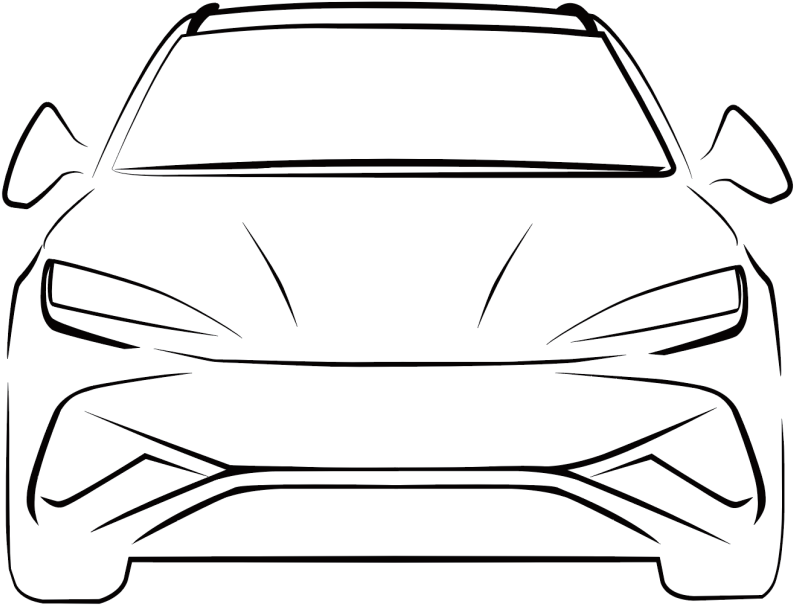


BYD SEALION 7

KULLANIM KILAVUZU



Önsöz

BYD'yi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD Auto Co., Ltd. orijinal yedek parçaları seçmenizi ve aracı bu kılavuza uygun olarak kullanmanızı, bakımını ve onarımını yapmanızı önerir. Aracın parçalarını değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, başta güvenlik ve dayanıklılık olmak üzere tüm aracın performansını etkileyecektir. Bu nedenle oluşan araç hasarları ve performans sorunları garanti kapsamına girmeyecektir. Ayrıca, araç modifikasyonları ulusal yasa ve yönetmelikleri ve yerel yönetim düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi tercih ettiğiniz için tekrar teşekkür ederiz. Değerli yorum ve önerilerinizi bekliyoruz. Daha iyi hizmet alabilmek için lütfen iletişim bilgilerinizi doğru bir şekilde sağlayın. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda, sistemdeki bilgileri güncellemek için zaman kaybetmeden bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasa ve yönetmeliklere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede tescil ettirmeniz önerilir; aksi takdirde araç tescili başarısız olabilir.

Bu kılavuzda yıldız işareti (*) ile işaretlenmiş açıklamalar bazı model konfigürasyonlarına özgüdür ve yalnızca araçta bu konfigürasyonlar mevcut olduğunda geçerlidir. Satın aldığınız araç ile herhangi bir farklılık olması durumunda, gerçek aracın konfigürasyonu esas alınacaktır.

Bu kılavuzdaki "UYARI", "DİKKAT" ve "HATIRLATMA" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatlice izleyin. Bu semboller aşağıdaki gibi tanımlanmıştır:



Kişisel güvenliği sağlamak için uyulması gereken hususlar.



Araç hasarını önlemek için uyulması gereken hususlar.



Bakımı kolaylaştırmak için uyulması gereken hususlar.

 yapılmaması gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir durumu gösteren bir güvenlik işaretidir.

Bu kılavuzun ürününü doğru şekilde kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün konfigürasyonu ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamaz. Ürün konfigürasyonu ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılar için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) başvurun veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD SEALION 7, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğundadır. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın; atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve yönetmeliklere göre bertaraf edin.

Bize Ulaşın

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyacınız olursa, lütfen müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardım veya müşteri hizmetleri (Pazartesi-Cumartesi, 09:00-18:00) için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın.

Telif Hakkı © BYD Auto Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir kısmı, BYD Auto Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni ve onayı olmaksızın elektronik olarak veya başka bir biçimde çoğaltılamaz, kopyalanamaz, saklanamaz, tercüme edilemez veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır

Resim Dizini

Dış	7
Gösterge Paneli	8
İç Mekan	9
Kapılar	10

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	12
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12
Hava Yastıkları	15
Hava Yastığına Genel Bakış	15
Hava Yastığı Tipleri	16
Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemler	18
Çocuk Koruma Sistemi	21
Çocuk Koruma Sistemi	21
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	26
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	26
Veri Toplama ve İşleme	28
Veri Toplama ve İşleme	28

Gösterge Grubu

Gösterge Grubu	32
Gösterge Grubu Görünümü	32
Gösterge Grubu Göstergeleri	33

Kontrol Cihazı İşlemi

Kapılar ve Anahtarlar	44
Anahtarlar	44
Kapıların Kilitlemesi/Açılması	48
Akıllı Giriş ve Çıkış Sistemi	55

Çocuk Emniyet Kilidi	57
Koltuklar	57
Koltuk Önlemleri	57
Ön Koltukların Ayarlanması	58
Arka Koltukların Katlanması	61
Arka Koltuk Baş Desteklerinin Ayarlanması	61
Direksiyon Simidi	62
Direksiyon Simidi Düğmeleri	62
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	64
Silecekler	65
Silecek anahtarı	65
Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi	66
Aynalar	67
İç Dikiz Aynaları	67
Yan Aynalar	67
Anahtarlar	68
Aydınlatma Anahtarları	68
Sürücü Kapısı Düğmeleri	71
Yolcu Tarafı Cam Kumanda Düğmesi	72
Kilometre Sayacı Düğmesi	72
Sürüş Destek Anahtarları	73
Mod Düğmeleri	73
Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı	74
Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı	74
Güneşlik Anahtarları	75
Acil Durum Çağırısı (E-Call)	75
İç Aydınlatma Anahtarı	77

Kullanım Ve Sürüş

Şarj Etme/Deşarj Etme Talimatları	80
Şarj Talimatları	80
Şarj	84

Deşarj Talimatları	91
Şarj Portu Kilitleme Sistemi	92
Sürüş Menzili Ekranı	93
Bataryalar	94
Yüksek Voltajlı Batarya	94
Düşük Voltajlı Batarya	96
Kullanım Önlemleri	98
Rodaj Dönemi	98
Römork Çekme	99
Sürüş Güvenliği Önlemleri	100
Araç Kullanım Önerileri	100
Enerji Tasarrufu ve Araç Kullanım Ömrünü Uzatma	101
Bagaj Taşıma	102
Sudan Geçiş	103
Yangın Önleme	104
Çalıştırma ve Sürüş	105
Aracın Çalıştırılması	105
Sürüş	106
Vites Değiştirme Kumandaları	107
Elektronik Park Freni (EPB)	108
Otomatik Araç Tutma (AVH)	110
Sürüş Önlemleri	112
Sürücü Yardımı	114
Sürücü Asistanı Sistemi Tanıtımı	114
Sürüş Asistanı	119
Ön Güvenlik Asistanı	129
Yan Güvenlik Asistanı	139
Arka Güvenlik Asistanı	147
Akıllı Uzun Far Kontrolü (IHBC)	151
Ön Cam Göstergesi (HUD)*	152
Doğrudan Lastik Basıncı İzleme	153
Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)	154
Çevre Görüş Monitörü (AVM)	155

Park Yardım Sistemi	156
Sürüş Güvenliği Sistemleri	160
Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC) Sistemi*	163
Sürücü İzleme Sistemi (DMS)	164
Çocuk Varlığı Tespiti (CPD)*	165
Diğer Ana Fonksiyonlar	166
Araç İçi Kamera*	166

Araç İçi Cihazlar

Bilgi-eğlence Sistemi	170
Bilgi-eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı	170
Navigasyon Çubuğu	171
Hareketler ve Yanıtlar	171
OTA Güncellemesi	171
BYD Asistanı	172
Bluetooth	172
Hoparlörler	172
Dosya Yönetimi	173
Telefon Yansıtma	173
Klima Sistemi	175
Klima Düğmeleri	175
Klima Çalıştırma Arayüzü	175
İşlev Tanımı	177
Havalandırma Izgaraları	179
Hava temizleme sistemi*	180
BYD Uygulaması	181
BYD Uygulaması Hakkında	181
Hesap Kaydı	181
Araç Durumu ve Kontrolü	181
Kişisel Merkez ve Araç Yönetimi	181
Depolama	182
Motor Bölmesi Saklama Alanı	182

Kapı Cepleri.....	182
Torpedo Gözü.....	182
Orta Konsol Saklama Bölmesi.....	182
Eşya Gözü.....	182
Bardak Tutucular	183
Koltuk Arkası Cepler	183
Diğer Cihazlar	183
Güneşlik	183
Tutamaklar.....	184
12V Yardımcı Güç Çıkışı	184
USB Portları	184
SD Kart Yuvası	185
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı.....	185

Bakım

Bakım Önlemleri.....	190
Bakım Periyodu ve Maddeleri.....	190
Düzenli Bakım.....	192
Düzenli Bakım	192
Araç Korozyonunu Önleme	193
Boya Bakım İpuçları	194
Araç Temizliği	194
İç Temizlik	196
Kendi Kendine Bakım.....	197
Kendi Kendine Bakım	197
Kanopi Bakımı.....	199
Araç Saklama.....	200
Kaput	200
Soğutma Sistemi	201
Fren Sistemi	201
Ön Cam Yıkayıcısı	202
Klima Sistemi	202
Silecek Süpürgeleri.....	203

Lastikler	203
Sigortalar	206

Arıza Durumunda

Arıza Durumunda.....	208
Reflektif Yelek.....	208
Akıllı Anahtar Pili Biterse.....	208
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	208
Araç Yangınına Müdahale	208
Yüksek Voltajlı Batarya Sızdırırsa	209
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa	210
Lastik Patlarsa.....	211

Teknik Veriler

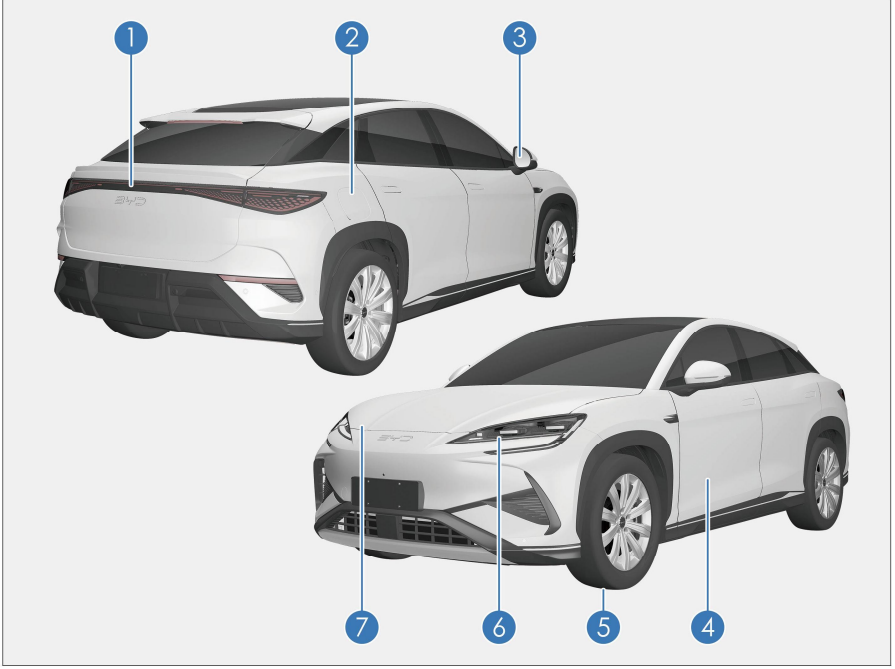
Araç Verileri	216
Teknik Özellikler	216
Bilgi	221
Araç Tanımlama	221
Uyarı Etiketleri.....	222
Uygunluk Beyanları	223
Uygunluk Beyanları.....	223

Kısaltmalar

Kısaltmalar	231
--------------------------	------------

Resim Dizini

Dış



1 Bagaj **S52**

Bagaj Taşıma **S102**

2 Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı **S84**

AC Şarj Ünitelerinin Kullanımı **S86**

DC Şarj Ünitelerinin Kullanımı **S87**

3 Elektrikli Yan Aynalar **S68**

4 Kapıların Kilitlenmesi/Açılması **S48**

5 Lastik **S203**

Lastik Patlarsa **S212**

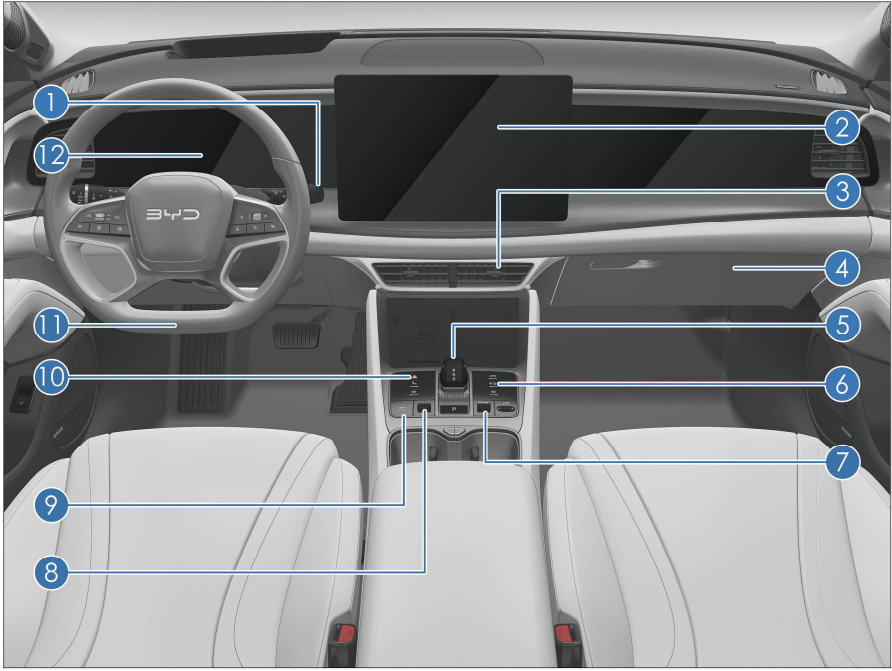
6 Kombinasyon Işıkları **S69**

7 Kaput **S200**

Soğutma Sıvısı **S200**

Yıkayıcı **S201**

Gösterge Paneli



1 Silecek **S65**

Silecek Süpürgeleri **S202**

2 Bilgi-Eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı **S170**

3 Klima Menfezi **S179**

4 Torpido Gözü **S181**

5 Vites Değiştirme Kumandaları **S107**

6 Klima Düğmeleri **S175**

7 Sürüş modu ayar kolu **S73**

8 Rejeneratif frenleme ayar kolu **S73**

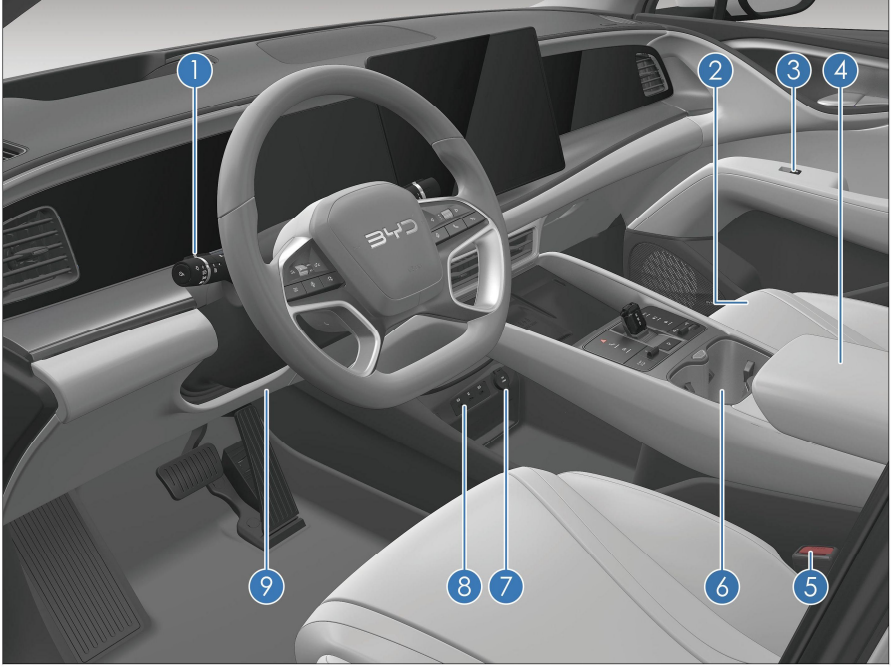
9 Aracın Çalıştırılması **S105**

10 Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı **S74**

11 Direksiyon Simidi Düğmeleri **S63**

12 Gösterge Grubu **S32**

İç Mekan



1 Aydınlatma Anahtarları **S69**

2 Koltuklar **S57**

3 Yolcu Tarafı Cam Kumanda Düğmesi **S72**

4 Eşya Gözü **S182**

5 Emniyet Kemerleri **S12**

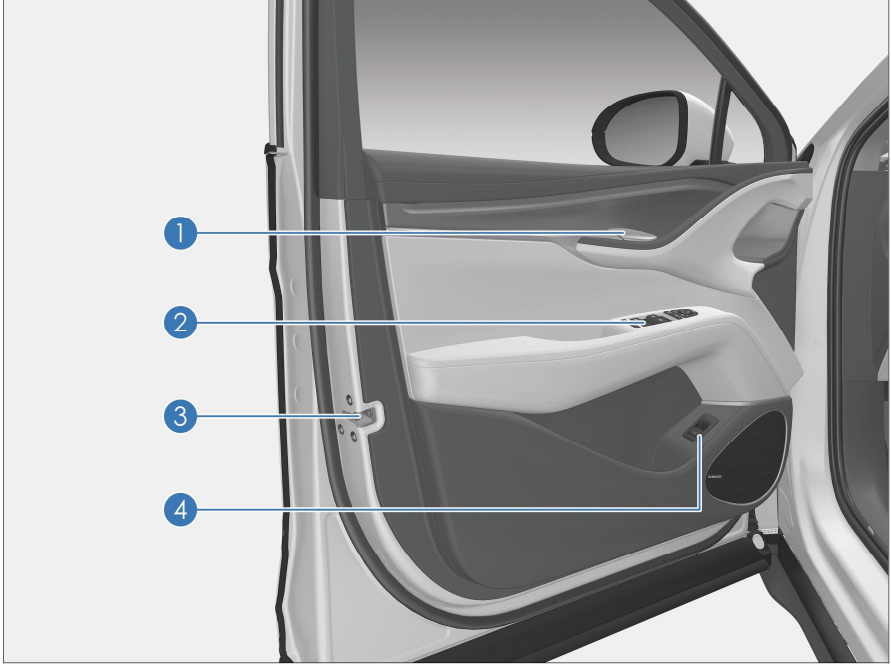
6 Ön Koltuk Bardak Tutucu **S182**

7 12V Yardımcı Güç **S184**

8 USB Bağlantı Noktaları **S184**

9 Direksiyon Simidinin Manuel Olarak Ayarlanması **S64**

Kapılar



1 İç Kapı Koluyla Açma **S49**

Elektrikli Yan Aynalar **S68**

2 Elektrikli Cam Düğmeleri **S71**

3 Mekanik Anahtarla Acil Durum Araç
Kilitleme **S55**

Merkezi Kilit **S72**

4 Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/Açılması **S52**

01 GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	12
Hava Yastıkları	15
Çocuk Koruma Sistemi	21
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	26
Veri Toplama ve İşleme	28

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil durum frenlemesi, ani direksiyon hareketleri veya çarpışmalarda can kayıplarını ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve bunlara kesinlikle uyun.



- Sürüşe başlamadan önce, acil durum frenlemesi veya bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için araçtaki herkesin emniyet kemerini doğru şekilde bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Çocuğunuzun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koruma sistemi seçtiğinizden emin olun. (Bkz. **S21**).
- Bir emniyet kemeri hasar görürse veya arızalanırsa, kontrol ve işlem için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- BYD, ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için araçtaki tüm yolcuların her zaman emniyet kemerlerini takmaları gerektiğini önemle vurgular.
- Çocukların arka koltuklara oturtulması ve her zaman emniyet kemerleri ile uygun çocuk koruma sistemlerini kullanmaları önerilir. Acil durum frenlemesi veya çarpışma durumunda, korunmayan çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Aynı şekilde, bir çocuğun birisinin kucağında taşınmasına izin vermeyin. Bu durum, çocukların yeterince korunmamasına neden olur.

Acil Durum Kilitlemeli Retraktör (ELR)

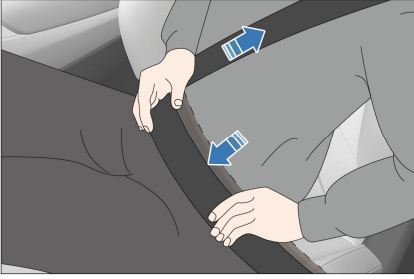
- Sürücü keskin dönüş yaptığında veya aniden frenlediğinde, bir çarpışma olduğunda veya yolcu çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri yolcuyu etkin bir şekilde tutmak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün seyrederken, emniyet kemerleri yolcular yavaş ve sarsıntısız hareket ettikçe uzar ve geri sarılır, böylece yolcuların serbestçe hareket etmesine izin verir.
- Emniyet kemeri ani geri sarma nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini çekebilmek için geri sarma boşluğu oluşturmak üzere emniyet kemeri şeridini çekin.

Gergi Cihazı ve Kuvvet Sınırlayıcı Fonksiyonu

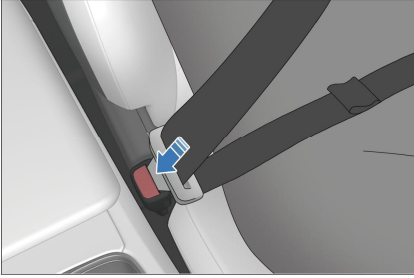
Şiddetli bir önden çarpışma meydana geldiğinde ve gergi cihazının tetiklenme koşulları karşılandığında, gergi cihazı emniyet kemerinin bir kısmını hızla geri sarar ve yolcunun korunmasını artırmak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı bağlama kuvveti nedeniyle yolcunun yaralanmasını önlemek için emniyet kemerinin yolcunun vücuduna uyguladığı bağlama kuvvetini belirli bir ölçüde sınırlar.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

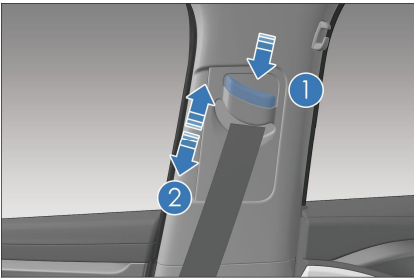
1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlık açısını ayarlayın (bkz. **S58**).
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
- Doğru oturma pozisyonunu koruyun ve omuz kemerini boynunuza değmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde omzunuzun tamamı boyunca çapraz olarak çekin. Bel kemerini kalçanızın etrafında mümkün olduğunca alçak konumlandırın.



3. Kilit dilini klik sesi gelene kadar tokaya takın ve ardından sıkıca kilitlediğinizden emin olmak için geri çekin. Kemer, kayışın herhangi bir kısmı bükülmüş haldeyken bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için (ön) emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın.
- ① Ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.
 - ② Ayarlayıcıyı yukarı veya aşağı doğru istenen konuma hareket ettirin. Ayarlayıcıyı kilitlemek için düğmeyi bırakın.



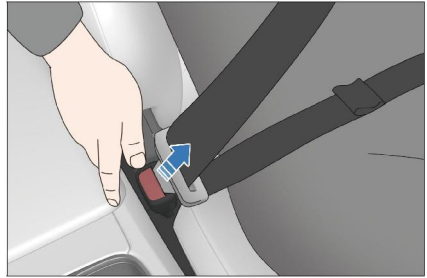
5. Ayarlayıcının kilitletiğini kontrol etmek için kemeri sıkıca çekin.

! UYARI

- Omuz kemeri omzunuzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzak olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde acil durum frenlemesi veya kaza anında işlevini tam olarak yerine getiremez ve hatta ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Bir kaza anında karın bölgesine uygulanan yoğun bel kemeri kuvvetleri nedeniyle ciddi yaralanmaları önlemek için bel kemeri kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak konumlandırılmalıdır.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca oturmalıdır.

6. Emniyet kemerini çözün.

- Toka üzerindeki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Kilit dili dışarı fırlar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri sarılmıyorsa, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



! UYARI

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Birden fazla yolcunun (çocuklar dahil) tek bir emniyet kemerini paylaşmasına izin vermeyin.
- Koltuk sırtlığı çok fazla arkaya yatırılmış durumdayken seyahat etmekten kaçının. Emniyet kemeri koruması en iyi performansı koltuk sırtlığı dik konumdayken gösterir.

UYARI

- Herhangi bir emniyet kemerinin veya kilit dilinin/tokasının kapı tarafından sıkıştırılmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesikler, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya üzerlerinde değişiklik yapmayın.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Gergi cihazı işlevi etkinleştirilmişse, emniyet kemeri değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza durumunda, görünür bir hasar olmasa bile, emniyet kemeri koltuk tertibatıyla birlikte değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi de kapsamlı bir şekilde kontrol edilmelidir.
- Hamile kadınların emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağlamaları ve kaza anında karın bölgesine uygulanan yoğun bel kemeri kuvvetlerinden kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için bel kemeri kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçakta konumlandırmaları gerekir.
- Arka emniyet kemerini takma yöntemi, ön emniyet kemeri ile aynıdır. Arka emniyet kemerinin normal çalışması için, kullanım sırasında dilinin ilgili tokaya takılı olduğundan emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takmalarını hatırlatmalıdır.
- Dil ve toka arasındaki düzgün bağlantıyı engelleyeceği için tokanın içine bozuk para ve ataş gibi yabancı cisimler sokmayın.

Emniyet Kemeri Hatırlatıcıları

Araç çalıştırıldıktan sonra herhangi bir yolcu emniyet kemerini takmamışsa, görsel ve sesli alarmlar devreye girer ve ilgili emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatıcısı ana göstergesi
 - Takılmamış herhangi bir emniyet kemeri, ana göstergenin yanıp sönmelerini tetikler.
- Takılmamış emniyet kemeri göstergesi
 - İlgili her bir koltuğun göstergesi, takılı olmayan emniyet kemerinin konumunu göstermek için yanacaktır.
- Emniyet Kemeri Hatırlatıcıları
 - Kontak açıldıktan sonra sürücü veya herhangi bir yolcu emniyet kemerini takmamışsa, ana emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi ve ilgili koltuğun göstergesi yanar. Araç hareket halindeyken sürücü veya herhangi bir yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi yanıp söner ve sesli bir alarm verilir.
 - Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini taktığında, ana gösterge ve ilgili koltuk göstergesi söner.

UYARI

- Bir anormallik veya işlev arızası durumunda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. İşlevler normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Sürüş sırasında, acil durum frenlemesi veya bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün bir şekilde takılı olduğundan emin olun.

Hava Yastıkları

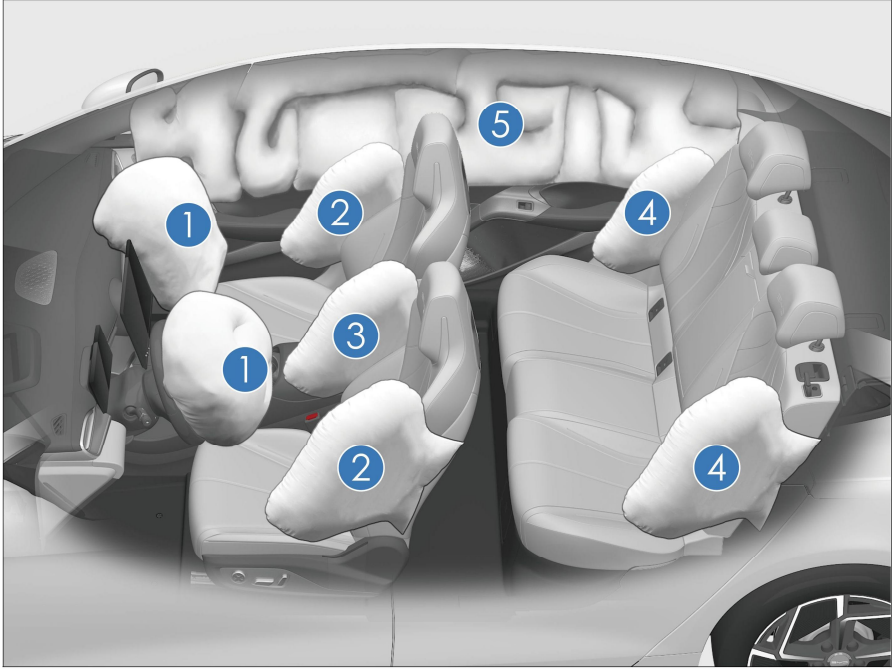
Hava Yastığına Genel Bakış

- Y Hava yastığı sistemi, yardımcı koruma sisteminin bir parçasıdır ve aynı zamanda emniyet kemerlerinin bir tamamlayıcısıdır. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşullarını karşıladığında, ilgili hava yastıkları hızla açılır ve emniyet kemerleri ile birlikte yolcuların baş ve göğüsleri için ek koruma sağlayarak yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltır.
- Y Hava yastıkları, çarpışma türüne göre ön ve yan tipleri olarak ayrılır. Ön hava yastıkları bir sürücü hava yastığını ve bir ön yolcu hava yastığını içerirken; yan hava yastıkları, koltuk yan hava yastıklarını, uzak taraf yan hava yastığını ve yan perde hava yastıklarını kapsar.
- Y Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olan hava yastığı sistemi emniyet kemerlerinin yerini tutmaz ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleri ile birlikte kullanılmalıdır.

! UYARI

- Y Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun bir pozisyonda oturmalıdır.
- Y Hava yastığı bileşenlerini sökmeyin veya monte etmeyin.
- Y Koltuk arkalıları yağmur veya sıçramadan dolayı ıslanırsa, yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Y Bir kaza durumunda ilgili taraftaki hava yastığının açılmasını engelleyebileceğinden koltuk kılıfı kullanmayın.
- Y Hava yastığı ile yolcu arasına herhangi bir nesne koymayın.
- Y Yan hava yastıkları ile donatılmış koltukların yan tarafına aşırı kuvvet uygulamayın.
- Y Bir çarpışmadan sonra, hava yastığı açılmamış ve gergi cihazı emniyet kemerini kilitlememiş olsa bile, hava yastığı sisteminin normal çalışmasını sağlamak için inceleme yapılması amacıyla en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Y Araca su girerse (ıslak halı veya aracın suya batması) veya araç sudan hasar görürse, aracı çalıştırmayın; düşük voltajlı bataryanın bağlantısı kesilmelidir. Aksi takdirde, hava yastıkları açılarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Hava Yastığı Tipleri



① Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları

④ Arka koltuk yan hava yastıkları

② Ön koltuk yan hava yastıkları

⑤ Yan perde hava yastıkları

③ Uzak taraf yan hava yastığı

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin içine, ön yolcu hava yastığı ise gösterge panelinin içine monte edilmiştir ve her ikisi de "AIRBAG" ibaresi ile işaretlenmiştir. Araç çalışır durumdayken ve tetiklenme koşulları karşılandığında orta ila şiddetli bir darbe algılanırsa, yaralanma riskini azaltmak için hava yastığı açılır.

Ön hava yastığının açılması

Ö Orta ila şiddetli önden çarpışmalarda, bir sensör ani yavaşlamayı algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.

Ö Önden bir kaza meydana geldiğinde, emniyet kemeri yolcunun alt vücudunu ve gövdesini sabitler, hava yastığı ise yastıklama yaparak yolcunun başını ve göğsünü korur.

Ö Çarpışmanın şiddeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemeri yeterli koruma sağlar.

Ö Ön hava yastığı şiştikten hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyon simidini veya diğer kumandaları kullanma yeteneğini etkilemeden söner.

- Y Bir kazada sürücüler ve yolcuları daha fazla korumak amacıyla, tetiklenme koşulları sağlandığında hava yastıkları hızla şişebilir.
- Y Hava yastığı açıldığında yüksek bir ses duyulacaktır. Bu durum yaralanmaya neden olmaz ancak kulak çınlamasına veya geçici sağırlığa yol açabilir.
- Y Hava yastıklarının açılması duman ve toz açığa çıkarabilir. Bu maddeler zehirli olmasa da, solunum rahatsızlığı olan yolcular geçici rahatsızlık yaşayabilir. Rahatsızlık ciddi ise derhal tıbbi yardım alın.
- Y Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı anahtarı tarafından kontrol edilir. Ayrıntılar için bkz. **S74**.

! UYARI

- Y Hava yastığı kapaklarının üzerine veya etki alanına telefon tutucular, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar monte edilmemelidir. Aksi takdirde, bir kaza durumunda hava yastığının açılması yaralanma riskini artıracaktır.

Koltuk Yan Hava Yastıkları

Koltuk yan hava yastıkları, koltuk sırtlıklarının dış tarafına monte edilmiştir ve "AIRBAG" ile işaretlenmiştir. Araç çalışır durumdayken ve tetiklenme koşulları karşılandığında orta ila şiddetli bir darbe algılanırsa, darbe alan taraftaki yolcunun göğsünü korumak için hava yastığı açılır.

! UYARI

- Y Nem, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını bozabileceğinden koltuk arkalığının ıslanmasına izin vermeyin.
- Y Koltuk arkalığı kılıflarını kendi başınıza kapatmayın veya değiştirmeyin. Uygun olmayan veya orijinal olmayan koltuk arkalığı kılıflarının kullanılması yan hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

! UYARI

- Y Bir yan darbe sistemin açılma koşullarını karşıladığında, darbe alınan taraftaki yan hava yastığı açılır.
- Y En iyi yan hava yastığı koruması için, yolcuların emniyet kemerleri bağlı olmalı ve koltuk sırtlığına yaslanarak dik oturmaları gerekmektedir.

Uzak Taraf Yan Hava Yastığı

Uzak taraf yan hava yastığı, sürücü koltuğunun iç kenarına monte edilmiştir ve "AIRBAG" ibaresi ile işaretlenmiştir. Araç çalışır durumdayken orta ila şiddetli darbe algılandığında ve tetiklenme koşulları karşılandığında, hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için açılır.

! UYARI

- Y Darbe ön yolcu tarafında meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraf yan hava yastığı açılır.
- Y En iyi uzak taraf yan hava yastığı koruması için, yolcu emniyet kemerini takmalı ve dik bir konumda oturmalıdır.

Yan Perde Hava Yastıkları

Sol ve sağ yan perde hava yastıkları, gövde yan döşemesi ile tavanın birleştiği yere monte edilmiştir ve B-sütunu ve C-sütunu döşemeleri üzerinde "AIRBAG" ile işaretlenmiştir. Araç çalışır durumdayken ve tetiklenme koşulları karşılandığında orta ila şiddetli bir darbe algılanırsa, sürücü ve yolcuların başını korumak için yan perde hava yastığı açılır.

! UYARI

- Y En iyi perde hava yastığı koruması için, yolcu emniyet kemerini takmalı ve dik bir konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemler

Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları

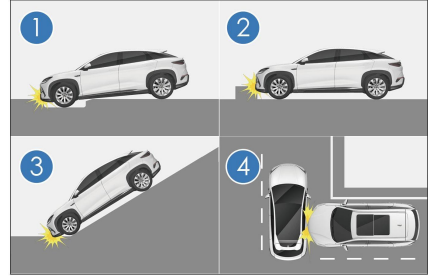
- Bir araç çarpışması durumunda, hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceği çarpışma enerjisi miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engel türü ve araç hızı gibi faktörlere göre belirlenir. Hava yastığı sistemi özel çarpışmalarda tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her kazada çalışmaz ve genellikle hafif önden çarpışma, yan çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmeyecektir. Bu durumda, sürücü ve yolcular doğru şekilde takılmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sistemi tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışma sırasında oluşan ve elektronik kontrol ünitesi (ECU) tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi ile ayarlanan değerler karşılaştırılmasıyla verilir. Çarpışma sırasında oluşan ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden ayarlanan ilgili referans değerlerden düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmeyecektir.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları dikkate alınarak ayarlanmıştır. Ancak, araç çarpışmalarının nedenlerindeki ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanıcı el kitabına kesinlikle uyun, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımdan kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkiyi sağlayacağına garanti yoktur.

Devrilme Koruma Sistemi

- Araç, devrilme koruma sistemini tetikleyen bir yan devrilme kazası geçirirse, yolcuları korumak ve olası yaralanmaları hafifletmek için koltuk yan hava yastıkları, uzak taraf hava yastığı, yan perde hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gergileri etkinleştirilecektir.

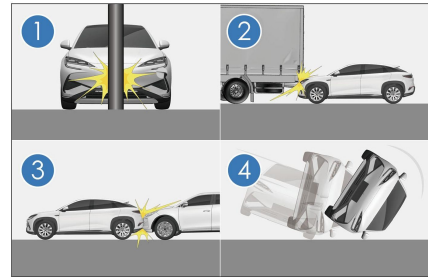
Hava Yastıklarının Açılabilceği Durumlar

- ① Derin bir çukurdan geçerken aracın burnunun yere çarpması.
- ② Aracın bir tümseğe veya kaldırım taşına çarpması.
- ③ Dik bir yokuştan inerken aracın burnunun yere çarpması.
- ④ Aracın bir yanına başka bir aracın çarpması.

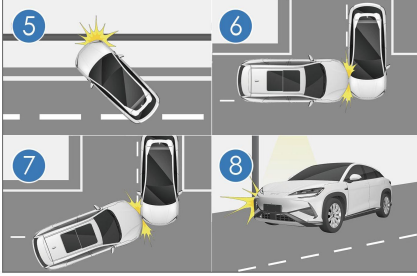


Hava Yastıklarının Açılmayabileceği Durumlar

- ① Aracın beton bir kolona, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpması.
- ② Aracın bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girmesi.
- ③ Aracın arka kısmına başka bir aracın çarpması.
- ④ Aracın devrilmesi.



- ⑤ Aracın bir duvara veya araca ön taraf dışındaki bir taraftan çarpması.
- ⑥ Yolcu bölmesi dışındaki parçaların yan darbe alması.
- ⑦ Aracın yan tarafına çaprazlama çarpılması.
- ⑧ Aracın yan tarafının sütun şeklinde bir nesneye çarpması.



! UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik ebadı, tamponlar, şasi ve fabrika donanımlı cihazlarda yapılan herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını diğer araç modellerinde kullanmamalıdır; aksi takdirde hava yastığı sistemi arızalanabilir.
- Sistemin en etkili korumayı sağlayabilmesi için sürücüler göğüsleri ile direksiyon simidi arasında en az 25 cm mesafe bırakmalıdır.
- Hava yastığı sistemi açıldıktan sonra, reaksiyon sonucu oluşan sıcak gaz hava yastığı tahliye deliğinden dışarı atılacaktır. Herhangi bir parçaya dokunmaktan kaçının ve direksiyon simidini doğru tutma pozisyonunu koruyun, aksi takdirde cilt yanıkları meydana gelebilir.

! UYARI

- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizi bağlayın ve düzgün bir şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne doğru eğilmişse veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Düşme alanına veya direksiyon simidinin orta kapağına, hava yastığının bulunduğu yerdeki ve yakınındaki gösterge panelinin yüzeyine, A, B ve C sütunu kaplamalarının yüzeyine veya yan hava yastıklarının bulunduğu yerdeki ve yakınındaki yüzeye etiket yapıştırmayın, buraları kaplamayın veya herhangi bir nesneyle süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla baskı uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta can kayıplarını önlemek için, çocuklar korunmasız oturtulmamalı ve bir yetişkinin kucağında seyahat etmemelidir.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları, yüksek darbe kuvvetiyle hızlı bir şekilde açılır. Bu hava yastıklarıyla donatılmış araçlar hareket halindeyken araçtakiler kapılara yaslanmamalıdır; çünkü bunu yapmak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Ön cam, yan kapı camı, A sütunu döşemesi, tavan, B sütunu döşemesi, C sütunu döşemesi ve yardımcı tutamaklar dahil olmak üzere, yan perde hava yastıklarının açılma alanına başka hiçbir aksesuar veya eşya koymayın. Yan perde hava yastığı açıldığında, aksesuarlar veya eşyalar yan perde hava yastığından gelen darbe kuvvetiyle fırlatılabilir veya yan perde hava yastığı normal şekilde açılmayabilir; bu durum ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

! UYARI

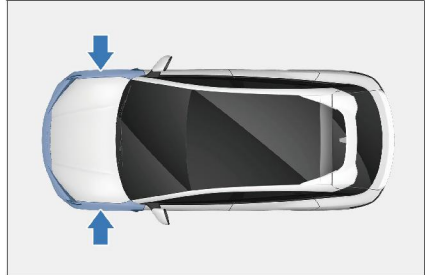
- Ÿ Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini teslim ettiğinizden ve yeni sahibini hava yastığı durumları hakkında bilgilendirdiğinizden emin olun.
- Ÿ Yan hava yastığı bulunan koltukları veya koltuk döşemelerini modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını engelleyebilir ve dolayısıyla hava yastığı sistemi arızasına veya yan hava yastıklarının istenmeden açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.
- Ÿ Yan perde hava yastıklarını içeren A sütunu döşemesini, tavanı, B sütunu döşemesini veya C sütunu döşemesini sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazara açılmasına neden olabilir; bu durum ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.
- Ÿ İlgili etiketler de dahil olmak üzere, hava yastığı sisteminin herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastıkları üzerinde yapılacak herhangi bir işlemin bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı tarafından gerçekleştirilmesi önerilir.
- Ÿ Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı açıldığında veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Ÿ Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.

! UYARI

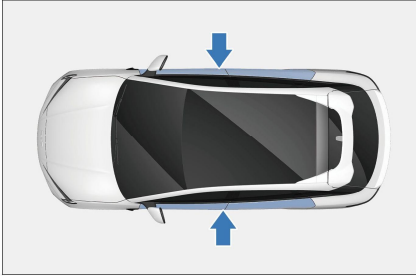
- Ÿ Hava yastığı sistemi, çevresindeki elektromanyetik alanlara karşı güçlü-parazit önleme ve bozulma direncine sahiptir. Ancak, kazaları önlemek için aracı ulusal yönetmeliklere aykırı olan elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Ÿ Bu aracın hava yastığı sistemi, yaygın hatalı kullanımlar ve yol koşulları tamamen dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için aracın alt kısmının darbe almasına izin vermeyin veya zorlu yol koşullarında sert sürüş yapmayın.
- Ÿ Bu aracın hava yastığı sistemi, aracın orijinal kablo tesisatı sistemiyle sorunsuz eşleşecek şekilde tam olarak doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo tesisatı modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullarda yanlılıkla açılmasına veya bir çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

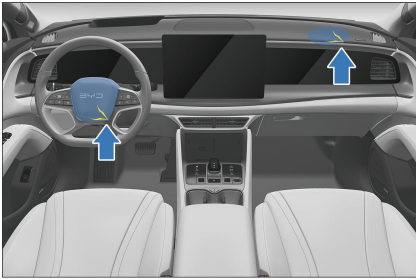
- Ÿ Herhangi bir hava yastığının açılması.
- Ÿ Gösterge grubu hava yastığı uyarı lambasının  anormal şekilde yanması.
- Ÿ Aracın ön kısmında (gösterilen vurgulu alan) bir çarpışma olması, ancak hava yastıklarının açılmaması.



- Aracın kapılarında (gösterilen vurgulanmış alan) bir çarpışma olması, ancak hava yastıklarının açılmaması.



- Hava yastığı kapağının (gösterilen vurgulu alan) çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş olması.



- Yan hava yastığına sahip koltuk yüzeyinin çizilmiş, çatlamış veya benzer şekilde hasar görmüş olması.
- Entegre perde hava yastıkları bulunan A-sütunu, tavan kirişi ve C-sütunundaki dekoratif (kaplama) parçaların çizilmiş, çatlamış veya benzer şekilde hasar görmüş olması.
- Hava yastıklarının sökülmesi, parçalarına ayrılması, takılması veya onarılmasının gerekmesi.

Çocuk Koruma Sistemi

Çocuk Koruma Sistemi

Çocuk koruma sistemleri bir kaza durumunda çocuğunuz için iyi bir koruma sağlar. Çocuk güvenliği için, bir çocuk koltuğu takmadan önce lütfen çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatları ve bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

⚠ UYARI

- Seyahat sırasında asla bir çocuğu kucacağınızda taşımayın.
- Çocuklar araçta seyahat ederken uygun bir çocuk koltuğuna rahat ve güvenli bir şekilde sabitlenmelidir. Çocuk koruma sisteminin doğru konumlandırıldığından, monte edildiğinden ve kullanıldığından emin olun.
- Çocuk koruma sistemi koltuktan söküldükten sonra, aracınızda güvenli bir şekilde saklayın.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara ve bu kılavuza uyulmaması, bir kaza durumunda çocuğunuzun yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Çocuk koltuğu seçiminde önemli hususlar

- Tip ve boyut çocuk için uygundur.
- Tip ve boyut oturma pozisyonu için uygundur.
- Çocuk koltuğu ECE R129 standardını karşılamalıdır.

Ön yolcu hava yastığı anahtarı

- Anahtar, gösterge panelinin yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir. Ayrıntılar için bkz. S74.



UYARI

- Y Yolcu hava yastığı aktifse, ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın.

Çocuk Koruma Sistemi Bağlantı Noktaları

Araç, çocuk koruma sistemleri için ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları ve üst bağlama kancaları ile donatılmıştır.

Ön yolcu koltuğu

- Y Ön yolcu koltuğu, koltuk sırtlığındaki bağlantı noktası işaretlerinin (resme bakın) altında bulunan ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları ile donatılmıştır.



- Y Ön yolcu koltuğu, arka kısmında bir üst bağlama kancası ile donatılmıştır.



Arka dış koltuklar

- Y Arka dış koltuklar, koltuk sırtlığındaki bağlantı noktası işaretlerinin (resme bakın) altında bulunan ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları ile donatılmıştır.



- Y Arka dış koltuklar, arka kısımlarında üst bağlama kancaları ile donatılmıştır.



HATIRLATMA

- Y ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları, koltuk minderi ile koltuk sırtlığı arasındaki boşlukta bulunur.

çocuk Bağlama Sistemlerinin Montajı

1. ISOFIX/i-Size bağlantı noktasını kontrol edin ve çocuk koltuğunu koltuğa takın.

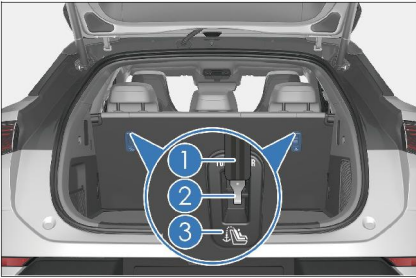


⚠ UYARI

- İSOFIX/i-Size bağlantı noktasını kullanırken, bağlantı noktasının etrafında yabancı cisimlerin bulunmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğunun arkasına sıkışmadığından emin olun; çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, acil frenleme veya bir kaza, çocukta ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.
- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, yalnızca doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarının oluşturduğu yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu noktalar hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayış takımları veya araca başka eşya ya da ekipman sabitlemek için kullanılmamalıdır.

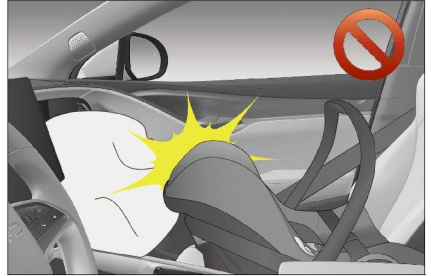
2. Üst bağlantı kayışı olan bir çocuk koruma sistemini kurmak için, üst bağlantı kayışının yaylı kancasını bağlantı desteğine sabitleyin ve kayışın sabitlendiğinden emin olmak için üst bağlantı kayışını sıkın.

- ① Üst bağlantı kayışı
- ② Kanca
- ③ Bağlantı desteği



⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna üst bağlantı kayışlı bir çocuk koruma sistemi kurarken, üst bağlantı kayışını baş desteğindeki delikten geçirin ve ardından sıkıp koltuk arkalığının altındaki bağlantı noktasına sabitleyin.
- Dış arka koltuğa üst bağlantı kayışlı bir çocuk koruma sistemi kurarken, üst bağlantı kayışını baş desteği direğinin dışından geçirin ve ardından sıkıp ilgili bağlantı noktasına sabitleyin.
- Asla ön hava yastığı (aktif durumda) tarafından korunan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu monte etmeyin, aksi takdirde bir kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının hızlı açılma gücü çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olacaktır.



Ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Yolcu hava yastığı aktifse, ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın. Arkaya bakan çocuk koruma sistemi ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan hemen sonra hava yastığı etkinleştirilmelidir.
- Gerekirse, çocuk ile araç içi arasında temas kalmayacak şekilde ön yolcu koltuğunu geriye doğru ayarlayın.
- Gerekirse, çocuk koruma sisteminin dengeli bir şekilde takılmasını sağlamak için ön yolcu koltuğu yüksekliliğini ve koltuk sırtlık açısını ayarlayın.

- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koruma sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığından uzağa, tamamen geriye çekilmiş konumda olduğundan emin olun.
- Emniyet kemeri kılavuz bağlantısından bükülmeden geçtiğinden ve kılavuz bağlantısının kenarı üzerinden kıvrılmadığından emin olun.

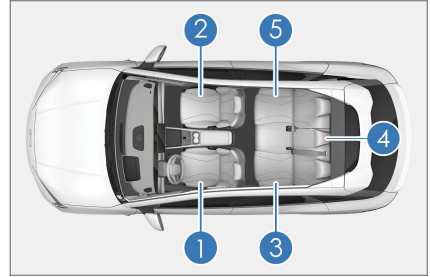
Arka koltukta bir çocuk koltuğu kullanırken daima aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çocuk koruma sistemi herhangi bir arka koltuğa takıldığında, çocuğun ön koltuklarla temas etmemesini sağlamak için ön koltuklar öne doğru ayarlanabilir. Aynı zamanda, daha fazla alan sağlamak için ön koltuk sırtlık açısı da ayarlanabilir.
- Araç koltuk sırtlığının çocuk koruma sistemini sabit bir şekilde destekleyebilmesini sağlamak için baş desteği ayarlanabilir veya hatta çıkarılabilir.
- Çocuk koltuğu sırtlık ile donatılmamışsa, aracın baş desteğini asla çıkarmayın ve kilitleme konumuna ayarladığınızdan emin olun.

- Arka dış koltuğa kurulan çocuk koruma sistemi üst bağlantı kayışına sahipse, üst bağlama kancasına erişmek için bagaj örtüsünü çıkarın. Örtüyü aracınızda güvenli bir şekilde saklayın.
- Daha fazla kurulum talimatı için lütfen çocuk koruma sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

Araçtaki emniyet kemeri, ISOFIX veya i-Size CRS kurulum seçenekleri:

- Sürücü koltuğu
- Ön yolcu koltuğu
- Arka sol koltuk
- Arka orta koltuk
- Arka sağ koltuk



Oturma Konumu

İpucu	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
	1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkin a)	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı a)		
Üniversal kemere uygun oturma konumu (Evet/Hayır)	×	Evet Sadece öne dönük	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	×	Evet Sadece öne dönük	Evet	Evet	Hayır

İpucu	Oturma Konumu					
	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkin a)	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı a)			
Yanal sabitleme düzeneği için uygun oturma konumu (L1/L2/Yok)	x	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En büyük uygun arkaya dönük sabitleme düzeneği (R1/R2X/R2/R3/Yok)	x	Hayır	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Hayır	R1/ R2X/ R2/ R3
En büyük uygun öne dönük sabitleme düzeneği (F2X/F2/F3/Yok)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Hayır	F2X/F2/F3
En büyük uygun yükseltici sabitleme düzeneği (B2/B3/Hayır)	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Sadece kemer	B2/B3

^{a)} Gerekirse, çocuk koruma sistemini güvenli bir şekilde monte etmek için ön yolcu koltuğu yüksekliğini ve koltuk sırtlık açısını ayarlayın.

^{b)} Gerekirse, çocuk koruma sistemini engellemesini önlemek için arka koltuk baş desteğinin yüksekliğini ayarlayın veya baş desteğini çıkarın. Sırtlıksız bir yükseltici minder kullanırken baş desteğini çıkarmayın. Ayrıca, çocukla herhangi bir teması önlemek için ön koltukların ayarlandığından emin olun.

x: bu grup için çocuk koltuğu montajına uygun olmayan koltuk konumu.

Önerilen çocuk koruma sistemleri:

Çocuk Boyu	Üretici	Çocuk Koruma Sistemi	Kurulum yöntemi
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemer
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ve kemer
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ve kemer
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Kemer

a): Daha iyi koruma için SecureGuard ve XP-PAD önerilir.

Farklı boy grupları için önerilen çocuk koruma sistemleri resimde gösterilmektedir:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi

Sistemin devreye alınması

1. Konağı kapatın.
2. Tüm yolcular araçtan inmelidir.

3. Tüm kapıları kilitleyin; hırsızlık önleme alarm sistemi 10 saniye sonra otomatik olarak kurulacaktır.

Hırsızlık önleme sapma oranı sensörü*

Ö Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken, sensör tekerlek kalkması veya araç ivmesindeki değişiklikleri izler. Sensör aracı çalma veya çekme girişimi algıladığında, sesli ve görsel bir alarm tetiklenir.

Ö Araç feribot veya trenle taşınırken taşıma modu etkinleştirilerek hırsızlık önleme sapma oranı sensörünün alarm tetiklemesi engellenir.

İç hareket sensörü*

Ö Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken, sistem kabine yetkisiz bir giriş algıladığında, aydınlatmanın yanıp sönmesini ve alarmin çalmasını tetikler.

Ö İç mekan hareket sensörünü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → → Araç → Kabin Algılama menüsüne gidin. Varsayılan olarak, bu işlev araç her çalıştırıldığında etkinleştirilir.

Alarmin tetiklenmesi

Ö Sistem kuruluyken, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde dönüş sinyallerini yakıp söndürerek alarm* verecektir:

- Herhangi bir kapının, bagaj kapağının veya kaputun kilidi, akıllı anahtar erişim işlevi kullanılmadan açıldığında.
- Araç kilitliken bir kapıyı açmak için mekanik anahtar kullanılır.
- Aracın düşük voltajlı güç kaynağı kesilir*.
- Araç içinde geçerli bir anahtar yokken START/STOP düğmesine basılır*.
- Araç yatay ekseninde bir değişiklik yaşar (alarm kriterlerini karşılayan eğim açısı veya kaldırma yüksekliği)*.
- İç mekan hareket sensörü tarafından kabine yetkisiz giriş tespit edilir*.

Sistemin devre dışı bırakılması

- Hırsızlık önleme alarmı şu yollarla durdurulabilir:
 - Geçerli bir akıllı anahtar/NFC anahtarı/Bluetooth Dijital Anahtar*/Uygulama ile kapının kilidini açma.
 - Üzerinizde geçerli bir akıllı anahtar varken kapının kilidini açmak için mikro anahtar kullanarak.
 - Bagajın geçerli bir akıllı anahtar/Bluetooth Dijital Anahtar*/Uygulama ile uzaktan açılması.
 - Aracın geçerli bir akıllı anahtar/Bluetooth Dijital Anahtar*/Uygulama ile uzaktan çalıştırılması.
 - Üzerinizde geçerli bir akıllı anahtar varken araç içindeki START/STOP düğmesine basarak.

! UYARI

- Hırsızlık önleme sisteminin bileşenlerini onarmayın, değiştirmeyin veya modifiye etmeyin; bu tür değişiklikler sistemin arızalanmasına neden olabilir veya sigorta şartlarını etkileyebilir.
- Bir arıza meydana gelirse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- İç mekan hareket sensörü* etkinleştirildiğinde, aydınlatmaları yakıp söndürerek veya alarm çalarak olası izinsiz girişleri bildirebilir, ancak yetkisiz girişi tamamen önleyemez. Bir uyarı tetiklenirse, olası mal kaybını en aza indirmek için izinsiz girişleri derhal kontrol edin.

! DİKKAT

- Yanlış tanımlama veya yanlış alarm meydana gelebilir. Aşağıdaki senaryolarda iç mekan hareket sensörünün* devre dışı bırakılması önerilir. Bu ayar, araç kapatılana kadar geçerli kalacaktır.
 - Yüksek basınçlı su püskürtücüleri veya otomatik araç yıkama sistemleri kullanılması.
 - Aracın tren, gemi veya römorklarda taşınması.
 - Akıllı anahtarı, saklama kutusundaki "elektrik yok" işaretinin yakınına koyun.
 - Araç içinde evcil hayvanlar, hareket eden oyuncaklar veya çalışan fanlar gibi hareketli nesnelerin bulunması.

Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölüm, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında size bazı önemli bilgiler sağlar.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen bilgi-eğlence sisteminde bulunan araca ait gizlilik politikasının güncel sürümüne başvurun ( → **Sistem** → **Gizlilik politikası**).
- Bu araç, bir olay veri kayıtları (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, esas olarak bir kaza veya kaza benzeri durum (örneğin hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engelle çarpma) anında, aşağıdakiler gibi araç sistemi işleyişini anlamaya yardımcı olmak için veri kaydeder:
 - Araç hızı.
 - Lastik basıncı durumu.
 - ACC durumu.
 - Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı.
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir kaza olduğunda veya kaza benzeri bir olay belirli bir boyuta ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.
- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunun anlaşılmasını sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.

- EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve verilerin okunması gerekir. BYD, yasal olarak izin verilmedikçe veya rızanız olmadıkça kişisel verilerinizi üçüncü taraflara ifşa etmeyecektir. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar da (resmi kurumlar gibi) araç EDR'sine ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini okuyabilir (örneğin, kazayı aydınlatmak için SRS kontrol ünitesinin verilerini okuyabilirler).

Araç Verilerinin İşlenmesi

- Araç kullanıldığında, aracınızın güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan, araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler toplanır.
- Bazı durumlarda veriler, sürüşü desteklemek (sürücü destek sistemleri) veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence işlevini etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler, aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi esas olarak araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

Çalışma verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durumu verileri (hız, batarya seviyesi ve fren sistemi ile ilgili) veya çevre verileri (mesafe sensörleri ve sıcaklık dahil) toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araçta örneğin bakım gereksinimlerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya başka bileşenler bulunur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanır, ancak yasal olarak zorunlu OBD ("Araç İçi Teşhis") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ya da diğer üçüncü taraflarca okunabilir.

- Bu erişimin araç bakımı sırasında gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvencesi, ürün kusur raporları veya müşteri talebi doğrulanması amacıyla BYD mühendislerine de iletilebilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Araç, uzaktan izleme hizmetlerine sahiptir. Bunlar, güvenlik ve emniyet amaçlı uzaktan teşhis ile kablosuz (OTA) güncellemeleri ve yükseltmelerini içerir (araç sahibinin onayına tabidir).
- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/teşhis), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konum bilgisi, enerji tüketimi, araç hızı, vites konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, batarya durumu, güç aktarma organları durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri, yukarıdaki amaçlar doğrultusunda ilgili pazardaki BYD veri merkezine iletilebilir.

Diğer

Bilgilendirme ve eğlence sistemi

- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak; bilgi-eğlence sisteminde video oynatma için medya verileri, navigasyon sistemi kullanımı için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi bilgiler kullanıcılar tarafından doğrudan bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araç içindeki ve üzerindeki bireysel ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD'nin üçüncü taraflara aktarılan veriler (üçüncü taraf içeriğinin kullanımından, özellikle de çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak) üzerinde hiçbir kontrolü yoktur.

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç konfigürasyonlarına bağlı olarak, mobil cihazlar aracın bilgi-eğlence sistemi üzerinden bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihaz ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya sisteme iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler; belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilebilir.
- Spesifik veri işleme türü ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların ya da ilgili hizmetlerin sağlayıcısı gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlantılı hizmetler

- Araç konfigürasyonlarına bağlı olarak, aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları üzerinden belirli işlevler veya BYD hizmetleri için İnternet'e erişilebilir.
- BYD, başka herhangi bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi edinin.

Kamera görüntüsü kaydı/çevre izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesneleri (örn. engeller) tespit eden kameralar tarafından gerçekleştirilen, aracın izlediği yolun algılanması ve değerlendirilmesi işlemini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemlerin çalıştırılması için gereken ileri analizler amacıyla ilgili kontrol modülüne iletir.
- Bazı görüntüler yalnızca geçici olarak (RAM) işlenirken, diğerleri araç donanımına bağlı olarak depolanabilir.

- Araç, çevrenin görüntülerini kaydetmek için kullanılabilen dışa bakan bir kamera (OFC) ile donatılmış olabilir (örneğin, yol kayıt kamerası).
- Araç ayrıca, araç için görüntülerini kaydetmek için kullanılabilen bir içe bakan kamera (IFC) ile donatılmış olabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- OFC veya IFC'nizi açmadan önce ikamet ettiğiniz yerdeki yasaları kontrol etmek sizin sorumluluğunuzdadır (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için rıza gereklidir, diğerlerinde ise OFC kesinlikle araç kamerası amaçlarıyla sınırlandırılmıştır).
- Kamera hakkında daha fazla ayrıntı için bkz. **S155**.

Üçüncü Şahıslara Kalıcı Araç Devri ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç devri durumunda, yani aracı kalıcı kullanım için yeni bir sahibine sattığınızda veya verdiğinizde, bilgi-eğlence sistemi (adres listesi ve navigasyon sistemi dahil) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirmelere/kullanıcı ayarlarına yeni sahibinin erişebileceği unutulmamalıdır.

! HATIRLATMA

- Araç hurdaya ayrılırken veya devredilirken, kişisel gizliliğinizi korumak için araç sistemini fabrika ayarlarına sıfırlayın.
- Ayrıca aracı çevrimdışı moda alarak, aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında, Wi-Fi'yi kapatmak için  simgesine dokunun.
- Ayrıca Wi-Fi'yi  → **Sistem** → **Bağlantı** → **WLAN** bölümünden de devre dışı bırakabilirsiniz.

Kişisel Verilerin Yetkili Makamlara Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflarla yalnızca yasal olarak izin verildiği veya sizin buna rıza gösterdiğiniz takdirde paylaşır.
- Ancak, geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumları araçlardan veri okumaya yetkili olabilir (örneğin, bir kazayı aydınlatmak için hava yastığı kontrol ünitesinden veri okunabilir).
- Yasalar gerektiriyorsa, BYD ayrıca bulunduğunuz ülkedeki resmi makamlara, örneğin bir suç soruşturmasında talep üzerine verileri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterilerinin gizliliğine büyük saygı duyar ve tüm veri koruma yasalarına, özellikle Genel Veri Koruma Tüzüğü'ne (GDPR) ve geçerli yerel yasalara sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, kişisel verileri işlendiğinde araç sahipleri belirli haklara sahiptir:
 - Veri sahipleri; bilgilendirilme ve erişim, düzeltme, kişisel verilerin silinmesi ("unutulma hakkı"), kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya işlemeyi kısıtlama (veya daha önce verilen rızayı geri çekme ve veri taşınabilirliği) haklarına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlandırılabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya bilgilerin size sağlanması başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri ifşa edecekse ya da bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, rızanızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.

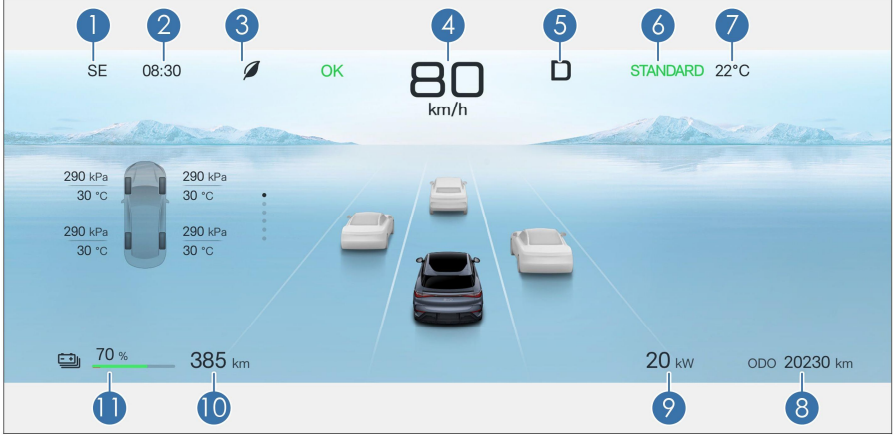
02 GÖSTERGE GRUBU

Gösterge Grubu.....	32
---------------------	----

Gösterge Grubu

Gösterge Grubu Görünümü

LCD Gösterge Grubu



1 Yön

2 Saat

3 sürüş modu

4 Hız Göstergesi

5 Vites durumu

6 Rejeneratif frenleme

7 Dış sıcaklık

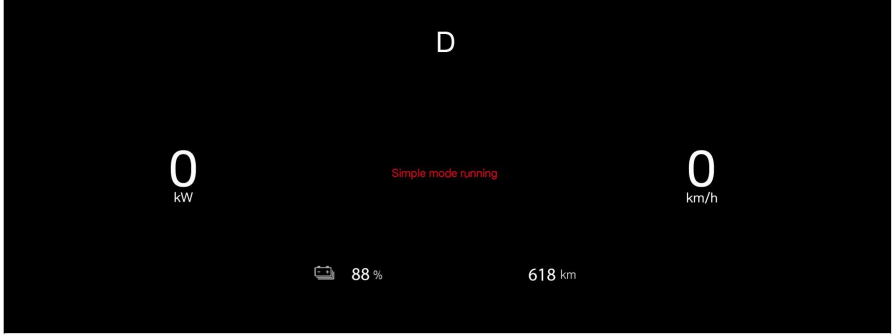
8 toplam kilometre

9 Güç ölçer

10 sürüş menzili

11 Şarj durumu (SOC)

Basit modda gösterge grubu görünümü



DİKKAT

Y Gösterge grubu ara sıra iletişim gecikmeleri yaşadığında, güvenli sürüş için otomatik olarak basit moda geçebilir. Bu modda, temel sürüş bilgileri görüntülenmeye devam eder ve araç kullanımı etkilenmez. İletişim düzeldiğinde sistem otomatik olarak normal moda döner. Eğer olmazsa, normal moda geri dönmek için aşağıdaki adımları deneyin:

1. Gösterge grubu bilgi görüntüleme sistemini yeniden başlatmak için yardımcı gösterge panelindeki kaydırma düğmesini basılı tutun.



DİKKAT

2. Güvenlik sağlandığında aracı yeniden çalıştırın.

Y Bu işlemler yapıldıktan sonra gösterge grubu basit moda kalmaya devam ederse, inceleme için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Y Gösterge grubu görünümü görseli yalnızca referans amaçlıdır ve gerçek fabrika konfigürasyonuna tabidir.

Gösterge Grubu Göstergeleri

Göstergeler/Uyarı Lambaları



Sola dönüş sinyal göstergesi



Sağa dönüş sinyal göstergesi



Aydınlatma anahtarı göstergesi*



Kısa huzmeli far göstergesi



OK göstergesi



Pozisyon lambası göstergesi



AVH göstergesi



Deşarj göstergesi

	Uzun far göstergesi		AFL göstergesi
	AEB göstergesi		ICC göstergesi
	LDA göstergesi		ACC göstergesi
	AEB arıza uyarı ışığı		ICC arıza uyarı ışığı
	LDA arıza uyarı ışığı		ACC arıza uyarı ışığı
	Sürüş gücü sınırı uyarı lambası		ABS arıza uyarı lambası
	Yüksek voltajlı batarya düşük şarj durumu uyarı lambası		BSD arıza uyarı ışığı
	AVAS KAPALI göstergesi*		Arka sis lambası göstergesi
	Lastik basıncı arıza uyarı lambası		Akıllı anahtar uyarı lambası
	ESC KAPALI uyarı lambası*		Ana alarm göstergesi
	ESC arıza uyarı ışığı		Far arıza uyarı lambası
	AEB uyarı lambası		Yüksek voltajlı akü şarj bağlantı göstergesi
	Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı ışığı		Yüksek voltajlı batarya arıza uyarı ışığı

	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Yüksek voltajlı batarya aşırı ısınma uyarı lambası
	Güç aktarım sistemi arıza uyarı ışığı		Soğutma sıvısı aşırı ısınma uyarı lambası
	Emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi		Hava yastığı arıza uyarı ışığı
	EPB göstergesi		Fren sistemi arıza uyarı ışığı
	TSR göstergesi		Direksiyon sistemi arıza uyarı ışığı
	Normal mod göstergesi		Spor mod göstergesi
	Ekonomik mod göstergesi		Kar mod göstergesi

Göstergeler/Uyarı Lambaları Açıklaması

Akıllı anahtar uyarı lambası

- START/STOP düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge grubunda "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olduğunu onaylayın" mesajı görüntülenir.
- Model ile eşleşen bir elektronik akıllı anahtar araçtayken START/STOP düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.
- START/STOP düğmesine bastıktan sonra uyarı lambası yanıp sönerse, bu durum anahtarın pilinin zayıf olduğunu gösterir.

ABS arıza uyarı ışığı

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa, lamba birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, lamba arıza giderilene kadar tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı ışığı yandığında (fren sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), fren sistemi çalışmaya devam eder ancak ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı ışığı yandığında (fren sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), ABS çalışmadığı için acil durum frenlemesi veya kaygan yolda frenleme durumunda tekerlekler kilitlenir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza vardır. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıldığında bu uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanar.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanar.

! HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süreliğine yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi için her iki uyarı lambası da yanarsa, aracı hemen güvenli bir yere park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. ABS sisteminin arızalanması nedeniyle, frenleme sırasında araç stabilitesi önemli ölçüde azalabilir.

- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi yanıyorsa ve elektronik park freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmış demektir.



Lastik basıncı arıza uyarı ışığı

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa, bu uyarı lambası tekrar yanar.
- Lastik basıncı arıza uyarı ışığı yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülendiğinde ve lastik basıncı "----" olarak gösterildiğinde, bu durum lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu belirtir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" ifadesini gösterdiğinde, bu durum ilgili konumdaki lastik basıncı sinyalinde parazit olabileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu belirtir.

- Lastik basıncı arıza uyarı ışığı hızlıca yanıp söndüğünde ve gösterge grubundaki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızlı bir şekilde hava geçiriyordur.

- Lastik basıncı arıza uyarı ışığı sürekli yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, bu durum lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu belirtir.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, kontrol için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.



Elektronik stabilite kontrolü (ESC) arıza uyarı ışığı

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında yanar. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) düzgün çalışıyorsa, lamba birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa, bu uyarı lambası sistem arızası giderilene kadar tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, bu durum ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı ışığı ve fren sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), ESC arızalıdır, ancak ABS ve fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı ışığı ve fren sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden kaçınmak için direksiyon kıldığında aracın son derece dengesiz olduğu anlamına gelir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Araç çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol gerçekleştirilmez).

- Sürüş sırasında bu uyarı lambası sürekli yanar.

! HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süreliğine yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi uyarı lambaları yanarken ESC uyarı lambası yanıp kalırsa, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. ABS ve ESC sisteminin arızalanması nedeniyle araç stabilitesi önemli ölçüde azalabilir.
- ESC uyarı lambası yanıyor (direksiyon açısı sıfır noktası öğrenilmedi):
 - Düşük voltajlı bataryanın bağlantısının kesilmesi veya sigortaların çıkarılması gibi belirli koşullar altında araç güç kaybedebilir. Güç geri geldikten sonra, direksiyon açısı sıfır noktası öğrenilmemişse, ESC uyarı lambası yanabilir (bu bir arızayı göstermez).
 - Bu durumda, direksiyon açısı sıfır noktası öğrenme prosedürünü aşağıdaki gibi gerçekleştirin: Direksiyon simidini yavaşça tam sol ve sağ uç konumlara çevirin ve her bir konumda 2-5 saniye tutun. Direksiyon simidini bırakın, aracı kapatın ve en az 10 saniye bekleyin. Aracı yeniden başlatın. Öğrenme prosedürünün tamamlandığını gösterecek şekilde ESC arıza uyarı ışığı sönmelidir.



ESC KAPALI uyarı lambası

- ESC KAPATMA anahtarına basıldığında, bu uyarı lambası sürekli yanar ve ESC sistemi çalışmaz. ESC KAPATMA anahtarına tekrar basıldığında, bu uyarı lambası söner ve ESC sistemi normale döner.

! HATIRLATMA

- ESC KAPALI uyarı lambası yanarken, sürücü tetikte kalmalı ve keskin bir dönüş yaparken veya aniden ortaya çıkan bir engelden kaçınırken daha düşük bir hızda araç kullanılmalıdır. ESC sistemindeki arıza nedeniyle, aracın dengesi önemli ölçüde azalabilir.



Sürüş gücü sınırı uyarı lambası

- Araç gücü sınırlandığında bu gösterge yanar. Bu durumda, derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Far arıza uyarı ışığı

- Uyarı lambası sarı olduğunda, bu farın arızalı olduğunu gösterir ve inceleme için aracı bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.



Kör nokta algılama (BSD) arıza uyarı ışığı

- Bu gösterge yandığında, kontrol için aracın bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki arıza mesajını veya uyarısını kontrol edin.



Emniyet kemeri hatırlatıcısı

göstergesi

- Kontak açırken, ön koltuklardaki veya arka koltuklardaki herhangi bir yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi yanar. Emniyet kemeri takılana kadar yanık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı ışığı

- Kontak açıldığında, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa bu uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası; hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme tertibatını, uyarı lambalarını, bağlantılarını ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Kontak açıldığında, bu uyarı lambası kapalı kalır veya kontak açıldıktan sonra sürekli yanar.
 - Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanar.



Fren sistemi arıza uyarı ışığı

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda ve fren sistemi arızalı olduğunda bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
 - Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.

- Araç çalıştırıldıktan sonra fren hidroliği seviyesi ve EPB sistemi çalışması normal olmasına (EPB normal şekilde devreye girip çıkıyor ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmiyor) rağmen bu uyarı lambası sürekli yanar. Kısa süreli yanıp sönmeye normal kabul edilir.
- Park freni ve ABS arıza uyarı ışıkları aynı anda yanar.



HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda aracı park edin, çünkü sürüşe devam etmek tehlikelidir.



Direksiyon sistemi arıza uyarı ışığı

- Direksiyon sistemi arızalı olduğunda, bu uyarı lambası sürekli yanar. Kontrol için aracı bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.



HATIRLATMA

- Direksiyon sistemi, direksiyon simidini çevirmek için gereken kuvveti azaltmak amacıyla bir elektrik motoruna sahiptir.
- Direksiyon simidi çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir. Bu durum motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyon simidini beş saniyeden fazla sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.
- Araç olduğu yerde dururken direksiyon simidini sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyon simidinin çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir arıza değildir.

- Y Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek amacıyla, araç olduğu yerde dururken direksiyon simidi sık sık çevrilirse güç desteği etkisi azaltılacaktır. Sonuç olarak, direksiyon simidinin çevrilmesi zorlaşır. Bu durumda, direksiyonu çevirme sıklığını azaltın veya aracın gücünü kapatın. Sistem 10 dakika içinde normale dönecektir.

UYARI

- Y Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası yanarsa, derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı ışığı

- Y Araç hareket halindeyken bu uyarı lambası yanarsa, bu durum DC sisteminde veya düşük voltajlı güç sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Klima, fan ve radyo gibi cihazları kapatın ve eğer güvenliyse aracı derhal kenara çekin. Yol yardımı için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



Güç aktarım sistemi arıza uyarı ışığı

- Y Güç aktarma sisteminde bir arıza olursa bu uyarı lambası yanar.
- Y Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Y Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
- Y Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanar.



DİKKAT

- Y Uyarı lambası yanarken aracı sürmekten kaçının. Sorunu kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı batarya aşırı ısınma uyarı lambası

- Y Bu uyarı lambası yanıyorsa, yüksek voltajlı batarya sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede aracı terk etmeniz önerilir.
- Y Yüksek voltajlı batarya aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Y Sıcak havada uzun süre yokuş yukarı sürüş
 - Y Uzun süreli dur-kalk trafik koşulları, sık sık ani hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracın duraksamadan uzun süre çalışması.



Yüksek voltajlı batarya arıza uyarı ışığı

- Y Bu uyarı lambası, kontak yeni açıldığında yanar. Yüksek voltajlı batarya sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası birkaç saniye içinde söner. Bu lamba daha sonra tekrar yanarsa, bir sistem arızası olduğunu gösterir. Kontrol için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Y Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arıza olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda, araç kontrolü için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken sürekli yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında sürekli yanar veya ara sıra yanar.



AEB uyarı lambası

- Bu gösterge yandığında veya yanıp söndüğünde, öndeki araçla olan mesafeye dikkat edin ve olası bir çarpışmayı önlemek için araca çok yaklaşmayın.



Soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge sürekli yandığında, soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu belirtir. Bu gösterge sönene kadar aracı güvenli bir alana park edin.



120 TSR göstergesi

- Bu gösterge ışığı yandığında, araç sisteminin mevcut yol bölümündeki hız sınırı değerini tanıdığı anlamına gelir.

Diğer Gösterge Grubu Arıza İkazları

Gösterge paneli aşağıdaki arıza ikazlarını görüntüleyebilir. Önerildiği şekilde hareket edin.

Sembol	Arıza İkazı	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Araç içi şarj sistemi arızalı. Şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Güvenliğiniz için uzaktan sürüş askıya alındı	Anormal olduğunda uzaktan sürüşü kullanmayı bırakın.
	Lütfen aracı kontrol edin ağ	Aracın veri ağı bağlantısı kesilmiş olabilir. Aracı derhal park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen hafıza sistemini kontrol edin	Hafıza sistemi arızalı. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	EV işlevi sınırlı	EV fonksiyonu sınırlı. Derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen far sistemini kontrol edin	Far arızalı. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS işlevi sınırlı	Önden çarpışma uyarısı (FCW) veya otomatik acil frenleme (AEB) işlevi sınırlandırılmıştır. Aracı park edin ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sembol	Arıza İkazi	Yanıt
	ADAS işlevi sınırlı	Kör nokta algılama (BSD) işlevi sınırlandırılmıştır. Aracı park edin ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS işlevi sınırlı	Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) veya şeritten ayrılma önleme (LDP) işlevi sınırlandırılmıştır. Aracı park edin ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen kontrol edin Dişli sistemi	Vites değiştirici kumandası arızalı. Aracı derhal park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03 KONTROL CİHAZI İŞLEMİ

Kapılar ve Anahtarlar.....	44
Koltuklar.....	57
Direksiyon Simidi.....	62
Silecekler	65
Aynalar	67
Anahtarlar	68

Kapılar ve Anahtarlar

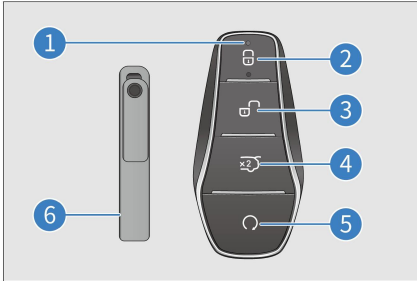
Anahtarlar

Araçta; kapıların kilidini açma/kilitleme ve araçları çalıştırma gibi işlevleri sağlamak için elektronik akıllı anahtar, mekanik anahtar (elektronik akıllı anahtara takılıdır), NFC anahtar kartı*, NFC dijital anahtar* ve Bluetooth dijital anahtar* dahil olmak üzere anahtarlar bulunur.

Elektronik Akıllı Anahtar

Tüm kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, akıllı anahtar üzerinizdeyken sol veya sağ ön kapı mikro anahtarına basın ya da kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak, bagajı açmak veya aracı uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar düğmelerine basın.

- ① Gösterge
- ② Kilitleme düğmesi
- ③ Kilit açma düğmesi
- ④ Bagaj açma düğmesi
- ⑤ START/STOP düğmesi
- ⑥ Mekanik anahtar



! UYARI

- Akıllı anahtardaki düğme (madeni para tipi) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Bir lityum düğme pil, yutulması veya vücudun herhangi bir yerine sokulması durumunda iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine sokulduğundan şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

! DİKKAT

- Akıllı anahtar elektronik bir bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:
- Akıllı anahtarı, gösterge paneli gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma koymayın.
- Akıllı anahtarı parçalarına ayırmayın.
- Akıllı anahtarı başka nesnelere çarpmayın veya düşürmeyin.
- Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
- Akıllı anahtarları, cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlarla aynı yere koymayın.
- Akıllı anahtara, elektromanyetik dalga sinyallerini kesebilecek (metal mühür gibi) herhangi bir nesne takmayın.

⚠ DİKKAT

- Aynı araç için yedek bir anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafeden kumanda edemiyorsa veya anahtar gösterge ışığı sönükse ya da yanmıyorsa:
 - Elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını etkileyen yakındaki radyo istasyonlarını veya havaalanı telsiz vericilerini kontrol edin.
 - Elektronik akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. Pil değişimi için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- İletim frekansını keyfi olarak değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (ek iletim frekansı güçlendiricisi dahil), harici algılama antenini keyfi olarak bağlamayın veya diğer iletiler algılama antenlerini değiştirmeyin.
- Akıllı anahtarın kullanımı, yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmamalıdır. Herhangi bir parazit tespit edildiğinde, anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti gidermek için önlemler alın.
- Mikrogüç radyo ekipmanının kullanımı, tüm radyo hizmetlerinin parazitlerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi ekipmanların radyasyonundan etkilenmemelidir.
- Uçakların veya havalimanlarının yakınında kullanmayın.

⚠ DİKKAT

- Kalp pili veya defibrilatör implantı olan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemlerinin algılama antenlerinden uzak durmalıdır, çünkü elektromanyetik dalgalar bu tür cihazların normal çalışmasını etkileyebilir. Kalp pili veya defibrilatör implantı olan kişilerin yanı sıra, diğer elektronik tıbbi cihazları kullananlar da elektromanyetik dalgaların etkisi altında bu cihazların kullanımı konusunda üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlara yol açabilir.
- Araçtan ayrılırken, anahtarınızı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin. Araçta hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla yalnız bırakmayın.

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için (akıllı anahtarın içindeki) mekanik anahtarı kullanın. Anahtar kullanılmadığında, mekanik anahtarı tekrar akıllı anahtarın içine taktığınızdan emin olun.

- Elektronik akıllı anahtarın içindeki mekanik anahtarı kullanmak için, şekilde gösterildiği gibi kilitleme düğmesini ① oku yönünde kaydırın ve mekanik anahtarı çıkarmak üzere elektronik akıllı anahtarın arka kapağını ② oku yönünde itin.
- Mekanik anahtarı kullandıktan sonra, ok ② yönünün tersine takın ve akıllı anahtarın arka kapağını kapatın.



Bluetooth Dijital Anahtar*

- Kapıları kilitlemek veya kilidini açmak da dahil olmak üzere, yakın mesafeli cep telefonu Bluetooth bağlantısı aracılığıyla aracı kontrol etmek için BYD Bluetooth dijital anahtarını kullanabilirsiniz.
- En güncel BYD App sürümünü uygulama mağazasından indirip yükleyebilirsiniz. Bluetooth dijital anahtar işlevi uygulamada bulunabilir.
- Bluetooth dijital anahtar destekleyen araçlarda, anahtar BYD App üzerinden etkinleştirdikten sonra kullanılabilir.
- Telefonunuzdaki Bluetooth'u açın, araca yaklaşın ve otomatik Bluetooth dijital anahtar bağlantısı için BYD App'i açın. Ayrıca manuel olarak da bağlayabilirsiniz. Anahtar, Bluetooth bağlandıktan sonra etkinleşir.
- Anahtarın desteklediği belirli işlevler, araç konfigürasyonuna bağlıdır. Anahtar ağ bağlantısı olmadan kullanılabılır. Anahtar bağlantısından sonra işlemleri seçebilirsiniz; uygulama aracı kontrol etmek için anında komutlar gönderecektir.
- Bazı ülkelerde veya bölgelerde, ilgili yetkililer uyarınca, kullanıcı aracı çalıştırdığında araç Bluetooth dijital anahtarın konumunu algılar. Araç mal güvenliğini sağlamak için, araç yalnızca anahtarın iki metre yakınında olduğunu algıladığında çalıştırılabilir.

DİKKAT

- Bluetooth dijital anahtar etkinleştirmeden önce, araç ağ bağlantısının iyi olduğundan emin olun. Etkinleştirme başarısız olursa aracı iyi bir ağ bağlantısı olan bir yere götürmeyi deneyin ve anahtar uygulama üzerinden tekrar etkinleştirin.
- Araç Bluetooth dijital anahtar ile açıldıktan sonra kısa bir süre içinde herhangi bir işlem yapılmazsa kapılar otomatik olarak kilitlenir.

DİKKAT

- Bluetooth anahtar bağlantısı veya işlemi birçok kez başarısız olursa Bluetooth'u kapatıp açabilir veya uygulamayı yeniden başlatabilirsiniz.
- Araç ortamı ve cep telefonu performansına bağlı olarak, araçların yoğun olduğu durumlarda anahtarın etkili mesafesi azalacaktır.
- Bluetooth dijital anahtarlarla uyumlu olmayan birkaç cep telefonu vardır.

NFC Anahtar Kartı*

- NFC kartı, aracın kilidini açmak, aracı kilitlemek ve çalıştırmak için yakın alan iletişimi yöntemine dayalı olarak araç için yapılandırılmış bir anahtardır.
- Tüm kapıları açmak/kilitlemek için NFC anahtarını sol yan aynadaki işaretin üzerine yerleştirin.
- Motorun çalıştırılmasına yetki vermek için NFC anahtarını eşya gözünün önündeki NFC alanına yerleştirin.

DİKKAT

- NFC anahtar kartı bir elektronik üründür. Kartın işlevinin bozulmasını veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:
- Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına yerleştirmeyin (ayrıntılar için bkz. **S185**).
- Elektromanyetik dalgaları engelleyebilecek herhangi bir nesne (metal etiket veya metal telefon kılıfı gibi) takmayın.
- NFC kartını, gösterge paneli gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma koymayın.
- Kartı zorlayarak bükmeyin.
- Kartı diğer sert nesnelerle bir araya koymayın.



DİKKAT

- NFC anahtar kartları, yakın alan iletişimi teknolojisini kullanır ve 2 cm'den az bir algılama mesafesi gerektirir. NFC kartınızı 1-2 saniye boyunca yan aynaya yakın tutun.
- Telefonunuzun veya akıllı anahtarınızın kaybolması veya arızalanması nedeniyle aracı kullanamayacağınız durumları önlemek için NFC kartını her zaman yanınızda taşımanız önerilir.
- Araç güvenliğini sağlamak için NFC anahtar kartını dikkatli kullanın. Kaybolması durumunda, kaybolan kartın bloke edilmesi ve yeni kartın yapılandırılması için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servisi sağlayıcısı ile iletişime geçin.

NFC Dijital Anahtar*

- NFC dijital anahtar, BYD tarafından sağlanan bir dijital anahtar çözümüdür. Aracı açmak, kilitlemek ve çalıştırmak için cep telefonlarını veya giyilebilir cihazları araç anahtarı olarak kaydedebilirsiniz.
- NFC dijital anahtarı etkinleştirmeden önce şunlardan emin olun:
 - Araç için BYD Bulut Hizmetine kaydoldunuz.
 - Aracınız NFC dijital anahtarı destekler.
 - Akıllı telefonunuz veya giyilebilir cihazınız BYD NFC dijital anahtarı desteklemektedir (cihaz uyumluluğu için bir BYD yetkili bayisi veya servisi sağlayıcısı ile iletişime geçin).

Cep telefonlarında NFC dijital anahtarın etkinleştirilmesi

Etkinleştirmeden önce geçerli bir akıllı anahtar ile aracı çalıştırın ve vitesi "P" konumuna getirin. NFC dijital anahtarı şu üç yöntemden biriyle etkinleştirebilirsiniz:

- BYD uygulaması aracılığıyla:
 - BYD uygulamasını indirin ve giriş yapın. **Dijital Anahtar** menüsüne gidin ve anahtarı etkinleştirmek için talimatları izleyin.
- E-posta bağlantısı aracılığıyla:
 - Araç satın alımı sırasında belirtilen e-posta hesabına telefondan giriş yapın ve ardından bydapp@byd.auto adresinden gelen aktivasyon e-postasındaki talimatları izleyerek anahtarı etkinleştirin.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı aracılığıyla:
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **Araç** → **Kilitler** → **Dijital anahtar** öğesine dokunun ve anahtarı etkinleştirmek için talimatları izleyin.

Giyilebilir cihazlarda NFC dijital anahtarın etkinleştirilmesi

Desteklenen giyilebilir cihazlar arasında Apple Watch yer alır (diğer desteklenen cihazlar için bir BYD yetkili bayisi veya servisi sağlayıcısına danışın) ve etkinleştirmenin iki yolu vardır:

- Anahtarın iPhone'dan Apple Watch'a senkronize edilmesi:
 - iPhone'da başarılı anahtar etkinleştirmesinden sonra cihaz, NFC dijital anahtarın yakındaki ve kilidi açık eşleştirilmiş bir Apple Watch'a eklenmesini ister. Etkinleştirmeyi tamamlamak için yönergeleri izleyin.

Ÿ Watch uygulaması aracılığıyla:

- Ÿ iPhone NFC anahtarı etkin ancak Apple Watch ile senkronize değilse, iPhone'daki Watch uygulamasını açın, **Cüzdan** ögesini seçin, anahtarı bulun ve **Ekle** seçeneğine dokunarak talimatları izleyin ve anahtarı etkinleştirin.

NFC dijital anahtarın kullanılması

NFC dijital anahtarını kullanmadan önce cihazınızda NFC fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun. Kullanımı şöyledir:

- Ÿ Aracın kilidini açmak veya aracı kilitlemek için akıllı telefonun veya giyilebilir cihazın NFC anten alanını sürücü tarafı yan aynasındaki NFC işaretine yaklaştırın. Cihazınızın NFC anten alanı için üreticiye danışın.
- Ÿ Aracı çalıştırmaya yetki vermek için, akıllı telefonu veya giyilebilir cihazı araç içindeki NFC işaretinin üzerine yerleştirin.



DİKKAT

- Ÿ NFC dijital anahtar ile onay verdikten sonra aracı derhal çalıştırın, aksi takdirde yeniden onay vermek için cihazı tekrar NFC işaretine tutmanız gerekir.

NFC dijital anahtarın silinmesi

NFC dijital anahtarını aşağıdaki üç yöntemden herhangi biriyle kaldırabilirsiniz:

- Ÿ BYD uygulaması aracılığıyla:
 - Ÿ BYD uygulamasını açın, dijital anahtar yönetimi ekranına gidin, kaldırılacak anahtarı seçin ve kaldırmak için şifreyi girin.
- Ÿ Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı aracılığıyla:

- Ÿ Geçerli bir akıllı anahtar araç içindeyken, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **Kilitler** → **Dijital anahtar** menüsüne gidin ve anahtarı kaldırmak için talimatları izleyin.

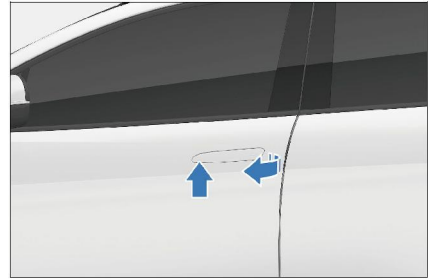
Ÿ Cüzdan uygulaması aracılığıyla:

- Ÿ Telefonda Cüzdan (Wallet) uygulamasını açın, dijital anahtarı seçin ve talimatlara göre kaldırın.

Kapıların Kilitlenmesi/Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Açma

1. Gizli kapı kolunun sol tarafına bastırın ve elinizle tutabilmek için sağ tarafı parmak girecek kadar açın.

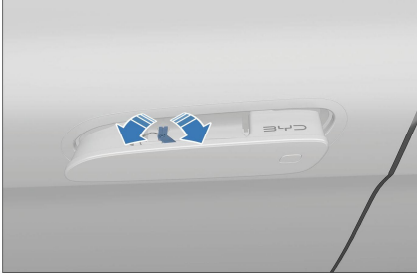


2. Sağ taraf dışarı çıktığında, kapı kolunu uzatmak için kolun ortasını dışarı doğru çekin.



3. Sürücü kapısı kolunu maksimum açısına kadar çekin. Mekanik anahtarı takın, çevirin ve ardından çekip çıkarın. Kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

- Sürücü kapısının kilidini açmak için: anahtarı saat yönünde çevirin.
- Sürücü kapısını kilitlemek için: anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

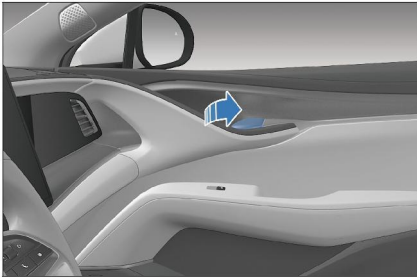


⚠ DİKKAT

- Mekanik anahtarı çıkardıktan sonra, kapıyı açmak için sürücü kapısının kolunu çekin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Araç kilidi açıkken, kapıyı araç içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitliyken, kapıyı araç içinden açmak için kolu iki kez çekin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında kapının açılmasını önlemek için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin.
- Araçta çocuk varsa, çocuk emniyet kilidi işlevini etkinleştirdiğinizden emin olun.

⚠ DİKKAT

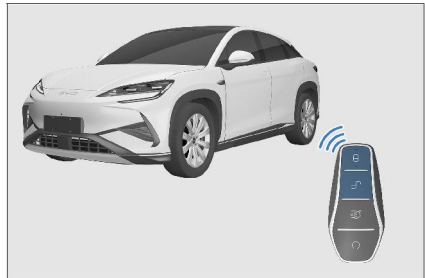
- İç kapı kolu kapı kilidine mekanik olarak bağlıdır ve araç gücü kapalıyken bile çalışmaya devam eder.
- Bu araç çocuk emniyet kilitleri ile donatıldığından, arka kapılar iç kolla yalnızca çocuk emniyet kilitleri devre dışı bırakıldığında açılabilir.

Akıllı Anahtarla Kilitleme/Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda, yakın mesafeden tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek ve ek işlevleri gerçekleştirmek için kullanılır.
- Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında şuraya gidin:  → **Araç → Kilitler**.
- Etkin alandayken, tüm kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için kayıtlı akıllı anahtar üzerindeki ilgili düğmeye basın.

Kilitleme

- Tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalıyken, tüm kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine basın. Kontak kapatılırsa, dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner ve yan aynalar katlanır (bilgi-eğlence sisteminde yan aynaların otomatik katlanması etkinleştirildiğinde). Kontak kapatılmamışsa dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.



- Herhangi bir kapı kapatılmazsa, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez, kapı kolları katlanmaz ve alarm bir kez çalar.
- Kaput veya bagaj kapağı kapatılmazsa, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit açma

- Kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilitleri açılır, gizli kapı kolları otomatik olarak dışarı çıkar ve dönüş sinyali iki kez yanıp sönür.
- Akıllı anahtar ile tüm kapıların kilidini açtığınızda hiçbir kapı açılmasa bile iç aydınlatmalar 15 saniye açık kalır ve ardından sönür (bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının açılır kısayol menüsünde Otomatik İç Aydınlatmalar fonksiyonunun etkinleştirilmiş olması koşuluyla).
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, akıllı anahtar ile kilitler açıldıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir ve dört kapı kolu içeri çekilir.
- Araç dört kapılı sıkışma önleme fonksiyonu ile donatılmışsa, kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutsanız bile kilitleme veya kilit açma işlemi tekrarlanmaz. Düğmeyi bırakıp tekrar basmanız gerekir. Dört camı da kaldırmak için kilitleme düğmesini basılı tutun.

Kilitli kalmayı önleme fonksiyonu

- Kapılar kapatılıp kilitlendiğinde anahtar araç içinde bırakılırsa, aracın kilidi otomatik olarak açılacak ve dönüş sinyalleri sürücüyü anahtarı alması konusunda uyararak için iki kez yanıp sönecektir.



HATIRLATMA

- Kontak KAPALI dışında bir durumdaysa kapılar kilit açma/kilitleme düğmesiyle açılmaz/kilitlenemez.

Akıllı Anahtar ile Aracı Bulma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken, kilitleme düğmesine basıldığında bir bip sesi duyulur ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp sönür. Araç bulunamadığında yerini belirlemek için bu işlevi kullanın.
- Araç, araç arama modundayken kilitleme düğmesine tekrar basın. Araç başka bir araç arama moduna girer.

Akıllı Anahtar ile Camları Kaldırma/İndirme

- Kontak kapatıldığında:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesini basılı tutun.
 - Dört camı indirmek için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesini basılı tutun.
- Anahtarla camı kilitleme ve kapatma/kilit açma ve açma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **Kilitler** bölümüne gidin.



DİKKAT

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda işlevini kullanırken, araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu işlevi yalnızca camların kimseyi sıkıştırmayacağından emin olduktan sonra kullanın.

Mikro Anahtar ile Kilitleme/Kilit Açma

Kilitleme

- Kapılar kapalıyken ancak kilitli değilken, akıllı anahtarı taşıyırken ön kapı kolu üzerindeki mikro anahtara basın, ardından tüm kapılar kilitlenir ve tüm kapı kolları otomatik olarak katlanır. Araç kapatılırsa, yan aynalar dönüş sinyalleri bir kez yanıp sönerek katlanır. Kontak kapatılmamışsa, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.



- Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapatılmamışsa, mikro anahtara basmak kapalı kapıları yine de kilitler ancak alarm sadece bir kez çalar ve yan ayna yanıp söner.

Kilit açma

- Araç kilitliyken, üzerinizde akıllı anahtar varken ön kapı kolu üzerindeki mikro anahtara basın. Tüm kapıların kilidi aynı anda açılır. Gizli kapı kolu otomatik olarak dışarı çıkar ve dönüş sinyali iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde bir kapı açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir ve dört kapı kolu içeri çekilir*.
- Şu durumlarda mikro anahtara basmak işe yaramaz:
 - Bu işlem, bir kapı açılırken veya kapanırken gerçekleştirilir.
 - Anahtar araç içinde bırakılmıştır.



HATIRLATMA

- Elektronik akıllı anahtar bir dış kapı koluna veya cama çok yakınsa, giriş fonksiyonunu etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro Anahtar ile Camların Kaldırılması/İndirilmesi

- Kontak kapalıyken, tüm camları kaldırmak veya indirmek için akıllı anahtar üzerinizdeyken mikro anahtara basılı tutun (Varsayılan olarak, cam kaldırma işlevi etkindir ve cam indirme işlevi devre dışıdır).
- Mikro anahtar cam kilitleme ve kapatma/kilit açma ve açma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → → **Araç** → **Kilitler** bölümüne gidin.

NFC Anahtarı ile Kilitleme/Kilit Açma

Kilitleme

- Kapılar kapalı ancak kilitleri açıkken, NFC anahtarını sürücü tarafı yan ayna üzerindeki belirlenmiş alana yerleştirin. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp sönerken tüm kapılar aynı anda kilitlenir.



Kilit açma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC anahtar kartını sürücü tarafı yan aynasındaki belirlenmiş alana yaklaştırın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Kapılar açılırken veya kapanırken NFC anahtarı sürücü tarafı yan aynasındaki belirlenmiş alana yaklaştırılırsa kilitleme/kilit açma işlevi geçersiz olur.

- Telefondaki NFC dijital anahtarı kullanmak için, telefonun NFC fonksiyonunu etkinleştirin ve telefonun arka üst kısmını sürücü tarafı yan aynasındaki belirlenmiş alana yakın tutun.

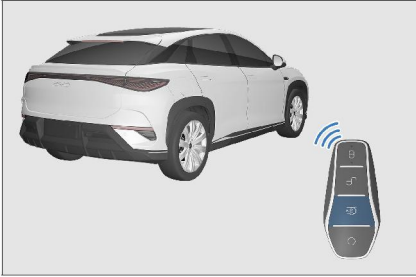
! HATIRLATMA

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, NFC anahtarıyla kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde bir kapıyı açın, aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.
- Bazı akıllı telefon modelleri, cihaz kapalı olduğunda NFC dijital anahtar kullanımını desteklemez.
- Telefonunuzun şarjı bittiğinde veya telefon kapalıyken NFC dijital anahtarını uzun süre veya sık sık kullanmaktan kaçının.

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/Açılması

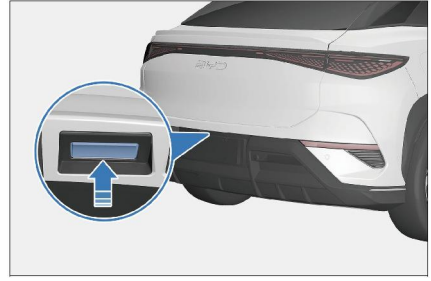
Akıllı anahtar ile bagaj kapağının açılması

- Akıllı anahtar üzerindeki bagaj açma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönerken bagaj açılır.



Elektronik düğme ile bagaj kilidinin açılması

- Araç kilitliyken, bagajın kilidini açmak için yanınızda geçerli bir anahtar varken arka elektronik düğmeye basın.
- Araç kilidi açıkken, bagajı açmak için arka elektronik düğmeye basın.



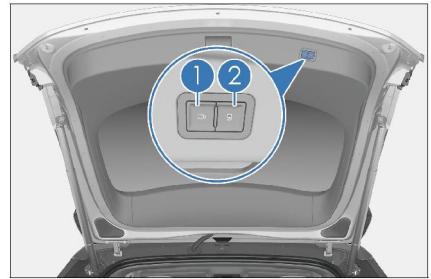
Bagajın araç içinden açılması/kapatılması

- Araç kilitli değilken, kapağı açmak için elektrikli bagaj kapağı düğmesini yukarı çekin; kapağı kapatmak için düğmeyi yukarı çekin ve basılı tutun.
- Araç hızı 3 km/sa değerinden yüksekse, düğme yukarı çekilerek bagaj kapağı açılmaz.



① Bagaj kapatma düğmesi

- Bagaj kapağı açık ve hareketsiz durumdayken, kapağı kapatmak için bu düğmeye basın.



- Y Kapağı mevcut konumda durdurmak için bu düğmeye ikinci kez basın. Kapağın ters yönde hareket etmesini sağlamak için bu düğmeye tekrar basın.

② Araç kilitleme düğmesi

- Y Kontak kapalıyken ve bagaj açıkken, yanınızda geçerli bir akıllı anahtar varken kilit düğmesine basmak bagajı kapatır, tüm aracı kilitler ve hırsızlık önleme alarm sistemini kurar.

! HATIRLATMA

- Y Bagajı kapatmadan önce kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün bir şekilde kapatıldığını emin olun.

Bagaj kapağı açılma yüksekliğinin ayarlanması

- Y Bagajı manuel veya otomatik olarak istenen konuma açın, bu konumda tutun ve ardından iç bagaj düğmesini üç saniyeden uzun süre basılı tutun. Hoparlörden bir saniye boyunca ses gelir, bu da açılma yüksekliğinin mevcut konuma ayarlandığını gösterir.
- Y Bagaj kapağı açılma yüksekliğini bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından ayarlayın →  → **Araç** → **Kilitler**.

Sıkışma önleme fonksiyonu

- Y Bagaj kapağı kapanırken veya açılırken herhangi bir engelle temas ederse açılır veya hareketi durur.

Bagaj kapağı otomatik olarak çalışmadığında

- Y Düzeltmek için bagaj kapağını manuel olarak tamamen kapatın.

Düşük voltajlı batarya yeniden bağlandığında

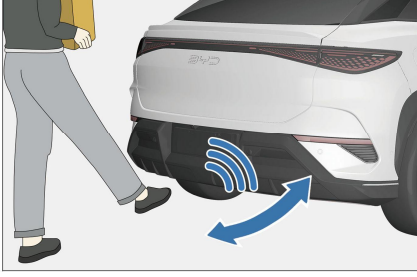
- Y Elektrikli bagaj kapağının normal şekilde çalışmasını sağlamak için bagajı manuel olarak kapatın.

! UYARI

- Y Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemlere uyduğunuzdan emin olun:
 - Y Sıkışma önleme fonksiyonunu asla kasıtlı olarak devreye sokmaya çalışmayın.
 - Y Yakındaki insanları kapak hareketi konusunda uyardığınızdan emin olun.
 - Y Kapanırken ellerin ve parmakların kapak alanından uzak olduğundan emin olun.
 - Y Bagajı açarken veya kapatırken çevrenin güvenli olduğundan emin olun.
 - Y Araç hareket halindeyken bagajın düzgün kapatıldığını emin olun.
 - Y Bagajı açmadan önce alandaki buz veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.
 - Y Açılırken veya kapanırken kapak hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
 - Y Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı hava koşullarına dikkat edin.
 - Y Bagaj kapağı tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne sıkışır sıkışma önleme fonksiyonu çalışmayabilir.
 - Y Kapak tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajı açmak veya kapatmak, düz zemine göre daha zordur. Bu tür koşullarda kapağın kendiliğinden hareket etme ihtimaline karşı dikkatli olun. Bagajı yüklemekten veya boşaltmadan önce, kapağın tamamen açık ve sabit olduğundan emin olun.
 - Y Sıkışma önleme fonksiyonu, nesnenin şekline bağlı olarak çalışmayabilir. El ve parmaklar konusunda özellikle dikkatli olun.

Otomatik Ayak Hareketi Algılama ile Bagajın Açılması*

Geçerli akıllı anahtarı taşıyarak bagaj kapağı sensörünün etkili algılama alanında durduğunuzda, ayağınızı rahat ve yumuşak bir şekilde kaldırın ve arka tampona dokunmadan tamponun altında bir tekme hareketi yapın.



- Bu işlem, bagaj kapalıysa bagajı açar.
- Bu, tamamen açıksa bagajı kapatır.
- Bu işlem, hareket halindeki bagaj kapağını durdurur. Bagaj kapağını ters yönde hareket ettirmek için tekrar tekme hareketi yapın.

⚠ UYARI

- Tekme hareketini yaparken yere sağlam bastığınızdan ve aracın arkasıyla aranızda yeterli mesafe bıraktığınızdan emin olun. Veya dengeyi kaybedebilirsiniz (örneğin buz üzerinde).
- Aşağıdaki durumlarda bagaj kapağı kazara açılabilmesi için akıllı anahtarı yanınızda taşımayın:
 - Aracın arkasına bir nesne yerleştireceğiniz veya alacağınız zaman.
 - Aracın arka kısmına bakım (cila yapmak gibi) yaparken.

! HATIRLATMA

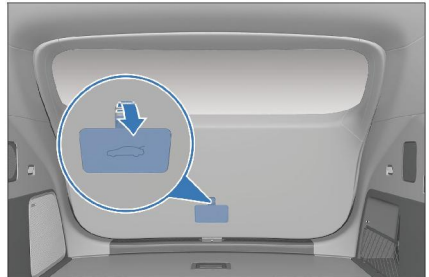
- Tekme hareketini bir saniye içinde tamamlayın.
- Anahtarsız bagaj açma işlevini kullanırken akıllı anahtarın bagaja bir metre mesafede olduğundan emin olun.
- Yağmur suyu veya araç yıkama suyu arka tampondan akarken veya kar arka tamponu kapladığında, tekme hareketiyle bagaj kapağının açılmasında bir gecikme olacaktır. Bu durum ortadan kalktıktan bir süre sonra, eller serbest erişim kontrol sistemi normale dönecektir.
- Bagaj kapağı kilidi çalışırken, başka bir tekme hareketine yanıt verilmez.

İçeriden Acil Durum Bagaj Açma

1. Arka koltuk sırtlığını katlamak için koltuk sırtlığındaki katlama kilit açma mandalını yukarı çekin ve ardından bagaja girin.



2. Bagaj kapağı iç kısmında acil durum kilit açma cihazı bulunur. Acil bir durumda bagajı açmak için cihazın kapağını açın ve kilit açma ipini çekin.



! HATIRLATMA

- Araç gücü kapalıyken, acil durumda bagaj kapağının kilidi içeriden açılabilir.

Merkezi Kilit ile Kilitleme/Kilit Açma

Merkezi kilit ile kilitleme veya kilit açma

- Ayrıntılar için bkz. **S72**.

Tüm kapıların otomatik olarak kilitlenmesi/kilidinin açılması

- Araç hızı 8 km/sa üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
- Konağı kapatmak için START/STOP düğmesine basın, ardından tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Tüm kapıların aynı anda kilitlenmesi/kilidinin açılması

- Araç hırsızlık önleme modunda değilken, araç kilitliyse merkezi kilit düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilitli değilse söner.
- Merkezi kilit düğmesine basıldığında tüm kapılar kilitlenir, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu çekin ve kapıyı açmak için ikinci kez çekin.

! HATIRLATMA

- Araç güçlü bir darbe aldığı anda, darbe şiddetine ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtar ile Acil Durum Kilitlemesi

- Merkezi kilit arızalandığında, sürücü kapısını mekanik anahtarla kilitleyin. Diğer üç kapının acil durum kilitleme düğmelerini kilitli duruma getirmek için anahtarları kullanarak saat yönünün tersine çevirin ve ardından kapıları kapatın. Bu sırada tüm araç kapıları kilitlenir ve dış kapı kolları ile açılmaz.

- Kapıların kilidini açmak için önce mekanik anahtarla sürücü kapısının kilidini açın, ardından araca girin ve kapıları açmak için diğer iç kapı kollarını iki kez çekin.



! HATIRLATMA

- İşlem sırasında aşırı gücün anahtarı bükmesini veya kırmasını önleyin.

Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi

Araç kapılarını kilitlemek veya kilidini açmak ve aracı çalıştırmak için akıllı anahtarı kullanın.

Erişim

Araç kapılarını kilitlemek veya kilitlerini açmak için akıllı anahtarı kullanın (bkz. **S49** ve **S51**).

! HATIRLATMA

- Elektronik akıllı anahtar bir dış kapı koluna veya cama çok yakınsa, giriş fonksiyonunu etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

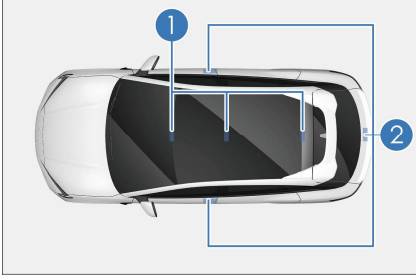
Çalıştırma

Akıllı anahtar araç içindeyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve START/STOP düğmesine basın (bkz. **S105**).

Anten Konumları

- ① İç algılama anteni

② Dış algılama anteni

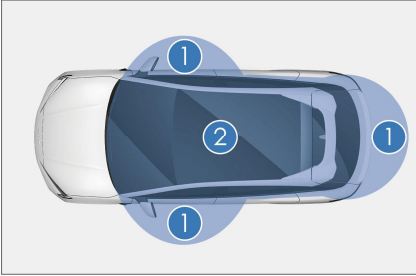


Aktif Alan

Akıllı giriş ve çalıştırma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar aktif alanın içindeyken etkinleşir.

- ① Giriş işlevinin aktif alanı: Ön kapı kolundan ve dış bagaj düğmesinden yaklaşık bir metre mesafe.
- ② Çalıştırma işlevinin aktif alanı: Kabin içi.

Bu aracın akıllı anahtarının yakınında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden uzun sürebilir; bu normaldir.



! HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı giriş ve çalıştırma sistemi normal çalışmayabilir:

- Y Yakınlarda TV kuleleri, elektrik santralleri ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan olması.
- Y Akıllı anahtarın, telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınması.

! HATIRLATMA

- Y Akıllı anahtarın metal bir nesneye temas etmesi veya üzerinin örtülmesi.
- Y Kapı kolunun çok hızlı kullanılması.
- Y Akıllı anahtarın kola çok yakın olması.
- Y Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda işlevinin kullanılıyor olması.
- Y Akıllı anahtarın pili bittiğinde.
- Y Akıllı anahtarın yüksek voltajlı ekipmanlara veya gürültü üreten ekipmanlara yakın olması.
- Y Akıllı anahtarın başka bir akıllı anahtarla veya radyo dalgası yayan bir cihazla birlikte taşınması.
- Y Etkin alan içinde olsa bile akıllı anahtar belirli konumlarda, örneğin gösterge paneli üzerinde, torpido gözü içinde, zeminde, bardak tutucu içinde veya bagajda düzgün çalışmayabilir.
- Y Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek imkansızsa, sürücü kapısını kilitlemek/kilidini açmak için mekanik anahtar veya tüm kapıları kilitlemek/kilidlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda işlevi kullanılabilir.
- Y START/STOP düğmesine basılması, aşağıdakiler nedeniyle başlatma işlevini etkinleştirmeyebilir:
 - Y Elektronik akıllı anahtar çalışmazsa kombine göstergedeki akıllı anahtar sistemi uyarı göstergesi yanıp söner ve kombine göstergenin ortasındaki bilgi ekranında anahtar pilinin bitmiş olabileceğini belirten "Düşük anahtar pili" mesajı görüntülenir.
- Y Akıllı erişim ve çalıştırma sistemi sistem arızaları nedeniyle düzgün çalışmıyorsa, onarım için tüm akıllı anahtarları bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil gücünden tasarruf

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyor olsa bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtarları araçta veya aracın iki metre yakınında bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalara maruz kalmak, akıllı anahtarın pilini hızla tüketir. Akıllı anahtar, manyetik alan oluşturan aşağıdaki gibi elektrikli ekipmanlardan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
 - Televizyon
 - Kişisel bilgisayar
 - Telefon şarj cihazı
 - Elektrikli aydınlatma
 - Floresan masa lambası

Çocuk Emniyet Kilidi

Sürücü kapısı düğmelerindeki çocuk emniyet kilitle, arka koltuklarda oturan çocukların arka kapıları yanlışlıkla açmalarını önlemek için tasarlanmıştır.

- ① Arka sol kapı için çocuk emniyet kilidi
- ② Arka sağ kapı için çocuk emniyet kilidi



Çocuk emniyet kilidi etkinleştirildikten sonra, kapılar aracın içinden açılmaz ve ilgili arka kapının cam düğmesi camı kaldırmak veya indirmek için kullanılamaz. Kapının kilidini açmak için ilgili tarafın çocuk emniyet kilidi düğmesine tekrar basın veya dış kapı kolunu kullanın.

! UYARI

- Sürüşten önce, özellikle araçta çocuk varken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk emniyet kilidi işlevinin etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk emniyet kilidinin etkinleştirilmesi kaza anında sürücü ve yolcuların araçtan dışarı savrulmasını önlemeye yardımcı olur ve ayrıca kapının kazara açılmasını engeller.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

- Sürücü koltuğunu; pedalları, direksiyon simidini ve gösterge paneli kumandalarını sürücünün kolayca kontrol edebileceği şekilde ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili koruma yöntemi, koltuk sırtlığını dik tutmak, her zaman koltuk sırtlığına iyice yaslanmak ve emniyet kemerini doğru konuma ayarlamaktır.
- Araç hareket halindeyken arka koltukları katlamayın veya açmayın.
- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araç içindeki bagajlar koltuk arkalıklarından daha yüksek olmamalıdır.
- Baş desteği başınızı yalnızca doğru konumdayken koruyabilir. Yeri değiştirildiyse doğru konuma ayarlamayı unutmayın.

! UYARI

- Katlanmış bir koltuk arkalığine, bagaja veya yüklerin üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil durum frenlemesi veya bir çarpışma durumunda yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- Koltukların altına herhangi bir eşya koymayın. Oraya yerleştirilen eşyalar koltuk kilitleme mekanizmasını etkileyerek koltuğun aniden hareket etmesine neden olabileceğinden, sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Bir koltuğu ayarlarken, koltuğun etrafında ve arka oturma alanında bulunan çocuklar, yolcular veya evcil hayvanlar için yeterli alan olduğundan emin olun. Arka koltuk alanındaki çocukları, yolcuları veya evcil hayvanları sıkıştırmamaya veya onlara çarpmamaya dikkat edin.
- Koltuk ayarı yaparken, yaralanmayı önlemek için ayaklarınızla diğer yolcuların ayakları arasında yeterli mesafe olduğundan emin olun.
- Ezilmeyi önlemek için, koltuğu ayarlarken elinizi koltuğun altına veya hareketli parçalarının yakınına koymayın.
- Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, koltuk arkalığının kilitlendiğini onaylamak için geriye yaslanın. Tam olarak kilitlenmemiş koltuk arkalıkları, bir kaza veya acil durum frenlemesi sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Araç sürerken veya araçta seyahat ederken koltuk arkalığını yatırmayın. Bu durum, emniyet kemerinin omuz kayışının vücuda düzgün bir şekilde oturmamasına neden olur. Sonuç olarak, araçtaki yolcular bir kaza anında kayışa çarparak boyun veya diğer bölgelerinde yaralanmalara maruz kalabilir; veya bel kemerinin altından kayarak başka ciddi yaralanmalar yaşayabilirler.
- Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayın; aksi takdirde beklenmedik koltuk hareketi araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

- Yolcular düzgün bir şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.
- Yaralanmaları önlemek için, çocukların yetişkin gözetimi olmadan koltuğu ayarlamasına izin vermeyin.

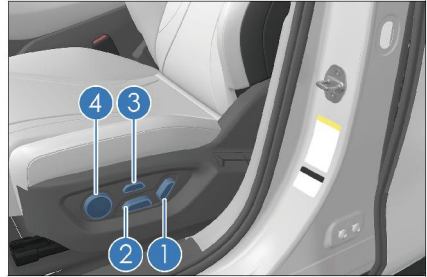
⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerini takmadan önce koltuk konumunu ayarlayın.
- Koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmasına izin vermeyin.

Ön Koltukların Ayarlanması

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı

Elektrikli ön koltuk ayarı; koltuk sırtlık açısı, koltuk konumu, minder yüksekliği, minder açısı*, bacak desteği* ve bel desteği* ayarını içerir. Aracınızın gerçek donanımına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.



① Koltuk sırtlık açısı ayarı

- Koltuk sırtlık açısını ayarlamak için koltuk sırtlık açısı ayar düğmesini öne ve arkaya hareket ettirin.

② Koltuk konumu ayarı

- Y Koltuğu geriye veya ileriye kaydırmak için koltuk konumu ayar düğmesini geri veya ileri hareket ettirin.
- Y Koltuk minderini açısını değiştirmek için düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin*.
- Y Minder yüksekliğini ayarlamak için düğmenin arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

③ Bacak desteği ayarı*

- Y Bacak desteğini ayarlamak için anahtarın ön veya arka ucuna basın.

④ Bel desteği ayar anahtarı*

- Y Koltuk sırtlık profili, yolcunun bel omurgasının kıvrımına uyacak şekilde ayarlanabilir.
- Y Kıvrımı artırmak veya azaltmak için düğmenin ön veya arka kısmına basın.
- Y Kıvrımı yukarı veya aşağı hareket ettirmek için düğmenin üst veya alt kısmına basın.

! HATIRLATMA

- Y Düğme bırakıldığında koltuk ayarlanan konumda durur. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceği için koltuğun altına herhangi bir şey koymayın.
- Y Tavan veya güneşlik ile teması önlemek için ön koltukları çok fazla öne hareket ettirmeyin.

Hafıza Sistemi*

Hafıza anahtarı konumu

- Y Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında hafızaya alınacak iki koltuk konumunu ayarlamak için şunlara dokunun:  → **Koltuklar** → **Koltuk ayarı**.

Hafıza ayar işlevi

- Y Hafıza ayar koşulları
 - Y Kontak açılmış ve araç hızı sıfırdır.
 - Y Sürücü koltuğu ve yan aynalar istenen konumlara ayarlanmıştır.
 - Y Sürücü koltuğu ve yan aynalar üzerinde herhangi bir işlem yapılmamaktadır.
- Y Hafıza ayar yöntemi
 - Y Koltuk hafızası ayar arayüzündeki herhangi bir konum düğmesine basın ve basılı tutun. Ardından koltukların ve yan aynaların konumları kaydedilecek ve hafıza ayarı tamamlanacaktır.

! HATIRLATMA

- Y Hafıza düğmesindeki konum tuşu zaten ayarlanmışsa, ayarlanan konumun üzerine yazılacaktır.

Hafıza çağırma işlevi

Kontak açıkken hafıza çağırma işlevi

- Y Araç Park halindeyken, aşağıdaki koşullar sağlandığında hafıza sistemi düğmesine dokunulursa, sürücü koltuğu hafıza sistemi ve yan aynalar* hafıza çağırma işlemini gerçekleştirir:
 - Y Hırsızlık önleme alarm sistemi devre dışı bırakılmışsa.
 - Y Araç hızı sıfırdır.
 - Y Hafıza düğmesi sinyalleri geçerliyse.
 - Y Sürücü koltuğu ve yan aynalar üzerinde herhangi bir işlem yapılmamaktadır.
- Y Mevcut hafıza çağırma işlemini aşağıdaki yöntemlerle durdurabilirsiniz:
 - Y Sürücü koltuğu ayar düğmelerinden herhangi birine basın veya düğmeyi hareket ettirin.
 - Y Bilgi-eğlence sisteminin koltuk hafızası ayar arayüzündeki herhangi bir konum düğmesine dokununuz.

UYARI

- Koltuk hafızası çağırma işlevini etkinleştirmeden önce koltuğun etrafında engel bulunmadığından emin olun.
- Koltuk hafızası çağırma işlemi sırasında vücudunuzun herhangi bir kısmının koltuğun hareket aralığında olmadığından emin olun.
- Koltuk hareketi sırasında herhangi bir yaralanmayı önlemek için çocukların hafıza düğmelerini kullanmasına izin vermeyin.

Otomatik sürücü koltuğu*

- Otomatik geri hareket
 - Bu özellik, sürücünün akıllı anahtar ile aracın kilidini açıp sürücü kapısını açmasının ardından koltuğun (tam hareket mesafesinin ön bölümünde bulunuyorsa) otomatik olarak belirli bir mesafe geriye hareket etmesini sağlar. Bu, sürücünün araca binmesini kolaylaştırır.
 - Kolay çıkış için, bu özellik araç gücü "START" konumundan "STOP" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı açıldığında da çalışır.
- Otomatik ileri hareket
 - Araç gücü "STOP" konumundan "START" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı kapatıldığında, son güç kapatma işleminde otomatik geri gitme özelliği tetiklendikten sonra herhangi bir yatay konum ayarı yapılmamışsa, koltuk otomatik olarak son güç kapatma işleminden önceki konuma hareket edecektir.
 - Kolay çıkış için otomatik geri gitme özelliği tetiklendikten sonra herhangi bir yatay konum ayarı yapılmamışsa, sürücü kapısı kapatıldıktan sonra koltuk otomatik olarak ileri hareket edecektir.

• Kullanıcı ayarları

- Otomatik sürücü koltuğunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **Konforlu kullanım** yolunu izleyin.
- Otomatik sürücü koltuğu işlevi, koltuk geriye doğru hareket ederken sürücü kapısının kapatılmasıyla veya koltuk ileriye doğru hareket ederken sürücü kapısının açılmasıyla kesilebilir.

HATIRLATMA

- Sürücünün arkasındaki arka koltukta bir yolcu varsa veya arka emniyet kemeri takılıysa sıkışma riskini önlemek için otomatik sürücü koltuğu işlevi devre dışı bırakılır.

Havalandırma ve Isıtma Sistemi*

- Havalandırmayı veya ısıtmayı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Havalandırma/ Isıtma** bölümüne gidin.
- Ayarlara bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki açılır menüden de erişebilirsiniz.

Havalandırma ayarı *

- Koltuk havalandırması: Fan hızını kontrol etmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki koltuk havalandırma simgesine dokununuz.
- Çalışma modunu seviye 1, seviye 2 ve KAPALI arasından seçmek için dokununuz.
- Koltuk havalandırmasını devre dışı bırakmak için KAPALI konumuna getirin.

Isıtma ayarı*

- Koltuk ısıtması: Isıtma seviyesini kontrol etmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki koltuk ısıtma simgesine dokununuz.

• Çalışma modunu seviye 1, seviye 2 ve KAPALI arasından seçmek için dokunun.

• Koltuk ısıtmasını devre dışı bırakmak için KAPALI konuma getirin.

Havalandırma ve ısıtma fonksiyonları aynı anda açılmaz.

- Fanın çalışması için havalandırma simgesine dokunun; ardından ısıtma işlevi etkinleştirilirse fan çalışmayı durdurur ve ısıtıcı çalışmaya başlar.
- Isıtıcının çalışması için ısıtma simgesine dokunun; ardından havalandırma işlevi etkinleştirilirse ısıtıcı çalışmayı durdurur ve fan çalışmaya başlar.

Arka Koltukların Katlanması

Koltuk sırasını katlamak için koltuk sırtlığındaki kolu çekin.



⚠ DİKKAT

- Arka koltukları orta bir hızda katlayın veya açın. Arka koltuklara ve emniyet kemerlerine hasar vermemek veya arızalanmalarını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlı bir şekilde indirmekten veya yukarı çekmekten kaçınınız.
- Katlama sırasında emniyet kemerlerinin koltuklar arasına sıkışmadığından emin olun, aksi takdirde koltuklar ve kemerler hasar görebilir.

Arka Koltuk Baş Desteklerinin Ayarlanması

Baş desteğinin kaldırılması

Baş desteğini, çubuğu yönünde uygun konuma gelene kadar kaldırın ve ardından bir kilitleme sesi duyulana kadar serbest bırakın.

Baş desteğinin indirilmesi

Baş desteği ayar düğmesine basın ve basılı tutun, baş desteğini uygun bir konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve bir kilitleme sesi duyduktan sonra düğmeyi bırakın.



Baş desteğinin çıkarılması

Baş desteği ayar düğmesine basın ve basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

Baş desteğinin takılması

Baş desteği çubuğunu, çentikler öne bakacak şekilde burcun içine yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun bir konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve bir kilitleme sesi duyduktan sonra düğmeyi bırakın.

⚠ HATIRLATMA

- Yolcuların baş ve omuzlarında herhangi bir yaralanmayı önlemek için, baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hizasını baş desteğinin merkezi ile hizalayın.

! HATIRLATMA

• Ayarlamadan sonra, kilitlendiğinden emin olmak için baş desteğini aşağı bastırın.

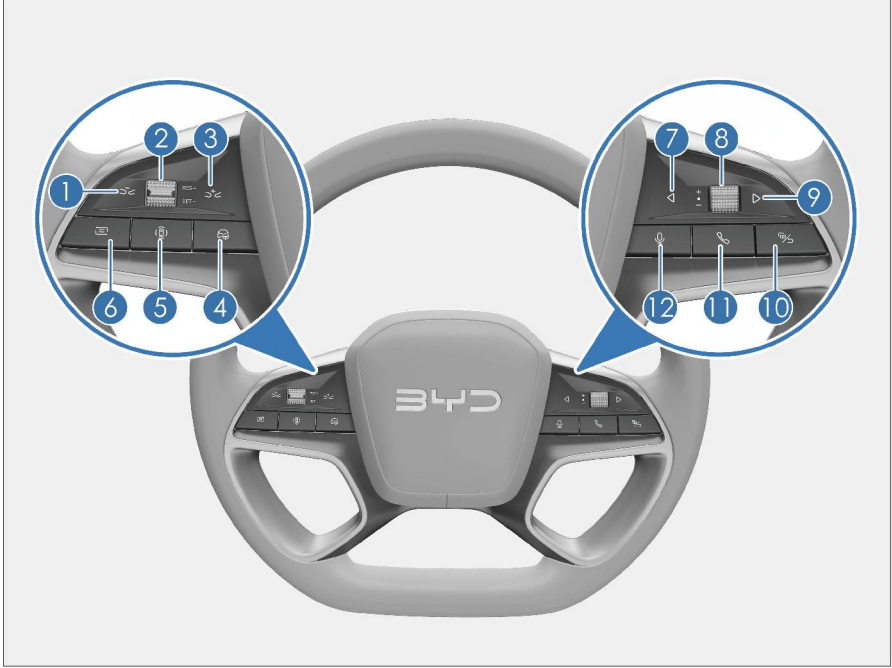
• Aracı baş destekleri olmadan kullanmayın.

! HATIRLATMA

• Baş desteği kollarına herhangi bir nesne takmayın.

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi Düğmeleri



1 Mesafe -

2 Rokar anahtarı

3 Mesafe +

4 Akıllı Hız Sabitleyici

5 AVM

6 Sürüş bilgileri

7 Sol

8 Kaydırma düğmesi

9 Sağ

10 Gösterge paneli/Arka

11 Ara

12 Konuşma tanıma

Sol taraf düğmeleri

Rokar anahtarı

- Y Sıfır/+ : Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) sistemini etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.
- Y Ayarlar/- : Mevcut hızı hedef seyir hızına ayarlar.

Mesafe -

- Y ACC işlevi etkinken önceki araçla olan mesafeyi bir seviye azaltır. Toplamda dört seviye mevcuttur.

Mesafe +

- Y ACC işlevi etkinken mesafeyi bir kademe artırır. Toplamda dört seviye mevcuttur.



HATIRLATMA

- Y Hız sabitleyicinin kullanımıyla ilgili talimatlar için, bkz. **S63**.

Akıllı Hız Sabitleyici

- Y ICC sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın.

AVM

- Y Otomatik araç izlemeyi (AVM) etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Sürüş bilgileri

- Y Sürüş bilgileri arayüzünü değiştirmek için bu düğmeye basın. İlgili sürüş bilgilerini temizlemek için basılı tutun.

Sağ taraf düğmeleri

Kaydırma düğmesi

- Y Gösterge paneli menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
- Y Sesi artırmak için düğmeyi yukarı çevirin. Ses seviyesi en yüksek seviyeye ulaştığında düğme işlevsizdir.

- Y Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı çevirin. Ses en düşük seviyeye ulaştığında düğme işlevsizdir.

- Y Sessize almak için düğmeye basın.

- Y Gösterge paneli menü modundayken:

- Y 2. veya 3. seviye menüde yukarıdaki öğeleri seçmek için düğmeyi yukarı çevirin.

- Y 2. veya 3. seviye menüde aşağıdaki öğeleri seçmek için düğmeyi aşağı çevirin.

- Y Bir sonraki seviye menüye gitmek veya mevcut ayarı onaylamak için düğmeye basın.



DİKKAT

- Y Gösterge paneli menü moduna ayarlandığında bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için, önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ düğme

- Y Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:

- Y Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◀ düğmesine basın.

- Y Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▶ düğmesine basın.

- Y Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/diğer modlardayken:

- Y Önceki parçayı (parça numarası -1) oynatmak için ◀ düğmesine basın.

- Y Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarıdaki bir kaydı seçmek için ◀ düğmesine basın.

- Y Sonraki parçayı (parça numarası +1) oynatmak için ▶ düğmesine basın.

• Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında ,ağıdaki bir kaydı seçmek için düğmesine basın.

• Menü modunda:

• Seviye-1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için < düğmesine basın.

• Seviye-1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için > düğmesine basın.

Gösterge paneli/Arka

• Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.

• Gösterge paneli menü modundayken, üst seviye ekrana dönmek veya üst seviye ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.

• Bluetooth araması ekranındayken, aramayı sonlandırmak için bu düğmeye basın.

Ara

• Bir arama yapmak veya gelen aramayı yanıtlamak için bu düğmeye basın (aynı anda ses sistemi sessize alınır).

• Şu anda Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülenirken, Bluetooth bağlı değilse telefon seçim ekranına, Bluetooth bağlıysa arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.

• Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya arama kaydı ya da kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra, numarayı aramak için bu düğmeye basın.

• Bluetooth bağlıyken arama ekranında herhangi bir telefon numarası girilmemişse, arama kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişindeki ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

• Sesli komutları kaydedebileceğiniz bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki konuşma tanıma özelliğini etkinleştirmek için bu düğmeye basın.

• Ses tanıma işlevinden çıkmak için ikinci kez basın.

Korna

• Kornayı çalmak için korna düğmesi alanına basın ve çalmayı durdurmak için bırakın.



DİKKAT

• Korna zarar görebileceğinden kornaya çok uzun süre basmaktan kaçının.



HATIRLATMA

• Trafik kurallarına uyun ve kornayı uygun şekilde kullanın.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Direksiyon Simidinin Manuel Olarak Ayarlanması

• Direksiyon simidi konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki işlemleri yapın:

• Direksiyon simidi ayar kolunu aşağı doğru itin, direksiyon simidini istenen konuma ayarlayın ve ardından kolu orijinal konumuna geri getirin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında asla direksiyon simidini ayarlamayın, çünkü bu durum araç hakimiyetinin zayıflaması riski taşır ve kazalara yol açabilir.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Direksiyon Modu

- Direksiyon hissi kişiden kişiye değişir, bu hisse yönelik değerlendirme ve gereksinimler de farklılık gösterir.
- Direksiyon modunu ayarlamak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **Akıllı Şasi** → **Direksiyon modu** bölümüne gidin. İki seçenek mevcuttur: **Konfor** ve **Spor**.

! HATIRLATMA

- Araç yüksek hızda seyrederken direksiyon simidi hafif geliyorsa, direksiyon modunun spor moduna ayarlanması önerilir. Direksiyon modu sadece normal sürüş modlarında (Konfor, Eko veya Spor), ELKA kapalıyken ve araç hızı 80 km/sa'in altındayken ayarlanabilir.

Direksiyon Isıtma*

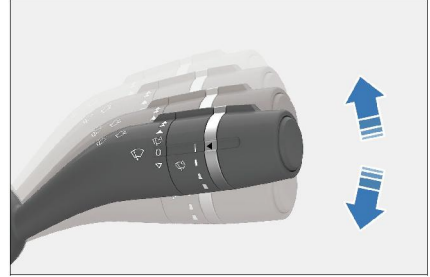
Aşağıdaki yöntemlerden herhangi biriyle direksiyon ısıtmayı etkinleştirin:

1. Direksiyon simidi ısıtmasını bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Havalandırma/ Isıtma** bölümünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
2. Açılır kısayol menüsüne gidin ve direksiyon ısıtma simgesine dokunun. Ardından ayar ekranı görüntülenir.
3. Sesli kontrol: Direksiyon ısıtmayı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için sesli kontrolü etkinleştirin.

Silecekler

Silecek anahtarı

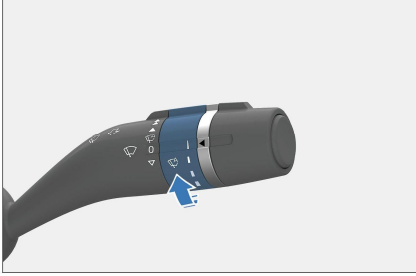
- Beş mod arasından seçim yapmak için kolu yukarı itin veya aşağı çekin:
 - : Hızlı
 - : Yavaş
 - : Otomatik/Fasılalı silecekler
 - : KAPALI
 - : Tek silme (kol 0 konumundan aşağı çekilir ve silecekler siz kolu bırakana kadar düşük hızda çalışır).



Otomatik/Fasılalı silecekler

- Yağmur sensörü, yağış miktarına bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve araç içinde, ön camda iç dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek işlevini kullanmak için silecek anahtarını otomatik moda getirin ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **Araç** → **Konforlu Kullanım** öğelerine dokunarak **Otomatik silecek** seçeneğini etkinleştirin.
- Aralıklı silecek fonksiyonunu kullanmak için silecek anahtarını otomatik moda çevirin ve **Otomatik silecek** özelliğini bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından şu sırayla dokunarak devre dışı bırakın:  → **Araç** → **Konforlu Kullanım**.

- Anlık yağmur koşullarına göre yağmur sensörü hassasiyetini değiştirmek için düğmeyi çevirin. Toplamda dört seviye mevcuttur.
- Yukarı: yağmur sensörü hassasiyetini azaltır.
- Aşağı: yağmur sensörü hassasiyetini artırır.



Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı

- Ön camı temizlemek için, silecek anahtarı kolunu geriye (direksiyon simidine doğru) çekin, böylece silecekler çalışırken yıkayıcı yıkama sıvısı püskürtür.
- Kol bırakıldığında yıkayıcı püskürtmeyi durdurur ve silecekler iki kez çalışıp durur.



⚠ DİKKAT

- Sileceğin istenmeden çalışmasından kaynaklanan hasar veya yaralanmaları önlemek için aracı yıkarken, kum fırtınaları sırasında, kuru havalarda veya ön camda buz ya da kar olduğunda otomatik silecek işlevini kapatın.

⚠ DİKKAT

- Otomatik silecek yardımcı bir işlevdir. Sürüş güvenliğini sağlamak için gerektiğinde mevcut yol koşullarına bağlı olarak silecekleri manuel olarak kontrol edin.

Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi

Silecek süpürgelerini çatlak veya kısmi sertleşme açısından en az altı ayda bir kontrol edin. Tespit edilirse silecek süpürgelerini değiştirin. Aksi takdirde, ön camda iz kalır veya silme sonrasında cam temizlenmez.

⚠ DİKKAT

- Silecek kolları yukarı kaldırılmışken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları hasar görebilir.

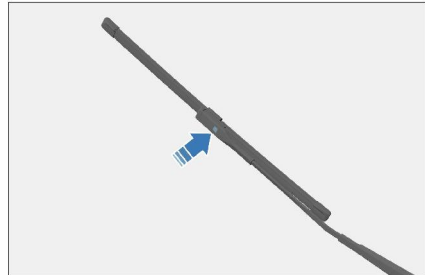
Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi

Kontak açıkken, silecek bakımını bilgi-

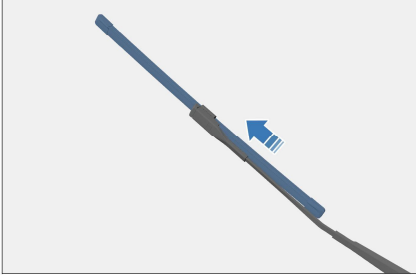
eğlence sistemi dokunmatik ekranı → →

Servis → **Genel Bakım** menüsünden etkinleştirin. Bu işlev etkinleştirildiğinde, kolay bakım ve değiştirme için silecekler en üst konuma döner. Bakım tamamlandıktan sonra, silecekleri başlangıç konumuna döndürmek için işlevi devre dışı bırakabilirsiniz.

1. Sürücü tarafındaki silecek kolunu yukarı kaldırın, ardından yolcu tarafındakini kaldırın.
2. Silecek kilitleme düğmesine basın.



3. Silecek süpürgesini tutun ve belirtilen yönde çekip çıkarın.
4. Yeni bir silecek süpürgesi takarken işlemleri ters sırayla uygulayın.



⚠ DİKKAT

- Silecek kolları yukarı kaldırılmışken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları hasar görebilir.
- Silecek süpürgelerini yavaşça indirin ve ön cama doğrudan çarpmaktan kaçının.
- Silecek süpürgesini bükmeyin ve silecek çalışırken silecek süpürgesini engellemeyin.

Aynalar

İç Dikiz Aynaları

- İç dikiz aynası, arkadan gelen parlamanın sürücünün görüş alanı üzerindeki etkisini azaltmak için ayna rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayan elektronik parlama önleyici fonksiyonla donatılmıştır.
- İç dikiz aynasını yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek uygun bir konuma getirin.



⚠ UYARI

- Sürüş başlamadan önce iç dikiz aynasını ayarlayın. Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın. Bu durum dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.
- İç dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya aynayı kuvvetlice sallamayın ya da çekiştirmeyin.
- İç dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorlayarak ayarlamayın.

Yan Aynalar

Aracın yanlarını görmek üzere yan aynaları ayarlamak için ilgili düğmeleri kullanın.

- Yan ayna seçim düğmeleri: ayarlanacak yan aynayı seçer.
 -  : Sol yan aynayı seçer
 -  : Sağ yan aynayı seçer
- Yan ayna ayar düğmeleri  : yan aynaları uygun bir konuma ayarlar.



! UYARI

- Yürüşe başlamadan önce yan aynaları ayarlayın. Yürüş sırasında yan aynaları ayarlamayın. Bu durum dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.

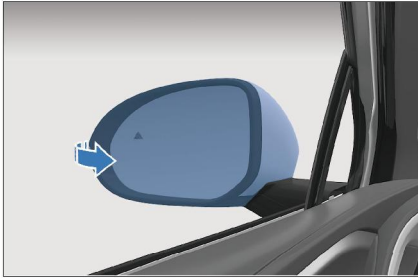
! HATIRLATMA

- Y Elektrikli yan aynalar geri vites eğilme fonksiyonuna* sahiptir. Aynalar geri viteste otomatik olarak rahat bir açığa aşağı eğilebilir.
- Y Donmuş yan aynaların kumandasını çalıştırmayın veya yüzeylerini kazımayın. Buzu temizlemek için buz çözücü sprey kullanın.

Yan Aynaların Katlanması

Yan aynaların manuel olarak katlanması

- Y Yan aynayı katlama ekseninde kilitli konuma döndürmek için aynanın dış kenarını itin.



Yan aynaların elektrikli katlanması

- Y Yan aynaları elektrikli olarak katlamak için  düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Y Hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye alındığında her iki yan ayna otomatik olarak katlanır ve devre dışı bırakıldığında otomatik olarak açılır.



- Y Geri vites sırasında yan aynaların otomatik katlanması ve otomatik eğilmesi işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin →  → Araç → Konforlu Kullanım.

Anahtarlar

Aydınlatma Anahtarları

Aydınlatma anahtarını 0 konumuna getirerek gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatın.



Otomatik aydınlatma

Aydınlatma anahtarını  konumuna getirin. Pozisyon lambaları ve kısa hüzmeli farlar, ışık şiddeti sensöründen gelen parlaklık verilerine göre otomatik olarak açılır veya kapanır.



! HATIRLATMA

İşık yoğunluğu sensörü ön camın üst kısmında bulunur. Sensörün önünü kapatmayın veya üzerine bir şey sıçramasına izin vermeyin.

Park lambaları

Ön ve arka park lambalarını ve plaka lambasını yakmak için aydınlatma anahtarını  konumuna getirin.



Kısa huzmeli far

Aydınlatma anahtarını  konumuna getirerek kısa farları yakın.



Arka sis farları

Aydınlatma anahtarını  konumuna getirin ve sis farı düğmesini  konumuna çevirerek arka sis farlarını açın.



uzun huzmeli far

Aydınlatma anahtarını  konumuna ayarlayın ve uzun hüzmeleli farı açmak için aydınlatma anahtarı kolunu dışa doğru (direksiyon simidinden uzağa) itin, kapatmak için kolu ilk konumuna getirin.



Selektör ışığı

Selektör yapmak için kolu içeri (direksiyon simidine doğru) çekin. Kolu bırakarak ilk konumuna dönmelerini sağlayın; selektör kapanır.



Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için kolu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve gösterge panelindeki göstergesi yanıp söner.
- Sola dönüş sinyali vermek için kolu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve gösterge panelindeki göstergesi yanıp söner.



DİKKAT

- Dönüş sinyalleri açıldığında, kol serbest bırakıldıktan sonra bile yanıp sönmeye devam eder. Dönüş tamamlandıktan sonra kapanırlar. Sürücünün sürüş alışkanlıklarına bağlı olarak, direksiyon simidi tam bir tur döndükten sonra dönüş sinyalleri sıfırlanabilir.

Otomatik far kapatma

- Otomatik far kapatma işlevini etkinleştirme koşulları: bu işlevi etkinleştirmek için aydınlatma anahtarını  veya  konumuna ayarlayın ve araç gücünü kapatın.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı kapalıysa far, park lambası, arka sis farı ve uzun hüzmeli far 10 saniye içinde kapanır.

- İşlev etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı açıksa farlar ve pozisyon lambaları 10 dakika içinde kapanır.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, aydınlatma durumu değişirse, bu ışıklar yeni durumda yanar. Otomatik far kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala sağlanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik far kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç gücü açıldığında, otomatik far kapatma fonksiyonu devre dışı kalır ve aydınlatma anahtarları normal şekilde kullanılabilir.
- Otomatik far kapatma fonksiyonu ışıkları kapattıysa ve hırsızlık önleme alarm sistemi kurulduysa, alarm sisteminin devreden çıkarılması ışıkların tekrar otomatik olarak yanmasını sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, ışıklar 10 saniye sonra tekrar kapanır. Ancak herhangi bir kapı açıksa, aydınlatmayı 10 dakika sonra kapatır.

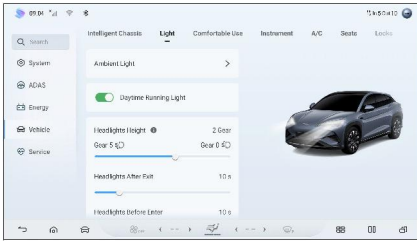
Aydınlatma gecikmesi

- Çıkış sonrası farlar:
 - Aydınlatma anahtarını  ,  veya  konumuna ayarlandığında, aracın gücünü kapatıp dört kapıyı kilitlediğinizde ve araçtan ayrıldığınızda, ilgili aydınlatma 10 saniye (veya ayarlanan süre) boyunca yanmaya devam eder.
- Süreyi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **Araç** → **Aydınlatma** öğelerine dokunarak ayarlayabilirsiniz. Varsayılan süre 10 saniyedir.
- Giriş öncesi farlar:
 - Aydınlatma anahtarını  ,  veya  konumuna ayarlandığında, araca yaklaşarak aracın kilidini açtığınızda ilgili lambalar 10 saniye (veya ayarlanan süre) boyunca açık kalır.

- Süreyi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **Araç** → **Aydınlatma** öğelerine dokunarak ayarlayabilirsiniz. Varsayılan süre 10 saniyedir.

Far Yüksekliğinin Ayarlanması

- Kısa hüzmeli far açıkken, farların yüksekliğini ayarlamak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **Araç** → **Aydınlatma** → **Far yüksekliği** öğelerine dokununuz.
- Araç yükleme koşulları değişiklik gösterebilir. Buna göre ayarlayınız.



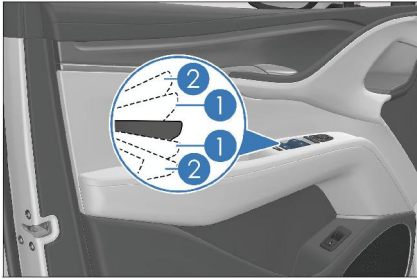
Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Kontak anahtarı OK konumundayken, tüm cam düğmeleri camı kaldırıp indirebilir.

Sürücü tarafındaki cam kumanda düğmesi

İki cam kumanda kademesi vardır: Resimde gösterildiği gibi ① ve ②.



Manuel işlem

- İlgili camı indirmek veya kaldırmak için cam kumanda düğmesini ① konumuna bastırın veya çekin ve tutun. Camı istediğiniz konuma durdurmak için düğmeyi bırakın.

Otomatik kaldırma

- İlgili camı otomatik olarak tamamen indirmek veya kaldırmak için cam kumanda düğmesini ② konumuna bastırın veya çekin ve serbest bırakın.

Sıkışma önleme fonksiyonu

- Cam kaldırılırken bir kişi veya nesne cama sıkışırsa, cam durur ve otomatik olarak aşağı iner.

Sıkışma önleme iklenilmesi

- Cam kaldırılırken veya indirilirken düşük voltajlı bataryanın bağlantısı kesilirse, otomatik kaldırma ve sıkışma önleme fonksiyonlarının her ikisi de çalışmayacaktır.
- Camı kaldırmak için cam kumanda düğmesini çekip tutun ve cam iki saniye boyunca durduğunda bırakın.

⚠ UYARI

Cam kapanırken ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun:

- Elektrikli camları çalıştırmadan önce, hiçbir yolcunun vücudunun herhangi bir parçasının cama sıkışmayacağından emin olun.
- Çocukların elektrikli camları kullanımına izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma önleme fonksiyonunun aşırı sık devreye girmesi, regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma önleme fonksiyonunu asla kasıtlı olarak devreye sokmaya çalışmayın.
- Cam neredeyse tamamen kapalıyken araya bir nesne sıkışır sıkışma önleme fonksiyonu çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal çalışmıyorsa, bakım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Gecikme fonksiyonu

- Araç gücü kapatıldıktan sonra, ön kapılar açılmamışsa, dört kapı cam kumandasının 10 dakikalık bir kaldırma/indirme gecikme süresi vardır. Bu süre zarfında, camlar hala kaldırılıp indirilebilir. Bu süre zarfında ön kapılardan herhangi biri açılırsa, gecikme fonksiyonu iptal edilir ve düğmeler artık camları kumanda etmek için kullanılamaz.

⚠ UYARI

- Bir elektrikli camı kapatmadan önce, yolcuların ellerinin camın üzerinde olmadığından emin olun; ellerin veya parmakların sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Merkezi Kilit

Sürücü kapısı, tüm kapıları kilitlemek veya kilitlelerini açmak için elektrikli kapı kilidi düğmeleriyle donatılmıştır.

① Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.

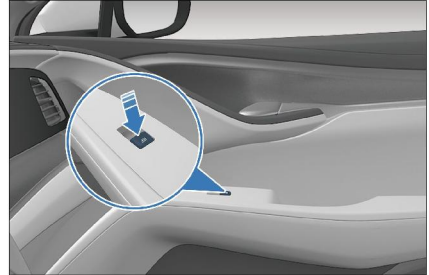
② Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitletir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.



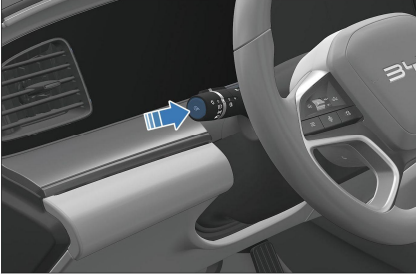
Yolcu Tarafı Cam Kumanda Düğmesi

Kontak açık veya kapalı (gecikme işlevi süresi içinde) olduğunda, ilgili camları çalıştırmak için ön yolcu ve arka kapı cam düğmelerini kullanın.



Kilometre Sayacı Düğmesi

- "Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Geçiş durumu, gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini silmek için "Kilometre 1" ve "Kilometre 2"ye basılı tutun.



Sürüş Destek Anahtarları

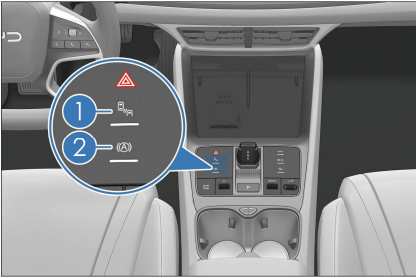
Sürüş destek anahtarları arasında kör nokta algılama (BSD) anahtarı ve otomatik araç tutma (AVH) anahtarı bulunur.

① BSD anahtarı

Kör nokta algılama özelliğini etkinleştirmek için bu anahtara basın (ayrıntılar için bkz. **S76**).

② AVH anahtarı

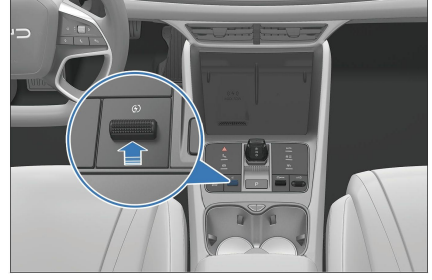
Otomatik araç tutma özelliğini etkinleştirmek için bu anahtara basın (ayrıntılar için bkz. **S76**).



Mod Düğmeleri

Rejeneratif frenleme ayar kolu

- Rejeneratif frenleme kuvvetini artırmak için kolu yukarı çekin.
- Standart rejeneratif frenlemeye geçmek için kolu aşağı çekin.



Sürüş modu ayar kolu

- Mevcut sürüş modları arasında konfor, eko, spor ve kar modu bulunur. Özel ihtiyaçlarınıza uygun farklı modlar arasında seçim yapmak için kolu kullanın.



kar modu

- Kar modu; çim, kar, buz veya çakıl gibi kaygan yüzeyler için tasarlanmıştır. Aracın çekiş, sürüş ve yol tutuş performansını optimize eder.
- Güvenliği sağlamak için, kar modu etkinleştirildiğinde bile kaygan yollarda hızınızı kontrol edin ve gaz pedalına nazikçe basın.

⚠ DİKKAT

- ESC aktivasyonu motor torkunu sınırladığından, aracın derin karda mahsur kalması durumunda ESC'yi anlık olarak devre dışı bırakmak yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır (bkz. **S159**).

Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı

- Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu hava yastığı anahtarı ile etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
- Anahtar, gösterge panelinin yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.



- Ön yolcu hava yastığı göstergesi tavanda bulunur.
- Anahtarın gerekli konumda olduğunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
 - Anahtar ON konumundayken, ön yolcu hava yastığı etkindir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "PASSENGER AIRBAG" sürekli yanar, "ON" ve  yanar ve "OFF" ve  kapalıdır. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda açılır.
- Anahtar OFF konumundayken, ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır. Yolcu hava yastığı göstergesi "PASSENGER AIRBAG" sürekli yanar, "ON" ve  kapalıdır ve "OFF" ve  yanar. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışmada açılmaz.

! UYARI

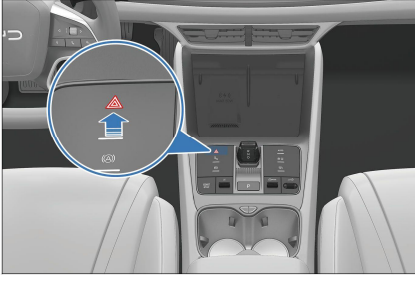
- Yolcu hava yastığı etkinken, ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin oturduğunda, ön yolcu hava yastığını her zaman aktif tutmak için yolcu hava yastığı anahtarı "ON" konumuna getirilmelidir.
- Ön yolcu hava yastığı anahtarı kapalıyken ön yolcu hava yastığı aktif kalırsa, derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, ön yolcu hava yastığı anahtarını araç "OFF" (kapalı) konumundayken kullanın.
- Ön yolcu hava yastığı anahtarının, ön yolcu koltuğunda oturan kişi için doğru konumda olduğunu doğrulamak sürücünün sorumluluğundadır.

Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı

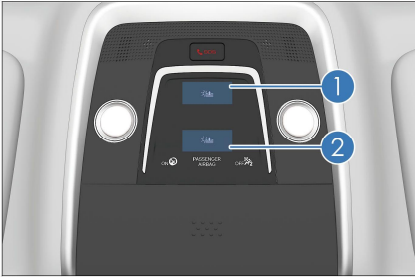
-  düğmesine basıldığında, tüm dönüş sinyalleri ve gösterge grubundaki dönüş sinyali göstergeleri yanıp sönmeye başlar. Hepsinin yanıp sönmesi,  düğmesine tekrar basıldığında durur.



Güneşlik Anahtarları

Güneşliğin açılması

- Güneşliği manuel olarak açmak için ① güneşlik açma düğmesini basılı tutun. Güneşliğin yarıda durdurmak için düğmeyi bırakın.
- Güneşlik açma düğmesini ① dokunduktan hemen sonra serbest bırakın. Güneşlik otomatik olarak açılır. Güneşliğin mevcut konumunda durması için, ① veya ② düğmesine hareket halindeyken dokunun.



Güneşliğin kapatılması

- Güneşliği manuel olarak kapatmak için güneşlik kapatma düğmesine ② basın ve basılı tutun. Güneşliğin mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi yarıda bırakın.

- Güneşlik ilklendirilmişse, güneşlik kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra düğmeyi bırakmak güneşliğin otomatik olarak kapanması için, hareket halindeyken ① veya ② düğmesine dokunun.

Sıkışma önleme fonksiyonu

- Güneşlik kapanma işlemi herhangi bir şey tarafından engellenirse, durur ve hafifçe geri çekilir.

Başlatma

1. Güneşliğin tamamen açmak için güneşlik açma düğmesine basın.
2. Güneşliğin sonuna kadar hareket etmesi için güneşlik kapatma düğmesini basılı tutun ve yedi saniye boyunca durduğunda düğmeyi bırakın.



DİKKAT

- Sunroof güneşliğini açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdesine sert temastan kaçının.

Acil Durum Çağırısı (E-Call)

- ① E-Call durum göstergesi
- ② SOS düğmesi



- E-Call, acil durum çağırısı anlamına gelir. SOS düğmesini 1~10 saniye boyunca basılı tutmak E-Call sistemini manuel olarak tetikler, 10-20 saniye boyunca basılı tutmak ise tetiklemez.
- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum çağırısını iptal etmek için, beş saniye içinde SOS düğmesine ikinci kez basın.
- E-Call sistemi, hava yastığının açılması durumunda otomatik olarak devreye girer.
- Sistem tetiklendiğinde otomatik olarak bir acil durum çağırısı yapar ve ilgili araç ve kaza bilgilerini bir kamu güvenliği cevaplama noktasına iletir.



DİKKAT

- 20 saniyeden uzun süre basılı tutulursa, SOS düğmesinin arızalı olduğu (sıkıştığı) kabul edilir. Bu durumda, E-Call manuel olarak tetiklenemez.
- Yapılan acil durum araması manuel olarak iptal edilemez. E-Call sistemi, çağrı kamu güvenliği cevaplama noktası tarafından sonlandırıldıktan veya art arda 10 kez yanıtlanmadıktan sonra 60 dakikalık geri arama süresini başlatacaktır.

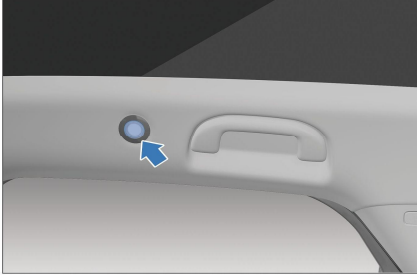
Durum	LED Gösterge	Bip sesi
Kontak kapalı veya E-Call sistem arızası	Kapalı	\
Açılıştan otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönüyor - 2 Hz	\
Kontak açık ve otomatik kontrol başarılı	Kendi kendine test başarılıysa sabit yanar	\
E-Call bağlanıyor	Yanıp sönüyor - 1 Hz	Bir bip sesi
E-Call bağlandı	Yanıp sönüyor - 1 Hz	Bir bip sesi
E-Call sonlandırıldı	Sabit yanar	E-Call sona erdikten sonra iki bip sesi
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Sabit yanar	\

İç Aydınlatma Anahtarı

Ön İç Aydınlatma



Yan İç Aydınlatma Düğmesi



- İlgili aydınlatmaları açmak veya kapatmak için iç aydınlatmalara dokununuz.
- "Otomatik İç Aydınlatmalar" özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, kısayol ekranına erişmek üzere bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırınız.
- Herhangi bir kontak modunda, "Otomatik İç Aydınlatma" etkinleştirildiğinde, iç aydınlatma anahtarlarına dokunmak parlaklığı yüksek ve düşük seviyeler arasında değiştirir.
- Araç gücü kapatıldığında ve "Otomatik İç Aydınlatmalar" etkinleştirildiğinde, kapı bir süre açık kaldıktan sonra iç aydınlatmalar otomatik olarak kapanacaktır.

Ambiyans Aydınlatmaları*

- Ambiyans aydınlatmasının parlaklığını, rengini ve alanını kontrol etmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin →  → **Araç** → **Aydınlatma** → **Ambiyans Aydınlatması**.

04 KULLANIM VE SÜRÜŞ

Şarj Etme/Deşarj Etme Talimatları.....	80
Bataryalar	94
Kullanım Önlemleri	98
Çalıştırma ve Sürüş	105
Sürücü Yardımı	114
Diğer Ana Fonksiyonlar	166

Şarj Etme/Deşarj Etme Talimatları

Şarj Talimatları

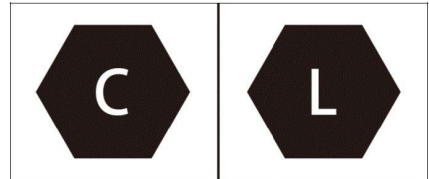
Şarj Güvenliği Uyarıları

- Şarj ekipmanı yüksek voltajlı akım kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj ekipmanına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi, tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı güvenli bir ortamda şarj edin; nemli alanlarda veya ateş ya da ısı kaynaklarının bulunduğu yerlerde şarj etmekten kaçının.
 - Yağmurlu günlerde şarj ekipmanını su temasından koruyun.
- Şarj işleminden önce:
 - Güç kaynağı ekipmanı, şarj konektörü, şarj portu ve şarj bağlantı cihazında kablo aşınması, paslanmış portlar, çatlak muhafazalar veya portlarda yabancı cisimler gibi kusurlar bulunmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünün veya portun fişi, priz veya metal terminaller gevşek olduğunda veya pas ya da korozyon nedeniyle hasar gördüğünde aracı şarj etmeyin.
 - Şarj konektörü, portu, elektrik fişi veya priz gözle görülür şekilde lekeli veya nemliyse, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için bunları kuru ve temiz bir bezle silin.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.
 - Şarj arızasını veya yangını önlemek için, şarj ekipmanını ve ilgili portları modifiye etmeyin, sökmeyin veya onarmayın. Bir arıza durumunda BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri barındıran şarj ekipmanlarını kullanmayın. Çocukların şarj ekipmanını kullanmasına izin vermeyin ve şarj sırasında hayvanları araçtan uzak tutun.
- Kişisel yaralanma riskini önlemek için şarj etmeden önce ellerinizin kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında herhangi bir anormallik fark edilirse, işlemi derhal durdurun ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj portu hasar görebilir.
 - Yıldırım çarpması riskini önlemek için aracı gök gürültülü fırtınalarda şarj etmeyin.
- Şarj sırasında bakım amacıyla kaputu açmayın.
- Şarj işleminden sonra, ıslak ellerle veya ıslak bir yüzeyde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
 - Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj portundan ayrıldığından emin olun.

Araç ve şarj altyapısının uyumluluğu*

- Uyumluluk işaretleri aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısında (şarj istasyonları ve prizler) ve şarj kablusunda bulunur.



- Bu işaretler, DIN EN 62196 uyarınca standartlaştırılmış şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki SOC çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı batarya bitmek üzeredir. Lütfen derhal şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı bataryanın kullanım ömrü ve sürüş deneyiminiz etkilenecektir.
- Mod 2 şarj, bir AC şarj konektörü ile şarj etme anlamına gelir. Yüksek güçlü şarj nedeniyle hat hasarını ve koruyucu devre atmasını önlemek ve diğer ekipmanların normal kullanımını etkilememek için yerel standartları karşılayan özel AC hatlarının ve prizlerinin kullanılması önerilir.
- Şarj ekipmanının hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin (şarj ekipmanı önlemleri):
 - Şarj ekipmanını düşme ve diğer nesnelerle çarpışma gibi her türlü mekanik darbeden koruyun.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına yerleştirmeyin.
 - Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablосundan çekerek taşımayın. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Herhangi bir ek kablo veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez. Ek bir adaptör gerekirse, uygun bir kablo çapı seçmek için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin; adaptör/konektör parametreleri yerel gereklilikleri karşılamalıdır.
- Şarj etmeden önce kontağı kapatın.
- Şarj işleminden önce:
 - Şarj konektöründe ve şarj portunda yabancı cisim bulunmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu kapağının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünü tutun, konektörü şarj portuyla hizalayın ve düzgün bir şekilde bağlandıklarından emin olarak içeri itin.

- Şarj tamamlandığında:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj portunun kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü çekerek çıkarın.
 - Şarj portu kilitliken şarj konektörünü zorla çıkarmayın, aksi takdirde şarj portu hasar görebilir.
- Şarj sırasında önlemler:
 - Araç şarj edilirken klima normal şekilde kullanılabilir. Şarj gücünü sağlamak için klimanın kapatılması önerilir.
 - Şarj sırasında araçta kimsenin kalmaması önerilir.
 - Şarj sırasında aracın havalandırılan bir alana park edilmesi önerilir.
- Yüksek voltajlı batarya tamamen şarj olduğunda araç sistemi şarj işlemini otomatik olarak durdurur. Şarj portu elektronik bir kilit ile donatılmıştır. Şarj ekipmanını çıkarmadan önce kilidini açın.
- AC veya DC şarjı durdurmak için, şarj konektörünü ayırmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarjda, önce şarj konektörünü, ardından elektrik fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü çıkarıldığında, şarj portu kapağının ve dış kapağın kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde porta su veya yabancı maddeler girebilir ve portun normal kullanımını etkileyebilir.
- DC şarj sırasında, şarj ünitesinin gerçek kapasitesinin tanımlandığı ve maksimum çıkış kapasitesinin uygulandığı tanımlama süresince şarj gücü nispeten düşüktür, böylece kullanıcılara daha iyi bir şarj deneyimi sunulur (sadece motor güçlendirici DC şarjı için).
- Aracı çalıştırmadan önce şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Şarj konektörü takılı bırakılsa ancak tam kilitlenmese bile araç sürüşe hazırdır; bu durum şarj ekipmanına ve araca zarar verebilir.

- Y Çok yüksek veya çok düşük batarya sıcaklıkları aracın şarj performansını olumsuz etkiler.
- Y Sıcaklık kontrol sistemi, düşük sıcaklıklarda bataryanın şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzar, ısıtma süresi artar ve ısıtma güç tüketimi yükselir. Bu normal bir durumdur.
- Y Daha hızlı düşük sıcaklıkta DC şarj için, düşük SOC seviyesinden şarj edilmesi önerilir; çünkü düşük batarya sıcaklığı nedeniyle, düşük sıcaklıklı ortamlarda yüksek SOC seviyesine sahip araçlar için şarj akımı düşüktür.
- Y Deneyiminizi iyileştirmek için, aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir; çünkü batarya nispeten sıcaktır ve daha iyi şarj performansına sahiptir.
- Y Düşük sıcaklıktaki bölgelerde, aracın ısıtılmalı bir kapalı alanda şarj edilmesi önerilir.
- Y Yüksek sıcaklıktaki bölgelerde, serin ve havalandırılmış bir yerde şarj edilmesi önerilir.
- Y Batarya uzun süre tam olarak şarj edilmediyse, gösterge grubunda "Lütfen bataryanın otomatik olarak dengelenmesine olanak tanımak için aracı tam kapasiteye kadar şarj edin." şeklinde bir mesaj görüntülenebilir. Batarya ömrünün güvence altına almak için en kısa sürede aracın tam olarak şarj edilmesi önerilir.
- Y Düşük sıcaklıkta şarj sırasında klimanın açılması, batarya sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj işlemini etkiler.
- Y Şarj sırasında batarya sıcaklık kontrol sistemi çalışırken, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Y Şarj tamamlanmadan önce, daha uzun batarya ömrü için batarya dengeleme işlemi devreye girer ve bu nedenle şarj süresi uzayabilir.

- Y Klima kullanımı, yüksek sıcaklıklarda DC şarj sırasında batarya sıcaklık kontrol sistemi performansını düşürebilir, bu da şarj performansının azalmasına ve şarj süresinin uzamasına neden olabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için şarj sırasında klimanın kapalı tutulması önerilir.
- Y Şarj sırasında ısıtma veya soğutma işlevi etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin hafifçe artması normaldir.
- Y Şarj sırasında batarya soğutma işlemi başlayabilir ve gerektiğinde kompresör, fan ve diğer bileşenler çalışabilir. Kaputun altından bir miktar ses gelmesi normaldir.
- Y Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge grubunda görüntülenir ve sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz farklılık gösterebilir. Şarj hesaplaması tamamlanmadan önce gösterge grubunda "Hesaplanıyor..." ibaresi görüntülenir.
- Y Hava durumu veya diğer nedenlerden dolayı şarj portu kapağı donmuşsa, kapağı zorla açmaya çalışmayın.
- Y Araç uzun bir süre park edilecekse, her üç ayda bir şarj edin ve yüksek voltajlı bataryanın hizmet ömrünü uzatmak için tekrar çalıştırmadan önce tamamen şarj edin.

HATIRLATMA

- Y Kilitliyen şarj portu kapağını açmak için zorlamayın.
- Y Şarj portu kilitliyen şarj konektörünü takmak veya çıkarmak için zorlamayın.
- Y Port kapağı tamamen açikken şarj portu kapağını kapatmayın.
- Y Araç harici bir güç kaynağı ile şarj edildiğinde, yüksek voltajlı bataryanın soğuması için soğutma fanının ve klima kompresörünün otomatik olarak çalışması normaldir.

Şarj Modu

- Zamanlanmış şarj (yalnızca AC şarj etme için): kullanıcı tarafından ayarlanan zamanlanmış şarj saatinde aracı düzenli olarak şarj edin. Ayrıntılar için **S88'e** bakın.
- Anında şarj: şarj konektörü bağlandıktan sonra şarj işlemi başlar.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Hata	Olası neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı ancak şarj işlemi başlamıyor.	Yüksek voltajlı batarya tamamen şarj edilmiştir.	Yüksek voltajlı batarya tamamen dolduğunda, şarj işlemi otomatik olarak durur.
	Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek veya çok düşüktür.	Aracı uygun sıcaklıktaki bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	Düşük voltajlı batarya aşırı deşarj olmuş.	Düşük voltajlı bataryayı değiştirin.
	Şarj ekipmanı arızalı.	Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı veya başka herhangi bir olağandışı belirti olmadığı doğrulanırsa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisiyle iletişime geçin.
	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelinde bir şarj sistemi arızası mesajı olduğunu doğrulayın, ardından şarj işlemi durdurun. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
Şarj işlemi yarıda kesiliyor.	AC şebeke kesintisi var.	Güç geri geldiğinde şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı kablosunun gevşek olmadığını doğrulayın.
	Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek.	Gösterge grubundaki yüksek voltajlı batarya aşırı ısınma uyarı lambası yanarsa şarj işlemi otomatik olarak durur. Batarya sıcaklığı normale döndüğünde aracı şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arızalı.	Şarj istasyonu veya araçla ilgili herhangi bir arıza uyarısı varsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Şarj

- Şarj etmeden önce kontrol edin:
- Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslanmış fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
- Şarj bağlantısı gevşediğinde şarj etmeyin.
- Portta sıvı veya yabancı cisim bulunmadığından ve metal terminallerinin paslı veya korozyona uğramış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan herhangi birinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması

1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için, aracı yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek, yüksek güçlü şarj nedeniyle hat hasarını veya sigorta atmasını önlemek için yerel standartları karşılayan ev tipi prizler kullanın.
- Mod 2 şarj kablosu, bir güç fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü aracın şarj portuna takılmalıdır.
- Şarj süresi: Gösterge grubundaki şarj süresi mesajına bakın.

UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.
- Şarj ekipmanı için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 60°C'dir. Kullanılmadığı zamanlarda serin ve kuru bir yerde saklayın.

UYARI

- Şarj sırasında, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken, aracın üzerinden geçmesini, düşürülmesini veya üzerine basılmasını önleyin.
- Ev tipi grup priz kablosu yumuşamışsa, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar durumunda şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, güç fişi veya grup priz bağlantısı kopmuş veya kırık ya da herhangi bir yüzey hasarı belirtisi varsa ekipmanı asla kullanmayın.
- Şarj portu kapağının arızalanmasını önlemek için, kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın. Şarj portu kapağının açılması ve kapanması için önerilen zaman aralığı en az bir saniyedir.

DİKKAT

- Şarj sırasında şarj kablosu spiral şeklinde bırakılmamalıdır, aksi takdirde ısı dağılımı etkilenecektir.
- Özel şarj önlemleri için "Şarj Talimatları"na bakın.

HATIRLATMA

- Şarj ekipmanının gereksinimlerine göre uygun bir güç kaynağı seçmek için bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ya da yerel bir elektrikçi ile iletişime geçilmesi önerilir.

! HATIRLATMA

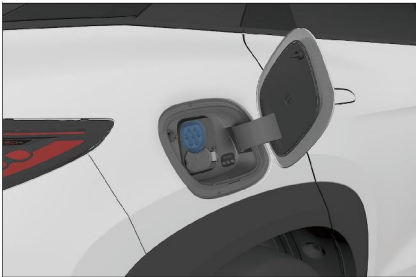
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda topraklama kablosu, devre deşarjı için minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır. Ekipman, kendi topraklama noktasını güç fişinin topraklama noktasına bağlayan bir topraklama kablosuna sahiptir; bu fiş, uygun şekilde monte edilmiş ve iyi topraklanmış bir elektrik prizine uymalıdır.

2. Şarj ediliyor

- Araç kapılarının kilidi açıkken ve tercihen araç kapalıyken, açmak için şarj portu kapağına bastırın.



- Şarj portu kapağını açın (mevcut aracın konfigürasyonları geçerlidir) ve şarj konektörünün ucu ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel olmadığından emin olun.



! HATIRLATMA

- Kilitliyen şarj portu kapağını açmak için zorlamayın.
- Hava durumu veya başka nedenlerden dolayı şarj portu kapağı donmuşsa, sıcak su ile ısıtılması ve ardından port kapağının açılması önerilir. Açmak için zorlamayın.
- Güç kaynağı terminaline bağlayın:
 - Mod 2 şarj kablosunu ev tipi bir prize takın.
- Araç portuna bağlayın:
 - Şarj konektörünü porta doğru bir şekilde takın.
 - Şarj konektörü takıldıktan sonra, şarj bağlantı göstergesi  gösterge grubunda yanar.

! HATIRLATMA

- Şarj portu kilitliyen şarj konektörünü takmak veya çıkarmak için zorlamayın.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge paneli ilgili şarj parametrelerini ve şarj işaretini görüntüler.
- Şarj işlemini bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından zamanlayabilirsiniz. Ayrıntılar için bkz. **S88**.

! HATIRLATMA

- Şarj sırasında, tam şarja kadar kalan tahmini süre gösterge grubunda görüntülenir. Bu şarj süresinin sıcaklıklara, SOC değerlerine ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişiklik göstermesi normaldir.
- Batarya seviyesi çok düşük olduğunda zamanlanmış şarj kullanılamaz.

3. Şarjı durdurma

Şarjı sonlandırma:

Aracın tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.

Şarjı erken sonlandırmak için bir sonraki adıma geçin.

Şarj konektörünü çıkarın:

Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya akıllı anahtar taşıırken kapı kolu mikro anahtara basın ve şarj konektörünü çekip çıkarın.

HATIRLATMA

Aracın kilidini açmak için, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın (araç kontak kapalıyken şarj edilirken) veya kapı kolundaki mikro anahtara basın (anahtar yakındayken).

İmmobilizer sistemi etkinleştirildiğinde, şarj konektörünü çekip çıkarmadan önce şarj portu immobilizerini serbest bırakmak için aracın kilitlerini açın. Konektörü hemen çıkarın; aksi takdirde şarj portu yeniden kilitlenir.

İmmobilizer'ı bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından etkinleştirebilirsiniz, ayrıntılar için bkz. **S93**.

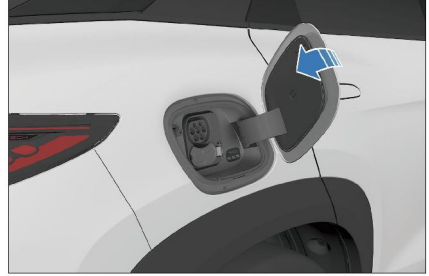
Kilit açıldıktan sonra şarj konektörü çıkarılamıyorsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapın. Bu işe yaramazsa, acil durum kilit açma işlemini deneyin. Çalıştırma prosedürü için bkz. **S93**.

Şarj portunun immobilizer sistemi devre dışıyken şarj konektörünü doğrudan çekip çıkaramazsanız, aracın kilidini açmayı deneyin ve tekrar çekin.

Güç fişini çekin.

Şarj soketi kapağını* ve şarj portu kapağını kapatın.

Şarj ekipmanını uygun şekilde muhafaza ediniz.



HATIRLATMA

Port kapağı tamamen açıkken şarj portu kapağını kapatmayın.

AC Şarj Ünitelerinin Kullanımı

1. Ekipman

AC şarj kutusu*:

Standartlara uygun bir ev tipi şarj kutusu kullanınız. Şarj ekipmanının nasıl kullanılacağı hakkında bilgi için, kullanıcı el kitabına bakınız ve işlem adımlarını izleyiniz.

Ekipman özellikleri: 7 kw tek fazlı şarj* ve 11 kw üç fazlı şarj desteklenir.

Tek fazlı AC şarj kutusu; bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablosundan oluşur. Devre kesici ve acil duruş anahtarı hakkında bilgi için şarj kutusu kullanıcı el kitabına bakınız.

AC şarj istasyonu

Aracı herkese açık tek fazlı bir AC şarj istasyonu veya BYD üç fazlı bir AC şarj istasyonu kullanarak şarj edin. Bazı şarj istasyonları şarj konektörleri ile donatılmadığından, AC şarj konektörlerinin hazırlanması gerekir.

- Şarj süresi: Gösterge grubundaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj ediliyor

- Aracın kilidini açın ve şarj portu kapağını açın:
 - Şarj portu kapağını* ve port kapağını Mod 2 Şarj Kablosu Kullanımı bölümündeki talimatları izleyerek açın.
- Güç kaynağı terminaline bağlayın:
 - AC şarj kutuları için bu adımı atlayın.
 - AC şarj istasyonu bir şarj konektörü ile donatılmışsa bu adımı atlayın.
 - Bazı şarj istasyonları şarj konektörleri ile donatılmamıştır, bu gibi durumlarda AC şarj konektörleri hazırlayın. Şarj konektörünü şarj istasyonunun prizine takın.
- Araç portuna bağlayın:
 - Şarj konektörünü porta takınız ve tam oturduğundan emin olunuz.
- Şarj ayarları:
 - Tek fazlı bir AC şarj kutusu veya herhangi bir ayar seçeneği olmayan halka açık bir AC şarj istasyonu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.
 - Ayarları olan herkese açık tek fazlı AC şarj istasyonu/kutusu için kartı okutun veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanıcı el kitabına bakınız.
- Şarj bağlantı göstergesi  gösterge panelinde yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge paneli ilgili şarj parametrelerini ve şarj işaretini görüntüler.
 - Şarj işlemini bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından zamanlayabilirsiniz. Ayrıntılar için S88'e bakın.

3. Şarjı durdurma

- Şarjı sonlandırma:

- Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj otomatik olarak sona erer.

- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı bölümündeki talimatlara göre bağlantıyı kesin.
- Güç fişini çekin.
 - AC şarj kutuları için bu adımı atlayın.
 - AC şarj istasyonu bir şarj konektörü ile donatılmışsa bu adımı atlayın.
 - Mod 2 şarj kablosu kullanılıyorsa, önce şarj konektörünü araçtan, ardından fişi şarj noktasından çıkarmanız önerilir.
- Şarj soketi kapağını* ve şarj portu kapağını kapatın.
- Ekipmanı uygun şekilde muhafaza ediniz.
 - Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa, şarj konektörünü belirtilen yerine yerleştiriniz.

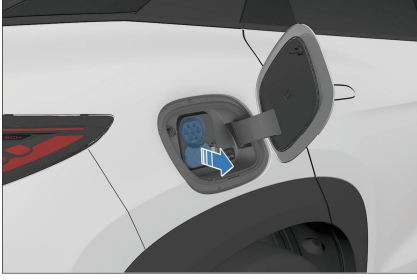
DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı

1. Ekipman

- Aracı, bir şarj istasyonundaki herkese açık bir DC şarj ünitesini kullanarak şarj edin.
- Ekipman teknik özellikleri: Şarj istasyonlarının talimatlarını kontrol edin.
- Şarj süresi: Gösterge grubundaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj ediliyor

- Şarj portu kapağının kilidini açınız, ardından port kapağını ve koruyucu kapağı açınız.
- Araç portuna bağlayın:
 - Şarj konektörünü porta takınız ve tam oturduğundan emin olunuz.
- Şarjı başlatmak için şarj ekipmanını talimatlara göre çalıştırınız.



- Şarj bağlantı göstergesi  gösterge panelinde yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge paneli ilgili şarj parametrelerini ve şarj işaretini görüntüler.

3. Şarjı durdurma

- Şarjı sonlandırma:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj otomatik olarak sona erer.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Şarj konektörünü çekerek çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konektörünü belirtilen konumunda saklayın.
- Şarj soketi kapağını ve şarj portu kapağını kapatın.



DİKKAT

- Kilit açıldıktan sonra şarj konektörü çıkarılamıyorsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapın. Bu işe yaramazsa, acil durum kilit açma işlemini deneyin (bkz. **S93**).
- DC şarj işleminden sonra şarj portunun kilidini açmak için üç saniye içinde kilit açma düğmesine iki kez basın.
- Özel şarj önlemleri için "Şarj Talimatları"na bakın.



HATIRLATMA

- Port kapağı tamamen açıkken şarj portu kapağını kapatmayın.

Akıllı Şarj

- Akıllı şarj, zamanlanmış şarj ve zamanlanmış hareket saatini* kapsar. Zamanlanmış şarj, şarj işleminin günlük başlangıç saatini ayarlamaya olanak tanır. Zamanlanmış hareket saati, aracın tamamen şarj edileceği ve gerekirse kabin sıcaklığının optimize edilip bataryanın önceden ısıtılacağı, istenen bir hareket saati ayarlamaya olanak tanır.
- Ayar ekranına bilgi-eğlence sistemi veya sesli kontrol aracılığıyla erişebilirsiniz:
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin →  → **Enerji** → **Şarj ve Deşarj** → **Akıllı Şarj**.
 - "Hi BYD, akıllı şarjı/zamanlanmış şarjı/zamanlanmış hareket saatini başlat", "Hi BYD, akıllı şarj/zamanlanmış şarj/zamanlanmış hareket saati yapmak istiyorum" veya "Hi BYD, lütfen akıllı şarjı/zamanlanmış şarj/zamanlanmış hareket saatini başlatmama yardım et" deyin.
- Ayar ekranından çıkmak için:
 -  veya  simgesine dokununuz.
 - "Hi BYD, akıllı şarjı/zamanlanmış şarjı/zamanlanmış hareket saatini sonlandır" veya "Hi BYD, akıllı şarjdan/zamanlanmış şarjdan/zamanlanmış hareket saatinden çık" deyin.



HATIRLATMA

- Zamanlanmış şarj ve zamanlanmış hareket saati aynı anda etkinleştirilemez.

Zamanlanmış şarj

- ① Zamanlanmış şarj anahtarı
- ② Şarjın başlangıç ve bitiş saati
- ③ Tekrar döngüsü
- ④ Zamanlanmış hareket saatine* geçiş
- ⑤ Ayarlar



- Fabrika varsayılan ayarı aracın anında şarj edilmesidir. Yani, zamanlanmış şarj devre dışıdır.
- Bir şarj zamanlamak için, ① anahtarını açın, başlangıç ve bitiş saatini ② ve tekrar döngüsünü ③ ayarlayın ve ayarları kaydedin.
- Zamanlanmış şarj ayarlandıktan sonra, şarj başlama saatinden önce şarj konektörünü bağlarsanız veya aracı kapatmak için START/STOP düğmesine basarsanız, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında zamanlanmış şarjın ayarlandığı size hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarja geçin.
- Şarj cihazını takma hatırlatıcısını kapatmak için akıllı şarj ayarı simgesine ⑤ dokunabilirsiniz.
- Zamanlanmış hareket saatine geçmek için ④ simgesine dokunun.



DİKKAT

- Zamanlanmış şarj işlevi yalnızca BYD'nin yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. BYD onaylı olmayan yavaş AC şarj ekipmanı kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, ekipmandan yanıt gelmemesi nedeniyle zamanlanmış veya anında şarj işlemi başarısız olabilir, bu da düşük SOC seviyesine ve hatta yüksek voltajlı bataryada düşük voltaja neden olabilir.



HATIRLATMA

- Zamanlanmış şarj bekleme süresi boyunca aracın güç tüketimi artabilir. Uzun süreli bekleme, aracın şarj durumunun (SOC) ve sürüş menziline azalmasına neden olabilir. Bu, normal bir durum olarak kabul edilir.
- Anında şarj etmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında "şimdi şarj et" (charge now) seçeneğine dokunabilirsiniz, ancak bu ayar yalnızca geçerli oturum için geçerlidir. Tüm zamanlanmış şarj oturumlarını iptal etmek için ayar ekranında ①'i kapalı duruma getirin.
- Zamanlanmış şarj, BYD AC şarj istasyonlarına özeldir. Bu işlevi halka açık bir şarj tesisinde kullanmanız gerekirse, araç sisteminden zamanlamayı desteklediğinden emin olun.
- Batarya seviyesi düşük olduğunda, araç zamanlanmış şarj başlamadan önce belirli bir seviyeye kadar şarj edilir. Bu işlem sırasında bilgi-eğlence sistemi, gücü kapatma ve şarj konektörü bağlantısı için hatırlatıcılar görüntüler ve gösterge grubunda ilgili bir mesaj görüntülenir.
- Zamanlama ayarı DC şarj için geçersizdir. DC şarj konektörü bağlandıktan hemen sonra şarj başlar.

Zamanlanmış hareket saati*

- ① Zamanlanmış hareket saati anahtarı
- ② Zamanlanmış hareket saati
- ③ Tekrar döngüsü
- ④ İndirimli tarife saatleri
- ⑤ Zamanlanmış şarj geçiş



Y Hareket saati için şarj zamanlaması yapmak üzere, ① anahtarını açın, hedeflenen hareket saatini ② ayarlayın, ③ kısmından tek seferlik, günlük veya özelleştirilmiş tekrar döngüsü seçeneklerinden birini seçin, indirimli tarife saatlerini ④ doldurun ve ayarları kaydedin.

Y Sistem, yoğun olmayan saatleri kullanarak şarjı optimize eder ve elektrik fiyatının daha düşük olduğu zamanlarda şarjın tamamlanmasını sağlar. Kalan şarj süresi, kalan yolculuk süresinden veya indirimli tarife saatlerinden daha uzunsa, araç alabileceği enerji miktarını en üst düzeye çıkarmak için anında şarjı başlatır.

Y Ön ısıtma işlevi, bataryanın düşük sıcaklık koşullarında iyi performans göstermesini ve optimum performans için hazır olmasını sağlar.

Y Akıllı kabin sıcaklık kontrolü, zamanlanmış hareket saatinden önce kabini önceden soğutur veya ısıtır, böylece konforlu bir ortam sağlar.

Y Zamanlanmış şarja geçmek için ⑤ simgesine dokununuz.

! HATIRLATMA

- Y SOC kritik derecede düşük bir seviyeye ulaştığında, zamanlanmış şarj başlamadan önce araç minimum bir seviyeye kadar şarj edilir.
- Y Tam şarjı sağlamak adına, indirimli tarife saatlerinden sonra şarj tamamlanmamışsa, araç tamamen şarj olana kadar şarj etmeye devam eder.
- Y Araç çalıştırıldığında, düşük sıcaklık batarya ön ısıtma ve kabin sıcaklık kontrolü devre dışı bırakılır, ancak indirimli tarife saatleri sırasında zamanlanmış şarj hala geçerlidir.
- Y Mevcut saat zamanlanmış hareket saatini geçerse, hem batarya ön ısıtma hem de kabin sıcaklık kontrolü devre dışı bırakılır.
- Y Batarya ön ısıtma ve kabin sıcaklık kontrolü geçici batarya tüketimine neden olur.
- Y Batarya ön ısıtma ve kabin sıcaklık kontrolü yalnızca SOC %40'ın üzerindeyken kullanılabilir.

Sınırlı Akımla AC Şarj Etme*

- Y AC şarj etme akım sınırını ayarlamak için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → → **Enerji** → **Şarj vedeşarj** menüsüne gidin. Araç, ayarlanan değere göre maksimum AC şarj etme akımını sınırlar.
- Y Yeniden başlatıldığında, sistem önceki ayarı korur. Sınırı devre dışı bırakmak için, ayarı **MAX** konumuna şarj işleminden önce veya şarj sırasında getirerek şebeke kapasitesiyle sınırlı olan tam kapasiteli şarjı etkinleştirin.



HATIRLATMA

- Gerçek şarj akımı, ekipman ve şebeke kısıtlamaları nedeniyle ayarlanan değerden düşük olabilir.

Deşarj Talimatları

- Bu araç, araçtan yüke (V2L) işlevi ile donatılmıştır.



UYARI

- Deşarj sırasında deşarj soketinin veya araç şarj portunun herhangi bir metal terminaline dokunmayın.
- Tuhaf koku veya duman gibi herhangi bir anormallik varsa deşarjı derhal durdurun.
- Güvenlik uyarıları için bkz. **S80**.
- Ürünü kullanılmadığı zamanlarda serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Deşarj sırasında, düşmesini, aracın üzerinden geçmesini ve ezilmesini önlemek için ekipmanı bagaja, aracın ön tarafının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Çoklu priz kablosu yumuşarsa, deşarj konektörü kablosu aşınırsa, yalıtım tabakası çatlırsa veya başka herhangi bir hasar meydana gelirse ekipmanı asla kullanmayın.
- Deşarj konektörü veya güç şeridi bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında ya da herhangi bir yüzey hasarı belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.



DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının kullanımıyla ilgili önlemler için, **S81**'teki şarj ekipmanı önlemlerine bakın.
- Deşarj işleminden önce, araç SOC değerini onaylayın ve kalan sürüş menzili tahmin edin.
- V2L deşarj işleminden önce, yükün kapalı olduğundan emin olun.



HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca araç SOC'si yüksek olduğunda önerilir.
- Araç SOC değeri düşük olduğunda V2L işlevi kısıtlanır.
- Araç kapalıyken, V2L bağlantı cihazı herhangi bir çıkış olmaksızın uzun süre bağlı kalırsa aracın statik güç tüketimi artacaktır. Bu nedenle, cihaz kullanılmadığında deşarj/şarj konektörünün çıkarılması önerilir.

Deşarj oluyor

1. Ekipman

- Araçtan yüke (V2L) ekipmanı*: Cihaz; bir deşarj konektörü, bir çoklu priz, bir kablo ve bir deşarj konektörü koruyucu kapağından oluşur.
- Ekipman özellikleri: maksimum deşarj gücü 3.3 kW olan, yerel standartlara uygun bir V2L deşarj bağlantı cihazı.

2. Deşarj işlemini başlatma

- Deşarjdan önce, hırsızlık önlemealarm sistemini devre dışı bırakın.
- Şarj portu kapısının kilidini açın, ardından port kapısını ve kapağı açın.

Ÿ Deşarj öncesi kontroller:

- Ÿ Araç SOC değerinin en az %15 olduğundan emin olun.
- Ÿ V2L bağlantı cihazı muhafazasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya engel bulunmadığından emin olun.
- Ÿ Şarj portunun içinde su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasarlı olmadığından, pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
- Ÿ Yukarıdaki ikinci veya üçüncü durum söz konusuysa deşarj işlemi yapmayın; aksi takdirde, bu durumun neden olabileceği kısa devre veya elektrik çarpması kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Ÿ Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:

- Ÿ V2L deşarj cihazını şarj portuna bağlayın. Güç şeridi göstergesi, şeride güç verildiğinde ve kullanıma hazır olduğunda yanar.

Ÿ Deşarjı başlatın:

- Ÿ Cihaz bağlandıktan sonra deşarj başlar ve deşarj bilgileri gösterge grubunda görüntülenir.

3. Deşarjı durdurma

Ÿ Deşarjı sonlandırın:

- Ÿ Yükün bağlantısını kesin.

Ÿ Deşarj bağlantı cihazının bağlantısını kesin:

- Ÿ Deşarj cihazını prizden çekin.
- Ÿ Şarj soketi kapağını ve şarj portu kapağını kapatın.

Ÿ Ekipmanı düzenleyin:

- Ÿ Deşarj tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Şarj Portu Kilitleme Sistemi

Ÿ Şarj konektörünün çalınmasını önlemek amacıyla, araç şarj portu şarj portu kilitleme sistemi ile hırsızlığa karşı korumalıdır. İmmobilizer varsayılan olarak devre dışıdır. İşlevi etkinleştirmek için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Enerji** → **Şarj ve Deşarj** → **Şarj portu kilitleme sistemi** bölümüne gidin.



Ÿ İmmobilizer etkinleştirildiğinde, şarj konektörü bağlıysa ve dört kapı, kaput ile bagaj kapağı kilitliyse şarj konektörü kilitlenir. Konektörü çıkarmak için önce aracın kilidini açın.

Kilit açma

Ÿ İmmobilizer etkinleştirildiğinde, şarj sırasında aracın kilidini açın ve şarj konektörünü aşağıdaki yollarla çıkarın:

- Ÿ KAPALI durumdayken, kilidi açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın.
- Ÿ Kilidi açmak için sürücü kapısının dış kolundaki mikro anahtara basın.
- Ÿ Kilidi açmak için sürücü kapısındaki merkezi kilit açma düğmesine basın.

Numara.	Şarj Portu Kilitleme Sistemi Durumu	Araç Kapısı Hırsızlık Önleme Kilidi Durumu	Şarj Konektörü Çıkarılabilir/Çıkarılamaz
1	Etkinleştirildi	Kilitli	Hayır
2	Etkinleştirildi	Etkinleştirildi	Evet
3	Devre dışı	Kilitli	Evet
4	Devre dışı	Etkinleştirildi	Evet



DİKKAT

- Şarj portu immobilizer'ı serbest bırakıldıktan hemen sonra şarj konektörü çıkarılmalıdır; aksi takdirde şarj portu kısa bir süre sonra yeniden kilitlenecektir.

Şarj Portu Acil Durum Kilit Açma

- İmmobilizer sistemi arızası nedeniyle şarj konektörü çıkarılamadığında, şarj portunun kilidini manuel olarak açın ve şarj konektörünü çıkarın.

Şarj portu kilidi çekme kablosu

1. Bagajı açın. Bagajın içindeki sağ yan panelde şarj konektörü için bir çekme halatı bulunur.
2. Panel üzerindeki kapağı açın ve şarj konektörünün kilidini açmak için çekme halatını çekin.
3. Konektör çekildikten sonra kapağı yerine takın.



HATIRLATMA

- Bir anormallik veya işlev arızası durumunda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürüş Menzili Ekranı

Varsayılan sürüş menzili görüntüleme modu **Standart**'tir. Görüntüleme modunu bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →

 → **Enerji** → **Enerji** → **Menzil görüntüleme modu** üzerinden değiştirebilirsiniz.

- Ş Standart mod: kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna dayalı sürüş menzili görüntüler.
- Ş Dinamik mod: mevcut batarya gücüne ve anlık ortalama enerji tüketimine dayalı tahmini sürüş menzili görüntüler.
- Ş Ayarlanan sürüş menzili ekran modu sistem tarafından hafızaya alınır. Araç kapatılıp tekrar açıldığında, son ayarlanan ekran modu korunur.



HATIRLATMA

- Dinamik sürüş menzili ekran modu ayarlandığında:
- Tam şarjdan sonra görüntülenen sürüş menzili, aracın son kullanımında tüketilen enerjinin hesaplanmasına bağlı olarak değişebilir.
- Görüntülenen sürüş menzili, iklimin açık olup olmamasına, sürüş modu seçimine ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanır; böylece bu menzil, mevcut kullanım altındaki tahmini kalan menzile daha yakın olabilir.

Bataryalar

Yüksek Voltajlı Batarya

- Araç, tekrar tekrar şarj vedeşarj edilebilen yüksek voltajlı bir batarya ile çalışır. Yüksek voltajlı batarya, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaparken ya da süzülürken enerji geri kazanımı yoluyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı batarya araç tabanının altında bulunur, bu nedenle tümsekli veya engebeli yollarda sürerken darbe almamak için dikkatli olun ve yavaşlayın. Darbe alma durumu olursa, bakım için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.



DİKKAT

- Kontak açık olduğunda, yüksek voltaj hatları bağlanacaktır.
- Normal yüksek voltajlı batarya durumuna sahip araçlarda menzil; farklı sürüş alışkanlıkları, yol koşulları, sıcaklıklar ve elektrikli ekipmanların açık veya kapalı olmasına bağlı olarak değişecektir.
- Batarya ömrünü uzatmak ve batarya güvenliğini sağlamak için, araç yüksek SOC durumunda damlama şarj moduna geçer ve şarj süresi uzayabilir.



DİKKAT

- Bataryanın kendi kimyasal özelliklerinden dolayı, bir süre kullanılmış araçların batarya kapasitesinde doğal bir düşüş meydana gelir ve menzilleri azalır. Aracınızın menzilin azaldığını fark ederseniz, kontrol için BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir. Servis tarafından yapılacak inceleme, menzildeki azalmanın normal olup olmadığını doğrulayabilir.

Batarya Özellikleri

- Araç performansının, bataryanın elektrokimyasal özellikleri ve kendi kendini koruma işlevinden etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda belirli bir ölçüde değişkenlik göstermesi normaldir:
- SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
- Araç, yüksek SOC seviyesinde damla şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge grubunda görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
- SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
- Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşük olduğunda V2L kullanılamaz. Bataryayı derhal şarj edin.
- Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı bataryanın şarj vedeşarj kapasitesinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Aşırı sıcaklıklarda güç performansı da düşebilir.
- Düşük sıcaklıklarda şarj ederken, sıcaklık kontrol sistemi şarj kabiliyetini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için "Şarj Önlemleri" bölümüne bakın.

- Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, bataryanın sıcaklık kontrol sistemi; sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için uygun şekilde bataryayı ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde ısıtma etkisiz olabilir, bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzili azaltır.
- Yüksek voltajlı batarya normal durumdayken, aracın sürüş menzili aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık sık hızlanma veya yavaşlama durumunda menzil sabit hızdakine göre daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş sırasındaki menzil, düşük hızlara göre daha kısadır.
 - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüldüğünde menzil, normal koşullara ve düz yollara göre daha kısadır.
 - Sıcaklık: Düşük sıcaklıklarda sürüş menzili, ortam sıcaklığından daha kısadır.
 - Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, klima açıkken kat edilen menzil, klima kapalıyken kat edilen menzilden daha kısadır.
 - Yüksek voltajlı bataryanın kullanılabilir kapasitesi soğuk havalarda daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Yüksek batarya seviyesine sahip araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızla %100'e yükselebilir.
- Kullanılabilir batarya kapasitesi, araç zamanla kullanıldıkça azalır.
- Uzun süreli performans sağlamak için aşırı sıcaklıklarda 24 saatten fazla araç kullanmaktan kaçının.
- Düşük ortam sıcaklıklarında, aracın uzun süre saklanması gerekiyorsa, batarya ısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için araç bir yeraltı garajına veya daha sıcak bir alana bırakılabilir.
- Sık ve ani hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçınılmalıdır. Aracı tercihen düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menzili artırmak için klima gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya klima sıcaklığını ayarlayın.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun süre boştaki kaldığında, gösterge grubunda görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Öncelikle aracın tamamen şarj edilmesi tavsiye edilir.
- Aracın düzenli olarak (en az haftada bir) tam şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük batarya seviyesinden (SOC <%10) tam şarj edilmesi tavsiye edilir.
- Bataryanın aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşulları altında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Batarya sıcaklığı yükselmeye devam ederse, gösterge grubunda arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Batarya SOC değeri anormal bir şekilde arttığında veya azaldığında, kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Batarya Kullanım İpuçları

- Aracın -10°C ila 40°C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması tavsiye edilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş menzili ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.

UYARI

- Acil bir durum veya kaza anında aşağıdaki uyarıları dikkate alın:
- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı bataryaya doğrudan dokunmayın.
- En kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek voltajlı batarya hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvı ile her türlü temastan kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse derhal bol su ile yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı bataryanın güvenliğini sağlamak için, araç yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzakta durdurun.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalmak, yüksek voltajlı bataryanın hizmet ömrünü kısaltır.
- Yüksek voltajlı batarya aracın altına yerleştirildiği için, engebeli yollarda dikkatli sürülmesi önerilir. Yüksek voltajlı batarya ile ilgili bir çarpışma durumunda, bakım için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Bataryaya kullanıcılar tarafından soğutma sıvısı eklenmemelidir. Gerekirse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Batarya paketinin onarılması gerektiğinde araca kimsenin girmesine izin verilmez.

Yüksek Voltajlı Bataryanın Geri Dönüştürülmesi

Bir NEV nasıl hurdaya ayrılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı bataryanın artık değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Değer biçilen aracı, yüksek voltajlı bataryanın sökülmesi için geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Bataryayı, bataryayı geri satın alacak olan geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.

UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı bataryaları geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı bataryayı başka bir kuruluşa veya şahsa devreden veya yüksek voltajlı bir bataryayı yetkisiz olarak söken/parçalarına ayıran herkes, bunun sonucunda ortaya çıkan her türlü çevre kirliliğinden veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Batarya

Düşük voltajlı batarya sol ön koltuğun altında bulunur.

- Batarya normal, uyku, ultra düşük güç veya düşük voltaj koruma modunda çalışır. Bunun amacı batarya hücrelerini hasardan korumaktır. Araç sistemi iyi durumdaysa, araç bu modlar arasında otomatik olarak geçiş yapar ve bu durum aracı kullanımınızı etkilemez.
- Düşük voltajlı bataryanın SOC değerinin çok düşmesini önlemek için, koşullar sağlandığında (kontak kapalı, yüksek voltajlı batarya deşarjına izin veriliyor ve düşük voltajlı batarya seviyesi tasarım değerinin altında) akıllı şarj fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

- Y Akıllı şarj işlevi tetiklendiğinde, düşük voltajlı batarya yüksek voltajlı batarya üzerinden şarj edilir. Bu nedenle, araç bir bekleme süresinden sonra çalıştırıldığında gösterge grubunda görüntülenen SOC veya tamamen elektrikli sürüş menzilin azalması normaldir.
- Y Akıllı şarj başarısız olursa, düşük voltajlı batarya aracın güç beslemesini kesebilir. Kullanımdan önce araçta elektrik olmadığını fark ederseniz, sürücü kapısı mikro anahtarına sürekli basarak düşük voltajlı bataryayı etkinleştirmeyi deneyin ve düşük voltajlı bataryayı şarj etmek için derhal aracı çalıştırın. Bir saatten fazla şarj edilmesi önerilir.

UYARI

- Y Düşük voltajlı batarya aşındırıcı bir çözelti içerir. Bataryanın hasar görmesini veya yaralanmaları önlemek için bataryayı sökmeyin veya tamir etmeyin.
- Y Düşük voltajlı bataryayı parçalarına ayırmayın veya sökmeyin. Bunu yapan herhangi bir kurum veya kişi, çevre kirliliği veya kazaların sorumluluğunu üstlenecektir.
- Y Düşük voltajlı batarya yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebileceğinden, aletleri bataryanın kıvılcım çıkarmasına neden olmayacak şekilde kullanın. Bataryanın yakınında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın.
- Y Elektrolitin göz, cilt veya kıyafetle temasından kaçının. Böyle bir durumda, cildi temizlemek için karbonatlı su, gözleri yıkamak için bol su kullanın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Y Elektrolitin ağızla teması halinde derhal tıbbi yardım alın.
- Y Çocukları düşük voltajlı bataryadan uzak tutun.



DİKKAT

- Y Düşük voltajlı batarya röleler içerir. Bu nedenle, bataryadan röle çalışma seslerinin gelmesi normaldir.
- Y Düşük voltajlı batarya profesyonel şarj aletleri ile şarj edilmeli ve şarj edilmek üzere kullanıcıların kendileri tarafından sökülmemelidir.
- Y Düşük voltajlı batarya dahili bir güç yöneticisine sahiptir. Bataryaya zarar vermemek veya kişisel yaralanmalara neden olmamak için bataryayı parçalarına ayırmayın veya onarmayın.
- Y Düşük voltajlı bataryanın normal kullanım için araçla iletişim kurması gerekir, bu nedenle konektörünün ve kablo tesisatının doğru şekilde bağlanması önemlidir.

Aracı Düşük SOC Durumundan Uyandırma

Sürücü kapısı mikro anahtarı ile uyandırma

- Y Düşük voltajlı batarya uykuyu/uyanma işlevine sahiptir. Düşük voltajlı batarya uzun süreli park sonrasında uykuya moduna girmiş olabilir. Bu durumda, araç akıllı anahtar ile bulunamaz veya kilidi açılmaz. Bu durumda, düşük voltajlı bataryayı etkinleştirmek için (akıllı anahtar yanınızdayken) sürücü kapısı kolundaki mikro anahtarı basılı tutun.
- Y Düşük voltajlı batarya son derece düşükse, gösterge grubunda ilgili mesajlar görüntülenebilir ve araç yeniden uykuya moduna geçebilir. Aracı derhal çalıştırın ve 15 dakikadan uzun süre çalışır durumda tutun.

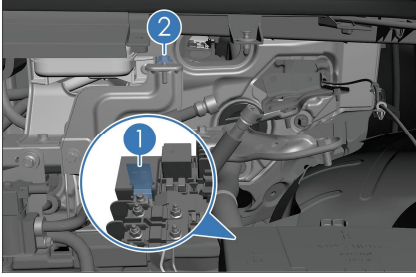
Takviye ile çalıştırarak uyandırma

- Y Araç sürücü kapısı mikro anahtarı ile uyandırılmaz ve kilidi açılmazsa, kapıyı açmak için mekanik anahtarı kullanın. Ardından, aracı çalıştırmak için harici bir 12 V güç kaynağı ve iki özel takviye kablosu kullanın.

Y Takviye ile çalıştırma yalnızca kaput altı PDB'nin özel arayüzü üzerinden gerçekleştirilebilir. Bağlantı terminaleri resimde gösterilmiştir.

Y Pozitif kutup ①

Y Negatif kutup ②



Y Yukarıdaki adımlar izlendikten sonra araç uyandırılmaz ve çalıştırılmazsa, derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! UYARI

- Y Düşük voltajlı bataryanıza zarar verebileceğinden, bu araçla asla başka bir araca takviye yapmayın.
- Y Düşük voltajlı batarya şarj seviyesi çok düşükse veya batarya arızalanırsa takviye gerekebilir. Lütfen bu kılavuzdaki takviye talimatlarını dikkatlice okuyun ve bunlara kesinlikle uyun.
- Y Takviye ile çalıştırmadan önce batarya durumunu kontrol edin. Elektrolit donmuşsa araca takviye ile çalıştırma yapmayın.
- Y Ortamın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir yangın kaynağından uzak olduğundan emin olun.
- Y Düşük voltajlı batarya, akıllı bir kontrol modülü içerir. Bataryanın hasar görmesini önlemek için acil bir durum dışında bu bataryayı parçalarına ayırmayın veya onarmayın.
- Y Parça değişimi ve araç onarımı yapmadan önce düşük voltajlı bataryanın negatif kutup başını ayırın.

! DİKKAT

- Y Kaput altı PDB alanındaki sınırlı çalışma alanı ve elektriksel riskler nedeniyle takviye ile çalıştırmanın profesyonel rehberlik altında yapılması önerilir.
- Y 12–14.2 V'luk bir takviye güç kaynağı kullanın ve her takviye ile çalıştırma denemesini 1 dakika ile sınırlandırın, aksi takdirde düşük voltajlı batarya zarar görebilir.
- Y Sıvı girişini önlemek için düşük voltajlı bataryayı sıvıyla temizlemeyin.

Akıllı Şarj

- Y Yüksek voltajlı bataryada yeterli güç varsa, düşük voltajlı bataryanın seviyesinin düşük olduğu algılandığında onu şarj eder.

! HATIRLATMA

- Y Araç uzun süre park halinde bırakıldığında, kaput içindeki fanlar çalışırken akıllı şarj fonksiyonunun etkinleşmesi normaldir.
- Y Akıllı şarj için güç yüksek voltajlı batarya paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşü fark edilmesi normaldir.

Kullanım Önlemleri

Rodaj Dönemi

- Y Güç aktarma organları zor çalışıyorsa veya sık sık duruyorsa, aracı derhal kontrol ettirin.
- Y Güç aktarma organlarından anormal sesler geliyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Y Güç aktarma organlarında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı varsa, kontrol için aracı durdurun.

Y Güç aktarma organlarının rodaja ihtiyacı vardır. Bu işlem tercihen ilk 2.000 km içinde ekonomik modda yapılmalıdır. Yüksek hızda sürüş yerine istikrarlı sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar aracın kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatır:

- Y Kalkış ve sürüş sırasında gaz pedalına tam basmaktan kaçının.
- Y Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda seyretmeyin.
- Y Aşırı hız yapmaktan kaçının.
- Y İlk 2.000 km'lik sürüş mesafesinde aracı başka araçları çekmek için kullanmayın.

Römork Çekme

- Y Araç, yalnızca çekme fonksiyonu ile donatıldığında römork çekebilir.
- Y Onaylanmamış tadilatlar yapmayın. Çeki kiti montajı ve ilgili yazılım güncellemeleri için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. BYD, onaylanmamış tadilatların neden olduğu yaralanmalar veya hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.
- Y Çekme kapasitesi; araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Toplam çekme ağırlığı aşağıdaki sınırları aşmamalıdır:

Öge	Parametre	Not
Maksimum çekme kapasitesi (Frenli)	750 kg (arkadan itiş) 1500 kg (dört tekerlekten çekiş)	Römork frenli olduğunda izin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum çekme kapasitesi (frensiz)	750 kg	Römork frensiz olduğunda izin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum dikey yük	75 kg (arkadan itiş) 150 kg (dört tekerlekten çekiş)	Çeki topuzu üzerinde izin verilen maksimum dikey yük
1. Maksimum çekme kapasitesi, tüm yükü ve ek ekipmanları içeren toplam römork ağırlığına eşittir. 2. Maksimum dikey yük, araç ve römork hareketsizken römork ağırlığının çeki demiri üzerine uyguladığı aşağı yönlü basıncı ifade eder.		

- Y Bir römork çekmek için, lastik basıncını ek yüklerle göre ayarlayın. Ön lastikleri 290 kPa ve arka lastikleri 310 kPa seviyesinde tutun.
- Y Çekme işlemiyle ilgili geçerli yerel yasa ve yönetmeliklere uyun. Sürüş güvenliği için aşırı hızdan ve aşırı yüklemekten kaçının.

- Y Çekme işlemi için, arka aks üzerindeki teknik olarak izin verilen maksimum kütle en fazla %15 oranında aşılabılır ve aracın teknik olarak izin verilen yüklü kütlesi en fazla 100 kg aşılabılır. Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa değerini aşmamalı ve arka lastik basıncı normal kullanım için önerilen lastik basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.

- Diğer araçların çekilmesi; manevra kabiliyeti, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş veya güç tüketimi dahil olmak üzere araç üzerinde olumsuz bir etki yaratacaktır.
- BYD, uygun kılavuzlara uyulmadan bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Ayrıntılı çekme talimatları için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Çeki demiri yalnızca römork çekmek içindir. Araç hasarını ve hatta kişisel yaralanmaları önlemek için, saplanan araçları kurtarmak veya mahsur kalan araçları çekmek amacıyla kullanmayın.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere tepki verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksek olursa, sürücünün tepki verme yeteneği o kadar az olur. Bu nedenle, asla alkol etkisi altındayken araç kullanmayın.

Aşırı Hız Yapmayın

Aşırı hız, ölümlü kazaların başlıca nedenidir. Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek risk taşır. Bu nedenle, yol trafik koşulları için güvenli bir hızda seyredin.

Aracın Sürüş İçin Güvenli Tutulması

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arıza olasılıklarını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen incelemeleri düzenli olarak tamamlayın.

DİKKAT

- Her sürücü, araç kullanmadan önce sürücü belgesine sahip olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken her zaman trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında lütfen sürüşe odaklanın ve sürüşle ilgili olmayan faaliyetlerden (telefon görüşmeleri yapmak / cevaplamak ve düğmeleri ayarlamak gibi) kaçının.

Araç Kullanım Önerileri

Batarya kullanım ömrünü uzatmak için öneriler:

- Araç yedi günden uzun süre kullanılmıyacaksa, batarya SOC seviyesinin %40-%60 arasında tutulması önerilir, aksi takdirde yüksek voltajlı batarya kullanım ömrü kısalabilir.
- Araç üç aydan fazla kullanılmıyacaksa, yüksek voltajlı batarya tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 seviyesine kadar deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj batarya performansının düşmesine ve hatta hasara yol açabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti kapsamında olmayacaktır.
- Aracın kullanımı sırasında, gösterge grubu saf elektrikli sürüş menziline 0 olarak gösteriyorsa, bu batarya SOC seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Bu durumda, yüksek voltajlı bataryayı zamanında şarj edin ve aracı uzun süre düşük SOC ile kullanmaktan kaçının.
- Optimum batarya performansı için, bir şarj konektörü kullanarak bataryayı düzenli olarak tam şarj edin; önerilen sıklıkla haftada en az bir keredir.
- Uzun vadeli performansı korumak için, aracı 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerinde veya -30°C'nin altındaki sıcaklıklara sahip bir ortama sürekli maruz bırakmaktan kaçının.

- Tepsi içeri göçmüşse veya batarya paketi tepsisinin altında çizikler varsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol ettirilmesi önerilir.
- Aracın kullanımı sırasında, mümkün olduğunca tekrarlanan ani hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçının.
- Aracın kullanımı sırasında, mümkün olduğunca aracı uzun süre kesintisiz kullanmaktan kaçının; aksi takdirde aşırı yüksek batarya sıcaklığı araç performansını etkileyecektir.
- Sürüş sırasında gösterge grubu arızalanırsa, inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı yüksek olduğunda, araç performansı belirli bir ölçüde sınırlanacaktır. Bu durumda, aracı durdurun ve kullanmadan önce sıcaklık düşene kadar bekleyin.



HATIRLATMA

- Gösterge 0'a düşerse, batarya şarj edilmelidir. Yedi gün içinde şarj edilmezse, batarya kalıcı hasar görebilir. Bu tür hasarlar BYD garanti şartları kapsamında değildir.
- Sürüş menzili; aracın mevcut gücü, araç yaşı (mevcut batarya ömrü), hava durumu, sıcaklık, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi birçok faktöre bağlıdır. Normal sıcaklıklarla karşılaştırıldığında, düşük veya yüksek sıcaklıklı ortamlarda saf elektrikli sürüş menzili bir miktar azalır ve güç performansı da etkilenir.

Enerji Tasarrufu ve Araç Kullanım Ömrünü Uzatma

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır, ayrıca aracın kullanım ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- İşte enerji ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araç donanımında rejeneratif frenleme bulunmaktadır ve rejeneratif frenleme yoğunluğunu bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı üzerinden ayarlayabilirsiniz →  → **Enerji** → **Enerji Yöneticisi**. Yüksek enerji geri kazanım modunda, aracın frenlenmesi ve süzülmesi sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Bunu sürüş alışkanlıklarınıza uygun olacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve acil durum frenleme tüketimi artırır.
- Trafik koşullarına göre hız sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani kalkıştan, hızlanmadan veya yavaşlamadan kaçının.
- Öndeki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyarak ve trafik ışıklarına dikkat ederek acil durum frenlemesini ve buna bağlı fren aşınmasını önleyin.
- Trafiğin yoğun olduğu yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda makul hızlarda seyredin. Hız ne kadar yüksekse, tüketim o kadar fazladır. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

3. Yükün azaltılması:

- Klima kullanıldığında enerji tüketimi daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için klimayı kapatın. Dış sıcaklıklar ılıman olduğunda, temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini yükseltir.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Düşük lastik basıncı, enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlek hizalamasını düzgün tutun, kaldırımlara çarpmaktan kaçının ve engebeli arazide yavaş sürün. Ön tekerleklerin hizasızlığı yalnızca lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organları üzerindeki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın altını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

HATIRLATMA

- Aracı boş vitesde sürmeyin.

Bagaj Taşıma

- Bu araçta birden fazla saklama alanı bulunur. Aşırı yükleme veya yanlış yerleştirme; aracın manevra kabiliyetini, dengesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Torpido gözü, iç kaplama panellerindeki saklama kutuları ve koltuk arkası cepleri küçük ve hafif nesneler için, bagaj ise büyük ve ağır nesneler için tasarlanmıştır.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcular + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık sınırları içinde kaldığından emin olun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve yanlış yerleştirme, dengeyi ve araç kontrolünü etkileyerek kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın normal çalışmasını etkileyebileceği için güçlü manyetik eşyalar taşımayın.

Yolcu Bölümünde Bagaj Taşıma

- Bir çarpışma durumunda içeriye savrulup yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Arka camın önüne herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, bu nesneler sürücünün görüş hattını kapatacak ve çarpışma durumunda araç içinde sağa sola savrulacaktır.
- Sürücünün pedalları kontrol etme yeteneğini veya normal koltuk ayarını etkilememesi için, ön koltuğun arkasındaki zemine konulan eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk arkalıklarından daha yükseğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözü açıksa, bir çarpışma veya acil duruş durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

HATIRLATMA

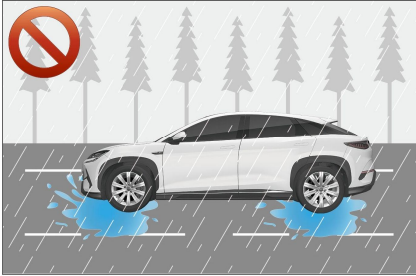
- Araçta oyuncakları üst üste yığmayın; bu durum sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil durum frenlemesi veya çarpışma anında çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajın Yüklenmesi

- Bagajları bagaj bölmesine eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları en alta ve mümkün olduğunca içeriye koyun.
- Eşyaları, sürüş sırasında hareket etmemeleri için halat veya kayışlarla sabitleyin. Eşyaları koltuk arkalıklarından daha yükseğe istiflemeyin.
- Bagaj bağlama veya sabitleme malzemeleri için BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sudan Geçiş

- Su basmış alanlara girmeden önce su derinliğini kontrol edin ve aracın alt kenarını aşmadığından emin olun.
- Eğer su basmış bir alandan geçmek gerekirse, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için gazı sabit tutun.



- Su basmış alanlarda asla durmayın, geri gitmeyin veya aracı kapatmayın.
- Geçtikten sonra, diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.
- Derin sudan geçerken dikkatli olun, çünkü frenler ıslanabilir.
- Gerekmedikçe suya girmeyin.

! UYARI

- Fren diski yüzeyinde su veya çamur olduğunda, bu durum fren tepki süresini artırarak fren mesafesini uzatabileceğinden, kazaları önlemek için dikkatli sürün.

! UYARI

- Islak frene dikkatlice basın ve üzerindeki buzu veya suyu giderin.
- Su birikintisi olan herhangi bir yol bölümünden geçtikten sonra mümkün olduğunca acil durum frenlemesinden kaçının.
- Araç su birikintisi olan bir yolda sürülüyorsa, motora su girmesini önleyin, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir. Bu tür hasarlar araç garantisi kapsamında değildir.
- Araç su birikintisi olan yol bölümlerinden geçirildikten sonra, tahrik sistemi, sürüş sistemi ve otomotiv elektrik sistemi gibi araç bileşenleri de ciddi şekilde hasar görebilir. Bu tür hasarlar da araç garantisi kapsamında değildir.
- Yağmurlu günlerde aracı şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Eğer araç suya batarsa veya kapı eşiğini aşan sudan geçerse, bu durum yüksek voltaj bileşenlerine su girmesine neden olabileceğinden, test ve sorun giderme için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Biriken su derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda aracı sürmeyin.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girmesinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine giren su, hiçbir şekilde tamamen kurutulamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde bozar; sudaki iletken maddeler yüksek voltaj bileşenlerinin kısa devre yapmasına veya tüm yüksek voltaj sisteminde bu tür bir riske yol açabilir. Bu durum, aracın güvenliğini ve çalışma performansını önemli ölçüde etkiler.

- Y Yüksek voltaj bileşenlerinde su bulunması nedeniyle azalan sızdırmazlık koruma derecesi ve voltaj dayanım performansı yüksek bir güvenlik riski oluşturur.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için, aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Y Araçta yanıcı veya patlayıcı maddeler bulundurulmamalıdır.
 - Y Yazın doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir araçta sıcaklıklar 60-70°C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta saklanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler kolayca yangına hatta patlamaya neden olabilir.
- Y Sigaraların tamamen söndürüldüğünden emin olun.
 - Y Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmemiş sigaralar yangına neden olabilir.
- Y Düzenli araç kontrolleri için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
 - Y Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo tesisatlarını, yalıtımı ve sabitleme konumlarını düzenli olarak kontrol edin. Tespit edilen sorunları derhal giderin.
- Y Araç kablo tesisatında tadilat yapmayın veya herhangi bir onaylanmamış elektrikli cihaz eklemeyin.
 - Y Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi, kablo tesisatını aşırı yükleyebilir, aşırı ısınmasına neden olabilir ve yangın riskini artırabilir.
 - Y Elektrikli cihazların veya kabloların uygunsuz şekilde tadil edilmesi, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına yol açabilir. İlgili elektrik değerini aşan sigortalardan veya diğer yedek tellerin kullanılması kesinlikle yasaktır.

- Y Uygun bir park yeri seçin.
 - Y Aracı park ederken, güneşe maruz bırakmaktan kaçınmaya çalışın.
 - Y Araç park edildiğinde, özellikle yaz aylarında, aracın altında kuru ot, kuru odun, yaprak veya buğday sapı gibi yanıcı maddeler olup olmadığını kontrol edin. Varsa, yangın çıkabilir.
 - Y Araç çalışır durumdayken, kuru yapraklar, buğday sapları ve otlar gibi yanıcı maddelerin yığıldığı yol bölümlerinde sürmekten kaçının veya bu tür yol bölümlerinden geçtikten sonra herhangi bir yanıcı maddenin sürüklenip sürüklenmediğini kontrol etmek için aracı hemen durdurun.
- Y Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını öğrenin.
 - Y Araç güvenliğini sağlamak için, araçta bir yangın söndürücü bulundurulmalı ve düzenli olarak kontrol edilip değiştirilmelidir. Ayrıca, yangın söndürücünün kullanımına aşina olmalı ve her türlü kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Y Araç bakımı veya onarımı yapılırken düşük voltajlı bataryanın negatif kablосunu ayırın.
- Y Araçta yangın çıkması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakın bir şekilde etkili önlemler alın:
 - Y Yangınlar genellikle araç gövdesinde anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleri gösterir. Anormal durumlar tespit edildiğinde, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgar almayan bir yere park etmek ve ardından araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.
 - Y Zaman kaybetmeden itfaiyeyi arayın, ayrıca sigorta şirketinin ihbar numarasını arayarak şirketin işlem yapmak üzere yangın mahalline gelmesini isteyin.

- Y Yangının çıkış noktasını arayın. Ön bölmeden duman geliyorsa, kaputu hemen açmayın. (Bunu yapmak, içeri büyük miktarda hava girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Ön bölmede sınırlı miktarda yakıcı madde bulunmaktadır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol altına alabilir, böylece yangın kolayca söndürülebilir). Araçtaki yangın söndürücüyü kaput aralığından alevin çıkış noktasına doğrultarak yangını söndürün veya geçen araçlardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü bulabilirsiniz, dışarıdan herhangi bir alev görmüyorsanız yangını söndürmek için kaputu açın.
- Y İtfaiye müdahil olursa, müdahale raporu ve yangın nedeni açıklaması isteyin.
- Y Kaza meydana geldikten sonra, olay sonrası işlemler için zamanında sigorta şirketiyle iletişime geçin.

! HATIRLATMA

- Y Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için yangın hasarı ve hırsızlık kapsamı gibi ticari sigortaların satın alınması tavsiye edilir.

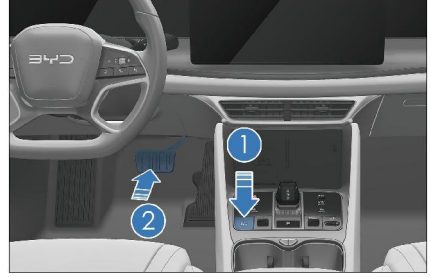
Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki gibi çalıştırın:

- Y Yanınızda geçerli bir akıllı anahtar bulundurun, fren pedalına ② basın ve aynı anda START/STOP düğmesine ① basın; ardından gösterge grubundaki OK göstergesi yanarak aracın sürüşe hazır olduğunu belirtir.

- Y Sürüş veya Geri vitese geçin, böylece elektronik park freni otomatik olarak serbest bırakılacaktır. Elektronik park freni sisteminde bir motor bırakma sesi duyana kadar aracı sürmeye başlamayın.



Aracın çalıştırılmadığı durumlar

- Y Aşağıdaki durumlarda araç çalıştırılmaz:
 - Y "START" düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı lambası yanarsa, bir bip sesi duyulursa ve gösterge grubunda "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenirse; anahtar araçta değildir veya parazit nedeniyle algılanamıyordur.
 - Y Akıllı anahtar; örneğin gösterge paneli, torpido gözü, zemin, bardak tutucu veya bagaj gibi belirli konumlarda düzgün çalışmayabilir ve bu gibi durumlarda araç çalıştırılmaz.
- Y START düğmesine basmak, aşağıdaki durumlarda başlatma işlevini etkinleştiremeyebilir:
 - Y Elektronik akıllı anahtar çalışmazsa, gösterge grubundaki akıllı anahtar sistemi uyarı göstergesi yanıp sönerse ve "Anahtar pili zayıf" mesajı görüntülenirse, anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtar pilini, **S208**'de verilen işlem prosedürüne başvurarak en kısa sürede değiştirin.

- Y Yukarıda belirtilen nedenler dışında, akıllı erişim ve çalıştırma sistemi, farklı hizmet ortamları nedeniyle bazı koşullar altında normal şekilde çalışmayabilir. Ayrıntılar için bkz. S55.



DİKKAT

- Y Akıllı anahtar iki dakikadan uzun süre hareketsiz bırakıldığında araç çalıştırılmıyorsa, anahtarı hareket ettirin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.

Acil durumlarda aracı çalıştırma

- Y Park frenini sıkıca çekin.
- Y Gereksiz tüm aydınlatmaları ve aksesuarları kapatın.
- Y Vitesi Park veya Boş konumuna getirin.
- Y Kontağı kapatın.
- Y Elektronik akıllı anahtar araçtır.
- Y Aracı çalıştırmak için START/STOP düğmesine 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Uzaktan Çalıştırma

Çalıştırmadan önce

- Y Güç modu "kapalı" konumundadır.
- Y Vitesi Park konumuna getirin.
- Y Araç hızı 5 km/sa'in altındadır.

Aracın Çalıştırılması

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı anahtar üzerindeki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Çalıştırdıktan sonra, dönüş sinyalleri üç kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir işlem yapılmazsa, araç durur ve kapanır, ayrıca dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



3. Elektronik akıllı anahtar üzerindeki uzaktan çalıştırma/durdurma düğmesine iki saniye boyunca basılı tutun. Araç kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Sürüş

Sürüş Öncesi Güvenlik Kontrolü

Dış

- Y Lastikler: lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice inceleyin.
- Y Bijon somunları: tüm somunların takılı ve sıkılmış olduğundan emin olun.
- Y Aydınlatma: farların, park lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm aydınlatmaların normal çalıştığından emin olun. Far şiddetini kontrol edin.

İç Mekan

- Y Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmış veya çizilmiş olmadığını doğrulayın.
- Y Gösterge grubu: Özellikle bakım göstergesinin, gösterge grubu aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Y Fren pedalı: Fren pedalının çalışması için yeterli boşluk olduğunu doğrulayın.
- Y Düşük voltajlı batarya ve kablolar: Konektörleri korozyon veya gevşeklik açısından ve düşük voltajlı batarya muhafazasını çatlaklar açısından kontrol edin.

Motor bölümünde

- Y Yedek sigortalar: Sigorta kutusunda tüm anma değerlerine sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Y Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

Çalıştırdıktan sonra kontrol edin

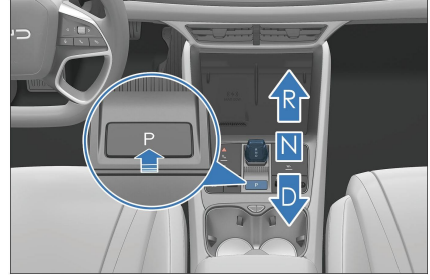
- Y Gösterge grubu: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını onaylayın.
- Y Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyon simidini sıkıca tutun, yavaşlayın ve frene basın. Aracın düz gidiş yönünü koruduğunu doğrulayın.
- Y Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve olağandışı sesler olup olmadığını kontrol edin.

Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Y Araca binmeden önce çevrenizi kontrol edin.
- Y Koltuk konumunu, koltuk sırtlık açısını, minder yüksekliğini, baş desteği yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlayın.
- Y İç dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Y Tüm kapıları kapatın.
- Y Emniyet kemerlerini bağlayın.

Vites Değiştirme Kumandaları

- Y Vites değiştirme kumandalarının vites konumu kol üzerinde işaretlenmiştir.
- Y "P": Park, aracı park etmek için bu düğmeye basın ve park göstergesi yanacaktır. Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın; böylece Park konumundan başka bir vites geçebilirsiniz.



DİKKAT

- Y Hasarı önlemek için, "P" düğmesine yalnızca araç tamamen durduktan sonra basın.
- Y "R": Geri vites, yalnızca araç tamamen durduğunda kullanılır.
- Y "N": Boş vites, geçici duraklama için kullanılır. Her koşulda, sürücü araçtan inmeden önce daima "P" konumuna geçsin.
- Y "D": Drive, aracı normal şekilde sürmek için Drive vitesine geçsin.
- Y Vites geçişi başarılı olursa, kol bırakıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna döner.
- Y Sürüş vitesine geçmeden önce kontağı açın.
- Y Park vitesinden çıkmak veya bir sürüş vitesine geçmek için fren pedalına basılması gerekir. Ayrıntılar için gösterge grubundaki istem mesajına bakın.
- Y Aracın istenmeyen şekilde hareket etmesini önlemek için, araç tamamen durduktan sonra "P" düğmesine basın. Elektronik park freni (EPB) otomatik olarak devreye girer ve EPB göstergesi yanar.

⚠ UYARI

- Motor çalışırken ve araç Park veya Sürüş vitesindeyken, aracı her zaman fren pedalına basarak durdurun; zira aktüatörden hala güç iletilmektedir ve araç rölanti durumunda bile yavaşça hareket edebilir.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek isterseniz, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için, araç hareket halindeyken asla Geri vitesine geçmeyin veya "P" düğmesine basmayın.
- Motor çalışmıyor olsa bile, asla Boş veya Park konumunda yokuş aşağı süzülmeyin.
- Park vitesine geçtikten sonra EPB göstergesi yanmazsa, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı üzerinden  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** bölümünden EPB'yi etkinleştirin ve kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Elektronik Park Freni (EPB)

Aracı park etmeden ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.

EPB'nin Manuel Olarak Devreye Alınması

- Araç Park vitesinde değilken ve EPB devreden çıkarıldığında, fren pedalına basın ve kısayol menüsü veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı üzerinden elektronik park freni (EPB) sistemini devreye alın →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**. Ardından, EPB uygun park kuvvetini uygular, gösterge grubu üzerindeki gösterge yanıp söner ve ardından sabit yanarak EPB'nin devrede olduğunu belirtir. Ayrıca, "EPB activated" (EPB etkinleştirildi) metin uyarısı görüntülenir.

⚠ DİKKAT

-  yanıp söndüğünde, EPB çalışıyordur. Araç eğimli bir yerdeyse,  sabit yanana kadar fren pedalını bırakmayın. Aksi takdirde araç aşağı doğru hareket edebilir.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

Kontak kapalıyken EPB'nin otomatik olarak devreye girmesi

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve  gösterge grubunda yanar.

Park vitesine geçildiğinde EPB'nin otomatik olarak devreye girmesi

- Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın ve Park vitesine geçin; ardından EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge grubundaki gösterge  yanıp sönmeyi bırakıp sabit yanana ve "EPB AÇIK" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını bırakmayın.
- Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın. Vites Sürüş veya Geri konumundayken sürücü kapısı açılırsa, araç otomatik olarak Park konumuna geçer ve EPB devreye girer. Gösterge grubundaki gösterge  yanıp sönmeyi bırakıp sabit yanana ve "EPB AÇIK" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını bırakmayın.

⚠ UYARI

- Sürücü kapısının açılmasıyla tetiklenen otomatik EPB devreye girme özelliğini aşırı kullanmaktan kaçının; aksi takdirde bu durum, EPB'nin düzgün şekilde devreye girmemesine veya yetersiz sıkma kuvvetine neden olarak aracın kayma risklerine yol açabilir. Güvenlik nedeniyle, araçtan inmeden önce aracın Park konumuna getirildiğinden ve EPB'nin devrede olduğundan emin olun.



DİKKAT

- Aracın kaymasını önlemek için, özellikle araç bir yokuşta dururken işlem sırasında fren pedalını erken bırakmayın.
- Kontak kapalıyken EPB'nin otomatik olarak devreye girmesi, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyona aşırı güvenilmesi veya sık kullanılması, düşük voltajlı bataryanın şarj durumunun (SOC) düşmesine yol açabilir, bu da yetersiz EPB sıkma kuvveti nedeniyle aracın kayması riskine neden olabilir. Güvenlik nedeniyle, araçtan inmeden önce aracın Park konumuna getirildiğinden ve EPB'nin devrede olduğundan emin olun.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

Vites değiştirerek serbest bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basılı tutun ve Park veya Nötr konumundan Sürüş vitesi (Drive) veya Geri vites (Reverse) gibi bir vites geçin. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge söner ve "EPB released" (EPB serbest bırakıldı) mesajı görüntülenir.



DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Pedalı yalnızca istenen vites gösterge grubunda görüntüledikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldıktan sonraki birkaç saniye içinde EPB sistemi bir açılış otomatik testi gerçekleştirir. Bu işlem sırasında EPB sistemi hiçbir işleme yanıt vermez.

Gaz pedalına basarak serbest bırakma

- Araç çalıştırıldığında, Sürüş veya Geri vitesindeyken ve bilgi-eğlence sistemi üzerinde Elektronik Park Freni fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve (P) "EPB released" (EPB serbest bırakıldı) mesajı görüntülenerek söner.

Fren Pedalı Çalışmadığında Acil Durum Frenleme

- Frenleme başarısız olursa veya engellenirse, acil durum frenlemesi için "P" düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutun.



UYARI

- EPB yol tutuşunun fiziksel sınırlarını aşamayacağından, araç virajlardan veya tehlikeli/yoğun trafikli yol bölümlerinden geçerken ya da araç zorlu hava koşullarında sürülürken acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi aracın savrulmasına, yana kaymasına veya yoldan çıkmasına neden olabilir. Herhangi bir kazayı önlemek için dikkatli olun.



DİKKAT

- Güvenlik hususları nedeniyle, normal sürüş sırasında acil durum frenleme için "P" düğmesini kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalanırsa veya engellenirse, acil durum frenleme fonksiyonunu kullanmadan önce aracı kontrol altında tutmaya çalışın.

EPB Römork Modu

EPB römork modu, kontak kapalıyken EPB'nin otomatik olarak devreye girdiği durumlar için tasarlanmıştır. Çekme işlemi için aracın gücünün kapatılması gerektiğinde veya araç arızalandığında, EPB ile park durumundan çıkmak için römork modunu açabilirsiniz.

- EPB römork modunu etkinleştirmek için şuraya gidin: bilgi-eğence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Servis** → **Genel Bakım** → **EPB Römork Modu**.
- EPB römork modu aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında etkinleştirilebilir:
 - Araç Park vitesindedir.
 - Fren pedalına basın.
 - şarj konektörü takılı değil ve araç şarj edilmiyor.



DİKKAT

- EPB römork modu etkinleştirme koşulları karşılanmadığında, bilgi-eğence sistemi dokunmatik ekranında ilgili bir uyarı mesajı g  r  t  lenir.
- EPB römork modu etkinleştirildikten sonra, çıkmak için dokunmadığınız sürece ilgili ekran her zaman bilgi-eğence sistemi dokunmatik ekranında g  r  t  lenir.
- Araç yokuşta olduğunda ve EPB römork modunu etkinleştirmeniz gerektiğinde, aracın kaymasını   lemek için işlem sırasında fren pedalını bırakmayın.
- Araç arızalanırsa ve   kilmesi gerekirse, önerilen çekme yöntemi için bkz. **S210**.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında EPB römork modundan çıkılabilir:
 - Bilgi-eğence sistemi dokunmatik ekranında EPB römork modunu devre dışı bırakın.
 - "P" düğmesine basın.
 - şarj işlemi, şarj konektörü bağlandıktan sonra başlar.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç   alıştırıldığında, EPB devreye girmişse,  gösterge grubunda sabit yanar.

- Araç gücü kapatıldığında, EPB devredeyse,  gösterge grubunda yanar ve birkaç saniye sonra söner.

- Araç   alıştırıldığında, EPB kendi kendine kontrol gerçekleştirir.  gösterge grubunda yanar ve birkaç saniye içinde söner. Gösterge yanmazsa, EPB'de veya fren sisteminde bir arıza olabilir. Kontrol için derhal bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

EPB   alışma Sesi

- EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken EPB motor sesleri duyulabilir.
- Acil durum frenleme etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağandısı sesler gelirse, derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



UYARI

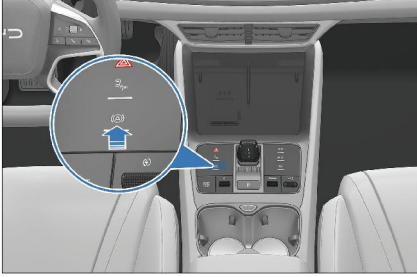
- Aracın hareket etmesini   lemek için araçtan ayrılmadan önce aracın Park konumunda olduğundan ve EPB'nin devrede olduğundan emin olun.
- Ciddi kazaları   lemek için, araç hareket halindeyken araçtaki hiçbir yolcunun EPB düğmesini kullanmasına asla izin vermeyin.
- EPB anahtarı çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini ve EPB'nin yeterli park kuvveti sağlayamaması nedeniyle vitesin kilitlenmesini   lemek için fren pedalına basılmalıdır.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik araç tutma (AVH), hareket halindeki aracın yokuşta trafik sıklıklağı veya trafik işıklarında bekleme gibi uzun süre hareketsiz kalması gerektiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.

AVH beklemede

- Kontak açıkken, işlevi etkinleştirmek için AVH anahtarına basın. AVH bekleme göstergesi (A) gösterge grubunda görüntülenir.
- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH anahtarına tekrar basın.



AVH etkin

- AVH bekleme göstergesi (A) sabit yandığında, AVH'yi etkinleştirmek için araç durana (araç hızı sıfıra düşene) kadar fren pedalına basılı tutun. Bu sırada araç AVH durumundadır ve (A) gösterge grubunda görüntülenir.



DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilebilmesi için aşağıdaki koşulların tümü karşılanmalıdır:
 - Sürücü emniyet kemeri takılı ve kapılar kapalı.
 - Akıllı güç frenleme sistemi ve elektronik park freni (EPB) sistemleri normal.
- Gaz pedalına basmak, vitesi Park konumuna getirmek, aracı kapatmak veya EPB'yi manuel olarak devreye almak AVH'nin bekleme durumuna geçmesini sağlayabilir.
- AVH, fabrika varsayılanı olarak kapalıdır.
- AVH, araç yeniden çalıştırıldığında önceki durumunu koruyan bir bellek işlevine sahiptir.

AVH çalışıyor

- AVH etkinleştirildiğinde normal şekilde çalışır, fren lambaları ve yüksek konumlu fren lambası yanar ve AVH göstergesi (A) gösterge grubunda sabit yanar.
- Araç 10 dakika durduktan sonra AVH bekleme moduna geçer, AVH bekleme göstergesi (A) yanar ve araç Park vitesindedir.
- AVH işlevini etkinleştirmek için, aracın normal şekilde hareket etmesini sağlamak üzere D vitesine geçin ve ardından araç durana kadar (araç hızı sıfıra düşene kadar) fren pedalına basılı tutun.

AVH'den çıkış

- AVH işlevi normal şekilde çalışırken, aşağıdaki eylemler AVH'den çıkılmasına ve aracın otomatik olarak D vitesinden Park vitesine geçmesine neden olur:
 - Sürücü kapısının açılması.
 - Sürücü emniyet kemerinin çözülmesi.
 - EPB devredeyken aracın Sürüş konumunda durdurulması.
 - Fren pedalını bırakırken AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine basılması.

AVH baskılandı

- Geri vitesine geçildiğinde AVH yavaş hareket durumuna girer. Araç geri geri giderken (Geri vitesinde) veya düşük hızda gitmek için Geri vitesten D vitesine geçtiğinde, AVH etkinleştirilemez ancak düşük hızlı araç hareketini kolaylaştırmak için beklemede kalır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için AVH anahtarına basın veya 10 km/sa üzerindeki bir hızda sürün. AVH işlevi beklemededir ve normal şekilde etkinleştirilebilir.



DİKKAT

- Araç taşınırken (örneğin römork, gemi veya trenle), park etmek için AVH'yi kullanmayın. Aracı Park konumuna alın, EPB'yi çekin, gücü kapatın ve şunlardan kaynaklanabilecek istenmeyen hareketleri önlemek için aracı kilitleyin: titreşim veya yetersiz frenleme kuvveti.

Sürüş Önlemleri

- Şiddetli rüzgarlara karşı sürerken yavaşlayın.
- Çakıllı yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin. Aksi takdirde lastikler ciddi şekilde hasar görecektir.
- Engebeli veya bozuk yollarda yavaşlayın, aksi takdirde darbe lastiklere zarar verebilir.
- Su basmış alanlardan geçmekten mümkün olduğunca kaçınin.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlara park etmekten kaçınin.



UYARI

- Sürücü, araçtaki tüm yolcuların yolculuk güvenliğini sağlamalı, araç özelliklerini doğru kullanmaları konusunda onları yönlendirmeli ve çocukların veya diğer yolcuların cam düğmeleri gibi kontrol anahtarlarını yanlış şekilde kullanmalarını önlemelidir.



HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı batarya, araç şasisinde bulunur. Sürüş sırasında darbelerden kaçındığınızdan emin olun.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının kapalı olduğundan emin olun.
- Tahrik motoru çalışırken aracı terk etmeyin.
- Aşırı ısınmayı, aşınmayı veya elektrik enerjisinin boşa harcanmasını önlemek için sürüş sırasında ayaklarınızı fren pedalı ve gaz pedalı üzerinde aynı anda uzun süre tutmayın.
- Dik yokuşlardan inerken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık fren yapmaktan kaçınin.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya fren yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Hiçbir yolcunun, özellikle de çocukların, başını veya ellerini araç dışına çıkarmadığından emin olun.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Kış Sürüşü Önlemleri

- Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
- Orijinal modelle aynı tipte soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre doldurun.
- Uygun olmayan soğutma sıvısı soğutma sistemine zarar verir.
- Düşük voltajlı batarya ve kabloların durumunu kontrol edin.
- Düşük voltajlı bataryanın kapasitesi soğuk havalarda daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tamamen şarj edilmiş olmalıdır.

- Kapı buzlanmasını önleyin.
 - Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin sıkın.
- Antifrizli silecek suyu kullanın.
 - Bunlar, BYD yetkili satıcılarından veya servis sağlayıcılarından ve çoğu otomobil yedek parça mağazasından satın alınabilir.
 - Üreticinin talimatlarına uygun su ve antifriz oranı.



DİKKAT

- Boya hasarını önlemek için özel silecek suyu kullanın.
- Davlumbazın altına buz ve kar girmesini önleyin.
 - Çamurluk davlumbazlarının altında biriken buz veya kar, direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Soğuk havalarda sürüş yaparken zaman zaman durun ve çamurlukların altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
- Araçta farklı yol koşulları için acil durum aletlerinin bulundurulması önerilir.
 - Araçta kar zincirleri, buz kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, flaşör, kürek ve takviye kabloları bulundurulması tavsiye edilir.
- Kar zincirleri sadece acil durumlar veya yasalarca izin verilen bölgeler içindir.
- Kar zincirleri arka tekerleklerle takılmalıdır. Kar zinciri takılı aracı karlı yollarda sürerken dikkatli olun. Bazı kar zincirleri lastiklere, jantlara, süspansiyona veya araç gövdesine zarar verebilir. Lastikler ile tekerlek yuvası içindeki diğer bileşenler arasında yeterli boşluk olmasını sağlamak için kalınlığı veya çapı 10 mm'yi aşmayan ince kar zincirleri kullanılması önerilir.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.

- Kar zinciri satın almadan ve takmadan önce, aracınızın satın alındığı BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için, kar olmayan yollarda kar zincirleriyle seyahat etmeyin.



HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/saati veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.
- Aracın zıplamasına neden olabilecek tümseklerle, çukurlara ve keskin virajlara dikkat ederek, dikkatli sürün.
- Kar zinciri bulunan araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle fren yapmaktan kaçının ve kontrol kaybı nedeniyle oluşabilecek kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Kar zincirlerini her iki tarafa simetrik olarak takın ve araç karlı veya çamurlu yollardan ayrıldıktan hemen sonra çıkarın.
- Kar zincirinden anormal ses geliyorsa bu, zincirin süspansiyon, gövde veya fren hatları gibi araç bileşenlerine temas edebileceğini gösterir. Bu durumda, kontrol için aracı derhal durdurun.
- Aracı kapattıktan ve park frenini sıkıca çektiikten sonra kar zincirlerini takın. Lastik basıncı yetersiz olduğunda kar zincirleri takmayın
- Kar zincirlerini takarken aracı trafikten uzak düz bir yere park edin, dörtlü ikaz lambalarını yakın ve aracın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin.

Kış Lastikleri

- Kış lastikleri karlı yollarda daha iyi yolu tutuşu sağlar. Özel kauçuk karışımı ve diş deseni, lastiklerin düşük sıcaklıklardan daha az etkilenmesini sağlar ve sürüş güvenliğini artırmak için mükemmel frenleme performansı sunar.

Kullanım İpuçları

- Karlı veya buzlu koşullarda ya da sıcaklığın 7°C'nin altında olduğu durumlarda kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Sıcaklıklar 7°C'nin üzerine çıktığında, sürüş güvenliği ve daha iyi performans için bunun yerine yaz veya dört mevsim lastikleri takın.
- Kış lastikleri, BYD tarafından orijinal olarak sağlananlarla aynı ebatla, yük endeksinde ve hız derecesinde olmalıdır.
- Kış lastikleri yeterli diş derinliğine sahip olmalıdır. Diş derinliği 4 mm'den az olan lastikler kış koşullarında iyi performans göstermez.
- Kış veya yaz lastikleri belirli hızlanma koşulları için tasarlanmıştır. Zayıf yolu tutuşu veya frenleme performansını önlemek için bunları ilgili mevsimlerde kullanın.
- Kış lastiklerinin nispeten düşük olan hız derecesini aşmayın.
- Kış lastiklerini taktıktan sonra, bunları tasarım basınçlarına kadar şişirin.

Sürücü Yardımı

Sürücü Asistanı Sistemi Tanıtımı

- Sürücü destek sisteminin işlevleri iki kategoriye ayrılır: sürüş asistanı, güvenlik asistanı.
- Sürüş asistanı, aracın kullanımı sırasında sürücüyü desteklemek için uyarılabilir hız sabitleyici (ACC) ve akıllı hız sabitleyici (ICC) sağlar.

- Güvenlik asistanı, sürücünün güvenli sürüşü sürdürmesine yardımcı olmak için ön, yan ve arka güvenlik yardımı işlevleri sağlar.



UYARI

- Sürücü asistanı sistemini kullanmadan önce sürücü, ilgili sözleşmeleri ve beraberindeki belgeleri dikkatlice okumalı, anlamalı ve bunlara uymalıdır. Sürücü; kullanıcı kılavuzu, genel sistem sınırlamaları, her bir işlevin açıklamaları, geçerli senaryolar, kullanım yöntemleri ve önlemler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere sistemle ilgili bilgileri tam olarak anlamalıdır. Kullanım talimatlarına kesinlikle uyulması gerekir; aksi takdirde kazalar, maddi hasar veya kişisel yaralanma meydana gelebilir. Yürürlükteki yasalar ve yönetmelikler tarafından aksi belirtilmedikçe BYD, sürücünün bu kılavuza, ilgili sözleşmelere veya beraberindeki belgelere uymamasından kaynaklanan maddi hasar, kişisel yaralanma veya diğer sonuçlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.
- Sistem, sürücünün odaklanmış dikkatinin veya doğru muhakemesinin yerini almak için değil, sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sistemi kullanırken sürücü yerel trafik yasalarına ve yönetmeliklerine uymalı, ellerini her zaman direksiyon simidinde tutmalı, tetikte olmalı ve olası tehlikelere karşı çevreyi sürekli olarak izlemelidir. Güvenli sürüşü sağlamak için gerektiğinde sürücü müdahale etmeli veya aracın kontrolünü ele almalıdır. Bunun yapılmaması kazalara, maddi hasara veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Bu kılavuzda araç kontrolüyle ilgili terimler ve ifadeler, sistemin çalışması sırasında açık ve özlu talimatlar sağlamayı amaçlamaktadır. Sistem çalışırken, sürücü aracın tek kullanıcısı olmaya devam eder ve araç durumunu, sistemin işleyişini, çevreyi ve ilgili hedefleri sürekli olarak izlemelidir. Sistem sınırlamaları veya beklenmedik senaryolar durumunda, sürüş güvenliğini sağlamak için derhal manuel müdahale ve kontrol zorunludur. Aksi takdirde kazalar, maddi hasar veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.
- Sürücü, sürüş destek sistemini yerel yasa ve yönetmeliklere uygun olarak kullanmalı ve sisteme herhangi bir uygunsuz veya yasa dışı eylem için işlevler, Uygulamalar veya araçlar eklememeli, ayrıca sistem aracılığıyla kişisel bilgileri ve coğrafi verileri yasa dışı olarak toplayıp kullanmamalıdır. BYD, sistem işlevlerinin veya hizmetlerinin kötüye kullanımı, yanlış kullanımı veya yetkisiz değiştirilmesi sonucu ortaya çıkan yasa dışı faaliyetler için hiçbir sorumluluk kabul etmez. BYD, sistem işlevlerini geçici olarak devre dışı bırakma veya hatta kullanıcıya sağlanan hizmetleri sonlandırma hakkını saklı tutar. Ayrıca BYD, yasal prosedürler uyarınca yetkili kurumlara sunmak üzere kullanıcının yasa dışı faaliyetleriyle ilgili verileri saklama hakkını saklı tutar.

⚠ DİKKAT

- Sürücü destek sistemi yalnızca sürücüye sürüş sırasında yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır, otomatik veya insansız bir sürüş sistemi değildir. Sistem belirli bir düzeyde yardım sağlayabilse de, sürüş sırasında trafik, yol koşulları, görüş mesafesi, olumsuz hava koşulları veya diğer çevresel değişiklikler nedeniyle ortaya çıkabilecek tüm senaryoları tam olarak ele alamaz. Bu nedenle, sürücü tüm sürüş kararlarından tamamen sorumlu olmaya devam eder ve her zaman yerel trafik yasalarına ve yönetmeliklerine uyulmasını sağlamalıdır.

Sürücü Asistanı Sisteminin Sensörleri

- Araç, milimetre dalga radarları ve kameralar da dahil olmak üzere çok sayıda sensörle donatılmıştır.

Sensör temizliği ve bakımı

- Tüm radar ve kameraların temiz olduğundan ve ön camda kir, don veya buğu bulunmadığından emin olun. Radar veya kamera yüzeyindeki kir, engeller veya eklentiler ya da ön camdaki kir, buz veya buğu sistemin çalışmasını etkileyebilir.
- Bir radar veya kamera engellendiğinde veya kirlendiğinde, gösterge paneli veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı bir mesaj uyarısı görüntüleyebilir. Sensörleri talimatlara göre temizleyin. Gerekğinde bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Radar veya kameranın kapanması nedeniyle olan yaygın durumlar ve önerilen eylemler:

- Radar veya kamera lens muhafazası buz veya donla kaplıysa, ılık su veya antifriz içeren bir temizleme çözümü kullanarak eritin. Yüzeyi temiz bir optik bez, pamuklu bez veya kadife bez ile görünür kalıntı kalmayana kadar silerek kurulaşın.

- Y Sensör yüzeyine toz, çamur lekeleri, kuş pisliği veya benzeri kirleticiler yapışırsa, kir yumuşayana veya ayrılana kadar akan su veya ön cam için özel temizleyici ile durulayın. Ardından, yüzeyi temiz bir optik bez, pamuklu bez veya kadife bez ile görünür kalıntı kalmayana kadar silerek kurulaşın.
- Y Sensör yüzeyinde nem veya yağuşma oluşursa, görünür su lekesi kalmayana kadar kuru bir optik bez, pamuklu bez veya kadife bezle silerek temizleyin.
- Y Yetersiz aydınlatma veya engellerin bulunduğı ortamlarda (örneğin tek taraflı üst geçitler, tüneller, çöller, otaklar veya karlı alanlar) sürüş yaparken, bu alanlardan mümkün olan en kısa sürede çıkın. Sensör arızaları, başka bir işleme gerek kalmadan otomatik olarak silinecektir.

Temizlik ve bakım ipuçları

- Y Ön cam buğulandığında veya buğulanma ihtimali olduğunda, buğuş çözme işlevini etkinleştirin.
- Y Radar yüzeyindeki lekeleri temizlemek için nötr bir temizleyici (sabunlu su gibi) kullanılması önerilir. Temizledikten sonra radar muhafazasını temiz suyla durulayın ve tüş bırakmayan bir bezle silerek kurulaşın.
- Y Radar algılama performansını bozabileceğinden, radar alanına film, cila, OEM olmayan boya, araç kaplamaları veya kaplamalar uygulamayın.
- Y Kum veya birikintiler lens muhafazasını veya kasasını çizebileceğinden temizleme fırçası kullanmayın.
- Y Çatlamaya neden olabileceğinden, lens muhafazasındaki buzu veya karı temizlemek için sıcak su kullanmayın.
- Y Optik kaplamaya zarar vermektan kaçınmak için lens muhafazasını sert bir şekilde silmeyin.
- Y Hasarı önlemek amacıyla, lens muhafazası ve kasasındaki kirleticileri, buzu veya karı kazımak için metal veya sert nesneler kullanmayın.

- Y Radarlara veya kameralara doğrudan yüksek basınçlı su püşkürtmekten kaçının.
- Y Milimetre dalga radarları ön ve arka tamponlara takılmıştır. Tamponları temiz tutun ve radar performansını etkileyebilecekleri için yeniden boyamaktan, gövde kitleri eklemekten veya metal veya alaşım (elektrokaplama dahil) aksesuarlar takmaktan kaçının.

Sensör sınırlamaları

- Y Radar ve kamera sınırlamaları aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
- Y Radarlarda ve kameraların algılama kör noktaları olabilir.
- Y Radarlarda ve kameralar mesafe veya hızı yanlış değerlendirebilir ya da mevcut olmayan nesneleri algılamak gibi yanlış algılamalar yapabilir.
- Y Radarlarda ve kameralar, araçları, yayaları, hayvanları veya diğer engelleri kısmen veya tamamen tanımlayamamak gibi durumlarda bir hedefi kaçırabilir.
- Y Birçok faktör sensör performansını etkileyerek yanlış algılamaya veya algılamanın atlanmasına yol açabilir. Bkz. **S117**



UYARI

- Y Radar ve kamera lens muhafazalarında ve kasalarında güçlü alkaliler, güçlü asitler, amonyaklı temizleyiciler, çamaşır suyu, çimento temizleyiciler, zift sökücüler, yapıştırıcı sökücüler, parlaticılar veya boya sökücüler kullanılması yasaktır.
- Y Bir radar veya kameranın değıştirilmesi gerekiyorsa bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. BYD tarafından onaylanmayan parçalar takmayın veya onaylanmamış modifikasyonlar yapmayın.

UYARI

- Y Ön cam, çamurluk, yan ayna, tampon veya bagaj kapağının değiştirilmesi gerekiyorsa, radarları ve kameraları uygun şekilde ele almak için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Y Bir sensörün takılı olduğu alan hasar görür veya darbe alırsa ve bu da yanlış hizalamaya veya hasara neden olursa, sistem düzgün çalışmayabilir. Vakit kaybetmeden kontrol edilmesi için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Y Bir radar veya kamera değiştirildikten sonra, kalibrasyon işlemini derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına yaptırın. Yanlış kalibrasyon sistem işlevselliğini etkileyebilir.
- Y Bu gereksinimlere uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir ve kazalara, maddi hasara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Sürücü Destek Sisteminin Genel Sınırlamaları

Sürücü destek özellikleri çoklu sensör füzyon algoritmaları kullanır. Çeşitli faktörler performanslarını olumsuz etkileyebilir. Bunlar arasında cihaz sorunları (hatalı işlemler dahil), kullanım ortamı (hava ve yol koşulları gibi) ve çevredeki araçların ve diğer yol kullanıcılarının etkisi yer alır ancak bunlarla sınırlı değildir.

Cihaz sorunları (kullanıcı kaynaklı nedenler dahil)

- Y Milimetre dalga radarları veya kameralar henüz kalibre edilmemiştir veya hasar görmüştür ya da örneğin buz, su, don, çamur veya toz ile kaplanmıştır.
- Y Etrafta otoyol trafik işaretleri, metalik çitler veya yoldaki su birikintileri gibi güçlü yansıtıcı nesnelerin bulunması.
- Y Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde sistemin profesyonel kalibrasyonu ve kontrolü için mutlaka bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin:

- Y Ön kamera veya ön cam sökülmüşse.
- Y Rot ayarı yapılmışsa.
- Y Sıyıklar, çarpışmalar veya diğer darbeler; özellikle tampon, ön cam, yan aynalar, gövde panelleri (örneğin, çamurluklar ve bagaj kapağı), şasi veya diğer bileşenlerdeki deformasyon veya hasar nedeniyle sensörün yerinden oynaması gibi sensör veya araç yapısal hatalarına yol açmışsa.
- Y Römork çeki demirleri veya yüklenen nesneler araçtan dışarı taşmaktadır.
- Y Bisiklet taşıyıcıları gibi arkaya takılan standart dışı aksesuarların parazit veya engellemeye neden olması.
- Y Engeller, aşırı boya (artan boya kalınlığı) veya yapışkanlı ürünler (bant, çıkartma veya araç kılıfları gibi) nedeniyle oluşur.
- Y Arızalara neden olabileceğinden, kapasitif sensörlerle donatılmış araçlarda direksiyon simidi kılıfı kullanmayın.
- Y Sistem performansı, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bazı durumlarda düşebilir:
 - Y Fren balatalarının aşırı aşınmış veya fren sisteminin arızalanmış olması.
 - Y Lastiklerin uygun olmayan şekilde şişirilmiş veya aşınmış olması.
 - Y Uygun olmayan lastiklerin takılmış olması.
 - Y Kar zincirlerinin takılmış olması.
 - Y Küçük bir stepne veya lastik tamir kiti kullanılması.
 - Y Araç ağır yüklüdür.

Kullanım ortamı

- Y Araç, dairesel otoparklar veya tüneller gibi özel yol koşullarında uzun süre sürülürse, radarlar algılama sınırlamaları nedeniyle geçici arızalar yaşayabilir. Araç bu koşullardan ayrıldığında fonksiyon yeniden çalışmaya başlayacaktır.

- Bir viraja girmek veya virajdan çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir, bu da geç veya yetersiz frenlemeye neden olabilir.
- Virajlı yollar gibi keskin virajlarda, öndeki araç saniyeler boyunca sensör algılamasının dışında kalabilir ve bu da sistemin aracı beklenmedik bir şekilde hızlandırmasına neden olabilir.
- Sistem araçlar, trafik kuyruğu sonları, gişeler, motosikletler, bisikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesneleri tanımlayamayabilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreye karşı dikkatli olmasını gerektirir.
- Sistem, çekme veya kar modu gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bisiklet, üç tekerlekli bisiklet, at arabası, yaya, e-bisiklet veya motosiklet) radar kesiti çok küçükse, sistem öndeki hedefe olan mesafeyi belirleyemeyebilir ve bu da gecikmeli bir tepkiye veya hiç tepki verilmemesine neden olabilir.
- Aracın şiddetli yağmur, kar, sis veya duman gibi aşırı hava koşullarında ya da buzlu ve kaygan virajlarda kullanılıyor olması.
- Yakındaki araçlardan gelen yoğun duman, su sıçraması, toz veya egzoz emisyonları nedeniyle görüş zayıftır.
- Şerit çizgilerinin aşınmış, engellenmiş, üzeri örtülmüş, eksik, üst üste binmiş veya yol çalışması nedeniyle geçici olarak değişmiş olması.
- Araç yoğun ışığa (örneğin, karşıdan gelen farlar veya doğrudan güneş ışığı) veya düşük ışık koşullarına (örneğin, şafak, alacakaranlık veya gece) maruz kalmaktadır.
- Araç, örneğin tünel girişinde veya çıkışında aşırı aydınlatma kontrastına maruz kalmaktadır.
- Ortam aşırı sıcak veya soğuktur.

- Ulusal standartları karşılamayan ağırlık ve genişlik sınırı işaretleri, hız sınırı işaretleri olarak yanlış algılanabilir.
- Belirsiz, bozulmuş, eğimli, yansıtıcı, kısmen engellenmiş veya üzeri örtülü hız sınırı işaretleri doğru bir şekilde tanınmayabilir.
- Araç; dik yokuşlar, keskin virajlar, sürekli virajlar, dar ve dolambaçlı yollar, dar şeritler, arazi yolları, bozuk yollar, oyuklu veya çukurlu (örn. rögar kapakları) yollar, bir tarafı uçurum veya şarampol olan yollar, yükseltilmiş banketler, aşırı geniş şeritler, inşaat bölgeleri (örn. trafik konisi olan alanlar) veya giriş rampaları, çıkış rampaları, kavşaklar veya gişeleri içeren alanlar gibi karmaşık yol koşullarındadır.
- Araç; kaygan veya yumuşak yüzeyler (su birikintisi, buz, kar birikintisi, çamurlu yollar, çakıllı yollar veya kumlu yollar gibi), silik şerit çizgileri veya hasarlı yol işaretleri gibi kötü yol koşullarındadır.

Çevredeki araçlar ve diğer yol kullanıcıları

- Yayalar diğer nesneler tarafından gizlendiğinde.
- Yaya hatları çevreden ayrırt edilemediğinde.
- Yakın mesafedeki motorsuz araçlar (iki tekerlekli araçlar, üç tekerlekli araçlar, bisikletler, motosikletler, el arabaları, bebek arabaları ve alışveriş arabaları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere), hayvanlar ve yayalar (özellikle çocuklar).
- Devrilmiş araçlar, son derece anormal boyutlardaki araçlar ve iş makineleri, düz yataklı kamyonlar, yol bakım araçları ve betonarme boru veya diğer dış yükleri taşıyan araçlar gibi düzensiz şekilli araçlar.
- Şeffaf tabureler, sandalyeler, masalar, trafik bariyerleri ve trafik konileri gibi yakındaki düzensiz şekilli engeller ve sistemin tanımlamakta zorlandığı diğer engeller.
- Geniş alanlı tekdüze arka plan renklerine sahip araçlar.

- Araçların, yayaların, bisikletlilerin, hayvanların veya diğer engellerin aniden ortaya çıkıp hızla yaklaştığı karmaşık trafik veya rampalar, kavşaklar veya giş e istasyonlarını içeren alanlar.

! UYARI

- Sürtünmeler veya çarpışmalar (küçük darbeler dahil) sonrasında sensörler yerinden oynamış veya hasar görmüşse, sürüş destek özelliklerini kullanmayın. Kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Güvenlik için, kötü havalarda veya yetersiz aydınlatma koşullarında sürüş asistanı özelliklerini kullanmayın.
- Güvenlik nedenleriyle, örneğin manuel müdahale olmaksızın sistemin acil durumlara tepki vermesini bekleyerek sürüş destek özelliklerini kasten test etmeyin.
- İstenmeyen devreden çıkmaları veya yanlış işlemlerden kaynaklanan tehlikeleri önlemek için tüm özellik talimatlarını dikkatlice okuyun. Örneğin, AEB etkinken gaz pedalına sert bir şekilde basılması acil durum frenleme fonksiyonunu geçersiz kılabilir.
- Sistem sınırlamaları nedeniyle, sürüş destek sistemi çevreyi izlerken uygunsuz uyarılarda veya müdahalelerde bulunabilir. Ayrıca işleyişin yanlış yorumlanması sonucunda yanlış alarmlar verebilir. Dikkatli olun.
- Sistem kısıtlamaları nedeniyle, sistem çevredeki ani değişiklikleri doğru bir şekilde algılayamayabilir veya bunlara tepki veremeyebilir. Sürücü tetikte kalmalı ve müdahale etmeli veya gerektiğinde aracın kontrolünü ele almalıdır (örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu çevirerek). Yukarıdaki önlemlere uyulmaması kaza veya yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Sürüş Asistanı

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

- Geleneksel hız sabitleyicinin bir uzantısı olan uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) sistemi, öndeki aracın bağlı mesafesini ve hızını algılamak için ön mmWave radarlarını veya çok amaçlı bir kamerayı kullanır ve böylece ayarlanan takip mesafesi ve hedef seyir hızına göre araç hızını uygun şekilde kontrol eder. Önde araç olmadığında, araç ayarlanan hedef seyir hızını korur. Önde bir araç tespit edilirse, ACC araç hızını ayarlanan takip mesafesine göre ayarlar.

! DİKKAT

- ACC varsayılan olarak etkindir ve manuel olarak devre dışı bırakılamaz. Sürücü, direksiyon simidi üzerindeki düğmeleri kullanarak ACC'yi devreye alabilir. Ayrıntılar için "Etkinleştirme yöntemleri"ne bakın.
- ACC yalnızca seyir kontrolüne yardımcı olmak içindir. Sürücü, aracın doğru yönde ilerlemesini sağlamak için direksiyon hakimiyetini aktif olarak sürdürmelidir.

ACC durumu

- ACC açık: ACC etkinleştirme koşulları karşılanırsa, sürücü direksiyon simidi düğmesini kullanarak ACC'yi etkinleştirebilir. Koşullar karşılanmazsa ve sürücü devreye almaya çalışırsa, gösterge grubunda "Fonksiyon Kullanılmıyor" mesajı görüntülenir.
- ACC etkinleştirildi: Sistem, ayarlanan hedef seyir hızını korur veya öndeki araçla olan mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Gaz pedalına basılması, ACC kontrolünü geçici olarak geçersiz kılar; pedal bırakıldığında kontrol devam eder.
- ACC arızası: ACC kullanılmıyor. Sürücü devreye almaya çalışırsa, gösterge grubunda "Fonksiyon Kullanılmıyor" mesajı görüntülenir.
- Simgeler yalnızca referans amaçlıdır; gerçek görünüm farklılık gösterebilir.

Fonksiyon Durumu	Gösterge	Gösterge Durumu	Tanım
ACC açık		Gösterge açık	ACC açılmıştır ancak mevcut kontak döngüsünde henüz devreye alınmamıştır.
ACC açık		Gösterge açık	ACC açılmıştır, devreye alınabilir ve mevcut güç döngüsünde daha önce devreye alınmıştır. Son ayarlanan seyir hızı gösterge simgesinde görüntülenir.
ACC etkinleştirildi		Gösterge açık	ACC devrede. Ayarlanan seyir hızı gösterge simgesinde görüntülenir.
ACC arızası		Gösterge açık	ACC arızalandığı için kullanılamıyor.

Nasıl Kullanılır

Devreye alma koşulları

- EPB serbest bırakılmış.
- Araç Sürüş (Drive) modunda.
- Araç geriye doğru kaymadan sabit durumdadır.
- Tüm kapılar, bagaj ve kaput kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri takılıdır.
- Elektronik stabilite kontrolü (ESC) sistemi etkindir.
- Araç hızı 150 km/sa. değerinden yüksek değildir.
- Araç sabitken ve fren pedalı basılıyken veya EPB devredeyken ACC etkinleştirilebilir.
- Araç hareket halindeyken ve fren pedalı basılı değilken ACC etkinleştirilebilir.
- Gösterge grubunda araç ağ iletişim hatası uyarısı yok.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değildir.

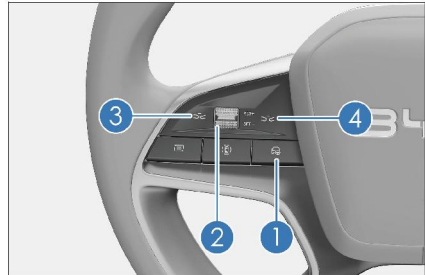


DİKKAT

- ACC, karmaşık şehir veya dağ yollarından ziyade otoyollar ve bakımlı yollar için uygundur.

Devreye alma yöntemleri

- Aynı kontak döngüsü içinde, ACC etkinleştirilmemişse, etkinleştirmek için ① düğmesine basın. ACC halihazırda etkinleştirilmişse, rokar anahtarı ② yukarı itilerek de yeniden etkinleştirilebilir.



- Y İşlevi ① düğmesi aracılığıyla etkinleştirirken, sistem mevcut hızı hedef seyir hızı olarak ayarlar (minimum 30 km/s). Rokar anahtarı ② aracılığıyla etkinleştirilirken, hedef seyir hızı, ACC'den çıkmadan önceki son ayarlanan hıza ayarlanır.

! UYARI

- Y ACC, yol veya trafik koşullarına göre hızı otomatik olarak ayarlayamaz. Güvenli sürüş sağlamak için, sürücü yerel düzenlemelere ve yol koşullarına göre hedef hızı ayarlamalı ve düzenlemelidir.

Hedef seyir hızının ayarlanması

- Y ACC etkinken, hedef seyir hızını 30–150 km/s arasında ayarlamak için rokar anahtarını ② yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Y ② düğmesini kısaca yukarı/aşağı itmek, hedef seyir hızını her seferinde 5 km/s artırır/azaltır.
- Y ② düğmesini yukarı/aşağı basılı tutmak, hızı ardışık olarak 1 km/s artırır/azaltır.

! UYARI

- Y ACC, hızı hemen istenen değere düşürmeyebilir. Hızı düşürmek için ACC'ye aşırı güvenmeyin.
- Y Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Takip mesafesinin ayarlanması

- Y Öndeki araçla takip mesafesini azaltmak veya artırmak için ③ veya ④ düğmesine basın. Tüm seviyelerde, araç ne kadar hızlıysa mesafe o kadar artar.

Varsayılan seviye 3'tür.

Hız sabitleyici

- Y Aracınızın seyrini engelleyen öndeki bir araç algılanmadığında, ACC ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

Aşağıdaki

- Y Aracınızın seyrini engelleyen öndeki bir araç algılanırsa, ACC güvenli bir takip mesafesini korumaya yardımcı olur ve aracın buna göre hızlanmasını, yavaşlamasını, fren yapmasını ve kalkış yapmasını sağlar.
- Y Gösterge grubunda, öndeki takip edilen araç mavi renkle vurgulanır. Takip mesafesi, araç hızına ve takip mesafesi seviyesine göre değişiklik gösterir (bkz. "Takip mesafesinin ayarlanması").
- Y Aktif olduğunda ACC, hedef şeritten çıktığında veya başka bir araç araya girdiğinde takip hızını ve hedefini ayarlamaya yardımcı olur ve yeni bir takip hedefi görünmezse (mesafe kontrolü olmadan) hız sabitleme moduna geçer.

Takip ederek durma/kalkma

- Y Normal sürüş koşullarında ACC, aracınızın kalkış veya duruş yapmak için öndeki aracı takip etmesini sağlar:
- Y Öndeki araç kısa bir süre için durursa, öndeki araç hareket etmeye başladığında ACC otomatik olarak takibe devam eder.
- Y Öndeki araç uzun süre durursa, aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basın veya ② rokar anahtarını yukarı doğru hareket ettirin.

- Duruş süresi çok uzun olursa, ACC devre dışı kalır ve EPB devreye girer. Bu durumda, ACC'yi yeniden etkinleştirmek için EPB'yi bırakmanız ve fren pedalına basmanız gerekecektir.

ACC hızlanması

- ACC hızlanması mevcut sürüş moduna bağlıdır:
- Spor modda, hızlanma daha hızlıdır.
- Normal modda, hızlanma orta derecededir.
- Eco modda, hızlanma yumuşaktır.

UYARI

- Güvenli ve sorumlu bir sürücü olun. Hedef hızı ve takip mesafesini yerel düzenlemelere ve koşullara göre ayarlayın ve değişikliklere göre zamanında düzeltme yapın.
- ACC, karşıdan gelen trafiğe tepki veremez.
- ACC çok yakın araçları veya yayaları algılamayabilir.
- Virajlarda araç yanlış bir hedefi takip edebilir, bu da istenmeyen seyir hızına veya yönüne yol açabilir. Bu tür durumları fark ettiğinizde odaklanmalı ve aracı zamanında kontrol altına almalısınız.
- Çarpışmaları önlemek için, öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak adına ACC'nin hız ve takip mesafesi ayarına asla aşırı güvenmeyin. Sürücü, güvenli bir takip mesafesini belirlemek ve korumakla sorumludur.
- Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

ACC etkinken manuel hızlanma

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için,  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** → **Gaz Pedalı ile Seyir Hızını Ayarla** öğesine dokunun. İşlev varsayılan olarak devre dışıdır.
- Gaz pedalına basarak manuel olarak hızlanabilirsiniz; bu işlem, ACC frenlemesini geçersiz kılar.
- Gaz pedalına basmak mevcut hızı hızla artırır ve pedalın bırakılması hedef seyir hızını yükseltir.
- Gaz pedalına gerçek zamanlı araç hızı hedef seyir hızını aşana kadar basılırsa, pedal bırakıldığında hedef seyir hızı gerçek zamanlı hıza sıfırlanır.
- Hedef seyir hızı 80 km/sa değerinden büyükse, gaz pedalı bırakıldığında seyir hızının ayar değeri güncellenmez.
- Hedef seyir hızı 80 km/sa altındaysa ve hızlanmadan sonra gerçek zamanlı hız 80 km/sa üzerindeyse, gaz pedalı bırakıldığında seyir hızı 80 km/sa olarak ayarlanır.
- Hedef seyir hızı 80 km/sa değerinin altındaysa ve hızlandıktan sonraki gerçek zamanlı hız 80 km/sa değerinden düşükse, gaz pedalı bırakıldığında gerçek zamanlı hız, seyir hızı olarak ayarlanır.
- Hızlanırken  rokar anahtarı aşağı çekilirse, mevcut hız hedef seyir hızı olarak sıfırlanır.

ACC'den çıkış

- ICC, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında devre dışı bırakıldığında, araç hareket halindeyken  düğmesine veya fren pedalına basılarak ACC devre dışı bırakılabilir. Araç durur haldeyken, ACC yalnızca  numaralı düğmeye basılarak devre dışı bırakılabilir.

- ICC, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında etkinleştirildiğinde, araç hareket halindeyken fren pedalına basılarak ACC devre dışı bırakılabilir.

İçten sollama önleme

- İçten sollama önleme işlevi yalnızca ACC/ICC etkinleştirildiğinde ve araç hızı 90 km/sa'in üzerinde olduğunda etkilidir.
- Bu işlevi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **ADAS → Sürüş Asistanı → Sağdan Sollama Önleme** ögesine dokunun. İşlev varsayılan olarak devre dışıdır.
- Açıldığında, bu işlev bitişik hızlı şeritteki araçları sollamaktan kaçınmak için aracı yavaşlatır.

Virajda hız ayarlaması

- Virajda hız ayarlama işlevi yalnızca ACC/ICC etkinken çalışır.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, **ADAS → Sürüş Asistanı → Virajda Hız Ayarı** ögesine dokunun. İşlev varsayılan olarak devre dışıdır.
- Bu işlev açık ve ACC/ICC etkinken, sürüş güvenliği ve konforu için araç bir viraja girmeden önce kavis için uygun şekilde yavaşlar.

Sistem Sınırlamaları

- Dış ACC sensörleri
 - Ön milimetre dalga radarları ve kameralar aracın ön kısmına monte edilmiştir. Algılama alanlarının engellenmesi sistem performansını olumsuz etkileyebilir. Özellikle sensör tamamen kapatılırsa, ACC devreden çıkar ve gösterge grubu aracılığıyla sürücüyü bilgilendirir. Engel kaldırıldıktan ve araç yeniden çalıştırıldıktan veya bir süre normal yollarda sürüldükten sonra sistem işlevi düzelir.

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bisiklet, üç tekerlekli bisiklet, at arabası, yaya, e-bisiklet veya motosiklet) radar kesiti çok küçükse, sistem öndeki hedefe olan mesafeyi belirleyemeyebilir ve bu da gecikmeli bir tepkiye veya hiç tepki verilmemesine neden olabilir.
- Araç; dairesel otoparklar veya tüneller gibi özel yol koşullarında uzun süre sürülürse, ön milimetre dalga radarları algılama sınırlamaları nedeniyle geçici arızalar yaşayabilir. Araç bu koşullardan ayrıldığında fonksiyon yeniden çalışmaya başlayacaktır.
- Milimetre dalga radarları, diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle arızalanabilir veya nesneleri yanlış tanımlayabilir.
- Yol yapımında kullanılan raylar veya metal levhalar gibi metal nesneler ön milimetre dalga radarlarını etkileyerek arızalanmasına neden olabilir.
- Algılama ayrıca gürültü veya elektromanyetik parazitten etkilenebilir veya gecikebilir.
- Ön milimetre dalga radarlarının ve kameraların performansı, titreşim veya çarpışmadan etkilenebilir. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Bir viraja girmek veya virajdan çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir, bu da ACC aracının geç fren yapmasına veya beklendiği gibi fren yapmamasına neden olabilir.
- Virajlı yollar gibi keskin virajlarda, öndeki araç saniyeler boyunca sensör algılamasının dışında kalabilir ve bu da sistemin aracı beklenmedik bir şekilde hızlandırmasına neden olabilir.

! UYARI

- ACC keskin, ardışık ve diğer karmaşık virajlarla başa çıkamaz, bu nedenle ilerideki yol koşullarına karşı dikkatli olmanız ve gerekirse zamanında yavaşlamanız veya fren yapmanız gerekir.
- Takip mesafesinin ayarlanması ve düzenlenmesi için trafik akışı ve çevre dikkate alınmalıdır. ACC düzgün şekilde ayarlanmış olsa bile, sürücü aracı her an durdurabilmelidir.
- ACC sistemi; araçlar, trafik kuryuğunun sonu, gişeler, bisikletler, motosikletler veya yayalar gibi duran veya yavaş hareket eden nesneleri tanımlayamayabilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreye karşı dikkatli olmasını gerektirir.
- ACC sistemi, acil durum frenlemesi yerine sınırlı frenleme yapma kapasitesine sahiptir.

! UYARI

- ACC bir çarpışma uyarısı veya önleme sistemi değildir ve bu nedenle açık tutmanızı şiddetle tavsiye ettiğimiz çarpışma önleme uyarısı, çarpışma önleme freni veya diğer aktif güvenlik destek özelliklerinin yerini alamaz (ayrıntılar için bkz. "Güvenlik Desteği").
- ACC direklere, dubalara ve diğer engellere tepki veremez, bu nedenle ilerideki yol koşullarına karşı dikkatli olmanız ve gerekirse zamanında yavaşlamanız veya fren yapmanız gerekir.
- Tam yavaşlama ve çarpışma önleme konusunda asla ACC'ye aşırı güvenmeyin. İlerideki yol koşullarına karşı dikkatli olmanız ve gerekirse zamanında fren yapmanız gerekir.
- Özellikle hedef sabitken veya araç yüksek hızda seyrederken araç, çarpışma riski oluşturan ön hedeflerden kaçınmayabilir.

! UYARI

- Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Çekme veya kar modu gibi özel sürüş modlarında* ACC etkinleştirilemez.
- ACC ve ilgili özellikleri aşağıdaki durumlarda (bunlarla sınırlı olmamak üzere) düzgün çalışmayabilir veya devre dışı kalabilir:
 - Araç sorunları (hatalı işlemler dahil ancak bunlarla sınırlı değildir):
 - Araç hızı 155 km/sa'ten yüksektir.
 - Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağının açık veya arızalı olması.
 - Lastik basıncının anormal olması.
 - Hava yastıklarının anormal olması.
 - Aracın şu durumlardan herhangi birinde olması: Sürüş konumunda olmaması, frenleme yapılması, yokuş iniş kontrolü/yokuş kalkış kontrolü/Çekiş Kontrol Sistemi'nin etkin olması, bir çarpışmaya karışılması, kontağın kapalı olması.
 - Aracın şasisi, fren sistemi, çekiş kontrol sistemi veya elektronik denge sisteminin arızalı olması veya bakıma ihtiyaç duyması.
 - Sürücünün emniyet kemeri takılı değil.
 - Sürücü destek sisteminin arızalı olması veya bakıma ihtiyaç duyması.

- Çevresel faktörler (hava durumu, görüş mesafesi, yol koşulları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere):
 - Gece, yağmurlu, karlı veya sisli günler, tozlu ortamlar, aydınlatma eksikliği, düşük ışık koşulları, ters ışık ve parlama gibi düşük görüş koşulları.
 - Yol açıklıkları, kavşaklar, dar yollar ve dik yokuşlar
 - Dağ yolları ve köy yolları
 - Su birikintisi olan, buzlu ve karla kaplı bölümler
 - Keskin virajlar, S virajlar, kavisli dağ yolları ve diğer yüksek kavisli dönüşler
 - Çamurlu yollar, çakıllı yollar ve arazi yolları gibi kaplamasız yollar
 - Kaldırımlar ve diğer düşük profilli, statik veya yakındaki engeller
- Çevredeki araçlar ve diğer yol kullanıcıları (şunlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere):
 - Sıkışık kavşaklar
 - Kavşak içinde dolaşan yayalar ve araçlar
 - Kör noktalardan yayaların, bisikletlilerin veya hayvanların aniden çıkması
 - Öndeki aracın aniden fren yapması
 - Şeridinize giren bitişikteki büyük araç
 - Araya giren, trafikte zorla yol alan, dar bir açıyla şeride katılan veya ters yönde ilerleyen yayalar veya diğer araçlar
 - Sabit araçlar, devrilmiş araçlar veya iş makineleri, açık kasa kamyonlar, yol bakım araçları ve betonarme boru veya diğer dış yükleri taşıyan araçlar gibi düzensiz şekilli araçlar

- Kapısı açık olan veya üzerinden eşya düşen öndeki araç veya yan taraftaki öndeki araç

• Diğer sorunlar:

- Genel Sistem Sınırlamaları altında listelenen durumlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere

UYARI

- ACC yalnızca bir sürücü destek özelliğidir ve buradaki uyarılar yalnızca işlevselliğini etkileyen yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Sürüş güvenliği konusunda tüm sorumluluk sürücüye aittir ve sürücü her zaman çevredeki trafiğe dikkat etmelidir.
- ACC'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

DİKKAT

- ACC, ESC kapalıyken devreye alınamaz.
- ACC, karmaşık şehir veya dağ yollarından ziyade otoyollar ve bakımlı yollar için uygundur.
- Öndeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. Yerel sürüş ortamı için asgari gerekliliklere uygun, zamana dayalı bir takip mesafesi ayarlayın.
- ACC etkinken gaz veya fren pedalına basılması, aracın kontrolünü devralmanızı sağlar. Bu nedenle, öndeki araçla güvenli bir mesafe korumaya dikkat edin.
- ACC, aniden fren yapan öndeki bir araca yanıt vermeyebilir veya gecikmeli yanıt verebilir; bu da geç frenlemeye neden olabilir.

DİKKAT

- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, çok hızlı şerit değiştirmeniz veya takip mesafesinin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin hızı düşürmek veya uyarı vermek için yeterli zamanı olmayabilir. Bu gibi durumlarda, sürücü uygun ve hızlı bir şekilde yanıt vermelidir.
- Araç hareketsizken ACC etkin olduğunda, sistem öndeki duran engelleri hedef olarak tanımlar ve güvenli bir kalkış sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı sabit tutar. Ancak bu işlev tüm engelleri algılayamaz, bu nedenle sürücü dikkatli olmalıdır.
- Yan şeride olan kısa mesafe (veya yan şeritteki bir aracın ACC aracının şeridine çok yakın olması), ACC'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- ACC aracının şeridine giren ve ön kameraların algılama aralığına giren araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve bu, sert veya geç frenlemeye neden olabilir.
- ACC öndeki aracı hedefleyemezse (gösterge grubunda vurgulanan hedef yoksa) aracın kontrolünü koruyun.
- Bir aracın arkasında dururken, nadir durumlarda sistem öndeki aracın arka ucunu tanıyamayabilir (örneğin yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya arka tamponu). Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir takip mesafesini koruyamayabilir, bu nedenle sürücü uyanık olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- Şasinin alçaltılması gibi araç yapısının değiştirilmesi ACC sistemini etkileyebilir.
- Görüş mesafesi kötüyken veya yokuşlarda, virajlı yollarda ya da ıslak (buz/kar kaplı veya su basmış) yollarda sürüş yaparken ACC sistemini kullanmayın.

DİKKAT

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön kameraların profesyonel kalibrasyonu için mutlaka bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısına gidin:
 - Ön kamera veya ön cam sökülümüşse.
 - Rot ayarı yapılmışsa.
 - Araç bir çarpışma geçirmişse.
 - ACC sistemi performansı düşmüşse veya gösterge grubu bir sistem hatası vermişse.

Akıllı Hız Sabitleyici (ICC)

- Akıllı hız sabitleyici (ICC), 0 ile 150 km/sa arasındaki hızlarda aracın mevcut şerit içinde tutulmasında sürücüye yardımcı olur. Öncelikle net şerit işaretlerine sahip yollarda ve iyi sürüş koşullarında kullanım için tasarlanmıştır.
- ICC, önündeki yolu izlemek için radar ve kamera gibi sensörleri kullanır. Algılanan ortama bağlı olarak, aracı mevcut şeridinde tutmak için ACC işlevselliğini temel alarak sürücünün direksiyon ve hız kontrolüne yardımcı olur.
- ICC yalnızca aracı mevcut şeritte tutmaya yardımcı olur; rota rehberliği sağlamaz. ICC'yi kullanırken, güvenli sürüş sağlamak için acil düzeltici eylemler yapmaya hazır olmalısınız. Her zaman iki elinizi direksiyon simidi üzerinde tutun, rota ayarlamaları gerektiğinde kontrolü ele alın ve gösterge grubu ile sesli uyarılara dikkat edin. Sürücünün elleri belirli bir süre direksiyon simidinden ayrılırsa, sürücü katılım uyarısı tetiklenir.

ICC göstergesi

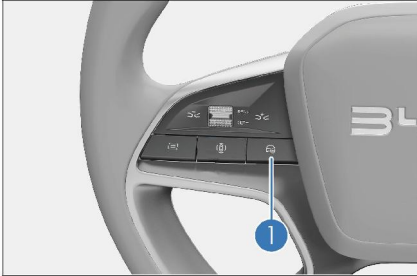
- Simgeler yalnızca referans amaçlıdır; gerçek görünüm farklılık gösterebilir.

Gösterge	Gösterge Durumu	Tanım
	Gösterge açık	ICC kullanılabilir ancak etkinleştirilmedi
	Gösterge açık	ICC etkinleştirildi ve çalışıyor
	Gösterge açık	Arıza nedeniyle ICC kullanılamıyor

Nasıl Kullanılır

ICC'nin Etkinleştirilmesi

- Gösterge grubunda  görüntülendiğinde ICC etkinleştirilebilir.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için,  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** ögesine dokununuz. Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- ICC'yi etkinleştirmek için ① düğmesine basın. Etkinleştirme koşulları sağlanmazsa (örneğin, şerit çizgileri algılanmazsa), önce ACC etkinleştirilecektir. Koşullar sağlandığında, ICC otomatik olarak açılacaktır.



-  ICC başarıyla etkinleştirildiğinde gösterge grubunda görüntülenir. Hedef hız  olarak gösterilecektir.

Hız sabitleyici

- ICC, sabit hızlı seyir, takip etme ve hedef hız ile zamana dayalı takip mesafesinin ayarlanması gibi tüm ACC işlevlerini desteklerken sürücünün aracı şeridin ortasında tutmasına yardımcı olur.

UYARI

- Güvenli ve sorumlu bir sürücü olun. Hedef hızı ve takip mesafesini yerel düzenlemelere ve koşullara göre ayarlayın ve değişikliklere göre zamanında düzeltme yapın.
- ICC tüm potansiyel tehlikeleri algılayamaz, bu nedenle sürücü ilerideki yol koşullarının farkında olmalı ve gerekirse zamanında yavaşlamalı veya fren yapmalıdır. Her zaman iki elinizi de direksiyon simidinde tutun, çevrenin farkında olun ve aracın kontrolünü derhal devralmaya ve düzeltici önlemler almaya hazır olun.
- Aracı şeritte tutmak için ICC'ye aşırı güvenmeyin. Virajlar gibi durumlarda, araç şerit işaretlerine doğru veya şerit işaretlerinin ötesine savrulabilir. Doğru şerit konumunu korumaktan sürücü sorumludur.
- Etraftaki olası tüm tehlikelere karşı her zaman tetikte olun ve gerektiğinde müdahale edin veya aracı kontrol edin.

Sürücü devreden çıkma uyarısı

- ICC etkinken sürücünün elleri belirli bir süre direksiyon simidinden çekili kalırsa, sürücü müdahalesizliği uyarısı tetiklenir.
- Üçüncü seviye devreden çıkma uyarısı tetiklendikten sonra, araç otomatik olarak ICC'den çıkacak, şerit içinde yavaşlayarak duracak ve dörtlü ikaz lambalarını yakacaktır.
- Aşağıdaki eylemler otomatik durdurmayı kesintiye uğratabilir:
 - Dörtlü ikaz lambalarının kapatılması veya bir dönüş sinyalinin etkinleştirilmesi
 - Direksiyon simidini çevirirken gaz pedalına basılması
 - Direksiyon simidi kontrol düğmesi kullanılarak ICC'nin iptal edilmesi
 - Park vitesine geçilmesi
- Aynı güç döngüsü içinde üçüncü seviye devreden çıkma uyarısı üç kez tetiklenirse, ICC devre dışı bırakılacaktır. İşlev, ancak araç kapatılıp tekrar çalıştırıldıktan sonra yeniden etkinleştirilebilir.

ICC'den çıkış

- Araç hareket halindeyse çıkmak için ① düğmesine veya fren pedalına basın.
- Araç hareketsiz ise çıkmak için ① düğmesine basın.

! UYARI

- ICC yeni etkinleştirildiğinde araç hemen dengelenmeyebilir. Sürücü her iki elini de direksiyon simidinde tutmalı, sürüş koşullarının farkında olmalı ve her an kontrolü devralmaya hazır olmalıdır.
- ICC'yi etkinleştirmeden önce çevre koşullarının güvenli olduğundan emin olun. Sisteme aşırı güvenmekten kaçının.

! UYARI

- Etraftaki olası tüm tehlikelere karşı her zaman tetikte olun ve gerektiğinde müdahale edin veya aracı kontrol edin.
- ICC hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit işaretlerinin görünürlüğünden etkilenebilir. Arkadan aydınlatma, parlama, güçlü ışık durumlarında, karla kaplı yollarda veya şerit çizgileri çok aşınmış yollarda performans önemli ölçüde düşer.
- ICC'yi virajlı yollarda, buzlu veya kaygan virajlarda ya da ön kameranın görüşünü engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında kullanmayın.

! DİKKAT

- ICC'yi yalnızca araç sabitlendikten sonra (direksiyon simidi ortalanmış, araç şeritte hizalanmış ve ortalanmış ve keskin dönüşler yok) etkinleştirin.
- Kavşaklarda ICC etkinleştirme başarısız olabilir. Sistemi kavşağı geçtikten ve stabil bir şeride girdikten sonra etkinleştirmeyi deneyin.

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, hız sınırının uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) hedef seyir hızı ile tutarsız olduğunu tespit ettiğinde, hız sınırında seyredip seyreteceğinizi onaylamanız gerekir. Hedef seyir hızını hız sınırı değerine ayarlamak için direksiyon simidindeki SET- veya RES + düğmesine basın.
- Sistem, dönel kavşaklar veya kavşaklar gibi trafik işaretlerini algıladığında, ACC hedef seyir hızının buna göre ayarlanıp ayarlanmayacağını soracaktır.
- Sistemin çalışma hızı aralığı 60–150 km/h'dir.

İşlev Ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında ISLC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şuraya dokunun:  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.
- Bu işlev, fabrika ayarı olarak devre dışıdır.
- Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- TSR devre dışı bırakıldığında, ISLC de çalışmayı durdurur.
- TSR açıkken, ISLC ihtiyaçlarınıza göre etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.



DİKKAT

- ISLC, ACC ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, ISLC'yi kullanmadan önce ACC ve TSR'nin işlev önlemlerini ve sistem sınırlamalarını dikkatlice okuyun ve bunlara uyun.

Ön Güvenlik Asistanı

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)

- Önden çarpışma uyarısı (FCW), öndeki araçları, yayaları ve bisikletlileri tespit etmek için ön milimetre dalga radarını veya kameraları kullanır. Çarpışma riski algılandığında sistem, çarpışma riskini azaltmak veya önlemek için sesli ve görsel olarak uyarı verir.

Güvenli mesafe uyarısı

- 65-150 km/sa hızda sistem öndeki ortamı gerçek zamanlı olarak izler. Kısa bir takip mesafesinin uzun süre korunduğu algılanırsa güvenli mesafe uyarısı tetiklenir.
- Gösterge grubundaki gösterge yanar ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir.

Ön uyarı

- 15-150 km/sa hızda, öndeki hedefle çarpışma riskine karşı bir ön uyarı verilir. Bu durumda, güvenli bir takip mesafesi sağlamak için derhal uygun eylemleri gerçekleştirin.
- Bu ön uyarı, gösterge grubunda bir gösterge ve metin şeklinde frenleme uyarısı ve bir bip sesi olarak verilir.

Acil durum uyarısı

- Araç yaklaşık 15-150 km/sa hızla seyrediyorsa, ön uyarıdan sonra sürücü uygun tepkiyi vermezse ve çarpışma riski artarsa, sistem bir acil durum uyarısı verir. Bu durumda, güvenli bir takip mesafesi sağlamak için derhal uygun eylemleri gerçekleştirin.
- Bu acil durum uyarısı, gösterge grubunda bir gösterge ve metin şeklinde frenleme uyarısı, bir bip sesi ve kısa bir frenleme hatırlatması olarak verilir.



UYARI

- FCW bir destek özelliğidir ve uyarı zamanlaması araç hızı, sensör doğruluğu, hedef tipi, hedefe uzaklık ve sistem gecikmesi dahil olmak üzere birçok faktörden etkilenebilir. Sonuç olarak uyarılar gecikebilir, atlanabilir veya yanlışlıkla tetiklenebilir. FCW, kararınızın ve müdahalenizin yerini alamaz.

İşlev Ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında FCW ayarlarını yapılandırmak için  → **ADAS** → **Güvenlik Yardımı** öğelerine dokunun.
- Birkaç seçenek sunulur:
 - Kapalı: FCW kapatılır.
 - Geç: FCW etkindir ve geç uyarılar verilir.
 - Orta: FCW etkinleştirilir ve orta zamanlamalı uyarılar verir.

- Erken: FCW etkinleştirilir ve daha erken uyarılar verir.



HATIRLATMA

- FCW, fabrika varsayılanı olarak "Orta" hassasiyetle etkinleştirilir.
- FCW önceki yolculuk sırasında açıksa, bir sonraki çalıştırmada aynı hassasiyet ayarıyla açık kalır.
- FCW kapatılmışsa, bir sonraki çalıştırmada hassasiyet "Orta" olarak sıfırlanarak otomatik olarak açılır.

Sistem Sınırlamaları

- FCW, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere belirli hedefler veya durumlar için uyarı vermeyebilir:
 - Karşıdan gelen araçlar, yayalar veya bisikletliler
 - Yolunuza çapraz olarak giren araçlar, yayalar veya bisikletliler
 - Bitişik şeritlerdeki araçlar, yayalar veya bisikletliler
 - Hayvanlar
 - Su tankerleri, kapalı kasa kamyonlar ve inşaat araçları gibi standart olmayan araçlar
- FCW, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıdaki koşullar altında etkilenebilir veya çalışmayabilir:
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşullarında kullanılmaktadır.
 - Araç gece, parlama veya doğrudan güneş ışığı gibi zayıf görüş koşullarında kullanılmaktadır.
 - Sensörler kirli, buğulu, hasarlı veya engellenmiş durumdadır.
 - Kaput veya bagaj açıktır veya tam olarak kapatılmamıştır.
 - Sürücü fren pedalına basar.
 - Sürücü gaz pedalına sertçe basar.

- Sürücü gaz ve fren pedalları arasında sık sık geçiş yaparsa.
- ESC devre dışıdır veya ESC arıza göstergesi yanıyordur.
- Araç modifikasyonları (kalın boyama, filmler, bant veya dekoratif öğeler gibi) kamera veya milimetre dalga radarı performansını düşürür.
- Sistem başlatılıyordur (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
- Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
- Sistem arızalanır veya servis gerekebilir.
- FCW, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere karmaşık trafiğe düzgün şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensörün algılama menziline çok hızlı girdiğinde.
 - Yayalar diğer nesneler tarafından gizlendiğinde.
 - Yaya hatları çevreden ayırt edilemediğinde.
 - Yayalar, özel giysiler veya engellenme nedeniyle algılanamaz.
 - Araç keskin bir virajdayken.
 - Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir.
 - Milimetre dalga radarları, diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle arızalanabilir veya nesneleri yanlış tanımlayabilir.
 - Algılama ayrıca gürültü veya elektromanyetik parazitten etkilenebilir veya gecikebilir.
- FCW su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal plakalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarılar tetikleyebilir.

- Araç; dairesel otoparklar veya tüneller gibi özel yol koşullarında uzun süre sürülürse, ön milimetre dalga radarları algılama sınırlamaları nedeniyle geçici arızalar yaşayabilir. Araç bu koşullardan ayrıldığında fonksiyon yeniden çalışmaya başlayacaktır.

! UYARI

- Daima güvenli bir şekilde araç kullanın ve çevredeki trafiğe karşı tetikte olun. FCW, hiçbir durumda normal frenlemenin yerini tutmaz.
- FCW bir alarm verirse, sürücü uygun şekilde fren yapmalı veya direksiyonla müdahale etmelidir.
- Araç öndeki araca çok uzun süre çok yakın seyrederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilir. Öndeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Yaya koruma işlevi belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, tehlikeli durumlarda aracın kontrolünü zamanında ve etkili bir şekilde elinize almalısınız. FCW, belirli yaya koruma senaryolarındaki sınırlamalar nedeniyle uyarı vermeyebilir.
- Sistem yayaları tamamen koruyamaz veya kazaları önleyemez.
- Yaya koruma işlevi, virajlar gibi karmaşık durumlarda bazen gereksiz uyarılar tetikleyebilir.
- Ön milimetre dalga radarlarının veya kameraların yanlış hizalanmasından kaynaklanabilecek sistem arızası yanlış uyarıları tetikleyebilir.
- Sistem düzgün çalışmayabileceği ve bu nedenle kazalara neden olabileceği için FCW'yi kartonlar, metal plakalar, mankenler veya diğer nesnelerle test etmeye çalışmayın.

! UYARI

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde milimetre dalga radarları ve kameraların profesyonel kalibrasyonu için mutlaka bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin:
- Milimetre dalga radarı veya ön kamera sökülmüştür.
- Rot ayarı sırasında Toe-in veya arka kamberin ayarlanmış olması.
- Araç bir çarpışma geçirmişse.
- ACC sistem performansının düşmesi veya anormalleşmesi.
- FCW'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

! HATIRLATMA

- FCW her koşulda uyarı veremez. Karmaşık trafikte, sistem her zaman tüm araçları, yayaları ve bisikletlileri net bir şekilde tanımlayamaz.
- Radar veya ön kamera kirlendiğinde veya kapandığında, gösterge grubunda bir mesaj görünecektir. Bu durumda, kirlenme veya tıkanma sensör körlüğüne neden olabileceğinden, sensör yüzeyini belirtildiği gibi temizleyin. Sensör kirliliği veya kapalı olduğunda, FCW devre dışı bırakılır. Temizlendikten sonra normal çalışmasına devam eder.

Otomatik Acil Frenleme (AEB)

- Otomatik acil frenleme (AEB) sistemi, öndeki araçları, yayaları ve bisikletlileri algılamak için ön milimetre dalga radarı veya kamerayı kullanır. Olası ciddi çarpışmalar tespit edilirse sistem, çarpışmayı önlemeye veya etkiyi azaltmaya yardımcı olmak için tetiklenir.

- Y Yaklaşık 4–150 km/sa hızda AEB sistemi, önündeki yolu gerçek zamanlı olarak izler ve bir araç, yaya veya bisikletliyle çarpışma riski algılanırsa otomatik olarak frenleme uygular.
- Y Acil durum frenleme sırasında, gösterge grubu bir fren göstergesi ve "Acil durum frenleme" uyarı mesajı görüntüler ve eşzamanlı olarak sesli alarm tetiklenir.

UYARI

- Y AEB, sürücüye çarpışmaları önlemesinde veya hafifletmesinde yardımcı olmak için tasarlanmış bir sürücü destek özelliğidir, ancak çarpışmaları her durumda önleyemez.
- Y Frenleme; aracın hızı, sensör doğruluğu, nesne türü, hedefle olan uzamsal ilişki, sistem tepki süresi, frenleme verimliliği ve lastik durumu dahil olmak üzere birden fazla değişkenden etkilenir. Yanlış tanımlama nedeniyle yanlışlıkla da tetiklenebilir. AEB, muhakeme ve işlemlerinizin yerini alamaz.

İşlev Ayarları

- Y Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şuraya dokunun:  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.

UYARI

- Y AEB'nin devre dışı bırakılması kesinlikle önerilmez, çünkü bu durum araç hızını düşürmede ve çarpışmaları önlemede/hafifletmede sistem desteğini engelleyecektir.

HATIRLATMA

- Y AEB fabrika varsayılanı olarak etkindir ve her yeniden başlatmadan sonra varsayılan olarak açık kalır.

Sistem Sınırlamaları

- Y AEB yalnızca hız 4 km/sa'yı aştığında etkinleştirilir. Bu özellik çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır, ancak çarpışmadan kaçınılmasını her durumda garanti etmez. Her zaman dikkatli sürün.
- Y Yanıt verilmeyebilecek hedefler şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Y Karşıdan gelen araçlar, yayalar veya bisikletliler
 - Y Aracın yoluna çapraz giren araçlar, yayalar veya bisikletliler
 - Y Bitişik şeritlerdeki araçlar, yayalar veya bisikletliler
 - Y Hayvanlar
 - Y Su tankerleri, kapalı kasa kamyonlar ve inşaat araçları gibi standart olmayan araçlar
- Y AEB, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıdaki koşullardan etkilenebilir veya çalışmayabilir:
 - Y Araç yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşullarında kullanılmaktadır.
 - Y Araç gece, parlama veya doğrudan güneş ışığı gibi zayıf görüş koşullarında kullanılmaktadır.
 - Y Çukurlar, tümsekler, kaygan yüzeyler veya dik yokuşlar nedeniyle yol koşulları kötüdür.
 - Y Sensörler kirliliği, buğulu, hasarlı veya engellenmiş durumdadır.
 - Y Kaput veya bagaj açıktır veya tam olarak kapatılmamıştır.
 - Y Sürücü gaz pedalına sertçe basar.
 - Y Sürücü gaz ve fren pedalları arasında sık sık geçiş yaparsa.
 - Y ESC devre dışıdır veya ESC arıza göstergesi yanıyordur.
 - Y Araç modifikasyonları (kalın yeniden boyama, filmler, bant, dekoratif öğeler gibi) kamera veya milimetre dalga radarı performansını bozar.

- Sistem başlatılıyordur (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
- Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
- Sistem arızalanır veya servis gerekebilir.
- AEB, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere karmaşık trafik koşullarına uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayaalar veya araçlar sensörün algılama menziline çok hızlı girdiğinde.
 - Yayaalar diğer nesneler tarafından gizlendiğinde.
 - Yaya hatları çevreden ayırt edilemediğinde.
 - Yayaalar, örneğin özel giysiler veya başka malzemelerle örtülü olmaları nedeniyle algılanmadığında.
 - Araç keskin bir virajdayken.
 - Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir.
 - Milimetre dalga radarları, diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle arızalanabilir veya nesneleri yanlış tanımlayabilir.
 - Algılama ayrıca gürültü veya elektromanyetik parazitten etkilenebilir veya gecikebilir.
- Sistem performansı, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bazı durumlarda düşebilir:
 - Ön tampon kazalardan veya diğer nedenlerden dolayı güçlü bir şekilde darbe almıştır.
 - Fren balatalarının aşırı aşınmış veya fren sisteminin arızalanmış olması.
 - Lastiklerin uygun olmayan şekilde şişirilmiş veya aşınmış olması.
 - Uygun olmayan lastiklerin takılmış olması.
 - Kar zincirlerinin takılmış olması.
 - Küçük bir stepne veya lastik tamir kiti kullanılması.
 - Araç ağır yükliüdür.
 - Araç rodaj dönemindeedir.
- AEB su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal plakalar veya yol işaretleri için gereksiz frenleme tetikleyebilir.
- Araç; dairesel otoparklar veya tüneller gibi özel yol koşullarında uzun süre sürülürse, ön milimetre dalga radarları algılama sınırlamaları nedeniyle geçici arızalar yaşayabilir. Araç bu koşullardan ayrıldığında fonksiyon yeniden çalışmaya başlayacaktır.
- AEB, çekme veya kar modu gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- Gereksiz tekrarlanan frenlemeyi önlemek için AEB, ilk aktivasyondan sonraki onlarca saniye içinde tekrar tetiklenmeyecektir.

! UYARI

- Daima güvenli bir şekilde araç kullanın ve çevredeki trafiğe karşı tetikte olun. AEB hiçbir durumda normal frenlemenin yerini alamaz.
- Yaya koruma işlevi belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, tehlikeli durumlarda aracın kontrolünü zamanında ve etkili bir şekilde elinize almalısınız. AEB, belirli yaya koruma senaryolarındaki sınırlamalar nedeniyle fren yapmayabilir.
- Sistem yayaaları tamamen koruyamaz veya kazaları önleyemez.
- Yaya koruma işlevi virajlar gibi karmaşık durumlarda bazen gereksiz frenleme tetikleyebilir.

UYARI

- Ön milimetre dalga radarlarının veya kameraların yanlış hizalanmasından kaynaklanabilecek sistem arızası, gereksiz frenleme tetikleyebilir.
- Sistem düzgün çalışmayabileceği ve bu nedenle kazalara neden olabileceği için AEB'yi kartonlar, metal plakalar, mankenler veya diğer nesnelerle test etmeye çalışmayın.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde milimetre dalga radarları ve kameraların profesyonel kalibrasyonu için mutlaka bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin:
 - Milimetre dalga radarı veya ön kamera sökülmüştür.
 - Rot ayarı sırasında Toe-in veya arka kamberin ayarlanmış olması.
 - Araç bir çarpışma geçirmişse.
 - ACC sistem performansının düşmesi veya anormalleşmesi.
- AEB'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

HATIRLATMA

- Siz bir acil durum uyarısının farkındayken direksiyon simidini çevirir, hızlanır veya fren yaparsanız sistem AEB'yi tetikleyemez.
- AEB her durumda fren yapamaz. Karmaşık trafikte, sistem her zaman tüm araçları, yayaları ve bisikletlileri net bir şekilde tanımlayamaz.
- Radar veya ön kamera kirlendiğinde veya kapandığında, gösterge grubunda bir mesaj görünecektir. Bu durumda, kirlenme veya tıkanma sensör körlüğüne neden olabileceğinden, sensör yüzeyini belirtildiği gibi temizleyin. Sensör kirliliğinde veya üzeri kapatıldığında, AEB devre dışı kalır. Temizlendikten sonra normal çalışmasına devam eder.

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)

- Yaklaşık 10-20 km/sa hızda ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) sistemi, ön tamponun her iki tarafındaki milimetre dalga radarları veya kameralar gibi sensörler aracılığıyla öndeki ortamı sürekli olarak izler. Karşıdan geçen bir araç, yaya veya bisikletli ile potansiyel bir çarpışma algılanırsa, sistem sürücüyü uyarmak için bir uyarı verir.
- Bu uyarı, sesli ikaz cihazından gelen bir bip sesi ve gösterge grubu üzerinde radar dalgaları animasyonu aracılığıyla sağlanarak potansiyel bir çarpışmanın meydana gelebileceği tarafı gösterir.

İşlev Ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında FCTA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şu öğeye dokunun:  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.

HATIRLATMA

- İşlev, fabrika varsayılını olarak devre dışı bırakılmıştır ve araç her yeniden başlatıldığında önceki ayarı korur.

Sistem Sınırlamaları

- FCTA bir sürücü asistanı özelliğidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- Sistem aşağıdaki durumlarda (bunlarla sınırlı olmamak üzere) bir uyarı vermeyebilir:
 - Hedefler milimetre dalga radarının algılama menzili dışındadır.
 - Gece, yağmur, kar veya diğer aşırı hava koşulları nedeniyle görüş zayıftır.
 - İşlev devre dışıdır.
 - Araç Sürüş (Drive) modunda değildir.
 - Kaput veya bagaj açıktır veya tam olarak kapatılmamıştır.

- Sürücünün emniyet kemeri takılı değil.
- Direksiyon simidi sert veya hızlı bir şekilde çevrilir.
- Sürücü gaz pedalına sertçe basar.
- Sürücü fren pedalına basıp bırakır.
- Sistem başlatma işlemi devam etmektedir.
- Sistem başlatılıyordur (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
- Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
- Sistem arızalanır veya servis gerekebilir.
- Aşağıdaki durumlarda (aşağıda listelenen senaryolar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere), sistem ön engeller, engel tipi veya ortaya çıkma zamanlaması gibi faktörler nedeniyle engelleri algılayamayabilir, yanlış tanımlayabilir veya gecikmeli olarak algılayabilir; bu da hiçbir uyarı verilmemesine, yanlış bir uyarı verilmesine veya gecikmeli bir uyarı verilmesine neden olabilir.
- Hedef bir araç yandan yüksek hızla yaklaştığında, sistem uygun şekilde uyarılar verebilir.
- Ön tamponun her iki yanındaki milimetre dalga radarları kir, kar veya diğer engellerle kapanmıştır.
- Algılama, gürültü veya elektromanyetik parazitten etkilenebilir, bu da gecikmelere veya arızaya yol açabilir.
- Yandan gelen araç aniden şerit değiştirir.
- Hedef araç engellendi.
- Hedefin (örneğin bisiklet veya elektrikli moped) radar kesiti çok küçüktür.
- Araç yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşullarında kullanılmaktadır.
- Milimetre dalga radarları yerinden çıkmıştır, gevşek monte edilmiştir veya engellenmiştir.
- Araç karmaşık metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşır.
- Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar, keskin dönüşlerde, yokuşlarda veya diğer koşullarda çok geç algılanır.
- Hedeflerin algılama kapasitesinin veya menzilin dışında olduğu diğer durumlar meydana gelir.
- Titreşim veya çarpışmanın milimetre dalga radarları üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal plakalar veya yol işaretleri gibi parlak veya yansıtıcı koşullarda gereksiz uyarı meydana gelebilir.

UYARI

- FCTA yalnızca bir sürücü asistanı özelliğidir ve buradaki sınırlamalar yalnızca işlevselliğini etkileyen yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Potansiyel tehlikelerle karşılaştığınızda her zaman çevredeki trafiğe dikkat edin ve aracı kontrol etmek için derhal müdahale edin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi, FCTA'nın başarısız olmasına veya geç uyarı verilmesine neden olabilir.
- FCTA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.
- FCTA uyarıları, sistem sınırlamaları nedeniyle gecikebilir, verilmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Ön çapraz trafik frenleme (FCTB)

- Araç 20 km/sa'in altında bir hızda seyrederken, ön çapraz trafik frenleme (FCTB) sistemi, ön tamponun her iki yanındaki milimetre dalga radarları veya kameralar gibi sensörler aracılığıyla önündeki çevreyi sürekli olarak izler. Karşıdan geçen bir araç, yaya veya bisikletli ile potansiyel bir çarpışma algılanırsa, sistem sürücünün çarpışmadan kaçınmasına veya çarpışmayı hafifletmesine yardımcı olmak için otomatik fren uygular.
- Gösterge grubunda olası bir çarpışmanın meydana gelebileceği tarafı gösteren bir mesaj ve radar dalgaları animasyonu aracılığıyla frenleme hakkında bilgilendirilirsiniz.

UYARI

- FCTB, sürücünün çarpışmalardan kaçınmasına veya çarpışmaları hafifletmesine yardımcı olmak için tasarlanmış bir sürüş asistanı özelliğidir, ancak her koşulda çarpışmaları önleyemez.
- Frenleme; araç hızı, sensör doğruluğu, nesne tipi, hedefe olan konumsal ilişki, sistem tepki süresi, fren sistemi verimliliği ve lastik durumu dahil olmak üzere birden fazla değişkenden etkilenir. Yanlış tanımlama nedeniyle yanlışlıkla da tetiklenebilir.
- Olası tehlikelerle karşılaştığınızda aracı kontrol etmek için her zaman çevredeki trafiğe dikkat edin ve derhal müdahale edin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

İşlev Ayarları

- FCTB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin, dokunun  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.

HATIRLATMA

- FCTB, yalnızca hatırlatma ve frenleme etkinleştirildiğinde devrededir.
- İşlev, fabrika varsayılanı olarak devre dışı bırakılmıştır ve araç her yeniden başlatıldığında önceki ayarı korur.

Sistem Sınırlamaları

- FCTB bir sürücü destek özelliğidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşulları altında çalışmayabilir.
- Aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, belirli koşullarda frenleme sırasında FCTB fren yapmayabilir veya devreden çıkabilir:
 - Hedefler milimetre dalga radarının algılama menzili dışındadır.
 - Gece, yağmur, kar veya diğer aşırı hava koşulları nedeniyle görüş zayıftır.
 - İşlev "Kapalı" veya "Sadece uyarı" olarak ayarlanmıştır.
 - Araç Sürüş (Drive) modunda değildir.
 - Kaput veya bagaj açıktır veya tam olarak kapatılmamıştır.
 - Sürücünün emniyet kemeri takılı değil.
 - Direksiyon simidi sert veya hızlı bir şekilde çevrilir.
 - Sürücü gaz pedalına sertçe basar.
 - Sürücü fren pedalına basıp bırakır.
 - Sistem başlatma işlemi devam etmektedir.
 - Sistem başlatılıyordur (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
 - Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.

• Sistem arızalanır veya servis gerekebilir.

• Aşağıdaki durumlarda (aşağıda listelenen senaryolar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere), sistem ön engeller, engel tipi veya ortaya çıkma zamanlaması gibi faktörler nedeniyle engelleri algılayamayabilir, yanlış tanımlayabilir veya gecikmeli olarak algılayabilir; bu da hiçbir frenleme yapılmamasına, yanlış bir frenleme yapılmasına veya gecikmeli bir frenleme yapılmasına neden olabilir.

• Hedef bir araç yandan yüksek hızla yaklaştığında, sistem uygun şekilde fren yapmayabilir.

• Ön tamponun her iki yanındaki milimetre dalga radarları kir, kar veya diğer engellerle kapanmıştır.

• Algılama, gürültü veya elektromanyetik parazitten etkilenebilir, bu da gecikmelere veya arızaya yol açabilir.

• Yandan gelen araç aniden şerit değiştirir.

• Hedef araç engellendi.

• Hedefin (örneğin bisiklet veya elektrikli moped) radar kesiti çok küçüktür.

• Araç yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşullarında kullanılmaktadır.

• Milimetre dalga radarları yerinden çıkmıştır, gevşek monte edilmiştir veya engellenmiştir.

• Araç karmaşık metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşır.

• Araç ağır yüklüdür.

• Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar, keskin dönüşlerde, yokuşlarda veya diğer koşullarda çok geç algılanır.

• Hedeflerin algılama kapasitesinin veya menzilin dışında olduğu diğer durumlar meydana gelir.

• Titreşim veya çarpışmanın milimetre dalga radarları üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

• Su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal plakalar veya yol işaretleri gibi parlak veya yansıtıcı koşullarda gereksiz frenleme meydana gelebilir.

• Gereksiz tekrarlanan frenlemeyi önlemek için, ilk aktivasyondan sonraki onlarca saniye içinde FCTB tekrar tetiklenmeyecektir.

! UYARI

• FCTB yalnızca bir sürücü asistanı özelliğidir ve buradaki sınırlamalar yalnızca işlevselliğini etkileyen yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Potansiyel tehlikelerle karşılaştığınızda her zaman çevredeki trafiğe dikkat edin ve aracı kontrol etmek için derhal müdahale edin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

• Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi, FCTB'nin çalışmamasına veya geç uyarı vermesine neden olabilir.

• FCTB'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

• FCTB işlemleri, sistem sınırlamaları nedeniyle gecikebilir, gerçekleştirilemeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)

• Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi kameraları veya harita verilerini kullanarak hız sınırı işaretlerini algılar ve uygun bir hızı korumak için gösterge grubundaki hız sınırı göstergesini yakar.

• TSR; hız sınırı bilgi fonksiyonu (SLIF), trafik işareti bilgisi (RSI), hız sınırı tahmini (SLF) ve akıllı hız asistanı (ISA) içerir.

- Hız sınırı bilgi fonksiyonu (SLIF): kameraları veya harita verilerini kullanarak hız sınırı bilgisini algılar ve gösterge grubundaki hız sınırı göstergesini yakar.
- Trafik işareti bilgisi (RSI): kameraları veya harita verilerini kullanarak trafik işareti bilgisini algılar ve gösterge grubundaki trafik işareti göstergesini yakar.
- Akıllı hız asistanı (ISA): Araç hızı algılanan sınırı aştığında, gösterge grubundaki bir hız sınırı göstergesi veya sesli alarm ile aşırı hıza karşı uyarır.

İşlev Ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında TSR'yi ve alt fonksiyonlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** öğesine dokunun.
- TSR varsayılan olarak etkindir.
- Kapalı: TSR ve tüm alt fonksiyonları devre dışı bırakılır.
- AÇIK: SLIF ve RSI etkindir; ISA ise ihtiyaçlarınıza göre etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
- Hız sınırı değişikliği için sesli uyarı: Hız sınırı değişiklikleri algılandığında sesli uyarıları etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- Akıllı hız asistanı (ISA): Araç hızı algılanan hız sınırını aştığında görsel ve/veya sesli uyarıları etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- Sesli hız sınırı uyarısı (SLW): Araç hız sınırını aştığında sesli uyarıları etkinleştirir/devre dışı bırakır (kısıyol: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının üst kısmından aşağı kaydırın).

! HATIRLATMA

- Sistem performansını sağlamak için harita verileri düzenli olarak güncellenir.

! HATIRLATMA

- TSR yalnızca hız sınırı işaretlerini tanımlar, diğer hiçbir trafik işaretini tanımlamaz ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olmaz. Sorumlu bir şekilde sürün.
- Ön kameranın önü kapatılmamalı veya güçlü aydınlatmaya maruz bırakılmamalıdır. Koşullar normale döndüğünde işlev düzelir. Bu gerçekleşmezse bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- TSR arızalanır ve kullanılamaz hale gelirse, sistemi derhal onartın.

Sistem Sınırlamaları

- TSR bir sürücü asistanı özelliğidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- Hız sınırı işareti algılama çevresel koşullara karşı hassastır. TSR arızasına veya performansının düşmesine yol açabilecek durumlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Ön cam kirli veya buğulu ya da ön kameralar engellenmiş.
 - Bir tünele girerken veya tünelden çıkarken olduğu gibi ışığın aniden değişmesi.
 - Hız sınırı işaretleri belirsiz, bozuk, eğimli, yansıtıcı, kısmen engellenmiş veya kapatılmış.
 - Kar, yağmur veya sis nedeniyle görüş mesafesi düşük.
 - Ağırlık veya genişlik sınırı işaretleri ulusal yönetmeliklere göre standart boyutta değildir.
- Sistem, harita tabanlı verilerin zaman kısıtlamaları nedeniyle yanlış hız sınırı bilgisi alabilir. Bu, örneğin yol yapımı sırasında, belirtilen hız sınırı değiştiğinde veya hız sınırı işaretleri yeni eklendiğinde ya da kaldırıldığında meydana gelebilir.

Ÿ Çok katlı viyadükler veya paralel ana ve yan yollar gibi karmaşık yol ortamlarında araç konumlandırması hatalı olabilir.

Ÿ Ön kameranın görüş alanındaki çatlak ön camlar, boyanmış veya yanlış kaplanmış ön cam, gösterge paneline yerleştirilmiş yansıtıcı nesneler veya kameranın görüşünü engelleyen diğer herhangi bir unsur sistemin çalışmasını etkileyebilir.

UYARI

- Ÿ TSR yalnızca aşırı hız uyarısı verir ve hız kontrolüne yardımcı olamaz. Sisteme aşırı güvenmeyin.
- Ÿ TSR yalnızca bir sürüş asistanı özelliğidir ve burada listelenen sınırlamalar ve uyarılar, işlevselliğini etkileyen yalnızca yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilgili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Çevredeki trafiğe her zaman dikkat edin ve aracı kontrol etmek için anında tepki verin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

DİKKAT

- Ÿ Şerit çizgilerinin algılanamayabileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Ÿ Hız sınırı işaretleri belirsiz.
 - Ÿ Hız sınırı işaretleri eksik.
- Ÿ Ön kameraların algılama hatasına veya işlevin geç devreye girmesine neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Ÿ Kameraların yerinden çıkması, gevşek monte edilmesi veya engellenmesi.
 - Ÿ Araç yağmur, kar veya duman gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.

DİKKAT

- Ÿ TSR aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir, hatalı çalışabilir veya kendini devre dışı bırakabilir:
 - Ÿ Sürüş destek sistemi başlatılıyor (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
 - Ÿ Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
 - Ÿ Sürüş asistanı sisteminin arızalanması veya servis gerektirmesi.

Yan Güvenlik Asistanı

Şerit Terk Asistanı (LDA)

- Ÿ Araç istemeden şeridinden ayrıldığında LDA bir uyarı verir veya aracı şeride geri döndürmek için direksiyon müdahalesine yardımcı olur.
- Ÿ Şerit terk asistanı (LDA), şeritten ayrılma uyarısı (LDW) ve şeritten ayrılma önleme (LDP) işlevlerini içerir. Sistemin çalışma hızı aralığı 60-150 km/h'dir.
- Ÿ Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW): Sistem, kameralar ve diğer sensörleri kullanarak şerit işaretlerini ve aracın şerit içindeki konumunu algılar. Araç, sürücü direksiyon müdahalesi (belirgin direksiyon simidi veya dönüş sinyali kullanımı) olmadan istemsiz olarak şeridinden çıkarsa, sistem şerit terk risklerini azaltmaya yardımcı olmak için gösterge grubu ekranı (terk edilen taraftaki şerit işareti kırmızı renkte gösterilir), direksiyon simidi titreşimi veya sesli bir uyarı yoluyla bir uyarı verir.

- Ÿ Şeritten Ayrılma Önleme (LDP): Sistem, kameralar ve diğer sensörleri kullanarak şerit işaretlerini ve aracın şerit içindeki konumunu algılar. Araç, sürücü direksiyon müdahalesi (belirgin direksiyon simidi çevirme veya dönüş sinyali kullanımı) olmadan istemsiz olarak şeridinden çıkarsa, sistem şerit terk risklerini azaltmaya yardımcı olmak için gösterge grubu ekranı (terk edilen taraftaki şerit işareti mavi renkte gösterilir) aracılığıyla bir uyarı verir ve aracı tekrar şeride yönlendirmek için direksiyon desteği uygular.

İşlev Ayarları

- Ÿ Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında şunlara dokununuz:  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**. Çeşitli seçenekler sunulmuştur:
- Ÿ KAPALI: Tüm LDA işlevlerini devre dışı bırakır.
- Ÿ Hatırlatma: Yalnızca direksiyon müdahalesi uygulamayan LDW işlevini açar.
- Ÿ Düzeltme: Düzeltici direksiyon girişleri sunmak için LDP'yi açar.
- Ÿ Tümünü etkin: Hem LDW hem de LDP'yi açar.
- Ÿ Tüm LDA işlevleri fabrika varsayıları olarak etkindir ve her yeniden başlatmadan sonra varsayıları olarak açık kalır.
- Ÿ LDA uyarı modu fabrika varsayıları olarak direksiyon simidi titreşimine ayarlanmıştır ve Ses, Titreşim veya Ses + Titreşim olarak değiştirilebilir.
- Ÿ LDA varsayıları hassasiyet seviyesi "Orta" olarak ayarlanmıştır. Yorgun sürüş durumunda, sistem otomatik olarak "Yüksek" seçeneğine geçer. Aracın yeniden çalıştırılması hassasiyeti "Orta" olarak geri yükler.

! HATIRLATMA

- Ÿ Dönüş sinyali kullanıldığında ve araç, dönüş sinyali tarafından belirtilen yönde şerit değiştirdiğinde LDA baskılanacaktır.
- Ÿ Şerit çizgisinin sürekli ihlal edilmesi durumunda LDA bastırılır.
- Ÿ Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı açıksa veya arızalıysa LDA baskılanır.
- Ÿ Kameranın önü kapatılmamalı veya güçlü aydınlatmaya maruz bırakılmamalıdır. Koşullar normale döndüğünde işlev düzelir. Bu gerçekleşmezse bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Ÿ LDP etkinken sürücü iki elini de direksiyon simidinde tutmalıdır, aksi takdirde sistem sürücüyü direksiyon simidini devralması için sesli olarak uyaracaktır.
- Ÿ LDA arızalandığında,  gösterge grubunda sesli bir uyarı ve bir bilgi mesajı ile birlikte görüntülenir. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sistem Sınırlamaları

- Ÿ LDA bir sürücü asistanı özelliğidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- Ÿ Şerit çizgisi algılama çevresel koşullara karşı hassastır. LDA arızasına veya performansın düşmesine yol açabilecek durumlar bunlarla sınırlı olmamak üzere şunları içerir:
- Ÿ Ön cam kirli veya buğulu ya da kameralar engellenmiş.
- Ÿ Doğrudan güneş ışığından, su birikintilerindeki yansımalarından veya karşıdan gelen araçlardan kaynaklanan parlama vardır.

- Bir tünele girerken veya tünelden çıkarken olduğu gibi ışığın aniden değişmesi.
- Doğrudan güneş ışığı alan yollarda şerit işaretleri ağaç gölgeleri tarafından gizlenmiş.
- Kar, yağmur veya sis nedeniyle görüş mesafesi düşük.
- Şerit işaretleri kafa karıştırıcı veya belirsiz (örneğin, eski ve yeni çizgiler üst üste bindiğinde veya yol çalışması sırasında geçici olarak değiştirildiğinde).
- Örneğin şeritler ayrıldığında, kesiştiğinde veya birleştiğinde şerit çizgileri hızla değişiyor.
- Şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplanmış.
- Şeritler dar olabilir, sayıları değişebilir, şerit işaretlerinde ani değişiklikler olabilir (rampalarda veya çıkışlarda olduğu gibi) veya karmaşık şerit düzenlerine sahip olabilir.
- Aracın öndeki araca çok yakın seyrettiği veya öndeki aracın şerit çizgilerini gizlediği yokuşlar veya virajlı yollar
- Sistem, kaygan yol yüzeyleri veya aşırı yanal sapma hızı nedeniyle zamanında direksiyon düzeltilmesi yapamayabilir, örneğin:
 - Kötü yol koşulları, örneğin yol sulama işleminden sonra veya yağmur ya da kar sonrası ıslak/kaygan yüzeyler
 - Yanal sapma hızı aşırı veya yetersiz.
 - Aracın direksiyon performansını etkileyen veya azaltan diğer koşullar meydana gelir.
- Ön kameranın görüş alanındaki çatlak ön camlar, boyanmış veya yanlış kaplanmış ön cam, gösterge paneline yerleştirilmiş yansıtıcı nesneler veya kameranın görüşünü engelleyen diğer herhangi bir unsur sistemin çalışmasını etkileyebilir.

! UYARI

- Güvenlik nedeniyle, LDA işlevlerini kasıtlı olarak test etmeyin.
- LDA fonksiyonlarına aşırı güvenmeyin. LDW yalnızca şeritten ayrılma uyarısı verir ve direksiyon kontrolüne yardımcı olamaz.
- LDA yalnızca bir sürüş asistanı özelliğidir ve burada listelenen sınırlamalar ve uyarılar, işlevselliğini etkileyen yalnızca yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. İşlev kısıtlanırsa veya devre dışı bırakılırsa çevredeki trafiğe her zaman dikkat edin ve aracı kontrol etmek için hemen müdahale edin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- LDA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

! DİKKAT

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde LDA'nın devre dışı bırakılması önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları
 - Engeli yollarda
- Şerit çizgilerinin algılanamayabileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Şerit çizgileri belirsiz.
 - Şerit çizgileri eksik.
- Kameraların algılama hatasına veya işlevin geç devreye girmesine neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Kameraların yerinden çıkması, gevşek monte edilmesi veya engellenmesi.



DİKKAT

- Araç yağmur, kar veya dumanlı sis gibi aşırı hava koşullarında çalışıyor.
- LDW ve LDP, çekme veya kar modu gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- Şu durumlarda LDA çalışmayabilir, hatalı çalışabilir veya kendini devre dışı bırakabilir:
 - Sürüş destek sistemi başlatılıyor (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
 - Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
 - Sürüş asistanı sisteminin arızalanması veya servis gerektirmesi.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

- Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA), kameralar gibi sensörlerle öndeki şerit çizgilerini ve yol kenarlarını algılar ve köşe milimetre dalga radarlarıyla bitişik şeritlerdeki araçları tespit eder. Aracın şeridinden istemeden çıktığı veya böyle bir risk altında olduğu ve algılanan bir hedefe çarpma olasılığının bulunduğu tespit edilirse, ELKA'nın düzeltici direksiyon müdahalesi aracı şeridinde tutar. Bu, istem dışı yoldan çıkmaların önlenmesine yardımcı olur ve bitişik şeritlerdeki karşıdan gelen veya sollayan araçlarla çarpışma riskini azaltır.

İşlev Ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında ELKA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokununuz:  → **ADAS → Güvenlik Asistanı**.
- ELKA, fabrika varsayılını olarak etkindir ve her yeniden başlatmadan sonra varsayılan olarak açık kalır.



HATIRLATMA

- Sürücü fren veya gaz pedalına sertçe basarsa veya belirgin direksiyon hareketleri yaparsa ELKA devre dışı kalır.
- Dönüş sinyali etkinleştirilirse ve sürücü belirtilen yöne doğru direksiyonu kırarsa, araç yol kenarına veya karşıdan gelen trafiğin olduğu karşı şeride doğru yöneldiğinde ELKA baskılanır.
- Sürücü sürekli olarak şerit çizgileri veya yol kenarı üzerinde sürerse ELKA baskılanır.
- Yoldan çıkma veya yandan çarpışma riski olsa bile, düzeltici direksiyon müdahalesi düzeltilmiş yol üzerinde bir engelle çarpışmaya neden olabileceksa ELKA müdahale etmez.
- Ön kameranın önü kapatılmamalı veya güçlü aydınlatmaya maruz bırakılmamalıdır. Koşullar normale döndüğünde işlev düzelir. Bu gerçekleşmezse bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bir arıza meydana gelirse, gösterge grubunda  göstergesi yanar ve ELKA kullanılamaz. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sistem Sınırlamaları

- ELKA'nın şerit işaretlerini, yol kenarlarını ve engelleri algılaması çevreye karşı hassastır. Sistemin müdahale etmemesine, uygunsuz müdahalesine veya performansının düşmesine yol açabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Ön cam kirli veya buğulu ya da ön kameralar engellenmiş.
 - Doğrudan güneş ışığından, su birikintilerindeki yansımalarından veya karşıdan gelen araçlardan kaynaklanan parlama vardır.

- Bir tünele girerken veya tünelden çıkarken olduğu gibi ışığın aniden değişmesi.
- Doğrudan güneş ışığı alan yollarda şerit işaretleri ağaç gölgeleri tarafından gizlenmiş.
- Çim, toprak, bordür vb. nedenlerden dolayı yol sınırları tanımlanamıyor.
- Kar, yağmur veya sis nedeniyle görüş mesafesi düşük.
- Şerit işaretleri kafa karıştırıcı veya belirsiz (örneğin, eski ve yeni çizgiler üst üste bindiğinde veya yol çalışması sırasında geçici olarak değiştirildiğinde).
- Örneğin şeritler ayrıldığında, kesiştiğinde veya birleştiğinde şerit çizgileri hızla değişiyor.
- Şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kır/kar ile kaplanmış.
- Şeritler dar olabilir, sayıları değişebilir, şerit işaretlerinde ani değişiklikler olabilir (rampalarda veya çıkışlarda olduğu gibi) veya karmaşık şerit düzenlerine sahip olabilir.
- Aracın öndeki araca çok yakın seyrettiği veya öndeki aracın şerit çizgilerini gizlediği yokuşlar veya virajlı yollar
- Sistem; engellemeler, engel türü, konumu veya ortaya çıkma zamanlaması gibi faktörler nedeniyle engeller algılayamayabilir, yanlış tanımlayabilir veya gecikmeli olarak algılayabilir; bu da eylemin gecikmesine neden olabilir. Durumlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Öndeki büyük araçlar radar veya kamera algılama alanını kapatıyor.
 - Engeller hızlı hareket ediyor veya aracın önündeki veya yanındaki alana yakın mesafeden giriyor.
 - Aracın ön veya arka tarafında sistemin algılayamayabileceği çitler, trafik bariyerleri, trafik konileri veya diğer engeller bulunmaktadır.
- Ön yan veya arka yan bölgelerdeki araçlar, yayalar veya bisikletliler gibi engellerin radarın veya kameranın algılama alanını kapatması.
- Ön yan veya arka yan bölgelerde, çevreye kıyasla düşük görsel kontrasta sahip engeller.
- Ön yan veya arka yan bölgelerde, ancak araç şerit değiştirdikten sonra algılanabilen hedefler.
- Ön yan veya arka yan bölgelerdeki hedeflerin virajda bulunması.
- Hedeflerin algılama kapasitesinin veya menzilin dışında olduğu diğer durumlar meydana gelir.
- Sistem, kaygan yol yüzeyleri veya aşırı yanal sapma hızı nedeniyle zamanında direksiyon düzeltmesi yapamayabilir, örneğin:
 - Kötü yol koşulları, örneğin yol sulama işleminden sonra veya yağmur ya da kar sonrası ıslak/kaygan yüzeyler
 - Yanal sapma hızı aşırı veya yetersiz.
 - Aracın direksiyon performansını etkileyen veya azaltan diğer koşullar meydana gelir.
- Ön kameranın görüş alanındaki çatlak ön camlar, boyanmış veya yanlış kaplanmış ön cam, gösterge paneline yerleştirilmiş yansıtıcı nesneler veya kameranın görüşünü engelleyen diğer herhangi bir unsur sistemin çalışmasını etkileyebilir.

UYARI

- Güvenlik nedeniyle, ELKA işlevini kasıtlı olarak test etmeyin.
- ELKA işlevi, yalnızca istem dışı yoldan veya şeritten çıkma nedeniyle çarpışma riski olduğunda aracı orijinal şeridine döndürmek için direksiyon düzeltme yardımı sağlar. Aracı şeridin ortasında tutmak için sürekli olarak kontrol edemez. Yan çarpışmalardan kaçınmak için ELKA'ya güvenmeyin.

UYARI

- TSR yalnızca bir sürüş asistanı özelliğidir ve burada listelenen sınırlamalar ve uyarılar, işlevselliğini etkileyen yalnızca yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Potansiyel tehlikelerle karşılaştığınızda her zaman çevredeki trafiğe dikkat edin ve aracı kontrol etmek için derhal müdahale edin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- ELKA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

DİKKAT

- Şerit çizgilerinin algılanamayabileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yayalar, hayvanlar ya da özel veya özel şekilli araçlar bulunuyor.
 - Şerit çizgileri belirsiz veya eksik.
- Milimetre dalga radarlarının algılama hatasına veya geç uyarılara neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Kameraların yerinden çıkması, gevşek monte edilmesi veya engellenmesi.
 - Araç yağmur, kar veya dumanlı sis gibi aşırı hava koşullarında çalışıyor.
 - Kamera merceği kısmen veya tamamen engellenmiştir.
- Milimetre dalga radarlarının algılama hatasına veya geç alarma neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Milimetre dalga radarları yerinden çıkmıştır, gevşek monte edilmiştir veya engellenmiştir.

DİKKAT

- Araç yağmur, kar veya dumanlı sis gibi aşırı hava koşullarında çalışıyor.
- Aracın belirli metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşması.
- ELKA, çekme veya kar modu gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- Şu durumlarda ELKA çalışmayabilir, hatalı çalışabilir veya kendini devre dışı bırakabilir:
 - Araç bir kavşaktaysa.
 - Sürüş destek sistemi başlatılıyor (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
 - Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
 - Sürüş asistanı sisteminin arızalanması veya servis gerektirmesi.

Kör Nokta Algılama (BSD)

- Sürücünün kör noktasında bir hedef algılandığında, sistem sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak için bir uyarı verir.
- Kör nokta algılama (BSD) sistemi, sürücünün kör noktasındaki araçlar veya bisikletliler gibi hedefleri algılamak için radar gibi sensörler kullanır. Araç yaklaşık 15–150 km/sa hızla seyrederken, BSD kör alanda bir hedef algılasa yan ayna göstergesi yanıp söner.

HATIRLATMA

- BSD'nin normal çalışmasını engelleyebileceğinden, yan ayna camına herhangi bir nesne yapıştırmayın.

! HATIRLATMA

- Y Sürücü, arka köşe milimetre dalga radarlarını iyi durumda tutarak BSD sisteminin normal çalışmasını sağlamalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engeller derhal temizlenmelidir.
- Y Römork çekme modunda*, BSD çalışmaz.
- Y Titreşim veya çarpışmaların yan milimetre dalga radarları üzerindeki etkisi, BSD sisteminin performansını düşürebilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

İşlev Ayarları

- Y Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında BSD'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şuna dokunun:
🚗 → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.
- Y İşlev fabrika varsayılını olarak etkindir ve araç her yeniden çalıştırıldığında önceki ayarı korur.

Sistem Sınırlamaları

- Y BSD bir sürücü destek sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- Y BSD ve ilgili özellikleri aşağıdaki durumlarda (bunlarla sınırlı olmamak üzere) düzgün çalışmayabilir veya devre dışı kalabilir:
 - Y Yağmur, kar, sis, yoğun duman vb. gibi zayıf görüş koşulları.
 - Y Keskin virajlarda sürüş.
 - Y Araç hızı 15 km/sa'den düşükse.
 - Y Araç öndeki aracı geçiyorsa veya karşıdan gelen bir araçla karşılaşılıyorsa.
 - Y Sistem başlatılıyordur (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).

Y Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.

Y Sistem arızalanır veya servis gerekebilir.

- Y Parlama veya yansıma gibi zayıf aydınlatma koşulları, sistemin engelleri yanlış algılamasına neden olabilir. Örneğin, demiryolu rayları, köprülül tabelalar, yükseklik kısıtlama çubukları, trafik işaretleri veya yansıtıcı yol butonları engel olarak yanlış algılanabilir ve istenmeyen bir uyarıyı tetikleyebilir.

! UYARI

- Y BSD sistemi bir uyarı verdiğinde, sürücü uyarı verilen tarafa doğru şerit değiştirmekten kaçınmalıdır. Sürücü, şerit değişikliklerinin her zaman güvenli bir şekilde yapılmasını sağlamalıdır.
- Y BSD, iç dikiz aynasının ve yan aynaların yerini tutamaz.
- Y Sürücüler tetikte olmalı, olası tehlikeleri izlemeli ve sürüş güvenliğini sağlamak için manuel olarak müdahale etmeli (örneğin, yavaşlamak, fren yapmak, direksiyonu kırmak) ve aracı kontrol etmelidir. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Kapı Açma Uyarısı (DOW)

- Y Kapı Açma Uyarısı (DOW) sistemi, radar gibi sensörleri kullanarak aracın her iki yanındaki araçlar ve bisikletliler gibi hedefleri algılar. Araç güç açık konumunda sabitken veya 2 km/sa'in altında bir hızda yavaşça ilerlerken, DOW kapı açılması sırasında bir çarpışma riski algılırsa yan aynadaki alarm göstergesi yanar. Gösterge, DOW devre dışı bırakılana kadar yanmaya devam eder. Bu sırada bir yolcu kapıyı açarsa, ilgili taraftaki gösterge yanıp söner ve yolcuya çarpışma riskini hatırlatan sesli bir uyarı duyulur.

! HATIRLATMA

- BSD'nin çalışmasını etkileyebileceğinden, yan ayna yüzeyine herhangi bir nesne takmayın.
- Radarlarını iyi durumda tutarak DOW sisteminin normal çalıştığından emin olun. Kir, kar veya diğer engeller derhal temizlenmelidir.
- Römork çekme modunda DOW çalışmaz.
- Titreşim veya çarpışmanın yan milimetre dalga radarları üzerindeki etkisi DOW sistemi performansını düşürebilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

İşlev Ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında DOW'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** öğesine dokunun.
- İşlev fabrika varsayılanı olarak etkindir ve araç her yeniden çalıştırıldığında önceki ayarı korur.

Sistem Sınırlamaları

- DOW bir sürücü asistan sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- DOW ve ilgili özellikleri aşağıdaki durumlarda (bunlarla sınırlı olmamak üzere) düzgün çalışmayabilir veya devre dışı kalabilir:
 - Yağmur, kar, sis, yoğun duman veya diğer aşırı hava koşulları nedeniyle görüş zayıf.
 - Aracın bir dönüş noktasında veya bir duvarın yakınında durması.
 - Arkadaki büyük bir araç radar algılama alanını engelliyor.
 - Küçük hedeflerin veya yavaş hareket eden hedeflerin olması.

- Hedef hızlı hareket ediyor veya dönüyor, örneğin aracınızın arkasına doğru şerit değiştiriyor veya aracınızın arkasındaki algılama alanına aniden giriyor.
- Sistem başlatılıyordur (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
- Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
- Sistem arızalanır veya servis gerekebilir.
- Parlama veya yansıma gibi zayıf aydınlatma koşulları, sistemin engelleri yanlış algılamasına neden olabilir. Örneğin, demiryolu rayları, köprülülük tabelalar, yükseklik kısıtlama çubukları, trafik işaretleri veya yansıtıcı yol butonları engel olarak yanlış algılanabilir ve istenmeyen bir uyarıyı tetikleyebilir.

! UYARI

- DOW, diğer araçların veya engellerin arkasındaki nesneleri algılayamaz.
- DOW, iç ve dış dikiz aynalarının kullanımının veya manuel görsel kontrollerin yerini alamaz. Bir kapıyı açmadan önce çevreyi görsel olarak kontrol etmek en etkili güvenlik önlemidir ve tüm yolcuların sorumluluğudur.
- DOW, çarpışma riski olmadığında da uyarı verebilir. Tetikte olun ve eyleme geçilip geçilmeyeceğine karar vermek için trafiği izleyin.
- DOW yalnızca olası çarpışma risklerine karşı bir uyarı sağlayabilir ve kazaları önleyemez.
- Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve müdahale etmeli veya örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Arka Güvenlik Asistanı

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)

- Araç 150 km/sa hızın altında seyrederken, arka çarpışma uyarısı (RCW) sistemi, radar ve kameralar gibi sensörleri kullanarak arka sürüş ortamını gerçek zamanlı olarak izler.
- Uyarı sırasında, iç ambiyans aydınlatmaları ve ilgili taraftaki ön sol/sağ ambiyans aydınlatmaları sürekli yanar ve gösterge grubundaki araç görüntüsünün arka alanı kırmızı renkte vurgulanır. Dörtlü ikaz lambaları, arkadan gelen sürücüler uymak için de etkinleştirilir.
- Araç geri giderken RCW çalışmaz.

UYARI

- RCW bir sürücü destek özelliğidir. Çalışması; araç hızı, hedef tipi, hedefe olan mesafe, sürüş ortamı ve sistem yanıt gecikmesi gibi faktörlerden etkilenebilir ve bu durum gecikmeli uyarılara, kaçırılan uyarılara veya yanlış uyarılara neden olabilir. RCW sizin muhakeme ve müdahalenizin yerini alamaz.
- RCW sisteminin normal çalışmasını sağlamak için radarlarını iyi durumda tutun. Kir, kar veya diğer engeller derhal temizlenmelidir.
- Römork çekme modunda RCW çalışmaz.
- Arka milimetre dalga radarlarındaki titreşim veya çarpışma etkisi, RCW sisteminin performansını düşürebilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

İşlev Ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında RCW'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** öğesine dokununuz.

- İşlev, fabrika varsayılanı olarak devre dışı bırakılmıştır ve araç her yeniden başlatıldığında önceki ayarı korur.

Sistem Sınırlamaları

- RCW bir sürücü asistan sistemidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- RCW sistemi yalnızca araç dururken veya ileri doğru hareket ederken devreye girer. Araç geri giderken RCW çalışmaz.
- Sistem aşağıdaki durumlarda (bunlarla sınırlı olmamak üzere) bir uyarı vermeyebilir:
 - Yağmur, kar, sis, yoğun duman veya diğer aşırı hava koşulları nedeniyle görüş zayıf.
 - Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağının açık veya arızalı olması.
 - Sürücü direksiyon simidini çeviriyor veya araçta yanıl dengesizlik riski var (aşırı direksiyon simidi açısı veya yüksek direksiyon hızı gibi).
 - Sürücü sert fren yaparsa.
 - Sistem başlatılıyordur (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
 - Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
 - Sistem arızalanır veya servis gerekebilir.
- Sistem, arkadaki engeller, engelin türü, konumu veya ortaya çıkma zamanlaması gibi faktörler nedeniyle engelleri tespit edemeyebilir, yanlış tanımlayabilir veya gecikmeli olarak tespit edebilir; bu da uyarının verilmemesine veya gecikmeli olarak verilmesine yol açabilir. Durumlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi kötü hava koşullarında kullanılmaktadır.

- Ÿ Arkadaki büyük araçlar radar veya kamera algılama alanını engeller.
- Ÿ Arka alan engellenmiştir veya engeller ön çevreye göre düşük kontrasta sahiptir; bu da eksik, hatalı veya belirsiz algılamaya neden olur.
- Ÿ Araç veya arkadaki hedef bir virajda.
- Ÿ Arkadaki hedefler ancak araç şerit değiştirdikten sonra algılanabilir.
- Ÿ Engeller hızlı hareket eder veya aracın arkasındaki alana yakın mesafeden girer.
- Ÿ Araç geri manevra yapıyor.
- Ÿ Hedeflerin algılama kapasitesinin veya menzilinin dışında olduğu diğer durumlar meydana gelir.
- Ÿ Parlama veya yansıma gibi zayıf aydınlatma koşulları, sistemin engelleri yanlış algılamasına neden olabilir. Örneğin, demiryolu rayları, köprülülük tabelalar, yükseklik kısıtlama çubukları, trafik işaretleri veya yansıtıcı yol butonları engel olarak yanlış algılanabilir ve istenmeyen bir uyarıyı tetikleyebilir.

UYARI

- Ÿ RCW bir sürücü destek özelliğidir. Çalışması; araç hızı, hedef tipi, hedefe olan mesafe, sürüş ortamı ve sistem yanıt gecikmesi gibi faktörlerden etkilenebilir. RCW yalnızca hatırlatma desteği sağlar ve sizin muhakeme ve müdahalenizin yerini alamaz. RCW sistemine aşırı güvenmeyin. RCW, muhakeme ve müdahalenizin yerini alamaz.
- Ÿ RCW yalnızca olası çarpışma risklerine karşı bir uyarı verebilir ve kazaları önleyemez. Araç bir uyarı verdiğinde, aracın daha fazla tehlikeye girmesini önlemek için derhal önlem almalısınız.
- Ÿ RCW, sistem sınırlamaları nedeniyle gecikebilir, devreye girmeyebilir veya hatalı tetiklenebilir.

UYARI

- Ÿ Etraftaki tüm olası tehlikelere karşı her zaman tetikte olmalı ve örneğin yavaşlayarak, fren yaparak veya direksiyonu uygun şekilde kırarak gerektiğinde araca müdahale etmeli veya aracı kontrol etmelisiniz. Bu önleme uyulmaması sürüş güvenliğini bozabilir, bir kazaya ve hatta mal kaybına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

- Ÿ Araç geri giderken, arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) sistemi arka kör noktada hareket eden araçları tespit eder ve arkadan çapraz geçen araçlar, yayalar veya bisikletlilerle olası bir çarpışma riski tespit ettiğinde uyarı verir. RCTA çalışma hız aralığı 0-15 km/sa'tır.
- Ÿ Bu uyarı; sesli bir ikaz, sesli bildirimler ve gösterge grubunda olası çarpışma tarafını gösteren bir radar dalgası animasyonu aracılığıyla sağlanır.

UYARI

- Ÿ RCTA bir sürücü destek özelliğidir. Çalışması; araç hızı, sensör hassasiyeti, hedef tipi, hedefe olan mesafe, sürüş ortamı ve sistem yanıt gecikmesi gibi faktörlerden etkilenebilir ve bu durum gecikmeli uyarılara, kaçırılan uyarılara veya yanlış uyarılara neden olabilir. Potansiyel tehlikelerle karşılaştığınızda her zaman çevredeki trafide dikkat edin ve aracı kontrol etmek için derhal müdahale edin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

İşlev Ayarları

- Ÿ Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında RCTA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** öğesine dokununuz.

- Bu işlev, fabrika ayarı olarak devre dışıdır. Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

Sistem Sınırlamaları

- RCTA bir sürücü destek özelliğidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- Sistem aşağıdaki durumlarda (bunlarla sınırlı olmamak üzere) bir uyarı vermeyebilir:
 - Hedefler milimetre dalga radarının algılama menzili dışındadır.
 - Gece, yağmur, kar veya diğer aşırı hava koşulları nedeniyle görüş zayıftır.
 - İşlev devre dışıdır.
 - Araç geri viteste değildir.
 - Sistem başlatma işlemi devam etmektedir.
 - Sistem başlatılıyordur (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
 - Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
 - Sistem arızalanır veya servis gerekebilir.
- Sistem, arkadaki engeller, engelin türü, konumu veya ortaya çıkma zamanlaması gibi faktörler nedeniyle engelleri tespit edemeyebilir, yanlış tanımlayabilir veya gecikmeli olarak tespit edebilir; bu da uyarının verilmemesine veya gecikmeli olarak verilmesine yol açabilir. Durumlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Hedef araç arkadan yüksek hızla yaklaşmaktadır.
 - Araç keskin virajlarda, yokuşlarda veya benzer yol koşullarında kullanılmaktadır.

- Hedefin önü kapalıdır.
- Araç yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşullarında kullanılmaktadır. Radarlar yerinden çıkmış, gevşek monte edilmiş veya engellenmiş. Aracın belirli metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşması.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bisiklet, üç tekerlekli bisiklet, at arabası, yaya, e-bisiklet veya motosiklet) radar kesiti çok küçükse, sistem öndeki hedefe olan mesafeyi belirleyemeyebilir ve bu da gecikmeli bir tepkiye veya hiç tepki verilmemesine neden olabilir.
- Milimetre dalga radarları arızalanabilir veya nesneleri yanlış tanımlayabilir (diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle).
- Römork çekme modunda*, RCTA çalışmaz.
- Titreşim veya çarpışmanın milimetre dalga radarları üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal plakalar veya yol işaretleri gibi parlak veya yansıtıcı koşullarda gereksiz uyarı meydana gelebilir.

UYARI

- RCTA yalnızca bir sürücü destek özelliğidir ve buradaki sınırlamalar yalnızca işlevselliğini etkileyen yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilişkili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Potansiyel tehlikelerle karşılaştığınızda her zaman çevredeki trafiğe dikkat edin ve aracı kontrol etmek için derhal müdahale edin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi, RCTA'nın çalışmamasına veya geç uyarı vermesine neden olabilir.

! UYARI

- Y RCTA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.
- Y RCTA, sistem sınırlamaları nedeniyle gecikebilir, devreye girmeyebilir veya hatalı tetiklenebilir.

Arka Çapraz Trafik Frenleme (RCTB)

- Y Arka çapraz trafik frenlemesi (RCTB) sistemi, araç dikey veya açılı bir park alanından geri geri çıkarken ve arkadan çapraz geçen araçlar, yayalar veya bisikletlilerle çarpışma riski olduğunda sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardımcı olur. Bu özellik, özellikle sürücünün görüşünün yakındaki park etmiş araçlar tarafından engellendiği durumlarda aracın arkasından çapraz geçen trafikle çarpışmaları önlemeye yardımcı olur. RCTB çalışma hızı aralığı 0–10 km/sa'tır.
- Y Gösterge grubunda olası bir çarpışmanın meydana gelebileceği tarafı gösteren bir mesaj ve radar dalgaları animasyonu aracılığıyla frenleme hakkında bilgilendirilirsiniz.

! UYARI

- Y RCTB, sürücünün çarpışmaları önlemesine veya hafifletmesine yardımcı olmak üzere tasarlanmış bir sürücü destek özelliğidir, ancak her koşulda çarpışmaları önleyemez.
- Y Frenleme; araç hızı, sensör doğruluğu, nesne tipi, hedefe olan konumsal ilişki, sistem tepki süresi, fren sistemi verimliliği ve lastik durumu dahil olmak üzere birden fazla değişkenden etkilenir. Yanlış tanımlama nedeniyle yanlışlıkla da tetiklenebilir. Potansiyel tehlikelerle karşılaştığınızda her zaman çevredeki trafiğe dikkat edin ve aracı kontrol etmek için derhal müdahale edin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

İşlev Ayarları

- Y Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında RCTB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** öğesine dokunun.
- Y İşlev, fabrika varsayılını olarak devre dışı bırakılmıştır ve araç her yeniden başlatıldığında önceki ayarı korur.

Sistem Sınırlamaları

- Y RCTB bir sürücü destek özelliğidir ve tüm trafik, hava, görüş, yol veya araç koşullarında çalışmayabilir.
- Y Sistem, aşağıdaki durumlarda (bunlarla sınırlı olmamak üzere) frenleme yapamayabilir:
 - Y Hedefler milimetre dalga radarının algılama menzili dışındadır.
 - Y Gece, yağmur, kar veya diğer aşırı hava koşulları nedeniyle görüş zayıftır.
 - Y İşlev "Kapalı" veya "Sadece uyarı" olarak ayarlanmıştır.
 - Y Araç geri viteste değildir.
 - Y Sürücü gaz pedalına sertçe basar.
 - Y Sistem başlatma işlemi devam etmektedir.
 - Y Sistem başlatılıyordur (örneğin araç çalıştırılırken veya yeniden başlatılırken).
 - Y Genel Sistem Sınırlamaları bölümünde belirtilen durumlar meydana gelir.
 - Y Sistem arızalanır veya servis gerekebilir.
- Y Sistem, arkadaki engeller, engelin türü, konumu veya zamanlaması gibi faktörler nedeniyle engelleri tespit edemeyebilir, yanlış tanımlayabilir veya gecikmeli olarak tespit edebilir; bu da frenleme yapılmamasına veya frenlemenin gecikmesine yol açabilir. Durumlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Y Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirirse.

- Hedef araç arkadan yüksek hızla yaklaşmaktadır.
- Araç keskin virajlarda, yokuşlarda veya benzer yol koşullarında kullanılmaktadır.
- Hedefin önü kapalıdır.
- Araç yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşullarında kullanılmaktadır. Radarlar yerinden çıkmış, gevşek monte edilmiş veya engellenmiş. Aracın belirli metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşması.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir.
- Milimetre dalga radarları, diğer milimetre dalga radarlarından kaynaklanan parazit nedeniyle arızalanabilir veya nesneleri yanlış tanımlayabilir.
- Römork çekme modunda*, RCTB çalışmaz.
- Titreşim veya çarpışmanın milimetre dalga radarları üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu durum algılanırsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Su birikintileri, gölgeler, rögar kapakları, metal plakalar veya yol işaretleri gibi parlak veya yansıtıcı koşullarda gereksiz frenleme meydana gelebilir.
- Gereksiz tekrarlanan frenlemeyi önlemek için, ilk aktivasyondan sonraki onlarca saniye içinde RCTB tekrar tetiklenmeyecektir.

! UYARI

- RCTB yalnızca bir sürücü destek özelliğidir ve buradaki sınırlamalar yalnızca işlevselliğini etkileyen yaygın durumları içerir. Sistem performansı ile ilgili faktörler bunlarla sınırlı değildir. Her zaman çevredeki trafiğe dikkat edin ve olası tehlikelerle karşılaştığınızda aracı kontrol etmek için derhal tepki verin. Sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

! UYARI

- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi, RCTB'nin çalışmamasına veya geç fren yapmasına neden olabilir.
- RCTB'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.
- RCTB, sistem sınırlamaları nedeniyle frenlemeyi geciktirebilir, fren yapmayabilir veya gereksiz yere fren yapabilir.

Akıllı Uzun Far Kontrolü (IHBC)

- Akıllı uzun far kontrolü (IHBC), sürücünün karanlık ortamlarda uzun hüzmeli farı uygun şekilde kullanmasına yardımcı olan bir sürücü destek özelliğidir. Sistem, düşük ışık koşullarında görüşü en üst düzeye çıkarmak için kısa hüzmeli fardan uzun hüzmeli fara otomatik olarak geçer. Karşıdan gelen bir araç algılandığında, sistem diğer sürücülerin gözünü kamaştırmayı önlemek için otomatik olarak uzun hüzmeli fardan kısa hüzmeli fara geçer. Ayrıca kentsel alanlarda veya diğer koşullar altında kısa hüzmeli fara geçer.

İşlev Ayarları

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında IHBC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şuraya dokunun:  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.
- Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Gösterge durumu:

Bekleme	Aktif	Hata
		

Uzun hüzmeli far açık/kapalı koşulları

- Otomatik etkinleşme koşulları:
 - Aydınlatma anahtarı AUTO konumundadır.
 - Araç hızı 35 ile 140 km/sa arasındadır.
 - Öndeki alan karanlıktır.
- Otomatik kapanma koşulları:
 - Gündüz veya gece, ortam aydınlatması yeterli olduğunda sistem uzun hüzmeli farı baskılar.
 - Gece, önde belirli bir mesafe içinde diğer yol kullanıcıları algılandığında sistem uzun hüzmeli farı baskılar.
 - Geceleri, dönüş sinyalinin açılması uzun hüzmeli farı kapatır. Dönüş sinyali kapatıldıktan sonra, koşullar sağlanırsa uzun hüzmeli far tekrar etkinleştirilir.

UYARI

- IHBC, çeşitli çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle yanlışlıkla tetiklenebilir veya çalışmayabilir. Tipik senaryolar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Araç; sis, yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşullarında kullanılmaktadır.
 - Yakınlarda zayıf aydınlatmalı yol kullanıcıları (yayalar ve bisikletliler gibi), demiryolları veya su yolları ya da yolda hayvanlar bulunmaktadır.
 - Otoyol trafik işaretleri ve yoldaki su yansımaları gibi güçlü bir şekilde yansıtıcı nesneler vardır.
 - Buğulanmış, kirlenmiş veya çıkartmalar ya da süslemeler tarafından engellenmiş ön cam.

DİKKAT

- IHBC, yardımcı bir aydınlatma kontrolü olarak hizmet eder ve sürücünün kararının yerini alamaz. Yol kurallarına uymalı ve değişen yol koşullarına göre uzun ve kısa hüzmeli farlar arasında geçiş yapmalısınız.
- Aracın bir çarpışmaya karışması veya sensörün yeniden monte edilmesi durumunda, sistem performansının etkilenmemesi amacıyla sensör kalibrasyonu için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

HATIRLATMA

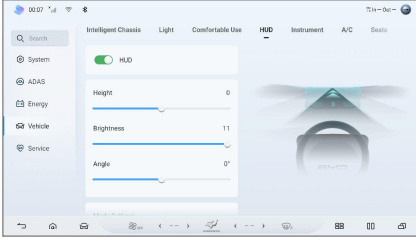
- Sistem arızaları veya aydınlatma sistemi arızaları IHBC'nin çalışmasını etkileyebilir.
- Uzun hüzmeli farı manuel olarak etkinleştirmek IHBC'yi baskılar.

Ön Cam Göstergesi (HUD)*

Ön Cam Göstergesi (HUD): Ön cam göstergesi (HUD); araç hızı, hız sınırı, ACC, şeritten ayrılma, ve BSD gibi önemli bilgileri ön cama, sürücünün görüş alanına yansıtır. Sürücünün göz odağını sık sık değiştirmesini önleyerek sürüş güvenliğini artırır.

Nasıl Kullanılır

- HUD'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **HUD** öğesine gidin.



Y Fabrika varsayılanı olarak HUD açıktır ve görüntü ekrana yansıtılır. Devre dışı bırakıldığında, hiçbir HUD görüntüsü görüntülenmez. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

Y Yükseklik ayarı: HUD sanal görüntüsünün yüksekliğini -10 ile 10 arasında ayarlayın. Toplam 21 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0'dır.

Y Parlaklık ayarı: HUD sanal görüntüsünün parlaklığını 0 ile 10 arasında ayarlayın. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 5'tir.

Y Açı ayarı: HUD sanal görüntüsünün açısını ayarlayın. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0°'dir.

Y Mod ayarı: Aracın kullanım ortamına göre Klasik (varsayılan ayar) veya Kar modunu seçin.

Y Ekran için isteğe bağlı ayarlar: güvenli sürüş asistanı veya navigasyon. Bunlar varsayılan olarak etkindir. HUD ekranı ayarını seçmek için düğmeye dokununuz. Seçimi kaldırmak ve öğeyi kapatmak için düğmeye tekrar dokununuz.



DİKKAT

- Y Ön cam göstergesinin engellenmediğinden emin olun.
- Y HUD toz geçirmez panosu üzerindeki tozu yumuşak pamuklu bir bez veya kağıt havlu ile silin.
- Y Ön cam göstergesinin açıklığına su veya başka bir sıvı girmediğinden emin olun.

Doğrudan Lastik Basıncı İzleme

Y Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS); araç güvenliğini ve konforunu artırmak, yetersiz lastik basıncı nedeniyle oluşan lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.

Y Direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basarak gösterge grubu menüsüne erişebilirsiniz,  ve  düğmelerine basarak sürüş bilgileri çubuğuna gidebilir ve ardından kaydırma düğmesini kullanarak lastik basıncı ekranını seçebilirsiniz.

Lastik basıncı sistemi alarmı

Y Sistem çalışırken herhangi bir lastiğin basıncı (sıcaklık dikkate alınarak) standart lastik basıncının %80'inden düşük olduğunda, lastik basıncı arızası uyarı lambası yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner; yavaş hava sızıntısı olup olmadığının kontrol edilmesi ve lastiğin doğru basınç değerine şişirilmesi önerilir.

Y Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85°C'nin üzerinde olduğunda lastik basıncı sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner; sürüşü devam etmeden önce aracı durdurmanız ve lastik sıcaklığının düşmesini beklemeniz önerilir.

Y Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı arıza uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge grubunda "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda, lastik basıncı izleme modülünü kontrol edin ve yakındaki herhangi bir çevresel elektromanyetik kaynak olup olmadığını kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracın seyrini durdurmaz. Bu nedenle, her sürüşten önce lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereksinimleri karşılayıp karşılamadığını kontrol edin. Aksi takdirde aracı kullanmayın, yoksa araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, lastik basıncını derhal kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa, keskin dönüşlerden veya acil durum frenlemesinden kaçının, araç hızını düşürün ve mümkün olan en kısa sürede aracı yol kenarına çekip durdurun. Düşük lastik basıncıyla sürüş yapmak, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiklerin hurdaya ayrılma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanan trafik kazalarına yol açabilir.

DİKKAT

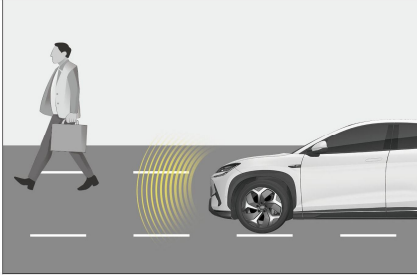
- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük sürüş mesafesi ve diğer faktörlerle ilişkilidir.
- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik patlarsa, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar ekrana veri iletmeyecektir. Bu durumda, araç kontrolden çıkabilir. Lastik patlarsa ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikte bir sorun olduğunu hissederseniz, ekranın alarm vermesini beklemek yerine derhal sürüşü durdurun.

DİKKAT

- Hatalı monte edilmiş izleme modülü, lastiğin hava sızdırmazlığını etkiler. Basınç izleme modülünün montajının ve değişiminin, montaj kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklarla değiştiğinden, lastikleri gösterge grubunda görüntülenen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya havasını indirin.
- Lastik basıncı izleme sistemi, araçtaki BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlardan etkilenebilir. Bu bir lastik basıncı sistemi arızası değildir.
- Lastik basıncı sisteminin, jantların veya stepnelerin* değiştirilmesi veya lastik rotasyonu sonrasında yeniden eşleştirilmesi gerekir. Lastik basıncını yeniden eşleştirmek için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.

Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)

- Araç sesli uyarı sistemi (AVAS), araç düşük hızda hareket ederken aracın yakınındaki yayalara yönelik uyarı sesini ifade eder.
- İleri sürüş sırasında:
 - Ses seviyesi, 0 km/sa ile 20 km/sa aralığında araç hızının artmasıyla birlikte artar.
 - Ses seviyesi, 20 km/sa ile 30 km/sa aralığında araç hızının artmasıyla birlikte azalır.
 - 30 km/sa'ın üzerindeki hızlarda ses durur.



- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir ses çıkarır.

Nasıl Kullanılır

- Motor sesi simülatorünü* açmak veya kapatmak için, kısayol ekranına erişmek üzere bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının üst kısmından aşağı doğru kaydırın (bazı bölgelerde desteklenmemektedir).

⚠ UYARI

- AVAS duraklatma anahtarı, yalnızca kısa mesafede başka yol kullanıcıları bulunmadığında ve çevre koşulları (örneğin trafik sıkışıklığı veya otoyol) dikkate alındığında sesli uyarı gerekmiyorsa kullanılabilir. Aracın çevresinde yayaların bulunabileceği sürece AVAS açık olmalıdır.
- Araç AVAS kapalıyken düşük hızda seyrediyorsa, yayaları yaklaşan araca karşı uyaramaz; bu durum trafik kazalarına ve ciddi vakalarda can kayıplarına bile neden olabilir.
- Düşük hızda sürüş sırasında AVAS sesi duyulmıyorsa, aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, camı açın ve ardından Sürüş modunda 20 km/s sabit hızla sürerek sesin duyulup duyulmadığını kontrol edin. Ses gelmediği doğrulanırsa, sorunu çözmek için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Çevre Görüş Monitörü (AVM)

- Kontak açırken, AVM'ye erişmek için bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki **Araç Görünümü** seçeneğine dokununuz veya direksiyon simidindeki (📹) düğmesine basın.
- Geri vitese geçildiğinde AVM ekranı otomatik olarak görüntülenir.



- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının alt kısmında bulunan ön, arka, sağ veya sol görünüm simgesine dokununuz. Seçilen alanın görünümü görüntü bölümünde gösterilir.
- Tekli ön ve arka görünümelerde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektifte geçmek için görüntü bölümüne çift dokununuz.



- Radarı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **P%** üzerine dokununuz. Radar etkinken, araç bir engelle yaklaştığında bir uyarı görüntülenir.
- Saydam ve saydam olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için araç görüntüsüne veya **📹** geçiş düğmesine dokununuz.

Ÿ Araç çalıştıktan sonra, saydam araç görüntüsü varsayılan görünümü gösterir. Araç hareket ettikten sonra güncellenir ve kendi uzunluğunu aşacak kadar sürüldüğünde aracın altındaki tam görünümü gösterir.

Ÿ 2D görünüme geçmek için 3D görünüm düğmesine  dokunun, 3D görünüme geri dönmek için tekrar dokunun.

UYARI

Ÿ AVM sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için saydam AVM görünümü sağlar. Bu işlev, yalnızca park etme/sürüş sırasında aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların incelenmesi, personelin ve aracın güvenliğini sağlamak amacıyla başka bir yöntemle yapılmalıdır.

Ÿ Araç düşük hızda seyrederken, şeffaf panoramik görüş işlevi hız dalgalanmalarından veya çoklu duruşlardan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındakiler arasında hizalama hatası oluşabilir.

Ÿ Sistem yalnızca park/sürüş asistanı amacıyla kullanılmalıdır. Aracı park etmek veya sürmek için yalnızca bu sisteme güvenmek güvenli değildir, çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar bulunmaktadır. Kazaları önlemek amacıyla, park etme/sürüş işlemi sırasında aracın çevresi başka yöntemlerle de gözlemlenmelidir.

Ÿ Bu sistem geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır, bu nedenle ekran üzerindeki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.

Ÿ Yan aynalar tam olarak açık değilken AVM sistemini kullanmayın; sistemi park/sürüş amacıyla kullanırken tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI

Ÿ Panoramik görüş ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca daha yakın olduğunda, öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli yöntemlerle değerlendirin.

Ÿ Kameralar ön ızgaranın, yan aynaların ve arka plakanın üzerine yerleştirilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.

Ÿ Kamera performansının etkilenmesini önlemek için, araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken doğrudan kameraların üzerine su püskürtmekten kaçının. Kamera üzerindeki su veya tozu zamanında silin.

Ÿ Hasar veya arızayı önlemek için kameraları her türlü darbeden koruyun.

Ÿ Araç çalıştırıldıktan sonra, bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleşmeden AVM başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitesse geçilirse, AVM ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açılma sürecinin normal bir parçasıdır.

Ÿ Sistem içindeki bir veya daha fazla kamera çalışmadığında, ilgili görüntüler kararır.

Ÿ Kullanılabilir kamera olmadığında, "Video sinyali algılanmadı" mesajı görüntülenir.

Park Yardım Sistemi

Ÿ Park etme sırasında, park yardım sistemi sensörleri kullanarak engelleri algılar ve sürücüyü bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki bir görüntü ve sesli alarm yoluyla engellerin yakınlığı konusunda uyarır.

Ÿ Bu sistem geri manevra yapmaya yardımcı olur, ancak geri manevra sırasında daima aracın arkasındaki ve çevresindeki durumun farkında olun.

- Y Geri vitese geçtiğinizde, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı otomatik olarak geri görüş görüntüsünü gösterecektir.
- Y Geri manevra tamamlandığında, ekran önceki ekrana dönecektir.

! UYARI

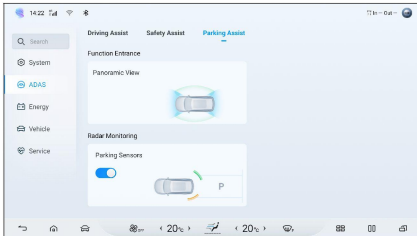
- Y Araç hızı 10 km/h'nin üzerine çıktığında, park yardım sistemi çalışmayı durdurur.
- Y Sensörlerin çalışma aralığına herhangi bir nesne koymayın.
- Y Sensör arızasını önlemek için, sensörü su veya buharla yıkamayın.
- Y Kullanılabilir kamera olmadığında, "Video sinyali algılanmadı" mesajı görüntülenir.

! HATIRLATMA

- Y Geri manevra güvenlik çizgileri, yalnızca araç yüksüz olduğunda mesafe referansı sağlar.
- Y Sürüş güvenliğiniz için, geri görüş görüntüsü görüntülendiğinde, bazı ses ve arama ile ilgili düğmeler dışındaki tüm düğmeler devre dışı bırakılacaktır.

Park Radarı Anahtarı

- Y Park radarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için şu yolu izleyin: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Park Yardımı**
- Y Kontak açık olduğunda, park yardım sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.

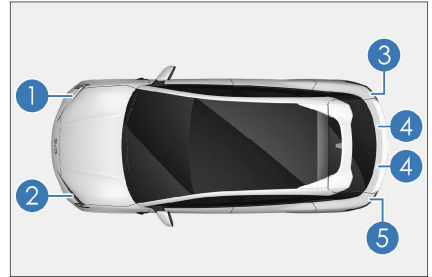


- Y Park yardım sistemi etkinleştirildiğinde, araç Park (P) konumunda olmadığında ve EPB ile AVH serbest bırakıldığında, park yardım sisteminin engel algılama modu etkinleştirilir. Sistem etkin olduğunda, aracın çevresinde engel bulunursa alarm verir; devre dışı olduğunda ise vermez.

Sensör Tipi

- Y Sensör bir engel algıladığında, engelin konumuna ve araca olan mesafesine göre bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında bir görüntü gösterilir.
- Y Sürücü paralel park veya geri manevrayla park ederken, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

- ① Ön sağ sensör
- ② Ön sol köşe sensörü
- ③ Arka sağ köşe sensörü
- ④ Arka sol ve sağ orta sensörler
- ⑤ Arka sol köşe sensörü



Mesafe Göstergesi Alarmı

Sensör bir engel algıladığında, engelin konumu ve araca olan yaklaşık mesafesi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlörden sesli uyarı verilir.

Orta sensörlerin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe	Dokunmatik Ekran Görüntü Örneği	Alarm
Yaklaşık 700 ila 1.200 mm		yavaş
Yaklaşık 400 ila 700 mm		Hızlı
Yaklaşık 200 ila 400 mm		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

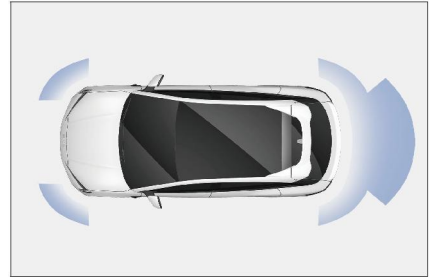
Yaklaşık Mesafe	Dokunmatik Ekran Görüntü Örneği	Alarm
Yaklaşık 400 ila 600 mm		Hızlı
Yaklaşık 200 ila 400 mm		Sürekli

DİKKAT

- Sistem, düşük algılama doğruluğu ve daha az hassas uyarılar ile 0-200 mm'lik bir kör nokta aralığına sahiptir. 0-200 mm aralığındaki uyarılar yalnızca referans amaçlıdır.

Çalışan Sensörler ve Algılama Aralığı

- Geri manevrada tüm sensörler devreye girer.
- Şekil, sensörlerin algılama aralığını göstermektedir. Sensörlerin menzil sınırlaması vardır, bu nedenle sürücüler aracı yavaşça geri sürmeden önce çevreyi kontrol etmelidir.



HATIRLATMA

- Park yardım sistemi yalnızca yardım amaçlıdır ve kişisel muhakemenin yerini tutmaz. Aracı kendi gözlemlerinize dayanarak kullandığınızdan emin olun.

! HATIRLATMA

- Sensörlerin algılama aralığına aksesuarlar veya başka nesneler yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmayacaktır.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmayabilir ve araç belirli nesnelere yaklaşırken bunları algılayamayabilir. Bu nedenle, her zaman aracın çevresini kontrol ettiğinizden emin olun. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Geri vites radar sisteminin arızası  gösterge grubunda bir mesaj ve sesli bir sinyal ile belirtilir; hata mesajı durumunda kontrol için en kısa sürede bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sensör algılama bilgileri

- Belirli araç koşulları ve çevre, sensörlerin engelleri doğru şekilde algılama yeteneğini etkileyebilir. Şu durumlarda algılama doğruluğu etkilenebilir:
 - Sensör üzerinde kir, su veya buğu varsa.
 - Sensör üzerinde kar veya buzlanma varsa.
 - Sensör herhangi bir şekilde kapatılmışsa.
 - Araç belirgin bir şekilde bir tarafa yatmışsa veya aşırı yüklenmişse.
 - Araç özellikle engebeli yollarda, eğimlerde, çakıllı veya çimli arazide hareket ediyorsa.
 - Sensör yeniden boyanmışsa.
 - Araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültüler nedeniyle çevre gürültülüyse.
 - Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç varsa.

- Araca bir çeki halkası takılmışsa.
- Tampon veya sensör sert bir darbe almışsa.
- Araç yüksek veya zikzaklı bir kaldırıma yaklaşıyorsa.
- Araç güneş altında veya soğuk havada sürülüyorsa.
- Araca, orijinalinden daha alçak olan, orijinal olmayan bir süspansiyon takılmışsa.

- Yukarıda açıklananların dışında, nesnenin şekli nedeniyle sensörler gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.

- Engellerin şekli ve malzemesi, özellikle de aşağıdakiler, sensörlerin bunları algılamasını engelleyebilir:

- Elektrik telleri, çitler ve halatlar
- Pamuk, kar ve radyo dalgalarını emen diğer malzemeler
- Keskin kenarlı ve köşeli herhangi bir nesne
- Alçak engeller
- Araca doğru dışa bakan yüksek engeller
- Tamponun altındaki herhangi bir nesne
- Araca yakın herhangi bir nesne
- Aracın yakınındaki kişiler (kıyafet türüne bağlı olarak)

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında bir görüntü belirirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel algılamış veya parazite maruz kalmış olabilir. Sorun devam ederse, kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için, sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi bir sürüş güvenliği için, aşağıdaki sürüş güvenliği sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik çalışır. Ancak, bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Güç Frenleme Sistemi

- Akıllı güç frenleme sistemi; vakum takviyesi, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC işlevlerini içeren gelişmiş bir ayrıklı elektro-hidrolik fren sistemidir.
- Sistem, sürücünün taleplerine göre araç frenlemesine yardımcı olur. Araç dengesini ve konforunu, ayrıca fren enerjisi geri kazanım verimliliğini artırmak için ABS, elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu park (CST), yokuş kalkış desteği (HHC), hidrolik fren asistanı (HBA) ve park freni için kontrollü yavaşlama (CDP) gibi gelişmiş kontrol fonksiyonları sunar.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)

Araç seyir halindeyken aniden dönüş yaptığında, VDC sistemi sürücünün niyetini direksiyon simidi açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak belirler ve bunu sürekli olarak mevcut durumla karşılaştırır. Araç normal şeridinden saparsa, VDC sürücünün savrulmayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için ilgili tekerlekler fren uygulayarak durumu düzeltir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında çekiş tekerleklerinin patınaj yapmasını önler ve gerektiğinde tekerleklerin boşa dönmesini engellemek için frenleme kuvveti uygular. Araç olumsuz sürüş koşullarında kalkış yapmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.

UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
- Araç dengesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda sürüş yapmayın.

Yokuş Kalkış Desteği (HHC)

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.

Hidrolik Fren Asistanı (HBA)

Fren pedalına hızlıca bastığınızda, HBA aracın acil durumda olduğunu algılar. ABS'nin daha hızlı devreye girmesi ve fren mesafesini etkili bir şekilde kısaltması için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

Park Freni için Kontrollü Yavaşlama (CDP)

Sürüş sırasında "P" düğmesi basılı tutulduğunda, araç durana kadar sabit bir yavaşlama ile (EPB devrede ancak fren pedalına basılmıyorsa 0,4 g, EPB devrede ve fren pedalına basılıyorsa 0,8 g) fren yapacak şekilde CDP çalışmaya başlar. "P" düğmesi bırakıldığında CDP çalışmayı durdurur.

Akıllı güç frenleme sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni fonksiyonlara sahiptir:

- Fren destek modu
- Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Sürücünün tercih ettiği pedal hissini seçebilmesi için fren pedalı derinliği ile araç yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi farklı modlarda değişiklik gösterir.
- Fren destek modunu ayarlamak için şu yolu izleyin: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → Araç → Akıllı Şasi → Fren destek modu.

• Konforlu park (CST)

• Konforlu park: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, akıllı güç frenleme sistemi dört frenin fren basıncını kontrol ederek durma anındaki süspansiyon yığılmasını ve sarsıntıyı azaltır ve yumuşak bir duruş hissi sağlar.

• Bu işlevi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç Ayarları** → **Akıllı Şasi** → **Konforlu Park** menüsünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

• İşlev tetiklendikten sonra, frenleme mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce önceki araç veya engelle aranızdaki mesafeyi buna göre artırın.

• Fren diski temizleme

• Fren diski temizleme işlevi: Silecek anahtarı açık olduğunda veya yağmur sensörü yağmur algıladığında, entegre fren kontrol sistemi dört frene de küçük bir fren basıncı uygulayarak balataların disklerle temas etmesini sağlar ve böylece disklerdeki su filmini temizler. Bu durum, fren tepki süresini ve frenleme mesafesini kısaltır.

• Sistem yağmur veya silecek AÇIK sinyali algıladığı sürece, güvenliği artırmak için fren diskleri belirli aralıklarla tekrar tekrar temizlenir.

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) talimatları

• ESC'nin çalışması

• Araç yokuşta kalkarken kayma veya geri kaçırma riski varsa veya çekiş tekerleklerinden biri boşa dönüyorsa, ESC sisteminin çalıştığını belirtmek için ESC göstergesi yanıp söner.

• ESC'nin devre dışı bırakılması

• Araç karda veya çamurda saplanıp kalırsa, ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışını azaltabilir. Bu durumda, sıkıştığınız yerden kurtulmak için sistemi kapatmanız gerekebilir.

• ESC'nin kapatılması

• ESC sistemini kapatmak için şu yolu izleyin: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC sistemi çalışırken ESC KAPATMA anahtarına basılırsa, sistem "kapatma" komutunu hemen uygulamak yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlayacaktır. ESC ancak müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı kalır.

• ESC KAPATMA anahtarına tekrar basarsanız veya araç hızı eşik değerini (80 km/sa) aşarsa, bazı ESC işlevleri yeniden etkinleştirilebilir. ESC'nin aniden kapatılmasını önlemek için, ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda değilken tekrar etkinleştirilebilir.

• Motor kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması

• ESC sistemi kapatıldığında, motorun yeniden çalıştırılması ESC sistemini otomatik olarak yeniden başlatır.

• ESC başlatma ve hız bağlantısı

• Zaten kapatılmış olsa bile, hız arttıkça araç aşırı dengesiz hale gelirse ve 80 km/sa eşik değeri aşarsa ESC sistemi kendiliğinden devreye girebilir.

• ESC sistemi etkinleştirildiğinde

• ESC arıza göstergesi  yanıp sönerse dikkatli sürün.

ESC sistemi devre dışıyken

- ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekli olmadıkça asla kapatmayın.

Lastiklerin değiştirilmesi

- Tüm lastiklerin aynı ebatta, markada, diş deseninde ve yük kapasitesinde olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınca kadar şişirdiğinizden emin olun.
- Araçta farklı lastikler takılıysa, ne ABS ne de ESC düzgün çalışır.
- Lastik veya jant değişimi ile ilgili ayrıntılar için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Lastik ve süspansiyon işlemleri

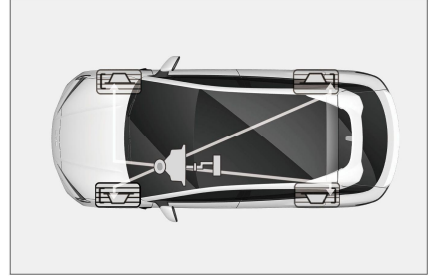
- Herhangi bir kusurlu lastik veya modifiye edilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş güvenliği sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Çoklu Çarpışma Frenlemesi (MCB)

- Hava yastıklarının açılmasını gerektiren bir kaza durumunda, araç otomatik frenleme yapar.
- Hızın düşürülmesi ve ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesi, aracın dengesini ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Gelen trafiği uyarmak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için dörtlü flaşörler ve fren lambaları da yanar.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarma çalışmalarını desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest kalır ve fren lambaları söner.
- Sürücü, çoklu çarpışma frenlemesini herhangi bir zamanda hızlanarak veya fren yaparak durdurabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- ABS hidrolik sisteminin, her biri araç boyunca çapraz çalışan iki ayrı devresi vardır (sol ön tekerlek freni sağ arka tekerlek frenine bağlıdır). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek hala frenlenebilir.



- ABS, ani fren yapıldığında veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya kaymasını önleyerek direksiyon hakimiyetini korumaya yardımcı olur.
- Ön lastikler kaydıığında direksiyon hakimiyeti kaybolur, bu da direksiyon simidi çevrilsen bile aracın ileri doğru hareket etmeye devam etmesi anlamına gelir. ABS, titreşimli hızlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğu için kilitlenmeyi önlemeye ve direksiyon hakimiyetini korumaya yardımcı olur.
- Fren pedalını asla pompalamayın; aksi takdirde ABS hatalı çalışabilir. Tehlikeden uzaklaşmak için manevra yaparken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sert ve sabit bir basınç uygulanmalıdır.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşir ve bu durum gürültüye neden olabilir. Bu durum normaldir, çünkü ABS freni hızlı bir şekilde pompalamaktadır.

elektronik fren gücü dağıtımı (EBD)

- EBD, ABS'nin yardımcı bir işlevidir. ABS devreye girmeden önce, arka tekerleğin kayma oranı yüksekse, ABS daha yumuşak ve daha ideal bir fren gücü dağıtımı için arka tekerleğin fren basıncını ayarlar.

⚠ UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Yetersiz yol tutuşuna sahip lastikler kullanıldığında (örneğin, karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastiklerin kullanılması).
 - Araç, kaygan yollarda yüksek hızla seyrederken kaydığına.
- ABS, aracın fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Şu durumlarda öndeki araçla aranızda daima güvenli bir takip mesafesi bırakın:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş yaparken.
 - Çok sayıda çukur bulunan veya engebeli yollarda sürüş.
 - Tümsekli yollarda sürüş.

⚠ DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı ışığı hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir. Bu durumda fren yapılırsa, ABS çalışmayacak ve araç aşırı derecede dengesiz hale gelecektir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi kısaltmaz. Bu sistem, frenleme sırasında yalnızca direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Diğer araçlarla aranızda daima güvenli bir takip mesafesi bırakın.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan kaymaları önleyemez. Yol ve hava koşulları ne olursa olsun, daima güvenli bir hızda dikkatli sürün.

⚠ DİKKAT

- ABS, stabilite azalmasını da önlemez. Acil durumda frene basarken direksiyon manevraları ölçülü olmalıdır. Sürüş sırasında yapılan geniş veya keskin bir dönüş, aracın karşı şeride savrulmasına veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- Islak, yumuşak veya bozuk zeminli yollarda (örneğin su birikintili beton yollar, su birikintili epoksi boyalı yollar, kumlu yollar, karlı yollar) sürüş yaparken, ABS donanımlı araçlar, ABS'si olmayan araçlara kıyasla daha uzun fren mesafelerine ihtiyaç duyulabilir. Bu tür durumlarda araç hızını düşürün ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakın.

Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC) Sistemi*

- Akıllı tork adaptasyon kontrol (iTAC) sistemi, direksiyon açısı ve motor hızı gibi verileri değerlendiren ve böylece sürücünün sürüş ihtiyaçlarını ve araç durumunu tanımlayan benzersiz bir kontrol mimarisi ve algoritması kullanır. Ön ve arka aksların tahrik torkunu gerçek zamanlı olarak proaktif bir şekilde ayarlayarak, karmaşık yol koşullarında aracın sürüş durumunun daha iyi performansla sürücünün ihtiyaçlarına uyum sağlamasını sağlar.
- Tekerleklerde kayma belirtileri görüldüğünde, iTAC araç torkunun dengesini sağlamak için tahrik torkunu hızla dağıtarak aracın çeşitli yol koşullarında duyarlı kalmasını ve kabiliyetini korumasını sağlar.
- Bu işlevi şu yoldan etkinleştirin veya devre dışı bırakın: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Enerji** → **iTAC**.

⚠ UYARI

- Bu fonksiyon, kontrolsüz sürüşler için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda fren sisteminin normal çalıştığından emin olun:
- Drift yapma ve sürekli virajlarda sürüş gibi kontrolsüz sürüş davranışları.
- Çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
- Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda.
- Engebeli yollar.

! HATIRLATMA

- Sürücünün fren pedalına basması veya ESC'nin devreye girmesi yoluyla frenleme algılandığında, iTAC frenleme önceliği için devreden çıkar.

Sürücü İzleme Sistemi (DMS)

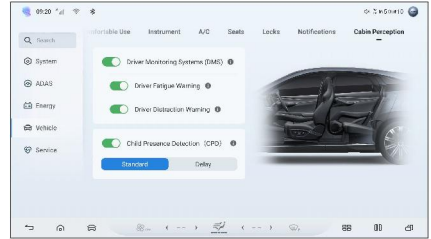
Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı izleme dahil olmak üzere Sürücü İzleme Sistemi (DMS), bir kamera ile sürücünün sürüş durumunu izlemek ve değerlendirmek için tasarlanmıştır. Değerlendirmeye dayanarak, sistem sürücüyü zamanında uyarır. İzleme verileri kaydedilmeyecek veya sunucuya yüklenmeyecek, bunun yerine değerlendirme tamamlandıktan hemen sonra silinecektir.

Nasıl Kullanılır

- DMS kamerası, sürücü tarafındaki A-sütununa monte edilmiştir. Kullanmadan önce önünün kapalı olmadığından emin olun, aksi takdirde DMS normal çalışmayabilir.



- Sürücü yorgunluk uyarısını veya dikkat dağınıklığı uyarısını (her ikisi de fabrika varsayılanı olarak etkindir) etkinleştirmek ya da devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin → 🚗 → Araç → Kabin Algılama.



- Sistem bir yorgunluk veya dikkat dağınıklığı uyarısı verdiğinde, direksiyon simidindeki kaydırma düğmesine basılması uyarıyı 15 dakika boyunca duraklatır ve bu süre zarfında hiçbir uyarı verilmez.

Sürücü yorgunluk uyarısı

- Araç hızı sistem etkinleştirme koşulunu sağladığında, sürücü yorgunluk uyarısı etkinken ve kameranın önü açıkken, sistem göz kapatma, göz kırpması ve esneme gibi yorgunluk belirtileri algılandığında, gösterge grubunda görsel bir uyarı, sesli asistan veya sesli bir alarm aracılığıyla sürücüyü uyarır.

Sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı

- Araç hızı sistemin etkinleşme koşulunu karşılıyorsa, sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı etkinse ve kameranın önünde bir engel yoksa, sistem yan aynalara bakmak gibi dikkat dağınıklığı belirtileri algıladığında, gösterge grubunda görsel uyarı, sesli asistan veya sesli alarm aracılığıyla sürücüyü derhal uyarır.

HATIRLATMA

- DMS kamera lensini temiz ve yumuşak bir bezle temizleyin ve yüzeyin hasar görmesini önlemek için dikkatli olun.

Önlemler

- Sürücü izleme sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkili tanıma ve alarm verme yeteneğine sahip değildir. Sürücünün öznel gözlem ve muhakemesinin yerini tamamen tutamaz. Sürücü, tüm trafik yasalarına ve yönetmeliklerine uyarak ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenerek aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalıdır.
- Sürücü izleme asistanının düzgün çalışması ve doğruluğu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere çeşitli durumlardan etkilenebilir:
 - Sürücü izleme asistanı devre dışıdır.
 - Kamera doğrudan güçlü ışığa maruz kalmıştır.
 - Sürücünün yüzünün bir kısmı ışığa maruz kalmıştır veya yüz hatlarının tamamını tanımak zordur.
 - Sürücü kızıltötesi engelleyici gözlükler veya kalın camlı gözlükler takmaktadır.
 - Sürücü maske veya yüzü kapatan bir şey takmaktadır.
 - Sürücü düzgün oturmuyordur veya sürücünün yüzü kameranın kör noktasındadır.

UYARI

- Sürücü yorgun hissettiğinde mümkün olan en kısa sürede aracı kenara çekmelidir.

Çocuk Varlığı Tespiti (CPD)*

Araç kapatıldıktan ve kapılar kapatıldıktan veya kilitlendikten sonra, araç içindeki yaşam belirtilerini algılamak için yardımcı bir hatırlatma işlevi olarak çocuk varlığı algılama (CPD) gerçekleştirilir. Canlı varlığı algılanırsa, ışıkların yanıp sönmesi ve kornanın çalması şeklinde bir hatırlatma verilir. Klima kısa bir süre sonra açılacaktır. Hatırlatmayı iptal etmek için herhangi bir kapıyı açın.

Nasıl Kullanılır

- CPD ayar arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → **Araç** → **Kabin algılama** yolunu izleyin. Dört seçenek sunulmuştur: Kapalı, Açık, Standart ve Gecikme.
- Varsayılan olarak, araç her çalıştırıldığında CPD standart modla etkinleştirilir*.
- Bu yolculuk için hatırlatmayı 5 dakika uzatmak üzere Ertele öğesine dokununuz.

Sistem Tepkisi

- CPD standart modla etkinleştirildiğinde, araç kapatılıp kilitlendikten sonra canlı varlığı algılanırsa, ilk hatırlatma (ışıkların yanıp sönmesi ve korna çalma) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- CPD standart uyarı moduyla etkinleştirildiğinde, araç kapatılıp kilitlenmediğinde canlı varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışıkların yanıp sönmesi ve korna çalma) 5 dakika içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.

- CPD gecikme moduyla etkinleştirildiğinde, araç kapatılıp kapılar kapandıktan sonra canlı varlığı algılanırsa, ilk hatırlatma (ışıkların yanıp sönmesi ve korna çalma) 5 dakika içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- Hatırlatma iptal edilmezse, hatırlatma 90 saniye içinde yükseltilecek (ışıkların yanıp sönmesi ve kornanın çalması) ve 25 dakika sürecektir.
- Klima, hatırlatma yükseltilmesinden üç dakika sonra açılacak ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam edecektir.
- Hatırlatmayı iptal etmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki düşmeye dokunun, aracın kilidini açın veya herhangi bir kapıyı açın.
- Her ilk hatırlatma, hatırlatma yükseltmesi ve diğer sistem yanıtlarıyla ilgili iletileri BYD uygulaması ve e-posta üzerinden alacaksınız.

! UYARI

- Işıkların yanıp sönmesi, korna çalma, uygulama mesajı uyarıları, e-posta mesajları ve klimanın çalışması araçtaki çocuklara gelebilecek zararı azaltsa da, zararları tamamen önleyemez.
- Bir hatırlatma yapıldığında, daha fazla zararı önlemek için derhal araç içinde kilitli çocuk olup olmadığını kontrol edin.
- CPD yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda güvenilir bir şekilde algılama yapamayabilir veya hatırlatma veremeyebilir. Kullanıcı her zaman dikkatli olmalı ve araçtaki canlılardan tamamen sorumlu olmalıdır.

! DİKKAT

- Sistem yetişkinleri, evcil hayvanları veya diğer canlıları yanlışlıkla çocuk olarak algılayabilir ve hatalı hatırlatma verebilir.
- Hatırlatma, aracın kilidi uygulama üzerinden açılarak iptal edilemez.
- SOC düşükse, sistem bir hatırlatma veremeyebilir veya klimayı açamayabilir. Aracın yüksek SOC seviyesinde tutulması önerilir.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Araç İçi Kamera*

- Kamera, ön camın üst orta kısmında bulunur.



! DİKKAT

- Hafıza kartı gereksinimleri ve kartın takılmasına ilişkin talimatlar için, bkz. **S185**.
- Ayrıntılı özellikler ve sorumluluk reddi beyanları Araç İçi Kamera uygulamasında bulunabilir.
- Araç konfigürasyonlarındaki farklılıklar nedeniyle, araç içi kameranın tam özellikleri değişiklik gösterebilir.

⚠ DİKKAT

- Ülkenizde veya bölgenizde kameraların kullanımına ilişkin tüm yasa ve yönetmeliklere, özellikle de gizliliğin korunmasıyla ilgili olanlara uymaktan siz sorumlusunuz.
- Araç içi kamera, sürüş sırasında aracın çevresinin video görüntülerini kaydeder. Gizliliğinizi korumak için, kaydedilen video aracın dahili hafızasında saklanır. BYD video verilerinizi toplamaz veya işlemez.

Gerçek Zamanlı Görüntü

- Araç İçi Kamerayı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç İçi Kamera** öğesine gidin.
- Araç çalıştırıldığında, sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

Kontrol düğmeleri



: Kaydı başlat



: Kaydı duraklat



: Fotoğraf çek



: Geçerli videoyu kilitle veya acil durum kaydını başlat

Çalışma durumu



: Kayıt devam ediyor



: Araç içi kamera arızası



: TF kartı algılandı, ancak kayıt yapmıyor



: TF kartı algılanmadı (kart takılı değil veya arızalı)

Oynatma listesi ekranı:

- Oynatma listesi sürüş videolarını, kilitli videoları ve fotoğrafları içerir.

Ayarlar ekranı:

- Kayıt uzunluğunu 40 saniye, 2 dakika veya 5 dakika olarak seçmek için **Kayıt Süresi** öğesine dokununuz.
- Araç içi kamera görüntülerinde sürüş bilgilerini göstermek için **Sürüş Bilgilerini Videoda Göster** öğesine dokununuz.
- Araç kamerasının genel video dosyası klasöründeki tüm verileri silmek için **Verileri Sil** öğesine dokununuz.
- Tüm verileri silip kartı FAT32 olarak biçimlendirmek için **SD Kartı Biçimlendir** öğesine dokununuz.

05 ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

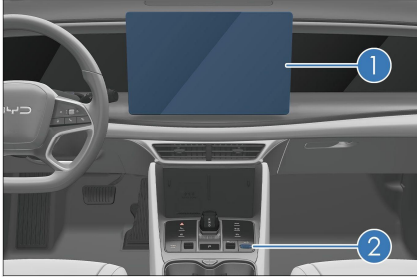
Bilgi-eğlence Sistemi.....	170
Klima Sistemi.....	175
BYD Uygulaması	181
Depolama	182
Diğer Cihazlar.....	183

Bilgi-eğlence Sistemi

Bilgi-eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı

Kontak açıldığında, başlangıç ekranı birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Uygulamalar ve İnternet aramaları gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için, sistem ağ bağlantısı kurulduktan sonra kullanılmalıdır.

- 1 Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı
- 2 Kaydırma düğmesi



- Sesi açmak için düğmeyi yukarı, sesi kırmak için ise aşağı kaydırın. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda sessiz simgesi görüntülenir.
- Bilgi-eğlence sistemi açıkken, sesi kapatmak ve ekran koruyucu arayüzüne girmek veya ekranı kapatmak için kaydırma düğmesine basın (ekran koruyucuyu bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → → **Sistem** → **Ekran** üzerinden ayarlayın). Sessiz modunu kapatmak ve ekranı açmak için kaydırma düğmesine tekrar basın.
- Bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için kaydırma düğmesini üç saniye basılı tutun.

Fabrika ayarlarına sıfırla

- Bilgi-eğlence sisteminde → **Sistem** → **Sürüm** → **Fabrika ayarlarına sıfırla** → **Geri yükle** öğesine dokunarak fabrika ayarlarına sıfırlayın.
- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.
- İşlem 2-5 dakika sürer.

! UYARI

- Bilgi-eğlence sistemi arızasına neden olabileceğinden, araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı biçimlendirmeyin veya root işlemi yapmayın.
- Sürüş güvenliği için, sürüş sırasında bilgi-eğlence sisteminin yatay moda kullanılması önerilir.

! DİKKAT

- Dokunmatik ekranın hasar görmesini önlemek için:
 - Ekranı nazikçe dokununuz. Yanıt yoksa, parmaklarınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.



DİKKAT

- Ÿ Güneş gözlüğü taktığınızda ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüğünü çıkarın.
- Ÿ Gri renkteki dokunmatik ekran düğmeleri kullanılamaz.
- Ÿ Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.

Navigasyon Çubuğu

↶: önceki ekrana döner veya programdan çıkar.

🏠: ana sayfaya döner.

⚙️: ayarlar ekranına gider.

📁: uygulama listesi ekranına gider.

📱: uygulamalar destekliorsa ekranı böler.

📶: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının yatay ve dikey modları arasında geçiş yapar.

🌡️: klima ayarları ekranına gider.



HATIRLATMA

- Ÿ Aracınızdaki kısayol menüsü farklı olabilir.

Hareketler ve Yanıtlar

Hareketler ve ilgili sistem yanıtları şunlardır:

- Ÿ Dokunma: uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yapar.
- Ÿ Sürükleme: konumunu değiştirmek için bir simgeye, küçük resme veya özizlemeye dokunup hedef konuma sürüklemek.

- Ÿ Kaydırma: ana sayfa ve uygulama ekranlarında kullanılabilir.
- Ÿ Çift dokunma: görüntüyü yakınlaştırır. Geri dönmek için tekrar çift dokunun.
- Ÿ Ayırma/kıstırma: iki parmakla bir görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.
- Ÿ Üç parmakla sola/sağa kaydırma: klima fan hızını ayarlar.
- Ÿ Üç parmakla yukarı/aşağı kaydırma: klima sıcaklığını ayarlar.
- Ÿ Dokunmatik ekranın üst kısmından aşağı kaydırma: kısayol menüsünü açar.
- Ÿ Dokunmatik ekranın alt kısmından yukarı kaydırma: yönetim merkezini açar.
- Ÿ Dokunmatik ekranda soldan/sağdan kaydırma: önceki ekrana döner.

OTA Güncellemesi

- Ÿ Araç, kablosuz (OTA) güncellemeleri destekler. Bilgi-eğlence sistemini 🚗 → **Sistem** → **Sürüm** → **Araç Sürümü** → **Yükselt** öğesine dokunarak güncelleyebilirsiniz.
- Ÿ Mevcut olduğunda, yeni güncellemeler bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında bildirilir. Araç kullanımınıza bağlı olarak güncellemeyi hemen yapabilirsiniz, zamanlayabilirsiniz veya cep telefonu (destekleniyorsa) güncelleyebilirsiniz.



DİKKAT

- Ÿ Güncelleme sırasında aracı hareket ettirmeyin.
- Ÿ Güncellemeden önce, istikrarlı bir ağ bağlantısıyla aracın Park vitesinde güvenli bir şekilde park edildiğinden emin olun.
- Ÿ Güncellemeye başlamadan önce aracın SOC seviyesinin yüksek olduğundan emin olun.



DİKKAT

- Güncelleme öncesinde veya sırasında OBD arayüz portuna herhangi bir üçüncü taraf cihaz takmayın.
- İşlem sırasında şarj veya deşarj edilemeyeceği için güncellemeden önce aracın yeterli batarya şarjına sahip olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında şunlar dışındaki araç işlevleri kullanılamaz: akıllı anahtar veya mikro anahtar ile kilitleme/kilit açma, iç aydınlatma, tehlike uyarı lambası ve cam kontrolleri.
- Güncelleme başarısız olursa tekrar deneyin. Yeniden deneme başarısız olursa, yardım için BYD müşteri hizmetleri veya bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

BYD Asistanı

BYD Asistanı; navigasyon isteme, müzik/radyo çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı'nı uyandırma:
 - Direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  ögesine dokunun.
 - "Hi, BYD" uyandırma sözcüğünü söyleyin.
- BYD Asistanı'nı uyandırdıktan sonra, sesli komutlar vermek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında görüntülenen yönergeleri izleyin.

Bluetooth

Bluetooth bağlantısı

1. Bluetooth Araması ekranında, bağlantı kurmak için **Lütfen Bluetooth'u bağlayın** ögesine dokunun.
2. Aramak için **Kullanılabilir cihazlar** ögesine dokunun.
3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla aynı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayın.

Bluetooth arama

Bluetooth bağlandığında arama ekranına gidin.

- Arama yapmak için **Kişiler**, **Çağrı kaydı** ve **Cevapsız aramalar** üzerine dokunun veya arama tuş takımını kullanın.
- Arama ekranını küçültmek için arama kartını yukarı kaydırın veya herhangi bir boş alana dokunun.

Hoparlörler

- Araç Dynaudio ile donatılmıştır ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **Araç** → **Ses** ögesine dokunarak Dynaudio ses alanı odağını, Dynaudio ses özelliklerini ve hızı göre ayarlanan ses seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Dynaudio ses alanı odağı

- Bu özellik; ses alanı odağının tüm kabin, sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu, arka koltuklar, çevresel alan veya özelleştirilmiş bir alan olarak seçilmesine olanak tanır. Ses odaklama teknolojisi yolcular için dengeli bir ses ortamı oluşturur.

Dynaudio ses özellikleri

- Bu özellik çeşitli işitsel tercihlere hitap eden beş mod sunar: akustik, dinamik, yumuşak, konuşma ve özelleştirme.

Hıza Duyarlı Ses Ayarı

- İşlev etkinleştirildiğinde, işitsel algıyı uyarlar ve yol, lastik, rüzgar vb. çevresel gürültülerin etkisini azaltır. 0–7 arasında ayarlanabilir, burada 0 kapalı anlamına gelir ve 1–7 ayar seviyeleridir. Değer ne kadar yüksekse, ses seviyesi o kadar çok ayarlanır. Varsayılan ayar değeri 4'tür.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve işlemleri gerçekleştirmek için **Tamam** veya **İptal** öğesine dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokunun.

Arama

- Hedef dosyaları aramak için sol üst köşedeki **Ara** öğesine dokunun ve dosya adlarını girin.

Kes/Kopyala

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun, hedef dosyaları ve işlemi (kopyala, taşı veya sil) seçin ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden adlandır

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun, görüntülenen iletişim kutusunda Yeniden Adlandır'ı seçin, seçilen dosyayı yeniden adlandırın ve ardından **Tamam** öğesine dokunun.

Sil

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun ve ardından **Sil** öğesine dokunun.

Sırala

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca bunları boyuta, türe veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Özellikler

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun ve ardından özelliklerini kontrol etmek için **Ayrıntılar** öğesine dokunun.

Telefon Yansıtma

Telefon yansıtma, bir akıllı telefonu araca bağlamanızı ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında belirli mobil uygulamalarla etkileşime girmenizi sağlar.



UYARI

- Güvenli sürün. Olası dikkat dağınıklık unsurlardan kaçının, aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.



HATIRLATMA

- Aracın Park vitesinde ve bilgi-eğlence sisteminin açık olduğundan emin olun; sürüşe başlamadan önce telefon yansıtma uygulamasını kurmak için zaman ayırın.
- İlk kurulum işlemi telefonda tamamlanmalıdır: güvenlik bilgileri için telefondaki yönergeleri kontrol edin, gizlilik politikalarını kabul edin ve gerekli izinleri verin.
- Kablosuz olarak ilk kez bağlanırken, telefonunuzu ve aracı Bluetooth aracılığıyla eşleştirmeniz gerekecektir. En iyi sonuçlar için, kurulumu tamamlarken telefonunuzun Bluetooth, Wi-Fi ve Konum Hizmetlerini açık tutun.
- Telefonunuzun mobil veri ağı kapsama alanında olduğundan ve aktif bir veri planına sahip olduğundan emin olun.
- Adları veya logoları gösterilen hizmetlerin kullanılabilirliği ülkeye ve dile göre değişir ve hizmetler için abonelik gerekebilir.

Apple CarPlay

Y Kablo ile bağlama

- Y Sertifikalı bir USB kabloyla araçtaki bir USB veri aktarım bağlantı noktasına bir iPhone bağlayın. Apple CarPlay bağlanır.

Y Kablosuz bağlanma

1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → uygulama ekranına gidin, Apple CarPlay simgesine dokunun  ve istendiği şekilde iPhone'unuzu araçla eşleştirin.
2. Daha sonra, Apple CarPlay'i bağlamak için ekrandaki talimatları izleyin.

Y Apple CarPlay ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş yapma

- Y Apple CarPlay kullanıcı arayüzünden çıkmak için, bu arayüzdeki BYD simgesine  veya kısayol çubuğundaki  ya da  ögesine dokunun.
- Y Apple CarPlay kullanıcı arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki Apple CarPlay simgesine  dokunun.

Y Apple CarPlay'in kullanılabildiği bölgeler için <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> adresini ziyaret edin.

android auto

Y Kablo ile bağlama

1. Sertifikalı bir USB kabloyla araçtaki bir USB veri aktarım bağlantı noktasına bir akıllı telefon bağlayın.
2. Android Auto kurulumunu yapmak için ekrandaki talimatları izleyin.

Y Kablosuz bağlanma

1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → uygulama ekranına gidin, Android Auto simgesine dokunun  ve istendiği şekilde akıllı telefonunuzu araçla eşleştirin.
 2. Ardından, Android Auto'yu bağlamak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Y Android Auto ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş yapma
 - Y Android Auto kullanıcı arayüzünden çıkmak için, bu arayüzdeki  ögesine veya kısayol çubuğundaki  ya da  ögesine dokunun.
 - Y Android Auto kullanıcı arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki Android Auto simgesine  dokunun.

Y Android Auto'yu bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında kullanmak için uyumlu bir Android akıllı telefona ihtiyacınız vardır. Uyumlu akıllı telefonların listesini g.co/androidauto/requirements adresinden kontrol edebilirsiniz.

! HATIRLATMA

- Y Android Auto, Android 10 ve üzeri sürümlere sahip telefonlara entegre edilmiştir. İndirmenize gerek yoktur.
- Y Kablolü veya kablosuz bağlantı için, telefonunuz devam etmeden önce Android Auto'yu güncellemenizi isteyebilir.

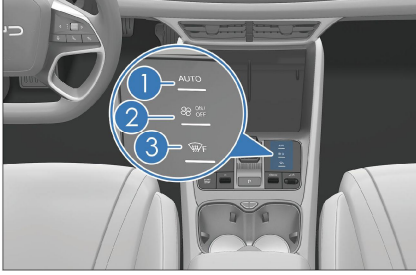
Ticari marka bildirimi

- Y Apple CarPlay, Apple Inc.'in ticari markasıdır.
- Y Android ve Android Auto, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

Klima Sistemi

Klima Düğmeleri

- ① Klima otomatik modu
- ② KLİMA AÇIK/KAPALI
- ③ Ön cam buğu çözücü



Klima Çalıştırma Arayüzü

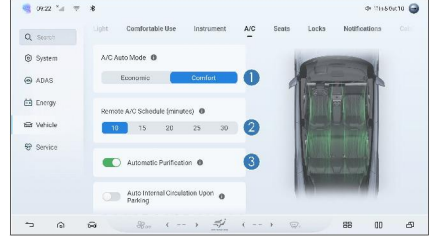
Klima Ayarları Arayüzü

Ÿ Klima ayar arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **Araç** → **Klima** bölümüne gidin.

- ① Klima Otomatik Modu
- Ÿ İki seçenek mevcuttur: Ekonomi ve Konfor.
- ② Uzaktan Klima Zamanlama
- Ÿ Uzaktan klima çalışması için süreyi ayarlayın.

③ Otomatik Temizleme

Ÿ Otomatik arındırmayı etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

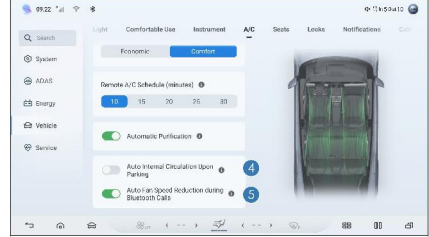


④ Park Halinde Otomatik İç Sirkülasyon

Ÿ Park etme sırasında otomatik iç sirkülasyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

⑤ Bluetooth Aramaları Sırasında Otomatik Fan Hızı Düşürme

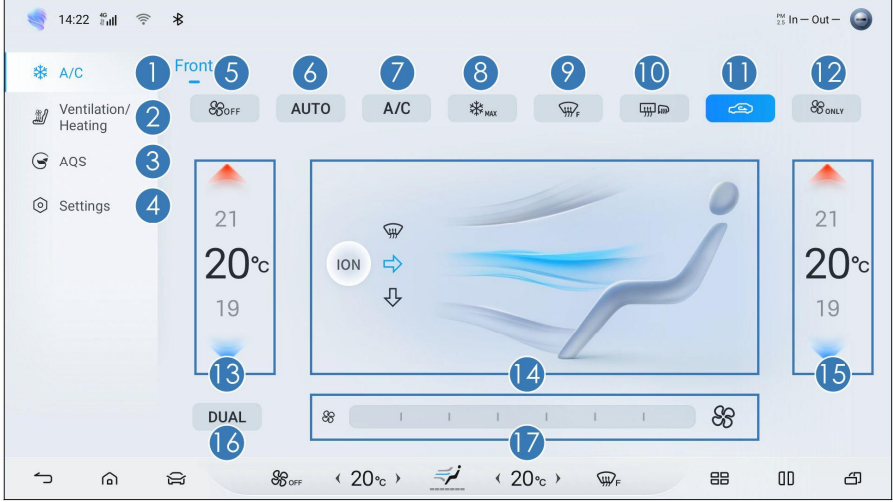
Ÿ Bluetooth aramaları sırasında otomatik fan hızı düşürmeyi etkinleştirin veya devre dışı bırakın.



05

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Klima Çalıştırma Arayüzü



1 Klima çalıştırma arayüzü

2 Havalandırma/Isıtma

3 Hava temizleme

4 Klima ayarı

5 Klima AÇIK/KAPALI

6 Otomatik mod

7 A/C düğmesi

8 Maksimum soğutma

9 Ön cam buğu çözücü

10 Arka cam ve yan aynalar için buğu çözücü

11 Sirkülasyon modu

12 Havalandırma

13 Sürücü sıcaklık kontrolü

14 Hava dağıtımı

15 Ön yolcu sıcaklık kontrolü

16 ÇİFT

17 Fan hızı kontrolü

! HATIRLATMA

• Klima kokusu:

• Klima açıldıktan hemen sonra rutubetli ve küflü bir koku gelmesi normaldir. Araç klimasının çalışması sırasında, evaporatörde genellikle klima yoğuşma suyu kalır ve ıslak evaporatör araç içindeki filtrelenmemiş vücut terini, dumanı vb. kolayca emebilir. Kurutulmayan yoğuşma suyu, karanlık ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye yatkın hale getirir, bu da uzun süreli fermantasyonla hoş olmayan kokular üretmeye çok meyillidir.

• Klima kokuları nasıl önlenir:

• Araç içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce klimayı kapatın ve doğal hava ile havalandırın.

• Filtreyi düzenli olarak kontrol edin, temizleyin veya değiştirin.

• Kabini temiz ve ferah tutmaya çalışın.

• Koku önleme yöntemleri uygulandıktan sonra koku devam ederse, onarım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

İşlev Tanımı

Klima AÇIK/KAPALI

• Klima açık ise devre dışı bırakmak için bu düğmeye dokununuz.

• Klima kapalıyken, hafızaya alınan modlarda en son ayarlanan sıcaklık, fan hızı ve hava çıkış moduyla klimayı açmak için dokununuz.

Otomatik mod

• Otomatik düğmesine dokununuz, ön klima panelindeki göstergesi yanar ve fan hızı ile hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanarak otomatik mod etkinleştirilir.

• Fan hızı veya hava dağıtımı ayarlanırsa araç otomatik kontrolden çıkar ve işlem yapılanlar dışındaki diğer işlevler otomatik modda kalır.

Klima düğmesi (soğutma/ısıtma)

• Klimayı (soğutma/ısıtma) açmak için bu düğmeye dokununuz, simge yanar ve soğutma veya ısıtma başlar. Klima kompresörünü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Simge söner ve kompresör çalışmayı durdurur.

Maksimum soğutma

• Klimayı maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokununuz. Sıcaklık "Lo" olarak ayarlanır, fan hızı maksimuma ayarlanır, iç sirkülasyon modu etkinleştirilir ve hava yüz seviyesine yönlendirilir. OTOMATİK moduna girmek için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Ön cam buğu çözücü

• Ön cam buz çözme moduna girmek ve havayı ön cama dağıtmak için bu düğmeye dokununuz. Ön klima panelindeki ilgili gösterge yanar.

• Ön cam buz çözme modunu devre dışı bırakmak ve bu moddan çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Ön klima panelindeki ilgili gösterge söner.

Arka cam ve yan aynalar için buğu çözücü

• Bu düğmeye dokunduğunuzda, yan aynaların ısıtma paneli aynaları hızlıca temizleyecektir. İşlev, ilgili düğmenin 15 dakikalık eylemsizliğinden sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

• İşlevi devre dışı bırakmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

• Bu işlev yağmur damlalarını kurutmak veya kar eritmek için kullanılmamalıdır.



UYARI

• Buz çözücü etkinken yan aynalara dokunmayın, çünkü yüzeyleri sıcak olacaktır.



DİKKAT

- Yan ayna elektrikli ısıtmalı buz çözme işlevinin uzun süre kullanılması, aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Gerektiğinde buz çözme düğmesini kapatın.

Havalandırma

- Klima havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Çıkan hava doğal havadır ve fan hızı, soğutma veya ısıtma işlevi olmaksızın varsayılan olarak birinci seviyedir. Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Sıcaklık kontrolleri

- Sürücü sıcaklık kontrolü
 - Bireysel modda: sürücü için sıcaklık kontrolü.
 - Bağlı modda: sürücü ve ön yolcu için sıcaklık kontrolü.
 - Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka dokunun veya sıcaklık gösterge alanına dokunup aşağı/yukarı kaydırın.
- Ön yolcu sıcaklık kontrolü
 - Bireysel modda: ön yolcu için sıcaklık ayarı.
 - Bağlı modda: ön yolcu için sıcaklık ayarlandıktan sonra, klima sistemi otomatik olarak bireysel moda geçer.
 - Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka dokunun veya sıcaklık gösterge alanına dokunup aşağı/yukarı kaydırın.
 - Sıcaklık en düşük/en yüksek değere ayarlandığında "Lo"/"Hi" görüntülenir.

Fan hızı kontrolü

- Hızı istenen bir seviyeye ayarlamak için uygun fan hızı seviyesi düğmesine dokunun. Daha yüksek bir seviye, daha yüksek fan hızı ve hava akışı anlamına gelir.

ÇİFT

- Bireysel moddan bağlı moda geçmek için bu düğmeye dokunun.
- Bireysel mod: Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafının sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir. Bireysel mod seçildikten sonra düğme simgesi yanar.
- Bağlı mod: Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü ile sürücü tarafının ve ön yolcu tarafının sıcaklığını aynı anda ayarlayın. Bağlı modda düğme simgesi gridir.
- Ön yolcu sıcaklık kontrolü bağlı modda çalıştırıldığında, klima sistemi otomatik olarak bireysel moda geçer.

Sirkülasyon modu

- Bu düğmeye dokunun, ardından sirkülasyon modunun devridaim olduğunu gösteren  görüntülenir.
- Bu düğmeye ikinci kez dokunun, ardından sirkülasyon modunun taze hava modu olduğunu gösteren  görüntülenir.

Hava dağıtımı

- İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki klima sistemi simgesine dokunun.
- Aynı anda birden fazla hava dağıtım modunu (üç'e kadar) açabilirsiniz.
- Ayarlamalar hava besleme gösterimine göre yapılabilir.

Yüze üfleme → : Hava, yüz seviyesine yönlendirilir.

Ayaklara üfleme ↓ : Hava, ayak seviyesine yönlendirilir.

Buz çözme  : Hava, ön cama ve yan camlara yönlendirilir.



Akıllı Klima Açma Yöntemi

Akıllı anahtar ile uzaktan etkinleştirme

- Akıllı anahtarı kullanarak kısa mesafeden klimayı açın ve önceden rahat bir araç içi ortamı yaratın.

Sesli kontrol

- Direksiyon simidindeki sesli komut düğmesine basarak veya "Hi, BYD" diyerek klima ayarlarını kontrol edin.

Bluetooth aktivasyonu

- Bluetooth üzerinden BYD uygulamasından kısa mesafeden klimayı açın ve önceden rahat bir iç ortam yaratın.

Bulut hizmeti aktivasyonu

- Bulut Hizmeti üzerinden BYD uygulamasından klimayı uzaktan açın ve önceden rahat bir iç ortam yaratın.

Kullanım Önlemleri

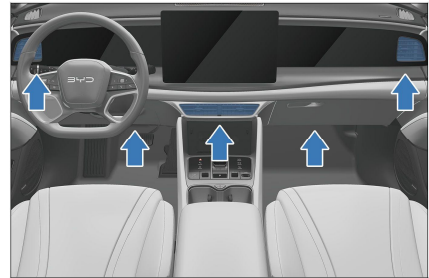
- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak için, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak amacıyla camlar açık halde birkaç dakika sürüş yapın.
- Ön camın önündeki hava giriş izgarasının, örneğin yapraklar veya kar ile tıkalı olmadığından emin olun.
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üfletmekten kaçının. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı boş bırakın.

- Soğuk havalarda, giriş kanalındaki kar veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek hızda çalıştırın.
- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında tüm camları kapatın. Tüm camlar kapalı olsa bile diğer araçların kaldırdığı toz araca giriyorsa, hava giriş modunu iç sirkülasyon modu olarak ayarlamanız ve fan hızını "0" dışında bir konuma getirmanız önerilir.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika iç sirkülasyon modunu kullanın.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma sağlamak için birkaç dakika iç sirkülasyon modunu kullanın ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için taze hava moduna geçin.
- Isıtma modunda, kompresör kontrol düğmesine basarak düğmenin ışığını yakın; bu işlem, hava akışındaki nemi azaltabilir.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbaharda kullanıma uygun doğal dış havayı içeri alır.

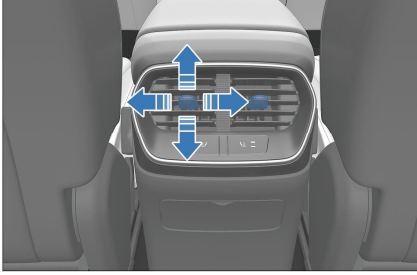
Havalandırma Izgaraları

- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak için kanatçığı yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için kanatçığı sola veya sağa kaydırın.

Ön havalandırma izgaraları



Arka havalandırma kanalları

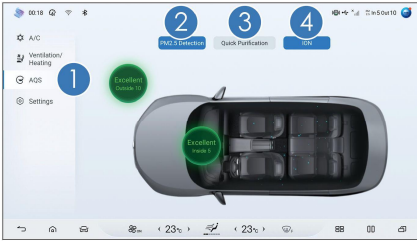


Hava temizleme sistemi*

Hava temizleme sistemi, havadaki PM2.5 partiküllerini temizler. Klima açıldığında, sistem kabine üflenlen havadaki PM2.5 partiküllerini tamamen temizler.

Hava temizleme işlem arayüzü

- 1 Hava temizleme düğmesi
- 2 PM2,5 algılama
- 3 Hızlı temizleme
- 4 ION



PM2.5 algılama

İç ve dış hava kalitesini algılamak için bu düğmeye dokununuz. Algılama değerleri ve seviyeleri, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında gerçek zamanlı olarak görüntülenir. PM2,5 algılama işlevini kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Hızlı temizleme

Hızlı temizlemeyi etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz ve devre dışı bırakmak için ikinci bir kez dokununuz.

İYON

Negatif iyon jeneratörünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Devre dışı bırakmak için ikinci kez dokununuz.

! HATIRLATMA

Araç içi hava temizleme (PM2.5) dedektörü tarafından algılanan PM2.5 değeri, kısa bir süre içinde cihazı taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir; bu değer ulusal ve ilgili resmi makamlarca açıklanan günlük veya gerçek zamanlı PM2.5 değerinden farklı olması beklenir.

Aşağıdaki ortamlarda PM2,5 algılama sıklığını azaltın:

Kum fırtınaları ve benzeri aşırı zorlu ortamlar.

Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı - 20°C'nin altında).

Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem >%90).

Soğuk ortamlardan daha sıcak kapalı alanlara veya otoparklara geçiş gibi sıcaklık dalgalanması olan ortamlar (yoğuşmaya eğilimli).

İç sirkülasyon modunda maksimum hava akış hızında çalıştırmak, araç içindeki havadaki ince partikül konsantrasyonunu hızlı bir şekilde azaltabilir.

Klimadan gelen kokuları azaltmak için, klima zaten açıksa, siz aracı kapatıp kilitledikten sonra klima fanları bir süre daha çalışmaya devam edebilir. Temel amaç, küf oluşumunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğuşmuş suyu üfleyerek kurutmaktır. Aracı kilitlediğinizde klima fanlarının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Bu konuda endişelenmenize gerek yoktur.

BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında

- Y BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir Araçların İnterneti (IoV) mobil uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenizi ve araç durumlarını kontrol etmenizi sağlayarak IoV'nin bulut çağı deneyimini sunar.
- Y BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD" araması yapın.

Hesap Kaydı

Uygulama yüklendikten sonra, kayıt olmak ve giriş yapmak için ekrandaki talimatları veya aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uygulamayı açın ve kayıt ekranına gitmek için **Kayıt ol** seçeneğine dokununuz.
2. BYD yetkili satıcısında kayıtlı e-posta adresini girin, şuna dokununuz: **E-posta gönder** doğrulama kodunu almak için ve ardından kodu uygulamaya girin.
3. Kaydı tamamlamak için şifre belirleme ekranında şifrenizi belirleyin; ardından ana sayfa görüntülenir.



DİKKAT

- Y BYD yetkili satıcısında kayıtlı e-posta adresini sağlayın, aksi takdirde kayıt başarısız olur.
- Y Uygulamada, ekranın sağ üst köşesindeki ülke veya bölgeyi seçin. Varsayılan ayar telefon ayarınıza bağlıdır. Satın alma işlemini yaptığınız yer değilse, doğru olanı seçin; aksi takdirde verilerinize erişilemeyecektir.

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfası, araçla ilgili bilgi ve kontrol öğeleri sağlar.

1. Ana sayfa; kalan sürüş menzili, SOC, olası araç hata bilgileri ile araç sürüşü, şarj, klima sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncı durumunu gösterir.
2. İlgili işlevi etkinleştirmek için kilitleme, kilit açma, ışık yakıp söndürme ve korna çalma veya ışık yakıp söndürme düğmesine dokununuz.
3. Uygulama ana sayfasında klimayı açıp kapatın veya diğer ayarları yapmak için klima kartına dokununuz.
4. Ana sayfanın alt kısmında, ilgili ekrana gitmek ve durumlarını kontrol etmek için koltuklar, kapılar ve camlar veya lastikler simgesine dokununuz.
5. Bir hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için ekranın sol üst köşesindeki araç adına dokununuz.



DİKKAT

- Y Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanımı içindir. Bu işlevi kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Kişisel Merkez ve Araç Yönetimi

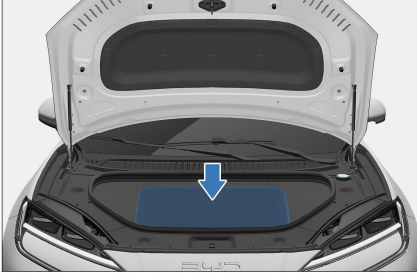
Kişisel merkeze gitmek için **Hesabım** ögesine dokununuz.

- Y Araç adını ve plaka numarasını düzenlemek için araç kartının sağ üst köşesindeki simgeye dokununuz.
- Y **Hesap ve Güvenlik:** şifrenizi kurtarır veya değiştirir.
- Y **Ayarlar:** mesaj alımını, otomatik oturum açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- Y **Hakkımızda:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçip geri bildirimde bulunmak için gereken bilgileri içerir.

Depolama

Motor Bölmesi Saklama Alanı

- Motor bölümü saklama alanını kullanmak için kaputu açın.



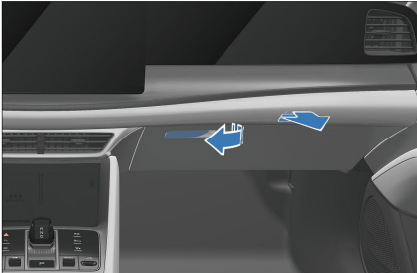
Kapı Cepleri

- Her kapıda içecek şişelerini veya küçük eşyaları saklamak için bir kapı cebi bulunur.



Torpedo Gözü

- Torpedo gözünü açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı doğru itin.



! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil durum frenlemesi durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tutun.

Orta Konsol Saklama Bölmesi

- Orta konsol saklama bölümü küçük eşyaların saklanması için kullanılabilir.



Eşya Gözü

- Saklama gözünü açmak için ön tarafını yukarı çekin.



! HATIRLATMA

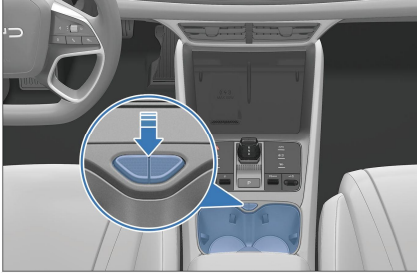
- Araç hareket halindeyken saklama gözünü kapalı tutun.

Bardak Tutucular

Ön Koltuk Bardak Tutucular

Ön kaldırılabilir bardak tutucu

- İndirme: 98 mm indirmek için bardağa basın veya doğrudan bardak tutucunun tabanına basın.
- Yükseltme: bardak tutucuyu başlangıç konumuna yükseltmek için kilit açma düğmesine basın.



Arka Koltuk Bardak Tutucular

1. Arka koltuk kol dayamasını aşağı indirin.
2. Otomatik olarak açılması için bardak tutucu kapağına dokunun.



⚠ DİKKAT

- Dökülmeyi veya haslanmayı önlemek için bardak tutucular kullanılırken aracı aniden çalıştırmayın veya fren yapmayın.
- Sürüş sırasında, kapı açarken veya kapatırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya ağız açık bardak veya kapağı sıkılmamış içecek şişesi koymayın.

⚠ DİKKAT

- Güvenli sürüşü sağlamak amacıyla, sürücünün sürüş sırasında bardağı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.
- Lütfen bardak tutucunun içini temiz tutun ve kum, yaprak veya yer fıstığı kabuğu gibi döküntülerden arındırın.

Koltuk Arkası Cepler

- Ön koltukların arkasında dergiler, gazeteler ve telefonlar için koltuk arkası cepleri vardır.

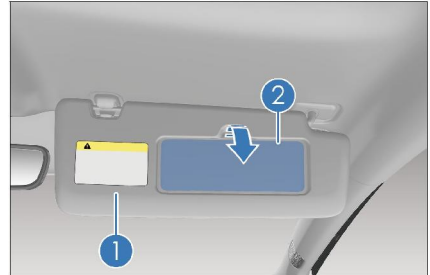


Diğer Cihazlar

Güneşlik

① Güneşlik

- Önden gelen güneş ışığını engellemek için güneşliği aşağı çekin.
- Yandan gelen güneş ışığını engellemek için, döner manşonu sabit destekten çıkarın ve güneşliği yan cama doğru çevirin.



② Makyaj aynası

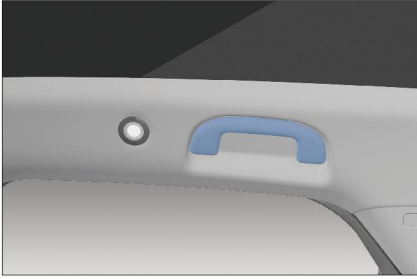
- Kullanmak için güneşliği aşağı indirin ve ayna kapağını açın.

! HATIRLATMA

- Güneşliğin doğru kullanımı sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Tutamaklar

- Kullanmak için tutamağı aşağı çekin. Tutamak bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.



! DİKKAT

- Tutamaklara ağır nesneler asmayın.

12V Yardımcı Güç Çıkışı

- 12V DC çalışma voltajına ve 10A'dan fazla olmayan çalışma akımına sahip aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç çıkışı yalnızca kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



! DİKKAT

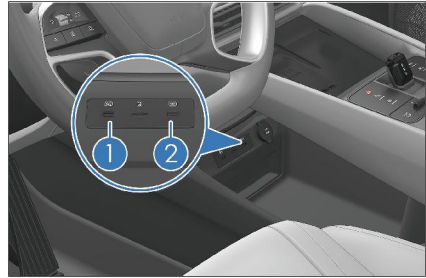
- Sigortaların atmasını önlemek için güç tüketimi, toplam yük olarak 12V/120W değerini aşmamalıdır.
- Düşük voltajlı akünün bitmesini önlemek için, tahrik motoru çalışmıyorken 12V yardımcı güç kaynağını uzun süre kullanmayın.
- 12V yardımcı güç çıkışı kullanımda değilken kapağını kapatın. 12V yardımcı güç soketine uygun bir fiş dışında herhangi bir nesne sokmayın veya sokete sıvı girmesine izin vermeyin, aksi takdirde elektrik arızası meydana gelebilir.

USB Portları

Ön Sıra USB Portları

- Yardımcı gösterge panelinin altındaki oyuk kısımda bulunurlar.

- ① Type-C hızlı şarj portu
- ② Type-C veri aktarım bağlantı noktası



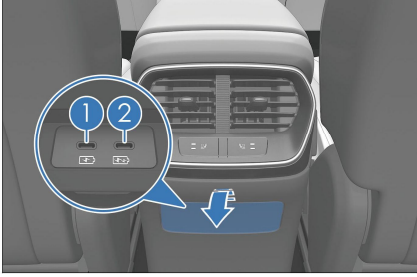
! DİKKAT

- FAT32, ExFAT ve NTFS formatında biçimlendirilmiş, 8 ila 128 GB kapasiteli bir USB depolama cihazı kullanılması önerilir.
- Bilgi-eğlence sisteminin veya USB cihazındaki verilerin zarar görmesini önlemek için özel kategorideki USB depolama cihazlarını kullanmayın.

Arka sıra USB bağlantı noktaları

Y Arka USB bağlantı noktaları eşya gözünün arkasında yer alır ve koruyucu kapağa basılarak açılabilir.

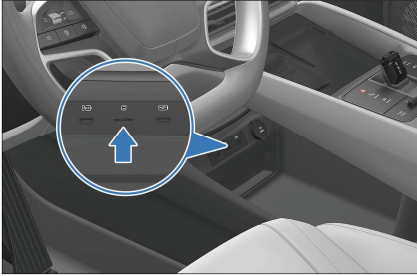
- ① Type-C şarj portu
- ② Type-C hızlı şarj portu



Y Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.

SD Kart Yuvası

Y Yardımcı gösterge panelinin altındaki oyuk kısımda bir SD kart yuvası bulunur.



Y Bilgi-eğlence sistemi, Class 10 veya üzeri hız sınıfına sahip, 64 ila 128 GB arasında değişen TF kartlarını (Micro-SD kart olarak da adlandırılır) destekler.



DİKKAT

- Y Kartı doğru şekilde takın.
- Y Kart takıldığında, sürüş kayıt cihazı arayüzündeki* yanıp sönen kırmızı nokta, kartın başarıyla tanındığını ve normal çalıştığını gösterir. Kart tanıma veya video kaydı ile ilgili herhangi bir sorun, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında ilgili bildirimleri tetikler.
- Y Uyumsuz TF kartlar, dosyaların yazılamamasına ve kaydedilememesine neden olabilir.
- Y FAT32 olmayan kartları kullanmadan önce biçimlendirin, aksi takdirde sistem bunları tanıyamayabilir.
- Y TF kartını çıkarmadan önce kaydı durdurun veya bilgi-eğlence sistemini kapatın, aksi takdirde video dosyaları zarar görebilir.

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı

- Y Kablosuz telefon şarjı alanı, orta konsol saklama gözünün ön kısmında bulunur. Kontak açıkken telefonu, ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirin. Kablosuz şarj otomatik olarak başlar ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında bir şarj simgesi görüntülenir.
- Y Kablosuz şarjı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki açılır kısayol menüsüne gidin ve şuna dokunun:  (Araç Kontrolü sütununda).



- Kablosuz şarj cihazı sadece Qi sertifikalı telefonlarla çalışır.
- Kablosuz telefon şarjı, telefonun kablo bağlantısı olmadan şarj edilebilmesi için elektromanyetik dalga indüksiyonu yoluyla telefon bataryasına elektrik enerjisi iletmek üzere bir bobin kullanır.



DİKKAT

- Kablosuz şarj sistemi çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj alanından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazı arızasını ve hatta kazaları önlemek için, telefonla birlikte kablosuz şarj alanına bozuk paralar, metal anahtarlar, metal yüzükler veya metal içeren diğer nesneler koymayın.
- Şarj alanına zarar vermemek için, üzerine ağır nesneler koymayın.
- Telefon kablosuz şarj sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, hatalı kullanımdan kaynaklanan sorunlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülürse veya üzerinde değişiklik yapılırsa, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedenleriyle, araçta şarj olan bir telefonu gözetimsiz bırakmayın.
- Güvenlik nedenleriyle, sürüş sırasında telefonun şarj durumunu kontrol etmekten kaçının.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı arasında metal bir cisim bulunursa, yanmayı önlemek için metal cismi çıplak elle çıkarmayın.



DİKKAT

- Daha iyi şarj için, telefon bobininin merkezi kablosuz şarj cihazının merkeziyle (şarj alanındaki metinle belirtilir) hizalanmalıdır.
- Şarj cihazı alanına herhangi bir sıvının temas etmesini önleyin, aksi takdirde kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.
- Yüksek sıcaklıklarda şarj işlemi durabilir ve sıcaklık düştüğünde devam eder.
- Kablosuz telefon şarj sistemi Qi sertifikalı telefonları şarj edebilir; Qi sertifikalı olmayan telefonların normal şarj edilmesi garanti edilmez.
- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için herhangi bir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.
- Banka kartları ve NFC anahtar kartı gibi çipli kartların yanmasını önlemek için, şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına koymayın.



HATIRLATMA

- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı engelleyebilir.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından kablosuz şarjı etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.
- Engebeli yollarda, kablosuz telefon şarjı aralıklı olarak durabilir ve ardından devam edebilir.

! HATIRLATMA

- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj alanından hareket eder ve şarj işlemi durursa, telefonu yerine geri koyun.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj alanında yabancı cisim olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Güç kapatıldıktan sonra telefon hala şarj oluyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge grubu sesli uyarı verir ve beş saniye boyunca "Lütfen cep telefonunuzu yanınıza alın" mesajı görüntülenir.

06 BAKIM

Bakım Önlemleri	190
Düzenli Bakım	192
Kendi Kendine Bakım	197

Bakım Önlemleri

Bakım Periyodu ve Maddeleri

Bakım Planı

- Bakım planı; dengeli sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm öğeleri listeler.
- Bakım programındaki maddeler önemlidir ve zaman aralığına göre bakımlarının yapılması gerekir.
- Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir. Kauçuk hortumlar (klima, ısıtma ve fren sistemleri gibi sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Bakım Programı

Araç bakımı, hangisi önce gelirse, kilometreye veya aya göre yapılır.

Öge	Aralık
Fren sürtünme bloğu ve diski	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Fren boruları ve hortumları	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Direksiyon simidi ve rot kolu	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Tahrik mili körüğü	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Bilyalı pim ve körük	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Ön ve arka süspansiyonlar	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.

Bakım Talimatları

Araç bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç öncelikli olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında kullanılıyorsa, belirli bakım işlemlerinin daha sık yapılması gerekebilir.

- Yol koşulları
 - Çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
 - Tozlu yollar
- Sürüş koşulları
 - Çekilen römork, kamp karavanı veya tavan bagajı* kullanımı.
 - 8 km'nin altında tekrarlanan kısa mesafeli sürüşler yapılması ve dış sıcaklığın donma noktasının altında olması.
 - Uzun süreli rölanti ve/veya düşük hızda uzun mesafe sürüşü; örneğin aracın polis aracı, taksi olarak kullanılması veya mal taşımacılığında kullanılması.

Öge	Aralık
TPMS dahil olmak üzere lastik durumu ve basıncı	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Lastik aşınması (Düzensiz lastik aşınması 2 mm'den fazlaysa ön ve arka rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerekirse yerlerini değiştirin. Zorlu sürüş koşullarında daha sık kontrol edin ve gerekirse yerlerini değiştirin.
EPS korozyonu ve konektörlerde yabancı maddeler veya aşınma (kablo tesisatı topraklama noktası dahil)	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesi	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Fren hidroliği	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Yüksek voltajlı batarya tepsisi, çarpışma barı, muhafaza ve patlama önleyici valfte darbeler veya deformasyon ve güç aktarma organlarında sızıntılar	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Klima filtresi	Her 24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Zorlu sürüş koşullarında her altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun ömürlü organik asitli soğutma sıvısını her altı yılda veya 90.000 km'de bir değiştirin.
Fren hidroliği	Bakım sırasında kontrol edin ve her 24 ayda veya 30.000 km'de bir değiştirin.
Şanzımandaki dişli yağı	Dişli yağını ve filtreyi ilk seferde 24 ay veya 30.000 km'de, sonrasında ise her 24 ayda veya 48.000 km'de bir değiştirin.
Not: Madde 1'i kontrol ederken, herhangi bir anormal hasar bulunursa şasi parçalarını zamanında değiştirin.	



DİKKAT

- Fren balataları ve diskleri, Norveç, Finlandiya ve İzlanda gibi aşırı soğuk bölgelerdeki zorlu hava koşullarında daha sık kontrol edilmelidir.



HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı bataryayı optimum durumda tutmak için, aracı düzenli olarak (en az her altı ayda veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) bataryanın kendi kendine kalibrasyonu için tam şarj ve deşarj edin. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Ağır sürüş koşulları şunları ifade eder:

- Tozlu bölgelerde sık sık araç kullanmak veya tuzlu havaya sık sık maruz kalmak.
- Engebeli, su birikintili veya dağlık yollarda sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık römork kullanımı.
- Taksi olarak kullanım.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlasında 32°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık şehir içi bölgelerde sürüş.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlasında 30°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa üzerindeki hızlarda sürüş.
- Maksimum yükte sık sürüş.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- Aracın en iyi çalışma verimliliğinde hizmet vermesini sağlamak ve arıza oluşumunu azaltmak için, bakım programına göre bakımını yaptırdığınızdan emin olun.
- Sürücüler, kilometre veya zaman aralığına bağlı olarak (hangisi önce gelirse), planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilirler.
- Süresi geçmiş bakım işlemleri için bakımda aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakımın, BYD Auto Co., Ltd. standartlarına ve teknik özelliklerine uygun olarak ve yerel bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Bakım programı, aracın normal bir ulaşım aracı olarak araç yük limitini aşmayan yolcuları ve eşyaları taşımak için kullanıldığı varsayımına dayanarak bakım kalemlerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.



DİKKAT

- Lütfen araca BYD Garanti ve Bakım Servis Kılavuzundaki gerekliliklere göre düzenli olarak bakım yapın.

Araç Bakımı

- Araç performansına, ses değişikliklerine ve servis gerektiğini gösteren görsel belirtilere dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, aracın kontrol edilmesi veya onarılması gerekebilir ve aracın mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir:
- Motor çalıştırılırken alışılmadık sesler çıkarıyor.

- Soğutma sıvısı aşırı ısınıyor, devirdaim yapmıyor veya sızdırıyor.
- Motor sıkışıyor ve beklenmedik ses çıkartıyor.
- Motor aşırı titreşimli çalışıyor.
- Motor çalışmıyor.
- Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
- Elektrik tertibatı koku yayıyor.
- Güç önemli ölçüde düşüyor.
- Aracın altından su sızıyor (Klima yoğuşma suyu normaldir).
- Lastik iniyor; dönüşlerde lastikler aşırı ses çıkartıyor; lastik aşınması dengesiz.
- Düz bir zeminde düz giderken araç bir tarafa çekiyor.
- Süspansiyon ünitesi hareketi alışılmadık seslere neden oluyor.
- Frenleme etkisinin kaybolması; fren pedalında süngerimsi his; pedalın neredeyse zemine değmesi; fren yaparken aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalıyor.
- Batarya kapasitesi önemli ölçüde azalıyor.
- Yüksek batarya sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor ya da güç çıkışı yok.

UYARI

- Ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya yol açabileceğinden, kontrol edilmemiş bir aracı sürmeye devam etmeyin.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesinin tuz, toz veya nem ile kaplanması.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanının veya alt katmanın küçük çarpmalar veya taş ve çakıllar nedeniyle çizilmesi.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
 - Kışın tuzlu yollarda sürüyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, korozyonu azaltmak için aracın alt kısımlarını ayda en az bir kez yıkayın ve şasiyi ve jant kapaklarını yüksek basınçlı su jeti veya buharla temizleyin. Kıştan sonra şasiyi iyice yıkayın.
 - Aracı temiz su ve nötr deterjanla yıkayın.
- Kıyı şeridi veya plajlar gibi sahil yollarının yakınında araç kullandıktan sonra veya aracın deniz suyuna girmesi veya deniz suyu sıçraması durumunda, deniz suyuna maruz kalan tüm bileşenleri derhal bol miktarda tatlı suyla iyice durulayın.
- Araç boyasını ve kaplamalarını kontrol edin.
 - Korozyonu önlemek için boyada bulunan herhangi bir dökülme veya çatlak derhal onarılmalıdır. Metal yüzeyden parçalar kopar veya soyulursa, onarım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.
- Aracın içini kontrol edin.
 - Halı altındaki nem ve toz birikimi korozyona neden olabilir. Bu alanların kuru olduğundan emin olmak için halıların altını sık sık kontrol edin.

- Araç kimyasallar, deterjanlar, gübreler, tuz ve diğer maddeleri taşıırken özel dikkat gösterilmelidir. Bu tür maddeler, taşıma için uygun kaplarda bulundurulmalıdır. Dökülme veya sızıntı tespit edilirse derhal temizleyin ve kuru tutun.
- Çamurluk davlumbazları kullanın.
- Çamurluklar, tuzlu bölgelerde veya çakıllı yollarda araçları korur. Çamurluk davlumbazı ne kadar büyük ve yere yakın olursa o kadar iyidir.
- İyi havalandırılan ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Uyumsuzluğu veya renk uyumsuzluğunu önlemek için, kaplamada belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmadığında, bir garaja veya iyi havalandırılan bir yere park edilmeli ve kışın özel araç örtüsü kullanılmalıdır. Geçici park için gölgeli bir yer seçin.
- Boya üzerinde güçlü darbe, vuruk veya çizikleri önleyin. Boya çizilir, ezilir veya soyulursa, tercihen profesyonel bir oto kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı el veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonları önlemek için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik çözücüler sürmeyin.
- Araç ayda bir kez veya aracın su iticilik performansı düştüğünde cilalanmalı ve her üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli parlaticı ve cila kullanılmalıdır. Gövde yüzeyi ciddi şekilde yıpranmışsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme parlaticısı kullanın. Üreticinin talimatlarına ve uyarılarına dikkatle uyun. Krom kaplamalar da boyalı kaplamalar gibi parlatılmalı ve cilalanmalıdır.



DİKKAT

- Araç yeniden boyanırken ve yüksek sıcaklıklı boya cilalama atölyesine alındığında, yüksek sıcaklıktan kaynaklanacak hasarı önlemek için aracın plastik tamponu sökülmemelidir.

Araç Temizliği

- Boya tabakasının soyulmasına veya araç gövdesinin ve parçalarının korozyona uğramasına neden olabilecek aşağıdaki durumlarda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı şeridinde sürüş yapılması.
 - Antifriz ile muamele edilmiş bir yolda sürüş.
 - Zift kaplı yollarda sürüş yapılması.
 - Araç üzerinde reçine, kuş pisliği veya böcek kalıntıları yapışmış durumda.
 - Yoğun miktarda duman, is, toz, demir tozu veya kimyasal madde bulunan bölgelerde sürüş yapılması.
 - Aracın gözle görülür şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
 - Yağmurdan sonra.



DİKKAT

- Aracı yıkamadan önce tüm kapıların, kaputun, bagaj kapağının ve şarj portunun kapalı olduğundan emin olun.
- İç kısmını temizlemek için şarj portu kapağını açmayın.
- Aracı sıcak havada ve doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.

Manuel Araç Yıkama

Aracı yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın tamamen soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek davlumbazlarındaki tüm çamur veya yol tuzları dahil olmak üzere kaba kirleri su tutarak akıtın.
2. Aracı, karışımı üreticinin talimatlarına göre hazırlanması gereken nötr temizlik maddeleriyle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizleme solüsyonuyla ıslatın ve suyun akış yönü boyunca nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. İyice durulayın; kuruyan temizlik maddesi iz bırakır. Aracı sıcak havalarda yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Su lekelerinin kalmasını önlemek için aracı temiz ve yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boya üzerine aşırı güç uygulamayın.

Yüksek basınçlı yıkama makinesiyle yıkama

- Aracı yıkamak için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanılırken aşağıdaki talimatlara uyun:
 - Nozulu araç yüzeyinden en az 30 cm uzakta tutun.
 - Önerilen basınç 60 barın altındadır ve 100 barı geçmemelidir.
 - Yelpaze biçimli veya sis tipi bir püskürtme modeli kullanın (doğrudan yüksek basınçlı jet püskürtme kullanmayın).
 - Nozulu sürekli hareket ettirin; tazyikli suyu tek bir noktaya yoğunlaştırmayın.



DİKKAT

- Yıkama sırasında yukarıdaki talimatlara uyun, aksi takdirde araç veya bileşenler hasar görebilir.
- Sızdırmazlık fitillerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmekten kaçının. Aşırı basınç, fitilleri deforme edebilir veya onlara zarar verebilir ve aracın içine su sızmasına neden olabilir.



HATIRLATMA

- Alkali yıkama tozu, sabunlu su, deterjanlar, cila sökücü deterjanlar veya benzin, gaz yağı ya da güçlü çözücüler gibi uçucu maddeler kullanmayın.
- Aydınlatmaları temizlerken, aydınlatma muhafazalarının çatlamasına neden olabileceğinden, alkol bazlı ürünler (alkol ve ön cam silecek suyu gibi), ketonlar (vern timeri ve böcek temizleyici gibi) veya diğer kimyasal çözücüler (benzin, tiner ve karbon tetraklorür dahil) kullanmaktan kaçının.
- Kıyı bölgelerinde veya kirliliğin yoğun olduğu bölgelerde seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Araç gövdesindeki sert kirleri çıkarmak için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapakları organik maddelerden kolayca zarar görür. Araç kaplamalarına herhangi bir organik madde sıçrarsa, suyla yıkayarak temizleyin ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Gevşek kaplamalar sürüş sırasında tekerlekten düşerek kazalara neden olabileceğinden, ciddi şekilde hasar görmüş kaplamaları zamanında değiştirin.
- Tamponu veya aydınlatmaları ovma için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma sağlamak için düzenli olarak cilalayın.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik bir araç yıkama makinesi kullanırken, belirli fırça türlerinin, filtrenmemiş durulama suyunun veya belirli yıkama programlarının boya yüzeyini çizebileceğini unutmayın. Yıkamadan önce, aracınızın boyası için en güvenli yıkama programını onaylamak amacıyla servis sağlayıcısına danışın veya ekipman talimatlarına başvurun.



DİKKAT

- Otomatik araç yıkamaya girmeden önce AVH işlevini devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
- Yıkamadan önce yan aynaları katlayın ve sürüşten önce açın.

İç Temizlik



HATIRLATMA

- Aracı yıkarken gösterge paneli veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin, çünkü bu durum elektrik arızalarına neden olabilir.
- Korozyonu önlemek için aracın zeminini suyla yıkamayın.

Halı

- Halıyı düzenli olarak elektrikli süpürgeyle temizleyin.
- Uygun bir köpük deterjana batırılmış bir sünger veya yumuşak fırça ile dairesel hareketlerle ovalayarak halıyı düzenli olarak temizleyin.
- Köpük deterjanı seyreltmeyin ve halıyı olabildiğince kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık su ile temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini bir sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.



DİKKAT

- Emniyet kemerini boya veya ağartıcı ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin mukavemetini azaltabilir.
- Kuru olmayan hiçbir emniyet kemerini kullanmayın.

Kapılar ve Camlar

- Kapılar ve camlar herhangi bir sıradan deterjanla temizlenebilir.
- Kapı gergilerini düzenli olarak kontrol edin. Kapı gergisi kolunda gözle görülür toz birikimi varsa, nemli ve yumuşak bir bezle silin.



DİKKAT

- Arka camların iç kısmını temizlerken, elektrikli ısıtma tellerini veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya bunlara hasar vermeye dikkat edin.

Klima Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Gösterge Paneli, Kontrol Paneli ve Düğmeler

- Klima kontrol panelini, araç hoparlörlerini, gösterge panelini, kontrol panelini ve düğmeleri ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz ve yumuşak bir bezle tozu nazıkçe silin.



DİKKAT

- Organik maddeler (örneğin çözücüler, gaz yağı, alkol ve benzin) veya asidik ya da alkali çözeltiler kullanmayın. Bu kimyasallar renk değişimine, lekelenmeye veya soyulmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjanın veya parlatıcı maddenin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni bir sıvı temizlik maddesi kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Herhangi bir dökülme olursa, derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünlüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjan çözeltisi içeren yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa, temiz ve yumuşak bir bezle silin ve serin, havadar bir yerde kurumaya bırakın.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.



DİKKAT

- Kir nötr bir deterjan kullanılarak temizlenemiyorsa, organik çözücüler içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Renk değişimine neden olacağından, deriyi uçucu yağ, alkol, benzin veya asit-baz çözeltisi gibi herhangi bir organik madde ile temizlemeyin.
- Deri yüzeyindeki ince desenleri çizebileceğinden, deriyi naylon fırça veya sentetik elyaf bezle temizlemeyin.
- Kirli deri döşemelerde küf oluşabilir. Yağ lekelerini önlemek için özellikle dikkat edilmeli ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya büzülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda araç içi sıcaklığı kolayca yükselir, bu nedenle yüksek sıcaklıklarda deriyi yapışabileceğinden kaplamaların üzerine vinil veya mumlu eşyalar yerleştirmekten kaçının.
- Deri döşemelerin yanlış temizlenmesi renk değişimine veya lekeler neden olabilir.

Floklu Yüzeyler

- Floklu yüzeyi hafifçe silmek ve tozu almak için düzenli olarak temiz, yumuşak ve kuru bir bez veya yumuşak kıllı bir fırça kullanın.
- Gerekirse, yüzeydeki tozu ve gevşek lifleri temizlemek için tüy toplayıcı rulo, yapışkan bant veya elektrikli süpürge kullanılabilir.



DİKKAT

- Floklu yüzeyi ıslak bezlerle, ıslak mendillerle veya su ya da temizlik maddesi içeren herhangi bir eşyayla silmeyin.
- Yüzey cilasına zarar verebileceğinden kuvvetlice ovalamaktan, kazımaktan veya sert kıllı fırçalar kullanmaktan kaçının.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım araç sahibi tarafından yapılacaksa, bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygun olmayan veya eksik bakım aracın iyi bir şekilde kullanılmasını etkileyecektir.
- Bu bölüm yalnızca araç sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım işlemlerine ilişkin talimatları listeler. Ancak, özel aletlere sahip nitelikli teknisyenler tarafından yapılması gereken birçok işlem vardır.
- Kazara yaralanmaları önlemek için araç bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:

UYARI

- Motor çok sıcaksa, yanıkları önlemek için genleşme tankı kapağını çıkarmayın veya gevşetmeyin.
- Yangına neden olabilecek kıvılcımları veya açık alevleri önlemek için aracın içinde veya yakınında sigara içmeyin.
- Düşük voltajlı bataryayı tutarken çok dikkatli olun, çünkü zehirli ve aşındırıcı sülfürik asit içerir.
- Sadece krika ile desteklenen bir aracın altına asla girmeyin. Aracın altına girmeden önce, hem bir krika hem de bir araç sehpası kullanarak aracı desteklediğinizden emin olun.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçuşan veya düşen nesnelere ya da sıçrayan sıvılara karşı korumak için daima koruyucu gözlük takın.
- Fren hidroliği cilde veya gözle zarara verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren hidroliğine maruz kalırsa, derhal temiz su ile yıkayın. Rahatsızlık devam ederse derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

- Bazı devreler ve araç bileşenleri yüksek akım veya voltaj taşıdığından kısa devrelere karşı dikkatli olun.
- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlere veya araç boyasına zarar vermesini önlemek için kuru bir bez veya kağıt mendille silin.
- Fren hidroliği taşarsa, bileşenlere veya araç boyasına zarar vermesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek süpürgelerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyini çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Ön cam silecek suyu - Depodaki kalan silecek suyu miktarını ayda bir kontrol edin. Silecek suyu sık kullanıldığında, her şarjda kalan miktarı kontrol edin.
- Ön cam sileceği - Silecek durumlarını ayda bir kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa, aşınma, çatlama veya diğer hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi - Seviyeyi ayda bir kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin işlevsel olup olmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı batarya - Batarya durumunu ve terminal korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- Klima sistemi - Klima ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını ayda bir kontrol edin. Lastik dış aşınmasını ve batmış yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüleri - Buz çözücü izgarasını ayda bir kontrol edin.
- Aydınlatma - Farların, park lambalarının, arka lambaların, yüksek konumlu fren lambasının, dönüş sinyallerinin, arka sis farlarının, fren lambalarının ve plaka lambasının durumunu ayda bir kontrol edin.
- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

! HATIRLATMA

- Ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya yol açabileceğinden, kontrol edilmemiş bir aracı sürmeye devam etmeyin.

Kombinasyon Işıkları

Ön kombinasyon ışıkları

- Ön kombinasyon ışıkları araç teslimatından önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, ön kombinasyon ışıklarının yeniden hizalanması gerekebilir. Ön kombinasyon ışıklarının bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalatılması önerilir.

Lambaların buğulanması

- Kombinasyon ışıkları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri şiddetli yağmur veya temizlik sonrasında buğulanabilir. Bu durum, yağmur sırasında yan camda oluşan yoğunlaşmaya benzer. Aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Lambalar nispeten kapalı ve dar bir yapıdadır. Yandıklarında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısı dağılımına ihtiyaç duyarlar. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı dağıtım delikleri bulunur. Sıcaklık farkı ne kadar büyük olursa, konveksiyon o kadar aktif olur. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak lambanın içine girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampul ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde kolayca buğuya veya su damlacıklarına dönüşmesine neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

! HATIRLATMA

- Farın içinde ve yan aynalardaki dönüş sinyallerinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında farları veya dönüş sinyalini açın. Kısa bir süre sürüşten sonra buğu buharlaşacaktır.
- Hasarı önlemek için lamba muhafazalarını cilalamayın.
- Lambaların içinde gözle görülür miktarda su varsa, bakım için aracı bir BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Kanopi Bakımı

- Açılır tavan sızdırmazlık performansını düşürebilecek çizikleri önlemek için açılır tavanın dış sızdırmazlık şeritlerindeki toz veya kumu nemli bir bezle silin.
- Sunroof sızdırmazlık performansını düşürebilecek çizikleri önlemek için ön camın çıta kenarlarındaki toz veya kumu nemli bir bezle silin.
- Toz, kum ve yaprak gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek ve bu tür kalıntıların tahliye deliklerini tıkayarak açılır tavanın su tahliyesini engellemesinin önüne geçmek için her iki taraftaki rayları ve ön kanalları sık sık temizleyin.
- Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri deforme etmesini, hatta hasar vermesini ve aracın içine su sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerinin araçtan yeterli mesafede olduğundan emin olun ve bunları doğrudan sızdırmazlık şeritlerine tutmayın.

06

BAKIM

Araç Saklama

- Aracın uzun süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Doğru hazırlık, yıpranmayı önlemeye ve aracın kolay kullanımını sağlamaya yardımcı olur. Mümkünse, aracı kapalı bir alana park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulaşın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- Park frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine getirin.
- Bir camı hafifçe aralayın (araç kapalı alanda saklanıyorsa).
- Düşük voltajlı bataryanın negatif terminalini ayırın.
- Ön silecek kolunun ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yayılmayı azaltmak için tüm kapı fitillerine silikon yağlayıcı ve kapı fitillerinin temas ettiği boyalı yüzeye kaporta cilası uygulayın.
- Araç gövdesini pamuk gibi "gözenekli malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir örtü ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem biriktirebilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak (tercihen ayda bir kez) çalıştırın. Araç bir yıl veya daha uzun süre park halinde kalmışsa kapsamlı bakım için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

Kaput

Kaputun Açılması

1. Gösterge panelinin altındaki kolu iki kez çekin. Kaputun kilidi açılır ve kaput hafifçe aralanır.

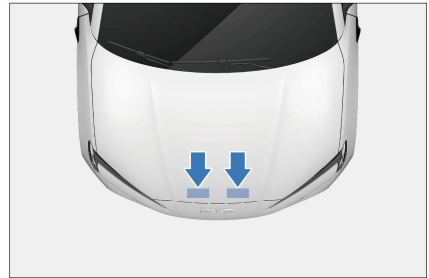


2. Kaputu uygun bir yüksekliğe kadar kaldırın; ardından kaput otomatik olarak açık konuma yükselecektir.



Kaputun Kapatılması

1. Kaputu kapatmak için, uygun bir yüksekliğe kadar indirin ve kısmen kilitlemeye kadar hafifçe itin. Ardından, tam olarak kilitlemek için resimde gösterildiği gibi mavi alana iki elinizle yavaşça ve eşit bir şekilde bastırın. Ellerinizi belirli bir mesafede tutun ve çıkıntılara bastırmayın.



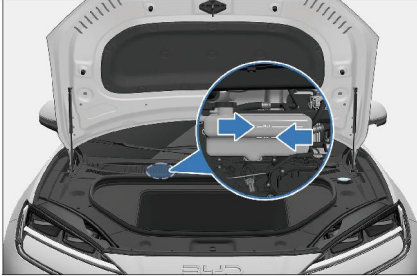
2. Kaputu kapattıktan sonra, mandalın güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

! HATIRLATMA

- Y Kaputun kapalı ve sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Y Kaputu zorla bastırmayın.
- Y Kaputu tek elle kapatmayın, aksi takdirde kuvvet tek bir bölgede toplanabilir ve kaputta hasara neden olabilir.
- Y Aracın hasar görmesini önlemek için kaputun ön kenarına bastırmayın.

Soğutma Sistemi

- Y Sıvı seviyesinin genişleme deposundaki Maksimum (MAX) ve Minimum (MIN) işaret çizgileri arasında olması gerekmektedir.
- Y Soğutma sıvısı her zaman, herhangi bir karışım eklenmeksizin orijinaliyle aynı özelliklere sahip olmalıdır. Farklı marka ve tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.



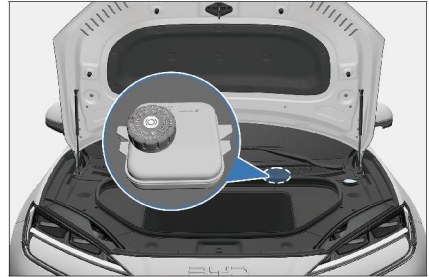
- Y Seviye MIN çizgisinin altındaysa, soğutma sıvısını MAX çizgisine kadar doldurun. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

! DİKKAT

- Y Soğutma sıvısı veya motor bileşenleriyle uyumsuz olabileceğinden, soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin.
- Y Hazne kapağını açmadan önce motorun, yüksek voltajlı elektronik kontrol grubunun, soğutucu akışkan haznesinin ve radyatörün tamamen soğuduğundan emin olun. Motor henüz tam olarak soğumadan soğutma sıvısı genişleme deposunun açılması, soğutma sıvısının dışarı fışkırmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Fren Sistemi

- Y Sıvı deposundaki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren hidroliğini Bakım Programında belirtilen süre ve kilometreye göre değiştirin.
- Y Orijinal fren hidroliği ile aynı özelliklere sahip fren hidroliği kullandığınızdan emin olun; farklı tipteki fren hidrolikleri karıştırılmaz.
- Y Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekmektedir.
- Y Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminde sızıntı olup olmadığını ve fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



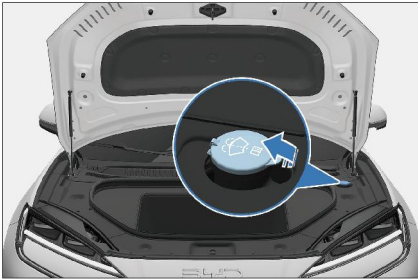
- Y Yüksek rakımlı ortamların fren hidroliği üzerindeki etkileri:
- Y Rakım arttıkça atmosfer basıncı düşer, bu da fren hidroliğindeki hava oranını artırabilir ve fren sistemi arıza uyarı lambasının (🚫) yanmasına neden olabilir. Yüksek rakımlı bölgelerde sürüş yapmadan önce, bir BYD yetkili bayisinde veya servis sağlayıcısında akıllı güç frenleme sisteminin havasını uygun şekilde aldırın.

⚠ DİKKAT

- Y Yüksek rakımlı bölgelerde sürüş yapmadan önce fren sisteminin havası alınmazsa, fren pedalı yumuşayabilir ve sürüş sırasında fren mesafesi uzayabilir. Ciddi durumlarda, araç gücü sınırlanabilir. Dikkatli sürün.

Ön Cam Yıkayıcısı

- Y Normal kullanım sırasında, ön cam silecek suyu deposunun sıvı seviyesini en az ayda bir kez kontrol edin.
- Y Ön cam yıkayıcısı sık kullanılıyorsa, silecek suyu deposunun seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Y Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam silecek suyu eklenmelidir.



- Y Silecek suyunu doldururken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için silecek suyuna batırılmış temiz bir bez kullanın. Bu, sileceğin iyi durumda kalmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

- Y Ön cam silecek suyu haznesine sirkeli su solüsyonu koymayın.
- Y Sertifikalı ön cam silecek suyu kullanılması tavsiye edilir.

Klima Sistemi

- Y Klima sistemi kapalı bir sistemdir ve her türlü önemli bakım çalışması, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısındaki uzmanlar tarafından yapılmalıdır.
- Y Aşağıdaki uygulamalar, klima sisteminin etkin bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
- Y Radyatörü ve klima kondenserini düzenli olarak kontrol edin.
- Y Klima sisteminin ön yüzeyindeki yaprakları, böcekleri ve tozu temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engeller ve soğutma etkisini azaltır.
- Y Soğuk aylarda, klimayı haftada bir kez en az 10 dakika çalıştırarak soğutucu ünitesindeki yağlama yağını devirdaim ettirin.
- Y Klima soğutma verimliliği düşerse, bakım için bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısına başvurun.

⚠ DİKKAT

- Y Klima sistemine her bakım yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanılmalıdır. Sistem, soğutucunun doğrudan tahliye edilmesinin neden olduğu çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Süpürgeleri

Sentetik kauçuktan yapılan silecek lastiği, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli kullanım koşulları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu temizlemek için silecek lastiği kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Ön cam yüzeyi kirli, yağlı veya mumlu ise ön camı sileceklerle kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyindeki toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri sileceklerle kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boya bakımı sırasında ön cama cılamaya yapılmasına gerek yoktur; çünkü cila tabakası kötü ışık koşullarında ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiğini sade su ile durulayın ve ön camdaki cila tabakasını çıkarmak için özel ön cam cila temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için, silecek lastiklerini doğrudan tazyikli su ile yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiğini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Sileceği düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için silecek kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur yağmadığında, önceden silecek suyu püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam silecek suyu ile temizleyin.
- Ön cama yapışan çamur ve böcek kalıntılarını zaman kaybetmeden bir bezle temizleyin.

- Ön camda çakıl taşlarının neden olduğu izler varsa, bakım zamanında yapılmalıdır. (Ön cam tamir reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izlerin çok büyük veya çok sayıda olması durumunda ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek süpürgelerini düzenli olarak, tercihen her altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken silecek kolunu önceden kaldırın. İşlem yöntemi şu şekildedir:
 1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin →  → **Servis** → **Genel bakım** yolunu izleyerek **Ön silecek kontrolünü** etkinleştirin. Ardından silecek en üste döndürülür.
 2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ile silecek süpürgesi tertibatını dikkatlice kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için, lastikler araca uygun yapıda ve ebatta olmalı, iyi bir diş yapısına ve standart lastik basıncına sahip olmalıdır.
- Bu bölümde lastik basıncının, lastik hasarının ve aşınmasının nasıl kontrol edileceği ve lastik rotasyonu yöntemi hakkında ayrıntılar verilmektedir.



UYARI

- Aşırı aşınmış veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Lütfen lastik şişirme ve bakımı ile ilgili bu kılavuzdaki tüm talimatlara uyunuz.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, lastik ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.

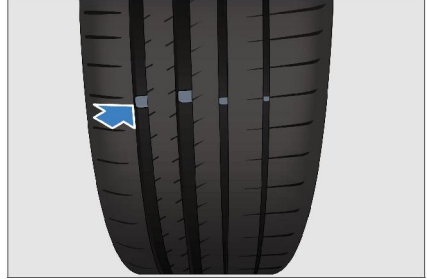
- Y Yetersiz şişirilmiş lastikler düzensiz lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntı yapmaya yatkındır.
- Y Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve bozuk yollarda hasar görmeye yatkındır. Ciddi durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme ayrıca lastiklerin düzensiz aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Y Lastikler soğukken, gösterge grubunda görümlenen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncını tamamlayıp tamamlayamayacağınıza karar verebilirsiniz.
- Y Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklığındayken ölçülmelidir. Bu, ölçümün araç park edildikten en az üç saat sonra yapılması gerektiği anlamına gelir. Lastik basıncı ölçülmeden önce aracı sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'yi geçmediği sürece lastikler hala ortam sıcaklığında kabul edilebilir.
- Y Lastikler sıcakken (birkaç kilometre yol aldıktan sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin, lastikler soğukken ölçülen değerden 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) daha yüksek olması normaldir. Bu durumda, belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastiklerin havasını indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

! HATIRLATMA

- Y Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikette belirtilmiştir.
- Y Tubeless (iç lastiksiz) lastikler delindiklerinde kendi kendine sızdırmazlık sağlama özelliğine sahiptir. Ancak, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı düşmeye başlar başlamaz sızıntı bölgesini dikkatlice arayın.

Kontroller

- Y Lastik şişirme basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri hasar, yabancı cisim batması ve aşınma açısından kontrol edin.
- Y Lastikte balon, diş veya yanak hasarı tespit edilirse lastiği değiştirin. Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Y Yanak kısmında çatlaklar varsa veya lastik dokusu ya da kordonu görünüyorsa lastiği değiştirin.
- Y Aşırı diş aşınması olan lastikleri değiştirin.
- Y Lastik sırtlarında aşınma göstergeleri bulunur. Diş derinliği aşınma göstergesiyle aynı seviyeye geldiğinde kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu derece aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yol tutuşu çok zayıftır.
- Y Aşınma göstergeleri açığa çıkan lastikler ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.



Bakım

- Y Doğru hava basıncına ek olarak, uygun rot ayarı da lastik diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Y Düzensiz lastik aşınması tespit edilirse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin ve rot ayarını kontrol ettirin.
- Y Araç fabrikada balans ayarından geçirilmiş olsa da, belirli bir süre kullanımdan sonra yeniden balans ayarı yapılması gerekir.

- Yüksek araç hızlarında (80 km/sa üzeri) sürekli bir titreşim varsa ancak düşük hızlarda yoksa, lastik kontrolleri için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun.
- Bir lastik onarıldıysa, mutlaka yeniden balans ayarı yaptırın.
- Yeni bir lastik taktıktan veya yeni bir jant taktıktan sonra, her zaman lastik balans ayarı yapın.

⚠ DİKKAT

- Uygun olmayan balans ağırlıkları gevşeyip düşebilir, bu da seyir halindeyken araca veya çevredeki nesnelere zarar verebilir.
- Uygun olmayan balans makineleri aracın alüminyum jantlarına zarar verir. Bu nedenle, balansı korumak için orijinal balans ağırlıklarının kullanılması önerilir.

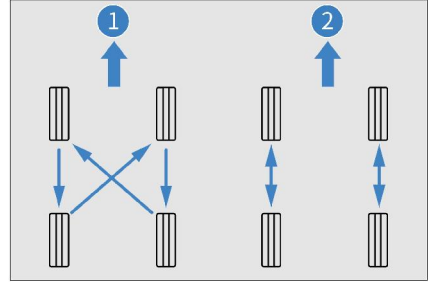
Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin eşit aşınmasını sağlamak ve kullanım ömürlerini uzatmak için düzenli olarak (10.000 km'yi aşmayan aralıklarla) lastik diş aşınmasının içten ve dıştan kontrol edilmesi ve gerekirse lastik rotasyonu ile dört tekerlek rotasının yapılması önerilir.
- Araçta stepne* kullanıldığında lastik rotasyonu yapılmayın.
- Lastik değişiminden sonra, lastik basınç eşleştirmesi için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun.

Yönlü lastikler ve jantlar

- Yeni lastik satın alırken bazı lastiklerin yalnızca belirli bir yönde takılması gereken 'yönlü' lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, lastik rotasyonunda sadece ön ve arka tekerleklerin yerleri değiştirilebilir.
- Dört tekerlekten çekişli araçlar için lastik rotasyonu gösterildiği gibidir:

- Yönlü olmayan lastikler ve jantlar.
- Yönlü lastikler ve jantlar.



⚠ UYARI

- Arkadan itişli araçların arka lastikleri daha geniş olduğundan, tekerlekler yalnızca bir taraftan diğerine değiştirilebilir. Arkadan itişli araçlarda yönlü lastikler kullanılıyorsa lastik rotasyonu yapılamaz.

Lastik ve Jantların Değiştirilmesi

- Orijinal lastikler performansı en üst düzeye çıkarırken manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sunar.
- Bir BYD yetkili bayisinde veya servis sağlayıcısında orijinal lastiklerle değişim yapılması önerilir.
- Lastiklerin farklı ebat, yük sınıfları, hız değerleri ve maksimum soğuk basınçlar (lastik yanağında işaretlenmiş) ile değiştirilmesi veya radyal lastikler ile diyagonal lastiklerin karışık kullanılması; frenleme yeteneğini, çekiş gücünü (yol tutuşunu) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastikler aracın manevra kabiliyetini ve dengesini etkiler ve kazalara yol açabilir.
- Sadece tek bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyeti ciddi şekilde etkilenecektir.

- ABS, tekerlek hızlarını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı ebatta bir lastik kullanın. Lastiğin ebadı ve yapısı tekerlek hızlı etkiler ve sistemin koordinasyonsuz çalışmasına neden olabilir.
- Jantın değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni jantın teknik özelliklerinin orijinal jantla eşleştikten emin olun. Yeni jantlar BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcılarından temin edilebilir. Jantları değiştirmeden önce lütfen bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

! HATIRLATMA

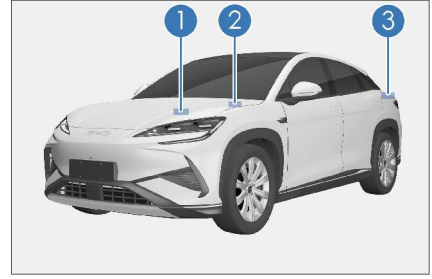
Aracın uygun manevra kabiliyeti ve kontrolünü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun.

- Araç üzerinde radyal lastikleri, kuşaklı diyagonal lastikleri veya diyagonal katlı lastikleri karıştırarak kullanmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışındaki ebatlara sahip lastikleri kullanmayın.

Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Sigortalar; kaput altı güç dağıtım kutusuna (PDB), gösterge paneli PDB'ye ve arka bölme PDB'ye monte edilmiştir. Bu PDB'lerde, sigortaların elektrikli bileşenlerle olan karşılıklarını gösteren sigorta etiketleri bulunmaktadır.

- 1 Kaput altı PDB
- 2 Gösterge paneli PDB
- 3 Arka bölme PDB



- Kaputun altındaki sigortalar, motor bölmesinin sol arka kısmında bulunur. Açmak için önce kaplamayı çıkarın ve mandala basın.
- Sürücü tarafının altındaki gösterge paneli sigortası, gösterge panelinin kapıya yakın olan tarafında yer almaktadır. Sigortayı kontrol etmek için gösterge panelinin alt gövdesini sökün.
- Atmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi, elektrik sisteminin hasar görme ihtimalini önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı amper değerine sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine daha düşük amper değerine sahip bir sigorta kullanın.

! HATIRLATMA

- Sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek ampere sahip sigortalar veya başka herhangi bir çözüm kullanmayın; aksi takdirde bu, ciddi hasara ve hatta yangına neden olabilir.
- Bir sigorta atarsa, sigortayı bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol ettirmeniz veya değiştirmeniz önerilir.

07 ARIZA DURUMUNDA

Ariza Durumunda.....	208
----------------------	-----

Arıza Durumunda

Reflektif Yelek

- Reflektörlü yelek alet çantasıdır.
- Acil durumda, güvenliğinizi sağlamak amacıyla arızaları kontrol etmeden veya kazalara müdahale etmeden önce her zaman reflektörlü yeleği düzgün bir şekilde giyin.

Akıllı Anahtar Pili Biterse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç çalıştırma işlevi kullanılarak çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Batarya değişimi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, aracı güç yok modunda çalıştırabilirsiniz.



DİKKAT

- Anahtarı yüksek sıcaklıktaki alanlara koymayın.
- Yakındaki radyo istasyonları, trafo merkezleri veya havaalanı radyo vericileri tarafından üretilen manyetik alanlar, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını etkileyebilir.
- Aracı kilitledikten ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye aldıktan sonra, aracı kullanmayacaksanız anahtarı araçtan uzak tutun; aksi takdirde aracın otomatik kart bulma işlevi, düşük voltajlı bataryanın ve akıllı anahtarın gücünü tüketecektir.

Elektronik akıllı anahtarın pili bittiğinde aracın çalıştırılması:

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
2. Akıllı anahtarı, saklama kutusundaki "elektrik yok" işaretinin yakınına koyun.
3. Aracı çalıştırmak için START/STOP düğmesine ve fren pedalına basın.



Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi devreye girer ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapatılır:
 - Önden çarpışma sonrası hava yastıkları açılmazsa.
 - Arkadan çarpışma olursa.
 - Araç sistemi arızalanırsa.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin devreye girmesi, yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi devreye girdiğinde, araç sistemi OK durumuna getirilemez. Bu durumda yardım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısıyla iletişime geçmeniz önerilir. Kontak açık olsa bile sistem derhal kapatılır. En kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Araç Yangınına Müdahale

Yangın durumunda, mevcut duruma göre aşağıdaki şekilde hareket etmeye devam edin:

1. Kontakı kapalı konuma getirin ve araçtan çıkın.

2. Kişisel güvenliğin sağlanması ön koşuluyla, yangın küçük ve yavaş ise, söndürmek için kuru tozlu bir yangın söndürücü kullanın ve hemen yardım çağırın.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, araçtan uzak durun ve yardım gelmesini bekleyin.



DİKKAT

- Araç sökümü sırasında yalıtımlı eldivenler giyin. Belirtilen tipte yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Fırlayan parçalara (iç döşeme ve cam gibi) neden olan diğer özel durumlar söz konusu olduğunda, araçtan uzak durun ve derhal müdahale için olay yerine bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı çağırın.

Yüksek Voltajlı Batarya Sızdırırsa

Bir çarpışmadan sonra, batarya sızıntısı, araç içinde keskin bir koku, araç dışında görünür asit akışı veya batarya paketinde herhangi bir duman varsa:

1. Kontakı kapalı konuma getirin ve koşullar elveriyorsa düşük voltajlı bataryanın bağlantısını kesin.
2. Bir BYD yetkili bayisini veya servis sağlayıcısını ve itfaiyeyi arayarak onlara aracın yüksek voltajlı bir batarya paketi ile donatıldığını bildirin ve kurtarılmayı bekleyin.

Bir Çarpışma Durumunda

Çarpışma durumunda, araca mevcut duruma göre aşağıdaki gibi müdahale edin:

1. Kontakı kapalı konuma getirin ve koşullar elveriyorsa düşük voltajlı bataryanın bağlantısını kesin.
2. Kurtarma işlemi için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

3. Koşullar izin verirse basit bir kontrol gerçekleştirin: Yüksek voltajlı batarya tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve belirgin bir sıvı akışı olup olmadığını kontrol edin.

- Yüksek voltajlı bileşenlerdeki hasarlar her durumda tespit edilemeyebilir. Hasarlı bileşenlere müdahale etmeyin veya bunlara takı ya da diğer metal nesnelerle dokunmayın.
- Cilt sızan sıvı ile temas ederse, derhal 10-15 dakika boyunca bol su ile yıkayın. Rahatsızlık devam ederse, %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse derhal tıbbi yardım alın.
- Turuncu yüksek voltajlı kablolara veya diğer yüksek voltajlı bileşenlere dokunmayın. Yüksek voltaj sistemleri üzerinde yalnızca yetkili onarım personelinin çalışmasına izin verilir.
- Turuncu yüksek voltajlı kablolara hasar vermeyin, bunları değiştirmeyin, sökme veya yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.
- İtfaiyecilere ve kurtarma personeline aracın yüksek voltajlı batarya paketi ile donatıldığını bildirin.



UYARI

- Dökülen sıvıya dokunmayın ve sızıntı yapan araçtan veya yüksek voltajlı bataryadan uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir çevreye atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltajlı DC güç ile çalışır. Araç çalıştırılmadan önce, sonra ve araç gücü kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara karşı dikkatli olun.

⚠ UYARI

- Yüksek voltajlı batarya bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin; konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilir ve kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Turuncu kablolar, yüksek voltajlı kablo tesisatının bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltajlı sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse, onarım için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.
- Uzaktan kumandalı anahtar ve aracın yüksek voltajlı bileşenleri, tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve onlara zarar verebilir.

Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa

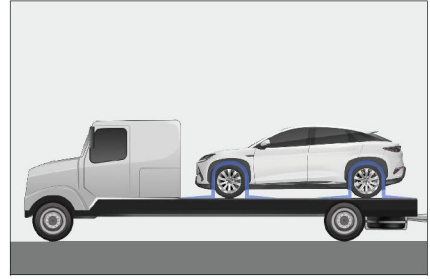
Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekici hizmeti veya yol yardım üyeliğinizin bulunduğu kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Araç, yalnızca halat veya zincir kullanılarak başka araçlar tarafından çekilmemelidir.

Önerilen çekme yöntemi:

- Düz platformlu ekipman
 - Araç arızalanırsa ve çekilmesi gerekirse, düz platformlu bir çekici önerilir. Araç çekilirken, dört tekerleğini de yerden kesilmiş halde tutun. Aracı sadece ön veya arka tekerlekleri üzerinde çekmek, yüksek voltajlı bileşenlere zarar verebilir.



ⓘ HATIRLATMA

- Aracı düz kasa bir çekici ile taşıırken, geriye kaymasını önlemek için aracın uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Profesyonel bağlama kayışları ve gergilerin kullanılması ve aracı sabitlemek için tekerlek üstü bağlama yönteminin uygulanması önerilir.
- Aracı sabitleirken, hasarı önlemek için bağlama kayışlarını, halatları veya diğer sabitleme araçlarını tekerleklerin içinden geçirmekten veya bunları şasiye, süspansiyona ya da araç gövdesinin herhangi bir başka parçasına takmaktan kaçının.
- Olası hasarları önlemek için taşıma sırasında araç tekerleklerinin hareketsiz hale getirildiğinden emin olun.

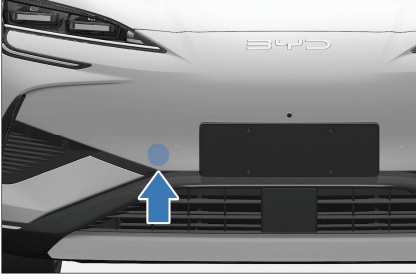
Çeki Halkası

Araçta ön ve arkada çeki halkası için montaj delikleri bulunmaktadır.

Çeki halkasını aşağıdaki gibi takın:

- Kapağı açın.
- Çeki halkasını çeki halkası yuvasına takın.

Ön montaj noktası resimde gösterilmiştir.



Arka montaj noktası resimde gösterilmiştir.



- Y Eğer araç kurtarma gerekiyorsa, profesyonel bir kurtarma servisini veya müşteri hizmetleri numarasını arayın.
- Y Aracın kurtarılmak üzere çekilmesi gereken acil durumlarda, aşağıdaki önlemlere uyun. Bu önlemler yürürlükteki yönetmeliklerle çelişiyorsa, araç hasarını veya kişisel yaralanmayı önlemek için her zaman yürürlükteki yönetmeliklere uyun.
- Y Çeken araç iyi durumda olmalı ve çekilen araç Boş viteste olmalıdır. Çekme hızı en fazla 5 km/sa olmalıdır.
- Y Aracı çekerken asla ani sarsma hareketleri yapmayın.
- Y Çekilen araçta sürücü haricinde kimse bulunmamalı ve araç herhangi bir römork çekmemelidir.
- Y Hem çeken hem de çekilen araçların dörtlü ikaz lambaları açık olmalıdır.
- Y Aracın hasar görmesini önlemek için yalnızca araçtaki çeki halkası kullanılabilir.

- Y Çeken ve çekilen araçlar arasındaki mesafe 4 metreden fazla ancak 10 metreden az olmalıdır.
- Y Çekilen aracın genişliği ve ağırlığı, çeken aracından fazla olmamalıdır.
- Y Araç çekilirken, çevresinin engellenmemiş olduğundan, yeterli alan bulunduğu ve çekme tertibatına yakın kimsenin olmadığından emin olun.
- Y Aracı kurtarıırken, çekme kuvveti yönünde ilerlemesini sağlayın. Aracın yandan veya dikey olarak çekilmesi yasaktır.
- Y Çekilen araç, direksiyon ve fren sistemleri normal durumdayken kabin içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Y Asla saplanmış veya altıoturmuş bir aracı çeki halkaları ile kurtarmayın. Profesyonel bir kurtarıcı çağırın veya müşteri hizmetleri numarasını arayın.
- Y Çekilen aracın direksiyon veya fren sistemi arızalanırsa, profesyonel bir kurtarıcı ile iletişime geçin veya müşteri hizmetleri numarasını arayın. Aracı doğrudan çekmeyin.

Lastik Patlarsa

- Y Şerit konumunu koruyun ve aracı kademeli olarak yavaşlatın. Aracı işlek yoldan çıkarak güvenli bir yere sürün. Sağlam, düz bir zemine park edin ve otoyol ayrımlarından kaçının.



Ÿ Park ederken lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Aracı sarsıntısız bir şekilde durdurmak için fren pedalına basın, ardından "P" düğmesine basın ve Park vitesine geçin. Bu durumda, gösterge grubundaki Park vitesi göstergesi yanar.

2. START/STOP düğmesine basın.

Ÿ Aracı kapatın ve dörtlü ikaz lambalarını yakın.

Ÿ Tüm yolcuların araçtan indiğinden emin olun ve onlardan yoğun trafikten uzakta güvenli bir yere gitmelerini isteyin.

Ÿ Kaymayı önlemek için, patlak lastiğin çaprazındaki lastiğe takoz koyarak aracı sabitleyin.



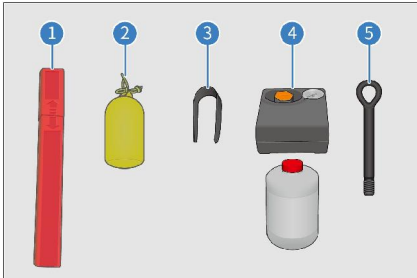
DİKKAT

Ÿ Patlak lastik ile sürüşe devam etmeyin. Patlak lastikle kısa bir mesafe sürüş yapmak bile onarılamaz hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

Ÿ Araç içi aletler alet çantasında saklanır.

- ① Uyarı üçgeni
- ② Reflektörlü yelek
- ③ Bijon somunu kapağı sökme pensesi
- ④ Lastik tamir kiti
- ⑤ Çeki halkası



Ÿ Araca kendiniz müdahale etmeniz gereken acil bir durumda, bu araç içi aletlerin nasıl kullanılacağını ve yerlerini bilmelisiniz.

Uyarı üçgeninin yerleştirilmesi

Uyarı üçgeni, arkadan gelen araçları uyararak ve yüksek hız veya geç frenleme nedeniyle oluşabilecek çarpışmaları önlemek için kullanılır.



HATIRLATMA

Ÿ Onarım için park ederken, uyarı üçgenini yerel yönetmeliklere uygun olarak doğru şekilde yerleştirin. Diğer sürücüler uyararak için kırmızı tarafın gelen trafiğe baktığından emin olun.

Ÿ Uyarı üçgenini kullandıktan sonra, tekrar kullanım için yerine koyun.

Uyarı üçgeni nasıl kullanılır:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Bir üçgen oluşturmak için uçları birleştirin.
3. Ayakları gösterildiği gibi monte edin.



Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

Ÿ Lastik tamir kiti, özellikle lastik sırtındaki küçük kesikleri kapatmak için kullanılır. Lastik sönmemiş olsa bile, bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için acil bir çözümdür ve yalnızca kısa acil durum mesafeleri içindir.

⚠ UYARI

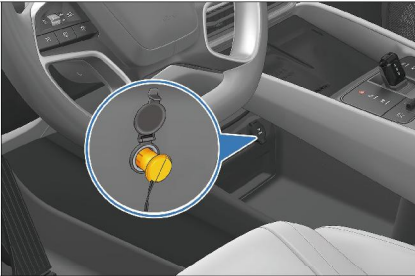
- Lastik tamir kiti sadece lastiklerdeki küçük hasarlar için uygundur. Bir tekerlek hasar görmüşse, lastik tamir kitini kullanmayın.
- Lastik dolgu macunu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek için gerekli önlemleri alınız; cilt, göz ve giysilerle temasından kaçınınız; çocuklardan uzak tutunuz ve buharını solumayınız.

Lastik dolgu macunu ile temas halinde:

- Lastik dolgu macunu cilde temas ederse veya göze kaçarsa, etkilenen bölgeyi derhal bol temiz su ile iyice yıkayınız.
- Kirlenmiş giysileri derhal değiştiriniz.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alınız.
- Lastik dolgu macunu kazara yutulursa, ağzınızı iyice çalkalayınız ve derhal bol su içiniz. Kusturmayınız, derhal tıbbi yardım alınız.

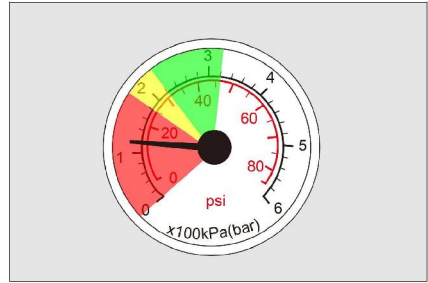
Lastik tamir kitinin kullanılması

- Kitin kullanımı için şişirici ve lastik dolgu macunu üzerindeki etiketlere bakın.
- Şişiricinin bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa, şişiriciyi aracın 12 V soketine takın, aracı çalıştırın ve şişiriciyi açın. Daha sonra lastik dolgu macunu, şişirici hortumu vasıtasıyla hava ile birlikte lastiğe doldurulur.

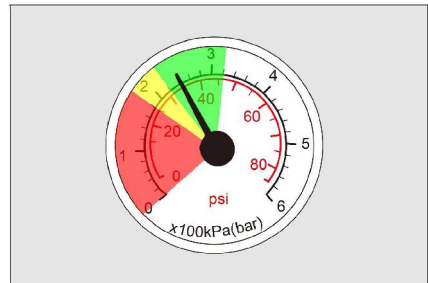


! HATIRLATMA

- Güç kaynağını araçtaki 12 V soketine takarken şişirici anahtarının kapalı olduğundan emin olun.
- Şişirici en fazla 10 dakika açık tutulabilir.
- Şişirici üzerindeki lastik basıncı değerini takip ediniz.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 180 kPa değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan), şişiriciyi kapatın. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 180 ile 320 kPa arasına ulaşır (şekilde gösterilen yeşil ve sarı alanlar), kiti mümkün olan en kısa sürede çıkarın ve lastik dolgu macununun lastik içinde eşit şekilde dağılması için, sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde bir dakika içinde 80 km/sa'in altında bir hızla sürün.



- Onarılan lastiği ve şişirici üzerindeki lastik basıncı değerini kontrol etmek için durunuz.
- Lastik basıncı 220 kPa'dan büyükse, en yakın servis merkezine 80 km/sa'in altında bir hızla sürün.
- Lastik basıncı 130 ile 220 kPa arasındaysa, lastik dolgu macununu lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve şişiricideki lastik basıncı göstergesi değerini izleyin.
- Lastik basıncı 130 kPa değerine ulaşmazsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.



HATIRLATMA

- Lastik tamir kitinin hasarlı lastiklerde kullanımı yalnızca acil durum çözümüdür. Lütfen en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde lastikleri değiştirin. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastik dolgu macunu kullanıldığını bildirmeniz önerilir.
- Lastik tamir cihazı ile bir lastiği tamir ettikten sonra, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgu macunu ve şişirme hortumları satın almanız önerilir.
- Ani hızlanmalardan ve yüksek hızda dönüşlerden kaçının.
- Maksimum 80 km/sa hız sınırını aşmayın ve patlak lastikleri en kısa sürede değiştirin. Araçta şiddetli titreşim, dengesiz performans veya gürültü varsa sürüşe devam etmeyin.
- İstikrarlı ürün performansı sağlamak için lastik tamir dolgu macununa çarpmaktan veya sıkıştırmaktan kaçının.
- Lastik tamir dolgu macununun son kullanma tarihi yaklaşıyorsa veya darbeye ya da sıkıştırmaya maruz kalmışsa yenisiyle değiştirilmesi önerilir.

08 TEKNİK VERİLER

Araç Verileri	216
Bilgi	221
Uygunluk Beyanları	223

Araç Verileri

Teknik Özellikler

Boyutlar

Öge	Parametre	
Donanım seviyesi	A/B/C/D	E/F
Uzunluk (mm)	4830	4830
Genişlik (mm, yan aynalar hariç)	1925	1925
Yükseklik (mm)	1620	1620
Dingil Mesafesi (mm)	2930	2930
Ön iz genişliği (mm)	1660	1660
Arka iz genişliği (mm)	1660	1660
Ön çıkıntı (mm)	900	900
Arka çıkıntı (mm)	1000	1000
Yaklaşma açısı (°)	16	16
Kalkış açısı (°)	19	18

Araç kütlesi

Öge	Parametre				
Donanım seviyesi	A	B	C	D	E/F
Boş ağırlık (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Ön dingil yükü (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Arka dingil yükü (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Öge	Parametre				
İzin verilen maksimum toplam küttele ön dingil yükü (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
İzin verilen maksimum toplam küttele arka dingil yükü (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Yolcu sayısı (kişi)	5	5	5	5	5

Tahrik motoru

Öge	Parametre			
Donanım seviyesi	A/B	C/D	E	F
Model	Arka: TZ200XYT	Ön: YS210XYA Arka: TZ200XYT	Arka: TZ200XYS	Arka: TZ200XYS
İpucu	Arka: Sabit mıknatıslı senkron motor	Ön: AC asenkron motor Arka: Sabit mıknatıslı senkron motor	Arka: Sabit mıknatıslı senkron motor	Arka: Sabit mıknatıslı senkron motor
Tahrik tipi	RWD	4WD	RWD	RWD
Nominal güç/devir/tork (kW/dev/dk/N•m)	Arka: 70/4456/150	Ön: 75/7958/90 Arka: 70/4456/150	Arka: 70/5000/150	Arka: 70/5000/150
Maksimum güç/devir/tork (kW/rpm/N•m)	Arka: 230/23000/380	Ön: 160/20500/310 Arka: 230/23000/380	Arka: 170/23000/380	Arka: 160/23000/380

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik

Öge	Parametre					
Donanım seviyesi	A	B	C	D	E	F
Maksimum tasarım hızı (km/h)	215	215	215	215	210	210

Öge	Parametre					
Maksimum tırmanma kabiliyeti (%)	30	30	50	50	30	30
Karma çalışma koşulları altında 100 km başına güç tüketimi (kW·h/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

yüksek voltajlı batarya

Öge	Parametre	
Donanım seviyesi	KLİMA	B/D/E/F
İpucu	Lityum demir fosfat pil	
Yüksek voltajlı batarya nominal kapasitesi (Ah)	150	170

Tekerlekler ve lastikler

Öge	Parametre	
Donanım seviyesi	A/B/E/F	C/D
Lastik özellikleri	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Lastik basıncı (kPa)	Ön/Arka: 290/290	
	Ön/Arka (römork çekerken): 290/310	
Tekerlek dinamik balans gereksinimi (g)	< 10	

Rot ayarı değerleri (boş ağırlıkta)

Öge	Parametre					
Ön kamber (°)	-0,5±0,75					
Toplam ön tekerlek toe-in (°)	0,2±0,16					
Kingpin eğim açısı (°)	8,33±0,75					

Öge	Parametre
kingpin kaster açısı (°)	6,09±0,75
Arka kamber (°)	-1±0,5
Toplam arka tekerlek toe-in (°)	0,4±0,16

Fren sistemi

Öge	Parametre	
Donanım seviyesi	A/B/C/D	E/F
Fren pedalının serbest stroku (mm)	1-5	1-5
Ön fren disk standart kalınlığı (mm)	32	28
Ön fren disk minimum kalınlığı (mm)	30	26
Arka fren disk standart kalınlığı (mm)	20	20
Arka fren disk minimum kalınlığı (mm)	18	18
Ön fren balatası standart kalınlığı (mm)	12	8
Ön fren balatası minimum kalınlığı (mm)	2	2,5
Arka fren balatası standart kalınlığı (mm)	6,5	6,5
Arka fren balatası minimum kalınlığı (mm)	2,5	2,5

Koltuklar

Öge	Parametre
Ön koltuklar için ileri ve geri hareket alanları (koltuk minderi derinliği ölçülmüştür)	Kızak rayı hareket sonundan 260 mm ileri
Ön koltukların sırtlık açısı (minder derinliği ölçülmüş)	23°
Ön koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Tasarım konumundan 16° ileri ve 50° geri; kızak: 200 mm ileri ve 60 mm geri; kızak eğimi: 4,5°

Öge	Parametre
Arka koltuk için ileri ve geri hareket alanları (koltuk minderi derinliği ölçülmüştür)	Ayarlanabilir değil
Arka koltukların sırtlık açısı (minder derinliği ölçülmüş)	27°
Arka koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Tasarım konumundan 6° geri ve 14° ileri. Koltuk sırtlıkları 14°'den fazla öne katlanabilir.

Önerilen yağ tipi ve miktarı

Öge	Parametre		
Donanım seviyesi	A/B/F	C/D	E
Ön tahrik dişlisi şanzıman yağı tipi	-	BOT-383	-
Ön tahrik dişlisi şanzıman yağı miktarı (L)	-	1,6±0,05	-
Arka tahrik dişlisi şanzıman yağı tipi	BOT-383		
Arka tahrik dişlisi şanzıman yağı miktarı (L)	1,55±0,05		
Fren hidroliği tipi	HZY6/DOT4		
Fren hidroliği miktarı (L)	1,15±0,05		
Motor kontrol ünitesi soğutma sıvısı tipi	Glikol organik asit uzun etkili pas önleyici antifriz		
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

⚠ DİKKAT

Önerilen yağ tipleri BYD tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır. Başka yağ tiplerinin kullanılması araç performansını olumsuz etkileyebilir, arızalara veya bileşenlerde hasara yol açabilir.

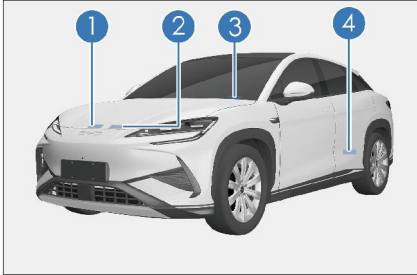
Bilgi

Araç Tanımlama

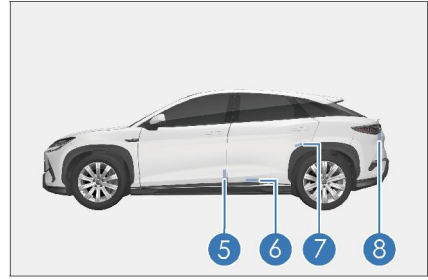
Araç Kimlik Numarası (VIN)

Ekli VIN konumları:

- 1 Ön tampon kirişinin solunda
- 2 Kaput kilit halkasının solunda
- 3 Ön cam transversinin solunda
- 4 Arka motorun üzerinde

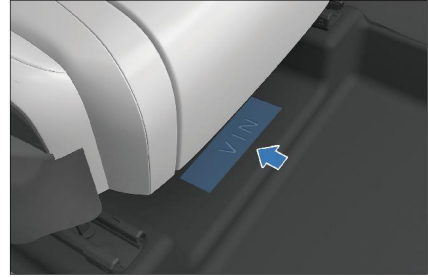


- 5 Ön sol kapının alt köşesindeki sac levha yüzeyinde
- 6 Sol arka kapı eşiğinde
- 7 Sol arka tekerlek davlumbazında
- 8 Bagaj kapağının solunda



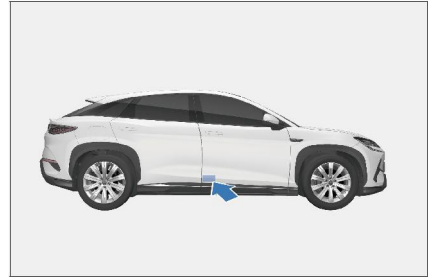
Kazınmış VIN konumu:

VIN, ön sağ koltuğun alt kirişine kazınmıştır. VDS bağlandıktan sonra VIN, ilgili modelin ekranının sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için VDS kullanım kılavuzuna bakın.



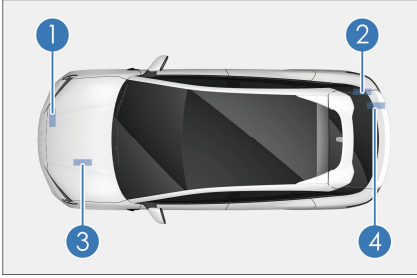
Araç İsim Plakası

Araç tanıtım plakası, sağ B sütununun alt kısmına yapıştırılmıştır.



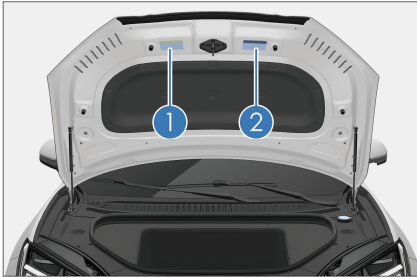
Tahrik Motorunun Modeli ve Seri Numarası

- ① Ön tahrik motorunun* model ve seri numarası, kaput iç panelinin üst kısmında yer alır.
- ② Arka tahrik motorunun model ve seri numarası, bagaj kapağındaki sac levha yüzeyinin sağ tarafında yer alır.
- ③ Ön tahrik motorunun* modeli ve seri numarası ön tahrik motoru gövdesine kazınmıştır.
- ④ Arka tahrik motorunun modeli ve seri numarası arka tahrik motoru gövdesine kazınmıştır.



Uyarı Etiketleri

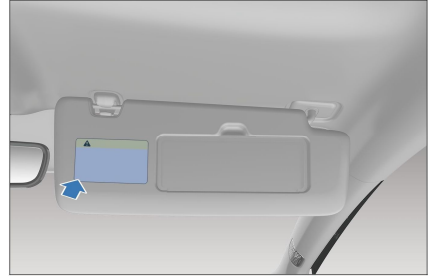
- ① Klima sistemi ve soğutma fanı etiketi
- ② Batarya konumu etiketi



Yan hava yastığı uyarı etiketleri, sol ve sağ B ve C sütunlarının alt kısmına yapıştırılmıştır.



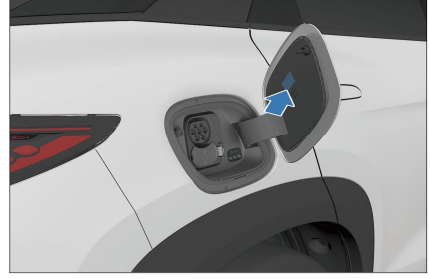
Hava yastığı uyarı etiketi, ön yolcunun güneşliğine basılmıştır.



Lastik basıncı etiketi, sürücü tarafı B sütununun altına yapıştırılmıştır.



Şarj uyarı etiketi, şarj portu kapağının iç kısmına yapıştırılmıştır.



Uygunluk Beyanları

Uygunluk Beyanları

Radio Frekansı Beyanı



Araçta farklı türde radyo ekipmanları bulunmaktadır. Radyo ekipmanı üreticileri, RF Modüllerinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki İnternet adresinden ulaşılabilir: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Bileşen Adı	Frekans	Maksimum Güç
Lastik basıncı izleme modülü	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58~-52 dBm (3 metre yarıçap)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58~-52 dBm (3 metre yarıçap)
İç algılama anteni	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
Elektronik akıllı anahtar	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Yüksek frekans modülü	433,92 MHz	0,48 W
Kablosuz şarj modülü	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	50 W (tek taraf)

Bileşen Adı	Frekans	Maksimum Güç
ECALL GPS anteni	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz	
ECALL 4G anteni	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Bluetooth ana cihazı	2400–2483,5 MHz	20 dBm
4'ü 1 arada ağ iletişim anteni (4G)	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Ağ iletişim ana makinesi (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
FM radyo anten yükselticisi	76–108 MHz	1,2 W
FM radyo vericisi	87–108 MHz	/
AM anten yükselticisi	520–1710 kHz	1,2 W
AM ana ünitesi	520–1620 kHz	0,5 W
DAB anten yükselticisi	170,928–239,2 MHz	0,5 W
DAB ana ünitesi	170–240MHz	/
Dördü bir arada anten (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz; 1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz; 1710–2690 MHz (4G)	
Dış NFC cihazı	13,56 MHz	1 W
İç NFC cihazı	13,56 MHz	1,5 W
Ön milimetre dalga radarları	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Arka milimetre dalga radarları	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Akıllı Anahtar Beyanı



Özbekistan
Model: D1-92



AB ülkeleri
Model: D1-92



Brezilya
Model: D1-92
Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Amerika Birleşik Devletleri
Model: D1-315



R 214-118832

Japonya
Model: D1-315

Milimetre Dalga Radarları Beyanı



AB ülkeleri
Sertifika Kimliği: T.2021.08.0001



R 214-118832

Japonya
Sertifika No: 219-210015



Brezilya
Sertifika No: 15210-21-03745
Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.

Rakamlar

12V Yardımcı Güç Çıkışı	184
-------------------------------	-----

A

Acil Durum Çağırısı (E-Call)	75
Acil Durum Kapatma Sistemi	208
Akıllı Anahtar Pili Biterse	208
Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi	55
Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC) Sistemi*	163
Akıllı Uzun Far Kontrolü (IHBC)	151
Anahtarlar	44
Araç Durumu ve Kontrolü	181
Araç İçi Kamera*	166
Araç Korozyonunu Önleme	193
Araç Kullanım Önerileri	100
Araç Saklama	200
Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)	154
Araç Tanımlama	221
Araç Temizliği	194
Araç Yangınına Müdahale	208
Aracın Çalıştırılması	105
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa	210
Arka Güvenlik Asistanı	147
Arka Koltuk Baş Desteklerinin Ayarlanması	61
Arka Koltukların Katlanması	61
Aydınlatma Anahtarları	68

B

Bagaj Taşıma	102
Bakım Periyodu ve Maddeleri	190
Bardak Tutucular	183

Bilgi-eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı	170
Bluetooth	172
Boya Bakım İpuçları	194
BYD Asistanı	172
BYD Uygulaması Hakkında	181

C

Çevre Görüş Monitörü (AVM)	155
Çocuk Emniyet Kilidi	57
Çocuk Koruma Sistemi	21
Çocuk Varlığı Tespiti (CPD)*	165

D

Deşarj Talimatları	91
Direksiyon Simidi Düğmeleri	62
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	64
Doğrudan Lastik Basıncı İzleme	153
Dosya Yönetimi	173
Düşük Voltajlı Batarya	96
Düzenli Bakım	192

E

Elektronik Park Freni (EPB)	108
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12
Enerji Tasarrufu ve Araç Kullanım Ömrünü Uzatma	101
Eşya Gözü	182

F

Fren Sistemi	201
--------------------	-----

G

Gösterge Grubu Görünümü	32
Gösterge Grubu Göstergeleri	33
Güneşlik Anahtarları	75
Güneşlik	183

H

Hareketler ve Yanıtlar	171
Hava temizleme sistemi*	180
Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemler	18
Hava Yastığı Tipleri	16
Hava Yastığına Genel Bakış	15
Havalandırma Izgaraları	179
Hesap Kaydı	181
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	26
Hoparlörler	172

I

İç Aydınlatma Anahtarı	77
İç Dikiz Aynaları	67
İç Temizlik	196
İşlev Tanımı	177

K

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı	185
Kanopi Bakımı	199
Kapı Cepleri	182
Kapıların Kilitlemesi/Açılması	48
Kaput	200
Kendi Kendine Bakım	197
Kilometre Sayacı Düğmesi	72

Kişisel Merkez ve Araç Yönetimi	181
Klima Çalıştırma Arayüzü	175
Klima Düğmeleri	175
Klima Sistemi	202
Koltuk Arkası Cepler	183
Koltuk Önlemleri	57

L

Lastik Patlarsa	211
Lastikler	203

M

Mod Düğmeleri	73
Motor Bölmesi Saklama Alanı	182

N

Navigasyon Çubuğu	171
-------------------------	-----

O

Ön Cam Göstergesi (HUD)*	152
Ön Cam Yıkayıcısı	202
Ön Güvenlik Asistanı	129
Ön Koltukların Ayarlanması	58
Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı	74
Orta Konsol Saklama Bölmesi	182
OTA Güncellemesi	171
Otomatik Araç Tutma (AVH)	110

P

Park Yardım Sistemi	156
---------------------------	-----

R

Reflektif Yelek.....	208
Rodaj Dönemi	98
Römork Çekme	99

S

Şarj Portu Kilitleme Sistemi	92
Şarj Talimatları	80
Şarj	84
SD Kart Yuvası	185
Sigortalar	206
Silecek anahtarı	65
Silecek Süpürgeleri	203
Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi	66
Soğutma Sistemi	201
Sudan Geçiş	103
Sürücü Asistanı Sistemi Tanıtımı	114
Sürücü İzleme Sistemi (DMS)	164
Sürücü Kapısı Düğmeleri	71
Sürüş Asistanı	119
Sürüş Destek Anahtarları	73
Sürüş Güvenliği Önlemleri	100
Sürüş Güvenliği Sistemleri	160
Sürüş Menzili Ekranı	93
Sürüş Önlemleri	112
Sürüş	106

T

Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı	74
Teknik Özellikler	216
Telefon Yansıtma.....	173
Torpedo Gözü	182

Tutamaklar	184
------------------	-----

U

USB Portları	184
Uyarı Etiketleri	222
Uygunluk Beyanları	223

V

Veri Toplama ve İşleme	28
Vites Değiştirme Kumandaları	107

Y

Yan Aynalar	67
Yan Güvenlik Asistanı	139
Yangın Önleme	104
Yolcu Tarafı Cam Kumanda Düğmesi	72
Yüksek Voltajlı Batarya Sızdırırsa	209
Yüksek Voltajlı Batarya	94

Kısaltmalar

Kısaltmalar

Terminoloji	Tam Ad	Terminoloji	Tam Ad
ELR	Acil Durum Kilitlemeli Geri Sarıcı	ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi
ISOFIX	Uluslararası Standardizasyon Örgütü Sabitleme Sistemi	EDR	Olay Veri Kaydedicisi
E-Call	Acil Çağrı	EPB	Elektronik Park Freni
AVH	Otomatik Araç Tutma	SOC	Şarj Durumu
ACC	Adaptif Hız Sabitleyici	ICC	Akıllı Hız Sabitleyici
FCW	İleri Çarpışma Uyarısı	AEB	Otomatik Acil Frenleme
FCTA	Ön Çapraz Trafik Uyarısı	FCTB	Ön Çapraz Trafik Frenleme
TSR	Trafik İşareti Tanıma	ISLC	Akıllı Hız Limiti Kontrolü
IHBC	Akıllı Uzun Far Kontrolü	LDA	Şerit Terk Asistanı
LDP	Şeritten Ayrılma Önleme	LDW	Şeritten Ayrılma Uyarısı
ELKA	Acil Durum Şerit Takip Asistanı	BSA	Kör Nokta Asistanı
AVAS	Araç Sesli Uyarı Sistemi	HUD	Ön Cam Göstergesi
BSD	Kör Nokta Tespiti	RCTA	Arka Çapraz Trafik Uyarısı
RCTB	Arka Çapraz Trafik Frenleme	RCW	Arkadan Çarpışma Uyarısı
DOW	Kapı Açık Uyarısı	VDC	Araç Dinamik Kontrolü
TCS	Çekiş Kontrol Sistemi	HHC	Yokuş Kalkış Kontrolü
HBA	Hidrolik Fren Asistanı	CDP	Park Freni için Kontrollü Yavaşlama
CST	Konforlu Park	ESC	Elektronik Denge Kontrol Sistemi

Terminoloji	Tam Ad	Terminoloji	Tam Ad
MCB	Çoklu Çarpışma Freni	DMS	Sürücü İzleme Sistemi
TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemi	VIN	Araç Kimlik Numarası
MAX	Maksimum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS