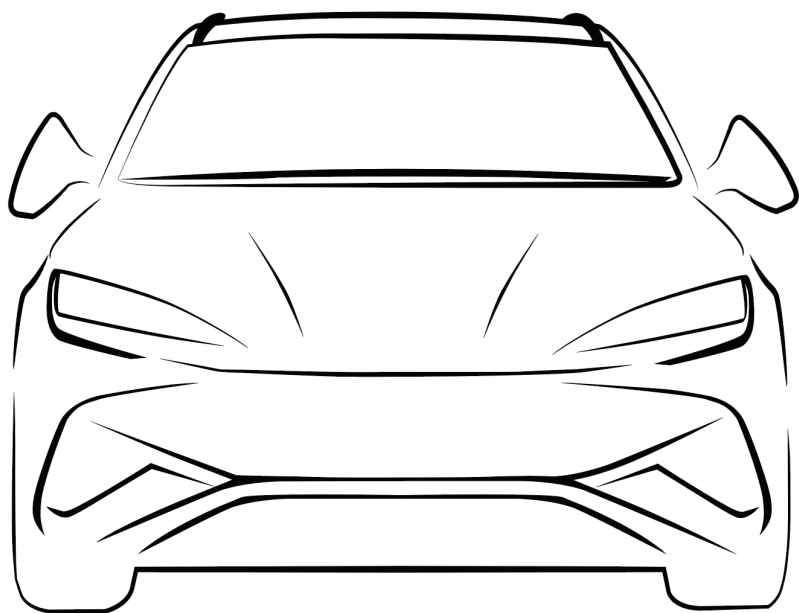




BYD SEALION 7

MANUAL DEL PROPIETARI



Pròleg

Gràcies per triar BYD. Per utilitzar i mantenir millor el vehicle, llegiu atentament aquest manual i deseu-lo per a futures consultes.

Instruccions especials: BYD Auto Co., Ltd. us recomana que trieu peces de recanvi originals i que utilitzeu, mantingueu i repareu el vehicle d'acord amb aquest manual. L'ús de peces de recanvi no originals per substituir o modificar el vehicle afectarà el rendiment de tot el vehicle, especialment la seva seguretat i durabilitat. Els danys al vehicle i els problemes de rendiment causats per aquest fet no estaran coberts per la garantia. A més, les modificacions del vehicle també poden infringir les lleis i normatives nacionals i les normatives del govern local.

Gràcies de nou per triar BYD. Els vostres valuosos comentaris i suggeriments són benvinguts. Per gaudir de millors serveis, proporcioneu la vostra informació de contacte precisa. Si hi ha cap canvi en la informació, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD de manera oportuna per actualitzar la informació al sistema. També us recomanem que presteu atenció a les lleis i normatives nacionals pertinents i a les polítiques locals, i que matriculeu el vehicle tan aviat com sigui possible; en cas contrari, la matriculació del vehicle podria fallar.

Les descripcions marcades amb l'asterisc (*) en aquest manual són específiques de només algunes configuracions del model, i només són aplicables quan el vehicle disposa d'aquestes configuracions. Si hi ha cap diferència amb el vehicle que heu comprat, prevaldrà la configuració del vehicle real.

Presteu atenció als símbols d'«ADVERTÈNCIA», «PRECAUCIÓ» i «RECORDATORI» d'aquest manual i seguiu les instruccions atentament per evitar lesions o danys. Aquests símbols es defineixen de la següent manera:

ADVERTÈNCIA

Elements que s'han de respectar per garantir la seguretat personal.

PRECAUCIÓ

Elements que s'han de respectar per evitar danys al vehicle.

RECORDATORI

Elements que s'han de respectar per facilitar el manteniment.

 és una marca de seguretat per indicar una operació que no s'ha de realitzar o un esdeveniment que no hauria de passar.

L'objectiu d'aquest manual és ajudar-vos a utilitzar el producte correctament, i no proporciona cap descripció de la configuració ni de la versió del programari d'aquest producte. Per obtenir més informació sobre la configuració i la versió del programari del producte, consulteu el contracte (si n'hi ha) relacionat amb aquest producte o poseu-vos en contacte amb el concessionari que us el va vendre.

Sostenibilitat

Com a vehicle de passatgers totalment elèctric, el BYD SEALION 7 és un producte respectuós amb el medi ambient. Visiteu <https://reach.bydeurope.com> per obtenir informació sobre la protecció del medi ambient del vehicle.

Tothom té la responsabilitat de protegir el medi ambient. Utilitzeu aquest vehicle correctament i elimineu qualsevol residu i material de neteja d'acord amb les lleis i normatives locals corresponents.

Contacteu amb nosaltres

Si necessiteu ajuda o algun aclariment sobre les polítiques o els procediments, poseu-vos en contacte amb el centre d'atenció al client.

Correu electrònic: Autoservice.contact@byd.com

Truqueu al 00800-10203000 per a l'assistència en carretera 24/7 o per a l'atenció al client (de 9:00 a 18:00 hores, de dilluns a dissabte).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Tots els drets reservats.

Cap part d'aquest document no es pot reproduir, copiar, emmagatzemar, traduir ni transmetre electrònicament o de cap altra forma sense el consentiment previ i l'autorització per escrit de BYD Auto Co., Ltd.

Tots els drets reservats

Índex d'il·lustracions

Exterior.....	7
Tauler de comandament	8
Interior.....	9
Portes	10

Seguretat

Cinturons de seguretat	12
Visió general del cinturó de seguretat	12
Ús dels cinturons de seguretat	13
Airbags.....	15
Visió general de l'airbag.....	15
Tipus d'airbags	16
Condicions d'activació de l'airbag i precaucions.....	18
Sistema de retenció infantil	22
Sistema de retenció infantil.....	22
Sistema d'alarma antirobatori.....	27
Sistema d'alarma antirobatori	27
Recollida i tractament de dades	28
Recollida i tractament de dades.....	28

Quadre d'instruments

Quadre d'instruments.....	34
Vista del quadre d'instruments.....	34
Quadre d'instruments Indicadors	35

Funcionament del controlador

Portes i claus	46
Claus.....	46
Bloqueig/Desbloqueig de les portes.....	50
Sistema d'Accés i d'Arrencada Intel·ligent	

.....	58
Bloqueig de protecció infantil	60
Seients.....	60
Precaucions sobre els seients.....	60
Ajust dels seients davanter.....	61
Seients posteriors abatibles	64
Ajust dels recolzacaps dels seients posteriors.....	64
Volant.....	65
Interruptors del volant	65
Ajust del volant	68
Eixugapaparabrises	68
Interruptor de l'eixugapaparabrises	68
Substitució de les escombretes de l'eixugapaparabrises	70
Retrovisors.....	70
Retrovisors interiors	70
Retrovisors laterals	71
Interruptors	72
Interruptors dels llums.....	72
Interruptors de la porta del conductor.....	74
Interruptor de control de l'alçavidres del costat del passatger	76
Interruptor de l'odòmetre.....	76
Interruptors d'assistència al conductor	76
Interruptors de mode.....	77
Interruptor de l'airbag del passatger davanter.....	77
Interruptor del llum d'advertència de perill	78
Interruptors del para-sol	78
Trucada d'emergència (E-Call).....	79
Interruptor del llum interior	80

Ús i conducció

Instruccions de càrrega/descàrrega....	84
Instruccions de càrrega	84
Càrrega	88
Instruccions de descàrrega.....	96
Sistema immobilitzador del port de càrrega	97
Visualització de l'autonomia de conducció	98
Bateries	99
Bateria d'alta tensió	99
Bateria de baixa tensió	102
Precaucions d'ús	104
Període de rodatge.....	104
Remolcar un remolc	105
Precaucions de seguretat en la conducció	106
Suggeriments d'ús del vehicle	106
Estalvi d'energia i perllongament de la vida útil del vehicle.....	107
Transport d'equipatge.....	108
Vadeig en l'aigua	109
Prevenció d'incendis.....	110
Arrencada i conducció.....	111
Arrencada del vehicle	111
Conducció	113
Controls del canvi de marxes.....	114
Fre d'estacionament electrònic (EPB)....	115
Retenció automàtica del vehicle (AVH) ..	117
Precaucions de conducció.....	119
Assistència al conductor	121
Introducció al sistema d'assistència al conductor	121
Assistència a la conducció.....	127
Assistència de seguretat frontal	138
Assistent de seguretat lateral.....	150

Assistència de seguretat posterior	158
Control intel·ligent del llum llarg (IHBC). ..	164
Head-up display (HUD)*.....	165
Control directe de la pressió dels pneumàtics	166
Sistema d'alerta acústica del vehicle (AVAS)	167
Monitor de visió perimetral (AVM)	168
Sistema d'assistència a l'aparcament....	170
Sistemes de seguretat en la conducció.	173
Sistema de control intel·ligent de l'adaptació del parell motor (iTAC)*	177
Sistemes de monitorització del conductor (DMS)	178
Detecció de presència infantil (CPD)* ...	179
Altres funcions principals	180
Dashcam*	180

Dispositius del vehicle

Sistema d'infoentreteniment	184
Pantalla tàctil d'infoentreteniment.....	184
Barra de navegació.....	185
Gestos i respostes	185
Actualització OTA.....	185
Assistent de BYD.....	186
Bluetooth	186
Altaveus.....	186
Gestió de fitxers.....	187
Projecció del telèfon.....	187
Sistema d'aire condicionat	189
Botons de l'A/C	189
Interfície de funcionament de l'A/C.....	189
Definició de funcions.....	191
Sortides d'aire	194

Sistema de purificació de l'aire*	194
BYD App	195
Sobre la BYD App.....	195
Registre del compte.....	195
Estat del vehicle i control	196
Centre personal i gestió del vehicle	196
Emmagatzematge	196
Emmagatzematge del compartiment del motor.....	196
Compartiments de les portes	196
Guantera	197
Compartiment portaobjectes de la consola central	197
Compartiment portaobjectes.....	197
Portagots.....	197
Butxaques del respalller	198
Altres dispositius	198
Para-sol.....	198
Nanses de subjecció	198
Alimentació auxiliar de 12 V.....	199
Ports USB	199
Ranura per a targeta SD.....	200
Carregador de telèfon sense fil.....	200

Manteniment

Manteniment Precaucions	204
Cicle de manteniment i elements.....	204
Manteniment regular	206
Manteniment regular.....	206
Prevenció de la corrosió del vehicle.....	207
Consells per al manteniment de la pintura	208
Neteja del vehicle	208
Neteja de l'interior.....	210

Manteniment propi	212
Manteniment propi	212
Manteniment de la coberta.....	214
Emmagatzematge del vehicle	214
Capó.....	215
Sistema de refrigeració	215
Sistema de frenada.....	216
Rentaparabrises.....	216
Sistema d'aire condicionat	217
Escombretes de l'eixugaparabrises.....	217
Pneumàtics	218
Fusibles	221

Quan es produeixen avaries

Quan es produeixen avaries	224
Armill reflectora.....	224
Si la bateria de la clau intel·ligent s'ha esgotat.....	224
Sistema d'aturada d'emergència	224
Rescat en cas d'incendi del vehicle.....	225
Si la bateria d'alta tensió té fuites.....	225
Si el vehicle necessita ser remolcat	226
Si es punxa un pneumàtic.....	228

Dades tècniques

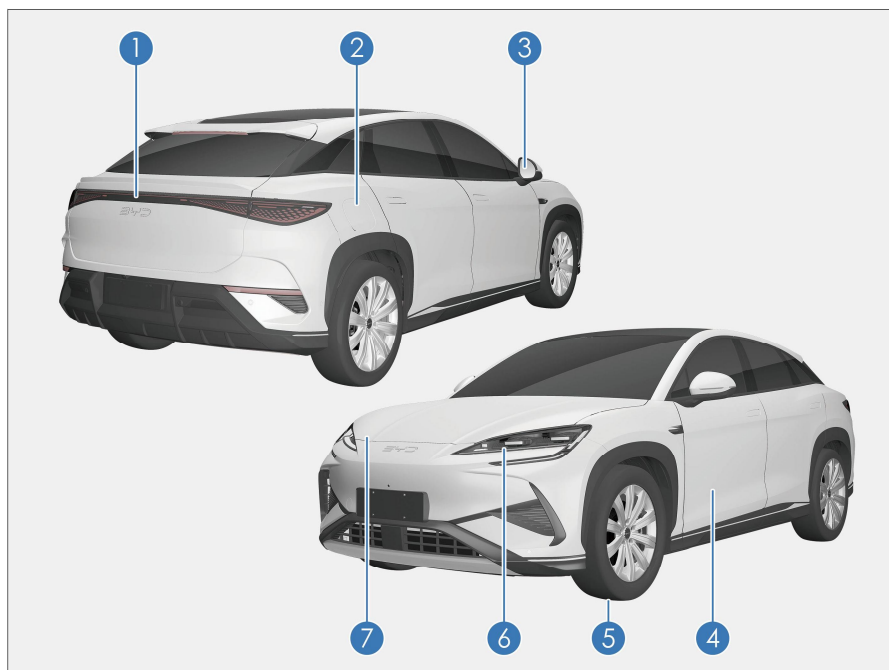
Dades del vehicle	234
Especificacions	234
Informació	239
Identificació del vehicle	239
Etiquetes d'avertència.....	240
Declaracions de conformitat	241
Declaracions de conformitat.....	241

Abreviatures

Abreviatures 249

Índex d'il·lustracions

Exterior



1 Maleter **Pàg. 54**

Transport d'equipatge **Pàg. 108**

2 Ús del cable de càrrega de mode 2 **Pàg. 88**

Ús dels punts de càrrega de CA **Pàg. 91**

Ús dels punts de càrrega de CC **Pàg. 92**

3 Retrovisors laterals elèctrics **Pàg. 71**

4 Bloqueig/desbloqueig de les portes **Pàg. 50**

5 Pneumàtic **Pàg. 218**

Si es punxa un pneumàtic **Pàg. 228**

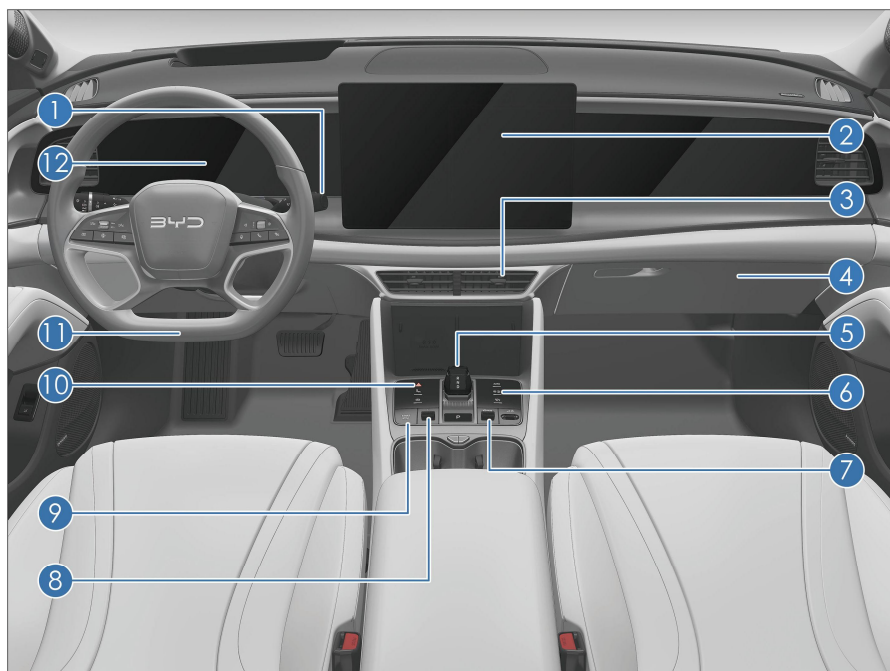
6 Llums combinades **Pàg. 72**

7 Capó **Pàg. 214**

Líquid refrigerant **Pàg. 215**

Rentaparabrises **Pàg. 216**

Tauler de comandament



1 Eixugaparabrises **Pàg. 68**

Escombretes de l'eixugaparabrises **Pàg. 217**

2 Pantalla tàctil d'infoentreteniment **Pàg. 184**

3 Sortida d'aire de l'A/C **Pàg. 193**

4 Guanterera **Pàg. 196**

5 Controls del canvi de marxes **Pàg. 114**

6 Botons de l'A/C **Pàg. 189**

7 Palanca d'ajust del mode de conducció **Pàg. 76**

8 Palanca d'ajust de la frenada regenerativa **Pàg. 76**

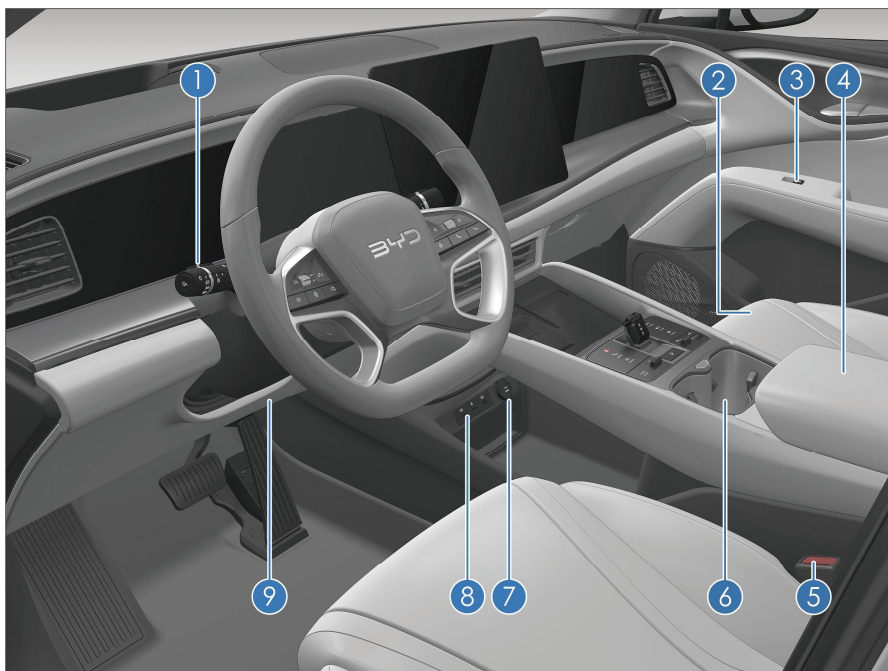
9 Arrencada del vehicle **Pàg. 111**

10 Interruptor del llum d'advertència de perill **Pàg. 78**

11 Interruptors del volant **Pàg. 66**

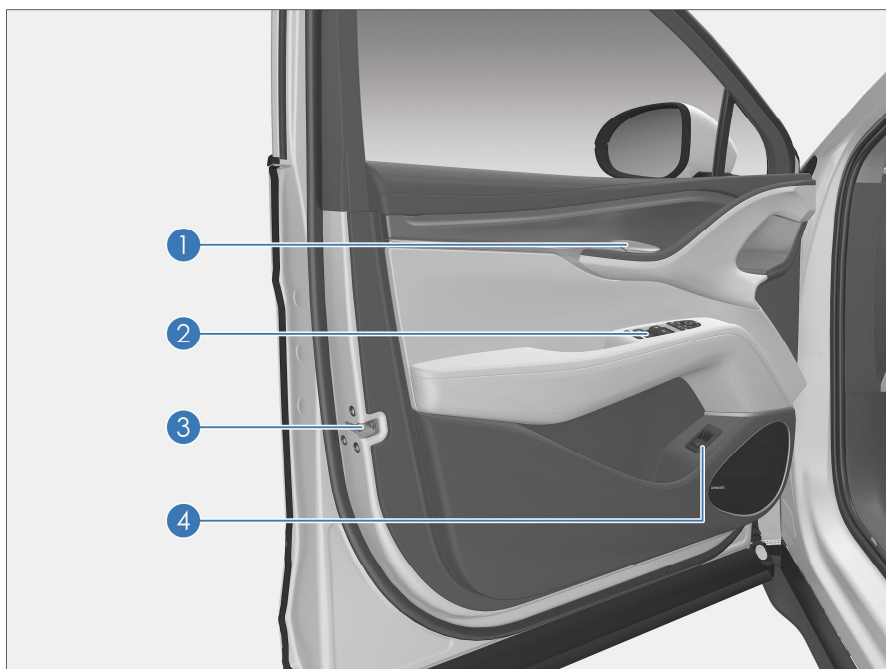
12 Quadre d'instruments **Pàg. 34**

Interior



- | | |
|---|--|
| 1 Interruptors dels llums Pàg. 72 | 6 Portagots dels seients davanters Pàg. 197 |
| 2 Seients Pàg. 60 | 7 Alimentació auxiliar de 12 V Pàg. 199 |
| 3 Interruptor de control de les finestres del costat del copilot Pàg. 75 | 8 Ports USB Pàg. 199 |
| 4 Compartiment portaobjectes Pàg. 197 | 9 Ajust manual del volant Pàg. 67 |
| 5 Cinturons de seguretat Pàg. 12 | |

Portes



1 Obertura amb la maneta interior de la porta **Pàg. 51**

Retrovisors laterals elèctrics **Pàg. 71**

2 Interruptors dels alçavidres elèctrics **Pàg. 74**

Tancament centralitzat **Pàg. 75**

3 Bloqueig d'emergència del vehicle amb la clau mecànica **Pàg. 58**

4 Bloqueig/desbloqueig del maleter **Pàg. 54**

01 **SEGURETAT**

Cinturons de seguretat.....	12
Airbags	15
Sistema de retenció infantil.....	22
Sistema d'alarma antirobatori.....	27
Recollida i tractament de dades	28

Cinturons de seguretat

Visió general del cinturó de seguretat

Els estudis han demostrat que l'ús adequat dels cinturons de seguretat pot reduir significativament les víctimes en una frenada d'emergència, girs sobtats o col·lisions. Llegiu atentament la informació següent i compliu-la estrictament.

ADVERTÈNCIA

- ÿ Abans de conduir, assegureu-vos que tots els ocupants porten el cinturó de seguretat correctament cordat per evitar lesions greus o la mort en una frenada d'emergència o en cas de col·lisió.
- ÿ Els cinturons de seguretat estan dissenyats principalment per adaptar-se als adults i no estan pensats per als nens. Assegureu-vos de triar un sistema de retenció infantil adequat a l'edat i la mida del vostre fill. (vegeu la **Pàg. 21**).
- ÿ Si el cinturó de seguretat està danyat o no funciona correctament, poseu-vos en contacte immediatament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per confirmar-ho i gestionar-ho. Fins llavors, no utilitzeu el seient corresponent.
- ÿ BYD posa molt d'èmfasi en el fet que tots els ocupants han de portar sempre cordats els cinturons de seguretat mentre es trobin a l'interior del vehicle per evitar lesions greus o la mort.

- ÿ Es recomana que els nens seguin als seients del darrere i utilitzin sempre els cinturons de seguretat i sistemes de retenció infantil adequats. En cas d'una frenada d'emergència o una col·lisió, els nens desprotegits podrien patir lesions greus i les seves vides podrien córrer perill. Així mateix, no permeteu que un nen viatgi a la falda d'una altra persona. Si ho feu, els nens no estaran protegits adequadament.

Retractor de bloqueig d'emergència (ELR)

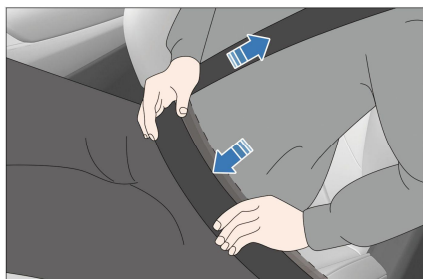
- ÿ Quan el conductor gira bruscament o frena de cop, quan es produeix una col·lisió o quan l'ocupant s'inclina cap endavant massa ràpidament, el cinturó de seguretat es bloqueja automàticament per retenir i protegir l'ocupant de manera eficaç.
- ÿ Quan el vehicle circula suaument, els cinturons de seguretat s'estiren i es recullen a mesura que els ocupants es mouen de manera lenta i suau, la qual cosa permet que aquests es moguin amb llibertat.
- ÿ Si el cinturó de seguretat es bloqueja a causa d'una retracció sobtada, estireu la corretja del cinturó de seguretat per crear una mica de folgança retràtil i poder estirar-lo.

Funció del pretensor i del limitador de força

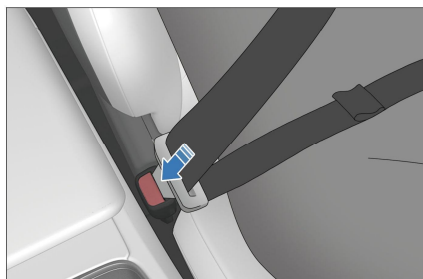
Quan es produeix una col·lisió frontal severa i es compleixen les condicions d'activació del pretensor, el pretensor recull ràpidament una part del cinturó de seguretat i la bloqueja per millorar la protecció de l'ocupant. El limitador de força limita la força de retenció del cinturó de seguretat al cos de l'ocupant fins a cert punt per evitar lesions a l'ocupant a causa d'una força de retenció excessiva.

Ús dels cinturons de seguretat

1. Ajusteu la posició del seient i l'angle del respall (vegeu la **Pàg. 61**).
 2. Ajusteu la posició del cinturó de seguretat de tres punts.
- ÿ Mantingueu una postura correcta al seient i estireu el cinturó d'espalla en diagonal per tota l'espalla sense que toqui el coll ni caigui de l'espalla. Col·loqueu la banda abdominal el més avall possible al voltant dels malucs.

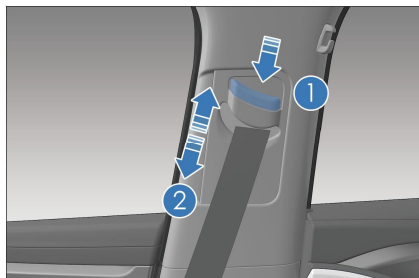


3. Introduïu la llengüeta a la sivella fins que faci clic i, a continuació, estireu-la cap enrere per assegurar-vos que estigui ben bloquejada. No us cordeu el cinturó amb cap part de la cinta retorçada.



4. Ajusteu l'alçada dels cinturons de seguretat (davanters) per obtenir un confort i una protecció òptims.

- ① Premeu el botó d'alliberament de l'ajustador.
- ② Moveu l'ajustador cap amunt o cap avall fins a la posició desitjada. Deixeu anar el botó per bloquejar l'ajustador.

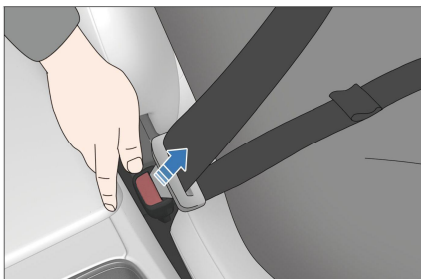


5. Estireu fermament el cinturó per comprovar que l'ajustador està bloquejat.

ADVERTÈNCIA

- ÿ El cinturó d'espalla hauria de creuar pel centre de l'espalla. El cinturó de seguretat ha d'estar lluny del coll i no ser propens a relliscar de l'espalla; en cas contrari, no podrà funcionar bé en cas de frenada d'emergència o accident i fins i tot podria causar lesions greus.
- ÿ La banda abdominal s'ha de col·locar el més avall possible al voltant dels malucs per evitar lesions greus a causa de la forta pressió d'aquesta contra l'abdomen en cas d'accident.
- ÿ El cinturó de seguretat ha de quedar ajustat al cos per a una millor protecció.

6. Descordeu el cinturó de seguretat.
- ÿ Premeu el botó de desbloqueig vermell de la sivella. La llengüeta surt i el cinturó de seguretat es retreu automàticament. Si el cinturó de seguretat no es retreu suaument i automàticament, estireu-lo per comprovar si està retorçat.



ADVERTÈNCIA

- Cada cinturó de seguretat és per a un sol ocupant. No permeteu que diversos ocupants (inclosos nens) comparteixin un mateix cinturó de seguretat.
- Eviteu viatjar amb el respallter massa inclinat cap enrere. La protecció del cinturó de seguretat funciona millor quan el respallter està en posició vertical.
- Assegureu-vos que cap cinturó de seguretat ni la seva llengüeta/sivella quedin pressionats per la porta; en cas contrari, el cinturó de seguretat es podria fer malbé.
- Comproveu els cinturons de seguretat regularment per detectar talls, desgast, afloixament i altres anomalies. Si trobeu algun problema, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per confirmar-lo i solucionar-lo. Fins llavors, no utilitzeu el seient corresponent.
- No traieu, desmunteu ni modifiqueu els cinturons de seguretat.
- Després d'un accident, feu revisar els cinturons de seguretat en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. Si s'activa la funció del pretensor, el cinturó de seguretat s'ha de substituir.

ADVERTÈNCIA

- En cas d'accident greu, encara que no hi hagi danys evidents, el cinturó de seguretat s'hauria de substituir juntament amb el conjunt del seient. El sistema de coixins de seguretat també s'hauria d'inspeccionar a fons.
- Les dones embarassades s'han de cordar el cinturó de seguretat correctament i col·locar la banda abdominal el més avall possible al voltant dels malucs per evitar lesions greus a causa de la forta pressió d'aquesta contra l'abdomen en cas d'accident.
- El mètode de col·locació del cinturó de seguretat posterior és el mateix que el del cinturó de seguretat davanter. Per al funcionament normal del cinturó de seguretat posterior, assegureu-vos que la llengüeta estigui inserida a la sivella corresponent durant l'ús. El conductor hauria de recordar als passatgers que es posin els cinturons de seguretat correctament.
- No introduïu objectes estranys, com ara monedes i clips, a la sivella, ja que impedeixen la connexió correcta entre la llengüeta i la sivella.

Recordatoris del cinturó de seguretat

Si algun ocupant no s'ha cordat el cinturó després d'arrencar el vehicle, s'activen alarmes visuals i sonores i continuen fins que el cinturó de seguretat corresponent estigui correctament cordat.

- Indicador principal de recordatori del cinturó de seguretat
 - Qualsevol cinturó de seguretat descordat farà que l'indicador principal parpellegi.
- Indicació de cinturó de seguretat descordat
 - L'indicador de cada seient corresponent s'il·luminarà per mostrar la posició del cinturó de seguretat descordat.

- Recordatoris del cinturó de seguretat
 - Si el conductor o algun passatger no s'ha cordat el cinturó després d'activar l'encesa, l'indicador principal de recordatori del cinturó de seguretat i l'indicador del seient corresponent s'il·luminen. Quan el vehicle està en moviment i el conductor o algun passatger no s'ha cordat el cinturó, l'indicador de recordatori del cinturó de seguretat parpelleja i s'emet una alarma sonora.
 - Quan el conductor i tots els passatgers es corden els cinturons de seguretat, l'indicador principal i l'indicador del seient corresponent s'apaguen.



ADVERTÈNCIA

- En cas d'anomalia o fallada de funcionament, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. No utilitzeu el seient corresponent fins que les funcions tornin a la normalitat.
- Quan conduïu, assegureu-vos que tots els ocupants portin els cinturons de seguretat cordats correctament per evitar lesions greus o la mort en una frenada d'emergència o en una col·lisió.

Airbags

Visió general de l'airbag

- El sistema d'airbags forma part del sistema de retenció suplementari i també és un complement dels cinturons de seguretat. Quan el vehicle es veu implicat en una col·lisió greu i el sistema d'airbags compleix les condicions de desplegament, els airbags rellevants es desplegaran ràpidament i, juntament amb els cinturons de seguretat, proporcionaran una protecció addicional per al cap i el pit dels ocupants, reduint la probabilitat de lesions personals o fins i tot de mort.

- Els airbags es divideixen en frontals i laterals segons el tipus de col·lisió. Els airbags frontals inclouen un airbag del conductor i un airbag del passatger davanter, mentre que els airbags laterals inclouen els airbags laterals dels seients, un airbag central i airbags de cortina laterals.
- Com a part integral del sistema de seguretat passiva del vehicle, el sistema d'airbags no substitueix els cinturons de seguretat i s'ha d'utilitzar en combinació amb els cinturons de seguretat per maximitzar la protecció.



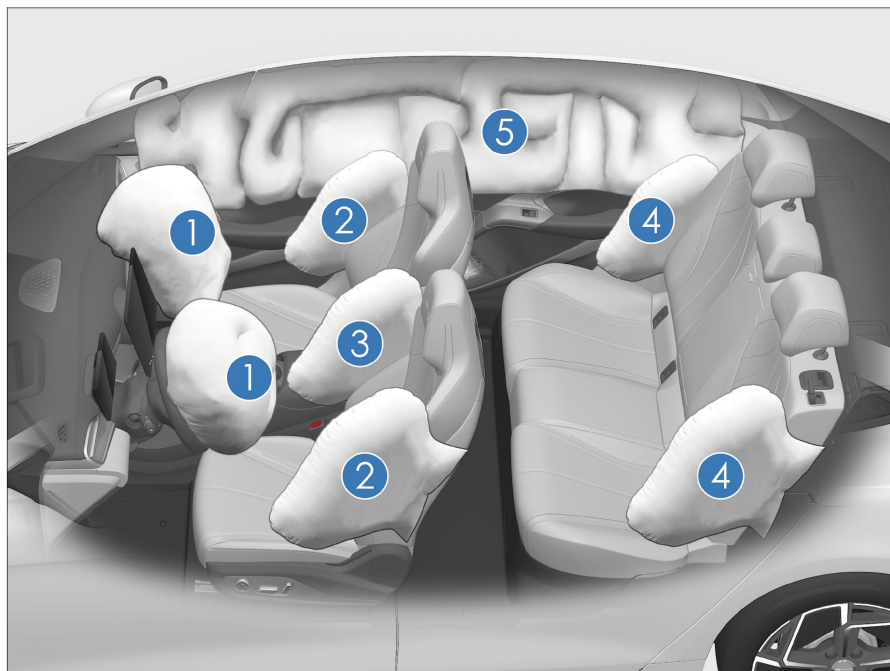
ADVERTÈNCIA

- Els ocupants s'han d'asseure en una posició adequada per maximitzar la protecció proporcionada pels cinturons de seguretat i el sistema d'airbag.
- No desmunteu ni munteu els components de l'airbag.
- Si els respallers dels seients es mullen per la pluja o per esquixades, és possible que el sistema de l'airbag lateral no funcioni correctament.
- No utilitzeu fundes per als seients, ja que restringeixen el desplegament de l'airbag al costat corresponent en cas d'accident.
- No col·loqueu res entre l'airbag i l'ocupant.
- No apliqueu una força excessiva al lateral dels seients equipats amb airbags laterals.
- Després d'una col·lisió, fins i tot si l'airbag no s'ha desplegat i el pretensor no ha bloquejat el cinturó de seguretat, per garantir el funcionament normal del sistema d'airbags, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer-ne una inspecció al més aviat possible.

ADVERTÈNCIA

Si entra aigua al vehicle (les catifes estan mullades o el vehicle s'ha submergit a l'aigua) o ha sofert danys per l'aigua, no engegueu el vehicle i cal desconectar la bateria de baixa tensió. En cas contrari, els airbags podrien desplegar-se i causar lesions greus o la mort.

Tipus d'airbags



① Airbags del conductor i del passatger davanter

④ Airbags laterals dels seients posteriors

② Airbags laterals dels seients davanter

⑤ Airbags de cortina laterals

③ Airbag central

Airbags del conductor i del passatger davanter

L'airbag del conductor està muntat a l'interior del volant i l'airbag del passatger davanter està muntat a l'interior del tauler de comandament, ambdós marcats amb «AIRBAG». Quan es detecta un impacte de moderat a greu mentre el vehicle està engegat i es compleixen les condicions d'activació, l'airbag es desplega per reduir el risc de lesions.

Desplegament de l'airbag davanter

- En les col·lisions frontals de moderades a greus, un sensor detecta una forta desaceleració i envia un senyal a l'ECU per activar els airbags davanter.
- En cas de col·lisió frontal, el cinturó de seguretat subjecta la part inferior del cos i el tors de l'ocupant, i l'airbag esmorteix i protegeix el cap i el pit de l'ocupant.
- Quan la gravetat de l'impacte no arriba al llindar de desplegament de l'airbag, els cinturons de seguretat proporcionen prou protecció.
- L'airbag davanter es desinfla immediatament després d'inflar-se, sense afectar la visió del conductor ni la seva capacitat d'utilitzar el volant o altres controls.
- Els airbags es poden inflar ràpidament quan es compleixen les condicions d'activació per protegir encara més els conductors i els ocupants en cas d'accident.
- S'escoltarà un fort soroll quan l'airbag es desplegui. Això no causarà lesions, però pot provocar tinnitus o sordesa temporal.
- El desplegament dels airbags pot alliberar fum i pols. Tot i que aquestes substàncies no són tòxiques, els passatgers amb problemes respiratoris poden experimentar molèsties temporals. Si el malestar és greu, busqueu atenció mèdica immediatament.

- L'airbag del passatger davanter està controlat per l'interruptor de l'airbag del passatger. Vegeu la **Pàg. 77** per obtenir-ne més detalls.

ADVERTÈNCIA

- No es poden instal·lar accessoris, com ara suports de telèfon, gots o cendrers, a les cobertes de l'airbag o dins del seu rang d'acció. En cas contrari, el desplegament de l'airbag augmentarà el risc de lesions en un accident.

Airbags laterals dels seients

Els airbags laterals dels seients estan muntats a la part exterior dels respallers, marcats amb «AIRBAG». Quan es detecta un impacte de moderat a greu mentre el vehicle està engegat i es compleixen les condicions d'activació, l'airbag es desplega per protegir el pit del passatger del costat de l'impacte.

ADVERTÈNCIA

- No permeteu que el respallier es mulli, ja que la humitat podria perjudicar el funcionament adequat dels airbags laterals.
- No cobriu ni substituïu la funda del respallier del seient vosaltres mateixos. L'ús de fundes de respallier no adequades o no originals pot interferir en el desplegament de l'airbag lateral.
- Quan un impacte lateral compleix les condicions de desplegament del sistema, l'airbag lateral del costat de l'impacte es desplegarà.
- Per obtenir una protecció òptima de l'airbag lateral, els ocupants han de portar els cinturons de seguretat cordats i seure drets contra el respallier.

Airbag central

L'airbag central està muntat a la vora interior del seient del conductor, marcat amb «AIRBAG». Quan es detecta un impacte de moderat a greu mentre el vehicle està engegat i es compleixen les condicions d'activació, l'airbag es desplega per protegir el cap i les espatlles del conductor i del passatger davanter.

ADVERTÈNCIA

- Si l'impacte es produeix al costat del passatger davanter, l'airbag central es desplega fins i tot si no hi ha cap passatger al seient.
- Per a una protecció òptima de l'airbag central, l'ocupant ha de portar el cinturó de seguretat cordat i seure en posició vertical.

Airbags de cortina laterals

Els airbags de cortina laterals esquerre i dret estan muntats a la unió del revestiment lateral de la carrosseria i el sostre i estan marcats amb «AIRBAG» als revestiments del pilar B i del pilar C. Quan es detecta un impacte de moderat a greu mentre el vehicle està engegat i es compleixen les condicions d'activació, l'airbag de cortina lateral es desplega per protegir el cap del conductor i dels ocupants.

ADVERTÈNCIA

- Per a una protecció òptima de l'airbag de cortina, l'ocupant ha de portar el cinturó de seguretat cordat i seure en posició vertical.

Condicions d'activació de l'airbag i precaucions

Condicions d'activació de l'airbag

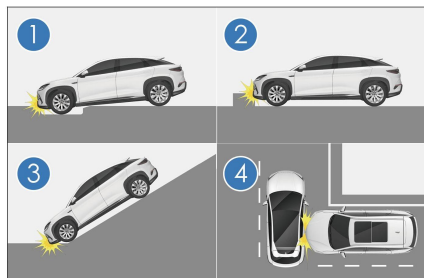
- En cas d'una col·lisió del vehicle, el fet que s'activi un coixí de seguretat depèn de factors com ara la quantitat d'energia de la col·lisió, el tipus d'accident, l'angle de col·lisió, el tipus d'obstacle i la velocitat del vehicle. El sistema de coixins de seguretat es pot activar en col·lisions especials.
- El sistema de coixins de seguretat no sempre funciona en qualsevol accident, i generalment no s'activarà en cas d'una col·lisió frontal lleu, col·lisió lateral, col·lisió posterior o bolcada. En aquest cas, el conductor i els passatgers estan protegits pels seus cinturons de seguretat correctament cordats.
- Factors determinants per a l'activació del sistema de coixins de seguretat: La decisió es pren comparant la corba de desacceleració, generada en la col·lisió i obtinguda per la unitat de control electrònic (ECU), amb el valor establert. Si els senyals, com la corba de desacceleració generada i mesurada en la col·lisió, són inferiors als valors de referència respectius preestablerts a l'ECU, el sistema d'airbags no s'activarà, fins i tot si el vehicle s'ha deformat greument en l'accident.
- L'ECU del sistema de coixins de seguretat de BYD s'ha configurat tenint en compte l'ús inadequat freqüent i les condicions de la carretera. No obstant això, a causa dels canvis creixents en les causes i formes de les col·lisions de vehicles, per la vostra seguretat, seguïu estrictament aquest manual de l'usuari, utilitzeu el vehicle correctament i eviteu-ne l'ús inadequat. En cas contrari, no hi ha cap garantia que els airbags aconseguixin l'efecte esperat.

Sistema de protecció contra bolcades

Si el vehicle pateix un accident de bolcada lateral que activa el sistema de protecció contra bolcades, els airbags laterals dels seients, l'airbag central, els airbags de cortina laterals i els pretensors del cinturó de seguretat s'activaran per protegir els ocupants i mitigar les possibles lesions.

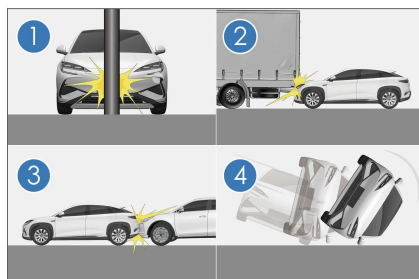
Casos en què es poden desplegar els airbags

- ① El morro del vehicle colpeja el terra en creuar un solc profund.
- ② El vehicle xoca contra un ressalt o una vorada.
- ③ El morro del vehicle colpeja el terra quan baixa per un pendent pronunciat.
- ④ Un costat del vehicle és colpejat per un altre vehicle.

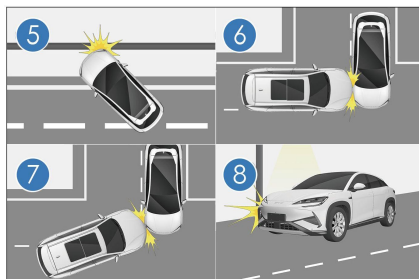


Casos en què els airbags poden no desplegar-se

- ① El vehicle xoca contra una columna de formigó, un arbre o altres objectes prims.
- ② El vehicle s'encasta sota un camió o un altre vehicle gran.
- ③ La part posterior del vehicle és colpejada per un altre vehicle.
- ④ El vehicle bolca.



- ⑤ El vehicle colpeja una paret o un vehicle per un costat que no és la part frontal.
- ⑥ Parts que no formen part de l'habitacle reben un impacte lateral.
- ⑦ La part lateral del vehicle és colpejada en diagonal.
- ⑧ El costat lateral del vehicle colpeja un objecte en forma de columna.



⚠️ ADVERTÈNCIA

Els airbags estan dissenyats per a models específics. Qualsevol canvi en la suspensió, la mida dels pneumàtics, els para-xocs, el xassís i els dispositius equipats de fàbrica pot afectar negativament el sistema d'airbag. Els usuaris no han d'utilitzar cap peça del sistema d'airbag en altres models de vehicle; fer-ho pot provocar una fallada del sistema d'airbag.

ADVERTÈNCIA

- Els conductors han de mantenir una distància d'almenys 25 cm entre el pit i el volant, perquè el sistema proporcioni la protecció més eficaç.
- Després del desplegament del sistema d'airbags, el gas calent resultant de la reacció es descarregarà per la sortida d'aire de l'airbag. Eviteu tocar qualsevol peça i mantingueu la postura correcta en subjectar el volant; en cas contrari, es poden produir cremades a la pell.
- Cordeu-vos el cinturó de seguretat i seieu correctament mentre el vehicle està en moviment. Si el cinturó de seguretat no està cordat i l'ocupant està inclinat cap endavant o assegut de manera inadequada, el desplegament de l'airbag pot augmentar el risc de lesions.
- No enganxeu adhesius, no cobriu ni decoreu la zona dels botons ni la tapa central del volant, la superfície del tauler de comandament a la ubicació de l'airbag i a prop d'aquesta, la superfície dels embellidors dels pilars A, B i C, ni la superfície a la ubicació dels airbags laterals i a prop d'aquesta. Netegeu aquestes superfícies amb un drap sec o humit, sense aplicar-hi massa pressió.
- Els nens no han d'asseure's sense protecció ni viatjar asseguts a la falda d'un adult, per evitar lesions greus o fins i tot la mort a causa del desplegament de l'airbag.
- Els airbags laterals i els airbags de cortina laterals es despleguen ràpidament amb forces d'impacte elevades. Els ocupants no s'han de recolzar contra les portes dels vehicles equipats amb aquests airbags mentre els vehicles estan en moviment, ja que això podria provocar lesions greus o fins i tot la mort.

ADVERTÈNCIA

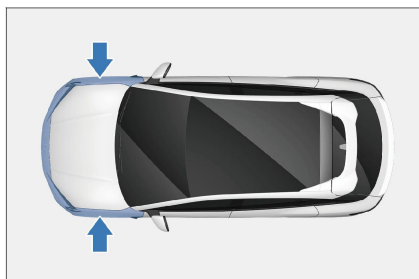
- No col·loqueu cap altre accessori ni objecte dins l'àrea d'acció dels airbags de cortina laterals, incloent-hi el parabrises, el vidre de la porta lateral, l'embellidor del pilar A, el sostre, l'embellidor del pilar B, l'embellidor del pilar C i les nanses auxiliars. Quan l'airbag de cortina lateral es desplega, els accessoris o objectes seran projectats per la força de l'impacte de l'airbag de cortina lateral, o pot ser que aquest no es desplegui amb normalitat, la qual cosa pot provocar lesions greus o fins i tot la mort.
- En transferir la propietat del vehicle, assegureu-vos d'entregar tots els documents del vehicle i d'informar el nou propietari de l'estat dels airbags.
- No modifiqueu ni substituïu els seients o els embellidors dels seients amb airbags laterals. Aquests canvis poden impedir el desplegament normal dels airbags laterals i, per tant, provocar una fallada del sistema de l'airbag o un desplegament no desitjat dels airbags laterals, la qual cosa pot provocar lesions greus o la mort.
- No desmunteu ni repareu l'embellidor del pilar A, el sostre, l'embellidor del pilar B ni l'embellidor del pilar C, que contenen airbags de cortina laterals. Aquests canvis poden provocar una fallada del sistema d'airbag o un desplegament accidental dels airbags de cortina, la qual cosa pot causar lesions greus o, fins i tot, la mort.
- No canvieu cap component del sistema de l'airbag, incloses les etiquetes corresponents. Es recomana que qualsevol operació realitzada als airbags la dugui a terme un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

! ADVERTÈNCIA

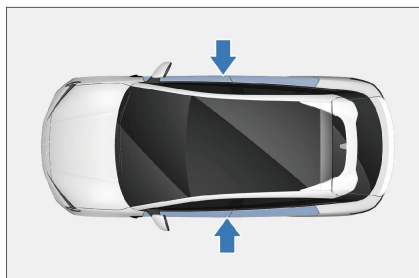
- Els airbags només poden proporcionar protecció contra accidents una sola vegada. Una vegada que l'airbag s'activa o es fa malbé, s'ha de substituir el sistema d'airbag.
- Seguiu les normes i els procediments de seguretat relacionats amb el desballestament de peces del vehicle o del seu sistema d'airbag.
- El sistema d'airbag té una gran resistència a les interferències i perturbacions dels camps electromagnètics del seu voltant. No obstant això, per evitar accidents, no utilitzeu el vehicle en un entorn electromagnètic que infringeixi les normatives nacionals.
- El sistema d'airbag d'aquest vehicle s'ha dissenyat tenint plenament en compte els usos indeguts habituals i les condicions de la carretera. No obstant això, per evitar accidents, eviteu els impactes als baixos del vehicle i no conduïu de forma brusca en condicions de carretera adverses.
- S'ha verificat completament que el sistema d'airbag d'aquest vehicle s'adapta perfectament al sistema del feix de cables original del vehicle. Qualsevol modificació o alteració del feix de cables pot provocar que els airbags es despleguin de forma errònia en condicions normals o no es despleguin en cas de col·lisió.

Es recomana que us poseu en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD immediatament si es produeix alguna de les situacions següents.

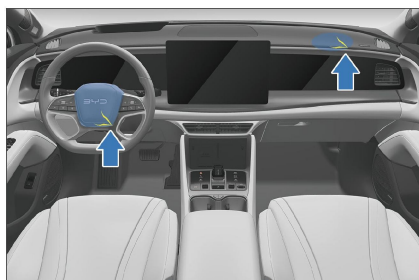
- S'ha desplegat algun airbag.
- El llum d'advertència de l'airbag del quadre d'instruments  s'il·lumina de forma anormal.
- Es produeix una col·lisió amb la part frontal del vehicle (zona ressaltada mostrada), però els airbags no es despleguen.



- Es produeix una col·lisió amb les portes del vehicle (zona ressaltada mostrada), però els airbags no es despleguen.



- La coberta de l'airbag (àrea ressaltada a la imatge) s'ha ratllat, esgordat o danyat d'alguna altra manera.



- La superfície del seient amb un airbag lateral està ratllada, esgordada o danyada de manera similar.
- Les peces decoratives (revestiment) del pilar A amb airbags de cortina integrats, la biga del sostre i el pilar C estan ratllades, esgordades o danyades de manera similar.
- Els airbags s'han de retirar, desmuntar, instal·lar o reparar.

Sistema de retenció infantil

Sistema de retenció infantil

Els sistemes de retenció infantil proporcionen una bona protecció al vostre fill en cas d'accident. Per a la seguretat dels nens, llegiu detingudament les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil i aquest manual abans d'instal·lar un sistema de retenció infantil.

ADVERTÈNCIA

- No porteu mai un nen a la falda durant el trajecte.
- Els nens han d'estar subjectes en un sistema de retenció infantil adequat d'una manera còmoda i segura quan viatgin al vehicle. Assegureu-vos que el sistema de retenció infantil estigui col·locat, muntat i utilitzat correctament.
- Després de desmuntar el sistema de retenció infantil del seient, guardeu-lo de manera segura al vostre vehicle.
- No seguir les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil i per aquest manual pot causar lesions i fins i tot la mort del vostre fill en cas d'accident.

Consideracions importants per seleccionar un sistema de retenció infantil

- El tipus i la mida són adequats per al nen.
- El tipus i la mida són adequats per a la posició del seient.
- El sistema de retenció infantil ha de complir la norma ECE R129.

Interruptor de l'airbag del passatger davanter

- L'interruptor es troba al costat del passatger del tauler de comandament i és accessible quan la porta del passatger està oberta. Vegeu la **Pàg. 77** per obtenir-ne més detalls.

ADVERTÈNCIA

- No instal·leu mai un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient del passatger davanter si l'airbag del passatger està activat.

Ancoratges del sistema de retenció infantil

El vehicle està equipat amb ancoratges ISOFIX/i-Size i ancoratges Top Tether per a sistemes de retenció infantil.

Seient del passatger davanter

- El seient del passatger davanter està equipat amb ancoratges ISOFIX/i-Size, situats a sota de les marques d'ancoratge (vegeu la il·lustració) del respall.



- El seient del passatger davanter està equipat amb un ancoratge per a la corretja de fixació superior al respall.



Seients laterals posteriors

- Els seients laterals posteriors estan equipats amb ancoratges ISOFIX/i-Size, situats a sota de les marques d'ancoratge (vegeu la il·lustració) del respallier.



- Els seients exteriors posteriors estan equipats amb ancoratges Top Tether a la part posterior.



! RECORDATORI

- Els ancoratges ISOFIX/i-Size estan situats a l'espai entre el coixí del seient i el respallier.

Instal·lació dels sistemes de retenció infantil

1. Comproveu el punt d'ancoratge ISOFIX/i-Size i instal·leu el sistema de retenció infantil al seient.



! ADVERTÈNCIA

- Quan utilitzeu l'ancoratge ISOFIX/i-Size, assegureu-vos que no hi hagi objectes estranys al voltant del punt d'ancoratge i que el cinturó de seguretat no quedi atrapat darrere del sistema de retenció infantil; assegureu-vos que el sistema de retenció infantil estigui fixat de manera segura. En cas contrari, una aturada d'emergència o un accident poden provocar lesions greus o fins i tot mortals al nen.
- Els ancoratges del sistema de retenció infantil estan dissenyats per suportar només les càrregues imposades pels sistemes de retenció infantil instal·lats correctament. En cap cas s'han d'utilitzar per als cinturons de seguretat d'adults, arnesos o per fixar altres articles o equips al vehicle.

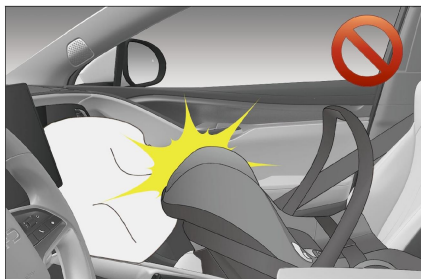
2. Per instal·lar un sistema de retenció infantil amb una corretja superior, subjecteu el ganxo de la corretja superior al suport d'ancoratge i estreneu la corretja superior per assegurar-vos que quedi ben subjecta.

- ① Fixació superior
- ② Ganxo de molla
- ③ Suport d'ancoratge



PRECAUCIÓ

- Quan instal·leu un sistema de retenció infantil amb una corretja superior al seient del passatger davanter, passeu la corretja superior pel forat del recolzacaps i, a continuació, tenseu-la i fixeu-la a l'ancoratge de la part inferior del respall.
- Quan instal·leu un sistema de retenció infantil amb una corretja superior en un seient posterior exterior, passeu la corretja superior per la part exterior del pal del recolzacaps i, a continuació, tenseu-la i fixeu-la a l'ancoratge corresponent.
- No instal·leu mai un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient protegit per un airbag davanter (en estat actiu), ja que, en cas d'accident, la força del desplegament ràpid de l'airbag del passatger davanter pot causar la mort o lesions greus a l'infant.



Seguiu sempre les instruccions següents quan utilitzeu un sistema de retenció infantil al seient del passatger davanter:

- No utilitzeu mai un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient del passatger davanter si l'airbag del passatger està activat. L'airbag s'ha d'activar immediatament després de desmuntar el sistema de retenció infantil orientat cap enrere del seient del passatger davanter.
- Si és necessari, ajusteu el seient del passatger davanter cap enrere de manera que no hi hagi contacte entre l'infant i l'interior del vehicle.
- Si és necessari, ajusteu l'alçada del seient del passatger davanter i l'angle del respall per garantir una instal·lació estable del sistema de retenció infantil.
- Quan s'utilitzi un sistema de retenció infantil orientat cap endavant al seient del passatger davanter, assegureu-vos que el seient estigui en la posició més endarrerida possible i allunyat del coixí de seguretat.
- Assegureu-vos que el cinturó de seguretat passi per la guia sense retorçar-se i no estigui doblegat sobre la vora de la guia.

Seguiu sempre les instruccions següents quan utilitzeu un sistema de retenció infantil en un seient posterior:

- Quan el sistema de retenció infantil s'instal·la en qualsevol dels seients posteriors, els seients davanter es poden ajustar cap endavant per garantir que l'infant no estigui en contacte amb els seients davanter. Al mateix temps, l'angle del respall davanter també es pot ajustar per obtenir més espai.
- El recolzacaps es pot ajustar o fins i tot retirar per garantir que el respall del vehicle pugui suportar de manera estable el sistema de retenció infantil.

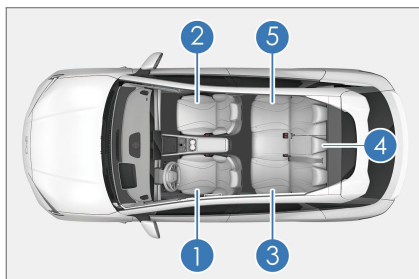
• Quan un sistema de retenció infantil no estigui equipat amb respall, no retireu mai el recolzaps del vehicle i assegureu-vos d'ajustar-lo a la posició de bloqueig.

• Quan el sistema de retenció infantil instal·lat en un seient posterior exterior disposa de corretja superior, retireu la coberta del maleter per poder accedir a l'ancoratge de la corretja superior. Deseu la coberta de forma segura al vehicle.

• Per obtenir més instruccions d'instal·lació, llegiu les instruccions que s'inclouen amb el vostre sistema de retenció infantil.

Opcions d'instal·lació de l'SRI amb cinturó de seguretat, ISOFIX o i-Size al vehicle:

- ② Seient del passatger davanter
- ③ Seient posterior esquerre
- ④ Seient posterior central
- ⑤ Seient posterior dret



- ① Seient del conductor

Posició de seient						
Tipus	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	1	Airbag del passatger davanter activat a)				
Posició de seient adequada per al cinturó universal (Sí/No)	×	Sí Només orientat cap endavant	Sí	Sí	Sí	Sí
Posició de seient i-Size (Sí/No)	×	Sí Només orientat cap endavant	Sí	Sí	No	Sí
Posició de seient adequada per a fixació lateral (L1/L2/No)	×	No	No	No	No	No

Tipus	Posició de seient					
	2					
	1	Airbag del passatger davanter activat a)	Airbag del passatger davanter desactivat a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Fixació més gran adequada orientada cap enrere (R1/R2X/R2/R3/No)	×	No	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	No	R1/ R2X/ R2/ R3
Fixació més gran adequada orientada cap endavant (F2X/F2/F3/No)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3
Fixació més gran adequada per a l'elevador (B2/B3/No)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Només cinturó	B2/B3

a) Si cal, ajusteu l'alçada del seient i l'angle del respall del seient del copilot per instal·lar el sistema de retenció infantil de manera segura.

b) Si cal, ajusteu l'alçada del recolzacaps del seient posterior o traieu-lo per evitar que interfereixi amb el sistema de retenció infantil. No traieu el recolzacaps quan utilitzeu un coixí elevador sense respall. Així mateix, assegureu-vos que els seients davanter estiguin ajustats per evitar qualsevol contacte amb el nen.

×: posició del seient no adequada per instal·lar un sistema de retenció infantil d'aquest grup.

Y Sistemes de retenció infantil recomanats:

Estatuta del nen	Fabricant	Sistema de retenció infantil	Mètode d'instal·lació
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Cinturó
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i cinturó
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX i cinturó
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Cinturó

a): Per obtenir una millor protecció, es recomana l'ús de SecureGuard i XP-PAD.

A la il·lustració es mostren els sistemes de retenció infantil recomanats per als diferents grups d'alçada:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Sistema d'alarma antirobatori

Sistema d'alarma antirobatori

Activació del sistema

1. Desactiveu l'encesa.
2. Tots els ocupants han de sortir del vehicle.
3. Bloquegeu totes les portes i el sistema d'alarma antirobatori s'activarà automàticament després de 10 segons.

Sensor de velocitat de guinyada antirobatori*

- Quan el sistema d'alarma antirobatori està armat, el sensor controla els canvis en l'elevació de les rodes o l'acceleració del vehicle. Si el sensor detecta un intent de robar o remolcar el vehicle, s'activa una alarma acústica i visual.
- Quan el vehicle es transporta en ferri o tren, el mode de transport s'activa per evitar que el sensor de velocitat de guinyada antirobatori activi una alarma.

Sensor de moviment interior*

- Quan el sistema d'alarma antirobatori està armat, si el sistema detecta una entrada no autoritzada a l'habitacle, farà que els llums parpellegin i soni l'alarma.
- Per activar o desactivar el sensor de moviment interior, aneu a la pantalla tàctil d'infotretament → → **Vehicle** → **Percepció de l'habitacle**. Per defecte, la funció està activada cada vegada que s'encén el vehicle.

Activació de l'alarma

- Un cop activat el sistema, farà saltar una alarma* amb els intermitents parpellejant en qualsevol de les situacions següents:
- Es desbloqueja qualsevol porta, tapa del maleter o capó sense utilitzar la funció d'accés de la clau intel·ligent.
- S'utilitza una clau mecànica per obrir una porta mentre el vehicle està bloquejat.
- Es talla la font d'alimentació de baixa tensió del vehicle*.
- Es prem el botó START/STOP sense tenir una clau vàlida a l'interior del vehicle*.
- El vehicle experimenta un canvi en el seu eix horitzontal (angle d'inclinació o alçada d'elevació que compleix els criteris de l'alarma)*.
- El sensor de moviment interior detecta una entrada no autoritzada a l'habitacle*.

Desactivació del sistema

- L'alarma antirobatori es pot aturar:
- Desbloquejant la porta amb una clau intel·ligent/clau NFC/clau digital Bluetooth*/aplicació vàlida.
- Utilitzar el microinterruptor per desbloquejar la porta mentre es porta una clau intel·ligent vàlida.
- Obrir el maleter a distància amb una clau intel·ligent/clau digital Bluetooth*/aplicació vàlida.

- Arrencar el vehicle a distància amb una clau intel·ligent/clau digital Bluetooth*/aplicació vàlida.
- Prémer el botó START/STOP a l'interior del vehicle mentre es porta una clau intel·ligent vàlida.

ADVERTÈNCIA

- No repareu, substituïu ni modifiqueu els components del sistema antirobatori; aquestes modificacions poden provocar un mal funcionament del sistema o afectar les condicions de l'assegurança.
- Si es produeix una fallada, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Quan el sensor de moviment interior* està activat, tot i que pot avisar de possibles intrusions fent parpel·lejar els llums o fent sonar l'alarma, no pot evitar totalment l'entrada no autoritzada. Si s'activa una alerta, proveu immediatament si hi ha intrusions per minimitzar possibles pèrdues de béns.

PRECAUCIÓ

- Es poden produir errors d'identificació o falses alarmes. Es recomana desactivar el sensor de moviment interior* en els casos següents. La configuració continuarà vigent fins que s'apagui el vehicle.
- S'utilitzen rajos d'aigua a alta pressió o sistemes de rentat automàtic de cotxes.
- El vehicle es transporta en trens, vaixells o remolcs.
- El vehicle està aparcant en un aparcament de diverses plantes.
- Hi ha objectes en moviment a l'interior del vehicle, com ara mascotes, joguines en moviment o ventiladors en funcionament.

Recollida i tractament de dades

Recollida i tractament de dades

- Aquesta secció us proporciona informació important sobre com es recullen i processen les dades personals quan utilitzeu un vehicle BYD.
- Per obtenir informació més detallada sobre el tractament de dades, la protecció de dades i els drets dels interessats, consulteu la versió actual de la política de privadesa del vehicle, disponible al sistema d'entreteniment ( → **Sistema** → **Política de privadesa**).
- Aquest vehicle està equipat amb un sistema d'enregistrament de dades d'esdeveniments (EDR). L'EDR enregistra principalment dades en cas de col·lisió o quasi col·lisió (per exemple, el desplegament del coixí de seguretat o un xoc contra un obstacle del costat de la carretera) per ajudar a comprendre el funcionament del sistema del vehicle, com ara:
 - Velocitat del vehicle.
 - Estat de la pressió dels pneumàtics.
 - Estat de l'ACC.
 - Si el cinturó de seguretat està cordat.
- El vehicle enregistra les dades de l'EDR només quan hi ha una col·lisió o quan un esdeveniment de quasi col·lisió arriba a una certa magnitud. L'EDR no enregistra cap dada durant la conducció normal del vehicle.
- Les dades enregistrades pel sistema EDR proporcionen una comprensió de l'estat dels sistemes relacionats amb la seguretat del vehicle quan es produeix un accident, perquè les parts pertinents puguin analitzar l'accident.

- Cal accedir a les dades de l'EDR i llegir-les mitjançant equips especials. BYD no divulgarà les vostres dades personals a tercers a menys que estigui legalment permès o si hi heu donat el consentiment. A més del fabricant del vehicle, les entitats de tercers amb equipament professional (com ara els organismes governamentals) també poden llegir les dades de l'EDR si tenen accés a l'EDR del vehicle i a l'equip (per exemple, poden llegir les dades de la unitat de control de l'SRS per aclarir l'accident).

Tractament de dades del vehicle

- Les dades es recullen quan s'utilitza el vehicle, com ara les dades recollides o transmeses pels sensors o les unitats de control del vehicle, que són necessàries per al funcionament segur del vostre vehicle.
- En alguns casos, les dades s'utilitzen per donar suport a la conducció (sistemes d'assistència al conductor) o per habilitar una funció de confort o multimèdia específica.
- Les dades personals que es recullen i es tracten inclouen principalment dades del vehicle, dades relacionades amb serveis remots i altres dades, tal com s'especifica més endavant.

Dades del vehicle

Dades de funcionament

- Quan s'utilitza el vehicle, es recullen i processen diverses dades d'estat del vehicle (relacionades amb la velocitat, el nivell de la bateria i el sistema de frenada) o dades de l'entorn (inclosos els sensors de distància i la temperatura).
- Aquestes dades no s'acostumen a emmagatzemar, però hi ha unitats de control, sensors o altres components instal·lats al vehicle que enregistren aquestes dades, per exemple, per enregistrar els requisits de manteniment, els missatges d'error o altra informació.

- Les dades del vehicle només s'emmagatzemaran en l'equip del vehicle, però es podran llegir a través de la interfície OBD («On Board Diagnostics») exigida per la llei, per exemple, per un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD o altres tercers.

- En cas que aquest accés tingui lloc durant el manteniment del vehicle, la informació també es pot transmetre als enginyers de BYD per a la garantia de qualitat, informes de defectes del producte o verificació de reclamacions dels clients.

Dades relacionades amb els serveis remots

Serveis de monitoratge remot

- El vehicle disposa de serveis de monitoratge remot. Aquestes inclouen el diagnòstic remot i les actualitzacions i millores sense fil (OTA) amb finalitats de seguretat (subjectes a l'aprovació del propietari).
- Aquests serveis de monitoratge tenen les finalitats següents: prestació de serveis (assistència/diagnòstic remot), desenvolupament de productes i seguretat/protecció pública.
- En funció del país i de la configuració, es pot transmetre diversa informació del vehicle al centre de dades de BYD del mercat corresponent per a les finalitats esmentades, com ara la informació d'ubicació del vehicle, l'estat del vehicle, com el consum d'energia, la velocitat del vehicle, la posició de la marxa, el mode de potència, l'estat de l'ESC, l'estat del sistema de direcció, l'estat de la bateria, l'estat del grup motopropulsor i l'estat de rendiment general del vehicle.

Altres

Sistema d'infoentreteniment

- En funció de la configuració del vehicle, els usuaris poden afegir dades al sistema d'infoentreteniment, com ara dades multimèdia per reproduir vídeos al sistema d'infoentreteniment, dades d'adreces per utilitzar-les al sistema de navegació o dades per utilitzar-les en serveis en línia.
- En funció de la configuració del vehicle, també es poden introduir ajustos individuals al vehicle o a la seva carrosseria.
- Les dades emmagatzemades al vehicle es poden esborrar en qualsevol moment.
- BYD no té cap control sobre les dades transferides a tercers (per l'ús de contingut de tercers, en particular com a part de serveis en línia).

Integració de dispositius mòbils

- En funció de les configuracions del vehicle, els dispositius mòbils es poden connectar i controlar a través del sistema d'infoentreteniment del vehicle.
- Pot ser necessari que la pantalla o l'àudio del dispositiu es mostri/reproduïxi a través del sistema d'infoentreteniment o s'hi transmeti.
- Es poden transmetre dades addicionals, com ara informació de posicionament o del vehicle, mitjançant aplicacions per utilitzar-les en determinats sistemes de navegació, comunicació o altres serveis de tercers.
- El tipus de processament de dades específic depèn de la funció respectiva i està controlat per l'usuari o per tercers, com ara el proveïdor dels dispositius o dels serveis corresponents.

Accés a Internet i serveis connectats

- En funció de les configuracions del vehicle, es pot accedir a Internet per a determinades funcions o serveis de BYD a través dels dispositius de xarxa del sistema d'infoentreteniment del vehicle.
- BYD no és responsable de cap d'aquests serveis proporcionats per qualsevol altra part.
- En aquests casos, demaneu informació sobre l'ús de les dades al proveïdor del servei en línia respectiu.

Enregistrament d'imatges amb càmera/monitoratge de la zona circumdant

- El vostre vehicle està equipat amb diverses càmeres/sensors.
- El motiu és que algunes funcions del vehicle requereixen detectar i avaluar la trajectòria del vehicle, la qual cosa es fa mitjançant càmeres que detecten objectes a l'entorn del vehicle com ara obstacles.
- Les imatges es transmeten al mòdul de control respectiu per a l'anàlisi posterior necessària per fer funcionar els sistemes.
- Algunes imatges només es processen de manera volàtil (RAM), d'altres es poden emmagatzemar, en funció de l'equipament del vehicle.
- El vehicle pot estar equipat amb una càmera orientada cap a l'exterior (OFC) que es pot utilitzar per gravar imatges de l'entorn (per exemple, dashcam).
- El vehicle també pot estar equipat amb una càmera orientada cap a l'interior (IFC), que es pot utilitzar per gravar imatges de l'interior del vehicle.
- S'emmagatzemen les imatges tant de l'OFC com de l'IFC.

- Sou responsable de comprovar les lleis del vostre lloc de residència abans d'encendre la vostra OFC o IFC (per exemple, en alguns països cal el consentiment per utilitzar l'IFC, i en altres l'OFC està estrictament restringida a fins de càmera de tauler).
- Per obtenir més detalls de la càmera, consulteu **Pàg. 168**.

Transferència permanent del vehicle a tercers i mode fora de línia

- En cas de transferència permanent del vehicle, és a dir, quan veneu o ceduïu el vehicle a un nou propietari per a ús permanent, cal tenir en compte que el nou propietari podrà accedir a qualsevol personalització o ajustos d'usuari fets a través del sistema d'infoentreteniment (inclosa la llista d'adreces i el sistema de navegació).



RECORDATORI

- Quan el vehicle es desballesti o es transfereixi, restabliu el sistema del vehicle als ajustos de fàbrica per protegir la vostra privacitat personal.
- També podeu restringir la comunicació del vostre vehicle amb el servidor de dades de BYD i el processament de dades personals i relacionades amb el vehicle configurant el vehicle en mode fora de línia.
- A la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu per desactivar la Wi-Fi.
- També podeu desactivar la Wi-Fi a → **Sistema** → **Enllaç** → **WLAN**.

Divulgació de dades personals a les autoritats

- BYD només divulga les vostres dades personals a tercers si està legalment permès o si hi heu donat el consentiment.

- No obstant això, subjecte a les lleis aplicables, les agències governamentals poden estar autoritzades a llegir dades dels vehicles (p. ex., es poden llegir dades de la unitat de control del coixí de seguretat per aclarir un accident).
- Si la llei ho requereix, BYD també pot estar obligada a revelar dades a petició de les autoritats governamentals del vostre país, p. ex. en la investigació d'un delicte penal.

Els vostres drets de protecció de dades

- BYD té un respecte ferm per la privadesa dels seus clients i compleix estrictament totes les lleis de protecció de dades, en particular el Reglament general de protecció de dades (RGPD) i les lleis locals aplicables.
- Segons aquestes lleis, els propietaris tenen drets específics quan es processen les seves dades personals:
 - Els interessats tenen el dret d'informació i accés, de rectificació, de supressió de les dades personals («dret a l'oblit») i el dret a oposar-se al tractament de les dades personals o a limitar-lo (o a retirar el consentiment donat anteriorment, així com el dret a la portabilitat de les dades).
- Aquests drets poden estar limitats en alguns casos. Per exemple, si podem demostrar que tenim l'obligació legal de tractar les vostres dades, o si proporcionar-vos la informació revelaria dades personals d'una altra persona, o si tenim un impediment legal per revelar aquesta informació.
- En alguns casos, això pot significar que podem conservar les dades fins i tot si retireu el vostre consentiment.

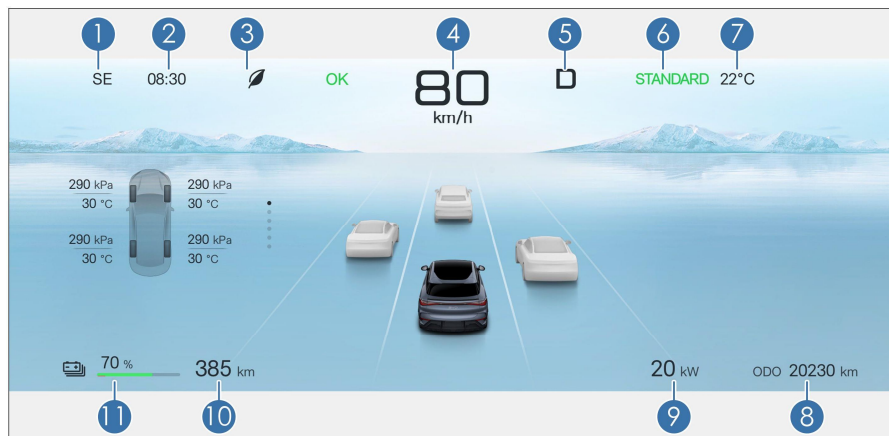
02 **QUADRE D'INSTRUMENTS**

Quadre d'instruments.....	34
---------------------------	----

Quadre d'instruments

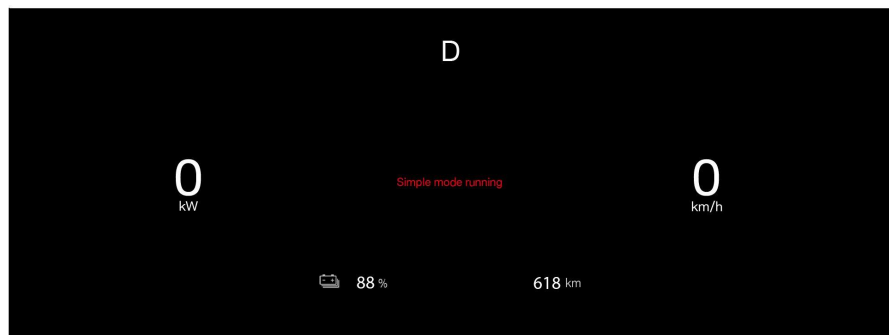
Vista del quadre d'instruments

Quadre d'instruments LCD



- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1 Direcció | 7 Temperatura exterior |
| 2 Hora | 8 Quilometratge total |
| 3 Mode de conducció | 9 Mesurador de potència |
| 4 Velocímetre | 10 Autonomia de conducció |
| 5 Estat de la marxa | 11 Estat de càrrega (SOC) |
| 6 Frenada regenerativa | |

Vista del quadre d'instruments en mode simple

**PRECAUCIÓ**

Ÿ Quan el quadre d'instruments experimenta retards de comunicació ocasionals, pot canviar automàticament al mode simple per a una conducció segura. En aquest mode, la informació essencial de conducció continua mostrant-se i el funcionament del vehicle no es veu afectat. El sistema torna al mode normal automàticament un cop es recupera la comunicació. Si no ho fa, proveu les accions següents per tornar al mode normal:

1. Mantingueu premut el botó de desplaçament del tauler de comandament auxiliar per reiniciar el sistema de visualització d'informació del quadre d'instruments.

**PRECAUCIÓ**

2. Sempre que la seguretat estigui garantida, reinicieu el vehicle.

Ÿ Si el quadre d'instruments continua en mode simple després d'haver dut a terme aquestes accions, poseu-vos en contacte ràpidament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una inspecció.

Ÿ La imatge de la vista del quadre d'instruments és només de referència i depèn de la configuració de fàbrica real.

Quadre d'instruments Indicadors**Indicadors/Llums d'advertència**

Indicador d'intermitent esquerre



Indicador d'intermitent dret



Indicador de l'interruptor de llums*



Indicador de llum d'encreuament

	Indicador OK		Indicador de llum de posició
	Indicador AVH		Indicador de descàrrega
	Indicador de llum de carretera		Indicador AFL
	Indicador AEB		Indicador ICC
	Indicador LDA		Indicador ACC
	Llum d'advertència d'avaría de l'AEB		Llum d'advertència d'avaría de l'ICC
	Llum d'advertència d'avaría de l'LDA		Llum d'advertència d'avaría de l'ACC
	Llum d'advertència de límit de potència de conducció		Llum d'advertència d'avaría de l'ABS
	Llum d'advertència d'SOC baix de la bateria d'alta tensió		Llum d'advertència d'avaría del BSD
	Indicador AVAS OFF*		Indicador de llum antiboira posterior
	Llum d'advertència d'avaría de la pressió dels pneumàtics		Llum d'advertència de la clau intel·ligent
	Llum d'advertència d'ESC OFF*		Indicador d'alarma principal
	Llum d'advertència d'avaría de l'ESC		Llum d'advertència d'avaría dels fars
	Llum d'advertència de l'AEB		Indicador de connexió de càrrega de la bateria d'alta tensió

	Llum d'advertència de fallada del sistema d'alimentació de baixa tensió		Llum d'advertència de fallada de la bateria d'alta tensió
	Llum d'advertència de sobreescalfament del motor		Llum d'advertència de sobreescalfament de la bateria d'alta tensió
	Llum d'advertència de fallada del grup propulsor		Llum d'advertència de sobreescalfament del líquid refrigerant
	Indicador de recordatori del cinturó de seguretat		Llum d'advertència d'avaria de l'airbag
	Indicador EPB		Llum d'advertència d'avaria del sistema de frenada
	Indicador TSR		Llum d'advertència de fallada del sistema de direcció
	Indicador de mode normal		Indicador del mode Sport
	Indicador del mode econòmic		Indicador del mode neu

Descripció dels indicadors i llums d'advertència

 Llum d'advertència de la clau intel·ligent

- Si la clau no és al vehicle quan premeu el botó START/STOP, aquest llum d'advertència s'encén durant uns quants segons, sona un senyal sonor i es mostra el missatge «No s'ha detectat cap clau, confirmeu si la clau és al vehicle» al quadre d'instruments.
- Si premeu el botó START/STOP mentre hi ha una clau intel·ligent electrònica corresponent al model dins del vehicle, aquest llum d'advertència no s'encén. Ara el vehicle es pot engegar.

- Si el llum d'advertència parpelleja després de prémer el botó START/STOP, indica que la bateria de la clau és baixa.

 Llum d'advertència d'avaria de l'ABS

- Aquest llum d'advertència s'encén quan l'encesa està connectada. Si el sistema de frens antibloqueig (ABS) funciona correctament, el llum s'apaga en pocs segons. Posteriorment, si el sistema falla, el llum s'encén de nou fins que s'esmeni l'avaria.
- Quan el llum d'advertència d'avaria de l'ABS està encès (amb el llum d'advertència d'avaria del sistema de frenada apagat), el sistema de frenada continua funcionant mentre que l'ABS no ho fa.

Ÿ Quan el llum d'advertència d'avaria de l'ABS està encès (amb el llum d'advertència d'avaria del sistema de frenada apagat), atès que l'ABS no funciona, les rodes es bloquejaran en cas d'una frenada d'emergència o de frenada en una carretera rellesciosa.

Ÿ Si es produeix qualsevol dels casos següents, significa que hi ha una avaria als components controlats pel sistema del llum d'advertència. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per inspeccionar el vehicle al més aviat possible.

Ÿ Aquest llum d'advertència no s'encén o es manté encès de manera contínua quan l'encesa està connectada.

Ÿ Aquest llum d'advertència s'encén durant la conducció.



RECORDATORI

Ÿ Un llum d'advertència que s'encén breument durant el funcionament no indica un problema.

Ÿ Si s'encenen els dos llums d'advertència de l'ABS i del sistema de frenada, aparqueu immediatament el vehicle en un lloc segur i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. A causa de l'avaria del sistema ABS, l'estabilitat del vehicle es pot reduir significativament durant la frenada.

Ÿ Si tant l'indicador de l'ABS com l'indicador del sistema de frenada electrònic (EPB) està totalment alliberat, el sistema de distribució de la força de frenada de les rodes davanteres i posteriors també ha fallat.



Llum d'advertència d'avaria de la pressió dels pneumàtics

Ÿ Aquest llum d'advertència s'encén quan l'encesa està connectada. S'apaga en pocs segons si el sistema de control de la pressió dels pneumàtics funciona correctament. Si el sistema falla, aquest llum d'advertència es torna a encendre.

Ÿ Quan el llum d'advertència d'avaria de la pressió dels pneumàtics s'encén o parpelleja, es mostra el missatge «Comproveu el TPMS» al quadre d'instruments i la pressió dels pneumàtics es mostra com a «---», això indica que el sistema de pressió dels pneumàtics té una avaria.

Ÿ Quan el valor de la pressió dels pneumàtics mostra «Sense senyal», indica que el senyal de pressió dels pneumàtics en aquesta ubicació pot tenir interferències o que el mòdul de control de la pressió dels pneumàtics està danyat.

Ÿ Quan el llum d'advertència d'avaria de la pressió dels pneumàtics parpelleja ràpidament i un o més valors es tornen vermells a la pantalla de pressió dels pneumàtics del quadre d'instruments, el pneumàtic corresponent està perdent aire ràpidament.

Ÿ Quan el llum d'advertència d'avaria de la pressió dels pneumàtics està encès de manera contínua i un o més valors es tornen grocs a la pantalla de la pressió dels pneumàtics al quadre d'instruments, el pneumàtic corresponent es troba en una situació de pressió baixa. Quan el valor de la temperatura d'un o més pneumàtics es torna groc, indica que la temperatura del pneumàtic és massa alta.

Ÿ En cas de qualsevol de les situacions anteriors, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la seva inspecció al més aviat possible.



Llum d'advertència d'avaria del control d'estabilitat electrònic (ESC)

- Aquest llum d'advertència s'encén quan l'encesa està connectada. Si el control d'estabilitat electrònic (ESC) funciona correctament, el llum s'apaga en pocs segons. Si el sistema falla, aquest llum d'advertència es torna a encendre fins que se soluciona l'avaria del sistema.
- Si el llum d'advertència de l'ESC parpelleja temporalment mentre el vehicle està en moviment, indica que el sistema ESC està funcionant.
- Quan el llum d'advertència de l'ESC s'encén (amb el llum d'advertència d'avaria de l'ABS i el llum d'advertència d'avaria del sistema de frenada apagats), l'ESC falla, però l'ABS i el sistema de frenada continuen funcionant amb normalitat.
- Quan el llum d'advertència de l'ESC s'encén (amb el llum d'advertència d'avaria de l'ABS i el llum d'advertència d'avaria del sistema de frens apagats), el sistema ESC no funciona. Això significa que el vehicle és extremadament inestable en revolts pronunciats o quan el conductor esquivi obstacles al davant.
- Si es produeix qualsevol dels casos següents, significa que hi ha una avaria als components controlats pel sistema del llum d'advertència. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per inspeccionar el vehicle al més aviat possible.
- Aquest llum d'advertència es manté apagat (no s'ha realitzat l'auto-comprovació) després d'engegar el vehicle.
- Aquest llum d'advertència s'encén de manera contínua durant la conducció.

! RECORDATORI

- Un llum d'advertència que s'encén breument durant el funcionament no indica un problema.
- Si el llum d'advertència de l'ESC es manté encès mentre els llums d'advertència de l'ABS i el sistema de frenada estan encesos, atureu immediatament el vehicle en un lloc segur i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. A causa del mal funcionament de l'ABS i el sistema ESC, l'estabilitat del vehicle es pot reduir significativament.
- Llum d'advertència de l'ESC encès (punt zero de l'angle de direcció no memoritzat):
 - En determinades condicions, com ara en desconnectar la bateria de baixa tensió o extreure fusibles, el vehicle pot perdre l'alimentació. Després de restablir l'alimentació, si el punt zero de l'angle de direcció no s'ha memoritzat, el llum d'advertència de l'ESC es pot encendre (això no indica cap avaria).
 - En aquest cas, realitzeu el procediment de memorització del punt zero de l'angle de direcció de la següent manera: Gireu el volant lentament fins a les posicions finals de l'esquerra i la dreta, i manteniu-lo en cada posició durant 2-5 segons. Deixeu anar el volant, apagueu el vehicle i espereu almenys 10 segons. Torneu a engegar el vehicle. El llum d'advertència d'avaria de l'ESC s'hauria d'apagar, cosa que indica que s'ha completat el procediment d'aprenentatge.



Llum d'advertència de desactivació de l'ESC

- Quan es prem l'interruptor de desactivació de l'ESC, aquest llum d'advertència ha de romandre encès de manera contínua i el sistema ESC no funcionarà. Quan es torna a prémer l'interruptor de desactivació de l'ESC, aquest llum d'advertència s'hauria d'apagar i el sistema ESC torna a la normalitat.



RECORDATORI

- Mentre el llum d'advertència de desactivació de l'ESC està encès, el conductor s'ha de mantenir alerta i conduir a una velocitat més baixa quan faci un gir brusc i en evitar un obstacle que aparegui de sobte. A causa del mal funcionament del sistema ESC, l'estabilitat del vehicle es pot reduir significativament.



Llum d'advertència del límit de potència de conducció

- Quan la potència del vehicle està limitada, aquest indicador s'encendrà. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD a temps.



Llum d'advertència d'avaría dels fars

- Quan el llum d'advertència és groc, indica que el far davanter està avarià i es recomana portar el vehicle a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per revisar-lo.



Llum d'advertència d'avaría de la detecció d'angle mort (BSD)

- Quan aquest indicador està encès, es recomana portar el vehicle a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD perquè l'inspeccioni.



Indicador d'alarma principal

- Si aquest indicador s'encén, comproveu l'avís d'avaría o l'advertència al quadre d'instruments.



Indicador de recordatori del cinturó de seguretat

- Amb l'encesa connectada, si algun passatger dels seients davanter o posteriors no s'ha cordat el cinturó de seguretat, l'indicador de recordatori del cinturó de seguretat s'encén. El llum roman encès fins que es corda el cinturó de seguretat.



Llum d'advertència d'avaría de l'airbag

- Amb l'encesa connectada, aquest llum d'advertència s'encén i després s'apaga en pocs segons si el sistema d'airbags funciona correctament. Aquest llum d'advertència s'utilitza per supervisar l'ECU de l'airbag, els sensors de col·lisió, el dispositiu d'inflat, els llums d'advertència, les connexions i la font d'alimentació.
- Si es produeix qualsevol dels casos següents, significa que hi ha una avaría als components controlats pel sistema del llum d'advertència. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per inspeccionar el vehicle al més aviat possible.
- Quan es connecta l'encesa, aquest llum d'advertència es manté apagat o es queda encès fix després que s'hagi connectat l'encesa.

- Aquest llum d'advertència s'encén durant la conducció.

 Llum d'advertència d'avaría del sistema de frens

- Quan el nivell del líquid de frens és baix i el sistema de frenada està avariàt, aquest llum d'advertència s'encén. Si es produeix qualsevol de les condicions següents, aparqueu el vehicle immediatament en un lloc segur. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

- Aquest llum d'advertència s'encén quan l'encesa està connectada i el nivell del líquid de frens és baix.

- Aquest llum d'advertència es queda encès fix tot i que després d'engegar el vehicle, el nivell del líquid de frens i el funcionament del sistema EPB són normals (l'EPB s'aplica i s'allibera amb normalitat, i no es mostra el missatge «Comproveu l'EPB»). Un parpelleig breu es considera normal.

- Els llums d'advertència d'avaría del fre d'estacionament i l'ABS s'encenen simultàniament.

RECORDATORI

- Quan el nivell del líquid de frens és baix, aparqueu el vehicle, ja que és perillós continuar conduint.



 Llum d'advertència d'avaría del sistema de direcció

- Quan el sistema de direcció està avariàt, aquest llum d'advertència es queda encès de manera fixa. Es recomana portar el vehicle a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una inspecció.

RECORDATORI

- El sistema de direcció inclou un motor elèctric per reduir la força necessària per girar el volant.

- En girar el volant, és possible que se senti un brunzit procedent del motor en funcionament. Això no indica que el motor estigui avariàt.

- No gireu el volant fins a la seva posició límit durant més de 5 segons; en cas contrari, s'activarà la protecció de temperatura i el sistema de direcció es farà malbé o la direcció s'endurirà.

- Si heu girat el volant amb freqüència amb el vehicle aturat durant molt de temps, és possible que el volant es torni difícil de girar, fins i tot si el llum d'advertència no s'encén. Això no és una avaría.

- Per evitar el sobreescalfament del sistema de direcció, l'efecte d'assistència es reduirà si s'ha girat freqüentment el volant amb el vehicle aturat durant molt de temps. Com a resultat, el volant es torna difícil de girar. En aquest cas, reduïu la freqüència de gir o apagueu el vehicle. El sistema es recuperarà en 10 minuts.

ADVERTÈNCIA

- Si el llum d'advertència d'avaría del sistema de direcció s'encén, estacioneu el vehicle immediatament en un lloc segur i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.



Llum d'advertència de fallada del sistema d'alimentació de baixa tensió

- Si aquest llum d'advertència s'encén mentre el vehicle està en moviment, indica que hi ha un problema amb el sistema de CC o el sistema d'alimentació de baixa tensió. Apagueu dispositius com l'A/C, el ventilador i la ràdio, i atureu el vehicle immediatament si és segur fer-ho. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible per rebre assistència.



Llum d'advertència de fallada del grup propulsor

- Si el grup motopropulsor falla, aquest llum d'advertència s'encén.
- Si es produeix qualsevol dels casos següents, significa que hi ha una avaria als components controlats pel sistema del llum d'advertència. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per inspeccionar el vehicle al més aviat possible.
- Aquest llum d'advertència es manté encès fix quan es connecta l'encesa.
- Aquest llum d'advertència s'encén durant la conducció.



PRECAUCIÓ

- Intenteu no conduir el vehicle quan el llum d'advertència estigui encès. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per comprovar el problema al més aviat possible.



Llum d'advertència de sobreescalfament de la bateria d'alta tensió

- Si aquest llum d'advertència s'encén, indica que la temperatura de la bateria d'alta tensió és massa alta i s'ha d'aturar el vehicle per deixar-lo refredar. Quan el llum d'advertència parpelleja, es recomana aturar immediatament el vehicle de manera segura i abandonar el vehicle al més aviat possible.
- La bateria d'alta tensió es pot sobreescalfar en les condicions de funcionament següents:

- Conduir per un pendent durant molt de temps en temps calorós
- Un període llarg de trànsit amb parades i arrencades, acceleracions ràpides freqüents, frenades brusques freqüents o el vehicle funcionant durant molt de temps sense aturar-se.



Llum d'advertència de fallada de la bateria d'alta tensió

- Aquest llum d'advertència s'encén just quan s'ha connectat l'encesa. Si el sistema de bateria d'alta tensió funciona correctament, aquest llum d'advertència s'apagarà en uns segons. Si aquest llum s'encén de nou posteriorment, indica una fallada del sistema. Es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una inspecció al més aviat possible.
- Si es produeix qualsevol dels casos següents, significa que hi ha una avaria als components controlats pel sistema del llum d'advertència. En aquest cas, es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible per fer-hi una revisió.
- Aquest llum d'advertència es manté encès fix quan es connecta l'encesa.

- Ÿ Aquest llum d'advertència es manté encès o s'encén ocasionalment mentre es condueix.



Llum d'advertència de l'AEB

- Ÿ Quan aquest indicador està encès o parpelleja, presteu atenció a la distància amb el vehicle del davant i no us hi apropau massa per evitar una possible col·lisió.



Indicador de sobreescalfament del refrigerant

- Ÿ Si aquest indicador es queda encès fix, indica que la temperatura del refrigerant és massa alta. Aparqueu el vehicle en una zona segura fins que aquest indicador s'apagui.



120 Indicador TSR

- Ÿ Quan aquest indicador s'encén, vol dir que el sistema del vehicle ha reconegut el valor del límit de velocitat en el tram de carretera actual.

Altres avisos d'avaría del quadre d'instruments

El quadre d'instruments pot mostrar els següents avisos de fallada. Gestioneu-hos segons les recomanacions.

Símbol	Avís de fallada	Resposta
	Comproveu el sistema OBC	El sistema de càrrega a bord té una fallada. Comproveu la connexió de càrrega i torneu a connectar l'equip de càrrega. Si la fallada persisteix, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Per la vostra seguretat, se suspèn la conducció remota	Deixeu d'utilitzar la conducció remota quan sigui anormal.
	Comproveu la xarxa del vehicle	El vehicle pot estar desconnectat de la xarxa de dades. Estacioneu el vehicle immediatament i contacteu amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Comproveu el sistema de memòria	El sistema de memòria està avariament. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Funció EV limitada	La funció EV està limitada. Contacteu immediatament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Si us plau, comproveu el sistema de fars	El far té una fallada. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Símbol	Avís de fallada	Resposta
	Funció ADAS limitada	La funció d'avís de col·lisió frontal (FCW) o de frenada d'emergència automàtica (AEB) està limitada. Estacioneu el vehicle i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Funció ADAS limitada	La funció de detecció d'angle mort (BSD) està limitada. Estacioneu el vehicle i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Funció ADAS limitada	La funció d'avís de sortida de carril (LDW) o de prevenció de sortida de carril (LDP) està limitada. Estacioneu el vehicle i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Comproveu el sistema de marxes	El controlador de la palanca de canvis està avariàt. Estacioneu el vehicle immediatament i contacteu amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

03 FUNCIONAMENT DEL CONTROLADOR

Portes i claus	46
Seients	60
Volant	65
Eixugaparabrises	68
Retrovisors	70
Interruptors	72

Portes i claus

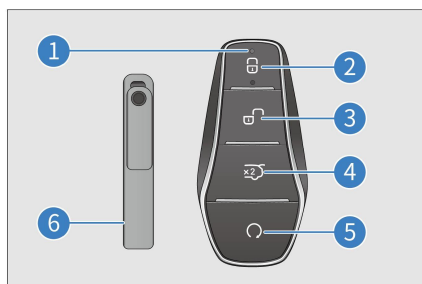
Claus

El vehicle està equipat amb claus, incloent-hi la clau intel·ligent electrònica, la clau mecànica (instal·lada a la clau intel·ligent electrònica), la targeta clau NFC*, la clau digital NFC* i la clau digital Bluetooth*, per permetre funcions com desbloquejar/bloquejar les portes i engegar els vehicles.

Clau intel·ligent electrònica

Premeu el microinterruptor de la porta davantera esquerra o dreta, mentre duu la clau intel·ligent, per bloquejar o desbloquejar totes les portes, o bé premeu els botons de la clau intel·ligent per bloquejar/desbloquejar les portes, obrir el maleter o engegar el vehicle de manera remota.

- ① Indicador
- ② Botó de bloqueig
- ③ Botó de desbloqueig
- ④ Botó d'obertura del maleter
- ⑤ Botó START/STOP
- ⑥ Clau mecànica



ADVERTÈNCIA

- ⚡ La pila de botó de la clau intel·ligent és perillosa i tant les piles noves com les usades s'han de mantenir allunyades dels nens en tot moment.
- ⚡ Si s'empassa o s'introdueix en qualsevol part del cos, una pila de botó de liti pot causar lesions greus o mortals en dues hores o menys.
- ⚡ Cal demanar atenció mèdica immediatament si se sospita que la pila de botó s'ha empassat o introduït en qualsevol part del cos.

PRECAUCIÓ

- ⚡ La clau intel·ligent és un component electrònic. Observeu les instruccions següents per evitar danys a la clau:
 - ⚡ No deixeu la clau intel·ligent en un lloc exposat a temperatures elevades, com ara al tauler de comandament.
 - ⚡ No desmunteu la clau intel·ligent.
 - ⚡ No deixeu que la clau intel·ligent xoqui contra altres objectes ni caigui.
 - ⚡ No submergeu la clau en aigua ni la netegeu en un netejador per ultrasons.
 - ⚡ No poseu les claus intel·ligents amb dispositius que emeten ones electromagnètiques, com ara el telèfon mòbil.
 - ⚡ No enganxeu a la clau intel·ligent cap objecte (com ara un segell metàl·lic) que pugui bloquejar els senyals d'ones electromagnètiques.
- ⚡ Podeu registrar una clau de recanvi per al mateix vehicle. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD immediatament.



PRECAUCIÓ

- Si la clau intel·ligent electrònica no pot fer funcionar la porta a la distància normal o el llum indicador de la clau és feble o està apagat:
 - Comproveu si hi ha estacions de ràdio properes o transmissors de ràdio d'aeroport que interfereixin en el funcionament normal de les claus intel·ligents electròniques.
 - La pila d'una clau intel·ligent electrònica pot estar esgotada. Comproveu la pila de l'interior de la clau intel·ligent electrònica. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per canviar la bateria.
- Si perdeu la clau intel·ligent, us recomanem que us poseu en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD tan aviat com sigui possible per reduir el risc de robatori del vehicle o d'accidents.
- No canvieu arbitràriament la freqüència de transmissió, no augmenteu la potència de transmissió (incloent-hi l'amplificador de freqüència de transmissió addicional) ni connecteu arbitràriament l'antena de detecció externa ni canvieu a altres antenes de detecció de transmissió.
- L'ús de la clau intel·ligent no ha de causar interferències perjudicials als serveis de comunicació per ràdio legals. Si detecteu interferències, deixeu d'utilitzar la clau immediatament i preneu mesures per eliminar-les abans de continuar-la utilitzant.
- L'ús d'equips de ràdio de micropotència ha d'estar lliure de les interferències de tots els serveis de ràdio o de la radiació d'equips industrials, científics i mèdics.



PRECAUCIÓ

- No l'utilitzeu a prop d'avions o aeroports.
- Les persones que portin marcapassos o desfibril·ladors s'han de mantenir allunyades de les antenes de detecció dels sistemes d'entrada i arrencada intel·ligents, ja que les ones electromagnètiques poden afectar l'ús normal d'aquests dispositius. A més de les persones amb marcapassos o desfibril·ladors implantats, els usuaris d'altres dispositius mèdics electrònics també han de consultar el fabricant sobre l'ús d'aquests dispositius sota la influència d'ones electromagnètiques. Les ones electromagnètiques poden tenir conseqüències desconegudes per a l'ús d'aquests dispositius mèdics.
- Quan sortiu del vehicle, porteu sempre la clau i bloquegeu el vehicle. No deixeu mai ningú (especialment els nens) sol a l'interior del vehicle.

Clau mecànica

Utilitzeu la clau mecànica (dins de la clau intel·ligent) per bloquejar o desbloquejar la porta del conductor. Quan no s'utilitzi la clau, assegureu-vos de tornar a introduir la clau mecànica a la clau intel·ligent.

- Quan utilitzeu la clau mecànica de la clau intel·ligent electrònica, feu lliscar el botó de bloqueig en la direcció de la fletxa ① i empenyeu la coberta posterior de la clau intel·ligent electrònica en la direcció de la fletxa ② per treure la clau mecànica, tal com es mostra a la il·lustració.
- Després d'utilitzar la clau mecànica, inseriu-la en la direcció oposada a la que mostra la fletxa ② i tanqueu la coberta posterior de la clau intel·ligent.



clau digital Bluetooth*

- ÿ Podeu utilitzar la clau digital Bluetooth de BYD per controlar el vehicle mitjançant una connexió Bluetooth del telèfon mòbil de curt abast, com ara per bloquejar o desbloquejar les portes.
- ÿ Podeu baixar i instal·lar la versió més recent de la BYD App a la botiga d'aplicacions. La funció de la clau digital Bluetooth es pot trobar a l'aplicació.
- ÿ Als vehicles que admeten la clau digital Bluetooth, podeu utilitzar la clau després d'activar-la a la BYD App.
- ÿ Activeu el Bluetooth del telèfon, apropau-vos al vehicle i obriu la BYD App per a la connexió automàtica de la clau digital Bluetooth. També podeu connectar-la manualment. La clau és operativa un cop connectat el Bluetooth.
- ÿ Les funcions específiques que admet la clau depenen de la configuració del vehicle. La clau es pot utilitzar sense connexió a la xarxa. Un cop connectada la clau, podeu seleccionar operacions i l'aplicació enviarà ordres immediatament per controlar el vehicle.
- ÿ En alguns països o regions, d'acord amb la normativa corresponent, quan l'usuari engega el vehicle, aquest detectarà la posició de la clau digital Bluetooth. El vehicle només es pot engegar quan detecta que la clau es troba a menys de dos metres, per garantir la seguretat de la propietat del vehicle.

PRECAUCIÓ

- ÿ Abans d'activar la clau digital Bluetooth, assegureu-vos que la xarxa del vehicle estigui ben connectada. Si falla l'activació, proveu de moure el vehicle a un lloc amb bona cobertura de xarxa i torneu a activar la clau des de l'aplicació.
- ÿ Després de desbloquejar el vehicle amb una clau digital Bluetooth, les portes es bloquejaran automàticament si no es fa cap operació en poc temps.
- ÿ Quan la connexió o l'operació de la clau Bluetooth falla repetides vegades, podeu apagar i encendre el Bluetooth o reiniciar l'aplicació.
- ÿ A causa de les limitacions de l'entorn del vehicle i el rendiment del telèfon mòbil, la distància efectiva de la clau es reduirà en cas de gran densitat de vehicles.
- ÿ Hi ha alguns telèfons mòbils que no són compatibles amb les claus digitals Bluetooth.

targeta clau NFC*

- ÿ La targeta NFC és una clau configurada per al vehicle basada en el mètode de comunicació de camp proper per desbloquejar, bloquejar i arrencar el vehicle.
- ÿ Col·loqueu la clau NFC a la marca del retrovisor lateral esquerre per desbloquejar/bloquejar totes les portes.
- ÿ Col·loqueu la clau NFC a l'àrea NFC de la part davantera del compartiment portaobjectes per autoritzar l'arrencada del motor.

PRECAUCIÓ

- ÿ La targeta clau NFC és un producte electrònic. S'han de seguir aquestes instruccions per evitar fallades en el funcionament o danys a la targeta:



PRECAUCIÓ

- No col·loqueu la targeta NFC a l'àrea de càrrega quan el carregador sense fils estigui encès (consulteu **Pàg. 200** per obtenir més informació).
- No hi fixeu cap objecte (com ara un adhesiu metàl·lic o una funda de mòbil metàl·lica) que pugui bloquejar les ones electromagnètiques.
- No deixeu la targeta NFC en un lloc exposat a temperatures elevades, com ara al tauler de comandament.
- No doblegueu la targeta amb força.
- No deseu la targeta amb altres objectes durs.
- Les targetes clau NFC utilitzen tecnologia de comunicació de camp proper, que requereix una distància de detecció inferior a 2 cm. Mantingueu la targeta NFC a prop del retrovisor lateral durant 1-2 segons.
- Es recomana portar la targeta NFC en tot moment per evitar situacions en què no pugueu utilitzar el vehicle a causa de la pèrdua o el mal funcionament del telèfon o de la clau intel·ligent.
- Per garantir la seguretat del vehicle, manipuleu la targeta clau NFC amb cura. Si es perd, poseu-vos en contacte immediatament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per bloquejar la targeta perduda i configurar-ne una de nova.

Clau digital NFC*

- La clau digital NFC és una solució de clau digital proporcionada per BYD. Podeu registrar telèfons intel·ligents o dispositius portables com a claus del vehicle per desbloquejar, bloquejar i arrencar el vehicle.

- Abans d'activar la clau digital NFC, assegureu-vos que:
- Heu registrat el servei al núvol de BYD per al vehicle.
- El vehicle admet la clau digital NFC.
- El vostre telèfon intel·ligent o dispositiu portable admet la clau digital NFC de BYD (poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per obtenir informació sobre la compatibilitat del dispositiu).

Activació de la clau digital NFC en telèfons intel·ligents

Abans d'activar-la, engegueu el vehicle i canvieu a la posició d'estacionament amb una clau intel·ligent vàlida. Podeu activar la clau digital NFC de qualsevol de les tres maneres següents:

- A través de l'aplicació BYD:
 - Baixeu l'aplicació BYD i inicieu-hi sessió. Aneu a **Clau digital** i seguiu les instruccions per activar la clau.
- A través de l'enllaç del correu electrònic:
 - Inicieu sessió des del telèfon al compte de correu electrònic reservat durant la compra del vehicle i, tot seguit, activeu la clau seguint les instruccions del correu electrònic d'activació de bydapp@byd.auto.
- A través de la pantalla tàctil d'infoentreteniment:
 - A la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **Vehicle** → **Panys** → **Clau digital** i seguiu les instruccions per activar la clau.

Activació de la clau digital NFC en dispositius portables

Els dispositius portables compatibles inclouen l'Apple Watch (consulteu un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per conèixer altres dispositius compatibles) i hi ha dues maneres d'activar-la:

- Sincronitzeu la clau de l'iPhone a l'Apple Watch:
- Després de l'activació correcta de la clau a l'iPhone, el dispositiu demana afegir la clau digital NFC a un Apple Watch vinculat que estigui a prop i desbloquejat. Seguiu les indicacions per completar l'activació.

- A través de l'aplicació Watch:

- Si la clau NFC de l'iPhone està activa però no està sincronitzada amb l'Apple Watch, obriu l'aplicació Watch a l'iPhone, seleccioneu **Wallet**, busqueu la clau i toqueu **Afegeix** per activar la clau seguint les instruccions.

Ús de la clau digital NFC

Assegureu-vos que la funció NFC estigui habilitada al vostre dispositiu abans d'utilitzar la clau digital NFC. A continuació s'explica com utilitzar-la:

- Per desbloquejar/bloquejar el vehicle, col·loqueu la zona de l'antena NFC del telèfon intel·ligent o dispositiu portable a prop del senyal NFC del retrovisor lateral del conductor. Consulteu al fabricant la ubicació de la zona de l'antena NFC del vostre dispositiu.
- Per autoritzar l'engegada del vehicle, col·loqueu el telèfon intel·ligent o dispositiu portable al senyal NFC situat a l'interior del vehicle.



PRECAUCIÓ

- Després d'autoritzar l'engegada del vehicle amb la clau digital NFC, engegueu el vehicle ràpidament; en cas contrari, caldrà que torneu a col·locar el dispositiu al senyal NFC per tornar-ho a autoritzar.

Eliminació de la clau digital NFC

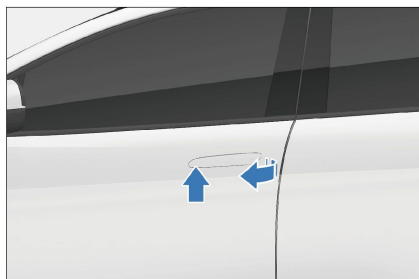
Podeu eliminar la clau digital NFC de qualsevol de les tres maneres següents:

- A través de l'aplicació BYD:
 - Obriu l'aplicació BYD i aneu a la pantalla de gestió de la clau digital, seleccioneu la clau que voleu eliminar i introduïu la contrasenya per eliminar-la.
- A través de la pantalla tàctil d'infoentreteniment:
 - Amb una clau intel·ligent vàlida a l'interior del vehicle, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Vehicle** → **Panys** → **Clau digital** i seguiu les instruccions per eliminar la clau.
- A través de l'aplicació Wallet:
 - Obriu l'aplicació Wallet al telèfon, seleccioneu la clau digital i elimineu-la seguint les instruccions.

Bloqueig/Desbloqueig de les portes

Bloqueig/Desbloqueig amb la clau mecànica

1. Premeu la part esquerra de la maneta oculta de la porta i gireu la part dreta per obtenir l'espai d'un dit, subjectant-la amb una mà.



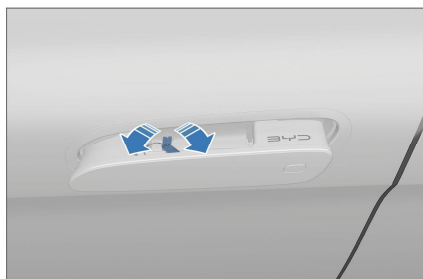
2. Un cop estès el costat dret, estireu la part central de la maneta cap a fora per estendre-la.



3. Estireu la maneta de la porta del conductor fins al seu angle màxim. Inserir, gireu i després extraieu la clau mecànica. Estireu la maneta de la porta per obrir-la.

ÿ Per desbloquejar la porta del conductor: gireu la clau en sentit horari.

ÿ Per bloquejar la porta del conductor: gireu la clau en sentit antihorari.



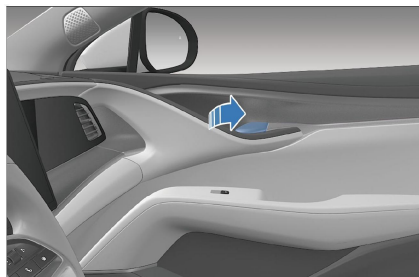
PRECAUCIÓ

ÿ Després de retirar la clau mecànica, estireu la maneta de la porta del conductor per obrir la porta.

Obertura amb la maneta interior de la porta

ÿ Quan el vehicle està desbloquejat, estireu la maneta una vegada per obrir la porta des de l'interior del vehicle.

ÿ Quan el vehicle està bloquejat, estireu la maneta dues vegades per obrir la porta des de l'interior del vehicle.



ADVERTÈNCIA

ÿ No permeteu que els nens juguin amb la maneta de la porta per evitar que la porta s'obri mentre es condueix.

ÿ Si hi ha nens al vehicle, assegureu-vos d'activar la funció de bloqueig de protecció infantil.

PRECAUCIÓ

ÿ La maneta interior de la porta està connectada mecànicament amb el pestell de la porta i continua sent operativa fins i tot quan el vehicle està apagat.

ÿ Com que aquest vehicle està equipat amb bloquejos de protecció infantil, les portes posteriors només es poden obrir amb la maneta interior quan els bloquejos de protecció infantil estan desactivats.

Bloqueig/Desbloqueig amb la clau intel·ligent

ÿ El comandament a distància sense fil s'utilitza per desbloquejar o bloquejar totes les portes a poca distància i completar funcions addicionals.

ÿ Per activar o desactivar aquesta funció, aneu a la pantalla tàctil d'infotretament → → **Vehicle** → **Bloquejos**.

ÿ A l'àrea activa, premeu el botó corresponent de la clau intel·ligent registrada per bloquejar o desbloquejar totes les portes.

Bloqueig

- Quan totes les portes, el capó i la tapa del maleter estiguin tancats, premeu el botó de bloqueig per bloquejar totes les portes. Si el vehicle està apagat, els retrovisors laterals es pleguen (quan el plegat automàtic dels retrovisors laterals està activat al sistema d'infoentreteniment) i els intermitents parpellegen una vegada. Si l'encesa no s'ha apagat, els intermitents no parpellegen i l'alarma sona una vegada. Comproveu si totes les portes estan bloquejades de manera segura.



- Si alguna porta no està tancada, els retrovisors laterals no es pleguen, els intermitents no parpellegen, les manetes de les portes no es pleguen i l'alarma sona una vegada.
- Si el capó o el maleter no estan tancats, els retrovisors laterals no es pleguen, els intermitents no parpellegen i l'alarma sona una vegada.

Desbloqueig

- Premeu el botó de desbloqueig. Totes les portes es desbloquegen, les manetes ocultes de les portes s'estenen automàticament i l'intermitent parpelleja dues vegades.
- Quan desbloquegeu totes les portes amb la clau intel·ligent, encara que no s'obri cap porta, els llums interiors es mantenen encesos durant 15 segons i després s'apaguen (sempre que la funció Llums interiors automàtics estigui activada al menú de dreceres desplegable de la pantalla tàctil d'infoentreteniment).

- Si el sistema d'alarma antirobatori està armat, obriu qualsevol porta en un termini de 30 segons després de desbloquejar-la amb la clau intel·ligent, o totes les portes es tornaran a bloquejar automàticament i les quatre manetes de les portes es retrauran.

- Si el vehicle està equipat amb la funció antipinçament de les quatre portes, fins i tot si premeu i manteniu premut el botó de bloqueig o desbloqueig, el bloqueig o desbloqueig no es repetirà. Heu de deixar anar el botó i tornar-lo a prémer. Premeu i manteniu premut el botó de bloqueig per pujar les quatre finestres.

Funció de prevenció de bloqueig exterior

- Si es deixa la clau dins del vehicle quan les portes es tanquen i es bloquegen, el vehicle es desbloquejarà automàticament i els intermitents parpellejaran dues vegades per avisar el conductor que tregui la clau.

! RECORDATORI

- Si l'encesa està en un estat diferent d'OFF, les portes no es poden desbloquejar/bloquejar amb el botó de desbloqueig/bloqueig.

Cerca del vehicle amb la clau intel·ligent

- Amb el sistema d'alarma antirobatori armat, en prémer el botó de bloqueig, sona un avís acústic i els intermitents parpellegen 15 vegades. Utilitzeu aquesta funció per localitzar el vehicle quan no es pot trobar.
- Quan el vehicle estigui en mode de cerca del vehicle, torneu a prémer el botó de bloqueig. El vehicle entra en un altre mode de cerca del vehicle.

Pujar/baixar les finestres amb la clau intel·ligent

- Quan l'encesa està apagada:
 - Manteniu premut el botó de bloqueig de la clau intel·ligent per pujar les quatre finestres.

- Manteniu premut el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent per baixar les quatre finestres.
- Per activar o desactivar les funcions de bloqueig i tancament/desbloqueig i obertura de les finestres amb la clau, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Vehicle** → **Bloquejos**.



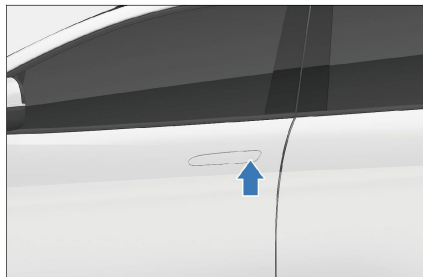
PRECAUCIÓ

- Quan utilitzeu la funció de control remot per pujar les finestres, presteu atenció a la seguretat dels ocupants del vehicle i utilitzeu aquesta funció només després d'assegurar-vos que les finestres no atraparan ningú.

Bloqueig/desbloqueig amb el microinterruptor

Bloqueig

- Amb les portes tancades però no bloquejades, premeu el microinterruptor de la maneta de la porta davantera mentre porteu la clau intel·ligent a sobre, i llavors totes les portes es bloquejaran i totes les manetes de les portes es plegaran automàticament. Si el vehicle està apagat, els retrovisors laterals es plegaran i els intermitents parpellejaran una vegada. Si no s'ha apagat l'encesa, els retrovisors laterals no es plegaran, els intermitents no parpellejaran i l'alarma sonarà una vegada.



- Si alguna porta, el capó o la tapa del maleter no està tancada, en prémer el microinterruptor es bloquejaran les portes tancades, però l'alarma només sonarà una vegada i el retrovisor lateral no parpellejarà.

Desbloqueig

- Quan el vehicle estigui bloquejat, premeu el microinterruptor de la maneta de la porta davantera mentre porteu la clau intel·ligent a sobre. Totes les portes es desbloquegen al mateix temps. La maneta oculta de la porta s'estén automàticament i l'intermitent parpelleja dues vegades.
- Si el sistema d'alarma antirobatori està armat, obriu una porta en els 30 segons posteriors al desbloqueig, o totes les portes es tornaran a bloquejar automàticament i les manetes de les quatre portes es retrauran*.
- Prémer el microinterruptor no funciona si:
 - Això es fa mentre s'obre o es tanca una porta.
 - La clau està al vehicle.



RECORDATORI

- Si la clau intel·ligent electrònica està massa a prop d'una maneta exterior de la porta o d'una finestra, és possible que no es pugui activar la funció d'entrada.

Pujar/baixar les finestres amb el microinterruptor

- Amb l'encesa apagada, mantingueu premut el microinterruptor mentre porteu la clau intel·ligent per pujar o baixar totes les finestretes (Per defecte, la funció de pujar les finestretes està activada i la funció de baixar les finestretes està desactivada).

- Per activar o desactivar les funcions del microinterruptor de bloqueig i tancament/desbloqueig i obertura de les finestretes, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Vehicle** → **Bloquejos**.

Bloqueig/desbloqueig amb la clau NFC

Bloqueig

- Quan les portes estiguin tancades però desbloquejades, col·loqueu la clau NFC a la zona designada del retrovisor lateral del conductor. Totes les portes es bloquegen alhora mentre els intermitents parpellegen una vegada.



Desbloqueig

- Amb el sistema d'alarma antirobatori armat, apropau la clau NFC a la zona designada del retrovisor lateral del conductor per desbloquejar totes les portes simultàniament. Els intermitents parpellegen dues vegades.
- La funció de bloqueig/desbloqueig no és vàlida si la clau NFC es col·loca a la zona designada del retrovisor lateral del conductor mentre s'obren o es tanquen les portes.
- Per utilitzar la clau digital NFC al telèfon, activeu la funció NFC del telèfon i apropau la part superior posterior del telèfon a la zona designada del retrovisor lateral del conductor.

! RECORDATORI

- Si el sistema d'alarma antirobatori està armat, obriu una porta durant els 30 segons posteriors al desbloqueig amb la clau NFC, o totes les portes es tornaran a bloquejar automàticament.
- Alguns models de telèfons intel·ligents no admeten l'ús de claus digitals NFC quan el dispositiu està apagat.
- Eviteu utilitzar la clau digital NFC del vostre telèfon durant períodes prolongats o de manera freqüent quan estigui sense bateria o apagat.

Bloqueig/desbloqueig del maleter

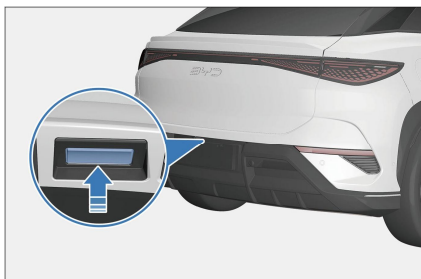
Desbloqueig del maleter amb la clau intel·ligent

- Premeu dues vegades el botó d'obertura del maleter de la clau intel·ligent. El maleter s'obre i els intermitents parpellegen dues vegades.



Desbloqueig del maleter amb l'interruptor electrònic

- Amb el vehicle bloquejat, premeu l'interruptor electrònic posterior mentre porteu una clau vàlida per desbloquejar el maleter.
- Amb el vehicle desbloquejat, premeu l'interruptor electrònic posterior per obrir el maleter.



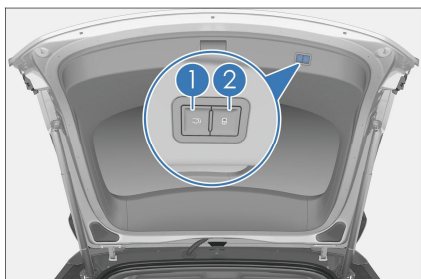
Obertura/tancament del maleter des de l'interior del vehicle

- Amb el vehicle desbloquejat, estireu cap amunt el botó elèctric de la tapa del maleter per obrir-la; estireu-lo cap amunt i mantingueu-lo premut per tancar la tapa.
- Si la velocitat del vehicle és superior a 3 km/h, la tapa del maleter no es pot obrir tirant del botó cap amunt.



① Botó de tancament del maleter

- Quan la tapa del maleter estigui oberta i aturada, premeu aquest botó per tancar la tapa.



- Premeu aquest botó per segona vegada per aturar la tapa a la posició actual. Torneu a prémer aquest botó perquè la tapa es mogui en la direcció oposada.

② Botó de bloqueig del vehicle

- Quan l'encesa està apagada i el maleter està obert, si premeu l'interruptor de bloqueig mentre porteu una clau intel·ligent vàlida, es tanca el maleter, es bloqueja tot el vehicle i s'arma el sistema d'alarma antirobatori.

! RECORDATORI

- Abans de tancar el maleter, assegureu-vos que les portes, les finestres i el sostre solar estiguin ben tancats.

Ajust de l'alçada d'obertura del maleter

- Obriu el maleter manualment o automàticament fins a la posició desitjada, mantingueu-lo en aquesta posició i, tot seguit, mantingueu premut el botó interior del maleter durant més de tres segons. L'altaveu sona durant un segon, la qual cosa indica que l'altura d'obertura està ajustada a la posició actual.
- Ajusteu l'altura d'obertura del maleter des de la pantalla tàctil d'infoentreteniment → → **Vehicle** → **Panyis**.

Funció antipinçament

- El maleter s'obrirà o deixarà de moure's si entra en contacte amb qualsevol obstacle mentre es tanca o s'obre.

Quan el maleter no funcioni automàticament

- Tanqueu manualment i completament el maleter per recuperar-lo.

En tornar a connectar la bateria de baixa tensió

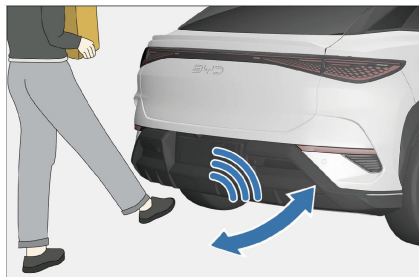
- Tanqueu el maleter manualment per assegurar-vos que la tapa del maleter elèctrica funciona amb normalitat.

ADVERTÈNCIA

- Per evitar lesions greus, assegureu-vos de respectar les precaucions següents:
 - No intenteu mai activar deliberadament la funció antipinçament.
 - Assegureu-vos d'avisar les persones properes del moviment de la tapa.
 - Assegureu-vos de mantenir les mans i els dits allunyats de la zona de la tapa quan s'estigui tancant.
 - Assegureu-vos que la zona circumdant sigui segura en obrir o tancar el maleter.
 - Assegureu-vos que el maleter estigui ben tancat quan el vehicle estigui en moviment.
 - Assegureu-vos de retirar qualsevol resta de gel o neu de la zona abans d'obrir el maleter; en cas contrari, la tapa podria tornar a tancar-se.
 - No interferiu manualment en el moviment de la tapa quan s'estigui obrint o tancant.
 - Tingueu en compte les condicions de vent en obrir o tancar el maleter.
 - És possible que la funció antipinçament no funcioni si un objecte queda atrapat just abans que el maleter es tanqui completament.
 - La tapa pot començar a tancar-se abans d'obrir-se completament. Obrir o tancar el maleter en pendents és més difícil que en terreny pla. Tingueu en compte la possibilitat que la tapa es mogui per si sola en aquestes condicions. Abans de carregar o descarregar el maleter, assegureu-vos que la tapa estigui completament oberta i fixada.
 - La funció antipinçament pot fallar depenent de la forma de l'objecte. Tingueu especial cura amb les mans i els dits.

Obertura del maleter per detecció automàtica amb el peu*

Quan us trobeu a l'àrea de detecció efectiva del sensor de la tapa del maleter i porteu una clau intel·ligent vàlida, aixequeu el peu còmodament i suaument i feu un moviment de puntada de peu sota el para-xocs posterior sense tocar-lo.



- Això obre el maleter si està tancat.
- Això tanca el maleter si està completament obert.
- Això atura la tapa del maleter mentre es mou. Feu un altre cop de peu per moure la tapa del maleter en la direcció oposada.

ADVERTÈNCIA

- Assegureu-vos de mantenir-vos fermes a terra i de deixar prou distància amb la part posterior del vehicle quan feu el moviment de xut. En cas contrari, podríeu perdre l'equilibri (per exemple, sobre el gel).
- No porteu la clau intel·ligent a sobre per si la tapa del maleter s'obre accidentalment en les situacions següents:
 - Aneu a col·locar o recollir un objecte a la part posterior del vehicle.
 - Heu de fer tasques de manteniment (com ara polir) a la part posterior del vehicle.

! RECORDATORI

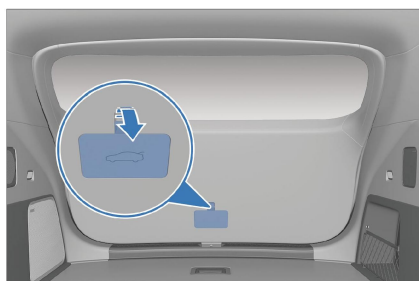
- Completeu el moviment de xut en un segon.
- Assegureu-vos que la clau intel·ligent estigui a menys d'un metre del maleter quan utilitzeu la funció d'obertura del maleter mans lliures.
- Quan l'aigua de pluja o de rentat del vehicle flueix com un corrent pel para-xocs posterior, o la neu cobreix el para-xocs posterior, es produirà un retard en l'obertura de la tapa del maleter en xutar. Un temps després de desaparèixer aquesta situació, el sistema de control d'accés mans lliures tornarà a la normalitat.
- Quan s'estigui accionant el pany de la tapa del maleter, no hi haurà resposta a un altre moviment de xut.

Alliberament d'emergència del maleter des de l'interior

1. Tireu de la subjecció d'alliberament del respall del seient per plegar el respall del seient posterior i, a continuació, accediu al maleter.



2. Hi ha un dispositiu de desbloqueig d'emergència a l'interior de la tapa del maleter. Obriu la coberta del dispositiu i estireu la corda de desbloqueig per obrir el maleter en cas d'emergència.



! RECORDATORI

- Quan el vehicle està apagat, la tapa del maleter es pot desbloquejar des de l'interior en cas d'emergència.

Bloqueig/desbloqueig amb tancament centralitzat

Bloqueig o desbloqueig amb tancament centralitzat

- Consulteu **Pàg. 75** per a més detalls.

Bloqueig/desbloqueig automàtic de totes les portes

- Totes les portes es bloquegen automàticament a velocitats del vehicle superiors a 8 km/h.
- Premeu el botó START/STOP per apagar l'encesa i, a continuació, totes les portes es desbloquejaran automàticament.

Bloqueig/desbloqueig simultani de totes les portes

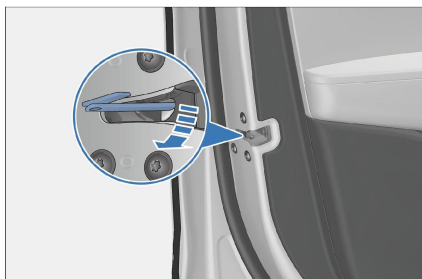
- Quan el vehicle no està en mode antirobatori, la retroil·luminació del botó de tancament centralitzat s'encén si el vehicle es bloqueja, i s'apaga si el vehicle es desbloqueja.
- Si es prem el botó de bloqueig central, es bloquegen totes les portes, per la qual cosa qualsevol intent d'obrir qualsevol porta des de l'exterior fallarà. En aquest moment, estireu la maneta interior per desbloquejar una porta i estireu-la una segona vegada per obrir-la.

! RECORDATORI

- Ÿ Totes les portes es desbloquegen automàticament quan el vehicle pateix un fort impacte, depenent de la intensitat de l'impacte i del tipus d'accident.

Bloqueig d'emergència amb clau mecànica

- Ÿ Quan el tancament centralitzat falli, bloquegeu la porta del conductor amb la clau mecànica. Utilitzeu la clau per girar els poms de bloqueig d'emergència de les altres tres portes en sentit antihorari fins a l'estat de bloqueig i, a continuació, tanqueu les portes. En aquest moment, totes les portes del vehicle estan bloquejades i no es poden obrir amb les manetes exteriors de les portes.
- Ÿ Per desbloquejar les portes, primer desbloquegeu la porta del conductor amb la clau mecànica, després entreu al vehicle i estireu les altres manetes interiors de les portes dues vegades per obrir les portes.



! RECORDATORI

- Ÿ Eviteu aplicar una força excessiva que pugui deformar o trencar la clau durant l'operació.

Sistema d'Accés i d'Arrencada Intel·ligent

Utilitzeu la clau intel·ligent per desbloquejar o bloquejar les portes del vehicle i arrencar el vehicle.

Accés

Utilitzeu la clau intel·ligent per bloquejar o desbloquejar les portes del vehicle (consulteu **Pàg. 51** i **Pàg. 53**).

! RECORDATORI

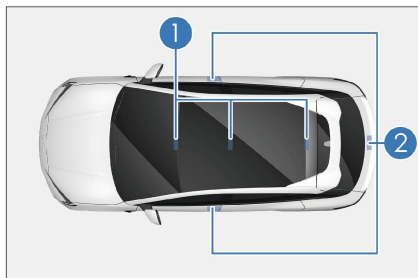
- Ÿ Si la clau intel·ligent electrònica està massa a prop d'una maneta exterior de la porta o d'una finestra, és possible que no es pugui activar la funció d'entrada.

Arrencada

Amb la clau intel·ligent a l'interior, premeu el pedal de fre i el botó START/STOP per arrencar el vehicle (vegeu **Pàg. 111**).

Posicions de l'antena

- ① Antena de detecció interior
- ② Antena de detecció exterior

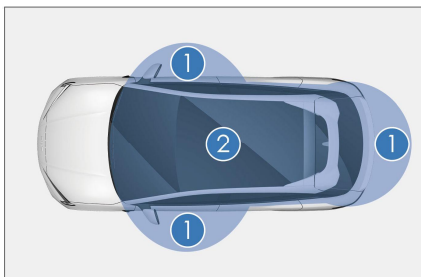


Àrea activa

Les funcions d'accés i d'arrencada intel·ligents només tenen efecte quan la clau intel·ligent registrada es troba dins de l'àrea activa.

- ① Àrea activa de la funció d'accés:
aproximadament a un metre de la maneta de la porta davantera i de l'interruptor exterior del maleter.
- ② Àrea activa de la funció d'arrencada: a l'interior de l'habitacle.

Si hi ha una altra clau intel·ligent a prop de la clau intel·ligent d'aquest vehicle, el desbloqueig pot trigar més de l'habitual, la qual cosa és normal.



! RECORDATORI

En les situacions següents, el sistema d'accés i d'arrencada intel·ligent pot no funcionar amb normalitat:

- Ÿ Hi ha un camp electromagnètic fort a prop, com ara torres de televisió, centrals elèctriques i emissores de ràdio.
- Ÿ La clau intel·ligent es porta juntament amb un dispositiu de comunicació, com ara una ràdio bidireccional o un telèfon mòbil.
- Ÿ La clau intel·ligent està en contacte amb un objecte metàl·lic o coberta per aquest.
- Ÿ La maneta de la porta s'acciona massa ràpidament.
- Ÿ La clau intel·ligent està massa a prop de la maneta.
- Ÿ S'està utilitzant una altra funció de control remot sense fil a prop.

! RECORDATORI

- Ÿ Quan la pila de la clau intel·ligent s'esgota.
- Ÿ La clau intel·ligent és a prop d'equips d'alta tensió o d'equips que produeixen soroll.
- Ÿ La clau intel·ligent es porta juntament amb una altra clau intel·ligent o un dispositiu emissor d'ones de ràdio.
- Ÿ Fins i tot dins de l'àrea activa, és possible que la clau intel·ligent no funcioni correctament en determinats llocs, com ara al tauler de comandament, a la guantera, a terra, al portagots o al maleter.
- Ÿ Si el sistema d'accés intel·ligent no funciona correctament i no és possible entrar al vehicle, es pot utilitzar la clau mecànica per bloquejar o desbloquejar la porta del conductor, o bé es pot utilitzar la funció de control remot sense fil per bloquejar o desbloquejar totes les portes.
- Ÿ És possible que, en prémer el botó START/STOP, la funció d'arrencada no s'activi a causa de:
 - Ÿ Si la clau intel·ligent electrònica no funciona, l'indicador d'advertència del sistema de clau intel·ligent del quadre d'instruments combinat parpelleja i es mostra el missatge «Bateria de la clau baixa» a la pantalla de visualització d'informació, al centre del quadre d'instruments combinat, fet que indica que la bateria de la clau podria haver-se esgotat.
 - Ÿ Si el sistema d'accés i d'arrencada intel·ligent no pot funcionar correctament a causa d'errors del sistema, porteu totes les claus intel·ligents a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la seva reparació.

Estalvi de bateria

- ÿ La clau intel·ligent es comunica amb el vehicle fins i tot quan aquest no està en funcionament. Per tant, no deixeu la clau intel·ligent al vehicle ni a menys de 2 m del vehicle.
- ÿ Si es reben fortes ones electromagnètiques durant molt de temps, la bateria de la clau intel·ligent s'esgotarà ràpidament. La clau intel·ligent s'ha de mantenir almenys a un metre de distància dels equips elèctrics que generin un camp magnètic, com ara els dispositius següents:
 - ÿ Televisió
 - ÿ Ordinador personal
 - ÿ Carregador de telèfon
 - ÿ Llums de sostre
 - ÿ Llum d'escriptori fluorescent

Bloqueig de protecció infantil

Els bloquejos de protecció infantil dels interruptors de la porta del conductor estan dissenyats per evitar que els nens asseguts als seients posteriors obrin sense voler les portes posteriors.

- ① Bloqueig de protecció infantil de la porta posterior esquerra
- ② Bloqueig de protecció infantil de la porta posterior dreta



Un cop activat el bloqueig de protecció infantil, les portes no es poden obrir des de dins del vehicle i l'interruptor del vidre de la porta posterior corresponent no es pot utilitzar per pujar o abaixar el vidre. Per desbloquejar la porta, premeu de nou el botó del bloqueig de protecció infantil del costat corresponent o utilitzeu la maneta exterior de la porta.

ADVERTÈNCIA

- ÿ Abans de conduir, especialment quan hi hagi un nen al vehicle, assegureu-vos que les portes estiguin tancades i que la funció del bloqueig de protecció infantil estigui habilitada.
- ÿ L'ús adequat dels cinturons de seguretat i l'activació del bloqueig de protecció infantil ajuden a evitar que el conductor i els passatgers surtin expulsats del vehicle en cas d'accident i també eviten que una porta s'obri accidentalment.

Seients

Precaucions sobre els seients

- ÿ Ajusteu el seient del conductor perquè els pedals, el volant i els controls del tauler de comandament estiguin a l'abast del conductor.
- ÿ Mentre conduïu, la mesura de seguretat més eficaç és mantenir el respalller dret, recolzar-s'hi sempre bé i ajustar el cinturó de seguretat en la posició correcta.
- ÿ No plegueu ni desplegueu els seients posteriors quan el vehicle estigui en moviment.
- ÿ Fixeu el vostre equipatge adequadament per evitar que rellisqui o es mogui. L'equipatge del vehicle no ha de superar l'altura dels respalllers.
- ÿ El recolzacaps només us pot protegir el cap quan es troba en la posició adequada. Recordeu ajustar-lo a la posició adequada si s'ha mogut.

⚠ ADVERTÈNCIA

- Està prohibit seure sobre un respallier plegat, al maleter o sobre la càrrega. Una posició de seient inadequada o els cinturons de seguretat mal cordats poden provocar lesions personals en cas d'una frenada d'emergència o d'una col·lisió.
- No col·loqueu cap objecte sota els seients. El conductor pot perdre el control del vehicle perquè els objectes col·locats a sota poden afectar el mecanisme de bloqueig del seient i fer que aquest es mogui sobtadament.
- Quan ajusteu un seient, assegureu-vos que hi hagi prou espai al voltant del seient i a la zona dels seients posteriors per als nens, els passatgers o les mascotes que hi hagi. Aneu amb compte de no aixafar ni colpejar nens, ocupants o mascotes a la zona dels seients posteriors.
- Quan ajusteu un seient, assegureu-vos que hi hagi espai suficient entre els vostres peus i els dels passatgers del voltant per evitar lesions.
- Quan ajusteu el seient, no poseu la mà a sota del seient ni a prop de les seves peces de funcionament per evitar que quedi aixafada.
- Després d'ajustar el respallier, recolzeu-vos-hi per confirmar que el respallier està bloquejat. Els respalliers que no estan completament bloquejats poden causar lesions personals en un accident o en una frenada d'emergència.
- No baixeu el respallier mentre conduïu o viatgeu al vehicle. Això fa que la cinta de l'espatlla del cinturó de seguretat no estigui ben fixada al cos. Com a resultat, els ocupants del vehicle podrien colpejar la cinta en un accident, causant lesions al coll o a altres parts; o podrien lliscar fora del cinturó abdominal, provocant altres lesions greus.

⚠ ADVERTÈNCIA

- No ajusteu el seient del conductor mentre el vehicle està en moviment, ja que un moviment imprevisible del seient pot provocar la pèrdua de control del vehicle.
- No conduïu el vehicle fins que els ocupants estiguin ben asseguts.
- No permeteu que els nens ajustin el seient sense la supervisió d'un adult per evitar qualsevol lesió.

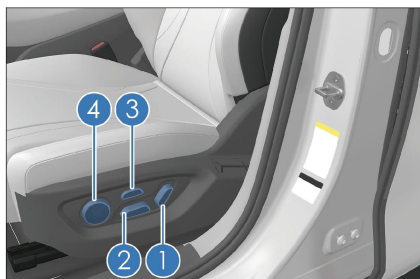
⚠ PRECAUCIÓ

- Ajusteu la posició del seient abans de cordar el cinturó de seguretat.
- Mentre ajusteu un seient, no deixeu que colpegi cap passatger ni l'equipatge.

Ajust dels seients davanters

Ajust elèctric del seient davanter

L'ajust elèctric dels seients davanters inclou l'ajust de l'angle del respallier, la posició del seient, l'altura del coixí, l'angle del coixí*, el suport de cames* i el suport lumbar*. Trieu els mètodes següents segons la configuració real del vostre vehicle.



① Ajust de l'angle del respatllet

- Moveu l'interruptor d'ajust de l'angle del respatllet cap endavant i cap enrere per ajustar l'angle del respatllet.

② Ajust de la posició del seient

- Moveu l'interruptor d'ajust de la posició del seient cap enrere o cap endavant per fer lliscar el seient cap enrere o cap endavant.
- Moveu l'extrem davanter de l'interruptor cap amunt o cap avall per canviar l'angle del coixí*.
- Moveu l'extrem posterior de l'interruptor cap amunt o cap avall per ajustar l'altura del coixí.

③ Ajust del suport per a les cames*

- Premeu l'extrem davanter o posterior de l'interruptor per ajustar el suport per a les cames.

④ Interruptor d'ajust del suport lumbar*

- El perfil del respatllet es pot ajustar per adaptar-se a la curvatura de la columna lumbar de l'ocupant.
- Premeu la part davantera o posterior de l'interruptor per augmentar o reduir la curvatura.
- Premeu la part superior o inferior de l'interruptor per desplaçar la curvatura cap amunt o cap avall.

RECORDATORI

- En deixar anar l'interruptor, el seient s'atura en aquesta posició. No col·loqueu res sota el seient, ja que això pot impedir-ne el funcionament.
- No moveu els seients davanter massa cap endavant per evitar que toquin el sostre o el para-sol.

Sistema de memòria*

Posició de l'interruptor de memòria

- Podeu establir dues posicions del seient per memoritzar a la pantalla tàctil d'infoentreteniment tocant  → **Seients** → **Ajust del seient**.

Funció de configuració de la memòria

- Condicions per a la configuració de la memòria
 - L'encesa s'ha connectat i la velocitat del vehicle és zero.
 - El seient del conductor i els retrovisors laterals s'han ajustat a les posicions desitjades.
 - No es fa cap acció al seient del conductor ni als retrovisors laterals.
- Mètode de configuració de la memòria
 - Manteniu premut qualsevol botó de posició a la interfície de configuració de la memòria del seient. A continuació, es registraran les posicions dels seients i els retrovisors laterals, i s'acabarà la configuració de la memòria.

RECORDATORI

- Si el botó de posició de l'interruptor de memòria ja s'havia configurat, la posició configurada se sobreescrirà.

Funció de recuperació de la memòria

Funció de recuperació de la memòria amb l'encesa activada

- Quan el vehicle està a la posició d'estacionament, el sistema de memòria del seient del conductor i els retrovisors laterals* duren a terme la recuperació de la memòria quan es toqui l'interruptor del sistema de memòria si es compleixen les condicions següents:
 - El sistema d'alarma antirobatori s'ha desactivat.
 - La velocitat del vehicle és zero.

- Els senyals de l'interruptor de memòria són vàlids.
- No es fa cap acció al seient del conductor ni als retrovisors laterals.
- Podeu interrompre l'operació de recuperació de la memòria actual mitjançant els mètodes següents:
 - Premeu o moveu qualsevol dels interruptors d'ajustament del seient del conductor.
 - Toqueu qualsevol botó de posició a la interfície de configuració de la memòria del seient del sistema d'infoentreteniment.



ADVERTÈNCIA

- Assegureu-vos que no hi hagi obstacles al voltant del seient abans d'activar la funció de recuperació de la memòria del seient.
- Assegureu-vos que cap part del vostre cos no estigui dins de l'àrea de moviment del seient durant el procés de recuperació de la memòria del seient.
- No permeteu que els nens utilitzin els interruptors de memòria per evitar qualsevol lesió durant el moviment del seient.

Seient del conductor automàtic*

- Retrocés automàtic
 - Aquesta funció permet que el seient (si es troba a la secció davantera del seu recorregut complet) retrocedeixi automàticament una distància determinada després que el conductor desbloquegi el vehicle amb la clau intel·ligent i obri la porta del conductor. Això facilita que el conductor hi entri.
 - Per facilitar-ne la sortida, aquesta funció també funciona quan l'alimentació del vehicle canvia de «START» a «STOP» i s'obre la porta del conductor.

- Avenç automàtic
 - Quan l'alimentació del vehicle canvia de «STOP» a «START» i la porta del conductor es tanca, el seient avançarà automàticament a la posició anterior a l'última apagada si no es fa cap ajustament de posició horitzontal després que s'activi la funció de retrocés automàtic a l'última apagada.
 - Si no es fa cap ajustament de posició horitzontal després que s'activi la funció de retrocés automàtic per facilitar-ne la sortida, el seient avançarà automàticament un cop s'hagi tancat la porta del conductor.
- Configuració de l'usuari
 - Per activar o desactivar el seient del conductor automàtic, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment → → **Vehicle** → **Ús còmode**.
 - La funció automàtica del seient del conductor es pot interrompre tancant la porta del conductor mentre el seient retrocedeix o obrint la porta del conductor mentre el seient avança.



RECORDATORI

- Si hi ha un passatger al seient posterior darrere del conductor o el cinturó de seguretat posterior està cordat, la funció automàtica del seient del conductor es desactivarà per evitar el risc d'atrapament.

Sistema de ventilació i calefacció*

- Per activar o desactivar la ventilació o la calefacció, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment → → **Ventilació/Calefacció**.
- També podeu accedir a la configuració al menú desplegable de la pàgina d'inici del sistema d'infoentreteniment.

Ajust de la ventilació *

- Ventilació dels seients: A la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu la icona de la ventilació dels seients per controlar la velocitat del ventilador.
- Toqueu per seleccionar el mode de funcionament entre el nivell 1, el nivell 2 i OFF.
- Canvieu a OFF per desactivar la ventilació dels seients.

Ajust de la calefacció*

- Calefacció dels seients: A la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu la icona de la calefacció dels seients per controlar el nivell de calefacció.
- Toqueu per seleccionar el mode de funcionament entre el nivell 1, el nivell 2 i OFF.
- Canvieu a OFF per desactivar la calefacció dels seients.

Les funcions de ventilació i calefacció no es poden activar alhora.

- Toqueu la icona de ventilació perquè el ventilador funcioni; si a continuació s'activa la funció de calefacció, el ventilador deixarà de funcionar i la calefacció començarà a funcionar.
- Toqueu la icona de calefacció perquè la calefacció funcioni; si a continuació s'activa la funció de ventilació, la calefacció deixarà de funcionar i el ventilador començarà a funcionar.

Seients posteriors abatibles

Estireu la maneta del respall per abatre la banqueta.



PRECAUCIÓ

- Plegueu o desplegueu els seients posteriors a una velocitat moderada. Eviteu abaixar o aixecar els respallers ràpidament per evitar danys o un mal funcionament dels seients posteriors i dels cinturons de seguretat.
- Assegureu-vos que els cinturons de seguretat no quedin atrapats entre els seients en plegar-los, en cas contrari, els seients i els cinturons podrien patir danys.

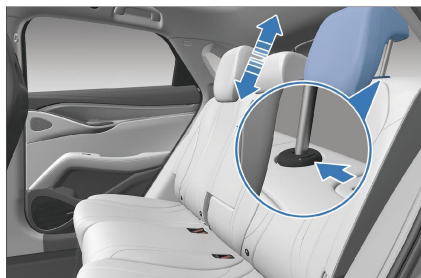
Ajust dels recolzacaps dels seients posteriors

Pujar un recolzacaps

Aixegueu el recolzacaps en la direcció de la barra fins que estigui en la posició adequada, i després deixeu-lo anar fins que se senti un so de bloqueig.

Baixar un recolzacaps

Mantingueu premut el botó d'ajust del recolzacaps, baixeu el recolzacaps fins a una posició adequada, aixegueu-lo lleugerament i deixeu anar el botó després de sentir un so de bloqueig.



Extracció d'un recolzacaps

Mantingueu premut el botó d'ajust del recolzacaps, traieu el recolzacaps i deixeu anar el botó.

Instal·lació d'un recolzacaps

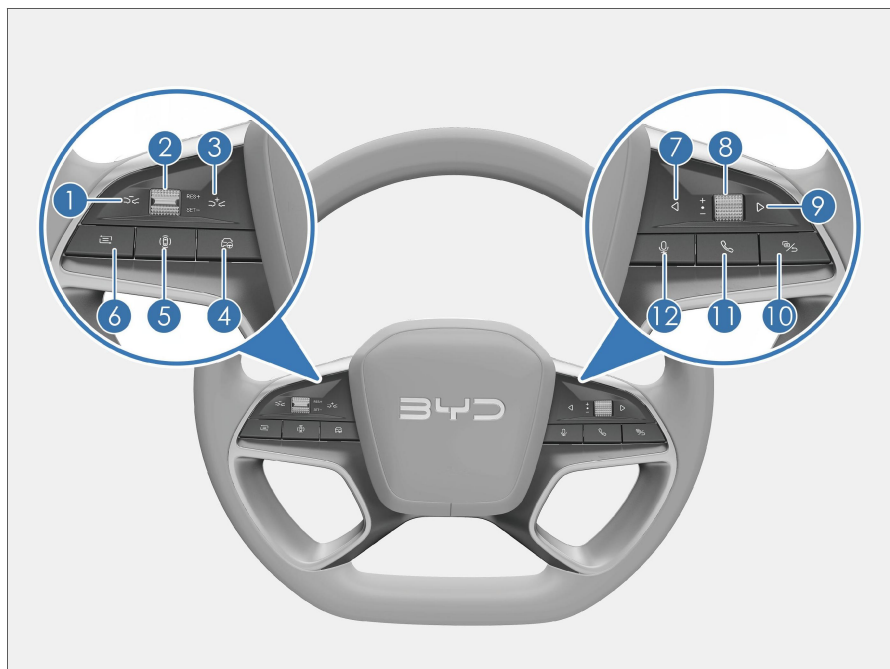
Inseriu el pilar del recolzacaps al casquet amb les ranures orientades cap endavant. Mantingueu premut el botó d'ajust del recolzacaps, baixeu el recolzacaps fins a una posició adequada, aixequeu-lo lleugerament i deixeu anar el botó després de sentir un so de bloqueig.

! RECORDATORI

- Per evitar qualsevol lesió al cap i a les espatlles dels ocupants, alineu la part superior de les orelles de l'ocupant amb el centre del recolzacaps en ajustar-ne l'altura.
- Després de fer l'ajust, premeu el recolzacaps cap avall per assegurar-vos que estigui bloquejat.
- No conduïu el vehicle sense recolzacaps.
- No fixeu cap objecte a les palanques del recolzacaps.

Volant

Interruptors del volant



- 1 Distància -
- 2 Interruptor basculant
- 3 Distància +
- 4 Control de creuer intel·ligent
- 5 AVM
- 6 Informació de conducció

- 7 Esquerra
- 8 Botó de desplaçament
- 9 Dreta
- 10 Quadre d'instruments/Enrere
- 11 Trucada
- 12 Reconeixement de veu

Botons del costat esquerre

Interruptor basculant

- ↵ Restablir/+: Activa el sistema de control de creuer adaptatiu (ACC) i utilitza els paràmetres anteriors del sistema.
- ↵ Configuració/-: Estableix la velocitat actual com a velocitat de creuer objectiu.

Distància -

- ↵ Redueix la distància respecte al vehicle del davant un nivell quan la funció ACC està activada. Hi ha un total de quatre nivells disponibles.

Distància +

- ↵ Augmenta la distància en un nivell quan la funció ACC està activada. Hi ha un total de quatre nivells disponibles.



RECORDATORI

- ↵ Per obtenir instruccions sobre l'ús del control de creuer, vegeu **Pàg. 66**.

Control de creuer intel·ligent

- ↵ Premeu aquest botó per activar o desactivar el sistema ICC.

AVM

- ↵ Activa o desactiva el monitoratge automàtic del vehicle (AVM).

Informació de conducció

- ↵ Premeu aquest botó per canviar la interfície d'informació de conducció. Mantingueu-lo premut per esborrar la informació de conducció corresponent.

Botons del costat dret

Botó de desplaçament

- ↵ Ajust del volum del sistema d'infoentreteniment quan el quadre d'instruments no es troba en el mode menú:
- ↵ Gireu el botó cap amunt per augmentar el volum. El botó no és operatiu quan el volum arriba al màxim.
- ↵ Gireu el botó cap avall per reduir el volum. El botó no és operatiu quan el volum arriba al mínim.
- ↵ Premeu el botó per silenciar.
- ↵ Quan el quadre d'instruments està en el mode de menú:
- ↵ Gireu el botó cap amunt per seleccionar els elements superiors del menú de nivell 2 o nivell 3.
- ↵ Gireu el botó cap avall per seleccionar els elements inferiors del menú de nivell 2 o nivell 3.
- ↵ Premeu el botó per anar al menú del nivell següent o confirmar l'ajust actual.



PRECAUCIÓ

- El sistema d'infoentreteniment se silencia un cop el quadre d'instruments passa al mode de menú. Per ajustar el volum del sistema d'infoentreteniment, sortiu primer del mode de menú del quadre d'instruments.

Botó esquerre/dret

- Quan el sistema d'infoentreteniment està en el mode de ràdio:
 - Premeu el botó ◀ per seleccionar l'emissora de ràdio anterior.
 - Premeu el botó ▶ per seleccionar l'emissora de ràdio següent.
- Quan el sistema d'infoentreteniment està en mode USB / música per Bluetooth / aplicació de música de tercers / altres modes:
 - Premeu el ◀ botó per reproduir la pista anterior (número de pista -1).
 - Premeu el botó ◀ per seleccionar un registre cap amunt a la pantalla del registre de trucades Bluetooth o de la llibreta d'adreces.
 - Premeu el ▶ botó per reproduir la pista següent (número de pista +1).
 - Premeu el botó ▶ per seleccionar un registre cap avall a la pantalla del registre de trucades Bluetooth o de la llibreta d'adreces.
- En el mode de menú:
 - Premeu el botó ◀ per canviar al menú de nivell 1 i als seus submenús a l'esquerra.
 - Premeu el botó ▶ per canviar al menú de nivell 1 i als seus submenús a la dreta.

Quadre d'instruments/Enrere

- Quan el quadre d'instruments no està en el mode de menú, premeu aquest botó per visualitzar el menú del quadre d'instruments.

- Quan el quadre d'instruments estigui en mode menú, premeu aquest botó per tornar a la pantalla de nivell superior, o per sortir del menú si no n'hi ha cap.

- Quan esteu a la pantalla de trucada Bluetooth, premeu aquest botó per finalitzar la trucada.

Trucada

- Premeu aquest botó per fer o obre una trucada (el sistema d'àudio se silenciarà al mateix temps).
- Quan actualment es mostra una pantalla no relacionada amb el Bluetooth, premeu aquest botó per canviar a la pantalla de selecció de telèfon si el Bluetooth està desconnectat, o a la pantalla de marcatge si el Bluetooth està connectat.
- Després d'introduir un número de telèfon a la pantalla de marcatge o de seleccionar un registre a la pantalla de l'història de trucades o de contactes, premeu aquest botó per marcar el número.
- Quan el Bluetooth està connectat, però no s'ha introduït cap número de telèfon a la pantalla de marcatge, premeu aquest botó per canviar a la pantalla de l'història de trucades. Torneu a prémer aquest botó per trucar al primer número marcat a l'història de trucades.

Reconeixement de veu

- Premeu aquest botó per activar el reconeixement de veu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, amb el qual podeu enregistrar ordres de veu.
- Premeu una segona vegada per sortir del reconeixement de veu.

Clàxon

- Premeu la zona del botó del clàxon per fer-lo sonar i deixeu-la anar per aturar-lo.

PRECAUCIÓ

- Eviteu fer sonar el clàxon durant massa temps, ja que es pot fer malbé.

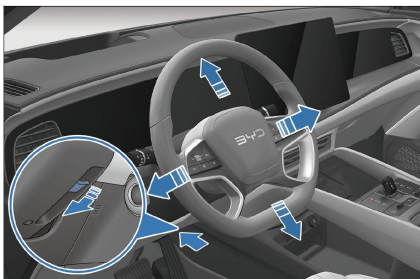
RECORDATORI

- Respecteu les normes de trànsit i utilitzeu el clàxon de manera adequada.

Ajust del volant

Ajust manual del volant

- Per ajustar la posició del volant, subjecteu-lo i feu el següent:
 - Premeu cap avall la palanca d'ajust del volant, ajusteu el volant a la posició desitjada i, a continuació, torneu la palanca a la seva posició original.



ADVERTÈNCIA

- No ajusteu mai el volant mentre conduïu, ja que hi ha risc de pèrdua de control del vehicle, la qual cosa pot provocar accidents.
- Després d'ajustar el volant, moveu-lo cap amunt i cap avall per comprovar que estigui ben bloquejat.

Mode de direcció

- La sensació de la direcció varia de persona a persona, i també ho fan l'avaluació i les necessitats d'aquesta sensació.

- Per configurar el mode de direcció, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Vehicle** → **Xassís intel·ligent** → **Mode de direcció**. Hi ha dues opcions disponibles: **Comfort** i **Sport**.

RECORDATORI

- Es recomana configurar la direcció assistida al mode SPORT si el volant es nota lleuger quan el vehicle circula a gran velocitat. El mode de direcció només es pot ajustar en els modes de conducció normals (Comfort, Eco o Sport), amb el sistema ELKA desactivat i una velocitat del vehicle inferior a 80 km/h.

Calefacció del volant*

Activeu la calefacció del volant mitjançant qualsevol dels mètodes següents:

1. Activeu o desactiveu la calefacció del volant a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Ventilació/Calefacció**.
2. Aneu al menú de drecera desplegable i toqueu la icona de calefacció del volant. A continuació, es mostra la pantalla de configuració.
3. Control per veu: activeu el control per veu per activar o desactivar la calefacció del volant.

Eixugaparabrises

Interruptor de l'eixugaparabrises

- Moveu la palanca cap amunt o cap avall per seleccionar entre els cinc modes:
 - : Ràpid
 - : Lent
 - : Eixugaparabrises automàtics/intermitents
 - : OFF

- Ÿ ▽: Passada única (tirant de la palanca cap avall des de 0 i els eixugaparabrises funcionen a baixa velocitat fins que deixeu anar la palanca).



Eixugaparabrises automàtics/intermitents

- Ÿ El sensor de pluja controla automàticament el mode de funcionament dels eixugaparabrises en funció de la pluja, i està situat davant del retrovisor interior al parabrises davanter, a l'interior del vehicle.
- Ÿ Per utilitzar la funció d'eixugaparabrises automàtic, gireu l'interruptor de l'eixugaparabrises al mode automàtic i activeu **Eixugaparabrises automàtic** a la pantalla tàctil d'infoentreteniment tocant → **Vehicle** → **Ús còmode**.
- Ÿ Per utilitzar la funció d'eixugaparabrises intermitent, gireu l'interruptor de l'eixugaparabrises al mode automàtic i desactiveu **Eixugaparabrises automàtic** a la pantalla tàctil d'infoentreteniment tocant → **Vehicle** → **Ús còmode**.
- Ÿ Gireu el comandament per canviar la sensibilitat del sensor de pluja en funció de les condicions de pluja en temps real. Hi ha un total de quatre nivells disponibles.
- Ÿ Cap amunt: redueix la sensibilitat del sensor de pluja.
- Ÿ Cap avall: augmenta la sensibilitat del sensor de pluja.



Eixugaparabrises i rentaparabrises del parabrises davanter

- Ÿ Per netejar el parabrises davanter, estireu la palanca de l'interruptor de l'eixugaparabrises cap enrere (cap al volant) perquè el rentaparabrises ruixi líquid de rentatge mentre funcionen els eixugaparabrises.
- Ÿ El raig del rentaparabrises s'aturarà quan es deixi anar la palanca, i els eixugaparabrises funcionaran dues vegades i s'aturaran.



⚠ PRECAUCIÓ

- Ÿ Per evitar danys o lesions a causa de l'activació accidental de l'eixugaparabrises, desactiveu la funció d'eixugaparabrises automàtic en rentar el vehicle, durant tempestes de sorra, en clima sec o quan hi hagi gel o neu al parabrises.
- Ÿ L'eixugaparabrises automàtic és una funció auxiliar. Controleu manualment els eixugaparabrises quan sigui necessari en funció de les condicions reals de la carretera per garantir la seguretat de la conducció.

Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises

Inspeccioneu les escombretes de l'eixugaparabrises per detectar possibles esquerdes o enduriments parcials com a mínim cada sis mesos. Si se n'observen, substituïu les escombretes de l'eixugaparabrises. En cas contrari, el parabrises quedarà amb marques o no quedarà net del tot en eixugar-lo.



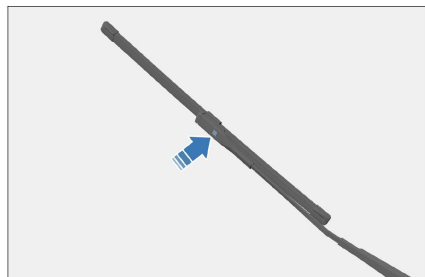
PRECAUCIÓ

- No obriu el capó quan els braços de l'eixugaparabrises estiguin aixecats, ja que això podria danyar el capó i els braços de l'eixugaparabrises.

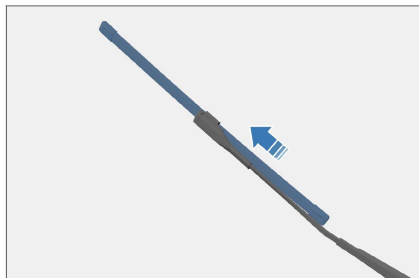
Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises

Amb l'encesa connectada, activeu el manteniment de l'eixugaparabrises a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Servei** → **Revisió**. Quan s'activa aquesta funció, els eixugaparabrises giren cap amunt per facilitar-ne el manteniment i la substitució. Després d'haver completat el manteniment, podeu desactivar la funció perquè els eixugaparabrises tornin a la posició inicial.

1. Aixequeu el braç de l'eixugaparabrises del costat del conductor i, a continuació, aixequeu l'altre del costat de l'acompanyant.
2. Premeu el botó de bloqueig de l'eixugaparabrises.



3. Subjecteu l'escombreta de l'eixugaparabrises i estireu-la cap a fora seguint la direcció indicada.
4. En instal·lar una escombreta de l'eixugaparabrises nova, seguiu el procediment a la inversa.



PRECAUCIÓ

- No obriu el capó quan els braços de l'eixugaparabrises estiguin aixecats, ja que això podria danyar el capó i els braços de l'eixugaparabrises.
- Abaixeu les escombretes de l'eixugaparabrises lentament i eviteu l'impacte directe sobre el parabrises.
- No doblegueu l'escombreta de l'eixugaparabrises i no obstruïu l'escombreta de l'eixugaparabrises quan l'eixugaparabrises estigui en funcionament.

Retrovisors

Retrovisors interiors

- El retrovisor interior està equipat amb una funció antienlluament electrònica, que ajusta automàticament el color del mirall segons l'entorn per reduir la interferència de l'enlluament posterior al camp de visió del conductor.
- Moveu el retrovisor interior cap amunt, cap avall, a l'esquerra o a la dreta fins a una posició adequada.



! ADVERTÈNCIA

- Ajusteu el retrovisor interior abans de conduir. No ajusteu el retrovisor mentre conduïu. Això pot distreure la vostra atenció i causar accidents.
- No pengeu objectes pesants al retrovisor interior, ni el sacsegeu o estireu amb força.
- En ajustar manualment el retrovisor interior, no forceu l'ajustament d'un retrovisor encallat per evitar que caigui.

Retrovisors laterals

Utilitzeu els interruptors corresponents per ajustar els retrovisors laterals per poder veure els laterals del vehicle.

- Botons de selecció del retrovisor lateral: seleccionen el retrovisor lateral que s'ajustarà.
 -  : Selecciona el retrovisor lateral esquerre
 -  : Selecciona el retrovisor lateral dret
- Botons d'ajust del retrovisor lateral  : ajusta els retrovisors laterals a una posició adequada.



! ADVERTÈNCIA

- Ajusteu els retrovisors laterals abans de conduir. No ajusteu els retrovisors laterals mentre conduïu. Això pot distreure la vostra atenció i causar accidents.

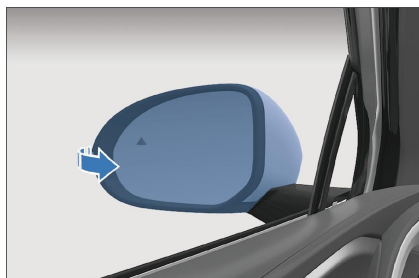
! RECORDATORI

- Els retrovisors laterals elèctrics tenen la funció d'inclinació en marxa enrere*. Els retrovisors es poden inclinar automàticament cap avall fins a un angle còmode en fer marxa enrere.
- No feu funcionar el controlador ni raspeu les superfícies dels retrovisors laterals congelats. Utilitzeu esprai descongelant per eliminar el gel.

Retrovisors laterals plegables

Plegament manual dels retrovisors laterals

- Empenyeu la vora exterior del retrovisor lateral per girar-lo al voltant de l'eix de plegat fins a la posició de bloqueig.



Retrovisors laterals de plegat elèctric

- Premeu el botó  per plegar elèctricament els retrovisors laterals. Torneu a prémer el botó per desplegar els retrovisors.
- Tots dos retrovisors laterals es pleguen automàticament quan el sistema d'alarma antirobatori està activat i es despleguen automàticament quan es desactiva.



- Per activar o desactivar les funcions de plegat automàtic i inclinació automàtica del retrovisor lateral durant la marxa enrere, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Vehicle** → **Ús còmode**.

Interruptors

Interruptors dels llums

Poseu l'interruptor de llums a  per apagar tots els llums excepte els llums de conducció diürna.



Llums automàtics

Poseu l'interruptor dels llums a . Els llums de posició i el llum d'encreuament s'encenen o s'apaguen automàticament segons les dades de lluminositat del sensor d'intensitat de la llum.



! RECORDATORI

- El sensor d'intensitat de llum està situat a la part superior del parabrises. No bloquegeu el sensor ni permeteu que hi esquitxi res.

Llums de posició

Poseu l'interruptor de llums a  per encendre els llums de posició davanters i posteriors i la llum de la matrícula.



Llum d'encreuament

Poseu l'interruptor dels llums a  per encendre el llum d'encreuament.



Llums antiboira posteriors

Poseu l'interruptor dels llums a  i gireu el selector dels llums antiboira a  per encendre els llums antiboira posteriors.



Llum llarg

Poseu l'interruptor de llums a  i empenyeu la palanca de l'interruptor de llums cap enfora (allunyant-la del volant) per encendre el llum llarg, i torneu la palanca a la posició inicial per apagar-lo.



Llum d'avançament

Estireu la palanca cap endins (cap al volant) per encendre el llum d'avançament. Deixeu anar la palanca perquè torni a la posició inicial i s'apagui el llum d'avançament.



Intermitents

- Empenyeu la palanca cap amunt per senyalitzar el gir a la dreta. L'intermitent dret i el seu indicador del quadre d'instruments parpellegen.
- Estireu la palanca cap avall per senyalitzar el gir a l'esquerra. L'intermitent esquerre i el seu indicador del quadre d'instruments parpellegen.



PRECAUCIÓ

- Un cop encesos, els intermitents continuen parpellegant fins i tot després de deixar anar la palanca. S'apagaran un cop completat el gir. Segons els hàbits de conducció del conductor, els intermitents es poden restablir després d'una volta completa del volant.

Apagat automàtic de llums

- Condicions per activar la funció d'apagat automàtic de llums: per activar aquesta funció, poseu l'interruptor de llums a  o  i apagueu el vehicle.
- Quan la funció d'apagat automàtic dels llums està activada, els fars, els llums de posició, els llums antiboira posteriors i els llums llargs s'apaguen en 10 segons si la porta del conductor està tancada.
- Quan s'activa la funció, els fars i els llums de posició s'apaguen en 10 minuts si la porta del conductor està oberta.
- Després que els llums s'apaguin automàticament, si canvia l'estat dels llums, aquests llums s'encenen en el nou estat. Si les condicions per activar la funció d'apagat automàtic de llums encara es compleixen, la funció s'activa de nou.
- Deshabilitació de la funció d'apagada automàtica: Quan el vehicle s'encén, la funció d'apagada automàtica dels llums es deshabilita i l'interruptor dels llums es pot accionar amb normalitat.
- Si la funció d'apagada automàtica de llums ha apagat els llums i s'ha activat el sistema d'alarma antirobatori, en desactivar el sistema d'alarma, els llums es tornen a encendre automàticament. Si la porta del conductor roman tancada, els llums es tornen a apagar al cap de 10 segons. Però si hi ha alguna porta oberta, els llums s'apaguen al cap de 10 minuts.

Retard d'il·luminació

- Fars després de sortir:
 - Amb l'interruptor de llums en la posició ,  o , quan apagueu el vehicle, tanqueu les quatre portes i sortiu del vehicle, els llums corresponents es mantenen encesos durant 10 segons (o el període de temps establert).

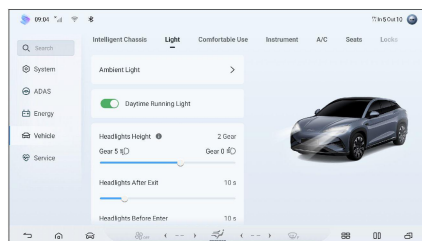
- Podeu ajustar el període de temps a la pantalla tàctil d'infoentreteniment tocant  → **Vehicle** → **Llum**. El temps per defecte és de 10 segons.

- Fars abans d'entrar:

- Amb l'interruptor de llums en la posició ,  o , quan us acosteu i desbloquegeu el vehicle, els llums corresponents es mantenen encesos durant 10 segons (o el període de temps establert).
- Podeu ajustar el període de temps a la pantalla tàctil d'infoentreteniment tocant  → **Vehicle** → **Llum**. El temps per defecte és de 10 segons.

Ajust de l'alçada dels fars

- Quan el llum d'encreuament està encès, a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **Vehicle** → **Llums** → **Alçada dels fars** per ajustar l'alçada dels fars.
- Les condicions de càrrega del vehicle poden variar. Ajusteu en conseqüència.



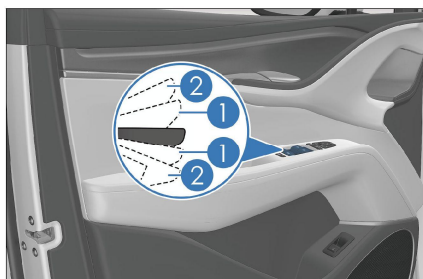
Interruptors de la porta del conductor

Interruptors dels alçavidres elèctrics

- Quan l'interruptor d'encesa està en OK, tots els interruptors de les finestres poden pujar i baixar la finestra.

Interruptor de control de l'alçavidres al costat del conductor

Hi ha dues posicions de control dels alçavidres: ① i ②, tal com es mostra a la il·lustració.



Funcionament manual

- Premeu o estireu l'interruptor de control de l'alçavidres fins a la posició ① i mantingueu-lo en aquesta posició per baixar o pujar el vidre corresponent. Deixeu anar l'interruptor per aturar el vidre on vulgueu.

Elevació automàtica

- Premeu o estireu l'interruptor de control de l'alçavidres fins a la posició ② i deixeu-lo anar per baixar o pujar automàticament el vidre corresponent fins al final.

Funció antipinçament

- Si alguna persona o un objecte queda atrapat pel vidre quan puja, el vidre s'atura i baixa automàticament.

Inicialització antipinçament

- Si la bateria de baixa tensió es desconnecta mentre s'apuja o s'abaixa una finestreta, les funcions de pujada automàtica i la funció antipinçament deixen de funcionar.
- Estireu i manteniu premut l'interruptor de control de la finestreta per pujar la finestreta i no el deixeu anar fins que la finestreta s'aturi durant dos segons.

ADVERTÈNCIA

Seguiu les precaucions següents per evitar lesions greus o la mort a l'hora de tancar les finestretes:

ADVERTÈNCIA

- Abans d'accionar els alçavidres elèctrics, assegureu-vos que cap part del cos dels passatgers pugui quedar atrapada a la finestreta.
- No permeteu que els nens accionin els alçavidres elèctrics.

PRECAUCIÓ

- L'activació excessivament freqüent de la funció antipinçament pot activar la protecció contra sobreescalfament del motor de l'alçavidres.
- No intenteu mai activar deliberadament la funció antipinçament.
- És possible que la funció antipinçament no funcioni si s'encalla un objecte a la finestreta quan està gairebé completament tancada.
- Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per al manteniment si la funció de tancament automàtic o la funció antipinçament dels vidres no funciona amb normalitat.

Funció de retard

- Després d'apagar el vehicle, si les portes davanteres no estan obertes, el controlador de finestretes de les quatre portes té un període de retard de pujada/baixada de 10 minuts. Durant aquest període, les finestretes encara es poden pujar i baixar. Si s'obre qualsevol de les portes davanteres durant aquest període, la funció de retard es cancel·la i els interruptors ja no es podran utilitzar per accionar els vidres.

ADVERTÈNCIA

▮ Abans de tancar un alçavidres elèctric, assegureu-vos que les mans dels ocupants no estiguin al vidre de la finestreta; el pinçament de les mans o dels dits pot provocar lesions greus.

Tancament centralitzat

La porta del conductor està equipada amb interruptors de bloqueig elèctric per bloquejar o desbloquejar totes les portes.

① Desbloqueig

Premeu el botó de desbloqueig central. Totes les portes es desbloquegen i l'indicador vermell de bloqueig s'apaga.

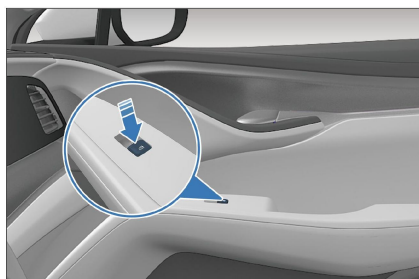
② Bloqueig

Premeu el botó de bloqueig central. Totes les portes es bloquegen i l'indicador vermell de bloqueig s'encén.



Interruptor de control de l'alçavidres del costat del passatger

Quan l'encesa està connectada o desconnectada (dins del període de la funció de retard), utilitzeu els interruptors de les finestretes del passatger davanter i de les portes posteriors per accionar les finestretes respectives.



Interruptor de l'odòmetre

▮ Premeu l'interruptor de l'odòmetre per canviar entre «Quilometratge total» - «Quilometratge 1» - «Quilometratge 2» - «Quilometratge total». L'estat de commutació es mostra en conseqüència al quadre d'instruments.

▮ Mantingueu premuts «Quilometratge 1» i «Quilometratge 2» per esborrar la informació del quilometratge.



Interruptors d'assistència al conductor

Els interruptors d'assistència al conductor inclouen l'interruptor de detecció d'angle mort (BSD) i l'interruptor de retenció automàtica del vehicle (AVH).

① Interruptor BSD

Premeu aquest interruptor per activar la detecció d'angle mort (vegeu la **Pàg. 76** per a més detalls).

② Interruptor de l'AVH

Premeu aquest interruptor per activar la retenció automàtica del vehicle (vegeu la **Pàg. 76** per a més detalls).



Interrupctors de mode

Palanca d'ajust de la frenada regenerativa

- Tireu de la palanca cap amunt per augmentar la força de frenada regenerativa.
- Tireu de la palanca cap avall per canviar a la frenada regenerativa estàndard.



Palanca d'ajust del mode de conducció

- Els modes de conducció disponibles inclouen confort, eco, sport i mode neu. Utilitzeu la palanca per triar entre diferents modes adaptats a les vostres necessitats específiques.



Mode neu

- El mode neu està dissenyat per a superfícies reliscoses com ara herba, neu, gel o grava. Optimitza el rendiment de la tracció, la conducció i la maniobrabilitat del vehicle.
- Per garantir la seguretat, controleu la velocitat i premeu suaument el pedal de l'accelerador en carreteres reliscoses, fins i tot quan el mode neu estigui activat.

! PRECAUCIÓ

- Com que l'activació de l'ESC limita el parell motor, desactivar momentàniament l'ESC pot ajudar si el vehicle es queda atrapat a la neu profunda. El sistema ESC s'ha de reiniciar un cop les condicions tornin a la normalitat (vegeu la **Pàg. 173**).

Interruptor de l'airbag del passatger davanter

- L'airbag del passatger davanter es pot activar o desactivar amb un interruptor de l'airbag del passatger davanter.
- L'interruptor està situat al costat del passatger del tauler de comandament i és accessible quan la porta del passatger està oberta.



- L'indicador de l'airbag del passatger davanter està situat al sostre.
- Comproveu que l'interruptor estigui en la posició requerida.
- Activeu o desactiveu l'airbag del

passatger davanter segons l'ús del seient del passatger davanter:

Ÿ Quan l'interruptor està a la posició ON, l'airbag del passatger davanter s'activa. L'indicador de l'airbag del passatger davanter «PASSENGER AIRBAG» està encès fix, «ON» i  s'encenen, i «OFF» i  estan apagats. L'airbag del passatger davanter es desplega en cas d'una col·lisió de moderada a greu que compleixi les condicions de desplegament necessàries.

Ÿ Quan l'interruptor està a la posició OFF, l'airbag del passatger davanter es desactiva. L'indicador de l'airbag del passatger «PASSENGER AIRBAG» està encès de manera fixa, «ON» i  estan apagats, i «OFF» i  s'encenen. L'airbag del passatger davanter no es desplega en cas d'una col·lisió de moderada a greu que compleixi les condicions de desplegament necessàries.

ADVERTÈNCIA

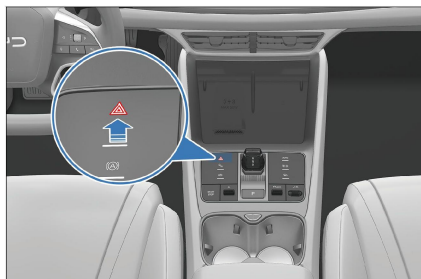
- Ÿ No utilitzeu mai un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient del passatger davanter amb l'airbag del passatger activat. No fer-ho pot provocar lesions personals greus o la mort.
- Ÿ Quan el seient del passatger davanter estigui ocupat per un adult, l'interruptor de l'airbag del passatger s'ha de posar en «ON» per mantenir l'airbag del passatger davanter sempre actiu.
- Ÿ Si l'airbag del passatger davanter roman actiu quan el seu interruptor està apagat, poseu-vos en contacte immediatament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

PRECAUCIÓ

- Ÿ Per evitar danys al sistema de coixins de seguretat, accioneu l'interruptor de l'airbag del passatger davanter quan el vehicle estigui en «OFF».
- Ÿ És responsabilitat del conductor confirmar que l'interruptor de l'airbag del passatger davanter està en la posició correcta per a la persona asseguda al seient del passatger davanter.

Interruptor del llum d'advertència de perill

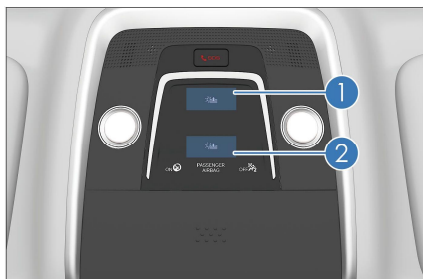
En prémer el botó , tots els intermitents i els indicadors d'intermitent del quadre d'instruments comencen a parpellejar. Tots deixen de parpellejar quan es torna a prémer  el botó.



Interruptors del para-sol

Obertura del para-sol

- Ÿ Mantingueu premut el botó d'obertura del para-sol ① per obrir el para-sol manualment. Deixeu anar el botó a mig camí per aturar el para-sol.
- Ÿ Deixeu anar el botó d'obertura del para-sol ① just després de tocar-lo. El para-sol s'obre automàticament. Perquè el para-sol s'aturi a la seva posició actual, toqueu el botó ① o ② a mig camí.



Tancament del para-sol

- Mantingueu premut el botó de tancament del para-sol (2) per tancar el para-sol manualment. Deixeu anar el botó a mig camí per aturar el para-sol en la seva posició actual.
- Si el para-sol s'ha inicialitzat, en deixar anar el botó de tancament del para-sol (2) just després de tocar-lo, el para-sol es tancarà automàticament. Perquè el para-sol s'aturi en la seva posició actual, toqueu el botó (1) o (2) a mig camí.

Funció antipinçament

- Si el procés de tancament del para-sol s'obstrueix amb qualsevol cosa, s'aturarà i es retraurà lleugerament.

Inicialització

1. Premeu el botó d'obertura del para-sol per obrir-lo completament.
2. Manteniu premut el botó de tancament del para-sol perquè es mogui fins al final i deixeu-lo anar quan s'aturi durant set segons.



PRECAUCIÓ

- En obrir o tancar el para-sol del sostre solar, eviteu el contacte brusc amb la cortina per evitar danys.

Trucada d'emergència (E-Call)

- ① Indicador d'estat de l'E-Call
- ② Botó SOS



- E-Call fa referència a la trucada d'emergència. Si manteniu premut el botó SOS durant 1–10 segons, el sistema E-Call s'activa manualment, però si el manteniu premut durant 10–20 segons, no ho fa.
- Per cancel·lar una trucada d'emergència feta per error, premeu el botó SOS per segona vegada abans de cinc segons.
- El sistema E-Call s'activa automàticament en cas de desplegament del coixí de seguretat.
- Un cop activat, el sistema fa automàticament una trucada d'emergència i comunica la informació rellevant del vehicle i de l'accident a un centre d'atenció de trucades de seguretat pública.



PRECAUCIÓ

- Si es manté premut durant més de 20 segons, es considerarà que el botó SOS està curtcircuitat (encallat). En aquest cas, l'E-Call no es pot activar manualment.

⚠ PRECAUCIÓ

La trucada d'emergència marcada no es pot cancel·lar manualment. El sistema E-Call iniciarà un període de devolució de la trucada de 60 minuts després que el centre d'atenció de trucades de seguretat pública pengi la trucada o no l'hagi contestat 10 vegades consecutives.

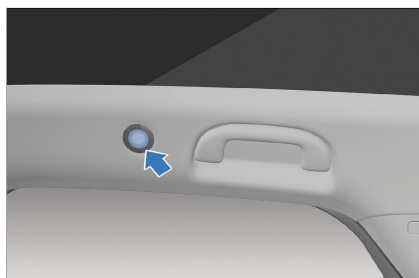
Estat	Indicador LED	Senyal acústic
Encesa desconnectada o fallada del sistema E-Call	OFF	\
Mode d'autocomprovació d'encesa	Parpelleig ràpid: 2 Hz	\
Encesa connectada i autocomprovació superada	Encès fix si se supera l'autocomprovació	\
Connectant E-Call	Parpelleig: 1 Hz	Un senyal acústic
E-Call connectat	Parpelleig: 1 Hz	Un senyal acústic
E-Call finalitzat	Encès fix	Dos senyals acústics un cop finalitzat l'E-Call
Temps de devolució de la trucada (60 minuts per defecte)	Encès fix	\

Interruptor del llum interior

Llums interiors davanters



Interruptor dels llums interiors laterals



• Toqueu els llums interiors per encendre o apagar els llums corresponents.

• Per activar o desactivar els «Llums interiors automàtics», feu lliscar cap avall la barra d'estat superior de la pantalla tàctil d'infoentreteniment per accedir a la pantalla de dreceres.

• En qualsevol mode d'encesa, quan els «Llums interiors automàtics» estan activats, en tocar el llum interior es canvia la brillantor entre els nivells alt i baix.

• Quan el vehicle està apagat i els «Llums interiors automàtics» estan activats, els llums interiors s'apagaran automàticament després que la porta hagi estat oberta durant un cert temps.

Llums ambientals*

• Per controlar la brillantor, el color i l'àrea del llum ambiental, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Vehicle** → **Llum** → **Llum ambiental**.

04 ÚS I CONDUCCIÓ

Instruccions de càrrega/descàrrega	84
Bateries	99
Precaucions d'ús.....	104
Arrencada i conducció	111
Assistència al conductor	121
Altres funcions principals	180

Instruccions de càrrega/descàrrega

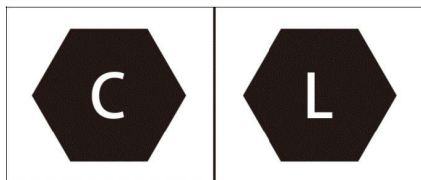
Instruccions de càrrega

Advertències de seguretat de càrrega

- Ÿ L'equip de càrrega utilitza corrent d'alta tensió. Està prohibit que els menors carreguin el vehicle o toquin l'equip de càrrega. Mantingueu-los allunyats del vehicle durant la càrrega.
- Ÿ La càrrega pot afectar els dispositius electrònics mèdics o implantats. Consulteu el fabricant del dispositiu abans de la càrrega.
- Ÿ Carregueu el vehicle en un entorn segur i eviteu carregar-lo en zones humides o àrees amb fonts de foc o calor.
 - Ÿ Protegiu l'equip de càrrega del contacte amb l'aigua en dies de pluja.
- Ÿ Abans de carregar:
 - Ÿ Assegureu-vos que l'equip de subministrament elèctric, el connector de càrrega, el port de càrrega i el dispositiu de connexió de càrrega no presentin defectes, com ara desgast del cable, ports oxidats, carcasses esquerdades o objectes estranys als ports.
 - Ÿ No carregueu el vehicle quan la clavilla del connector de càrrega o el port, l'endoll o els terminals metàl·lics estiguin solts o danyats per òxid o corrosió.
 - Ÿ Quan el connector de càrrega, el port, l'endoll elèctric o l'endoll estiguin visiblement tacats o humits, netegeu-los amb un drap net i sec per garantir que la connexió estigui neta i seca.
- Ÿ Utilitzeu un equip de càrrega que compleixi els estàndards locals.
- Ÿ Per evitar una fallada de càrrega o un incendi, no modifiqueu, desmunteu ni repareu l'equip de càrrega ni els ports relacionats. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD si hi ha una avaria.
- Ÿ No utilitzeu un equip de càrrega que no compleixi els estàndards de seguretat o que presenti possibles riscos de seguretat. No permeteu que els nens utilitzin l'equip de càrrega i mantingueu els animals allunyats del vehicle durant la càrrega.
- Ÿ Assegureu-vos que teniu les mans seques abans de carregar per evitar el risc de lesions personals.
- Ÿ Si es detecta qualsevol anomalia en el vehicle o en l'equip de càrrega durant la càrrega, atureu la càrrega immediatament i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Ÿ Respecteu sempre les precaucions de càrrega següents per evitar danys al vehicle:
 - Ÿ No sacsegeu el connector de càrrega, ja que el port de càrrega del vehicle es podria danyar.
 - Ÿ No carregueu el vehicle durant una tempesta elèctrica per evitar el risc de caiguda d'un llamp.
- Ÿ No obriu el capó per fer tasques de manteniment durant la càrrega.
- Ÿ Després de la càrrega, no desconnecteu l'equip de càrrega amb les mans mullades o estant de peu sobre cap superfície mullada.
- Ÿ Abans de conduir, assegureu-vos que l'equip de càrrega estigui desconnectat del port de càrrega.

Compatibilitat del vehicle i la infraestructura de càrrega*

- Els senyals de compatibilitat es troben a la presa de càrrega del vehicle, a la infraestructura de càrrega local (estacions de càrrega i endolls) i al cable de càrrega.



- Els senyals fan referència als sistemes de càrrega estandaritzats d'acord amb la norma DIN EN 62196.

Precaucions de càrrega

- Quan la barra de l'SOC del quadre d'instruments es torna de color vermell, la bateria d'alta tensió està a punt d'esgotar-se. Carregueu-la immediatament; en cas contrari, la vida útil de la bateria d'alta tensió i la vostra experiència de conducció es veuran afectades.
- La càrrega de mode 2 significa carregar amb un connector de càrrega de CA. Es recomana utilitzar les línies de CA i els endolls dedicats que compleixin les normes locals per evitar danys a les línies i l'activació de la protecció a causa de la càrrega d'alta potència, la qual cosa pot afectar l'ús normal de la resta d'equips.
- Tingueu en compte el següent per evitar danys a l'equip de càrrega (precaucions de l'equip de càrrega):
 - Protegiu l'equip de càrrega de qualsevol impacte mecànic, com ara caigudes i xocs amb altres objectes.
 - No col·loqueu l'equip de càrrega a prop d'escalfadors ni d'altres fonts de calor.
 - No deixeu caure mai l'equip ni el moveu estirant-lo directament pel cable. Tingueu precaució en moure l'equip.
- No es recomana utilitzar cap cable ni adaptador o connector addicional. Si cal un adaptador addicional, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per triar un diàmetre de cable adequat; a més, els paràmetres de l'adaptador/connector han de complir els requisits locals.
- Apagueu l'encesa abans de la càrrega.
- Abans de carregar:
 - Assegureu-vos que el connector de càrrega i el port de càrrega estiguin lliures d'objectes estranys i que la tapa protectora del terminal del connector de càrrega no s'afuixi ni es deformi.
 - Agafeu el connector de càrrega, alineeu el connector amb el port de càrrega i introduïu-lo, assegurant-vos que estiguin ben connectats.
- Quan s'hagi completat la càrrega:
 - Atureu la càrrega primer i assegureu-vos que el port de càrrega estigui desbloquejat.
 - Extreieu el connector de càrrega.
 - No extreieu el connector de càrrega a la força mentre el port de càrrega estigui bloquejat; en cas contrari, el port de càrrega es podria fer malbé.
- Precaucions durant la càrrega:
 - L'aire condicionat es pot utilitzar amb normalitat mentre el vehicle s'està carregant. Per garantir la potència de càrrega, es recomana apagar l'aire condicionat.
 - Es recomana que ningú romangui dins del vehicle durant la càrrega.
 - Es recomana estacionar el vehicle en una zona ventilada durant la càrrega.
 - El sistema del vehicle atura automàticament la càrrega quan la bateria d'alta tensió està completament carregada. El port de càrrega està equipat amb un bloqueig electrònic. Desbloquegeu-lo abans de desconnectar l'equip de càrrega.

- Ÿ Per aturar la càrrega de CA o la càrrega de CC, apagueu el carregador abans de desconnectar el connector de càrrega. En la càrrega de mode 2, traieu el connector de càrrega i després l'endoll elèctric.
- Ÿ Quan la càrrega s'hagi completat i s'hagi desendollat el connector de càrrega, assegureu-vos que la tapa i la porta del port de càrrega estiguin tancades; en cas contrari, podria entrar aigua o materials estranys al port i afectar el seu ús normal.
- Ÿ Durant la càrrega de CC, la potència de càrrega és relativament petita durant el període d'identificació, quan s'identifica la capacitat real del punt de càrrega i s'exerceix la seva capacitat de sortida màxima, fet que proporciona una millor experiència de càrrega als usuaris (només per a la càrrega de CC de reforç del motor).
- Ÿ Abans d'engegar el vehicle, assegureu-vos que l'equip de càrrega estigui desconnectat. El vehicle està llest per conduir fins i tot si el connector de càrrega es deixa endollat però no totalment bloquejat, cosa que podria danyar l'equip de càrrega i el vehicle.
- Ÿ Unes temperatures de la bateria massa altes o massa baixes comprometen el rendiment de càrrega del vehicle.
 - Ÿ El sistema de control de la temperatura pot millorar la capacitat de càrrega de la bateria a baixes temperatures. A causa de les limitacions de la capacitat de sortida dels punts de càrrega, el temps de càrrega s'allarga, el temps d'escalfament es fa més llarg i el consum d'energia de l'escalfament augmenta. Això és un fenomen normal.
 - Ÿ Per a una càrrega de CC a baixa temperatura més ràpida, es recomana carregar des d'un SOC baix perquè, a causa de la baixa temperatura de la bateria, el corrent de càrrega és baix per a vehicles amb un SOC alt en entorns de baixa temperatura.
- Ÿ Per millorar la vostra experiència, us recomanem que carregueu el vehicle immediatament després d'utilitzar-lo, ja que la bateria està relativament calenta i té un millor rendiment de càrrega.
- Ÿ A les regions de baixa temperatura, es recomana carregar el vehicle en un espai interior amb calefacció.
- Ÿ A les regions d'alta temperatura, es recomana carregar en un lloc fresc i ventilat.
- Ÿ Si la bateria no s'ha carregat completament durant molt de temps, el quadre d'instruments pot mostrar el missatge «Si us plau, carregueu el vehicle a la capacitat màxima per permetre que la bateria s'equilibri automàticament». Es recomana carregar completament el vehicle al més aviat possible per garantir la vida útil de la bateria.
- Ÿ Encendre l'A/C durant la càrrega a baixa temperatura afecta el rendiment del sistema de control de la temperatura de la bateria i la càrrega.
- Ÿ És normal que quan el sistema de control de temperatura de la bateria estigui funcionant durant la càrrega, la potència de càrrega mostrada al quadre d'instruments pugui fluctuar temporalment.
- Ÿ Abans de completar la càrrega, l'equalització de la bateria s'activa per allargar la vida de la bateria i, per tant, el temps de càrrega pot ser més llarg.
- Ÿ L'ús de l'A/C pot empitjorar el rendiment del sistema de control de la temperatura de la bateria en la càrrega de CC a altes temperatures, fet que redueix el rendiment de càrrega i allarga el temps de càrrega. Per garantir l'eficiència de la càrrega, es recomana mantenir l'A/C apagat durant la càrrega.
- Ÿ Quan la funció de calefacció o refrigeració està activada durant la càrrega, és normal que tant el temps de càrrega com el consum d'energia augmentin lleugerament.

- Durant la càrrega, la refrigeració de la bateria pot iniciar-se, i el compressor, el ventilador i altres components funcionen quan és necessari. És normal que hi hagi una mica de soroll sota el capó.
- Durant la càrrega, el temps restant estimat per a la càrrega completa es mostra al quadre d'instruments i pot variar lleugerament, depenent de les temperatures, el SOC i les instal·lacions de càrrega. Abans que es completi la càrrega, es mostra «Calculant...» al quadre d'instruments.
- Si la porta del port de càrrega està congelada a causa del clima o per altres raons, no l'obriu a la força.
- Si el vehicle ha d'estar estacionat durant un període de temps prolongat, carregueu-lo cada tres mesos i, per allargar la vida útil de la bateria d'alta tensió, carregueu-lo completament abans de tornar-lo a engegare.

! RECORDATORI

- No forceu la porta del port de càrrega per obrir-la quan estigui bloquejada.
- No forceu el connector de càrrega cap a dins ni cap a fora mentre el port de càrrega estigui bloquejat.
- No tanqueu la porta del port de càrrega quan la tapa del port estigui completament oberta.
- Quan el vehicle es carrega amb una font d'alimentació externa, és normal que el ventilador de refrigeració i el compressor de l'aire condicionat (A/C) funcionin automàticament per refredar la bateria d'alta tensió.

Mode de càrrega

- Càrrega programada (només per a càrrega de CA): carregueu el vehicle regularment a l'hora de càrrega programada establerta per l'usuari. Vegeu la **Pàg. 93** per obtenir-ne més detalls.
- Càrrega immediata: la càrrega comença després de connectar el connector de càrrega.

Resolució de problemes generals de càrrega

Avaria	Causa possible	Solució
El carregador està connectat però la càrrega no comença.	La bateria d'alta tensió s'ha carregat completament.	Quan la bateria d'alta tensió està completament carregada, la càrrega s'atura automàticament.
	La temperatura de la bateria d'alta tensió és massa alta o massa baixa.	Mantingueu el vehicle en un entorn amb la temperatura adequada i carregueu-lo quan la temperatura torni a ser normal.
	La bateria de baixa tensió es descarrega en excés.	Substituïu la bateria de baixa tensió.

Avaria	Causa possible	Solució
La càrrega s'atura a mig fer.	L'equip de càrrega falla.	Si es verifica que l'indicador d'alimentació de l'equip de càrrega funciona correctament, o que no hi ha cap altra indicació inusual, canvieu l'equip de càrrega o poseu-vos en contacte amb el proveïdor de l'equip de càrrega.
	La pantalla del vehicle falla.	Verifiqueu si hi ha cap missatge d'avaria del sistema de càrrega al quadre d'instruments i, a continuació, atureu la càrrega. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Hi ha un tall de corrent a la xarxa de CA.	La càrrega es reiniciarà automàticament un cop es restableixi el corrent.
	El cable de càrrega no està connectat correctament.	Verifiqueu que el cable de connexió de càrrega no estigui fluix.
	La temperatura de la bateria d'alta tensió és massa alta.	La càrrega s'atura automàticament si s'encén el llum d'avertència de sobreescalfament de la bateria d'alta tensió al quadre d'instruments. Carregueu el vehicle quan la temperatura de la bateria torni a la normalitat.
	Fallada del vehicle o del punt de càrrega.	Si hi ha cap avís d'avaria del punt de càrrega o del vehicle, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Càrrega

Ÿ Comprovacions abans de la càrrega:

- Ÿ Comproveu que el dispositiu de càrrega no presenta anomalies, com ara una carcassa esquerpada, un cable desgastat, un endoll rovellat o materials estranys.
- Ÿ No carregueu si la connexió de càrrega està fluixa.
- Ÿ Assegureu-vos que el port no conté líquids o objectes estranys i que els terminals metàl·lics no estan rovellats o corroïts.

- Ÿ En qualsevol d'aquests casos, no carregueu. En cas contrari, es poden produir lesions personals a causa d'un curtcircuit o una descàrrega elèctrica.

Ús del cable de càrrega de mode 2

1. Equip

- Ÿ Connecteu el vehicle a una presa de corrent que compleixi els estàndards locals per carregar el vehicle.
- Ÿ Utilitzeu preses de corrent domèstiques que compleixin els estàndards locals per evitar que la línia pateixi danys o desconexions a causa d'una càrrega d'alta potència, la qual cosa pot afectar l'ús normal d'altres dispositius.

- Aquest cable de càrrega de mode 2 inclou un endoll elèctric (que compleix les normatives locals), un connector de càrrega, una caixa de control i un cable de càrrega. L'endoll s'hauria de connectar a una presa de corrent domèstica estàndard i el connector de càrrega al port de càrrega del vehicle.
- Temps de càrrega: consulteu el missatge del temps de càrrega al quadre d'instruments.

ADVERTÈNCIA

- Consulteu «Instruccions de càrrega» per conèixer les advertències de seguretat relacionades amb la càrrega.
- La temperatura màxima de funcionament permesa per a l'equip de càrrega és de 60 °C. Emmagatzemeu-lo en un lloc fresc i sec quan no el feu servir.
- En carregar, no col·loqueu l'equip al maleter, sota la part davantera del vehicle ni a prop dels pneumàtics.
- Quan utilitzeu l'equip, eviteu que el vehicle hi passi per sobre, que caigui o que algú el trepitgi.
- No utilitzeu mai l'equip de càrrega si el cable de la regleta domèstica s'estova, si el cable del connector de càrrega està desgastat, si la capa d'aïllament està esquerdada o en cas de qualsevol altre dany.
- Mai no utilitzeu l'equip quan el connector de càrrega, l'endoll elèctric o la regleta estiguin desconnectats o trencats, o si hi ha cap signe de dany superficial.
- Per evitar avaries en la porta del port de càrrega, no l'obriu ni la tanqueu repetidament. L'interval de temps recomanat per obrir i tancar la porta del port és d'almenys un segon.

PRECAUCIÓ

- El cable de càrrega no s'ha de col·locar en espiral durant la càrrega, ja que això afectarà la dissipació de calor.
- Consulteu «Instruccions de càrrega» per a les precaucions específiques de càrrega.

RECORDATORI

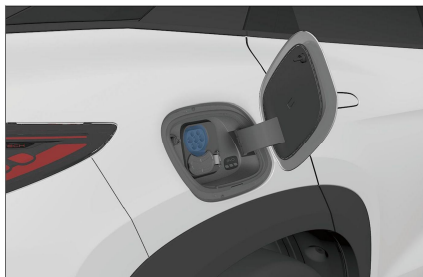
- Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD o un electricista local per seleccionar una font d'alimentació adequada segons els requisits de l'equip de càrrega.
- Instruccions de connexió a terra de l'equip de càrrega: L'equip ha d'estar correctament connectat a terra. En cas de fallada o dany a l'equip, el cable de connexió a terra proporciona una impedància mínima a la descàrrega del circuit, reduint així el risc de descàrrega elèctrica. L'equip inclou un cable de terra que connecta el seu punt de terra amb el de l'endoll elèctric, el qual ha de coincidir amb una presa d'alimentació instal·lada correctament i ben connectada a terra.

2. Càrrega

- Amb les portes del vehicle desbloquejades i el vehicle preferiblement apagat, premeu la porta del port de càrrega per obrir-la.



- Obriu la tapa del port de càrrega (les configuracions del vehicle real prevalen) i assegureu-vos que no hi hagi obstacles entre el cap del connector de càrrega i l'extrem de la presa de càrrega.



! RECORDATORI

- No forceu la porta del port de càrrega per obrir-la quan estigui bloquejada.
- Si la porta del port de càrrega està congelada pel clima o per altres motius, es recomana escalfar-la amb aigua calenta i després obrir la porta del port. No la forceu per obrir-la.
- Connecteu al terminal de la font d'alimentació:
 - Connecteu el cable de càrrega de mode 2 a un endoll domèstic.
- Connecteu al port del vehicle:
 - Endol·leu el connector de càrrega correctament al port.
 - Després d'inserir el connector de càrrega, l'indicador de connexió de càrrega  s'il·lumina al quadre d'instruments.

! RECORDATORI

- No forceu el connector de càrrega cap a dins ni cap a fora mentre el port de càrrega estigui bloquejat.

- Durant el procés de càrrega, el quadre d'instruments mostra els paràmetres de càrrega rellevants i el senyal de càrrega.

- Podeu programar la càrrega a la pantalla tàctil d'entreteniment. Vegeu la **Pàg. 93** per a més detalls.

! RECORDATORI

- Durant la càrrega, el temps restant estimat per a la càrrega completa es mostra al quadre d'instruments. És normal que aquest temps de càrrega pugui variar lleugerament en funció de les temperatures, el SOC i les instal·lacions de càrrega.
- La càrrega programada no es pot utilitzar quan la bateria està massa baixa.

3. Aturada de la càrrega

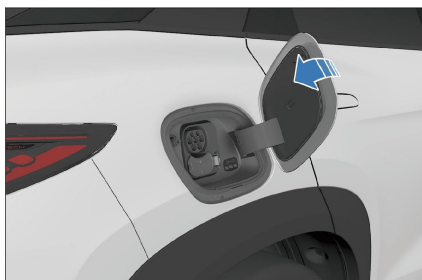
- Finalitzeu la càrrega:
 - La càrrega finalitza automàticament quan el vehicle està completament carregat.
 - Per finalitzar la càrrega abans d'hora, aneu al pas següent.
- Desconnecteu el connector de càrrega:
 - Premeu el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent o premeu el microinterruptor de la maneta de la porta mentre porteu la clau intel·ligent i, a continuació, traieu el connector de càrrega.

! RECORDATORI

- Per desbloquejar el vehicle, premeu el botó de desbloqueig de la clau (quan carregueu el vehicle amb l'encesa apagada) o premeu el microinterruptor de la maneta de la porta (quan la clau és a prop).

! RECORDATORI

- Quan el sistema immobilitzador està activat, desbloquegeu el vehicle per alliberar l'immobilitzador del port de càrrega abans de treure el connector de càrrega. Traieu el connector ràpidament; en cas contrari, el port de càrrega es tornarà a bloquejar.
- Podeu activar l'immobilitzador a la pantalla tàctil d'infotretament, vegeu la **Pàg. 98** per a més detalls.
- Si no es pot extreure el connector de càrrega després del desbloqueig, proveu de desbloquejar-lo uns quants cops més. Si això no funciona, proveu el desbloqueig d'emergència. Per al procediment de funcionament, vegeu la **Pàg. 98**.
- Si no podeu treure el connector de càrrega directament amb el sistema immobilitzador del port de càrrega desactivat, proveu de desbloquejar el vehicle i torneu-lo a estirar.
- Desconnecteu l'endoll elèctric.
- Tanqueu la tapa del port de càrrega* i la porta del port de càrrega.
- Deseu l'equip de càrrega correctament.



! RECORDATORI

- No tanqueu la porta del port de càrrega quan la tapa del port estigui completament oberta.

Ús dels punts de càrrega de CA

1. Equip

- Caixa de càrrega de CA*:
 - Utilitzeu una caixa de càrrega domèstica que compleixi les normatives. Per saber com utilitzar l'equip de càrrega, consulteu el seu manual d'usuari i seguïu els passos de funcionament.
 - Especificacions de l'equip: s'admeten la càrrega monofàsica* de 7 kW i la càrrega trifàsica d'11 kW.

La caixa de càrrega de CA monofàsica consta d'una caixa de càrrega, un connector de càrrega i un cable de connexió. Per obtenir informació sobre l'interruptor automàtic i l'interruptor de parada d'emergència, consulteu el manual d'usuari de la caixa de càrrega.

- Punt de càrrega de CA
 - Carregueu el vehicle utilitzant un punt de càrrega de CA monofàsic públic o un punt de càrrega de CA trifàsic de BYD. Atès que alguns punts de càrrega no estan equipats amb connectors de càrrega, cal preparar connectors de càrrega de CA.
 - Temps de càrrega: consulteu el missatge del temps de càrrega al quadre d'instruments.

2. Càrrega

- Desbloquegeu el vehicle i obriu la porta del port de càrrega:
 - Obriu el tap del port de càrrega* i la porta del port seguint les instruccions de l'apartat Ús del cable de càrrega de mode 2.
- Connecteu al terminal de la font d'alimentació:
 - Ometeu aquest pas per a les caixes de càrrega de CA.

- Ometeu aquest pas per als punts de càrrega de CA equipats amb connectors de càrrega.
- Alguns punts de càrrega no estan equipats amb connectors de càrrega; prepareu connectors de càrrega de CA en aquests casos. Connecteu el connector de càrrega a l'endoll del punt de càrrega.
- Connecteu al port del vehicle:
 - Connecteu el connector de càrrega al port i assegureu-vos que estigui ben ajustat.
- Ajustos de càrrega:
 - Ometeu aquest pas per a la caixa de càrrega de CA monofàsica* o un punt de càrrega de CA públic sense cap opció de configuració.
 - Per a un punt/caixa de càrrega de CA monofàsica pública amb paràmetres, passeu la targeta o escanegeu el codi QR. Consulteu el manual d'usuari per obtenir més informació sobre el punt/caixa de càrrega.
- L'indicador de connexió de càrrega  s'il·lumina al quadre d'instruments.
- Durant el procés de càrrega, el quadre d'instruments mostra els paràmetres de càrrega rellevants i el senyal de càrrega.
 - Podeu programar la càrrega a la pantalla tàctil d'infoentreteniment. Consulteu **Pàg. 93** per obtenir-ne més informació.

3. Aturar la càrrega

- Finalitzeu la càrrega:
 - La càrrega finalitza automàticament quan s'arriba al temps de parada anticipada o la càrrega es completa.
- Desconnecteu el connector de càrrega:
 - Desconnecteu-lo segons les instruccions de l'apartat Ús del cable de càrrega de mode 2.
- Desconnecteu l'endoll elèctric.

- Ometeu aquest pas per a la caixa de càrrega de CA*.
- Ometeu aquest pas per als punts de càrrega de CA equipats amb connectors de càrrega.
- Si s'utilitza el cable de càrrega de mode 2, es recomana desendollar primer el connector de càrrega del vehicle i després l'endoll del punt de càrrega.
- Tanqueu la tapa del port de càrrega* i la porta del port de càrrega.
- Guardeu l'equip correctament.
 - Si s'utilitza un punt/caixa de càrrega de CA, col·loqueu el connector de càrrega al lloc designat.

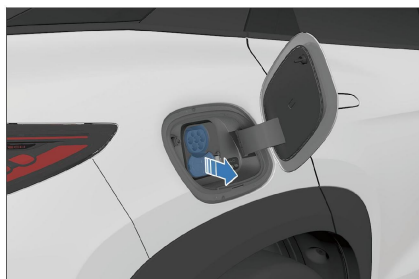
Ús dels punts de càrrega de CC

1. Equip

- Carregueu el vehicle utilitzant un punt de càrrega de CC públic en una estació de càrrega.
- Especificacions de l'equip: Consulteu les instruccions dels punts de càrrega.
- Temps de càrrega: consulteu el missatge del temps de càrrega al quadre d'instruments.

2. Càrrega

- Desbloquegeu la porta del port de càrrega; a continuació, obriu la porta i la tapa del port.
- Connecteu al port del vehicle:
 - Connecteu el connector de càrrega al port i assegureu-vos que estigui ben ajustat.
- Utilitzeu l'equip de càrrega d'acord amb les instruccions per iniciar la càrrega.



- L'indicador de connexió de càrrega  s'il·lumina al quadre d'instruments.
- Durant el procés de càrrega, el quadre d'instruments mostra els paràmetres de càrrega rellevants i el senyal de càrrega.

3. Aturada de la càrrega

- Finalitzeu la càrrega:
 - La càrrega finalitza automàticament quan s'arriba al temps de parada anticipada o la càrrega es completa.
- Desconnecteu el connector de càrrega:
 - Extreieu el connector de càrrega.
- Quan s'hagi completat la càrrega, organitzeu l'equip de càrrega i deseu el connector de càrrega a la seva posició designada.
- Tanqueu la tapa del port de càrrega i la porta del port.



PRECAUCIÓ

- Si no es pot extreure el connector de càrrega després del desbloqueig, proveu de desbloquejar-lo uns quants cops més. Si això no funciona, proveu el desbloqueig d'emergència (consulteu **Pàg. 98**).
- Per desbloquejar el port de càrrega després de la càrrega de CC, premeu el botó de desbloqueig dues vegades en tres segons.
- Consulteu «Instruccions de càrrega» per a les precaucions específiques de càrrega.



RECORDATORI

- No tanqueu la porta del port de càrrega quan la tapa del port estigui completament oberta.

Càrrega intel·ligent

- La càrrega intel·ligent inclou la càrrega programada i la sortida programada*. La càrrega programada us permet personalitzar l'hora d'inici diària de la sessió de càrrega. La sortida programada us permet establir una hora de sortida desitjada, abans de la qual el vehicle es carrega completament i, si cal, la temperatura de l'habitacle s'optimitza i la bateria es preescalfa.
- Podeu accedir a la pantalla de configuració a través del sistema d'infoentreteniment o del control per veu:
 - Aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Energia** → **Càrrega i descàrrega** → **Càrrega intel·ligent**.
 - Digueu «Hi BYD, inicia la càrrega intel·ligent / càrrega programada / sortida programada», «Hi BYD, vull fer una càrrega intel·ligent / càrrega programada / sortida programada» o «Hi BYD, si us plau, ajuda'm a iniciar la càrrega intel·ligent / càrrega programada / sortida programada».
- Per sortir de la pantalla de configuració:
 - Toqueu  o .
 - Digueu «Hi BYD, finalitza la càrrega intel·ligent / càrrega programada / sortida programada» o «Hi BYD, surt de la càrrega intel·ligent / càrrega programada / sortida programada».



RECORDATORI

- La càrrega programada i la sortida programada no es poden activar simultàniament.

Càrrega programada

- ① Interruptor de càrrega programada
- ② Hora d'inici i finalització de la càrrega
- ③ Cicle de repetició

④ Canvia a sortida programada*

⑤ Configuració



- ÿ La configuració predeterminada de fàbrica és carregar el vehicle immediatament. És a dir, la càrrega programada està desactivada.
- ÿ Per programar una càrrega, activeu l'interruptor ①, establiu l'hora d'inici i finalització ② i el cicle de repetició ③ i deseu la configuració.
- ÿ Després de configurar la càrrega programada, si connecteu el connector de càrrega o premeu el botó START/STOP per apagar el vehicle abans de l'hora d'inici de la càrrega, se us recordarà a la pantalla tàctil d'infoentreteniment que s'ha configurat la càrrega programada. Canvieu a la càrrega immediata si cal.
- ÿ Podeu tocar la icona de configuració de càrrega intel·ligent ⑤ per desactivar el recordatori per connectar el carregador.
- ÿ Toqueu ④ per canviar a sortida programada.



PRECAUCIÓ

- ÿ La funció de càrrega programada s'ha desenvolupat només per a l'equip de càrrega lenta de CA de BYD. Desactiveu aquesta funció quan utilitzeu un equip de càrrega lenta de CA no certificat per BYD. En cas contrari, la càrrega programada o immediata pot fallar per falta de resposta de l'equip, provocant un SOC baix o fins i tot baixa tensió de la bateria d'alta tensió.

! RECORDATORI

- ÿ El consum d'energia del vehicle pot augmentar durant el període d'espera de la càrrega programada. Una espera prolongada pot donar lloc a una reducció de l'estat de càrrega (SOC) i de l'autonomia de conducció del vehicle. Això es considera una condició normal.
- ÿ Podeu tocar «Carregar ara» a la pantalla tàctil d'infoentreteniment per carregar-lo immediatament, però aquest ajust només és vàlid per a la sessió actual. Per cancel·lar totes les sessions de càrrega programada, desactiveu ① a la pantalla d'ajustos.
- ÿ La càrrega programada és exclusiva per als punts de càrrega de CA de BYD. Si necessiteu utilitzar aquesta funció en una instal·lació de càrrega pública, assegureu-vos que admeti la programació des del sistema del vehicle.
- ÿ Quan el nivell de la bateria és baix, el vehicle es carrega fins a un cert nivell abans que comenci la càrrega programada. Durant aquest procés, el sistema d'infoentreteniment mostra recordatoris d'apagada i de connexió del connector de càrrega, i es mostra un missatge corresponent al quadre d'instruments.
- ÿ La configuració de la programació no és vàlida per a la càrrega de CC. La càrrega comença immediatament després de connectar un connector de càrrega de CC.

Sortida programada*

- ① Interruptor de sortida programada
- ② Hora de sortida programada
- ③ Cicle de repetició
- ④ Hores de tarifa reduïda

⑤ Canviar a càrrega programada



- Ÿ Per programar una càrrega per a la sortida, activeu l'interruptor ①, establiu l'hora de sortida prevista ②, trieu entre les opcions d'un sol ús, diària o de cicle de repetició personalitzat a ③, empleueu les hores de tarifa reduïda ④ i deseueu els ajustos.
- Ÿ El sistema optimitza la càrrega utilitzant les hores vall per assegurar que es completi quan el preu de l'energia és més baix. Si el temps de càrrega restant és superior a la durada restant del viatge o a les hores de tarifa reduïda, el vehicle inicia la càrrega immediata per maximitzar la quantitat d'energia que pot adquirir.
- Ÿ La funció de preescalfament garanteix que la bateria funcioni correctament en condicions de baixa temperatura i estigui a punt per a un rendiment òptim.
- Ÿ El control de temperatura intel·ligent de l'habitacle refreda o escalfa prèviament l'habitacle, abans de la sortida programada, la qual cosa garanteix un entorn acollidor.
- Ÿ Toqueu ⑤ per canviar a càrrega programada.

! RECORDATORI

- Ÿ Quan el SOC assoleix un nivell críticament baix, el vehicle es carrega fins a un nivell mínim abans que comenci la càrrega programada.

! RECORDATORI

- Ÿ Per garantir la càrrega completa, si no s'ha completat després de les hores de tarifa reduïda, el vehicle continua carregant-se fins que estigui completament carregat.
- Ÿ Quan el vehicle està encès, el preescalfament de la bateria a baixa temperatura i el control de temperatura de l'habitacle es desactiven, però la càrrega programada durant les hores de tarifa reduïda continua en vigor.
- Ÿ Si l'hora actual supera l'hora de sortida programada, tant el preescalfament de la bateria com el control de temperatura de l'habitacle es desactiven.
- Ÿ El preescalfament de la bateria i el control de temperatura de l'habitacle comporten un ús temporal de la bateria.
- Ÿ El preescalfament de la bateria i el control de temperatura de l'habitacle només estan disponibles quan el SOC és superior al 40 %.

Càrrega de CA amb corrent limitat*

- Ÿ Per configurar el límit de corrent de càrrega de CA, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment → → **Energia** → **Càrrega i descàrrega**. El vehicle restringeix el seu corrent de càrrega de CA màxim basant-se en el valor configurat.
- Ÿ En reiniciar, el sistema conserva l'ajust anterior. Per desactivar el límit, configureu-lo a **MÀX** abans o durant la sessió de càrrega per habilitar la càrrega a capacitat màxima, la qual està limitada per la capacitat de la xarxa elèctrica.

! RECORDATORI

- Ÿ El corrent de càrrega real pot ser inferior al valor configurat a causa de les restriccions de l'equip i de la xarxa elèctrica.

Instruccions de descàrrega

- Aquest vehicle està equipat amb la funció de vehicle a càrrega (V2L).

ADVERTÈNCIA

- No toqueu cap terminal metàl·lic de la presa de descàrrega ni del port de càrrega del vehicle durant la descàrrega.
- Atureu la descàrrega immediatament si hi ha qualsevol anomalia, com ara una olor estranya o fum.
- Consulteu la **Pàg. 84** per als avisos de seguretat.
- Emmagatzmeu el producte en un lloc fresc i sec quan no el feu servir.
- En fer una descàrrega, no col·loqueu l'equip al maleter, sota la part davantera del vehicle ni a prop dels pneumàtics per evitar que caigui, el vehicle hi passi per sobre o sigui trepitjat.
- No utilitzeu mai l'equip si el cable de la regleta s'estova, si el cable del connector de descàrrega està desgastat, si la capa d'aïllament està esquerpada o si es produeix qualsevol altre dany.
- No utilitzeu mai l'equip si el connector de descàrrega o la regleta estan desconectats o trencats, o si hi ha cap senyal de dany superficial.

PRECAUCIÓ

- Per conèixer les precaucions sobre l'ús del dispositiu de connexió de descàrrega, consulteu les precaucions de l'equip de càrrega a la **Pàg. 85**.
- Abans de la descàrrega, comproveu el SOC del vehicle i estimeu l'autonomia de conducció restant.

PRECAUCIÓ

- Abans de fer una descàrrega V2L, assegureu-vos que la càrrega estigui apagada.

RECORDATORI

- Es recomana utilitzar la funció V2L només quan el SOC del vehicle és alt.
- La funció V2L està restringida quan el SOC del vehicle és baix.
- Quan el vehicle està apagat, el consum d'energia estàtica del vehicle augmentarà si el dispositiu de connexió V2L està connectat durant un període de temps prolongat sense cap sortida. Per tant, es recomana treure el connector de descàrrega/càrrega quan no s'utilitzi el dispositiu.

Descàrrega

1. Equip

- Equip de vehicle a càrrega (V2L)*: El dispositiu consta d'un connector de descàrrega, una regleta, un cable i una coberta protectora del connector de descàrrega.
- Especificacions de l'equip: un dispositiu de connexió de descàrrega V2L que compleix les normes locals, amb una potència de descàrrega màxima de 3,3 kW.

2. Inici de la descàrrega

- Abans de la descàrrega, desactiveu el sistema d'alarma antirobatori.
- Desbloquegeu la porta del port de càrrega; a continuació, obriu la porta i la tapa del port.
- Comprovacions abans de la descàrrega:
 - Assegureu-vos que el SOC del vehicle sigui d'almenys el 15 %.

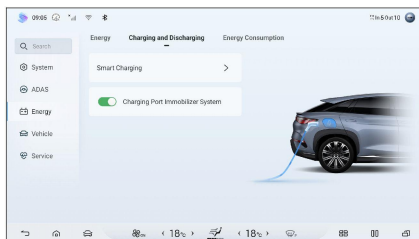
- Assegureu-vos que la carcassa del dispositiu de connexió V2L no estigui esquarterada i que l'endoll no tingui òxid ni obstruccions.
- Assegureu-vos que no hi hagi aigua ni materials estranys dins del port de càrrega i que els terminals metàl·lics no estiguin danyats i estiguin lliures d'òxid o corrosió.
- No realitzeu la descàrrega si es dona la segona o la tercera condició anteriors; en cas contrari, el curtcircuit o la descàrrega elèctrica que es provoquin podrien causar lesions personals.
- Connecteu el dispositiu de connexió de descàrrega:
- Connecteu el dispositiu de descàrrega V2L al port de càrrega. L'indicador de la regleta s'encén quan la regleta rep corrent i està a punt per utilitzar-se.
- Inicieu la descàrrega:
 - Després de connectar el dispositiu, comença la descàrrega i la informació de descàrrega es mostra al quadre d'instruments.

3. Aturada de la descàrrega

- Finalitzeu la descàrrega:
 - Desconnecteu la càrrega.
- Desconnecteu el dispositiu de connexió de descàrrega:
 - Desendolleu el dispositiu de descàrrega.
 - Tanqueu la tapa del port de càrrega i la porta del port.
- Organitzeu l'equip:
 - Deseu l'equip correctament quan s'hagi completat la descàrrega.

Sistema immobilitzador del port de càrrega

- Per evitar que es robi el connector de càrrega, el port de càrrega del vehicle és antirobatori gràcies al sistema immobilitzador del port de càrrega. L'immobilitzador està desactivat de manera predeterminada. Per habilitar la funció, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Energia** → **Càrrega i descàrrega** → **Sistema immobilitzador del port de càrrega**.



- Quan s'activa l'immobilitzador, el connector de càrrega es bloquejarà si el connector de càrrega està connectat i les quatre portes, el capó i la tapa del maleter estan bloquejats. Per desconnectar el connector, desbloquegeu primer el vehicle.

Desbloqueig

- Quan l'immobilitzador està activat, desbloquegeu el vehicle i desconnecteu el connector de càrrega durant la càrrega de les maneres següents:
 - Quan estigui en estat OFF, premeu el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent per desbloquejar-lo.
 - Premeu el microinterruptor de la maneta exterior de la porta del conductor per desbloquejar.
 - Premeu el botó de desbloqueig central de la porta del conductor per desbloquejar.

Núm.	Estat del sistema immobilitzador del port de càrrega	Estat del bloqueig antirobatori de la porta del vehicle	Connector de càrrega extraïble o no
1	Activat	Bloquejat	No
2	Activat	Activat	Sí
3	Desactivat	Bloquejat	Sí
4	Desactivat	Activat	Sí



PRECAUCIÓ

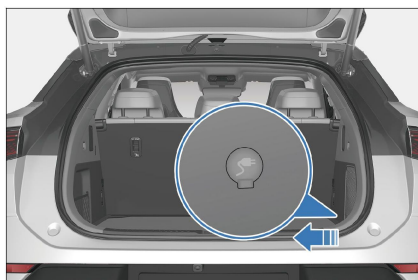
- Ÿ El connector de càrrega s'ha de treure immediatament després d'alliberar l'immobilitzador del port de càrrega; en cas contrari, el port de càrrega es tornarà a bloquejar al cap de poc temps.

Desbloqueig d'emergència del port de càrrega

- Ÿ Quan el connector de càrrega no es pugui desconnectar a causa d'una fallada del sistema immobilitzador, desbloquegeu el port de càrrega manualment i desconnecteu el connector de càrrega.

Tirador del bloqueig del port de càrrega

1. Obriu el maleter. Hi ha un tirador per al connector de càrrega al panell lateral dret dins del maleter.
2. Obriu la tapa del panell i estireu el tirador per desbloquejar el connector de càrrega.
3. Torneu a posar la tapa després de treure el connector.



RECORDATORI

- Ÿ En cas d'anomalia o fallada de funcionament, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Visualització de l'autonomia de conducció

El mode predeterminat de visualització de l'autonomia de conducció és **Estàndard**. Podeu canviar el mode de visualització a la

pantalla tàctil d'infoentreteniment → →

Energia → **Energia** → **Mode de visualització de l'autonomia**.

- Ÿ Mode estàndard: mostra l'autonomia de conducció basada en el resultat d'una prova de condicions de treball exhaustiva.

- Mode dinàmic: mostra l'autonomia de conducció estimada basada en l'energia disponible de la bateria i el consum mitjà actual d'energia.
- El sistema memoritza el mode establert per a la visualització de l'autonomia de conducció. Quan el vehicle s'apaga i després s'encén, es mantindrà el mode de visualització establert l'última vegada.



RECORDATORI

- Quan s'estableix el mode Dinàmic de visualització de l'autonomia de conducció:
 - L'autonomia de conducció que es mostra després d'una càrrega completa pot variar en funció dels càlculs de l'energia consumida l'última vegada que es va utilitzar el vehicle.
 - L'autonomia de conducció mostrada s'ajusta segons si l'aire condicionat està encès, la selecció del mode de conducció i els hàbits de conducció del conductor, de manera que aquesta autonomia s'apropi més a l'autonomia restant estimada amb l'ús actual.



PRECAUCIÓ

- Quan es connecta l'encesa, les línies d'alta tensió es connectaran.
- Per a vehicles amb un estat normal de la bateria d'alta tensió, l'autonomia variarà a causa dels diferents hàbits de conducció, les condicions de la carretera, les temperatures i si l'equipament elèctric està encès o apagat.
- Per allargar la vida útil de la bateria i garantir-ne la seguretat, el vehicle canvia al mode de càrrega lenta quan el SOC és alt, i el temps de càrrega es pot allargar.
- A causa de les característiques químiques de la mateixa bateria, la capacitat de la bateria dels vehicles que s'han utilitzat durant un període de temps té una degradació natural i la seva autonomia es reduirà. Quan noteu que l'autonomia del vostre vehicle ha disminuït, es recomana anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una revisió. La inspecció al concessionari pot confirmar si la reducció del quilometratge és normal.

Bateries

Bateria d'alta tensió

- El vehicle funciona amb una bateria d'alta tensió que es pot carregar i descarregar repetidament. La bateria d'alta tensió es carrega amb una font d'energia externa o mitjançant la recuperació d'energia quan el vehicle frena o va per inèrcia.
- La bateria d'alta tensió està situada sota el terra del vehicle, així que aneu amb compte i reduïu la velocitat per evitar cops en conduir per carreteres amb sots o irregulars. Si es produeix un cop, aneu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per al manteniment.

Propietats de la bateria

- És normal que el rendiment del vehicle es vegi afectat per les propietats electroquímiques de la bateria i l'autoprotecció i variï fins a cert punt en les condicions següents:
 - Quan el SOC és alt, el rendiment de la frenada regenerativa pot disminuir.
 - El vehicle canvia al mode de càrrega lenta quan el SOC és alt. Si el temps de càrrega s'allarga, és possible que el temps de càrrega restant estimat que es mostra al quadre d'instruments no sigui precís.
 - Quan el SOC és baix, el rendiment de l'acceleració pot disminuir.
 - Quan el nivell de la bateria d'alta

tensió és baix, la funció V2L no està disponible. Carregueu la bateria immediatament.

- A temperatures altes o baixes, és normal que les capacitats de càrrega i descàrrega de la bateria d'alta tensió disminueixin, i que el temps de càrrega s'allargui. El rendiment de la potència també pot disminuir a temperatures extremes.
- Quan es carrega a baixes temperatures, el sistema de control de la temperatura pot millorar significativament la capacitat de càrrega. Consulteu l'apartat «Precaucions de càrrega» per a més detalls.
- Quan el vehicle s'utilitza a baixes temperatures, el sistema de control de la temperatura de la bateria començarà a escalfar la bateria de forma adequada per garantir la potència de conducció i el rendiment de descàrrega, així com per millorar la vostra experiència de conducció. Quan el vehicle es condueix en distàncies curtes, l'escalfament pot ser ineficaç, fet que augmenta el consum d'energia i redueix l'autonomia de conducció.
- Quan la bateria d'alta tensió està en un estat normal, l'autonomia de conducció del vehicle varia en funció dels factors següents:
 - Hàbit de conducció: Per exemple, l'autonomia en acceleracions o desacceleracions freqüents és més curta que a velocitats constants, i l'autonomia és més curta quan es condueix a altes velocitats que a baixes velocitats.
 - Condicions de la carretera: Per exemple, l'autonomia de conducció en condicions difícils o en pendents llargs és més curta que en condicions normals i en carreteres planes.

• Temperatura: L'autonomia de conducció a baixes temperatures és més curta que a temperatura ambient.

• Ús d'equips elèctrics: Per exemple, l'autonomia de conducció amb l'A/C encès és més curta que amb l'A/C apagat.

• La capacitat utilitzable de la bateria d'alta tensió és inferior en climes freds i es redueix a mesura que baixa la temperatura. Si el vehicle amb un nivell de bateria alt es carrega a baixes temperatures, l'SOC pot saltar ràpidament al 100%.

• La capacitat disponible de la bateria disminueix a mesura que s'utilitza el vehicle al llarg del temps.

Consells d'ús de la bateria

• Es recomana utilitzar el vehicle a temperatures entre -10 °C i 40 °C. Quan l'SOC és baix, carregueu el vehicle a temps per garantir una autonomia de conducció suficient i un bon rendiment d'acceleració.

• Per garantir el rendiment a llarg termini, eviteu conduir a temperatures extremes durant més de 24 hores.

• A temperatures ambient baixes, si el vehicle s'ha de guardar durant molt de temps, es pot col·locar en un garatge subterrani o en una altra zona més càlida per reduir la pèrdua de calor de la bateria i mantenir el rendiment del vehicle.

• S'han d'evitar les acceleracions o desacceleracions freqüents i brusques. Conduïu el vehicle preferiblement per carreteres planes i seques. Quan sigui necessari, apagueu els equips d'alta potència, com ara l'A/C, o ajusteu-ne la temperatura per reduir el consum d'energia d'aquests dispositius i augmentar l'autonomia de conducció.

- Quan s'utilitza el vehicle per primera vegada o després d'un llarg període d'inactivitat, és possible que l'SOC que es mostra al quadre d'instruments no sigui correcte. Es recomana carregar completament el vehicle primer.
- Es recomana carregar completament el vehicle de manera regular (com a mínim una vegada a la setmana) i carregar-lo completament a partir d'un nivell de bateria baix (SOC <10%) una vegada cada tres o sis mesos.
- En condicions de treball extremes (com ara una acceleració o desacceleració brusca i freqüent) que provoquin un sobreescalfament de la bateria, si la temperatura de la bateria d'alta tensió és excessivament alta, és normal que la capacitat de descàrrega disminueixi gradualment. Si la temperatura de la bateria continua augmentant, el llum d'avertència d'avaría s'encén al quadre d'instruments. En aquest cas, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Quan el SOC de la bateria augmenta o disminueix anormalment, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer-ne una inspecció.

ADVERTÈNCIA

- En cas d'emergència o accident, tingueu en compte les advertències següents:
 - Per evitar lesions personals, no toqueu la bateria d'alta tensió directament.
 - Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD com més aviat millor.

ADVERTÈNCIA

- Si la bateria d'alta tensió està malmesa i perd líquid, eviteu qualsevol contacte amb el líquid. Si entra en contacte amb la pell o els ulls, esbandiu-los immediatament amb aigua abundant i busqueu atenció mèdica immediata.
- Si el vehicle s'incendia, utilitzeu extintors específics en lloc d'extintors a base d'aigua.

PRECAUCIÓ

- Per garantir la seguretat de la bateria d'alta tensió, atureu el vehicle lluny de materials inflamables i explosius, fonts d'encesa i diversos productes químics perillosos.
- L'exposició prolongada a fonts de calor i a la llum solar directa redueix la vida útil de la bateria d'alta tensió.
- Com que la bateria d'alta tensió es troba a la part inferior del vehicle, es recomana conduir amb cura en cas de carreteres accidentades. Si hi ha una col·lisió amb la bateria d'alta tensió, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD immediatament per al manteniment.
- Els usuaris no han d'afegir el líquid refrigerant de la bateria pel seu compte. Si és necessari, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- No es permet que ningú entri al vehicle quan calgui reparar el paquet de bateries.

Reciclatge de la bateria d'alta tensió

Com desballestar un NEV:

1. Porteu el vehicle al proveïdor de serveis de reciclatge de BYD que avaluarà el valor residual de la bateria d'alta tensió.
2. Porteu el vehicle avaluat a l'organització de reciclatge per desmuntar la bateria d'alta tensió.
3. Porteu la bateria al proveïdor de serveis de reciclatge que la recomprarà.



ADVERTÈNCIA

- Ÿ Els propietaris de cotxes de nova energia tenen la responsabilitat i l'obligació d'entregar les bateries d'alta tensió residuals al punt de servei de reciclatge. Qualsevol persona que entregui una bateria d'alta tensió usada a qualsevol altra organització o individu, o que retiri/desmunti una bateria d'alta tensió sense autorització, serà responsable de qualsevol contaminació ambiental o incident de seguretat que se'n derivi.

Bateria de baixa tensió

La bateria de baixa tensió està situada sota el seient davanter esquerre.

- Ÿ La bateria funciona en mode normal, de repòs, de potència ultrabaixa o de protecció de baixa tensió. El propòsit és protegir la cel·la de la bateria de possibles danys. Si el sistema del vehicle està en bones condicions, el vehicle canvia entre aquests modes automàticament, sense afectar l'ús del vehicle.
- Ÿ Per evitar que l'SOC de la bateria de baixa tensió sigui massa baix, la funció de càrrega intel·ligent s'activa automàticament quan es compleixen les condicions (encesa apagada, descàrrega de la bateria d'alta tensió permesa i nivell de la bateria de baixa tensió per sota del valor de disseny).

- Ÿ Quan s'activa la funció de càrrega intel·ligent, la bateria de baixa tensió es carrega a través de la bateria d'alta tensió. Per tant, és normal que l'SOC o l'autonomia de conducció purament elèctrica mostrada al quadre d'instruments disminueixi quan el vehicle s'encén després d'un període d'inactivitat.

- Ÿ Si la càrrega intel·ligent falla, la bateria de baixa tensió pot tallar el subministrament elèctric del vehicle. Si abans d'utilitzar-lo trobeu que el vehicle no té energia, intenteu activar la bateria de baixa tensió prement el microinterruptor de la porta del conductor de manera contínua i engegueu el vehicle immediatament per carregar la bateria de baixa tensió. Es recomana carregar-la durant més d'una hora.



ADVERTÈNCIA

- Ÿ La bateria de baixa tensió conté una solució corrosiva. Per evitar danys a la bateria o lesions corporals, no desmunteu ni repareu la bateria.
- Ÿ No desmunteu ni desmantelleu la bateria de baixa tensió. Qualsevol organització o persona que ho faci assumirà la responsabilitat per la contaminació ambiental o els accidents.
- Ÿ Atès que la bateria de baixa tensió pot produir gas hidrogen combustible i explosiu, utilitzeu les eines de manera que la bateria no produeixi espurnes. No fumeu ni utilitzeu flames obertes a prop de la bateria.
- Ÿ Eviteu el contacte de l'electròlit amb els ulls, la pell o la roba. En cas que això passi, utilitzeu aigua amb bicarbonat per netejar la pell, molta aigua per esbandir els ulls i busqueu atenció mèdica immediatament.
- Ÿ En cas de contacte de l'electròlit amb la boca, busqueu atenció mèdica immediatament.
- Ÿ Mantingueu els nens allunyats de la bateria de baixa tensió.

⚠ PRECAUCIÓ

- Ÿ La bateria de baixa tensió conté relès. Per tant, és normal que la bateria emeti sons de funcionament dels relès.
- Ÿ La bateria de baixa tensió s'ha de carregar amb eines de càrrega professionals, i els usuaris no l'han de retirar per recarregar-la ells mateixos.
- Ÿ La bateria de baixa tensió té un gestor d'energia integrat. No desmunteu ni repareu la bateria per evitar danyar-la o causar lesions personals.
- Ÿ La bateria de baixa tensió necessita comunicar-se amb el vehicle per a un ús normal, per la qual cosa és important connectar-ne el connector i el feix de cables correctament.

Reactivació del vehicle amb un SOC baix

Reactivació pel microinterruptor de la porta del conductor

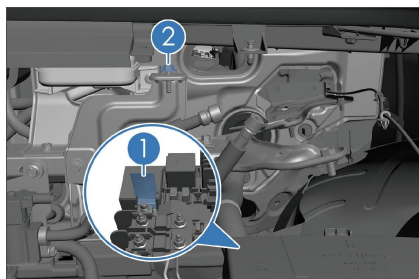
- Ÿ La bateria de baixa tensió compta amb la funció de repòs/reactivació. La bateria de baixa tensió pot entrar en estat de repòs després d'un estacionament prolongat. En aquest cas, el vehicle no es pot localitzar de forma remota ni desbloquejar amb la clau intel·ligent. En aquest cas, mantingueu premut el microinterruptor de la maneta de la porta del conductor (mentre porteu la clau intel·ligent) per activar la bateria de baixa tensió.
- Ÿ Si la bateria de baixa tensió està extremadament baixa, el quadre d'instruments pot mostrar els missatges corresponents i el vehicle pot tornar a l'estat de repòs. Engegueu el vehicle immediatament i mantingueu-lo engegat durant més de 15 minuts.

Reactivació per arrencada d'emergència

- Ÿ Quan el vehicle no es pugui reactivar ni desbloquejar pel microinterruptor de la porta del conductor, utilitzeu la clau mecànica per obrir la porta. A continuació, utilitzeu una font d'alimentació externa de 12 V i dos cables d'arrencada d'emergència dedicats per engegar el vehicle.
- Ÿ L'arrencada d'emergència només es pot dur a terme a través de la interfície dedicada de la PDB sota el capó. Els terminals de connexió es mostren a la il·lustració.

Ÿ Terminal positiu ①

Ÿ Terminal negatiu ②



- Ÿ Si el vehicle no es pot reactivar ni engegar amb les operacions anteriors, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD immediatament.

⚠ ADVERTÈNCIA

- Ÿ No feu mai una arrencada d'emergència d'un altre vehicle amb aquest vehicle, ja que això podria danyar la vostra bateria de baixa tensió.
- Ÿ Si el nivell de la bateria de baixa tensió és massa baix o la bateria falla, pot ser necessària una arrencada d'emergència. Llegiu detingudament i seguiu estrictament les instruccions d'arrencada d'emergència d'aquest manual.

ADVERTÈNCIA

- Abans de fer l'arrencada d'emergència, comproveu l'estat de la bateria. No feu l'arrencada d'emergència del vehicle si l'electròlit està congelat.
- Assegureu-vos que l'entorn estigui ben ventilat i lliure de qualsevol font d'ignició.
- La bateria de baixa tensió conté un mòdul de control intel·ligent. Per evitar danys a la bateria, no la desmunteu ni la repareu, excepte en cas d'emergència.
- Desconnecteu el terminal negatiu de la bateria de baixa tensió abans de realitzar qualsevol substitució de peces o reparació del vehicle.

PRECAUCIÓ

- Es recomana que l'arrencada d'emergència es dugui a terme sota la supervisió d'un professional a causa del limitat espai de treball i dels riscos elèctrics a la zona de la PDB sota el capó.
- Utilitzeu una font d'alimentació d'arrencada d'emergència de 12–14,2 V i limiteu cada intent d'arrencada d'emergència a 1 minut, o la bateria de baixa tensió es podria danyar.
- No netegeu la bateria de baixa tensió amb líquids per evitar que hi entrin.

Càrrega intel·ligent

- Si la bateria d'alta tensió té prou potència, carregarà la bateria de baixa tensió quan detecti que aquesta està baixa.

RECORDATORI

- Quan el vehicle s'emmagatzema durant molt de temps, és normal que s'activi la funció de càrrega intel·ligent amb els ventiladors del capó funcionant.
- L'energia per a la càrrega intel·ligent prové del paquet de bateria d'alta tensió, per la qual cosa és normal notar una disminució de l'SOC quan s'engega el vehicle.

Precaucions d'ús

Període de rodatge

- Si el grup motopropulsor és difícil d'engagar o s'atura amb freqüència, inspeccioneu el vehicle immediatament.
- Si el grup motopropulsor fa algun soroll anormal, atureu el vehicle per inspeccionar-lo.
- Si el grup motopropulsor presenta fuites greus de líquid refrigerant i oli, atureu el vehicle per inspeccionar-lo.
- El grup motopropulsor requereix rodatge. És preferible fer-ho durant els primers 2.000 km en mode econòmic. Es recomana una conducció constant en lloc de conduir a alta velocitat. Les pràctiques següents prolonguen eficaçment la vida útil del vehicle:
 - Eviteu prémer a fons el pedal de l'accelerador en arrencar i conduir el vehicle.
 - No mantingueu una velocitat alta o baixa durant massa temps.
 - Eviteu l'excés de velocitat.
 - No utilitzeu el vehicle per remolcar altres vehicles durant els primers 2.000 km de quilometratge.

Remolcar un remolc

ÿ El vehicle només pot remolcar un remolc quan està equipat amb la funció de remolc.

ÿ No feu modificacions no aprovades. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per instal·lar el kit de remolc i les actualitzacions de programari relacionades. BYD no assumeix cap responsabilitat per lesions o danys causats per modificacions no aprovades.

ÿ La capacitat de remolc depèn de diversos factors, com ara les especificacions del vehicle, les càrregues, les condicions de la carretera i les especificacions del remolc. El pes total de remolc no ha de superar els límits següents:

Element	Paràmetre	Nota
Capacitat de remolc màxima (amb frens)	750 kg (tracció posterior) 1500 kg (tracció a les quatre rodes)	Capacitat de remolc total màxima permesa quan el remolc té frens
Capacitat de remolc màxima (sense frens)	750 kg	Capacitat de remolc total màxima permesa quan el remolc no té frens
Càrrega vertical màxima	75 kg (tracció posterior) 150 kg (tracció a les quatre rodes)	Càrrega vertical màxima permesa a la ròtula d'enganxall

1. La capacitat de remolc màxima permesa equival al pes total del remolc, que inclou tota la càrrega i l'equip addicional.
2. La càrrega vertical màxima fa referència a la pressió cap avall exercida pel pes del remolc sobre l'enganxall de remolc quan el vehicle i el remolc estan aturats.

ÿ Per arrossegar un remolc, ajusteu la pressió dels pneumàtics per adaptar-la a les càrregues addicionals. Mantingueu els pneumàtics davanters inflats a 290 kPa i els posteriors a 310 kPa.

ÿ Observeu les lleis i normatives locals aplicables pel que fa al remolc. Per a la seguretat de la conducció, eviteu l'excés de velocitat i la sobrecàrrega.

ÿ En remolcar, la massa màxima tècnicament admissible a l'eix posterior no es pot superar en més d'un 15 % i la massa en càrrega tècnicament admissible del vehicle no es pot superar en més de 100 kg. En aquests casos, la velocitat del vehicle no ha de superar els 100 km/h i la pressió dels pneumàtics posteriors ha de ser almenys 20 kPa superior a la pressió dels pneumàtics recomanada per a l'ús normal.

- ÿ Remolcar altres vehicles tindrà un impacte negatiu en el vehicle, incloent-hi la maniobrabilitat, el rendiment, la frenada, la resistència, la conducció econòmica o el consum d'energia.
- ÿ BYD no assumeix cap responsabilitat per danys o lesions resultants d'arrossegat un remolc a causa de l'incompliment de les pautes adequades. Els danys causats per arrossegat un remolc no estan coberts per la garantia.
- ÿ Per obtenir instruccions detallades sobre el remolc, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

ADVERTÈNCIA

- ÿ La barra de remolc només serveix per arrossegat remolcs. No la utilitzeu per desencallar o remolcar vehicles atrapats per evitar danys al vehicle i fins i tot lesions personals.

Precaucions de seguretat en la conducció

No conduïu sota els efectes de l'alcohol

Fins i tot una petita quantitat d'alcohol pot reduir la capacitat del conductor per respondre als canvis en les condicions del trànsit. Com més alt sigui el nivell d'alcohol, menor serà la capacitat de resposta del conductor. Per tant, no conduïu mai sota els efectes de l'alcohol.

No conduïu amb excés de velocitat

L'excés de velocitat és una de les principals causes d'accidents mortals. En general, les velocitats més altes comporten un risc més gran. Per tant, mantingueu una velocitat segura per a les condicions del trànsit a la carretera.

Mantenir el vehicle segur per a la conducció

Les rebentades dels pneumàtics i les fallades mecàniques són extremadament perilloses. Per reduir la possibilitat que es produeixin aquestes fallades, proveu l'estat del vehicle amb freqüència i realitzeu de manera periòdica les inspeccions especificades.

PRECAUCIÓ

- ÿ Qualsevol conductor ha de tenir un permís de conduir abans de conduir un vehicle.
- ÿ No conduïu si sentiu fatiga.
- ÿ Respecteu sempre les normes de trànsit quan conduïu un vehicle.
- ÿ Durant la conducció, centreu-vos en conduir i eviteu activitats no relacionades amb la conducció (com ara fer o rebre trucades i ajustar els botons).

Suggeriments d'ús del vehicle

Suggeriments per allargar la vida útil de la bateria:

- ÿ Quan el vehicle no s'hagi d'utilitzar durant més de set dies, es recomana mantenir l'SOC de la bateria entre un 40 % i un 60 %, o es podria reduir la vida útil de la bateria d'alta tensió.
- ÿ Quan el vehicle no s'hagi d'utilitzar durant més de tres mesos, la bateria d'alta tensió s'ha de carregar completament i després descarregar fins a un 40 % - 60 %. En cas contrari, una descàrrega excessiva pot provocar una degradació del rendiment de la bateria o fins i tot danys. Qualsevol avaria o dany del vehicle que es produeixi per aquest motiu no estarà cobert per la garantia.

- Durant l'ús del vehicle, si el quadre d'instruments mostra que el quilometratge de conducció en mode purament elèctric és de 0, vol dir que l'SOC de la bateria és baix. En aquest cas, carregueu la bateria d'alta tensió a temps i eviteu utilitzar el vehicle amb l'SOC baix durant molt de temps.
- Per obtenir un rendiment òptim de la bateria, utilitzeu un connector de càrrega per carregar-la completament de forma periòdica; la freqüència recomanada és, com a mínim, un cop a la setmana.
- Per mantenir el rendiment a llarg termini, eviteu exposar el vehicle contínuament a un entorn amb una temperatura superior a 60 °C o inferior a -30 °C durant més de 24 hores.
- Si la safata està abonyegada cap endins o si hi ha rascades sota la safata del paquet de bateries, us recomanem que feu revisar el vehicle en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Durant l'ús del vehicle, eviteu les acceleracions o desacceleracions ràpides i repetides sempre que sigui possible.
- Durant l'ús del vehicle, eviteu conduir de forma contínua durant molt de temps sempre que sigui possible; en cas contrari, la temperatura excessivament alta de la bateria afectarà el rendiment del vehicle.
- Si el quadre d'instruments funciona malament durant la conducció, es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per revisar-ho al més aviat possible.
- Quan la temperatura de la bateria d'alta tensió és alta, el rendiment del vehicle es veurà limitat en certa mesura. En aquest cas, atureu el vehicle i espereu que la temperatura baixi abans d'utilitzar-lo.

! RECORDATORI

- Si l'indicador baixa fins a zero, la bateria s'ha de recarregar. Si no es recarrega en un termini de set dies, la bateria pot patir danys permanents. Aquests danys no estan coberts per les condicions de garantia de BYD.
- L'autonomia de conducció depèn de molts factors, com ara la potència disponible del vehicle, l'antiguitat del vehicle (la vida útil actual de la bateria), les condicions meteorològiques, la temperatura, les condicions de la carretera i els hàbits de conducció. En comparació amb condicions de temperatura normals, l'autonomia de conducció en mode purament elèctric es redueix una mica i el rendiment de la potència també es veu afectat en entorns de baixa o alta temperatura.

Estalvi d'energia i perllongament de la vida útil del vehicle

- Estalviar energia és simple i fàcil, i ajuda a prolongar la vida útil del vehicle.
- Aquí teniu alguns consells per estalviar energia i costos de reparació:

1. Configuració de la frenada regenerativa:

- El vehicle està equipat amb frenada regenerativa i podeu ajustar la intensitat de la frenada regenerativa a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Energia** → **Gestor d'energia**. En el mode d'alta recuperació d'energia, es recupera més energia durant la frenada i la conducció per inèrcia del vehicle. Podeu configurar-ho perquè s'adapti als vostres hàbits de conducció.

2. Mantenir una velocitat constant:

- Les velocitats constants estalvien energia. Les acceleracions brusques, els girs tancats i la frenada d'emergència augmenten el consum.

- Ÿ Les velocitats s'han de mantenir constants segons les condicions del trànsit. Es consumeix energia addicional cada vegada que es trepitja l'accelerador.
- Ÿ L'acceleració ha de ser gradual. Eviteu arrencades, acceleracions o desacceleracions brusques.
- Ÿ Eviteu la frenada d'emergència i el consegüent desgast dels frens mantenint una distància adequada amb els vehicles del davant i parant atenció als semàfors.
- Ÿ Les carreteres congestionades augmenten el consum d'energia.
- Ÿ Mantingueu velocitats moderades a les autopistes. Com més alta sigui la velocitat, més alt serà el consum. Mantenir la velocitat del vehicle dins del rang de velocitat econòmica pot estalviar energia.

3. Reduir la càrrega:

- Ÿ El consum d'energia és més alt quan s'utilitza l'aire condicionat. Apagueu l'A/C per reduir el consum d'energia. Quan les temperatures exteriors siguin moderades, utilitzeu el mode d'aire fresc.
- Ÿ No sobrecarregueu el vehicle innecessàriament. Els pesos excessius afegeixen càrrega al vehicle, cosa que augmenta el consum d'energia.

4. Altres consells:

- Ÿ Assegureu-vos que la pressió dels pneumàtics sigui correcta. Una pressió dels pneumàtics baixa augmenta el consum d'energia i el desgast.
- Ÿ Mantingueu les rodes davanteres correctament alineades, eviteu xocar amb les vorades i conduïu a poc a poc en terrenys accidentats. La desalineació de les rodes davanteres no només augmenta el desgast dels pneumàtics, sinó que també augmenta la càrrega del grup motopropulsor i el consum d'energia.

- Ÿ Mantingueu la part inferior del vehicle neta i lliure de fang. Això redueix el pes del vehicle i evita la corrosió.



RECORDATORI

- Ÿ No circuleu per inèrcia en punt mort.

Transport d'equipatge

- Ÿ Aquest vehicle té múltiples espais d'emmagatzematge. La sobrecàrrega o la col·locació incorrecta de la càrrega poden afectar la maniobrabilitat, l'estabilitat i el funcionament normal del vehicle, i reduir-ne la seguretat.
- Ÿ La guantera, els compartiments d'emmagatzematge dels panells embelleixedors interiors i les butxaques del respallier estan dissenyats per a objectes petits i lleugers, mentre que el maleter ho està per a objectes grans i pesants.
- Ÿ Assegureu-vos que la càrrega total del vehicle (vehicle + passatgers + equipatge) es mantingui dins del pes màxim especificat.



ADVERTÈNCIA

- Ÿ La sobrecàrrega i la col·locació incorrecta de la càrrega poden afectar l'estabilitat i el control del vehicle, cosa que pot provocar accidents.
- Ÿ Respecteu el límit de pes màxim i altres directrius de càrrega d'aquest manual.
- Ÿ No porteu objectes altament magnètics, ja que podrien interferir en el funcionament normal del vehicle.

Transport d'equipatge a l'habitacle

- Ÿ Tots els objectes que podrien sortir disparats cap a l'interior i causar lesions als ocupants en cas de col·lisió s'han de col·locar i fixar correctament.

- No col·loqueu cap objecte a la part interior de la lluneta posterior. En cas contrari, aquests objectes bloquejaran la línia de visió del conductor i sortiran disparats per l'interior del vehicle en cas de col·lisió.
- Assegureu-vos que els objectes situats a terra darrere del seient davanter no rodin per sota del seient, per tal d'evitar afectar la capacitat del conductor per controlar els pedals o l'ajustament normal del seient. No apileu objectes a una alçada superior a la dels respallers dels seients davanterers.
- Assegureu-vos que la guantera sempre estigui tancada mentre conduïu. Si la guantera està oberta, els genolls de l'ocupant es poden lesionar en cas de col·lisió o aturada d'emergència.



RECORDATORI

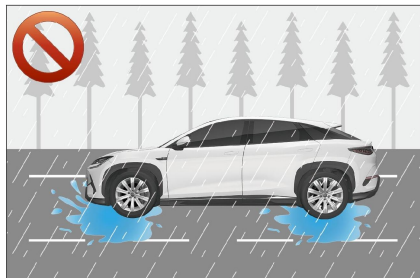
- No apileu joguines al vehicle, ja que pot afectar la seguretat en la conducció i suposar un perill per als nens, especialment en cas de frenada d'emergència o col·lisió.

Càrrega del maleter

- Col·loqueu l'equipatge de manera uniforme al maleter. Poseu els objectes més pesants a la part inferior i tan endins com sigui possible.
- Fixeu els objectes amb cordes o corretges perquè no es moguin mentre conduïu. No apileu objectes a una alçada superior a la dels respallers dels seients.
- Per obtenir subministraments de fixació o ancoratge per al maleter, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Vadeig en l'aigua

- Abans de conduir per zones inundades, proveu la profunditat de l'aigua i assegureu-vos que no superi la vora inferior del vehicle.
- Si és necessari travessar una zona inundada, apagueu l'aire condicionat i mantingueu l'acceleració constant per travessar a poc a poc.



- No atureu, feu marxa enrere ni apagueu mai el vehicle en zones inundades.
- Després de travessar, premeu el pedal de fre diverses vegades per assecar els discs i recuperar el rendiment de la frenada.
- Aneu amb compte quan conduïu per aigües profundes, ja que els frens es poden mullar.
- No entreu a l'aigua tret que sigui necessari.



ADVERTÈNCIA

- Conduïu amb compte per evitar accidents quan hi hagi aigua o fang a la superfície del disc de fre, ja que això pot augmentar el temps de resposta del fre i allargar la distància de frenada.
- Accioneu amb compte qualsevol fre mullat i traieu-ne el gel o l'aigua.
- Eviteu la frenada d'emergència tant com sigui possible després de conduir per qualsevol tram de carretera inundat.

ADVERTÈNCIA

- Ÿ Si el vehicle circula per una carretera inundada, eviteu que entri aigua al motor; en cas contrari, el motor patirà danys greus. Aquests danys no estan coberts per la garantia del vehicle.
- Ÿ Després de conduir el vehicle per trams de carretera inundats, els components del vehicle, com el sistema de transmissió, el sistema de conducció i el sistema elèctric de l'automòbil, també poden patir danys greus. Aquests danys tampoc estan coberts per la garantia del vehicle.
- Ÿ Assegureu-vos de trobar un lloc a cobert quan carregueu el vehicle en dies de pluja. Si el vehicle està submergit en aigua o passa per aigua per sobre del llindar de les portes, la qual cosa pot provocar l'entrada d'aigua als components d'alta tensió, poseu-vos en contacte ràpidament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer proves i resolució de problemes.
- Ÿ No conduïu el vehicle en carreteres on la profunditat de l'aigua acumulada superi la meitat dels pneumàtics.

Influència de l'entrada d'aigua als components d'alta tensió:

- Ÿ L'aigua que entra als components d'alta tensió, que són dispositius electrònics, pot ser que no s'assequi completament de cap manera.
- Ÿ L'entrada d'aigua compromet greument l'aïllament dels components d'alta tensió, i les substàncies conductores de l'aigua poden provocar un curtcircuit dels components d'alta tensió o aquest risc en tot el sistema d'alta tensió. Això afecta significativament la seguretat i el rendiment de servei del vehicle.
- Ÿ La reducció de l'índex de protecció d'entrada i del rendiment de resistència a la tensió a causa de la presència d'aigua en els components d'alta tensió suposa un gran risc per a la seguretat.

Prevenició d'incendis

Per prevenir incendis del vehicle de manera oportuna i eficaç, tingueu en compte el següent durant l'ús del vehicle:

- Ÿ No es permeten articles inflamables o explosius al vehicle.
- Ÿ Les temperatures poden arribar als 60-70 °C en un vehicle exposat a la llum solar directa a l'estiu. Per tant, els articles inflamables i explosius, com ara encenedors, productes de neteja i perfums, emmagatzemats al vehicle poden causar fàcilment un incendi o fins i tot una explosió.
- Ÿ Assegureu-vos que les cigarretes estiguin completament apagades.
- Ÿ Fumar és perjudicial per a la salut i pot provocar un incendi. Les cigarretes mal apagades poden causar un incendi.
- Ÿ Es recomana anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a les revisions periòdiques del vehicle.
- Ÿ Comproveu periòdicament el cablejat del vehicle, les connexions, els feixos de cables, l'aïllament i la posició de fixació. Resoleu ràpidament els problemes identificats.
- Ÿ No modifiqueu el cablejat del vehicle ni hi afegiu cap aparell elèctric no autoritzat.
- Ÿ L'addició d'aparells elèctrics addicionals, com ara sistemes d'àudio d'alta potència i accessoris d'il·luminació, pot sobrecarregar i sobreescalfar el feix de cables i augmentar el risc d'incendi.
- Ÿ Una modificació inadequada dels aparells elèctrics o del cablejat pot provocar un incendi a causa de la resistència de contacte i de l'escalfament anormal. Estan estrictament prohibits els fusibles o altres cables de recanvi que superin la classificació elèctrica corresponent.

- Seleccioneu un lloc d'aparcament adequat.
- Quan aparqueu el vehicle, intenteu evitar l'exposició al sol.
- Quan el vehicle estigui aparcad, especialment a l'estiu, comproveu si hi ha elements inflamables, com ara herbes seques, fusta morta, fulles o palla de blat sota el vehicle. Si n'hi ha, es pot produir un incendi.
- Quan el vehicle estigui en marxa, eviteu conduir per trams de carretera on s'acumulin elements inflamables, com ara fulles seques, palla de blat i herbes, o atureu el vehicle immediatament per comprovar si ha quedat atrapat algun element inflamable després de passar per aquests trams de carretera.
- Porteu un extintor lleuger al vehicle i apreneu a utilitzar-lo.
- Per tal de garantir la seguretat del vehicle, aquest ha d'estar equipat amb un extintor, que s'ha de revisar i substituir regularment. A més, us heu de familiaritzar amb l'ús de l'extintor i estar preparats per a qualsevol accident.
- Desconnecteu el cable negatiu de la bateria de baixa tensió quan reparau o feu el manteniment del vehicle.
- En cas d'incendi al vehicle, preneu mesures efectives de manera ràpida i calmada per minimitzar les pèrdues:
 - Els incendis solen mostrar senyals d'advertència inicials, com ara sorolls i olors anormals a la carrosseria del vehicle. Quan es detectin condicions anormals, atureu i apagueu el vehicle immediatament. El millor és aparcar el vehicle en un lloc arrecerat del vent, i després apagar l'incendi utilitzant l'extintor del vehicle.
 - Truqueu a temps als bombers i també marqueu el número d'informació de la companyia d'assegurances per demanar que l'empresa vagi al lloc de l'incendi per fer-se'n càrrec.
- Busqueu el punt d'ignició. Si surt fum del compartiment davanter, no obriu el capó immediatament. (Fer-ho permetrà l'entrada d'una gran quantitat d'aire i farà que el foc es propagui. Al compartiment davanter hi ha una quantitat limitada de comburent. Mantenir el capó tancat pot controlar el foc de manera que es pugui apagar fàcilment). Apunteu l'extintor del vehicle al punt d'ignició des de la ranura del capó per apagar el foc, o demaneu ajuda als cotxes que passen. Si us poden deixar més extintors, obriu el capó per apagar el foc quan no es vegi cap flama des de l'exterior.
- Si els bombers hi intervenen, demaneu un certificat d'actuació i una descripció de la causa de l'incendi.
- Després de produir-se l'accident, poseu-vos en contacte amb la companyia d'assegurances de manera oportuna per a la gestió de l'incident.



RECORDATORI

- Per mitigar les pèrdues en cas d'accident, es recomana contractar una assegurança comercial com ara cobertura de pèrdues per incendi i robatori.

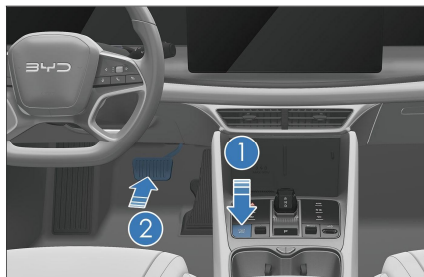
Arrencada i conducció

Arrencada del vehicle

En casos normals, arrenqueu el vehicle de la manera següent:

- Porteu amb vosaltres una clau intel·ligent vàlida, trepitgeu el pedal de fre ② i premeu el botó START/STOP ① al mateix temps; a continuació, l'indicador OK del quadre d'instruments s'il·lumina per indicar que el vehicle està preparat per a la conducció.

- Canvieu a Drive o a marxa enrere, i el fre d'estacionament electrònic s'alliberarà automàticament. No comenceu a conduir el vehicle fins que sentiu el so d'alliberament del motor procedent del sistema de fre d'estacionament electrònic.



Situacions en què el vehicle no es pot engegar

- El vehicle no es pot engegar en les situacions següents:
 - Després de prémer el botó «START», si el llum d'avertència de la clau intel·ligent s'encén, sona un avís sonor i es mostra el missatge «No key detected» (no s'ha detectat la clau) al quadre d'instruments, és possible que la clau no estigui dins del vehicle o que no es pugui detectar a causa de les interferències.
 - La clau intel·ligent pot no funcionar correctament en determinats llocs, com ara al tauler de comandament, a la guantera, a terra, al portagots o al maleter, i en aquests casos no es podrà engegar el vehicle.
 - És possible que en prémer el botó START no s'habiliti la funció d'engegada en les situacions següents:

- Si la clau intel·ligent electrònica no funciona, l'indicador d'avertència del sistema de clau intel·ligent del quadre d'instruments parpelleja i es mostra el missatge «Low key battery» (bateria de la clau baixa), és possible que s'hagi esgotat la bateria de la clau intel·ligent electrònica tan aviat com sigui possible consultant el procediment d'operació indicat a la **Pàg. 224**.

- Llevat de les causes esmentades anteriorment, el sistema d'accés i engegada intel·ligent també pot deixar de funcionar amb normalitat en algunes condicions a causa dels diferents entorns de servei. Consulteu la **Pàg. 58** per obtenir-ne més detalls.



PRECAUCIÓ

- Si el vehicle no es pot engegar quan la clau intel·ligent ha estat immòbil durant més de dos minuts, moveu la clau i torneu a provar d'engegar.

Arrencada del vehicle en emergències

- Apliqueu el fre d'estacionament fermament.
- Apagueu tots els llums i els accessoris innecessaris.
- Canvieu a la posició d'estacionament o punt mort.
- Desactiveu l'encesa.
- La clau intel·ligent electrònica és dins del vehicle.
- Mantingueu premut el botó START/STOP durant més de 15 segons per arrencar el vehicle.

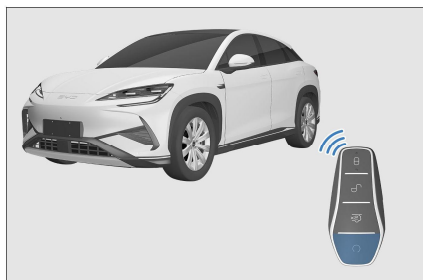
Arrencada remota

Abans d'arrencar

- El mode d'alimentació és «OFF».
- Canvieu a la posició d'estacionament.
- La velocitat del vehicle és inferior a 5 km/h.

Arrencada del vehicle

1. Mantingueu premut el botó d'arrencada remota/aturada de la clau intel·ligent electrònica durant dos segons per arrencar el vehicle. Després d'arrencar, els intermitents parpel·lejaran tres vegades.
2. Si no es fa cap acció vàlida en els 10 minuts posteriors a l'arrencada remota, el vehicle s'atura i s'apaga i els intermitents parpel·leguen dues vegades.



3. Mantingueu premut el botó d'arrencada remota/aturada de la clau intel·ligent electrònica durant dos segons. El vehicle s'apaga i els intermitents parpel·leguen dues vegades.

Conducció

Comprovació de seguretat abans de conduir

Exterior

- Pneumàtics: comproveu la pressió dels pneumàtics i inspeccioneu-los detingudament per si presenten talls, danys, objectes estranys, anomalies o un desgast excessiu.
- Femelles de les rodes: assegureu-vos que totes les femelles estiguin col·locades i estretes.

- Il·luminació: assegureu-vos que els fars, els llums de posició, els intermitents i tots els altres llums funcionin amb normalitat. Comproveu la intensitat dels fars.

Interior

- Cinturons de seguretat: Comproveu si els cinturons de seguretat es poden cordar correctament. Comproveu que els cinturons de seguretat no estiguin desgastats ni ratllats.
- Quadre d'instruments: En particular, comproveu que l'indicador de manteniment, la il·luminació del quadre d'instruments i el desentelador funcionin correctament.
- Pedal de fre: Comproveu que hi hagi prou espai perquè el pedal de fre funcioni.
- Bateria de baixa tensió i cables: Comproveu si els connectors presenten corrosió o estan fluïxos, i si hi ha esquerdes a la carcassa de la bateria de baixa tensió.

Al compartiment del motor

- Fusibles de recanvi: Comproveu que hi hagi fusibles de recanvi de totes les càrregues nominals a la caixa de fusibles.
- Nivell de refrigerant: Comproveu que el nivell de refrigerant sigui correcte.

Comprovació després de l'arrencada

- Quadre d'instruments: Confirmeu que l'indicador de manteniment i el velocímetre funcionen normalment.
- Frens: En una zona segura, conduïu el vehicle en línia recta, subjecteu el volant amb fermesa, descelereu i trepitgeu el fre. Comproveu que el vehicle mantingui una direcció recta.
- Altres anomalies: Comproveu si hi ha peces soltes, fuites i sorolls inusuals.

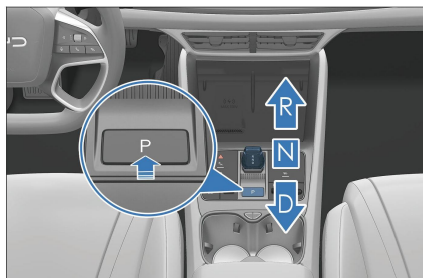
Preparatius abans de la conducció

- Comproveu l'entorn abans de pujar al vehicle.

- Ajusteu la posició del seient, l'angle del respall, l'altura del coixí, l'altura del reposacaps i l'angle i l'altura del volant.
- Ajusteu el retrovisor interior i els retrovisors laterals.
- Tanqueu totes les portes.
- Cordeu-vos els cinturons de seguretat.

Controls del canvi de marxes

- La posició de les marxes dels controls del canvi de marxes està marcada a la palanca.
- «P»: Park, premeu aquest botó per aparcar el vehicle i l'indicador d'estacionament s'il·lumina. Premeu el pedal de fre per engegar el vehicle; podeu canviar de Park a una altra marxa.



! PRECAUCIÓ

- Per evitar danys, premeu el botó «P» només després que el vehicle s'hagi aturat completament.
- «R»: Marxa enrere, s'utilitza només quan el vehicle s'ha aturat completament.
- «N»: Punt mort, s'utilitza per a una parada temporal. En qualsevol circumstància, canvieu sempre a la posició Park abans que el conductor surti.

- «D»: Drive: canvieu a la marxa Drive per conduir el vehicle amb normalitat.
- Si el canvi és correcte, la palanca torna a la seva posició central automàticament un cop s'allibera.
- Connecteu l'encesa abans de canviar a «D».
- Per sortir de Park o posar una marxa de conducció cal prémer el pedal de fre. Per obtenir més detalls, consulteu el missatge d'avís al quadre d'instruments.
- Per evitar el moviment no intencionat del vehicle, premeu el botó «P» un cop el vehicle s'hagi aturat completament. El fre d'estacionament electrònic (EPB) s'aplica automàticament i l'indicador de l'EPB s'il·lumina.

! ADVERTÈNCIA

- Quan el motor està en marxa i el vehicle es troba en la marxa «P» o «D», atureu sempre el vehicle trepitant el pedal de fre, ja que l'actuador encara transmet força i el vehicle pot circular lentament fins i tot en estat de ralenti.
- Si voleu canviar de marxa mentre conduïu cap endavant, no trepitgeu el pedal de l'accelerador per evitar accidents.
- Mai canvieu a marxa enrere ni premeu el botó «P» mentre el vehicle estigui en moviment per tal d'evitar accidents.
- No baixeu mai per un pendent en «N» o «P», encara que el motor no estigui en marxa.
- Si l'indicador de l'EPB no s'encén després de canviar a Park, activeu l'EPB a → **ADAS** → **Assistència de seguretat** a la pantalla tàctil d'infoentreteniment i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la seva inspecció.

Fre d'estacionament electrònic (EPB)

Assegureu-vos d'activar l'EPB cada vegada abans d'estacionar i sortir del vehicle.

Activació manual de l'EPB

- Quan el vehicle no estigui a Park i l'EPB estigui alliberat, premeu el pedal de fre i activeu el fre d'estacionament electrònic (EPB) al menú de dreceres o a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**. A continuació, l'EPB aplica la força d'estacionament adequada, i l'indicador del quadre d'instruments parpelleja i, a continuació, es manté encès, la qual cosa indica que l'EPB està activat. A més, es mostra l'avís de text «EPB activat».



PRECAUCIÓ

- Quan  parpelleja, l'EPB està funcionant. Si el vehicle es troba en un pendent, no deixeu anar el pedal de fre fins que  es mantingui encès. En cas contrari, el vehicle podria desplaçar-se cap avall.

Activació automàtica de l'EPB

Acoblament automàtic de l'EPB amb l'encesa apagada

- Quan s'apaga l'encesa, l'EPB s'activa automàticament i  s'il·lumina al quadre d'instruments.

Acoblament automàtic de l'EPB en canviar a Park

- Premeu el pedal de fre per aturar completament el vehicle i canvieu a Park; a continuació, l'EPB s'activarà automàticament. No deixeu anar el pedal de fre fins que l'indicador  del quadre d'instruments deixi de parpellejar i es quedi encès de manera fixa, i es mostri el missatge «EPB ON».

- Premeu el pedal de fre per aturar completament el vehicle. Si s'obre la porta del conductor mentre està engranada la marxa Drive o la marxa enrere, el vehicle canviarà automàticament a Park i l'EPB s'activarà. No deixeu anar el pedal de fre fins que l'indicador  del quadre d'instruments deixi de parpellejar i es quedi encès de manera fixa, i es mostri el missatge «EPB ON».



ADVERTÈNCIA

- Eviteu utilitzar excessivament l'acoblament automàtic de l'EPB que s'activa en obrir la porta del conductor, ja que pot fer que l'EPB no s'acobli correctament o que hi hagi una força de subjecció insuficient, la qual cosa pot provocar riscos de desplaçament involuntari. Per motius de seguretat, assegureu-vos que el vehicle estigui posat a Park i que l'EPB estigui activat abans de baixar.



PRECAUCIÓ

- No deixeu anar el pedal de fre abans d'hora en el procés, especialment quan el vehicle estigui aturat en un pendent, per evitar que es desplaci.
- L'acoblament automàtic de l'EPB amb l'encesa apagada està dissenyat per millorar la seguretat del vehicle. La dependència excessiva o l'ús freqüent d'aquesta funció pot provocar un SOC baix de la bateria de baixa tensió, la qual cosa suposa un risc de lliscament del vehicle a causa d'una força de subjecció insuficient de l'EPB. Per motius de seguretat, assegureu-vos que el vehicle estigui posat a Park i que l'EPB estigui activat abans de baixar.

Alliberament automàtic de l'EPB en arrencar el vehicle

Alliberament mitjançant canvi de marxa

- Amb el vehicle estacionat, engegueu-lo, manteniu premut el pedal de fre i canvieu de Park o Neutral a una marxa de conducció com ara la marxa directa o la marxa enrere. L'EPB s'allibera automàticament, l'indicador s'apaga i es mostra el missatge «EPB alliberat».



PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos de mantenir premut sempre el pedal de fre en canviar de marxa. Deixeu anar el pedal només després que la marxa desitjada es mostri al quadre d'instruments.
- Pocs segons després d'arrencar el vehicle, el sistema EPB realitza una prova automàtica d'encesa. Durant aquest procés, el sistema EPB no respon a cap operació.

Alliberament prement el pedal de l'accelerador

- Quan el vehicle s'ha engegat i està en marxa directa o marxa enrere i la funció del fre d'estacionament electrònic està habilitada al sistema d'infoentreteniment, premeu lentament el pedal de l'accelerador fins a cert punt. L'EPB s'allibera automàticament i  s'apaga mostrant el missatge «EPB alliberat».

Frenada d'emergència en cas de fallada del pedal de fre

- Si la frenada falla o es bloqueja, manteniu premut el botó «P» durant més de 2 segons per a una frenada d'emergència.



ADVERTÈNCIA

- Com que l'EPB no pot superar el límit físic d'adherència a la carretera, l'activació de la funció del fre d'emergència pot provocar una deriva del vehicle, un derrapatge o una deflexió quan el vehicle passa per corbes o per trams de carretera perillosos o amb trànsit intens, o quan el vehicle es condueix en condicions meteorològiques adverses. Aneu amb compte per evitar qualsevol accident.



PRECAUCIÓ

- Per motius de seguretat, absteniu-vos d'utilitzar el botó «P» per a la frenada d'emergència durant una conducció normal. Si el pedal de fre falla o es bloqueja, intenteu mantenir el vehicle sota control abans d'utilitzar la funció de frenada d'emergència.

Mode de remolc de l'EPB

El mode de remolc de l'EPB està dissenyat per a la situació en què l'EPB s'activa automàticament amb l'encesa apagada. Quan s'ha d'apagar el vehicle per ser remolcat, o quan funciona malament, podeu activar el mode de remolc per sortir de l'estacionament amb l'EPB.

- Per activar el mode de remolc de l'EPB, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Servei** → **Revisió** → **Mode de remolc de l'EPB**.
- El mode de remolc de l'EPB es pot activar quan es compleixen totes les condicions següents:
 - El vehicle està a la posició d'estacionament.
 - Premeu el pedal de fre.
 - El connector de càrrega no està connectat i el vehicle no s'està carregant.



PRECAUCIÓ

- Quan no es compleixen les condicions d'activació del mode de remolc de l'EPB, es mostra un missatge d'avís corresponent a la pantalla tàctil d'infoentreteniment.
- Després d'activar el mode de remolc de l'EPB, la pantalla corresponent es mostra sempre a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, tret que toqueu per sortir del mode de remolc de l'EPB.
- Quan el vehicle es troba en un pendent i necessiteu activar el mode de remolc de l'EPB, no deixeu anar el pedal de fre durant el procés per evitar que el vehicle llisqui.
- Si el vehicle falla i necessita ser remolcat, consulteu la **Pàg. 226** per conèixer el mètode de remolc recomanat.
- Es pot sortir del mode de remolc de l'EPB quan es compleix alguna de les condicions següents:
 - Desactiveu el mode de remolc de l'EPB a la pantalla tàctil d'infoentreteniment.
 - Premeu el botó «P».
 - La càrrega comença després que s'hagi connectat el connector de càrrega.

Indicador del sistema EPB

- Quan el vehicle està encès, si l'EPB està activat, (P) es manté encès al quadre d'instruments.
- Quan el vehicle s'apaga, si l'EPB està activat, l'indicador pertinent (P) s'encén al quadre d'instruments i s'apaga al cap d'uns quants segons.

- Quan el vehicle s'encén, l'EPB realitza una comprovació automàtica. L'indicador pertinent (P) s'encén i s'apaga al cap d'uns quants segons al quadre d'instruments. Si l'indicador no s'encén, hi pot haver una avaria a l'EPB o al sistema de frenada. Es recomana contactar immediatament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer-hi una revisió.

So de funcionament de l'EPB

- Es poden sentir sorolls del motor de l'EPB mentre s'activa o es desactiva l'EPB.
- Si hi ha olor de cremat o sorolls inusuals després d'activar la frenada d'emergència, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD immediatament.



ADVERTÈNCIA

- Per evitar que el vehicle es mogui, assegureu-vos que el vehicle estigui a la posició d'estacionament i que l'EPB estigui aplicat abans de sortir-ne.
- Per evitar accidents greus, no permeteu mai que cap passatger del vehicle accioni el botó de l'EPB quan el vehicle estigui en marxa.
- Quan s'apliqui o s'alliberi l'EPB, s'ha de trepitjar el pedal de fre per evitar que el vehicle es mogui i el consegüent bloqueig del canvi de marxes que es produeix perquè l'EPB no pot proporcionar una força d'estacionament suficient.

Retenció automàtica del vehicle (AVH)

La retenció automàtica del vehicle (AVH) s'activa automàticament quan el vehicle en moviment ha d'estar aturat durant períodes de temps més llargs, com ara en embussos de trànsit en un pendent o a l'espera en semàfors.

AVH en espera

- Quan l'encesa estigui activada, premeu l'interruptor de l'AVH per habilitar la funció. L'indicador d'espera d'AVH (A) es mostra llavors al quadre d'instruments.
- Torneu a prémer l'interruptor de l'AVH per desactivar l'AVH.



AVH activat

- Quan l'indicador d'espera d'AVH (A) estigui encès de manera fixa, premeu i mantingueu premut el pedal de fre fins que el vehicle s'aturi (la velocitat del vehicle es redueixi a zero) per activar l'AVH. En aquest moment, el vehicle es troba en l'estat d'AVH i es mostra (A) al quadre d'instruments.



PRECAUCIÓ

- Perquè s'activi l'AVH, s'han de complir totes les condicions següents:
 - El cinturó de seguretat del conductor està cordat i les portes estan tancades.
 - El sistema de frenada elèctrica intel·ligent i el sistema de fre d'estacionament electrònic (EPB) funcionen amb normalitat.
- En prémer el pedal de l'accelerador, canviar a la posició d'estacionament, apagar el vehicle o aplicar l'EPB manualment, l'AVH pot passar a l'estat d'espera.



PRECAUCIÓ

- L'AVH està desactivat per defecte de fàbrica.
- L'AVH té una funció de memòria que manté el seu estat anterior quan es reinicia el vehicle.

AVH en funcionament

- L'AVH funciona amb normalitat quan s'activa; els llums de fre i el llum de fre de posició alta estan encesos, i l'indicador d'AVH (A) es manté encès de manera fixa al quadre d'instruments.
- L'AVH passa al mode d'espera després que el vehicle s'aturi durant 10 minuts, amb l'indicador d'espera de l'AVH (A) encès i el vehicle a la posició d'estacionament.
- Per activar la funció AVH, canvieu a la posició de marxa per permetre que el vehicle es mogui amb normalitat, i després premeu i mantingueu premut el pedal de fre fins que el vehicle s'aturi (la velocitat del vehicle es redueix a zero).

Sortida de l'AVH

- Quan la funció AVH funciona amb normalitat, les accions següents fan que l'AVH es desactivi i el vehicle canviï de la posició de marxa a la posició d'estacionament automàticament:
 - Obrir la porta del conductor.
 - Descordar el cinturó de seguretat del conductor.
 - Aturar el vehicle a la posició de marxa amb l'EPB activat.
 - Prémer l'interruptor de l'AVH per deshabilitar l'AVH en deixar anar el pedal de fre.

AVH suprimit

- ÿ Canvieu a la posició de marxa enrere i l'AVH entrarà en la condició de moviment lent. Quan el vehicle fa marxa enrere (en la posició de marxa enrere) o canvia de marxa enrere a la posició de conducció per desplaçar-se a baixa velocitat, l'AVH no es pot activar, però es manté en espera per facilitar el moviment del vehicle a baixa velocitat.
- ÿ Per sortir del mode de moviment lent, premeu l'interruptor de l'AVH o conduïu a una velocitat superior a 10 km/h. La funció AVH està en espera i es pot activar amb normalitat.



PRECAUCIÓ

- ÿ Quan es transporti el vehicle (per exemple, en remolc, vaixell o tren), no utilitzeu l'AVH per estacionar. Canvieu a estacionament, apliqueu l'EPB, apagueu l'alimentació i bloquegeu el vehicle per evitar moviments no desitjats causats per vibracions o una força de frenada insuficient.

Precaucions de conducció

- ÿ Redueix la velocitat quan conduïu contra vents forts.
- ÿ Conduïu a poc a poc i amb compte per carreteres de grava. Per evitar danys als pneumàtics, no conduïu per sobre d'obstacles amb vores afilades. En cas contrari, es danyaran greument els pneumàtics.
- ÿ Redueix la velocitat en carreteres amb sots o irregulars; en cas contrari, els impactes podrien danyar els pneumàtics.
- ÿ Eviteu conduir per zones inundades sempre que sigui possible.
- ÿ Conduïu amb compte en carreteres reliscoses, com ara carreteres cobertes de gel, neu o sorra, o superfícies com ara rajoles de ceràmica humides o resina epoxi. Eviteu estacionar en pendents per evitar que el vehicle llisqui.



ADVERTÈNCIA

- ÿ El conductor ha de garantir la seguretat del trajecte de tots els passatgers del vehicle, guiar-los perquè utilitzin correctament les funcions del vehicle i evitar que els nens i altres passatgers operin els interruptors de control, com ara els interruptors de les finestres, de manera incorrecta.



RECORDATORI

- ÿ La bateria d'alta tensió es troba al xassís del vehicle. Assegureu-vos d'evitar els cops durant la conducció.
- ÿ Abans de conduir, assegureu-vos que l'EPB estigui completament alliberat i que el llum indicador de l'EPB estigui apagat.
- ÿ No abandoneu el vehicle quan el motor de tracció estigui en marxa.
- ÿ No descanseu els peus sobre el pedal de fre i el pedal de l'accelerador simultàniament durant molt de temps mentre conduïu per evitar el sobreescalfament, el desgast o el malbaratament d'energia elèctrica.
- ÿ Redueix la velocitat quan baixeu per pendents pronunciats, i eviteu frenar amb massa freqüència per prevenir el sobreescalfament dels discos, fet que afecta el rendiment de la frenada.
- ÿ Aneu amb compte en accelerar o frenar en carreteres reliscoses. Una acceleració ràpida o una frenada brusca faran que el vehicle patini o es desvii.
- ÿ Assegureu-vos que cap ocupant tregui el cap o les mans fora del vehicle, especialment els nens.
- ÿ L'entrada de grans quantitats d'aigua al compartiment del motor pot causar danys al sistema de potència i als components elèctrics.

Precaucions de conducció a l'hivern

- Assegureu-vos que el líquid refrigerant sigui anticongelant.
 - Utilitzeu el mateix tipus de líquid refrigerant que el del model original. Ompliu de líquid refrigerant d'acord amb la temperatura ambient.
 - Un líquid refrigerant inadequat farà malbé el sistema de refrigeració.
- Comproveu l'estat de la bateria de baixa tensió i els cables.
 - La capacitat de la bateria de baixa tensió és menor quan fa fred; per tant, ha d'estar completament carregada quan arribi l'hivern.
- Eviteu la formació de gel a les portes.
 - Polvoritzeu una mica d'agent descongelant o glicerina al forat del pany per evitar que es congeli.
- Utilitzeu líquid rentaparabrises anticongelant.
 - Aquests productes es poden adquirir als concessionaris o proveïdors de serveis autoritzats de BYD i a la majoria de botigues de recanvis d'automòbils.
 - La proporció d'aigua i anticongelant ha de ser d'acord amb les instruccions del fabricant.



PRECAUCIÓ

- Utilitzeu líquid rentaparabrises especial per evitar danys a la pintura.
- Eviteu que entri gel i neu sota el revestiment del pas de roda.
 - L'acumulació de gel o neu sota els revestiments del pas de roda dificulta la direcció. Quan conduïu amb temps fred, atureu-vos de tant en tant i comproveu si hi ha neu o gel sota els revestiments del pas de roda.

- Es recomana portar al vehicle eines d'emergència per a diferents condicions de la carretera.
 - S'aconsella portar cadenes de neu, un rascador de finestres, bosses de sorra i sal, un senyal lluminós, una pala i cables de connexió al vehicle.
- Les cadenes de neu només són per a emergències o zones on estiguin permeses per la llei.
- Les cadenes de neu s'han d'instal·lar a les rodes posteriors. Aneu amb compte en conduir el vehicle amb les cadenes de neu instal·lades en carreteres cobertes de neu. Algunes cadenes de neu poden danyar els pneumàtics, les rodes, la suspensió o la carrosseria del vehicle. Es recomana utilitzar cadenes de neu primes amb un gruix o diàmetre no superior a 10 mm per garantir un espai lliure adequat entre els pneumàtics i altres components de dins del pas de roda.
- Llegiu atentament els plànols de muntatge dels components i altres instruccions que proporciona el fabricant de les cadenes de neu.
- Abans de comprar i instal·lar cadenes de neu, consulteu un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD on hàgiu comprat el vehicle.
- Per tal de minimitzar el desgast dels pneumàtics i de les cadenes de neu, no circuleu amb cadenes de neu per carreteres sense neu.



RECORDATORI

- La velocitat de conducció no ha de superar els 30 km/h o el límit de velocitat especificat pel fabricant de les cadenes de neu.
- Conduïu amb cura, i presteu atenció als ressalls, els sots i els revolts pronunciats que poden fer que el vehicle reboti.

! RECORDATORI

- Y Per a vehicles amb cadenes de neu, eviteu els revolts pronunciats o frenar bloquejant les rodes, i reduïu la velocitat del vehicle abans d'entrar a un revolt per evitar accidents a causa de la pèrdua de control.
- Y Instal·leu les cadenes de neu simètricament en ambdós costats i traieu-les immediatament després que el vehicle surti de carreteres nevades o fangoses.
- Y Si se sent un soroll anormal provinent de la cadena de neu, indica que la cadena pot estar en contacte amb components del vehicle, com ara la suspensió, la carrosseria o els conductes de fre. En aquest cas, atureu el vehicle immediatament per inspeccionar-lo.
- Y Instal·leu les cadenes de neu després d'apagar el vehicle i activar fermament el fre d'estacionament. No instal·leu les cadenes de neu quan la pressió dels pneumàtics sigui insuficient
- Y Quan instal·leu la cadena de neu, aparqueu el vehicle en una superfície plana lluny del trànsit, enceneu els llums d'emergència i col·loqueu un triangle d'avertència a la part posterior del vehicle.

Pneumàtics d'hivern

- Y Els pneumàtics d'hivern proporcionen una millor tracció a les carreteres nevades. La barreja especial de cautxú i el dibuix de la banda de rodament fan que els pneumàtics es vegin menys afectats per les baixes temperatures i ofereixen un rendiment de frenada excel·lent per millorar la seguretat en la conducció.

Consells d'ús

- Y Es recomana utilitzar pneumàtics d'hivern en condicions de neu o gel o a temperatures inferiors a 7 °C. Quan les temperatures superin els 7 °C, instal·leu pneumàtics d'estiu o per a totes les estacions per millorar la seguretat i el rendiment de la conducció.
- Y Els pneumàtics d'hivern han de ser de la mateixa mida, índex de càrrega i índex de velocitat que els que proporciona BYD originalment.
- Y Els pneumàtics d'hivern han de tenir una profunditat del dibuix adequada. Els pneumàtics amb una profunditat del dibuix inferior a 4 mm no tenen un bon rendiment en condicions d'hivern.
- Y Els pneumàtics d'hivern o d'estiu estan dissenyats per a condicions d'acceleració específiques. Utilitzeu-los en les estacions corresponents per evitar una mala tracció o un mal rendiment de frenada.
- Y No supereu l'índex de velocitat dels pneumàtics d'hivern, que és relativament baix.
- Y Després d'instal·lar els pneumàtics d'hivern, influeu-los a les pressions de disseny.

Assistència al conductor

Introducció al sistema d'assistència al conductor

- Y Les funcions del sistema d'assistència al conductor es divideixen en dues categories: assistència a la conducció i assistència de seguretat.
- Y L'assistència a la conducció proporciona control de creuer adaptatiu (ACC) i control de creuer intel·ligent (ICC) per ajudar el conductor durant el maneig del vehicle.

- ÿ L'assistència de seguretat ofereix funcions d'assistència de seguretat davanteres, laterals i posteriors per ajudar el conductor a mantenir una conducció segura.

ADVERTÈNCIA

- ÿ Abans d'utilitzar el sistema d'assistència al conductor, el conductor ha de llegir atentament, comprendre i complir els acords pertinents i els documents adjunts. El conductor ha d'entendre completament la informació relacionada amb el sistema, que inclou, entre d'altres: la guia de l'usuari, les limitacions generals del sistema, les descripcions de cada funció, els escenaris aplicables, els mètodes de funcionament i les precaucions. Cal complir estrictament les instruccions de funcionament; en cas contrari, es poden produir accidents, danys materials o lesions personals. Llevat que les lleis i normatives aplicables exigeixin el contrari, BYD no assumeix cap responsabilitat per danys materials, lesions personals o altres conseqüències causades per l'incompliment per part del conductor d'aquest manual, dels acords pertinents o dels documents adjunts.
- ÿ El sistema està dissenyat per ajudar el conductor, no per substituir la seva atenció plena o el seu judici precís. Quan utilitzi el sistema, el conductor ha de complir les lleis i normatives de trànsit locals, mantenir sempre les mans al volant, romandre alerta i vigilar continuament l'entorn per detectar possibles perills. El conductor ha d'intervenir o prendre el control del vehicle sempre que sigui necessari per garantir una conducció segura. El fet de no fer-ho pot provocar accidents, danys materials o lesions personals.

ADVERTÈNCIA

- ÿ Els termes i expressions relacionats amb el control del vehicle d'aquest manual tenen la finalitat de proporcionar instruccions clares i concises durant el funcionament del sistema. Durant el funcionament del sistema, el conductor continua sent l'únic operador del vehicle i ha de supervisar continuament l'estat del vehicle, el funcionament del sistema, l'entorn circumdant i els objectius pertinents. En cas de limitacions del sistema o de situacions imprevistes, la intervenció i el control manuals immediats són obligatoris per garantir la seguretat de la conducció. En cas contrari, es poden produir accidents, danys materials o lesions personals.
- ÿ El conductor ha d'utilitzar el sistema d'assistència al conductor d'acord amb les lleis i normatives locals, i no ha d'afegir funcions, aplicacions o eines al sistema per dur a terme actes inadequats o il·legals, ni recopilar i utilitzar il·legalment informació personal i dades geogràfiques a través del sistema. BYD no assumeix cap responsabilitat per cap activitat il·legal que resulti del mal ús, l'ús inadequat o la modificació no autoritzada de les funcions o serveis del sistema. BYD es reserva el dret de desactivar temporalment les funcions del sistema o, fins i tot, cancel·lar els serveis a l'usuari. A més, BYD es reserva el dret de conservar les dades relacionades amb les activitats il·legals de l'usuari per enviar-les als organismes autoritzats d'acord amb els procediments legals.



PRECAUCIÓ

- ÿ El sistema d'assistència al conductor només està dissenyat per ajudar el conductor en la conducció; no és un sistema de conducció automàtica o no tripulada. Tot i que el sistema proporciona un cert nivell d'assistència, no pot fer front a totes les situacions que puguin sorgir a causa del trànsit, l'estat de la carretera, la visibilitat, les condicions meteorològiques adverses o altres canvis ambientals durant la conducció. Per tant, el conductor continua sent plenament responsable de totes les decisions de conducció i ha de garantir el compliment de les lleis i normatives de trànsit locals en tot moment.

Sensors del sistema d'assistència al conductor

- ÿ El vehicle està equipat amb diversos sensors, inclosos els radars d'ona mil·limètrica i les càmeres.

Neteja i manteniment dels sensors

- ÿ Assegureu-vos que tots els radars i càmeres estiguin nets i que el parabrises davanter estigui lliure de brutícia, gelbre o boira. La brutícia, les obstruccions o els elements adherits a la superfície del radar o de la càmera, o la brutícia, el gelbre o la boira al parabrises poden afectar el rendiment del sistema.
- ÿ Quan un radar o càmera està bloquejat o brut, el quadre d'instruments o la pantalla tàctil d'infoentreteniment pot mostrar un missatge d'avís. Netegeu els sensors segons les instruccions. Contacteu amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD quan sigui necessari.

Condicions comunes que causen l'oclusió del radar o la càmera i accions recomanades:

- ÿ Si la carcassa de la lent del radar o de la càmera està coberta de gel o gelbre, desfeu-lo amb aigua tèbia o amb una solució de neteja que contingui anticongelant. Eixugueu la superfície amb un drap òptic net, un drap de cotó o un drap de vellut fins que no quedi cap residu visible.
 - ÿ Si a la superfície del sensor s'adhereixen pols, taques de fang, excrements d'ocells o contaminants similars, esbandiu amb aigua corrent o un netejador específic per a parabrises fins que la brutícia s'estovi o es desprengui. Després, eixugueu la superfície amb un drap òptic net, un drap de cotó o un drap de vellut fins que no quedi cap residu visible.
 - ÿ Si es forma humitat o condensació a la superfície del sensor, netegeu-la amb un drap òptic sec, un drap de cotó o un drap de vellut fins que no quedin taques d'aigua visibles.
 - ÿ Quan conduïu per entorns amb poca il·luminació o amb obstruccions, com ara passos elevats d'un sol costat, túnels, deserts, prats o zones nevades, sortiu d'aquestes zones el més aviat possible. Els errors del sensor s'esborraran automàticament sense necessitat de cap altra acció.
- ### Consells de neteja i manteniment
- ÿ Quan el parabrises s'entela o és probable que s'enteli, activeu la funció de desentelament.
 - ÿ Es recomana utilitzar un netejador neutre (com ara aigua sabonosa) per netejar les taques de la superfície del radar. Després de netejar, esbandiu la carcassa del radar amb aigua neta i eixugueu-la amb un drap que no deixi pelussa.

- No apliqueu pel·lícules, cera, pintura no original, vinils per a vehicles ni recobriments a l'àrea del radar, ja que podrien perjudicar el rendiment de detecció del radar.
- No utilitzeu un raspall de neteja, ja que la sorra o els residus podrien ratllar la carcassa o la coberta de la lent.
- No utilitzeu aigua calenta per eliminar el gel o la neu de la carcassa de la lent, ja que podria provocar esquerdes.
- No fregueu la carcassa de la lent amb força per evitar danyar el recobriments òptic.
- No utilitzeu objectes metàl·lics ni durs per raspar els contaminants, el gel o la neu de la carcassa de la lent i de la coberta per evitar danys.
- Eviteu ruixar els radars o les càmeres directament amb aigua a alta pressió.
- Els radars d'ona mil·limètrica estan instal·lats als para-xocs davanter i posterior. Mantingueu els para-xocs nets i eviteu tornar a pintar-los, afegir kits de carrosseria o instal·lar accessoris de metall o d'aliatge (inclosos els galvanitzats), ja que poden afectar el rendiment del radar.

Limitacions dels sensors

- Les limitacions del radar i la càmera inclouen, entre d'altres:
 - Els radars i les càmeres poden tenir punts cecs de detecció.
 - Els radars i les càmeres poden fer falses deteccions, com ara calcular malament la distància o la velocitat, o detectar objectes que no hi són.
 - Els radars i les càmeres poden passar per alt un objectiu, com ara fallar parcialment o completament en la identificació de vehicles, vianants, animals o altres obstacles.

- Molts factors poden afectar el rendiment del sensor, la qual cosa pot provocar falses deteccions o omissions de detecció. Vegeu **Pàg. 125**

ADVERTÈNCIA

- Està prohibit utilitzar àlcalis forts, àcids forts, netejadors amb amoníac, lleixiu, netejadors de ciment, eliminadors de quitrà, eliminadors de cola, agents de poliment o eliminadors de pintura a les carcasses i cobertes del radar i les lents de les càmeres.
- Si s'ha de substituir un radar o una càmera, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. No instal·leu peces no aprovades per BYD ni feu modificacions no aprovades.
- Si s'ha de substituir el parabrises davanter, el parafang, el retrovisor lateral, el para-xocs o la tapa del maleter, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per manipular correctament els radars i les càmeres.
- Si la zona on hi ha instal·lat un sensor pateix danys o un impacte que en provoqui la desalineació o danys, és possible que el sistema no funcioni correctament. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD perquè l'inspeccionin de seguida.
- Després de substituir un radar o una càmera, un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD n'ha de fer el calibratge de seguida. Un calibratge inadequat pot afectar la funcionalitat del sistema.
- L'incompliment d'aquests requisits pot perjudicar la seguretat en la conducció i provocar accidents, danys materials o lesions personals.

Limitacions generals del sistema d'assistència al conductor

Les funcions d'assistència al conductor utilitzen algorismes de fusió de múltiples sensors. Diversos factors en poden perjudicar el rendiment. Aquests inclouen, entre d'altres, problemes del dispositiu (incloent-hi un funcionament inadequat), l'entorn d'ús (com ara les condicions meteorològiques i de la carretera) i la influència dels vehicles de l'entorn i d'altres usuaris de la via.

Problemes del dispositiu (incloses raons relacionades amb l'usuari)

- Els radars d'ona mil·limètrica o les càmeres encara no estan calibrats, o bé estan danyats o coberts, per exemple, per gel, aigua, gebre, fang o pols.
- A l'entorn hi ha objectes altament reflectants, com ara senyals de trànsit d'autopistes, tanques metàl·liques o aigua estancada a la carretera.
- Assegureu-vos d'anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD perquè faci el calibratge professional i la revisió del sistema en qualsevol de les situacions següents:
 - S'ha desmuntat la càmera davantera o el parabrises davanter.
 - S'ha dut a terme l'alineació de rodes.
 - Les rascades, les col·lisions o altres impactes han provocat un error estructural al vehicle o al sensor, sobretot el desplaçament del sensor a causa de deformació o danys al para-xocs, al parabrises davanter, als retrovisors laterals, als panells de la carrosseria (per exemple, els parafangs i la tapa del maleter), al xassís o a altres components.
- Un enganxall de remolc o objectes carregats sobresurten del vehicle.
- Les interferències o obstruccions són causades per accessoris no estàndard instal·lats a la part posterior, com ara portabicicletes.

- Les obstruccions són causades per un excés de pintura (augment del gruix de la pintura) o productes adhesius (com ara cinta, adhesius o fundes de cotxe).
- No utilitzeu una funda de volant en vehicles equipats amb sensors capacitius, ja que podria causar fallades.
- El rendiment del sistema es pot reduir en determinats casos, inclosos, entre d'altres, els següents:
 - Les pastilles de fre estan excessivament gastades o el sistema de frenada presenta fallades.
 - Els pneumàtics estan mal inflats o gastats.
 - S'han instal·lat pneumàtics no qualificats.
 - S'han instal·lat cadenes de neu.
 - S'utilitza una roda de recanvi petita o un kit de reparació de pneumàtics.
 - El vehicle està molt carregat.

Entorn d'ús

- Els radars poden experimentar fallades temporals per limitacions de detecció si el vehicle es condueix durant un període prolongat en condicions de carretera especials, com ara aparcaments circulars o túnels. La funció es reprendrà un cop el vehicle surti d'aquestes condicions.
- Entrar o sortir d'una corba pot endarrerir o alterar la selecció de l'objectiu, causant una frenada tardana o insuficient.
- En corbes tancades, com ara carreteres de revolts, el vehicle del davant pot quedar fora de la detecció dels sensors durant uns segons, cosa que pot fer que el sistema acceleri el vehicle de manera inesperada.

- Ÿ És possible que el sistema no pugui identificar objectes estacionaris o de moviment lent, com ara vehicles, finals de cua de trànsit, peatges, motocicletes, bicicletes o vianants. Això implica un risc de col·lisió i requereix que el conductor estigui alerta a l'entorn.
- Ÿ El sistema no es pot activar en modes de conducció especials*, com ara el de remolc o el mode neu.
- Ÿ La detecció pot veure's afectada o retardada en alguns entorns. Si la secció transversal del radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta, un vehicle de tres rodes, un carro, un vianant, una bicicleta elèctrica o una motocicleta) és massa petita, és possible que el sistema no pugui determinar la distància respecte a l'objectiu del davant, la qual cosa pot provocar una resposta amb retard o l'absència de resposta.
- Ÿ El vehicle funciona en condicions meteorològiques extremes, com ara pluja intensa, neu, boira o boirum, o en corbes glaçades i relliscoses.
- Ÿ La visibilitat és deficient a causa del fum dens, esquitxos d'aigua, pols o emissions d'escapament de vehicles propers.
- Ÿ Les marques del carril estan gastades, bloquejades, cobertes, falten, se superposen o han canviat temporalment per obres.
- Ÿ El vehicle es troba en condicions de llum intensa (per exemple, els fars d'un vehicle que s'acosta o la llum solar directa) o de poca llum (per exemple, l'alba, el crepuscle o la nit).
- Ÿ El vehicle experimenta un contrast d'il·luminació extrem, per exemple, a l'entrada o sortida d'un túnel.
- Ÿ L'entorn és extremadament càlid o fred.
- Ÿ Els senyals de límit de pes i amplada que no compleixen les normatives nacionals es poden identificar erròniament com a senyals de límit de velocitat.

- Ÿ Els senyals de límit de velocitat poc clars, distorsionats, inclinats, reflectants, parcialment bloquejats o coberts poden no reconèixer-se correctament.
- Ÿ El vehicle es troba en condicions de carretera complexes, com ara pendents pronunciats, corbes tancades, corbes contínues, carreteres estretes de revolts, carrils estrets, carreteres fora de l'asfalt, carreteres en mal estat, carreteres amb ranures o sots (per exemple, tapes de claveguera), carreteres amb un desnivell o penya-segat a un costat, vorals elevats de la carretera, carrils excessivament amples, zones d'obres (per exemple, zones amb cons de trànsit) o zones que impliquen carrils d'incorporació, carrils de sortida, interseccions o peatges.
- Ÿ El vehicle es troba en males condicions de la via, com ara superfícies relliscoses o toves (com acumulació d'aigua, gel, acumulació de neu, carreteres enfangades, de grava o de sorra), marques de carril borroses o senyals de trànsit danyats.

Vehicles al voltant i altres usuaris de la via

- Ÿ Els vianants estan ocults per altres objectes.
- Ÿ Els contorns dels vianants són indistingibles de l'entorn.
- Ÿ Vehicles no motoritzats molt propers (inclosos, entre d'altres, vehicles de dues i tres rodes, bicicletes, motocicletes, carretons, cotxets i carros de la compra), animals i vianants (especialment nens).
- Ÿ Vehicles bolcats, vehicles de mides extremadament anormals i vehicles amb formes irregulars, com ara vehicles d'obres, camions de plataforma, vehicles de manteniment de carreteres i vehicles que transporten canonades de formigó armat o altres càrregues externes.

- ÿ Obstacles de forma irregular propers, com ara tamborets transparents, cadires, taules, barreres i cons de trànsit, i altres obstacles que el sistema pot tenir dificultats per identificar.
- ÿ Vehicles amb grans àrees de colors de fons uniformes.
- ÿ Trànsit complex on vehicles, vianants, ciclistes, animals o altres obstacles apareixen sobtadament i s'acosten ràpidament, o àrees amb rampes, interseccions o estacions de peatge.

ADVERTÈNCIA

- ÿ Si els sensors es desplacen o es fan malbé després de rascades o col·lisions (inclosos els petits impactes), no utilitzeu les funcions d'assistència al conductor. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una inspecció.
- ÿ Per seguretat, no utilitzeu les funcions d'assistència al conductor en condicions meteorològiques adverses o de poca il·luminació.
- ÿ Per seguretat, no proveu deliberadament les funcions d'assistència al conductor, per exemple, esperant la reacció del sistema davant d'emergències sense intervenció manual.
- ÿ Llegiu atentament totes les instruccions de les funcions per evitar una desactivació involuntària o perills derivats d'operacions incorrectes. Per exemple, amb l'AEB activat, trepitjar el pedal de l'accelerador amb força pot anul·lar la frenada d'emergència.
- ÿ A causa de les limitacions del sistema, el sistema d'assistència al conductor pot emetre advertències o realitzar intervencions inadequades mentre supervisa l'entorn. També pot emetre falses alarmes a causa d'una mala interpretació de les accions. Mantingueu-vos alerta.

ADVERTÈNCIA

- ÿ A causa de les limitacions del sistema, és possible que el sistema no detecti ni respongui amb precisió als canvis sobtats en l'entorn. El conductor s'ha de mantenir alerta i intervenir o prendre el control del vehicle quan sigui necessari (per exemple, reduint la velocitat, frenant o girant el volant). L'incompliment de les precaucions anteriors podria provocar accidents o lesions personals.

Assistència a la conducció

Control de creuer adaptatiu (ACC)

- ÿ El sistema de control de creuer adaptatiu (ACC), una extensió del control de creuer tradicional, utilitza radars d'ona mil·limètrica davanters o una càmera multifunció per detectar la distància i la velocitat relatives del vehicle de davant, per tal de controlar la velocitat del vehicle d'acord amb la distància de seguiment i la velocitat de creuer objectiu establertes. Quan no hi ha vehicles al davant, el vehicle manté la velocitat de creuer objectiu establerta. Si es detecta un vehicle al davant, l'ACC ajusta la velocitat del vehicle segons la distància de seguiment establerta.

PRECAUCIÓ

- ÿ L'ACC està activat per defecte i no es pot desactivar manualment. El conductor pot activar l'ACC utilitzant els botons del volant. Consulteu els detalls a «Mètodes d'activació».
- ÿ L'ACC només serveix per ajudar en el control de creuer. El conductor ha de controlar activament la direcció per garantir l'orientació correcta del vehicle.

Estat de l'ACC

- ACC activat: Si es compleixen les condicions d'activació de l'ACC, el conductor pot activar l'ACC mitjançant el botó del volant. Si no es compleixen les condicions i el conductor intenta l'activació, el quadre d'instruments mostrarà el missatge «Funció no disponible».
- ACC activat: El sistema manté la velocitat de creuer objectiu establerta o ajusta automàticament la distància amb el vehicle del davant. Trepitjar el pedal de l'accelerador anul·la temporalment el control de l'ACC, que es reprendrà un cop es deixi anar el pedal.

- Avaria de l'ACC: L'ACC no està disponible. Si el conductor intenta l'activació, el quadre d'instruments mostrarà el missatge «Funció no disponible».
- Les icones només són de referència; la visualització real pot variar.

Estat de la funció	Indicador	Estat de visualització	Definició
ACC encès		Indicador encès	L'ACC s'ha encès, però encara no s'ha activat en el cicle d'alimentació actual.
ACC encès		Indicador encès	L'ACC s'ha encès, es pot activar i ja s'havia activat en el cicle d'alimentació actual. L'última velocitat de creuer establerta es mostra a la icona de l'indicador.
ACC activat		Indicador encès	L'ACC està actiu. La velocitat de creuer establerta es mostra a la icona de l'indicador.
Avaria de l'ACC		Indicador encès	L'ACC no està disponible perquè ha fallat.

Com s'utilitza

Condicions d'activació

- L'EPB està desactivat.
- El vehicle es troba a la posició de marxa (D).
- El vehicle està aturat i no recula.
- Totes les portes, el maleter i el capó estan tancats.
- El cinturó de seguretat del conductor està cordat.
- El sistema de control d'estabilitat electrònic (ESC) està activat.
- La velocitat del vehicle no és superior a 150 km/h.
- Si el vehicle està aturat i el pedal de fre està trepitjat o l'EPB està activat, l'ACC es pot activar.

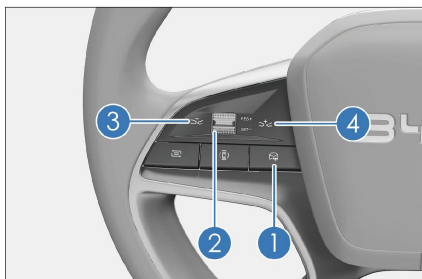
- Si el vehicle està en moviment i el pedal de fre no està trepitjat, l'ACC es pot activar.
- No hi ha cap avís d'error de comunicació de la xarxa del vehicle al quadre d'instruments.
- La funció de frenada d'emergència automàtica (AEB) no està activada.

PRECAUCIÓ

- L'ACC és adequat per a autopistes i carreteres ben mantingudes, no pas per a carreteres de muntanya o vies urbanes complexes.

Mètodes d'activació

- Dins del mateix cicle d'encesa, si l'ACC no s'ha activat, premeu el botó ① per activar-lo. Si l'ACC ja s'ha activat, també es pot tornar a activar empenyent l'interruptor basculant ② cap amunt.



- En activar la funció mitjançant el botó ①, el sistema estableix la velocitat actual com a velocitat de creuer objectiu (mínim 30 km/h). En activar mitjançant l'interruptor basculant ②, la velocitat de creuer objectiu s'estableix a l'última velocitat establerta abans de sortir de l'ACC.

ADVERTÈNCIA

- L'ACC no pot ajustar automàticament la velocitat en funció de les condicions de la carretera o del trànsit. Per garantir una conducció segura, el conductor ha d'establir i ajustar la velocitat objectiu d'acord amb la normativa local i les condicions de la carretera.

Configuració de la velocitat de creuer objectiu

- Quan l'ACC estigui actiu, moveu l'interruptor basculant ② cap amunt o cap avall per establir la velocitat de creuer objectiu entre 30-150 km/h.
- Prémer breument ② cap amunt/avall augmenta/reduïx la velocitat de creuer objectiu en 5 km/h cada vegada.
- Mantenir premut ② cap amunt/avall augmenta/reduïx la velocitat 1 km/h successivament.

ADVERTÈNCIA

- És possible que l'ACC no reduïx immediatament la velocitat al valor desitjat. No confieu excessivament en l'ACC per reduir la velocitat.
- Mantingueu-vos sempre alerta a tots els possibles perills del voltant i interveníu o controleu el vehicle sempre que sigui necessari, per exemple, reduint la velocitat, frenant o canviant de direcció segons convingui. L'incompliment d'aquesta precaució podria perjudicar la seguretat de la conducció, provocant un accident i fins i tot danys materials o lesions personals.

Configuració de la distància de seguiment

- Premeu ③ o ④ per reduir o augmentar la distància de seguiment respecte al vehicle del davant. En tots els nivells, com més ràpid va el vehicle, més gran és la distància.
- L'ACC augmenta o redueix la distància de seguiment basada en el temps del nivell 1 al 4. El nivell predeterminat és el 3.

Control de creuer

- Quan no es detecta cap vehicle al davant que obstrueixi la marxa del vostre vehicle, l'ACC ajuda a mantenir la velocitat establerta.

Seguiment

- Quan es detecta un vehicle al davant que obstrueix la marxa del vostre vehicle, l'ACC ajuda a mantenir una distància segura de seguiment i accelera, redueix la velocitat, frena i arrenca el vehicle en conseqüència.
- Al quadre d'instruments, el vehicle que se segueix al davant es ressalta en blau. La distància de seguiment varia amb la velocitat del vehicle i el nivell de distància de seguiment (vegeu «Ajustament de la distància de seguiment»).
- Quan està actiu, l'ACC ajuda a ajustar la velocitat i l'objectiu de seguiment quan l'objectiu s'aparta o un altre vehicle s'interposa, i canvia al control de creuer (sense control de distància) si no apareix un objectiu de seguiment nou.

Seguiment per aturar-se/arrencar

- En condicions de conducció normals, l'ACC permet que el vehicle segueixi el vehicle del davant per arrencar o aturar-se:
 - Si el vehicle del davant s'atura durant poc temps, l'ACC reprèn el seguiment automàticament quan el vehicle davanter comença a moure's.

- Si el vehicle del davant s'atura durant molt de temps, premeu el pedal de l'accelerador o moveu l'interruptor basculant ② cap amunt per arrencar el vehicle.
- Si l'aturada és excessivament llarga, l'ACC es desactiva i l'EPB s'activa. En aquest cas, haureu d'alliberar l'EPB i prémer el pedal de fre per reactivar l'ACC.

Acceleració de l'ACC

- L'acceleració de l'ACC depèn del mode de conducció actual:
 - En el mode SPORT, l'acceleració és més ràpida.
 - En el mode normal, l'acceleració és moderada.
 - En el mode ECO, l'acceleració és suau.



ADVERTÈNCIA

- Sigueu un conductor segur i responsable. Establiu la velocitat objectiu i la distància de seguiment segons les normatives i condicions locals, i ajusteu-les de manera oportuna als canvis.
- L'ACC no pot reaccionar davant del trànsit en sentit contrari.
- És possible que l'ACC no identifiqui vehicles o vianants molt propers.
- En revolts, el vehicle pot seguir un objectiu equivocacat, la qual cosa pot provocar una velocitat o una direcció de viatge no desitjades. Heu de mantenir la concentració i prendre el control del vehicle de manera oportuna sempre que noteu aquestes situacions.
- Per evitar col·lisions, mai no depengueu excessivament de l'ajust de velocitat i la distància de seguiment de l'ACC per mantenir una distància segura amb el vehicle del davant. El conductor és responsable de determinar i mantenir una distància de seguiment segura.

ADVERTÈNCIA

- Mantingueu-vos sempre alerta a tots els possibles perills del voltant i intereniu o controleu el vehicle sempre que sigui necessari, per exemple, reduint la velocitat, frenant o canviant de direcció segons convingui. L'incompliment d'aquesta precaució podria perjudicar la seguretat de la conducció, provocant un accident i fins i tot danys materials o lesions personals.

Acceleració manual amb l'ACC actiu

- Per activar o desactivar la funció a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència a la conducció** → **Ajustar la velocitat de creuer amb l'accelerador**. Aquesta funció està desactivada per defecte.
- Podeu accelerar manualment trepitjant el pedal de l'accelerador, la qual cosa anul·la la frenada de l'ACC.
- En trepitjar el pedal de l'accelerador s'augmenta ràpidament la velocitat actual, i en deixar anar el pedal s'augmenta la velocitat de creuer objectiu.
- Si es trepitja el pedal de l'accelerador fins que la velocitat en temps real del vehicle supera la velocitat de creuer objectiu, la velocitat de creuer objectiu es restablirà a la velocitat en temps real quan es deixi anar el pedal.
- Si la velocitat de creuer objectiu és superior a 80 km/h, el valor d'ajust de la velocitat de creuer no s'actualitzarà quan es deixi anar el pedal de l'accelerador.
- Si la velocitat de creuer objectiu és inferior a 80 km/h i la velocitat en temps real supera els 80 km/h després d'accelerar, la velocitat de creuer s'ajustarà a 80 km/h quan es deixi anar el pedal de l'accelerador.

- Si la velocitat de creuer objectiu és inferior a 80 km/h i la velocitat en temps real després d'accelerar és inferior a 80 km/h, la velocitat en temps real s'ajustarà com a velocitat de creuer quan es deixi anar el pedal de l'accelerador.

- Si es prem cap avall l'interruptor basculant  mentre s'accelera, la velocitat actual es restablirà com a velocitat de creuer objectiu.

Sortir de l'ACC

- Quan l'ICC està desactivat a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, l'ACC es pot desactivar prement el botó  o el pedal de fre mentre el vehicle està en moviment. Quan el vehicle està aturat, l'ACC només es pot desactivar prement el botó .
- Quan l'ICC està activat a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, l'ACC es pot desactivar prement el pedal de fre mentre el vehicle està en moviment.

Prevençió d'avançament per l'interior

- La funció de prevençió d'avançament per l'interior només és efectiva quan l'ACC/ICC està activat i la velocitat del vehicle supera els 90 km/h.
- Per activar o desactivar aquesta funció a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència a la conducció** → **Prevençió d'avançament per l'interior**. Aquesta funció està desactivada per defecte.
- Quan està activada, aquesta funció redueix la velocitat del vehicle per evitar avançar vehicles de carrils ràpids adjacents.

Ajust de velocitat en revolt

- La funció d'ajust de velocitat en revolt només funciona amb l'ACC/ICC actiu.
- Per activar o desactivar aquesta funció a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència a la conducció** → **Ajust de velocitat en revolt**. Aquesta funció està desactivada per defecte.

- Amb aquesta funció activada i l'ACC/ICC actiu, el vehicle desaccelera de manera adequada segons la curvatura abans d'entrar en un revolt per a més seguretat i comoditat de conducció.

Limitacions del sistema

• Sensors exteriors de l'ACC

- Els radars d'ona mil·limètrica frontals i les càmeres estan instal·lats a la part davantera del vehicle. L'obstrucció de la seva àrea de detecció pot comprometre el rendiment del sistema. En particular, si el sensor està completament cobert, l'ACC es desactiva i avisa el conductor mitjançant el quadre d'instruments. La funció del sistema es recuperarà després que s'elimini el bloqueig i el vehicle es reiniciï o circuli per carreteres normals durant un temps.
- La detecció pot veure's afectada o retardada en alguns entorns. Si la secció transversal del radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta, un vehicle de tres rodes, un carro, un vianant, una bicicleta elèctrica o una motocicleta) és massa petita, és possible que el sistema no pugui determinar la distància respecte a l'objectiu del davant, la qual cosa pot provocar una resposta amb retard o l'absència de resposta.
- Els radars d'ona mil·limètrica frontals poden experimentar un mal funcionament temporal a causa de les limitacions de detecció si el vehicle es condueix durant un període prolongat en condicions especials de la via, com ara aparcaments circulars o túnels. La funció es reprendrà un cop el vehicle surti d'aquestes condicions.
- Els radars d'ona mil·limètrica poden funcionar malament o identificar erròniament objectes a causa de la interferència d'altres radars d'ona mil·limètrica.

- Els objectes metàl·lics, com ara rails o plaques metàl·liques utilitzades en la construcció de carreteres, poden interferir amb els radars d'ona mil·limètrica davanters i provocar-ne un mal funcionament.

- La detecció també es pot veure afectada o retardada pel soroll o les interferències electromagnètiques.

- El rendiment dels radars d'ona mil·limètrica davanters i les càmeres es pot veure afectat per vibracions o col·lisions. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

- L'entrada o sortida d'un revolt pot endarrerir o pertorbar la selecció de l'objectiu, la qual cosa pot provocar que el vehicle amb ACC freni tard o no freni com s'esperava.

- En corbes tancades, com ara carreteres de revolts, el vehicle del davant pot quedar fora de la detecció dels sensors durant uns segons, cosa que pot fer que el sistema acceleri el vehicle de manera inesperada.

ADVERTÈNCIA

- L'ACC no pot fer front a revolts tancats, consecutius i altres revolts complexos, de manera que heu de mantenir-vos atents a les condicions de la via i reduir la velocitat o frenar de manera oportuna si cal.
- Cal tenir en compte el flux del trànsit i l'entorn per establir i ajustar la distància de seguiment. Fins i tot quan l'ACC està configurat correctament, el conductor ha de ser capaç d'aturar el vehicle en qualsevol moment.
- És possible que el sistema ACC no pugui identificar objectes aturats o que es mouen lentament, com ara vehicles, final de cues, peatges, motocicletes, bicicletes o vianants. Això implica un risc de col·lisió i requereix que el conductor estigui alerta a l'entorn.

- El sistema ACC és capaç d'aplicar una frenada limitada en lloc d'una frenada d'emergència.

ADVERTÈNCIA

- L'ACC no és un sistema d'advertència de col·lisió ni d'evitació i, per tant, no pot substituir l'advertència de prevenció de col·lisions, el fre de prevenció de col·lisions o altres funcions d'assistència de seguretat activa, que us recomanem encaridament que mantingueu activades (vegeu «Assistència de seguretat» per obtenir més detalls).
- L'ACC no pot reaccionar davant pals, pilons i altres obstacles, de manera que heu de mantenir-vos atents a les condicions de la via i reduir la velocitat o frenar de manera oportuna si cal.
- No confieu mai en excés en l'ACC per a la desacceleració completa i la prevenció de col·lisions. Heu de mantenir-vos atents a les condicions de la via i frenar de manera oportuna si cal.
- És possible que el vehicle no pugui evitar els objectius frontals que representin un risc de col·lisió, especialment quan l'objectiu està aturat o quan el vehicle circula a alta velocitat.
- Mantingueu-vos sempre alerta a tots els possibles perills del voltant i intereniu o controleu el vehicle sempre que sigui necessari, per exemple, reduint la velocitat, frenant o canviant de direcció segons convingui. L'incompliment d'aquesta precaució podria perjudicar la seguretat de la conducció, provocant un accident i fins i tot danys materials o lesions personals.
- L'ACC no es pot activar en modes de conducció especials* com ara el mode de remolc o el mode neu.
- L'ACC i les seves funcions relacionades poden funcionar incorrectament o desactivar-se en les situacions següents (incloent-hi, entre d'altres):

- Problemes del vehicle (incloent-hi, entre d'altres, operacions inadequades):
 - La velocitat del vehicle és superior a 155 km/h.
 - Qualsevol porta, el capó o la tapa del maleter estan oberts o són defectuosos.
 - La pressió dels pneumàtics és anormal.
 - Els airbags presenten una anomalia.
 - El vehicle es troba en algun dels estats següents: no està en la posició de marxa, en procés de frenada, amb el control de descens de pendent/control d'arrencada en pendent/sistema de control de tracció activat, implicat en una col·lisió o amb l'encesa apagada.
 - El xassís, el sistema de frenada, el sistema de control de tracció o el sistema d'estabilitat electrònica del vehicle funcionen malament o requereixen manteniment.
 - El cinturó de seguretat del conductor no està cordat.
 - El sistema d'assistència al conductor funciona malament o requereix manteniment.
- Entorn d'ús (incloent-hi, entre d'altres, el temps meteorològic, la visibilitat, les condicions de la carretera):
 - Condicions de mala visibilitat, com ara de nit, dies de pluja, de neu o de boira, entorns polsosos, falta d'il·luminació, condicions de poca llum, contrallum i enlluernaments
 - Obertures a la carretera, interseccions, carreteres estretes i pendents pronunciats
 - Carreteres de muntanya i carreteres rurals

- Trams inundats, gelats i coberts de neu
- Corbes tancades, corbes en serpenti, carreteres en zig-zag i altres girs de curvatura elevada
- Carreteres no pavimentades, com ara carreteres de fang, de grava i camins fora de carretera
- Vorades i altres obstacles de perfil baix, estàtics o propers
- Vehicles de l'entorn i altres usuaris de la via (incloent-hi, entre d'altres):
 - Interseccions congestionades
 - Vianants i vehicles movent-se per la intersecció
 - Aparició sobtada de vianants, ciclistes o animals des dels punts cecs
 - Frenada brusca del vehicle del davant
 - Vehicle de grans dimensions adjacent incorporant-se al vostre carril
 - Vianants o altres vehicles tallant el pas, obrint-se pas pel trànsit, incorporant-se en un angle tancat o viatjant en sentit contrari
 - Vehicles aturats, bolcats o amb formes irregulars, com ara vehicles d'obres, camions de plataforma plana, vehicles de manteniment de carreteres i vehicles que transporten canonades de formigó armat o altres càrregues externes
 - Vehicle del davant o vehicle del davant adjacent amb alguna porta oberta o caiguda d'objectes
- Altres problemes:
 - S'inclouen, entre d'altres, les situacions indicades a les Limitacions generals del sistema



ADVERTÈNCIA

- L'ACC és només una funció d'assistència al conductor i les precaucions esmentades aquí només inclouen situacions comunes que afecten la seva funcionalitat. Els factors associats al rendiment del sistema no es limiten a aquests. El conductor és totalment responsable de la seguretat de conducció i ha de prestar atenció en tot moment al trànsit de l'entorn.
- Utilitzeu l'ACC segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.



PRECAUCIÓ

- L'ACC no es pot activar amb l'ESC desactivat.
- L'ACC és adequat per a autopistes i carreteres ben mantingudes, no pas per a carreteres de muntanya o vies urbanes complexes.
- És responsabilitat del conductor mantenir la distància amb el vehicle del davant. Establiu una distància de seguiment basada en el temps que compleixi el requisit mínim de l'entorn de conducció local.
- Prémer l'accelerador o el pedal de fre mentre l'ACC està actiu permet prendre el control del vehicle. Per tant, aneu amb precaució per mantenir una distància segura amb el vehicle del davant.
- L'ACC podria no respondre o trigar a respondre a un vehicle del davant que frena bruscament, la qual cosa pot provocar una frenada tardana.

PRECAUCIÓ

- ÿ En alguns casos, com ara quan el vehicle precedent es mou massa lentament, quan canvieu de carril massa ràpidament o quan la distància de seguiment és massa curta, el sistema pot no tenir temps suficient per reduir la velocitat o emetre advertències. En aquests casos, el conductor ha de respondre de manera adequada i immediata.
- ÿ Quan està actiu amb el vehicle aturat, l'ACC identifica qualsevol obstacle estacionari al davant com a objectiu i manté el vehicle immòbil per garantir una arrencada segura i evitar col·lisions. No obstant això, aquesta funció no pot detectar tots els obstacles, de manera que el conductor ha d'estar alerta.
- ÿ Una distància curta respecte a un carril adjacent (o un vehicle en un carril adjacent que estigui massa a prop del carril del vehicle amb ACC) pot fer que l'ACC freni.
- ÿ Els vehicles que s'incorporen al carril del vehicle amb ACC i entren al rang de detecció de les càmeres davanteres s'identifiquen com a vehicles objectiu, fet que pot provocar una frenada brusca o tardana.
- ÿ Mantingueu el control del vehicle si l'ACC no pot fixar com a objectiu el vehicle del davant (no hi ha cap objectiu ressaltat al quadre d'instruments).
- ÿ En aturar-se darrere d'un vehicle, en casos excepcionals, el sistema pot no reconèixer la part posterior del vehicle precedent (per exemple, l'eix posterior d'un camió amb xassís alt o un paraxocs posterior). En aquests casos, és possible que el sistema no mantingui una distància de seguiment adequada, per la qual cosa el conductor ha d'estar alerta i a punt per frenar.

PRECAUCIÓ

- ÿ La modificació de l'estructura del vehicle, com ara baixar el xassís, pot afectar el sistema ACC.
- ÿ No utilitzeu l'ACC quan la visibilitat sigui deficient o quan conduïu per pendents, carreteres sinuoses o carreteres mullades (cobertes de gel/neu o inundades).
- ÿ Assegureu-vos d'anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer un calibratge professional de les càmeres davanteres en qualsevol de les situacions següents:
 - ÿ S'ha desmuntat la càmera davantera o el parabrises davanter.
 - ÿ S'ha dut a terme l'alineació de rodes.
 - ÿ El vehicle ha patit una col·lisió.
 - ÿ El rendiment del sistema ACC s'ha degradat o el quadre d'instruments ha indicat un error del sistema.

Control de creuer intel·ligent (ICC)

- ÿ El control de creuer intel·ligent (ICC) ajuda el conductor a mantenir el vehicle dins del carril actual a velocitats entre 0 i 150 km/h. Està dissenyat principalment per utilitzar-lo en carreteres amb marques de carril clares i en bones condicions de conducció.
- ÿ L'ICC utilitza sensors com radars i càmeres per supervisar la carretera del davant. A partir de l'entorn detectat, ajuda el conductor a controlar la direcció i la velocitat, basant-se en la funcionalitat de l'ACC per mantenir el vehicle al carril actual.

- L'ICC només ajuda a mantenir el vehicle dins del carril actual; no ofereix guiatge de ruta. Quan utilitzeu l'ICC, heu d'estar preparats per prendre mesures correctives immediates per garantir una conducció segura. Mantingueu sempre les dues mans al volant, preneu el control quan calguin ajustos de ruta i pareu atenció al quadre d'instruments i a les alertes sonores. Si les mans del conductor no toquen el volant durant un temps determinat, s'activarà una alerta de desconnexió del conductor.

Indicador ICC

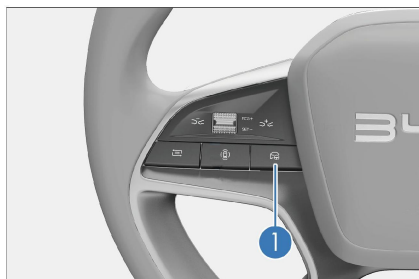
- Les icones només són de referència; la visualització real pot variar.

Indicador	Estat de visualització	Definició
	Indicador encès	ICC disponible però no activat
	Indicador encès	ICC activat i en funcionament
	Indicador encès	ICC no disponible per avaria

Com s'utilitza

Activació de l'ICC

- L'ICC està disponible per activar-se quan  apareix al quadre d'instruments.
- Per activar o desactivar la funció a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència a la conducció**. Quan s'engega el vehicle, el sistema torna als ajustos anteriors per defecte.
- Premeu el botó ① per activar l'ICC. Si no es compleixen les condicions d'activació (per exemple, no es detecten marques de carril), primer s'activarà l'ACC. Un cop es compleixin les condicions, l'ICC s'activarà automàticament.



-  es mostra al quadre d'instruments quan l'ICC s'activa correctament. La velocitat objectiu es mostrarà a .

Control de creuer

- L'ICC ajuda el conductor a mantenir el vehicle centrat al carril, alhora que admet totes les funcions de l'ACC, com ara el creuer de velocitat constant, el seguiment i l'ajust de la velocitat objectiu i la distància de seguiment basada en el temps.

ADVERTÈNCIA

- Ÿ Sigueu un conductor segur i responsable. Establiu la velocitat objectiu i la distància de seguiment segons les normatives i condicions locals, i ajusteu-les de manera oportuna als canvis.
- Ÿ L'ICC no pot detectar tots els perills potencials, per la qual cosa el conductor ha d'estar atent a les condicions de la carretera i reduir la velocitat o frenar de manera oportuna si cal. Mantingueu sempre les dues mans al volant i estigueu atents a l'entorn, preparats per prendre el control del vehicle ràpidament i prendre mesures correctives.
- Ÿ No confieu excessivament en l'ICC per mantenir el vehicle al carril. En situacions com ara els revolts, el vehicle pot desviar-se cap a les marques de carril o creuar-les. El conductor és responsable de mantenir la posició correcta al carril.
- Ÿ Estigueu sempre alerta a tots els possibles perills de l'entorn i intereniu o controleu el vehicle sempre que sigui necessari.

Alerta de desconexió del conductor

- Ÿ Si les mans del conductor romanen fora del volant durant un temps determinat quan l'ICC està actiu, s'activarà una alerta de desconexió del conductor.
- Ÿ Després de l'activació de l'alerta de desconexió de tercer nivell, el vehicle sortirà automàticament de l'ICC, desaccelerará fins a aturar-se al carril i activarà els llums d'emergència.
- Ÿ Les accions següents poden interrompre l'aturada automàtica:
 - Ÿ Apagar els llums d'emergència o activar un intermitent
 - Ÿ Trepitjar el pedal de l'accelerador mentre es gira el volant
 - Ÿ Cancel·lar l'ICC mitjançant el botó de control del volant

Ÿ Canviar a la posició d'estacionament

- Ÿ Si l'alerta de desconexió de tercer nivell s'activa tres vegades dins del mateix cicle d'alimentació, l'ICC es desactivarà. La funció només es pot tornar a activar després d'apagar i tornar a engegar el vehicle.

Sortida de l'ICC

- Ÿ Premeu el botó  o el pedal de fre per sortir-ne si el vehicle està en moviment.
- Ÿ Premeu el botó  per sortir-ne si el vehicle està aturat.

ADVERTÈNCIA

- Ÿ És possible que el vehicle no s'estabilitzi immediatament tot just activar l'ICC. El conductor ha de mantenir les dues mans al volant, estar atent a les condicions de conducció i estar preparat per prendre el control en qualsevol moment.
- Ÿ Assegureu-vos que les condicions de l'entorn siguin segures abans d'activar l'ICC. Eviteu dependre en excés del sistema.
- Ÿ Estigueu sempre alerta a tots els possibles perills de l'entorn i intereniu o controleu el vehicle sempre que sigui necessari.
- Ÿ L'ICC pot veure's afectat per les condicions meteorològiques, la il·luminació i la visibilitat de les marques de carril. El rendiment es degrada significativament amb contrallum, enlluernament, llum forta, en carreteres cobertes de neu o en carreteres amb marques de carril molt desgastades.
- Ÿ No utilitzeu l'ICC en carreteres sinuoses, revolts gelats o relliscosos, o en condicions meteorològiques adverses, com ara boira densa, pluja forta o neu, ja que podrien obstruir el camp de visió de la càmera frontal.



PRECAUCIÓ

- ÿ Activeu l'ICC només després que el vehicle estigui estable (volant centrat, vehicle alineat i centrat en el carril, i sense girs bruscos).
- ÿ L'activació de l'ICC pot fallar a les interseccions. Proveu d'activar el sistema després de passar la intersecció i d'entrar a un carril estable.

Control intel·ligent de límit de velocitat (ISLC)

- ÿ Quan el sistema de reconeixement de senyals de trànsit (TSR) detecta que el límit de velocitat és incompatible amb la velocitat de creuer objectiu del control de creuer adaptatiu (ACC), heu de confirmar si voleu circular al límit de velocitat. Premeu el botó SET- o RES + del volant per ajustar la velocitat de creuer objectiu al valor del límit de velocitat.
- ÿ Quan el sistema detecta senyals de trànsit, com ara rotondes o interseccions, us demanarà si voleu ajustar la velocitat de creuer objectiu de l'ACC en conseqüència.
- ÿ El rang de velocitat de funcionament del sistema és de 60 a 150 km/h.

Ajustos de la funció

- ÿ Per activar o desactivar l'ISLC a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- ÿ Aquesta funció està desactivada de fàbrica per defecte.
- ÿ Quan s'engega el vehicle, el sistema utilitza la configuració anterior per defecte.
- ÿ Quan el TSR està desactivat, l'ISLC també deixa de funcionar.
- ÿ Amb el TSR activat, l'ISLC es pot activar o desactivar segons les vostres necessitats.



PRECAUCIÓ

- ÿ L'ISLC integra l'ACC i el TSR. Per tant, llegiu i seguïu amb atenció les precaucions de la funció i les limitacions del sistema de l'ACC i del TSR abans d'utilitzar l'ISLC.

Assistència de seguretat frontal

Avís de col·lisió frontal (FCW)

- ÿ L'avís de col·lisió frontal (FCW) utilitza el radar d'ona mil·limètrica o les càmeres frontals per detectar els vehicles, vianants i ciclistes que hi ha al davant. Quan detecta un risc de col·lisió, el sistema emet una alerta sonora i visual per reduir o evitar el risc de col·lisió.

Advertència de distància segura

- ÿ Entre 65 i 150 km/h, el sistema supervisa l'entorn de davant en temps real. L'advertència de distància segura s'activa si es detecta que s'ha mantingut una distància de seguiment curta durant molt de temps.
- ÿ L'indicador del quadre d'instruments s'il·lumina i es mostra un missatge per alertar el conductor.

Avís previ

- ÿ Entre 15 i 150 km/h, s'emet un avís previ com a resposta a un risc de col·lisió amb l'objectiu que hi ha al davant. En aquest cas, preneu immediatament les mesures adequades per garantir una distància de seguiment segura.
- ÿ Aquest avís previ s'emet en forma d'indicador i d'un missatge de frenada al quadre d'instruments i amb un avís sonor.

Avís d'emergència

- Si el vehicle circula a uns 15-150 km/h i el conductor no respon adequadament després de l'avís previ i augmenta el risc de col·lisió, el sistema emet un avís d'emergència. En aquest cas, preneu immediatament les mesures adequades per garantir una distància de seguiment segura.
- Aquest avís d'emergència es dona en forma d'un indicador i un missatge de text de frenada al quadre d'instruments, un xiulet i un breu recordatori de frenada.



ADVERTÈNCIA

- El FCW és una funció d'assistència i el moment de l'advertència pot veure's afectat per molts factors, inclosos la velocitat del vehicle, la precisió dels sensors, el tipus d'objectiu, la distància a l'objectiu i la latència del sistema. Com a resultat, les advertències es poden endarrerir, ometre o activar-se falsament. El FCW no pot substituir el vostre judici i conducció.

Ajustos de la funció

- Per configurar els paràmetres del FCW a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- Es proporcionen diverses opcions:
 - OFF: El FCW està desactivat.
 - Tard: El FCW està activat i emet advertències tardanes.
 - Moderat: El FCW està activat i emet advertències amb un temps moderat.
 - Aviat: El FCW està activat i emet advertències més primerenques.



RECORDATORI

- El FCW està activat amb la sensibilitat «Moderada» per defecte de fàbrica.
- Si el FCW estava activat durant el trajecte anterior, romandrà activat a la següent engegada amb el mateix paràmetre de sensibilitat.
- Si el FCW estava desactivat, s'activarà automàticament a la següent engegada amb la sensibilitat restablerta a «Moderada».

Limitacions del sistema

- El FCW pot no emetre advertències per a determinats objectius o situacions, que inclouen, entre d'altres:
 - Vehicles que s'aproximen en sentit contrari, vianants o ciclistes
 - Vehicles, vianants o ciclistes que es creuen de manera obliqua a la vostra trajectòria
 - Vehicles, vianants o ciclistes als carrils adjacents
 - Animals
 - Vehicles no estàndard, com camions cisterna, furgonetes o vehicles de construcció
- L'avís de col·lisió frontal pot veure's afectat o no funcionar en les condicions següents, que inclouen, entre d'altres:
 - El vehicle funciona en condicions meteorològiques adverses, com ara pluja, neu o boira.
 - El vehicle funciona en condicions de poca visibilitat, com ara a la nit, amb enlluernaments o sota la llum directa del sol.
 - Els sensors estan bruts, entelats, danyats o bloquejats.

- El capó o el maleter estan oberts o no estan completament tancats.
- El conductor trepitja el pedal de fre.
- El conductor trepitja fort el pedal de l'accelerador.
- El conductor canvia freqüentment entre el pedal de l'accelerador i el pedal de fre.
- L'ESC està desactivat o l'indicador d'error de l'ESC està encès.
- Les modificacions al vehicle (com ara repintades gruixudes, pel·lícules, cinta adhesiva o elements decoratius) perjudiquen el rendiment de la càmera o del radar d'ona mil·limètrica.
- El sistema s'està iniciant (per exemple, durant l'engegada o el reinici del vehicle).
- Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
- El sistema funciona malament o requereix manteniment.
- El FCW pot ser incapaç de respondre correctament al trànsit complex, incloent-hi, entre d'altres, les circumstàncies següents:
 - Vianants o vehicles que entren massa ràpidament dins l'abast de detecció del sensor.
 - Els vianants estan ocults per altres objectes.
 - Els contorns dels vianants són indistingibles de l'entorn.
 - No es detecten vianants a causa de roba especial o d'ocultació.
 - El vehicle es troba en un revolt tancat.
- La detecció pot veure's afectada o retardada en alguns entorns. Si la secció transversal del radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta, un vehicle de tres rodes, un carruatge, un vianant, una bicicleta -elèctrica, una motocicleta o un vehicle amb una forma inusual) és massa petita, el sistema pot ser incapaç de determinar la distància amb l'objectiu del davant, la qual cosa pot provocar una resposta endarrerida o nul·la.
- Els radars d'ona mil·limètrica poden funcionar malament o identificar erròniament objectes a causa de la interferència d'altres radars d'ona mil·limètrica.
- La detecció també es pot veure afectada o retardada pel soroll o les interferències electromagnètiques.
- El FCW pot activar advertències innecessàries per bassals, ombres, tapes de clavegueram, planxes de metall o senyals de trànsit.
- Els radars d'ona mil·limètrica frontals poden experimentar un mal funcionament temporal a causa de les limitacions de detecció si el vehicle es condueix durant un període prolongat en condicions especials de la via, com ara aparcaments circulars o túnels. La funció es reprendrà un cop el vehicle surti d'aquestes condicions.

ADVERTÈNCIA

- Conduïu sempre amb seguretat i manteniu-vos alerta al trànsit del voltant. El FCW no substitueix la frenada normal en cap cas.
- Si el FCW emet una alarma, el conductor ha de frenar o girar el volant de la manera adequada.
- Si el vehicle circula massa a prop del vehicle del davant durant massa temps, s'emetrà una advertència de distància de seguretat. Si el vehicle del davant frena bruscament, pot ser que la col·lisió sigui inevitable.

ADVERTÈNCIA

- Com que la funció de protecció de vianants està limitada per certes condicions físiques, heu de prendre el control efectiu i oportú del vehicle en condicions de perill. Pot ser que el FCW no emeti advertències a causa de limitacions en certs escenaris de protecció de vianants.
- El sistema no pot protegir completament els vianants ni evitar accidents.
- Ocasionalment, la funció de protecció de vianants pot activar advertències innecessàries en situacions complexes, com ara als revolts.
- Una fallada del sistema, que pot ser causada per la desalineació dels radars d'ona mil·limètrica davanters o de les càmeres, pot activar advertències errònies.
- No intenteu provar el FCW amb caixes de cartró, plaques de metall, maniquins o altres objectes, ja que el sistema podria no funcionar correctament i provocar accidents.
- Assegureu-vos d'adreçar-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a un calibratge professional dels radars d'ona mil·limètrica i de les càmeres en qualsevol de les situacions següents:
 - S'ha desmuntat el radar d'ona mil·limètrica o la càmera davantera.
 - S'ha ajustat la convergència o la caiguda posterior durant l'alineació de rodes.
 - El vehicle ha patit una col·lisió.
 - El rendiment del sistema ACC s'ha degradat o és anormal.
- Utilitzeu l'FCW segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.

RECORDATORI

- El FCW no pot emetre advertències en totes les circumstàncies. En trànsit complex, el sistema no sempre pot identificar clarament tots els vehicles, vianants i ciclistes.
- Quan el radar o la càmera davantera estan contaminats o coberts, apareixerà un missatge al quadre d'instruments. En aquest cas, netegeu la superfície del sensor tal com s'indica, ja que la contaminació o l'obstrucció pot provocar la ceguesa del sensor. Quan el sensor està brut o cobert, el FCW es desactiva. Després de netejar-lo, reprèn el funcionament normal.

Frenada d'emergència automàtica (AEB)

- El sistema de frenada d'emergència automàtica (AEB) utilitza el radar d'ona mil·limètrica davanter o la càmera per detectar vehicles, vianants i ciclistes situats al davant. El sistema s'activa per ajudar a evitar la col·lisió o reduir-ne l'impacte si es detecten possibles col·lisions greus.
- A una velocitat d'entre 4 i 150 km/h aproximadament, el sistema AEB supervisa la carretera del davant en temps real i frena automàticament si detecta un risc de col·lisió amb un vehicle, un vianant o ciclistes.
- Durant la frenada d'emergència, el quadre d'instruments mostra un indicador de frenada i un missatge d'avís «Frenada d'emergència», i simultàniament s'activa una alarma acústica.

ADVERTÈNCIA

- L'AEB és una funció d'assistència al conductor dissenyada per ajudar-lo a evitar o mitigar les col·lisions, però no les pot evitar en totes les circumstàncies.

ADVERTÈNCIA

- La frenada està influenciada per múltiples variables, incloent-hi la velocitat del vehicle, la precisió del sensor, el tipus d'objecte, la relació espacial amb l'objectiu, el temps de resposta del sistema, l'eficiència de la frenada i l'estat dels pneumàtics. També pot activar-se erròniament per una identificació incorrecta. L'AEB no pot substituir el vostre criteri ni les vostres accions.

Ajustos de la funció

- Per habilitar o inhabilitar l'AEB a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.

ADVERTÈNCIA

- Es desaconsella fermament inhabilitar l'AEB, ja que això impediria l'assistència del sistema per reduir la velocitat del vehicle i evitar o mitigar col·lisions.

RECORDATORI

- L'AEB està activat per defecte de fàbrica i roman activat per defecte després de cada reinici.

Limitacions del sistema

- L'AEB només s'activa quan la velocitat supera els 4 km/h. Aquesta funció està dissenyada per reduir el risc de col·lisió, però no garanteix evitar col·lisions en totes les circumstàncies. Conduïu sempre amb precaució.
- Els objectius als quals pot ser que no es respongui inclouen, entre d'altres:
 - Vehicles que s'aproximen en sentit contrari, vianants o ciclistes
 - Vehicles, vianants o ciclistes que es creuin de manera obliqua en la trajectòria del vehicle
 - Vehicles, vianants o ciclistes als carrils adjacents
 - Animals
 - Vehicles no estàndard, com camions cisterna, furgonetes o vehicles de construcció
- L'AEB pot veure's afectat o no funcionar en les condicions següents, que inclouen, entre d'altres:
 - El vehicle funciona en condicions meteorològiques adverses, com ara pluja, neu o boira.
 - El vehicle funciona en condicions de poca visibilitat, com ara a la nit, amb enlluernaments o sota la llum directa del sol.
 - Les condicions de la carretera són deficientes a causa de sots, ressalts, superfícies rrelliscoses o pendents pronunciats.
 - Els sensors estan bruts, entelats, danyats o bloquejats.
 - El capó o el maleter estan oberts o no estan completament tancats.
 - El conductor trepitja fort el pedal de l'accelerador.
 - El conductor canvia freqüentment entre el pedal de l'accelerador i el pedal de fre.
 - L'ESC està desactivat o l'indicador d'error de l'ESC està encès.
 - Les modificacions del vehicle (com ara repintats gruixuts, pel·lícules, cintes o elements decoratius) deterioren el rendiment de la càmera o del radar d'ona mil·limètrica.
 - El sistema s'està iniciant (per exemple, durant l'engegada o el reinici del vehicle).

- Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
- El sistema funciona malament o requereix manteniment.
- Pot ser que l'AEB no pugui respondre adequadament al trànsit complex, incloent-hi, entre d'altres, les circumstàncies següents:
 - Vianants o vehicles que entren massa ràpidament dins l'abast de detecció del sensor.
 - Els vianants estan ocults per altres objectes.
 - Els contorns dels vianants són indistingibles de l'entorn.
 - No es detecten els vianants a causa del fet que, per exemple, estan coberts per roba especial o altres materials.
 - El vehicle es troba en un revolt tancat.
 - La detecció pot veure's afectada o retardada en alguns entorns. Si la secció transversal del radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta, un vehicle de tres rodes, un carruatge, un vianant, una bicicleta -elèctrica, una motocicleta o un vehicle amb una forma inusual) és massa petita, el sistema pot ser incapaç de determinar la distància amb l'objectiu del davant, la qual cosa pot provocar una resposta endarrerida o nul·la.
 - Els radars d'ona mil·limètrica poden funcionar malament o identificar erròniament objectes a causa de la interferència d'altres radars d'ona mil·limètrica.
 - La detecció també es pot veure afectada o retardada pel soroll o les interferències electromagnètiques.
- El rendiment del sistema es pot reduir en determinats casos, inclosos, entre d'altres, els següents:
 - El para-xocs davanter ha rebut un fort impacte a causa d'accidents o d'altres causes.
 - Les pastilles de fre estan excessivament gastades o el sistema de frenada presenta fallades.
 - Els pneumàtics estan mal inflats o gastats.
 - S'han instal·lat pneumàtics no qualificats.
 - S'han instal·lat cadenes de neu.
 - S'utilitza una roda de recanvi petita o un kit de reparació de pneumàtics.
 - El vehicle està molt carregat.
 - El vehicle està en període de rodatge.
 - L'AEB pot activar frenades innecessàries per bassals, ombres, tapes de clavegueram, plaques metàl·liques o senyals de trànsit.
 - Els radars d'ona mil·limètrica frontals poden experimentar un mal funcionament temporal a causa de les limitacions de detecció si el vehicle es condueix durant un període prolongat en condicions especials de la via, com ara aparcaments circulars o túnels. La funció es reprendrà un cop el vehicle surti d'aquestes condicions.
 - L'AEB no es pot activar en modes de conducció especials*, com ara el mode de remolc o el mode neu.
 - Per evitar frenades repetides innecessàries, l'AEB no es tornarà a activar durant desenes de segons després de l'activació inicial.



ADVERTÈNCIA

- Conduïu sempre amb seguretat i manteniu-vos alerta al trànsit del voltant. L'AEB no substitueix la frenada normal en cap cas.

ADVERTÈNCIA

- Ÿ Com que la funció de protecció de vianants està limitada per certes condicions físiques, heu de prendre el control efectiu i oportú del vehicle en condicions de perill. És possible que l'AEB no freni a causa de limitacions en certs escenaris de protecció de vianants.
- Ÿ El sistema no pot protegir completament els vianants ni evitar accidents.
- Ÿ La funció de protecció de vianants pot activar ocasionalment frenades innecessàries en situacions complexes, com ara revolts.
- Ÿ Una fallada del sistema, que pot ser causada per la desalineació dels radars d'ona mil·limètrica davanters o de les càmeres, pot activar frenades innecessàries.
- Ÿ No intenteu provar l'AEB amb caixes de cartró, plaques metàl·liques, maniquins o altres objectes, ja que el sistema podria no funcionar correctament i, per tant, causar accidents.
- Ÿ Assegureu-vos d'adreçar-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a un calibratge professional dels radars d'ona mil·limètrica i de les càmeres en qualsevol de les situacions següents:
 - Ÿ S'ha desmuntat el radar d'ona mil·limètrica o la càmera davantera.
 - Ÿ S'ha ajustat la convergència o la caiguda posterior durant l'alineació de rodes.
 - Ÿ El vehicle ha patit una col·lisió.
 - Ÿ El rendiment del sistema ACC s'ha degradat o és anormal.
- Ÿ Utilitzeu l'AEB segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.

RECORDATORI

- Ÿ El sistema no activarà l'AEB quan sigueu conscients d'un avís d'emergència però gireu el volant, accelereu o freneu.
- Ÿ L'AEB no pot frenar en totes les circumstàncies. En trànsit complex, el sistema no sempre pot identificar clarament tots els vehicles, vianants i ciclistes.
- Ÿ Quan el radar o la càmera davantera estan contaminats o coberts, apareixerà un missatge al quadre d'instruments. En aquest cas, netegeu la superfície del sensor tal com s'indica, ja que la contaminació o l'obstrucció pot provocar la ceguesa del sensor. Quan el sensor està brut o cobert, l'AEB s'inhabilita. Després de netejar-lo, reprèn el funcionament normal.

Alerta de trànsit creuat frontal (FCTA)

- Ÿ A uns 10–20 km/h, el sistema d'alerta de trànsit creuat frontal (FCTA) supervisa contínuament l'entorn del davant mitjançant sensors com radars d'ona mil·limètrica o càmeres a banda i banda del para-xocs davanter. Si es detecta una possible col·lisió amb un vehicle, vianant o ciclista que es creua, el sistema emet una advertència per alertar el conductor.
- Ÿ Aquesta advertència es proporciona mitjançant un xiulet de l'avisador acústic i una animació d'ones de radar al quadre d'instruments, que indica el costat per on es pot produir una possible col·lisió.

Ajustos de la funció

- Ÿ Per habilitar o inhabilitar l'FCTA a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.

RECORDATORI

- Ÿ La funció està desactivada de fàbrica per defecte i manté la configuració anterior cada vegada que es reinicia el vehicle.

Limitacions del sistema

- Ÿ El FCTA és una funció d'assistència al conductor i pot ser que no funcioni en totes les condicions de trànsit, meteorològiques, de visibilitat, de carretera o del vehicle.
- Ÿ El sistema podria no emetre una advertència en les situacions següents (que inclouen, entre d'altres):
 - Ÿ Els objectius es troben fora de l'abast de detecció del radar d'ona mil·limètrica.
 - Ÿ La visibilitat és deficient a causa de la nit, la pluja, la neu o altres condicions meteorològiques extremes.
 - Ÿ La funció està desactivada.
 - Ÿ El vehicle no es troba en la posició de marxa endavant (D).
 - Ÿ El capó o el maleter estan oberts o no estan completament tancats.
 - Ÿ El cinturó de seguretat del conductor no està cordat.
 - Ÿ El volant es gira bruscament o ràpidament.
 - Ÿ El conductor trepitja fort el pedal de l'accelerador.
 - Ÿ El conductor trepitja i deixa anar el pedal de fre.
 - Ÿ La inicialització del sistema està en curs.
 - Ÿ El sistema s'està iniciant (per exemple, durant l'engegada o el reinici del vehicle).
- Ÿ Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
- Ÿ El sistema funciona malament o requereix manteniment.
- Ÿ En les situacions següents (incloent-hi, entre d'altres, els escenaris indicats a continuació), el sistema podria no detectar, identificar de manera incorrecta o detectar obstacles amb retard a causa de factors com ara obstruccions frontals, el tipus d'obstacle o el moment d'aparició, la qual cosa pot provocar que no hi hagi advertència, una advertència falsa o una advertència retardada.
 - Ÿ Quan un vehicle objectiu s'apropa des del costat a alta velocitat, el sistema pot emetre advertències segons correspongui.
 - Ÿ Els radars d'ona mil·limètrica a banda i banda del para-xocs davanter estan bloquejats per brutícia, neu o altres obstruccions.
 - Ÿ La detecció pot veure's afectada per soroll o interferències electromagnètiques, la qual cosa pot provocar retards o un funcionament incorrecte.
 - Ÿ El vehicle que prové del costat canvia de carril de sobte.
 - Ÿ El vehicle objectiu està ocult.
 - Ÿ La secció transversal de radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta o un ciclomotor elèctric) és massa petita.
 - Ÿ El vehicle està funcionant en condicions meteorològiques adverses, com ara pluja o neu.
 - Ÿ Els radars d'ona mil·limètrica s'estan desprenent, estan mal subjectats o estan bloquejats.
 - Ÿ El vehicle es troba amb barreres de seguretat metàl·liques complexes o condicions de la carretera similars.

- Ÿ Els vehicles que provenen de la part davantera esquerra o dreta es detecten massa tard en revolts tancats, pendents o altres entorns.
- Ÿ Es produeixen altres condicions en què els objectius estan més enllà de la capacitat o l'abast de detecció.
- Ÿ La influència de vibracions o col·lisions en els radars d'ona mil·limètrica pot degradar el rendiment del sistema. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Ÿ Es pot produir una advertència innecessària en condicions de molta llum o reflectants, com ara bassals, ombres, tapes de claveguera, plaques metàl·liques o senyals de trànsit.



ADVERTÈNCIA

- Ÿ El FCTA és només una funció d'assistència al conductor, i les limitacions exposades aquí només inclouen situacions comunes que afecten la seva funcionalitat. Els factors associats al rendiment del sistema no es limiten a aquests. Presteu atenció sempre al trànsit circumdant i responeu ràpidament per controlar el vehicle quan us trobeu amb perills potencials. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- Ÿ La influència de les condicions meteorològiques, l'estat de la carretera i altres factors pot provocar que l'FCTA no funcioni o donar lloc a una advertència tardana.
- Ÿ Utilitzeu l'FCTA segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.
- Ÿ Les advertències del FCTA es poden retardar, ometre o activar-se en fals a causa de les limitacions del sistema.

Frenada de trànsit creuat frontal (FCTB)

- Ÿ Quan el vehicle circula a menys de 20 km/h, el sistema de frenada de trànsit creuat frontal (FCTB) supervisa contínuament l'entorn de davant mitjançant sensors com els radars d'ona mil·limètrica o càmeres a banda i banda del para-xocs davanter. Si es detecta una possible col·lisió amb un vehicle, vianant o ciclista que creua, el sistema aplica la frenada automàtica per ajudar el conductor a evitar o mitigar la col·lisió.
- Ÿ Se us informarà de la frenada mitjançant un missatge i una animació d'ones de radar al quadre d'instruments, que indicarà el costat on es pot produir una possible col·lisió.



ADVERTÈNCIA

- Ÿ L'FCTB és una funció d'assistència al conductor dissenyada per ajudar-lo a evitar o mitigar les col·lisions, però no les pot evitar en totes les circumstàncies.
- Ÿ La frenada es veu influïda per diverses variables, com ara la velocitat del vehicle, la precisió del sensor, el tipus d'objecte, la relació espacial amb l'objectiu, el temps de resposta del sistema, l'eficiència de la frenada i l'estat dels pneumàtics. També pot activar-se erròniament per una identificació incorrecta.
- Ÿ Presteu atenció sempre al trànsit de l'entorn i responeu ràpidament per controlar el vehicle quan us trobeu amb possibles perills. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.

Ajustos de la funció

- Ÿ Per activar o desactivar l'FCTB, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.

RECORDATORI

- Ÿ L'FCTB només està actiu quan tant el recordatori com la frenada estan activats.
- Ÿ La funció està desactivada de fàbrica per defecte i manté la configuració anterior cada vegada que es reinicia el vehicle.

Limitacions del sistema

- Ÿ L'FCTB és una funció d'assistència al conductor i pot ser que no funcioni en totes les condicions de trànsit, meteorològiques, de visibilitat, de la carretera o del vehicle.
- Ÿ En certes condicions, pot ser que l'FCTB no freni o que es desactivi durant una frenada. Aquestes condicions inclouen, entre d'altres, les següents:
 - Ÿ Els objectius es troben fora de l'abast de detecció del radar d'ona mil·limètrica.
 - Ÿ La visibilitat és deficient a causa de la nit, la pluja, la neu o altres condicions meteorològiques extremes.
 - Ÿ La funció està ajustada a «OFF» o «Només advertència».
 - Ÿ El vehicle no es troba en la posició de marxa endavant (D).
 - Ÿ El capó o el maleter estan oberts o no estan completament tancats.
 - Ÿ El cinturó de seguretat del conductor no està cordat.
 - Ÿ El volant es gira bruscament o ràpidament.
 - Ÿ El conductor trepitja fort el pedal de l'accelerador.
 - Ÿ El conductor trepitja i deixa anar el pedal de fre.
 - Ÿ La inicialització del sistema està en curs.
- Ÿ El sistema s'està iniciant (per exemple, durant l'engegada o el reinici del vehicle).
- Ÿ Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
- Ÿ El sistema funciona malament o requereix manteniment.
- Ÿ En les situacions següents (inclosos, entre d'altres, els escenaris que s'indiquen a continuació), és possible que el sistema no detecti, identifiqui erròniament o detecti els obstacles amb retard a causa de factors com ara obstruccions frontals, el tipus d'obstacle o el moment d'aparició, la qual cosa pot provocar que no freni, una frenada en fals o una frenada retardada.
 - Ÿ Quan un vehicle objectiu s'acosta pel costat a gran velocitat, és possible que el sistema no freni de la manera adequada.
 - Ÿ Els radars d'ona mil·limètrica a banda i banda del para-xocs davanter estan bloquejats per brutícia, neu o altres obstruccions.
 - Ÿ La detecció pot veure's afectada per soroll o interferències electromagnètiques, la qual cosa pot provocar retards o un funcionament incorrecte.
 - Ÿ El vehicle que prové del costat canvia de carril de sobte.
 - Ÿ El vehicle objectiu està ocult.
 - Ÿ La secció transversal de radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta o un ciclomotor elèctric) és massa petita.
 - Ÿ El vehicle està funcionant en condicions meteorològiques adverses, com ara pluja o neu.
 - Ÿ Els radars d'ona mil·limètrica s'estan desprenent, estan mal subjectats o estan bloquejats.
 - Ÿ El vehicle es troba amb barreres de seguretat metàl·liques complexes o condicions de la carretera similars.
 - Ÿ El vehicle està molt carregat.

- Ÿ Els vehicles que provenen de la part davantera esquerra o dreta es detecten massa tard en revolts tancats, pendents o altres entorns.
- Ÿ Es produeixen altres condicions en què els objectius estan més enllà de la capacitat o l'abast de detecció.
- Ÿ La influència de vibracions o col·lisions en els radars d'ona mil·limètrica pot degradar el rendiment del sistema. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Ÿ Es poden produir frenades innecessàries en condicions de molta llum o reflectants, com ara tolls d'aigua, ombres, tapes de clavegueram, plaques de metall o senyals de trànsit.
- Ÿ Per evitar frenades repetides innecessàries, l'FCTB no es tornarà a activar fins passades unes desenes de segons després de l'activació inicial.

ADVERTÈNCIA

- Ÿ L'FCTB només és una funció d'assistència al conductor, i les limitacions esmentades aquí només inclouen situacions comunes que afecten la seva funcionalitat. Els factors associats al rendiment del sistema no es limiten a aquests. Presteu atenció sempre al trànsit circumdant i responeu ràpidament per controlar el vehicle quan us trobeu amb perills potencials. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- Ÿ La influència del temps, l'estat de la carretera i altres factors poden provocar que l'FCTB falli o doni una advertència tardana.
- Ÿ Utilitzeu l'FCTB segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.
- Ÿ Les operacions de l'FCTB es poden retardar, no produir-se o activar-se en fals a causa de les limitacions del sistema.

Reconeixement de senyals de trànsit (TSR)

- Ÿ El sistema de reconeixement de senyals de trànsit (TSR) detecta els senyals de límit de velocitat mitjançant càmeres o dades de mapes i encén l'indicador de límit de velocitat al quadre d'instruments per mantenir una velocitat adequada.
- Ÿ El TSR inclou la funció d'informació del límit de velocitat (SLIF), la informació de senyals de trànsit (RSI), la previsió del límit de velocitat (SLF) i l'assistència intel·ligent de velocitat (ISA).
- Ÿ Funció d'informació de límit de velocitat (SLIF): detecta informació de límit de velocitat mitjançant l'ús de càmeres o dades de mapes i encén l'indicador de límit de velocitat al quadre d'instruments.
- Ÿ Informació de senyals de trànsit (RSI): detecta informació de senyals de trànsit mitjançant l'ús de càmeres o dades de mapes i encén l'indicador de senyals de trànsit al quadre d'instruments.
- Ÿ Assistència de velocitat intel·ligent (ISA): alerta de l'excés de velocitat amb un indicador de límit de velocitat al quadre d'instruments o una alarma acústica, quan la velocitat del vehicle supera el límit detectat.

Ajustos de la funció

- Ÿ Per activar o desactivar el TSR i les seves subfuncions a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- Ÿ El TSR està activat per defecte.
- Ÿ OFF: El TSR i totes les subfuncions estan desactivats.
- Ÿ Activat: L'SLIF i l'RSI estan activats, mentre que l'ISA es pot activar o desactivar segons les vostres necessitats.
- Ÿ Alerta acústica de canvi de límit de velocitat: activa/desactiva les alertes acústiques quan es detecten canvis de límit de velocitat.

- Assistència de velocitat intel·ligent (ISA): activa/desactiva les alertes visuals i/o acústiques quan la velocitat del vehicle supera el límit de velocitat detectat.
- Advertència acústica de límit de velocitat (SLW): activa/desactiva les alertes acústiques quan el vehicle supera el límit de velocitat (drecera: feu lliscar cap avall des de la part superior de la pantalla tàctil d'infoentreteniment).



RECORDATORI

- Les dades del mapa s'actualitzen periòdicament per garantir el rendiment del sistema.
- El TSR només identifica els senyals de límit de velocitat, no cap altre senyal de trànsit, i no ajuda a controlar el vehicle. Conduïu amb responsabilitat.
- La càmera davantera no ha d'estar bloquejada ni exposada a llums fortes. La funció es recupera un cop les condicions tornen a la normalitat. Si no ho fa, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Si el TSR funciona malament i deixa d'estar disponible, feu reparar el sistema immediatament.

Limitacions del sistema

- El TSR és una funció d'assistència al conductor i pot ser que no funcioni en totes les condicions de trànsit, meteorològiques, de visibilitat, de la carretera o del vehicle.
- La detecció de senyals de límit de velocitat és sensible a l'entorn. Les situacions que poden provocar una fallada del TSR o una degradació del rendiment inclouen, entre d'altres:

• El parabrises davanter està brut o entelat, o les càmeres davanteres estan bloquejades.

• La llum canvia de sobte, com per exemple en entrar o sortir d'un túnel.

• Els senyals de límit de velocitat no són clars o estan distorsionats, inclinats, reflectants, parcialment bloquejats o coberts.

• La visibilitat és deficient a causa de la neu, la pluja o la boira.

• Els senyals de límit de pes o amplada no tenen la mida estàndard segons les normatives nacionals.

• El sistema pot obtenir informació incorrecta sobre el límit de velocitat a causa de les limitacions temporals de les dades basades en mapes. Això pot ocórrer, per exemple, durant obres a la carretera, quan el límit de velocitat indicat ha canviat o quan s'han afegit o eliminat recentment senyals de límit de velocitat.

• El posicionament del vehicle pot ser inexacte en entorns viaris complexos, com carreteres elevades de diversos nivells o carreteres principals i auxiliars paral·leles.

• El funcionament del sistema es pot veure afectat per esquerdes al parabrises dins del camp de visió de la càmera davantera, un parabrises tenyit o recobert incorrectament, objectes reflectors col·locats al tauler de comandament o qualsevol altra interferència amb la visió de la càmera.



ADVERTÈNCIA

- El TSR només serveix per alertar d'excés de velocitat i no pot ajudar en el control de la velocitat. No hi confieu excessivament.

ADVERTÈNCIA

- El TSR és només una funció d'assistència al conductor, i les limitacions i precaucions enumerades aquí només inclouen les situacions comunes que n'afecten la funcionalitat. Els factors associats al rendiment del sistema no es limiten a aquests. Presteu atenció sempre al trànsit de l'entorn i responeu amb rapidesa per controlar el vehicle. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.

PRECAUCIÓ

- Les situacions en què és possible que no s'identifiquin les línies de carril inclouen, entre d'altres:
 - Els senyals de límit de velocitat no són clars.
 - Els senyals de límit de velocitat estan incomplets.
- Les situacions que poden provocar una fallada de detecció de les càmeres davanteres o una activació tardana de la funció inclouen, entre d'altres:
 - Les càmeres s'estan desprenent, estan mal instal·lades o estan bloquejades.
 - El vehicle funciona en condicions meteorològiques extremes, com pluja, neu o boirum.
- El TSR pot no funcionar, funcionar de manera incorrecta o desactivar-se en les situacions següents:
 - El sistema d'assistència al conductor s'està iniciant (per exemple, durant l'encesa o el reinici del vehicle).
 - Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
 - El sistema d'assistència al conductor funciona incorrectament o requereix manteniment.

Assistent de seguretat lateral

Assistència de sortida de carril (LDA)

- Quan el vehicle surt involuntàriament del seu carril, l'LDA emet una alerta o ajuda a dirigir el vehicle de nou cap al carril.
- L'assistència de sortida de carril (LDA) inclou l'avis de sortida de carril (LDW) i la prevenció de sortida de carril (LDP). El rang de velocitat de funcionament del sistema és de 60-150 km/h.
- **Avis de sortida de carril (LDW):** El sistema detecta les marques viàries i la posició del vehicle dins del carril mitjançant càmeres i altres sensors. Si el vehicle surt involuntàriament del seu carril sense que el conductor intervingui en la direcció (accionament significatiu del volant o de l'intermitent), el sistema emet una advertència mitjançant la pantalla del quadre d'instruments (la marca viària del costat de sortida es mostra en vermell), la vibració del volant o una alerta acústica per ajudar a reduir els riscos de sortida de carril.
- **Prevenció de sortida de carril (LDP):** El sistema detecta les marques viàries i la posició del vehicle dins del carril mitjançant càmeres i altres sensors. Si el vehicle surt involuntàriament del seu carril sense que el conductor intervingui en la direcció (rotació significativa del volant o funcionament de l'intermitent), el sistema emet una advertència mitjançant la pantalla del quadre d'instruments (la marca viària del costat de sortida es mostra en blau) i aplica assistència a la direcció per guiar el vehicle de nou cap al carril, per ajudar a reduir els riscos de sortida de carril.

Ajustos de la funció

- Per activar o desactivar aquesta funció a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**. Es proporcionen diverses opcions:

- OFF: desactiva totes les funcions de l'LDA.
- Recordatori: només activa l'LDW, que no implementa la intervenció de la direcció.
- Correcció: activa l'LDP per oferir intervencions de correcció de la direcció.
- Tot activat: activa tant l'LDW com l'LDP.
- Totes les funcions de l'LDA estan activades per defecte de fàbrica i es mantenen activades per defecte després de cada reinici.
- El mode d'alerta de l'LDA està establert en vibració del volant per defecte de fàbrica i es pot canviar a So, Vibració o So + Vibració.
- El nivell de sensibilitat per defecte de l'LDA està establert en «Moderat». En cas de conducció amb fatiga, el sistema canvia automàticament a «Alt». En reiniciar el vehicle, es restableix la sensibilitat a «Moderat».



RECORDATORI

- L'LDA se suprimirà si s'utilitza un intermitent i el vehicle canvia de carril tal com indica l'intermitent.
- L'LDA se suprimeix en cas de conduir trepitjant la línia del carril de manera contínua.
- L'LDA se suprimeix si qualsevol porta, el capó o la tapa del maleter estan oberts o avariats.
- La càmera no ha d'estar bloquejada ni exposada a llums fortes. La funció es recupera un cop les condicions tornen a la normalitat. Si no ho fa, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Mentre l'LDP està actiu, el conductor ha de mantenir les dues mans al volant; en cas contrari, el sistema demanarà acústicament al conductor que prengui el control del volant.



RECORDATORI

- Quan l'LDA falla,  es mostra al quadre d'instruments amb una alerta acústica i un missatge d'avís. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Limitacions del sistema

- L'LDA és una funció d'assistència a la conducció i pot no funcionar en totes les condicions de trànsit, clima, visibilitat, carretera o vehicle.
- La detecció de marques de carril és sensible a l'entorn. Les situacions que poden provocar un error de l'LDA o una degradació del rendiment inclouen, entre d'altres:
 - El parabrises davanter està brut o entelat, o les càmeres estan bloquejades.
 - Hi ha enlluernament a causa de la llum solar directa, el reflex en tolls o els vehicles que s'aproximen.
 - La llum canvia de sobte, com per exemple en entrar o sortir d'un túnel.
 - Les marques de carril queden ocultes per les ombres dels arbres a les carreteres sota la llum directa del sol.
 - La visibilitat és deficient a causa de la neu, la pluja o la boira.
 - Les marques de carril són confuses o poc clares (per exemple, quan les línies antigues i les noves se superposen o s'alteren temporalment durant les obres de la carretera).
 - Les marques de carril canvien ràpidament, per exemple quan els carrils es divideixen, es creuen o es fusionen.
 - Les línies de carril són poc clares, massa fines, estan desgastades, borroses o cobertes de brutícia/neu.

- ÿ Els carrils poden ser estrets, canviar de nombre, tenir canvis sobtats en les marques de carril (com ara en rampes o sortides) o presentar una disposició de carrils complexa.
- ÿ Pendants o carreteres sinuoses on el vehicle circula massa a prop del vehicle del davant o quan el vehicle del davant oculta les marques de carril
- ÿ És possible que el sistema no pugui corregir la direcció a temps a causa de superfícies de la carretera relliscoses o d'una velocitat de desviació lateral excessiva, com ara:
 - ÿ Males condicions de la carretera, com ara després de ruixar-la o en superfícies molles/relliscoses després de pluja o neu
 - ÿ La velocitat de desviació lateral és excessiva o insuficient.
 - ÿ Es produeixen altres condicions que afecten o redueixen el rendiment de la direcció del vehicle.
- ÿ El funcionament del sistema es pot veure afectat per esquerdes al parabrises dins del camp de visió de la càmera davantera, un parabrises tenyit o recobert incorrectament, objectes reflectors col·locats al tauler de comandament o qualsevol altra interferència amb la visió de la càmera.

ADVERTÈNCIA

- ÿ Per seguretat, no proveu intencionadament les funcions de l'LDA.
- ÿ No confieu excessivament en les funcions de l'LDA. L'LDW només serveix per avisar de la sortida de carril i no pot ajudar en el control de la direcció.

ADVERTÈNCIA

- ÿ L'LDA només és una funció d'assistència a la conducció, i les limitacions i precaucions enumerades aquí només inclouen situacions habituals que n'afecten la funcionalitat. Els factors associats al rendiment del sistema no es limiten a aquests. Presteu sempre atenció al trànsit de l'entorn i responeu ràpidament per controlar el vehicle si la funció se suprimeix o es desactiva. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- ÿ Utilitzeu l'LDA segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.

PRECAUCIÓ

- ÿ Es recomana desactivar l'LDA en qualsevol de les circumstàncies següents:
 - ÿ Conducció amb un estil esportiu
 - ÿ Condicions meteorològiques adverses
 - ÿ En carreteres irregulars
- ÿ Les situacions en què és possible que no s'identifiquin les línies de carril inclouen, entre d'altres:
 - ÿ Les línies de carril són poc clares.
 - ÿ Les línies de carril estan incompletes.
- ÿ Les situacions que poden provocar una fallada de detecció de les càmeres o una activació retardada de la funció inclouen, entre d'altres:
 - ÿ Les càmeres s'estan desprenent, estan mal instal·lades o estan bloquejades.



PRECAUCIÓ

- ÿ El vehicle s'utilitza en condicions meteorològiques extremes, com ara pluja, neu o boirum.
- ÿ L'LDW i l'LDP no es poden activar en modes de conducció especials*, com ara el mode de remolc o el mode neu.
- ÿ L'LDA pot no funcionar, funcionar de manera incorrecta o desactivar-se per si mateix quan:
 - ÿ El sistema d'assistència al conductor s'està iniciant (per exemple, durant l'encesa o el reinici del vehicle).
 - ÿ Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
 - ÿ El sistema d'assistència al conductor funciona incorrectament o requereix manteniment.

Assistent de manteniment de carril d'emergència (ELKA)

- ÿ L'assistent de manteniment de carril d'emergència (ELKA) detecta les marques de carril i les vores de la carretera cap endavant amb sensors com ara càmeres i detecta els vehicles dels carrils adjacents amb radars d'ona mil·limètrica a les cantonades. Si es detecta que el vehicle es desvia involuntàriament del seu carril o corre el risc de fer-ho, i que és probable que col·lideixi amb un objectiu detectat, la intervenció correctiva sobre la direcció de l'ELKA manté el vehicle al seu carril. Això ajuda a prevenir sortides de carril involuntàries i redueix el risc de col·lisió amb el trànsit en sentit contrari o els vehicles que avancen en els carrils adjacents.

Ajustos de la funció

- ÿ Per activar o desactivar l'ELKA a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- ÿ El sistema ELKA està activat per defecte de fàbrica i es manté actiu per defecte després de cada reinici.



RECORDATORI

- ÿ El sistema ELKA es desactivarà si el conductor trepitja fort el pedal del fre o el pedal de l'accelerador, o realitza moviments de direcció significatius.
- ÿ Si l'intermitent està activat i el conductor gira en la direcció indicada, el sistema ELKA se suprimirà quan el vehicle es desviï cap a la vora de la carretera o cap al carril oposat amb la presència de trànsit en sentit contrari.
- ÿ Si el conductor condueix contínuament sobre les marques de carril o la vora de la carretera, el sistema ELKA se suprimirà.
- ÿ Si la correcció de la direcció pot provocar una col·lisió amb un obstacle al llarg de la trajectòria corregida, fins i tot quan hi ha risc de sortida de la carretera o de col·lisió lateral, el sistema ELKA no intervindrà.
- ÿ La càmera davantera no ha d'estar bloquejada ni exposada a llums fortes. La funció es recupera un cop les condicions tornen a la normalitat. Si no ho fa, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- ÿ Si es produeix un error de funcionament, l'indicador  s'il·luminarà al quadre d'instruments i el sistema ELKA no estarà disponible. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Limitacions del sistema

- ÿ La detecció de marques de carril, vores de la carretera i obstacles del sistema ELKA és sensible a l'entorn. Les situacions que poden provocar que el sistema no intervingui, que intervingui de manera inadequada o que es redueixi el seu rendiment inclouen, entre d'altres, les següents:
 - ÿ El parabrises davanter està brut o entelat, o les càmeres davanteres estan bloquejades.
 - ÿ Hi ha enlluernament a causa de la llum solar directa, el reflex en tolls o els vehicles que s'aproximen.
 - ÿ La llum canvia de sobte, com per exemple en entrar o sortir d'un túnel.
 - ÿ Les marques de carril queden ocultes per les ombres dels arbres a les carreteres sota la llum directa del sol.
 - ÿ Els límits de la carretera no es poden identificar a causa de la presència d'herba, terra, vorades, etc.
 - ÿ La visibilitat és deficient a causa de la neu, la pluja o la boira.
 - ÿ Les marques de carril són confuses o poc clares (per exemple, quan les línies antigues i les noves se superposen o s'alteren temporalment durant les obres de la carretera).
 - ÿ Les marques de carril canvien ràpidament, per exemple quan els carrils es divideixen, es creuen o es fusionen.
 - ÿ Les línies de carril són poc clares, massa fines, estan desgastades, borroses o cobertes de brutícia/neu.
 - ÿ Els carrils poden ser estrets, canviar de nombre, tenir canvis sobtats en les marques de carril (com ara en rampes o sortides) o presentar una disposició de carrils complexa.
- ÿ Pendants o carreteres sinuoses on el vehicle circula massa a prop del vehicle del davant o quan el vehicle del davant oculta les marques de carril
- ÿ És possible que el sistema no detecti, identifiqui erròniament o detecti amb retard els obstacles a causa de factors com ara obstruccions, el tipus d'obstacle, la posició o el moment d'aparició, cosa que pot provocar una acció retardada. Les situacions inclouen, entre d'altres, les següents:
 - ÿ Vehicles grans al davant bloquegen l'àrea de detecció del radar o de la càmera.
 - ÿ Els obstacles es mouen ràpidament o entren a l'àrea davant o al costat del vehicle a curta distància.
 - ÿ Hi ha tanques, barreres de trànsit, cons de trànsit o altres obstacles a les zones laterals davanteres o laterals posteriors del vehicle que el sistema podria no detectar.
 - ÿ Hi ha obstacles que bloquegen l'àrea de detecció del radar o de la càmera, com ara vehicles, vianants o ciclistes a les zones laterals davanteres o laterals posteriors.
 - ÿ Hi ha obstacles a les zones laterals davanteres o laterals posteriors amb poc contrast visual respecte a l'entorn.
 - ÿ Hi ha objectius a les zones laterals davanteres o laterals posteriors que només es poden detectar un cop el vehicle canvia de carril.
 - ÿ Els objectius a les zones laterals davanteres o laterals posteriors es troben en un revolt.
 - ÿ Es produeixen altres condicions en què els objectius estan més enllà de la capacitat o l'abast de detecció.
- ÿ És possible que el sistema no pugui corregir la direcció a temps a causa de superfícies de la carretera reliscoses o d'una velocitat de desviació lateral excessiva, com ara:

- Males condicions de la carretera, com ara després de ruixar-la o en superfícies molles/relliscoses després de pluja o neu
- La velocitat de desviació lateral és excessiva o insuficient.
- Es produeixen altres condicions que afecten o redueixen el rendiment de la direcció del vehicle.
- El funcionament del sistema es pot veure afectat per esquerdes al parabrises dins del camp de visió de la càmera davantera, un parabrises tenyit o recobert incorrectament, objectes reflectors col·locats al tauler de comandament o qualsevol altra interferència amb la visió de la càmera.



ADVERTÈNCIA

- Per motius de seguretat, no proveu intencionadament la funció ELKA.
- La funció ELKA només ajuda a corregir la direcció per retornar el vehicle al seu carril original quan hi ha risc de col·lisió a causa d'una sortida no intencionada de la carretera o del carril. No pot controlar contínuament el vehicle per mantenir-lo al centre del carril. No confieu en el sistema ELKA per evitar col·lisions laterals.
- El TSR és només una funció d'assistència al conductor, i les limitacions i precaucions enumerades aquí només inclouen les situacions comunes que n'afecten la funcionalitat. Els factors associats al rendiment del sistema no es limiten a aquests. Presteu atenció sempre al trànsit circumdant i responeu ràpidament per controlar el vehicle quan us trobeu amb perills potencials. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- Utilitzeu l'ELKA segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.



PRECAUCIÓ

- Les situacions en què és possible que no s'identifiquin les línies de carril inclouen, entre d'altres:
 - Hi ha vianants, animals o vehicles especials o amb formes especials.
 - Les línies de carril no són clares o estan incompletes.
- Les situacions que poden provocar una fallada de detecció dels radars d'ona mil·limètrica o advertències retardades inclouen, entre d'altres:
 - Les càmeres s'estan desprenent, estan mal instal·lades o estan bloquejades.
 - El vehicle s'utilitza en condicions meteorològiques extremes, com ara pluja, neu o boirum.
 - La lent de la càmera està parcialment o completament obstruïda.
- Les situacions que poden provocar una fallada de detecció dels radars d'ona mil·limètrica o alarmes retardades inclouen, entre d'altres:
 - Els radars d'ona mil·limètrica s'estan desprenent, estan mal subjectats o estan bloquejats.
 - El vehicle s'utilitza en condicions meteorològiques extremes, com ara pluja, neu o boirum.
 - El vehicle es troba amb determinades tanques de seguretat metàl·liques o condicions de carretera similars.
- El sistema ELKA no es pot activar en modes de conducció especials*, com ara el de remolc o el mode neu.
- El sistema ELKA podria no funcionar, funcionar incorrectament o desactivar-se quan:
 - El vehicle es troba a una intersecció.



PRECAUCIÓ

- El sistema d'assistència al conductor s'està iniciant (per exemple, durant l'encesa o el reinici del vehicle).
- Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
- El sistema d'assistència al conductor funciona incorrectament o requereix manteniment.

Detecció d'angle mort (BSD)

- Quan es detecta un objectiu al punt cec del conductor, el sistema emet una advertència per recordar al conductor que condueixi amb seguretat.
- El sistema de detecció d'angle mort (BSD) utilitza sensors com ara radars per detectar objectius com ara vehicles o ciclistes al punt cec del conductor. Quan el vehicle circula a uns 15-150 km/h, l'indicador del retrovisor lateral parpelleja si el BSD detecta un objectiu a la zona cega. Si en aquest moment el conductor acciona la palanca de l'intermitent, l'indicador del retrovisor lateral del costat de l'objectiu, l'indicador del quadre d'instruments i l'ona de radar de color clar al mateix costat de l'instrument parpellejaran i s'emetrà una alarma sonora (vegeu «Configuració de funcions») per advertir el conductor d'una possible col·lisió.



RECORDATORI

- No enganxeu cap objecte al vidre del retrovisor lateral, ja que pot interferir en el funcionament normal del BSD.
- El conductor ha d'assegurar el funcionament normal del BSD mantenint els radars d'ona mil·limètrica de les cantonades posteriors en bon estat. Per exemple, la brutícia, la neu o qualsevol altra obstrucció s'ha de netejar immediatament.



RECORDATORI

- En el mode de remolc*, el BSD no funciona.
- La influència d'una vibració o col·lisió als radars d'ona mil·limètrica laterals pot reduir el rendiment del sistema BSD. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Ajustos de la funció

- Per activar o desactivar el BSD a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- Aquesta funció està activada de fàbrica i manté la configuració anterior cada vegada que es reinicia el vehicle.

Limitacions del sistema

- El BSD és una funció d'assistència al conductor i podria no funcionar en totes les condicions de trànsit, clima, visibilitat, carretera o del vehicle.
- El BSD i les seves funcions relacionades podrien no funcionar correctament o desactivar-se en les situacions següents (incloent-hi, entre d'altres):
 - Condicions de mala visibilitat, com ara pluja, neu, boira, fum dens, etc.
 - Conducció en corbes tancades.
 - La velocitat del vehicle és inferior a 15 km/h.
 - El vehicle està avançant el vehicle del davant o es troba amb un vehicle que ve de cara.
 - El sistema s'està iniciant (per exemple, durant l'engegada o el reinici del vehicle).
 - Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
 - El sistema funciona malament o requereix manteniment.

- Les condicions d'il·luminació deficientes, com ara enlluernaments o reflexos, poden fer que el sistema detecti de manera incorrecta els obstacles. Per exemple, les vies del tren, els pòrtics, les barres de restricció d'alçada, els senyals de trànsit o les balises reflectores de la carretera poden identificar-se erròniament com a obstacles, fet que desencadenaria una advertència no desitjada.

ADVERTÈNCIA

- Quan el sistema BSD emet una advertència, el conductor ha d'evitar canviar de carril cap al costat indicat per l'advertència. El conductor s'ha d'assegurar de fer els canvis de carril de manera segura en tot moment.
- El BSD no pot substituir el retrovisor interior ni els retrovisors laterals.
- Els conductors han de mantenir-se atents, vigilar els perills potencials i intervenir de manera manual (per exemple, reduint la velocitat, frenant o girant el volant) per controlar el vehicle i garantir la seguretat en la conducció. L'incompliment d'aquesta precaució podria perjudicar la seguretat de la conducció, provocant un accident i fins i tot danys materials o lesions personals.

Avís de porta oberta (DOW)

- El sistema d'avís de porta oberta (DOW) detecta objectius a tots dos costats del vehicle, com ara vehicles i ciclistes, utilitzant sensors com els radars. Quan el vehicle està aturat i engegat, o es mou lentament a una velocitat inferior a 2 km/h, l'indicador d'alarma del retrovisor lateral s'encén quan el DOW detecta un risc de col·lisió mentre s'obre una porta. L'indicador es manté encès fins que el DOW es desactiva. Si un ocupant obre la porta en aquest moment, l'indicador del costat corresponent parpelleja i sona una alerta acústica per recordar a l'ocupant el risc de col·lisió.

RECORDATORI

- No enganxeu cap objecte a la superfície del retrovisor lateral, ja que això podria afectar el funcionament del BSD.
- Assegureu-vos del funcionament normal del sistema DOW i manteniu els seus radars en bon estat. La brutícia, la neu o altres obstruccions s'han de retirar immediatament.
- En el mode de remolc*, el sistema DOW no funciona.
- La influència de les vibracions o les col·lisions als radars d'ona mil·limètrica laterals pot reduir el rendiment del sistema DOW. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Ajustos de la funció

- Per activar o desactivar el sistema DOW a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- Aquesta funció està activada de fàbrica i manté la configuració anterior cada vegada que es reinicia el vehicle.

Limitacions del sistema

- El sistema DOW és una funció d'assistència al conductor i és possible que no funcioni en totes les condicions de trànsit, clima, visibilitat, carretera o vehicle.
- El sistema DOW i les seves funcions relacionades poden funcionar de manera incorrecta o desactivar-se en les situacions següents (incloent-hi, entre d'altres):
 - La visibilitat és deficient a causa de la pluja, la neu, la boira, el fum dens o altres condicions meteorològiques extremes.
 - El vehicle s'atura en un punt de gir o a prop d'una paret.

- Un vehicle gran al darrere bloqueja l'àrea de detecció del radar.
- Hi ha objectius petits o objectius que es mouen lentament.
- L'objectiu es mou ràpidament o gira, com ara si canvia de carril a la part posterior del vehicle o si entra sobtadament a l'àrea de detecció que hi ha darrere del vehicle.
- El sistema s'està iniciant (per exemple, durant l'engegada o el reinici del vehicle).
- Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
- El sistema funciona malament o requereix manteniment.
- Les males condicions d'il·luminació, com ara l'enlluernament o els reflexos, poden fer que el sistema detecti erròniament els obstacles. Per exemple, les vies del tren, els pòrtics, les barres de restricció d'alçada, els senyals de trànsit o les balises reflectores de la carretera poden identificar-se erròniament com a obstacles, fet que desencadenaria una advertència no desitjada.

ADVERTÈNCIA

- El sistema DOW no pot detectar objectes darrere d'altres vehicles o obstacles.
- El sistema DOW no pot substituir l'ús dels retrovisors interiors i exteriors o les comprovacions visuals manuals. Comprovar visualment l'entorn abans d'obrir una porta és la mesura de seguretat més eficaç i és responsabilitat de tots els ocupants.
- El DOW pot emetre una advertència quan no hi ha risc de col·lisió. Mantingueu-vos alerta i superviseu el trànsit per decidir si cal prendre mesures.

ADVERTÈNCIA

- El sistema DOW només pot proporcionar una advertència de possibles riscos de col·lisió i no pot prevenir accidents.
- Mantingueu-vos sempre alerta a tots els perills possibles del voltant i intervenueu o controleu el vehicle sempre que sigui necessari, per exemple, disminuint la velocitat, frenant o desviant-vos segons correspongui. L'incompliment d'aquesta precaució podria afectar la seguretat en la conducció, la qual cosa pot provocar un accident i fins i tot pèrdues materials o lesions personals.

Assistència de seguretat posterior

Advertència de col·lisió posterior (RCW)

- Quan el vehicle circula a menys de 150 km/h, el sistema d'advertència de col·lisió posterior (RCW) controla l'entorn de conducció posterior en temps real mitjançant sensors com ara radars i càmeres. El sistema emet una advertència quan es detecta un risc de col·lisió posterior.
- Durant l'advertència, els llums ambientals interiors i els llums ambientals davanters esquerre/dret del costat corresponent s'il·luminen de manera contínua, i l'àrea posterior de la imatge del vehicle al quadre d'instruments es ressalta de color vermell. Els llums d'emergència també s'activen per avisar els conductors dels vehicles que van al darrere.
- El sistema RCW no funciona quan el vehicle fa marxa enrere.

ADVERTÈNCIA

- ÿ El sistema RCW és una funció d'assistència al conductor. El seu funcionament es pot veure afectat per factors com ara la velocitat del vehicle, el tipus d'objectiu, la distància a l'objectiu, l'entorn de conducció i el retard de resposta del sistema, cosa que pot donar lloc a advertències endarrerides, alertes omeses o falses advertències. L'RCW no pot substituir el vostre criteri ni el control del vehicle.
- ÿ Assegureu el funcionament normal del sistema RCW mantenint els seus radars en bon estat. La brutícia, la neu o altres obstruccions s'han de retirar immediatament.
- ÿ En el mode de remolc*, l'RCW no funciona.
- ÿ L'efecte de vibracions o col·lisions en els radars d'ona mil·limètrica posteriors pot reduir el rendiment del sistema RCW. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Ajustos de la funció

- ÿ Per activar o desactivar l'RCW a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- ÿ La funció està desactivada de fàbrica per defecte i manté la configuració anterior cada vegada que es reinicia el vehicle.

Limitacions del sistema

- ÿ L'RCW és una funció d'assistència al conductor i pot ser que no funcioni en totes les condicions de trànsit, meteorològiques, de visibilitat, de la carretera o del vehicle.
- ÿ El sistema RCW només té efecte quan el vehicle està parat o es mou cap endavant. L'RCW no funciona mentre el vehicle fa marxa enrere.

ÿ El sistema podria no emetre una advertència en les situacions següents (que inclouen, entre d'altres):

- ÿ La visibilitat és deficient a causa de la pluja, la neu, la boira, el fum dens o altres condicions meteorològiques extremes.
 - ÿ Qualsevol porta, el capó o la tapa del maleter estan oberts o són defectuosos.
 - ÿ El conductor gira el volant o el vehicle té risc d'inestabilitat lateral (com ara un angle del volant excessiu o una velocitat de gir elevada).
 - ÿ El conductor frena bruscament.
 - ÿ El sistema s'està iniciant (per exemple, durant l'engegada o el reinici del vehicle).
 - ÿ Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
 - ÿ El sistema funciona malament o requereix manteniment.
- ÿ És possible que el sistema no detecti, identifiqui incorrectament o detecti amb retard els obstacles a causa de factors com ara obstruccions posteriors, el tipus d'obstacle, la posició o el moment d'aparició, la qual cosa pot provocar que no hi hagi cap advertència o que l'advertència s'emeti amb retard. Les situacions inclouen, entre d'altres, les següents:
- ÿ El vehicle funciona en condicions meteorològiques adverses, com ara pluja, neu o boira.
 - ÿ Vehicles grans al darrere bloquegen la zona de detecció del radar o de la càmera.
 - ÿ La zona posterior està obstruïda o els obstacles tenen poc contrast amb l'entorn, fet que provoca una detecció incompleta, inexacta o poc clara.
 - ÿ El vehicle o l'objectiu posterior es troba en un revolt.

- ÿ Els objectius posteriors només es poden detectar després que el vehicle canviï de carril.
- ÿ Els obstacles es mouen ràpidament o entren a la zona posterior del vehicle a poca distància.
- ÿ El vehicle fa marxa enrere.
- ÿ Es produeixen altres condicions en què els objectius estan més enllà de la capacitat o l'abast de detecció.
- ÿ Les condicions d'il·luminació deficientes, com ara enlluernaments o reflexos, poden fer que el sistema detecti de manera incorrecta els obstacles. Per exemple, les vies del tren, els pòrtics, les barres de restricció d'alçada, els senyals de trànsit o les balises reflectores de la carretera poden identificar-se erròniament com a obstacles, fet que desencadenaria una advertència no desitjada.

ADVERTÈNCIA

- ÿ El sistema RCW és una funció d'assistència al conductor. El seu funcionament es pot veure afectat per factors com ara la velocitat del vehicle, el tipus d'objectiu, la distància a l'objectiu, l'entorn de conducció i el retard de resposta del sistema. L'RCW només proporciona assistència de recordatori i no pot substituir el vostre criteri ni el control del vehicle. No confieu en excés en el sistema RCW. L'RCW no pot substituir el vostre criteri ni el control del vehicle.
- ÿ L'RCW només pot emetre una advertència de possibles riscos de col·lisió i no pot evitar accidents. Quan el vehicle emet una advertència, heu de prendre mesures immediates per evitar que el vehicle corri més perill.
- ÿ L'RCW es pot endarrerir, ometre o activar-se falsament a causa de les limitacions del sistema.

ADVERTÈNCIA

- ÿ Mantingueu-vos sempre alerta a tots els possibles perills del voltant i intereniu o controleu el vehicle sempre que sigui necessari, per exemple, reduint la velocitat, frenant o canviant de direcció segons convingui. L'incompliment d'aquesta precaució podria perjudicar la seguretat de la conducció, provocant un accident i fins i tot danys materials o lesions personals.

Alerta de trànsit creuat posterior (RCTA)

- ÿ Quan el vehicle fa marxa enrere, el sistema d'alerta de trànsit creuat posterior (RCTA) detecta vehicles en moviment al punt cec posterior i emet una advertència quan detecta un risc de col·lisió potencial amb vehicles, vianants o ciclistes que creuen per la part lateral posterior. El rang de velocitat de funcionament de l'RCTA és de 0–15 km/h.
- ÿ Aquesta advertència es proporciona a través d'una alerta sonora, notificacions de veu i una animació d'ones de radar que indica el costat de la possible col·lisió al quadre d'instruments.

ADVERTÈNCIA

- ÿ L'RCTA és una funció d'assistència al conductor. El seu funcionament pot veure's afectat per factors com ara la velocitat del vehicle, la precisió del sensor, el tipus d'objectiu, la distància fins a l'objectiu, l'entorn de conducció i el retard de resposta del sistema, cosa que pot provocar advertències retardades, alertes omeses o falses advertències. Presteu atenció sempre al trànsit circumdant i responeu ràpidament per controlar el vehicle quan us trobeu amb perills potencials. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.

Ajustos de la funció

- ÿ Per activar o desactivar l'RCTA a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- ÿ Aquesta funció està desactivada de fàbrica per defecte. Quan s'engega el vehicle, el sistema torna als ajustos anteriors per defecte.

Limitacions del sistema

- ÿ L'RCTA és una funció d'assistència al conductor i pot ser que no funcioni en totes les condicions de trànsit, clima, visibilitat, carretera o vehicle.
- ÿ El sistema podria no emetre una advertència en les situacions següents (que inclouen, entre d'altres):
 - ÿ Els objectius es troben fora de l'abast de detecció del radar d'ona mil·limètrica.
 - ÿ La visibilitat és deficient a causa de la nit, la pluja, la neu o altres condicions meteorològiques extremes.
 - ÿ La funció està desactivada.
 - ÿ El vehicle no està en marxa enrere.
 - ÿ La inicialització del sistema està en curs.
 - ÿ El sistema s'està iniciant (per exemple, durant l'engegada o el reinici del vehicle).
 - ÿ Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
 - ÿ El sistema funciona malament o requereix manteniment.
- ÿ És possible que el sistema no detecti, identifiqui incorrectament o detecti amb retard els obstacles a causa de factors com ara obstruccions posteriors, el tipus d'obstacle, la posició o el moment d'aparició, la qual cosa pot provocar que no hi hagi cap advertència o que l'advertència s'emeti amb retard. Les situacions inclouen, entre d'altres, les següents:

- ÿ El vehicle que ve per darrere canvia de carril de sobte.
- ÿ El vehicle objectiu s'apropa per darrere a gran velocitat.
- ÿ El vehicle circula per corbes tancades, pendents o condicions de carretera similars.
- ÿ L'objectiu està ocult.
- ÿ El vehicle està funcionant en condicions meteorològiques adverses, com ara pluja o neu. Els radars es desprenen, estan mal fixats o bloquejats. El vehicle es troba amb determinades barreres de seguretat metàl·liques o condicions de la carretera similars.
- ÿ La detecció pot veure's afectada o retardada en alguns entorns. Si la secció transversal del radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta, un vehicle de tres rodes, un carro, un vianant, una bicicleta elèctrica o una motocicleta) és massa petita, és possible que el sistema no pugui determinar la distància respecte a l'objectiu del davant, la qual cosa pot provocar una resposta amb retard o l'absència de resposta.
- ÿ Els radars d'ona mil·limètrica poden funcionar malament o identificar erròniament objectes a causa d'interferències d'altres radars d'ona mil·limètrica.
- ÿ En mode de remolc*, l'RCTA no funciona.
- ÿ La influència de vibracions o col·lisions en els radars d'ona mil·limètrica pot degradar el rendiment del sistema. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- ÿ Pot produir-se una advertència innecessària en condicions de molta llum o reflectants, com ara bassals, ombres, tapes de clavegueram, plaques de metall o senyals de trànsit.

ADVERTÈNCIA

- ÿ L'RCTA només és una funció d'assistència al conductor i les limitacions descrites aquí només inclouen situacions comunes que n'afecten la funcionalitat. Els factors associats al rendiment del sistema no es limiten a aquests. Presteu atenció sempre al trànsit circumdant i responeu ràpidament per controlar el vehicle quan us trobeu amb perills potencials. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- ÿ La influència del clima, de les condicions de la carretera i d'altres factors pot provocar que l'RCTA falli o emeti una advertència tardana.
- ÿ Utilitzeu l'RCTA segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.
- ÿ L'RCTA pot retardar-se, no activar-se o activar-se en fals a causa de limitacions del sistema.

Frenada de trànsit creuat posterior (RCTB)

- ÿ El sistema de frenada de trànsit creuat posterior (RCTB) adverteix el conductor i l'assisteix en la frenada quan el vehicle fa marxa enrere per sortir d'un espai d'estacionament vertical o en angle i hi ha risc de col·lisió amb vehicles, vianants o ciclistes que creuin per darrere de manera lateral. Això ajuda a evitar col·lisions amb el trànsit que creua per darrere del vehicle, especialment quan la vista del conductor està bloquejada per vehicles estacionats a prop. El rang de velocitat de funcionament de l'RCTB és de 0–10 km/h.
- ÿ Se us informará de la frenada mitjançant un missatge i una animació d'ones de radar al quadre d'instruments, que indicarà el costat on es pot produir una possible col·lisió.

ADVERTÈNCIA

- ÿ L'RCTB és una funció d'assistència al conductor dissenyada per ajudar-lo a evitar o mitigar col·lisions, però no pot prevenir-les en totes les circumstàncies.
- ÿ La frenada es veu influïda per diverses variables, com ara la velocitat del vehicle, la precisió del sensor, el tipus d'objecte, la relació espacial amb l'objectiu, el temps de resposta del sistema, l'eficiència de la frenada i l'estat dels pneumàtics. També pot activar-se erròniament per una identificació incorrecta. Presteu atenció sempre al trànsit circumdant i responeu ràpidament per controlar el vehicle quan us trobeu amb perills potencials. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.

Ajustos de la funció

- ÿ Per activar o desactivar l'RCTB a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- ÿ La funció està desactivada de fàbrica per defecte i manté la configuració anterior cada vegada que es reinicia el vehicle.

Limitacions del sistema

- ÿ L'RCTB és una funció d'assistència al conductor i pot ser que no funcioni en totes les condicions de trànsit, clima, visibilitat, carretera o vehicle.
- ÿ És possible que el sistema no freni en els escenaris següents, que inclouen, entre d'altres:
 - ÿ Els objectius es troben fora de l'abast de detecció del radar d'ona mil·limètrica.
 - ÿ La visibilitat és deficient a causa de la nit, la pluja, la neu o altres condicions meteorològiques extremes.

- La funció està ajustada a «OFF» o «Només advertència».
- El vehicle no està en marxa enrere.
- El conductor trepitja fort el pedal de l'accelerador.
- La inicialització del sistema està en curs.
- El sistema s'està iniciant (per exemple, durant l'engegada o el reinici del vehicle).
- Es produeixen les situacions esmentades a Limitacions generals del sistema.
- El sistema funciona malament o requereix manteniment.
- El sistema pot no detectar, identificar erròniament o experimentar una detecció retardada d'obstacles a causa de factors com ara obstruccions posteriors, el tipus d'obstacle, la posició o el temps, la qual cosa pot provocar una absència de frenada o una frenada retardada. Les situacions inclouen, entre d'altres, les següents:
 - El vehicle que ve per darrere canvia de carril de sobte.
 - El vehicle objectiu s'apropa per darrere a gran velocitat.
 - El vehicle circula per corbes tancades, pendents o condicions de carretera similars.
 - L'objectiu està ocult.
 - El vehicle està funcionant en condicions meteorològiques adverses, com ara pluja o neu. Els radars es desprenen, estan mal fixats o bloquejats. El vehicle es troba amb determinades barreres de seguretat metàl·liques o condicions de la carretera similars.
- La detecció pot veure's afectada o retardada en alguns entorns. Si la secció transversal de radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta, un vehicle de tres rodes, un carro, un vianant, un ciclista, una bicicleta elèctrica o una motocicleta) és massa petita, el sistema pot ser incapaç de determinar la distància fins a l'objectiu del davant, la qual cosa provoca una resposta retardada o nul·la.
- Els radars d'ona mil·limètrica poden funcionar malament o identificar erròniament objectes a causa de la interferència d'altres radars d'ona mil·limètrica.
- En mode de remolc*, l'RCTB no funciona.
- La influència de vibracions o col·lisions en els radars d'ona mil·limètrica pot degradar el rendiment del sistema. Si es detecta això, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Es poden produir frenades innecessàries en condicions de molta llum o reflectants, com ara tolls d'aigua, ombres, tapes de clavegueram, plaques de metall o senyals de trànsit.
- Per evitar frenades repetides innecessàries, l'RCTB no es tornarà a activar durant desenes de segons després de l'activació inicial.



ADVERTÈNCIA

- L'RCTB només és una funció d'assistència al conductor i les limitacions que s'indiquen aquí només inclouen les situacions freqüents que n'afecten el funcionament. Els factors associats al rendiment del sistema no es limiten a aquests. Presteu atenció sempre al trànsit de l'entorn i responeu ràpidament per controlar el vehicle quan us trobeu amb possibles perills. El conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.

ADVERTÈNCIA

- La influència de les condicions meteorològiques, l'estat de la carretera i altres factors pot fer que l'RCTB falli o provocar una frenada tardana.
- Utilitzeu l'RCTB segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.
- L'RCTB pot retardar la frenada, no frenar o frenar innecessàriament a causa de les limitacions del sistema.

Control intel·ligent del llum llarg (IHBC)

- El control intel·ligent del llum llarg (IHBC) és una funció d'assistència al conductor que l'ajuda a utilitzar correctament el llum llarg en condicions de foscor. El sistema canvia automàticament del llum d'encreuament al llum llarg per maximitzar la visibilitat en condicions de poca llum. Quan es detecta un vehicle que s'acosta de cara, el sistema canvia automàticament del llum llarg al llum d'encreuament per evitar enlluernar els altres conductors. També canvia al llum d'encreuament en zones urbanes o en altres condicions.

Ajustos de la funció

- Per activar o desactivar l'IHBC a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- Quan s'engega el vehicle, el sistema utilitza la configuració anterior per defecte.
- Estat de l'indicador:

Espera	Activat	Avaria
		

Condicions d'encesa/apagada del llum llarg

- Condicions d'activació automàtica:
 - L'interruptor dels llums és a la posició AUTO.
 - La velocitat del vehicle és d'entre 35 i 140 km/h.
 - La zona del davant és fosca.
- Condicions d'apagada automàtica:
 - De dia o de nit, el sistema suprimeix el llum llarg quan la llum ambiental és suficient.

- A la nit, el sistema suprimeix el llum llarg quan es detecten altres usuaris de la via a una distància determinada al davant.
- A la nit, engegar l'intermitent suprimeix el llum llarg. Després d'apagar l'intermitent, el llum llarg s'activa de nou si es compleixen les condicions.

⚠️ ADVERTÈNCIA

- Ÿ L'IHBC es pot activar per error o no funcionar a causa de diversos factors i condicions ambientals. Els escenaris típics inclouen, entre d'altres:
 - Ÿ El vehicle funciona en condicions meteorològiques extremes, com ara boira, pluja o neu.
 - Ÿ Hi ha usuaris de la via amb mala il·luminació (com ara vianants i ciclistes), vies de tren o vies navegables a prop, o bé animals a la carretera.
 - Ÿ Hi ha objectes molt reflectants, com ara senyals de trànsit d'autopistes i reflexos d'aigua a la carretera.
 - Ÿ El parabrises davanter està entelat, brut o tapat per adhesius o decoracions.

⚠️ PRECAUCIÓ

- Ÿ L'IHBC serveix com a control de llum auxiliar i no pot substituir el criteri del conductor. Heu de complir les normes de circulació i canviar entre el llum llarg i el llum d'encreuament en funció de les condicions canviants de la via.
- Ÿ Si el vehicle ha tingut una col·lisió o s'ha tornat a muntar el sensor, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer el calibratge del sensor i evitar que el rendiment del sistema es vegi afectat.

❗ RECORDATORI

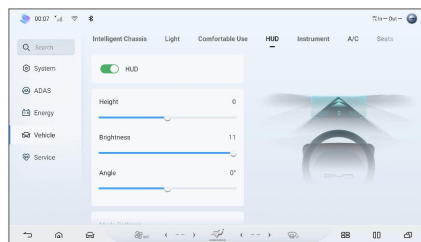
- Ÿ Les anomalies del sistema o les avaries del sistema d'il·luminació poden afectar el funcionament de l'IHBC.
- Ÿ Si s'activa el llum llarg manualment, se suprimirà l'IHBC.

Head-up display (HUD)*

Head-up display (HUD): El HUD projecta informació important, com ara la velocitat del vehicle, el límit de velocitat, l'ACC, la sortida de carril i el BSD, al camp de visió del conductor al parabrises davanter. Millora la seguretat de conducció, ja que evita que el conductor hagi de canviar l'enfocament de la vista sovint.

Com s'utilitza

- Ÿ Per activar o desactivar el HUD, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Vehicle** → **HUD**.



- Ÿ Per defecte de fàbrica, el HUD està activat i es mostra la imatge. Quan està desactivat, no es mostra cap imatge del HUD. El sistema torna per defecte a la configuració anterior quan s'engega el vehicle.
- Ÿ Ajust de l'alçada: ajusteu l'alçada de la imatge virtual del HUD entre -10 i 10. Hi ha un total de 21 valors disponibles i el valor predeterminat és 0.
- Ÿ Ajust de la brillantor: ajusteu la brillantor de la imatge virtual del HUD entre 0 i 10. Hi ha un total d'11 valors disponibles i el valor predeterminat és 5.
- Ÿ Ajust de l'angle: ajusteu l'angle de la imatge virtual del HUD. Hi ha un total d'11 valors disponibles i el valor predeterminat és 0°.

- Ajust del mode: seleccioneu el mode Clàssic (ajust predeterminat) o el mode neu en funció de l'entorn del vehicle.
- Ajustos opcionals per a la pantalla: assistència a la conducció segura o navegació. Estan activats per defecte. Toqueu el botó per seleccionar l'ajust de la pantalla del HUD. Torneu a tocar el botó per anul·lar la selecció i tancar l'element.



PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos que el head-up display no estigui obstruït.
- Netegeu la pols de la placa antipols del HUD amb un drap de cotó suau o un tovalló de paper.
- Assegureu-vos que no entri aigua ni cap altre líquid a l'obertura del head-up display.

Control directe de la pressió dels pneumàtics

- El sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS) directe és un sistema auxiliar que controla la pressió dels pneumàtics en temps real per millorar la seguretat i el confort del vehicle, així com per reduir el desgast dels pneumàtics i el consum d'energia provocat per una pressió dels pneumàtics insuficient.
- Podeu accedir al menú del quadre d'instruments prement el botó  del volant, navegar fins a la barra d'informació de conducció prement els botons  i , a continuació, seleccionar la pantalla de visualització de la pressió dels pneumàtics amb el botó de desplaçament.

Alarma del sistema de pressió dels pneumàtics

- Quan la pressió de qualsevol pneumàtic sigui inferior al 80 % de la pressió dels pneumàtics estàndard (tenint en compte la temperatura) i el sistema estigui en funcionament, el llum d'avertència d'avaria de la pressió dels pneumàtics s'encén i el valor de la pressió del pneumàtic es torna groc, i es recomana comprovar si hi ha fuites d'aire lentes i inflar el pneumàtic fins al valor de pressió correcte.
- Quan la temperatura de qualsevol pneumàtic superi els 85 °C durant tres minuts consecutius, el sistema de pressió dels pneumàtics emet una alarma d'alta temperatura i el valor de temperatura del pneumàtic corresponent es torna groc, i es recomana aturar el vehicle i esperar que la temperatura del pneumàtic baixi abans de continuar conduint.
- Quan el sistema estigui en funcionament, si es produeix una avaria, el llum d'avertència d'avaria de la pressió dels pneumàtics es queda encès de manera contínua després de parpellejar, i el missatge «No Signal» (Sense senyal) o «Please check TPMS» (Comproveu el TPMS) es mostrarà al quadre d'instruments. En aquest cas, comproveu el mòdul de control de la pressió dels pneumàtics i comproveu si hi ha cap font electromagnètica a prop. Si l'alarma persisteix durant molt de temps, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.



ADVERTÈNCIA

- El sistema no atura la marxa del vehicle en cas de pressió anormal dels pneumàtics. Per tant, cada vegada abans de conduir, comproveu si la pressió dels pneumàtics compleix els requisits especificats pel fabricant. Si no és així, no conduïu, ja que podrien produir-se danys al vehicle o lesions personals.

ADVERTÈNCIA

- Si detecteu que la pressió és anormal mentre conduïu, comproveu la pressió dels pneumàtics immediatament. Si s'encén el llum d'advertiment de baixa pressió, eviteu girs bruscos o una frenada d'emergència, reduïu la velocitat del vehicle, acosteu-lo a la vorera i atureu-vos al més aviat possible. Conduir amb la pressió dels pneumàtics baixa pot causar danys permanents als pneumàtics i augmentar la probabilitat que quedin inutilitzats. Els danys greus als pneumàtics poden provocar accidents de trànsit, la qual cosa pot causar lesions greus o la mort.

PRECAUCIÓ

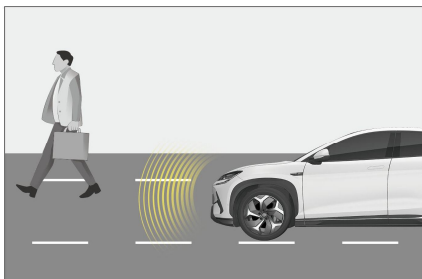
- El temps de funcionament del mòdul de control de la pressió dels pneumàtics està relacionat amb la distància recorreguda diàriament i altres factors.
- El mòdul de control transmet periòdicament la pressió dels pneumàtics i altra informació a la pantalla. Per tant, si la pressió dels pneumàtics baixa sobtadament o hi ha una punxada, el mòdul de control no transmetrà dades a la pantalla fins al proper control. En aquest cas, el vehicle pot quedar fora de control. Si hi ha una punxada i el control no n'informa, o si creieu que hi ha algun problema amb els pneumàtics, deixeu de conduir immediatament en lloc d'esperar que la pantalla emeti una alarma.
- Un mòdul de control instal·lat incorrectament afecta l'estanquitat del pneumàtic. Es recomana que la instal·lació i la substitució del mòdul de control de pressió les duguin a terme tècnics professionals d'un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD d'acord amb els requisits del manual d'instal·lació.

PRECAUCIÓ

- Com que la pressió dels pneumàtics varia amb les temperatures regionals, infleu o desinfla els pneumàtics segons els valors que es mostren al quadre d'instruments i els valors estàndard de pressió dels pneumàtics.
- El sistema de control de la pressió dels pneumàtics pot patir interferències a causa d'accessoris elèctrics no aprovats per BYD al vehicle. Això no és una fallada del sistema de pressió dels pneumàtics.
- El sistema de pressió dels pneumàtics s'ha de tornar a emparellar després de substituir les llandes o els pneumàtics de recanvi*, o després de la rotació dels pneumàtics. Adreceu-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per tornar a emparellar la pressió dels pneumàtics.

Sistema d'alerta acústica del vehicle (AVAS)

- El sistema d'alerta acústica del vehicle (AVAS) fa referència al so d'alerta als vianants que es troben a prop del vehicle quan aquest es mou a baixa velocitat.
- En conduir cap endavant:
 - El volum del so augmenta amb l'increment de la velocitat del vehicle en el rang de 0 km/h a 20 km/h.
 - El volum del so disminueix amb l'increment de la velocitat del vehicle en el rang de 20 km/h a 30 km/h.
 - A velocitats superiors a 30 km/h, el so s'atura.



- El vehicle emet un so continu i equilibrat en fer marxa enrere.

Com s'utilitza

- Per encendre o apagar el simulador de so del motor*, llisqueu cap avall des de la part superior de la pantalla tàctil d'infoentreteniment per accedir a la pantalla de dreceres (no és compatible en algunes regions).

ADVERTÈNCIA

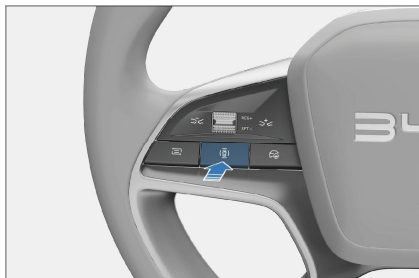
- L'interruptor de pausa de l'AVAS només es pot utilitzar si no hi ha cap altre usuari de la via a poca distància i no es requereix cap avís d'àudio tenint en compte l'entorn (per exemple, en un embús de trànsit o a l'autopista). Sempre que puguin aparèixer vianants al voltant del vehicle, l'AVAS ha d'estar encès.

- Si el vehicle circula a baixa velocitat amb l'AVAS apagat, no pot alertar els vianants de l'aproximació del vehicle, cosa que pot provocar accidents de trànsit i, fins i tot, víctimes en casos greus.

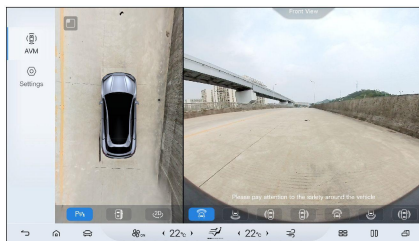
- Si no sentiu el so de l'AVAS en conduir a baixa velocitat, atureu el vehicle en un lloc relativament segur i silenciós, obriu la finestra, conduïu a una velocitat constant de 20 km/h en posició de marxa (D) i comproveu si sentiu el so. Si es confirma que no hi ha so, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per tractar-ho.

Monitor de visió perimetral (AVM)

- Amb l'encesa connectada, toqueu **Vista del vehicle** a la pàgina d'inici del sistema d'infoentreteniment o premeu el botó  del volant per accedir a l'AVM.
- Poseu la marxa enrere i la pantalla de l'AVM es mostrarà automàticament.



- A la part inferior de la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu la icona per a la vista frontal, posterior, dreta o esquerra. La vista de l'àrea seleccionada es mostra a la secció de la imatge.
- En les vistes individuals frontal i posterior, toqueu dues vegades la secció de la imatge per canviar a una perspectiva de 180° mostrada a pantalla completa.



- Toqueu  per activar o desactivar el radar. Quan el radar està activat, es mostra una advertència quan el vehicle s'acosta a un obstacle.
- Toqueu la imatge del vehicle o el botó de canvi  per canviar entre les imatges del vehicle transparents i no transparents.

Ÿ Després de posar en marxa el vehicle, la imatge transparent del vehicle mostra la vista predeterminada. S'actualitza després que el vehicle es mogui i mostra una vista completa sota el vehicle quan s'ha desplaçat més enllà de la seva longitud.

Ÿ Toqueu el botó de vista 3D  per canviar a una vista 2D i torneu a tocar-lo per tornar a la vista 3D.

ADVERTÈNCIA

Ÿ El sistema AVM proporciona una vista AVM transparent per mostrar la imatge sota el vehicle. Aquesta funció només serveix per ajudar a observar l'àrea de sota el vehicle durant l'estacionament i la conducció. La inspecció d'objectes estranys sota el vehicle i de situacions perilloses s'ha de dur a terme de qualsevol altra manera per garantir la seguretat del personal i del vehicle.

Ÿ Quan el vehicle circula a baixa velocitat, la funció de vista panoràmica transparent es veu afectada per les fluctuacions de velocitat o aturades múltiples, per la qual cosa hi haurà una desalineació entre les imatges de sota el vehicle i les de l'exterior del vehicle.

Ÿ El sistema només s'ha d'utilitzar com a assistència a la conducció o a l'estacionament. No és segur dependre únicament d'aquest sistema per estacionar o conduir el vehicle, ja que hi ha alguns punts cecs davant i darrere del vehicle. S'ha d'observar l'entorn del vehicle d'altres maneres durant el procés d'estacionament/conducció per evitar accidents.

Ÿ Aquest sistema utilitza càmeres d'ull de peix de gran angular, de manera que l'objecte de la pantalla es pot mostrar lleugerament deformat en comparació amb l'objecte real.

ADVERTÈNCIA

Ÿ Quan els retrovisors laterals no estiguin completament estesos, no utilitzeu el sistema AVM; quan utilitzeu el sistema per a estacionar/conduir, assegureu-vos que totes les portes del vehicle estiguin tancades.

Ÿ La distància a un objecte que es mostra a la pantalla de control automàtic del vehicle pot ser diferent de la distància percebuda subjectivament, especialment quan l'objecte està més a prop del vehicle. Avalueu la distància de diverses maneres.

Ÿ Les càmeres estan instal·lades a sobre de la graella davantera, els retrovisors laterals i la matrícula posterior. Assegureu-vos que les càmeres no estiguin obstruïdes.

Ÿ Per evitar afectar el rendiment de les càmeres, eviteu ruixar-les directament quan netegeu la carrosseria del vehicle amb aigua a alta pressió. Netegeu l'aigua o la pols de la càmera a temps.

Ÿ Protegiu les càmeres de qualsevol impacte per evitar danys o un mal funcionament.

Ÿ Després d'engegar el vehicle, si premeu el botó d'inici de la vista panoràmica o poseu la marxa enrere mentre el sistema d'infoentreteniment no està completament activat, la imatge a la pantalla de visió panoràmica s'endarrerirà o la pantalla parpellejarà. Això és normal en el procés d'engegada de la càmera.

Ÿ Quan una o més càmeres del sistema no funcionen, les vistes corresponents es queden en negre.

Ÿ Quan no hi ha cap càmera disponible, es mostra el missatge «No s'ha detectat cap senyal de vídeo».

Sistema d'assistència a l'aparcament

Y Durant l'aparcament, el sistema d'assistència a l'aparcament detecta obstacles mitjançant sensors i alerta el conductor de la seva proximitat mitjançant una imatge a la pantalla tàctil d'infoentreteniment i una alarma acústica.

Y Aquest sistema ajuda a fer marxa enrere, però estigueu sempre atents a l'entorn de darrere i del voltant del vehicle en fer marxa enrere.

Y Quan poseu la marxa enrere, la pantalla tàctil d'infoentreteniment mostrarà automàticament una imatge de marxa enrere.

Y Un cop finalitzada la marxa enrere, la pantalla tornarà a la pantalla anterior.

ADVERTÈNCIA

Y Quan la velocitat del vehicle supera els 10 km/h, el sistema d'assistència a l'aparcament deixa de funcionar.

Y No col·loqueu cap objecte dins de l'abast de funcionament dels sensors.

Y Per evitar el mal funcionament del sensor, no el netegeu amb aigua o vapor.

Y Quan no hi ha cap càmera disponible, es mostra el missatge «No s'ha detectat cap senyal de vídeo».

RECORDATORI

Y Les línies de seguretat de marxa enrere només proporcionen una referència de distància quan el vehicle està descarregat.

Y Per a la vostra seguretat durant la conducció, quan es mostri la imatge de marxa enrere, tots els botons estaran desactivats excepte alguns botons de volum i relacionats amb el telèfon.

Interruptor del radar d'aparcament

Y Per activar o desactivar el radar d'estacionament, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **ADAS** → **Assistència a l'aparcament**

Y Quan es connecta l'encesa, el sistema d'assistència a l'aparcament s'activa automàticament.



Y Quan el sistema d'assistència a l'aparcament està activat, el vehicle no està a la posició d'aparcament i s'alliberen l'EPB i l'AVH, s'activa el mode de detecció d'obstacles del sistema d'assistència a l'aparcament. Quan està activat, el sistema emet una alarma si es troben obstacles al voltant del vehicle; quan està desactivat, no ho fa.

Tipus de sensor

Y Quan el sensor detecta un obstacle, la imatge corresponent es mostra a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, en funció de la ubicació de l'obstacle i la distància fins al vehicle.

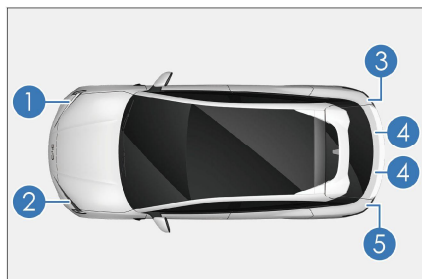
Y Quan el conductor realitza un aparcament en línia o en marxa enrere, el sensor mesura la distància entre el vehicle i l'obstacle i comunica aquesta informació a través de la pantalla tàctil d'infoentreteniment i l'altaveu. Estigueu atents a l'entorn quan utilitzeu aquest sistema.

① Sensor davanter dret

② Sensor de la cantonada davantera esquerra

③ Sensor de la cantonada posterior dreta

- ④ Sensors centrals posteriors esquerre i dret
- ⑤ Sensor de la cantonada posterior esquerra



Alarma de visualització de distància

Quan el sensor detecta un obstacle, la ubicació de l'obstacle i la seva distància aproximada respecte al vehicle es mostren a la pantalla tàctil d'infotretreteniment, i l'altaveu emet un avis acústic.

Exemple de funcionament dels sensors centrals

Distància aproximada	Exemple de visualització a la pantalla tàctil	Alarma
D'uns 700 a 1.200 mm		Lent
Uns 400 a 700 mm		Ràpid
Uns 200 a 400 mm		Contínua

Exemple de funcionament dels sensors d'angle

Distància aproximada	Exemple de visualització a la pantalla tàctil	Alarma
Uns 400 a 600 mm		Ràpid
Uns 200 a 400 mm		Contínua

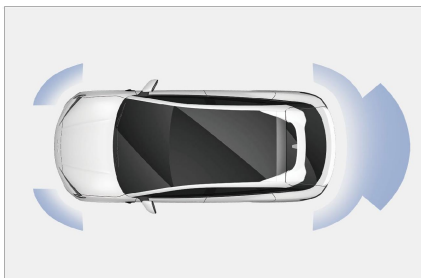


PRECAUCIÓ

- El sistema té un abast de punt cec de 0 a 200 mm amb una precisió de detecció reduïda i alertes menys precises. Les alertes entre 0 i 200 mm són només de referència.

Sensors en funcionament i rang de detecció

- Tots els sensors s'activen en fer marxa enrere.
- La il·lustració mostra l'abast de detecció dels sensors. Els sensors tenen un límit d'abast, de manera que els conductors han de comprovar l'entorn abans de fer marxa enrere lentament amb el vehicle.



RECORDATORI

- El sistema d'assistència a l'aparcament només proporciona ajuda i no és un substitut del criteri personal. Assegureu-vos de conduir el vehicle basant-vos en les vostres observacions.
- Els sensors no funcionaran correctament si es col·loquen accessoris o altres objectes dins del seu rang de detecció.
- En alguns casos, el sistema no pot funcionar correctament i no podrà detectar certs objectes a mesura que el vehicle s'hi aproxima. Per tant, assegureu-vos d'observar l'entorn del vehicle en tot moment. No confieu exclusivament en el sistema.



RECORDATORI

- Una avaria del sistema de radar de marxa enrere  s'indica mitjançant un missatge al quadre d'instruments i un avís acústic; poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD perquè ho revisin al més aviat possible en cas que aparegui el missatge d'error.

Informació de detecció dels sensors

- Algunes condicions del vehicle i del seu entorn poden afectar el rendiment del sensor a l'hora de detectar obstacles amb precisió. La precisió de la detecció es pot veure afectada en els casos següents:
 - Hi ha brutícia, aigua o boira al sensor.
 - Hi ha neu o gelbre al sensor.
 - El sensor està tapat d'alguna manera.
 - El vehicle s'inclina molt cap a un costat o està sobrecarregat.
 - El vehicle circula per carreteres amb molts sots, pendents, macadam o herba.
 - El sensor s'ha repintat.
 - L'entorn és sorollós a causa de clàxons de vehicles, motors de motocicletes, frens d'aire de vehicles grans o altres sorolls que produeixen ones ultrasòniques.
 - Hi ha un altre vehicle equipat amb un sistema d'assistència a l'aparcament a prop.
 - El vehicle està equipat amb una anella de remolc.
 - El para-xocs o el sensor han rebut un cop fort.
 - El vehicle s'apropa a una vorada alta o en ziga-zaga.

- El vehicle circula sota el sol o en condicions de fred.
- El vehicle està equipat amb una suspensió no original que és més baixa que l'original.
- A banda de les situacions descrites anteriorment, és possible que els sensors no puguin determinar correctament la distància real a causa de la forma de l'objecte.
- La forma i el material dels obstacles poden impedir que els sensors els detectin, especialment els següents:
 - Cables elèctrics, tanques i cordes
 - Cotó, neu i altres materials que absorbeixen les ones de ràdio
 - Qualsevol objecte amb vores i cantonades esmolades
 - Obstacles baixos
 - Obstacles alts que sobresurten cap al vehicle
 - Qualsevol objecte sota el para-xocs
 - Qualsevol objecte prop del vehicle
 - Persones a prop del vehicle (segons el tipus de roba)
- Si es mostra una imatge a la pantalla tàctil d'infoentreteniment o sona un xiulet, és possible que el sensor detecti un obstacle o que pateixi interferències. Si el problema persisteix, adreceu-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD perquè el revisin.



PRECAUCIÓ

- Per evitar el mal funcionament del sensor, no renteu la zona del sensor amb aigua ni vapor.

Sistemes de seguretat en la conducció

Per a una millor seguretat en la conducció, els sistemes de seguretat en la conducció següents funcionen automàticament en funció de les condicions de conducció. No obstant això, aquests sistemes només ofereixen assistència, i no es recomana dependre'n en excés.

Sistema de frenada elèctrica intel·ligent

- El sistema de frenada elèctrica intel·ligent és un sistema avançat de frenada electrohidràulica desacoblada, que incorpora un servofre de buit, una bomba de buit electrònica i la funcionalitat de l'ABS/ESC.
- El sistema ajuda a frenar el vehicle d'acord amb les demandes del conductor. Ofereix funcions de control avançades com ara l'ABS, la distribució electrònica de la força de frenada (EBD), el sistema de control de tracció (TCS), el control dinàmic del vehicle (VDC), l'estacionament còmode (CST), el control de retenció en pujades (HHC), l'assistent de fre hidràulic (HBA) i la desacceleració controlada pel fre d'estacionament (CDP) per millorar l'estabilitat i el confort del vehicle, i l'eficiència de recuperació de l'energia de frenada.

Control dinàmic del vehicle (VDC)

Quan el vehicle fa un gir brusc en marxa, el sistema VDC avalua la intenció del conductor a partir d'informació com l'angle del volant i la velocitat del vehicle, i la compara contínuament amb l'estat real. Si el vehicle es desvia del carril normal, el VDC corregeix la situació aplicant els frens a les rodes corresponents per ajudar el conductor a controlar el derrapatge i mantenir l'estabilitat direccional.

Sistema de control de tracció (TCS)

El TCS evita que les rodes motrius patinin durant l'acceleració en reduir la potència del motor i, si és necessari, aplica forces de frenada per evitar que les rodes motrius girin en buit. Facilita l'arrencada, l'acceleració i l'ascens del vehicle en condicions de conducció adverses.



ADVERTÈNCIA

ÿ És possible que el TCS no funcioni eficaçment en les situacions següents:

ÿ En carreteres reliscoses, encara que el TCS funcioni correctament, és possible que no pugui controlar la direcció ni satisfer les necessitats de potència.

ÿ No conduïu en condicions en què el vehicle pugui perdre l'estabilitat i la potència.

Control de retenció en pendent (HHC)

Després de deixar anar el pedal de fre, l'HHC manté la pressió de frenada durant un segon per evitar el lliscament cap enrere.

Assistent de fre hidràulic (HBA)

Quan premeu el pedal de fre ràpidament, l'HBA detecta que el vehicle es troba en una situació d'emergència. Augmenta ràpidament la pressió de frenada al màxim perquè l'ABS pugui intervenir més ràpidament i reduir eficaçment la distància de frenada.

Desacceleració controlada pel fre d'estacionament (CDP)

Quan manteniu premut el botó «P» durant la conducció, el CDP comença a funcionar de manera que el vehicle frena a una desacceleració constant (0,4 g si l'EPB està activat però el pedal de fre no està premut, i 0,8 g si l'EPB està activat i el pedal de fre està premut) fins que el vehicle s'atura. El CDP deixa de funcionar quan es deixa anar el botó «P».

El sistema de frenada elèctrica intel·ligent té les funcions noves següents en comparació amb el sistema ESC original:

ÿ Mode d'assistència de frenada

ÿ El mode d'assistència a la frenada s'utilitza per ajustar la sensació del pedal de fre. La corba de relació entre la profunditat del pedal de fre i la desacceleració del vehicle varia en els diferents modes perquè el conductor pugui triar la sensació del pedal de fre que prefereixi.

ÿ Per configurar el mode d'assistència a la frenada, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment → → **Vehicle** → **Xassís intel·ligent** → **Mode d'assistència a la frenada**.

ÿ Aparcament de confort (CST)

ÿ Estacionament còmode: Quan el vehicle desaccelera per aturar-se en una situació de no emergència, el sistema de frenada elèctrica intel·ligent redueix el caboteig i l'impacte de la suspensió a l'instant de l'aturada controlant la pressió dels quatre frens i proporciona una sensació d'aturada suau.

ÿ Activeu o desactiveu aquesta funció a la pantalla tàctil d'infoentreteniment → → **Vehicle** → **Xassís intel·ligent** → **Aturada còmoda**.

ÿ Un cop s'ha activat la funció, la distància de frenada pot augmentar uns 2-5 cm. Augmenteu la distància de manera corresponent respecte al vehicle o l'obstacle del davant abans d'aturar el vehicle.

• Neteja dels discs de fre

• Funció de neteja dels discs de fre: Quan l'interruptor del netejaparabrises està encès o el sensor de pluja detecta pluja, el sistema de control de frens integrat aplica una petita pressió de fre als quatre frens de manera que les pastilles entren en contacte amb els discs per eliminar la pel·lícula d'aigua dels discs. Això escurça el temps de resposta del fre i la distància de frenada.

• Sempre que el sistema detecta pluja o el senyal de netejaparabrises encès, els discs de fre s'eixuguen repetidament a certs intervals per millorar la seguretat.

Instruccions del control d'estabilitat electrònic (ESC)

• Funcionament de l'ESC

• Si hi ha risc de derrapar o recular quan el vehicle arrenca en un pendent, o si alguna roda motriu gira en fals, l'indicador de l'ESC parpelleja per indicar que el sistema ESC està funcionant.

• Desactivació de l'ESC

• Si el vehicle es queda encallat a la neu o al fang, l'ESC pot reduir la potència del motor a les rodes. En aquest cas, és possible que hàgiu de desactivar el sistema per desencallar el vehicle.

• Desactivació de l'ESC

• Per desactivar el sistema ESC, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **ADAS** → **Assistència de seguretat**. L'ESC també comprova el seu estat de funcionament en temps real. Si es prem l'interruptor de desactivació de l'ESC mentre el sistema ESC funciona, el sistema completarà el control d'intervenció activa en lloc d'executar l'ordre d'«apagada» immediatament. L'ESC només es desactiva un cop completat el control d'intervenció.

• Algunes funcions de l'ESC es poden tornar a activar si premeu l'interruptor de desactivació de l'ESC de nou o si la velocitat del vehicle supera el llindar (80 km/h). Per evitar que l'ESC es desactivi de sobte, l'ESC només es pot tornar a activar quan no es troba en un estat d'intervenció dinàmica del vehicle.

• Reinici de l'ESC després d'apagar el motor

• Quan el sistema ESC està desactivat, reiniciar el motor reinicia automàticament el sistema ESC.

• Vinculació entre l'inici de l'ESC i la velocitat

• Tot i que estigui apagat, el sistema ESC es pot activar per si sol si el vehicle es torna extremadament inestable a mesura que la velocitat augmenta i supera el llindar de 80 km/h.

• Amb el sistema ESC activat

• Si l'indicador d'error de l'ESC  parpelleja, conduïu amb precaució.

• Amb el sistema ESC desactivat

• Tingueu precaució quan l'ESC estigui desactivat i conduïu a velocitats adequades per a les condicions de la carretera. El sistema ESC garanteix l'estabilitat del vehicle i la seva força motriu. No el desactiveu mai llevat que sigui necessari.

• Substitució dels pneumàtics

• Assegureu-vos que tots els pneumàtics siguin de la mateixa mida, marca, banda de rodament i càrrega total. A més, assegureu-vos d'inflar els pneumàtics a la pressió recomanada.

• Ni l'ABS ni l'ESC funcionaran correctament si el vehicle està equipat amb pneumàtics diferents.

• Per obtenir més informació sobre la substitució de pneumàtics o rodes, es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

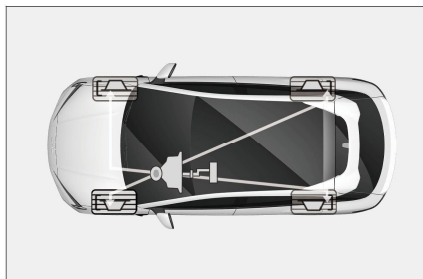
- Manipulació dels pneumàtics i la suspensió
- L'ús de qualsevol pneumàtic defectuós o suspensió modificada afecta el sistema de seguretat de conducció i pot provocar errors al sistema.

Frenada multicol·lisió (MCB)

- Si un accident requereix l'activació dels airbags, el vehicle activa la frenada automàtica.
- La reducció de velocitat, juntament amb la intervenció de sistemes de conducció addicionals (ESC i ABS), ajuda el vehicle a mantenir l'estabilitat i la posició en el carril.
- Els llums d'emergència i els llums de fre també s'encenen per alertar el trànsit en sentit contrari i evitar més col·lisions.
- Per donar suport al rescat dels serveis d'emergència i a la recuperació del vehicle, els frens s'alliberaran i els llums de fre s'apagaran després de l'accident.
- El conductor pot interrompre la frenada multicol·lisió en qualsevol moment accelerant o frenant.

Sistema de frens antibloqueig (ABS)

- El sistema hidràulic de l'ABS té dos circuits separats, cadascun funciona de manera diagonal a través del vehicle (el fre de la roda davantera esquerra està connectat al fre de la roda posterior dreta). Si un circuit falla, encara es poden frenar dues rodes.



- L'ABS ajuda a mantenir el control de la direcció evitant que les rodes es bloquegin o patinin quan s'aplica el fre de manera sobtada o en carreteres rel·lisques.
- Quan els pneumàtics davanter patinen, es perd el control de la direcció, la qual cosa vol dir que el vehicle continua avançant encara que es giri el volant. L'ABS ajuda a evitar el bloqueig i a mantenir el control de la direcció, ja que la frenada ràpida intermitent és molt més ràpida que la reacció humana.
- No trepitgeu mai el pedal de fre de manera intermitent; en cas contrari, l'ABS podria funcionar malament. Mentre s'allunya d'un perill girant el volant, sempre s'ha de mantenir una pressió ferma i constant al pedal de fre perquè l'ABS funcioni.
- Quan l'ABS funciona, el pedal de fre vibrarà, la qual cosa pot generar soroll. Això és normal perquè l'ABS activa els frens de manera intermitent i ràpida.

Distribució electrònica de la força de frenada (EBD)

- La funció EBD és una funció auxiliar de l'ABS. Abans que l'ABS actuï, si el grau de patinatge de la roda posterior és elevat, l'ABS ajusta la pressió de fre de la roda posterior per obtenir una distribució de la força de frenada més suau i idònia.

! ADVERTÈNCIA

- L'ABS no pot funcionar de manera eficaç en les condicions següents:
 - S'utilitzen pneumàtics amb una adherència inadequada (per exemple, pneumàtics excessivament gastats en carreteres cobertes de neu).
 - El vehicle patina en conduir a alta velocitat per carreteres rel·lisques.

ADVERTÈNCIA

- Y L'ABS no està dissenyat per reduir la distància de frenada del vehicle. Mantingueu sempre una distància de seguretat respecte al vehicle del davant en:
 - Y Conduïu per carreteres reliscoses, enfangades, sorrenques o nevades.
 - Y Conduïu per carreteres amb molts sots o irregulars.
 - Y Conduïu per carreteres accidentades.

PRECAUCIÓ

- Y Si el llum d'advertència d'avaria de l'ABS continua encès mentre el llum d'advertència del sistema de frenada està encès, aparqueu el vehicle immediatament en un lloc segur. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. En aquest cas, si s'apliquen els frens, l'ABS no funcionarà i el vehicle es tornarà extremadament inestable.
- Y L'ABS no redueix el temps ni la distància necessaris per aturar el vehicle. Aquest sistema només ajuda a controlar la direcció en frenar. Mantingueu sempre una distància de seguretat respecte als altres vehicles.
- Y L'ABS no pot evitar el patinament causat per un canvi sobtat de direcció, com ara intentar fer un gir tancat o canviar de carril sobtadament. Conduïu sempre amb precaució a una velocitat segura, independentment de l'estat de la carretera i de la meteorologia.

PRECAUCIÓ

- Y L'ABS tampoc no evita la pèrdua d'estabilitat. En frenar en cas d'emergència, la maniobra de direcció hauria de ser moderada. Un gir ampli o tancat durant la conducció pot fer que el vehicle es desviï cap al trànsit en sentit contrari o surti de la carretera.
- Y En conduir per carreteres molles, toves o irregulars (com ara carreteres de formigó o carreteres pintades amb epoxi amb acumulació d'aigua, o carreteres de sorra o nevades), els vehicles equipats amb ABS poden necessitar distàncies de frenada més llargues que els vehicles sense ABS. En aquests casos, reduïu la velocitat del vehicle i manteniu una distància més gran amb els altres vehicles.

Sistema de control intel·ligent de l'adaptació del parell motor (iTAC)*

- Y El sistema de control intel·ligent de l'adaptació del parell motor (iTAC) utilitza una arquitectura de control i un algorisme únics que avaluen dades que inclouen l'angle de direcció i la velocitat del motor i, per tant, identifica les necessitats de conducció del conductor i l'estat del vehicle. Ajusta proactivament el parell motor de tracció dels eixos davanter i posterior en temps real perquè l'estat de conducció del vehicle s'adapti a les necessitats del conductor amb un millor rendiment en condicions de carretera complexes.
- Y Quan les rodes mostren signes de patinar, l'iTAC assigna el parell motor de tracció ràpidament per garantir l'estabilitat del parell motor del vehicle, de manera que el vehicle mantingui la capacitat de resposta i les prestacions en diverses condicions de la carretera.
- Y Activeu o desactiveu aquesta funció a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Energia** → **iTAC**.

ADVERTÈNCIA

- Aquesta funció no està dissenyada per a una conducció desenfrenada. Assegureu-vos que el sistema de frenada funciona correctament en les situacions següents:
- Comportaments de conducció desenfrenada com ara els derrapats i la conducció per corbes contínues.
- Carreteres amb fang, sorra o neu.
- Carreteres amb sots o irregulars.
- Carreteres accidentades.

RECORDATORI

- Quan es detecta una frenada, ja sigui perquè el conductor trepitja el pedal de fre o perquè s'activa l'ESC, el sistema iTAC es desactiva per donar prioritat a la frenada.

Sistemes de monitorització del conductor (DMS)

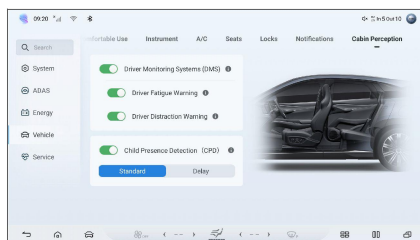
Els sistemes de monitorització del conductor (DMS), que inclouen la monitorització de la fatiga i de les distraccions, estan dissenyats per supervisar l'estat de conducció del conductor amb una càmera i avaluar-lo. D'acord amb l'avaluació, el sistema avisa el conductor de manera oportuna. Les dades de monitorització no es desaran ni es pujaran al servidor, sinó que se suprimiran immediatament un cop finalitzada l'avaluació.

Com s'utilitza

- La càmera del sistema DMS està muntada al pilar A del costat del conductor. Assegureu-vos que no estigui obstruïda abans d'utilitzar-la, ja que el DMS podria no funcionar correctament.



- Per activar o desactivar l'advertència de fatiga o distracció del conductor (ambdues activades de fàbrica), aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Vehicle** → **Percepció de l'habitacle**.



- Quan el sistema emet una advertència de fatiga o distracció, si premeu el botó de desplaçament del volant, l'advertència s'atura durant 15 minuts, temps durant el qual no s'emetrà cap advertència.

Advertència de fatiga del conductor

- Si la velocitat del vehicle compleix la condició d'activació del sistema, l'advertència de fatiga del conductor està activada i la càmera no està obstruïda, quan el sistema detecta signes de fatiga, com tancar els ulls, parpellejar i badallar, alerta el conductor mitjançant una advertència visual al quadre d'instruments, l'assistent de veu o una alarma acústica.

Avís de distracció del conductor

- Si la velocitat del vehicle compleix la condició d'activació del sistema, l'avís de distracció del conductor està activat i la càmera no està obstruïda, quan el sistema detecta signes de distracció, com ara mirar pels retrovisors laterals, alerta el conductor ràpidament mitjançant una advertència visual al quadre d'instruments, l'assistent de veu o una alarma acústica.

! RECORDATORI

- Netegeu la lent de la càmera del DMS amb un drap net i suau i extremeu les precaucions per evitar qualsevol dany a la superfície.

Precaucions

- El sistema de monitorització del conductor només és un sistema auxiliar i no és capaç de reconèixer ni d'activar l'alarma de manera eficaç en totes les situacions. No pot substituir completament l'observació i el criteri subjectiu del conductor. El conductor ha de mantenir el control del vehicle en tot moment, complir totes les lleis i normatives de trànsit i assumir la plena responsabilitat del vehicle.
- El funcionament correcte i la precisió de l'assistència de monitorització del conductor es poden veure afectats per diverses situacions, com ara, entre d'altres:
 - L'assistència de monitorització del conductor està desactivada.
 - La càmera està directament exposada a una llum intensa.
 - Una part de la cara del conductor està exposada a la llum o és difícil reconèixer les faccions completes de la cara.
 - El conductor porta ulleres que bloquegen els raigs infrarojos o ulleres amb lents gruixudes.

- El conductor porta una mascareta o algun objecte que li cobreix la cara.
- El conductor no està assegut correctament o la cara del conductor es troba al punt cec de la càmera.

! ADVERTÈNCIA

- El conductor ha d'aturar-se tan aviat com sigui possible si se sent cansat.

Detecció de presència infantil (CPD)*

Després d'apagar el vehicle i tancar o bloquejar les portes, la detecció de presència infantil (CPD), com a funció de recordatori auxiliar, es duu a terme per efectuar la detecció de vida a l'interior del vehicle. Si es produeix una detecció de vida, s'emet un recordatori en forma de parpelleig de llums i tocs de clàxon. L'aire condicionat s'encendrà poc després. Obriu qualsevol porta per cancel·lar el recordatori.

Com s'utilitza

- Per accedir a la interfície de configuració del CPD, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment (📱) → **Vehicle** → **Percepció de l'habitacle**. S'ofereixen quatre opcions: OFF, ON, Estàndard i Retard.
- Per defecte, el CPD s'activa en mode estàndard cada vegada que s'encén el vehicle*.
- Toqueu Retard per ampliar el recordatori 5 minuts en aquest viatge.

Resposta del sistema

- Quan el CPD està activat en mode estàndard, si es produeix una detecció de vida després d'apagar i bloquejar el vehicle, el recordatori inicial (parpelleig de llums i tocs de clàxon) comença en un termini de 10 segons i durarà uns 6 segons.

- Ÿ Quan el CPD està activat en mode d'alerta estàndard, si es produeix una detecció de vida després que el vehicle s'apagui però estigui desbloquejat, l'alarma inicial (parpelleig de llums i tocs de clàxon) comença en un termini de 5 minuts i durarà uns 6 segons.
- Ÿ Quan el CPD està activat en mode de retard, si es produeix una detecció de vida després d'apagar el vehicle i tancar les portes, el recordatori inicial (parpelleig de llums i tocs de clàxon) comença en un termini de 5 minuts i durarà uns 6 segons.
- Ÿ Si el recordatori no es cancel·la, el recordatori s'actualitzarà en 90 segons (els llums parpellegen i el clàxon sona) i durarà 25 minuts.
- Ÿ L'aire condicionat s'encendrà tres minuts després de la intensificació del recordatori i continuarà funcionant durant uns 30 minuts.
- Ÿ Per cancel·lar el recordatori, toqueu el botó de la pantalla tàctil d'infoentreteniment, desbloquegeu el vehicle o obriu qualsevol porta.
- Ÿ Rebreu missatges a l'aplicació BYD i per correu electrònic sobre cada recordatori inicial, intensificació del recordatori i altres respostes del sistema.

ADVERTÈNCIA

- Ÿ Tot i que el parpelleig de llums, els tocs de clàxon, els avisos de l'aplicació, els missatges de correu electrònic i el funcionament de l'aire condicionat redueixen els danys al nen o nens a l'interior del vehicle, no poden evitar-los completament.
- Ÿ Quan s'emeti un recordatori, comproveu immediatament si algun nen ha quedat tancat dins del vehicle per evitar més danys.

ADVERTÈNCIA

- Ÿ El CPD és només un sistema auxiliar i pot ser que no detecti de manera fiable ni emeti recordatoris en totes les circumstàncies. L'usuari ha d'estar alerta en tot moment i ser totalment responsable de les vides a l'interior del vehicle.

PRECAUCIÓ

- Ÿ El sistema pot identificar erròniament adults, mascotes o altres éssers vius com a nens i emetre un fals recordatori.
- Ÿ El recordatori no es pot cancel·lar desbloquejant el vehicle des de l'aplicació.
- Ÿ És possible que el sistema no pugui emetre un recordatori o encendre l'A/C si l'SOC és baix. Es recomana mantenir el vehicle amb un SOC alt.

Altres funcions principals

Dashcam*

- Ÿ La càmera està ubicada al centre superior del parabrises davanter.





PRECAUCIÓ

- ÿ Per obtenir informació sobre els requisits de la targeta de memòria i les instruccions per inserir la targeta, consulteu la **Pàg.200**.
- ÿ Trobareu les característiques detallades i les exempcions de responsabilitat a l'aplicació Dashcam.
- ÿ A causa de les variacions en les configuracions del vehicle, les funcions exactes de la dashcam poden variar.
- ÿ Sou responsable de complir totes les lleis i normatives relatives a l'ús de càmeres al vostre país o regió, en particular les relacionades amb la protecció de la privacitat.
- ÿ Mentre conduïu, la dashcam grava imatges de vídeo de l'àrea que envolta el vehicle. Per protegir la vostra privacitat, el vídeo gravat s'emmagatzema a la memòria interna del vehicle. BYD no recopila ni processa les vostres dades de vídeo.

Imatge en temps real

- ÿ Per habilitar o deshabilitar la dashcam, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Dashcam**.
- ÿ Quan s'engega el vehicle, el sistema utilitza la configuració anterior per defecte.
- ÿ Les interfícies de la dashcam inclouen «Imatge en temps real», «Llista de reproducció» i «Configuració», la qual cosa us permet veure i configurar la informació de la dashcam.

Botons de control



: Iniciar la gravació



: Pausar la gravació



: Fer una foto



: Bloquejar el vídeo actual o iniciar la gravació d'emergència

Estat de funcionament



: Gravació en curs



: Funcionament incorrecte de la dashcam



: Targeta TF detectada, però no grava



: Targeta TF no detectada (targeta no inserida o defectuosa)

Pantalla de la llista de reproducció:

- ÿ La llista de reproducció inclou vídeos de conducció, vídeos bloquejats i fotos.

Pantalla de configuració:

- ÿ Toqueu **Durada de la gravació** per seleccionar la durada de la gravació entre 40 segons, 2 minuts o 5 minuts.
- ÿ Toqueu **Superposar informació de conducció al vídeo** per mostrar la informació de conducció a les imatges de la dashcam.
- ÿ Toqueu **Suprimir dades** per esborrar totes les dades de la carpeta de fitxers de vídeo generals de la dashcam.
- ÿ Toqueu **Formatar targeta SD** per esborrar totes les dades i formatar la targeta a FAT32.

05 DISPOSITIUS DEL VEHICLE

Sistema d'infoentreteniment.....	184
Sistema d'aire condicionat	189
BYD App	195
Emmagatzematge.....	196
Altres dispositius.....	198

Sistema d'infoentreteniment

Pantalla tàctil d'infoentreteniment

Quan l'encesa està connectada, la pantalla inicial es mostra durant uns segons i el sistema d'infoentreteniment comença a funcionar. Per experimentar millor les funcions d'infoentreteniment, com ara les aplicacions i les trucades per Internet, cal utilitzar el sistema després d'haver-se connectat a la xarxa.

- 1 Pantalla tàctil d'infoentreteniment
- 2 Botó de desplaçament



- Desplaceu el botó cap amunt per pujar el volum o cap avall per abaixar-lo. El volum varia de 0 a 39. Es mostra una icona de silenci quan el volum és 0.
- Amb el sistema d'infoentreteniment encès, premeu el botó de desplaçament per silenciar el so i entrar a la interfície de l'estalvi de pantalla o apagar la pantalla (configureu l'estalvi de pantalla mitjançant la pantalla tàctil d'infoentreteniment → → **Sistema** → **Pantalla**). Torneu a prémer el botó de desplaçament per desactivar el silenci i encendre la pantalla.
- Mantingueu premut el botó de desplaçament durant tres segons per reiniciar el sistema d'infoentreteniment.

Restablir als ajustos de fàbrica

- Restabliu els ajustos de fàbrica al sistema d'infoentreteniment tocant → **Sistema** → **Versió** → **Restabliment de fàbrica** → **Restaurar**.
- Aquesta funció restableix el sistema d'infoentreteniment als ajustos de fàbrica.
 - Durant el procés, no toqueu cap botó d'infoentreteniment ni apagueu l'alimentació; en cas contrari, es poden produir errors.
 - El procés triga 2-5 minuts.

ADVERTÈNCIA

- No utilitzeu un inversor d'alta potència al vehicle, ja que això podria provocar un error de funcionament del sistema d'infoentreteniment.
- No formateu ni feu root al dispositiu, ja que això podria provocar un error de funcionament del sistema d'infoentreteniment o del vehicle.
- Per seguretat en la conducció, es recomana utilitzar el sistema d'infoentreteniment en mode horitzontal mentre es condueix.

PRECAUCIÓ

- Per evitar danys a la pantalla tàctil:
 - Toqueu la pantalla amb suavitat. Si no hi ha cap resposta, retireu els dits de la pantalla i torneu-la a tocar.
 - Netegeu la pantalla amb un drap suau. No utilitzeu cap producte de neteja.
- Ús de la pantalla tàctil
 - Quan la temperatura de la pantalla és baixa, la imatge que es mostra pot ser més fosca o el sistema pot funcionar lleugerament més lent del normal.



PRECAUCIÓ

- Pot ser que la pantalla es vegi fosca o que sigui difícil de veure quan porteu ulleres de sol. En aquest cas, canvieu l'angle de visió o traieu-vos les ulleres de sol.
- Els botons de la pantalla tàctil que es mostren en gris no es poden accionar.
- La interfície de la pantalla tàctil que es mostra aquí és només de referència.

Barra de navegació

←: torna a la pantalla anterior o surt del programa.

🏠: torna a la pàgina d'inici.

⚙️: va a la pantalla de configuració.

📱: va a la pantalla de la llista d'aplicacions.

🖱️: divideix la pantalla si les aplicacions ho admeten.

🔄: canvia entre el mode horitzontal i el mode vertical de la pantalla tàctil d'infoentreteniment.

🌡️: va a la pantalla de configuració de l'A/C.



RECORDATORI

- El menú de dreceres del vostre vehicle pot ser diferent.

Gestos i respostes

Els gestos i les respostes del sistema associades són:

- **Tocar:** obre aplicacions, selecciona funcions, fa clic a les icones de la pantalla tàctil o escriu caràcters.

- **Arrossegar:** tocar i arrossegar una icona, miniatura o visualització prèvia a la posició de destinació per canviar-ne la ubicació.
- **Lliscar:** operatiu a la pàgina d'inici i a les pantalles d'aplicacions.
- **Tocar dues vegades:** apropa una imatge. Torneu a tocar dues vegades per tornar.
- **Separar/ajuntar:** per ampliar o reduir una imatge amb dos dits.
- **Lliscar a l'esquerra/dreta amb tres dits:** regula la velocitat del ventilador de l'A/C.
- **Lliscar cap amunt/avall amb tres dits:** regula la temperatura de l'A/C.
- **Lliscar cap avall des de la part superior de la pantalla tàctil:** obre el menú de dreceres.
- **Lliscar cap amunt des de la part inferior de la pantalla tàctil:** obre el centre de gestió de tasques.
- **Lliscar des de l'esquerra/dreta de la pantalla tàctil:** torna a la pantalla anterior.

Actualització OTA

- El vehicle és compatible amb l'actualització sense fil (OTA). Podeu actualitzar el sistema d'infoentreteniment tocant 🚗 → **Sistema** → **Versió** → **Versió del vehicle** → **Actualitzar**.
- Quan hi ha noves actualitzacions disponibles, es mostren a la pantalla tàctil d'infoentreteniment. Podeu actualitzar-lo immediatament, programar una actualització o actualitzar-lo mitjançant el telèfon mòbil (si és compatible) en funció de l'ús del vehicle.



PRECAUCIÓ

- No moveu el vehicle durant l'actualització.



PRECAUCIÓ

- Ÿ Abans de l'actualització, assegureu-vos que el vehicle estigui aparcad de manera segura en la posició d'estacionament i amb una connexió de xarxa estable.
- Ÿ Assegureu-vos que el vehicle tingui un SOC alt abans d'iniciar l'actualització.
- Ÿ No instal·leu cap dispositiu de tercers al port OBD abans o durant l'actualització.
- Ÿ Assegureu-vos que el vehicle tingui prou energia a la bateria abans de l'actualització, ja que no es pot carregar ni descarregar durant el procés.
- Ÿ Durant l'actualització, les funcions del vehicle no estan disponibles excepte les següents: bloqueig/desbloqueig amb la clau intel·ligent o el microinterruptor, llums interiors, llum d'advertència de perill i controls de les finestretes.
- Ÿ Si l'actualització falla, torneu-ho a provar. Si el reintent falla, poseu-vos en contacte amb el servei d'atenció al client de BYD o amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per obtenir assistència.

Assistent de BYD

L'assistent de BYD és un assistent de veu intel·ligent que respon a les vostres ordres de veu, com ara sol·licitar navegació, reproduir música/ràdio, fer una trucada telefònica i controlar els dispositius del vehicle.

- Ÿ Despertar l'assistent de BYD:
 - Ÿ Al volant, premeu el botó .
 - Ÿ A la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu .
 - Ÿ Digueu la paraula d'activació «Hi, BYD».

- Ÿ Després de despertar l'assistent de BYD, seguiu les indicacions que es mostren a la pantalla tàctil d'infoentreteniment per donar ordres de veu.

Bluetooth

Connexió Bluetooth

1. A la pantalla de trucada Bluetooth, toqueu **Connecteu el Bluetooth** per establir la connexió.
2. Toqueu **Dispositius disponibles** per cercar.
3. Vinculeu el dispositiu disponible i assegureu-vos que el codi de vinculació que es mostra al telèfon coincideix amb el codi de la pantalla tàctil.
4. Configureu el Bluetooth quan s'hagi completat la connexió.

Trucada Bluetooth

Aneu a la pantalla de marcatge quan el Bluetooth estigui connectat.

- Ÿ Toqueu els **contactes**, el **registre de trucades** i les **trucades perdudes**, o utilitzeu el teclat de marcatge per fer una trucada.
- Ÿ Feu lliscar la targeta de trucada cap amunt o toqueu qualsevol espai buit per minimitzar la pantalla de marcatge.

Altaveus

- Ÿ El vehicle està equipat amb Dynaudio i podeu configurar l'enfocament del camp sonor de Dynaudio, les funcions de so de Dynaudio i el volum ajustat amb la velocitat a la pantalla tàctil d'infoentreteniment tocant  → **Vehicle** → **Àudio**.

Enfocament del camp sonor de Dynaudio

- Ÿ Aquesta funció permet seleccionar l'enfocament del camp sonor, incloent-hi tot l'habitacle, el seient del conductor, el seient del passatger davanter, els seients posteriors, l'espai circumdant o una àrea personalitzada. La tecnologia d'enfocament de so crea un entorn sonor equilibrat per als passatgers.

Funcions de so de Dynaudio

- Aquesta funció ofereix cinc modes: acústic, dinàmic, suau, veu i personalitzat, per adaptar-se a una gran varietat de preferències auditives.

Volum ajustat amb la velocitat

- Quan la funció està activada, ajustarà la sensació d'escolta de manera adaptativa i reduirà l'impacte dels sorolls ambientals de la carretera, els pneumàtics, el vent, etc. Es pot configurar entre 0 i 7, on 0 vol dir desactivat i d'1 a 7 són els nivells de configuració. Com més gran sigui el valor, més s'ajustarà el volum. El valor establert per defecte és 4.

Gestió de fitxers

Carpeta nova

- Aneu a la pantalla de gestió de fitxers per crear carpetes noves. Podeu introduir el nom de la carpeta i tocar **D'acord** o **Cancel·la** per fer les accions.
- Toqueu la part superior de la pantalla de gestió de fitxers per canviar les fonts de fitxers.

Cerca

- Toqueu **Cerca** a la cantonada superior esquerra i introduïu els noms dels fitxers per cercar els fitxers de destinació.

Retalla/Copia

- Mantingueu premut qualsevol fitxer, seleccioneu els fitxers de destinació i l'operació (copiar, moure o eliminar) i, tot seguit, passeu a l'estat d'edició.

Reanomena

- Mantingueu premut qualsevol fitxer, seleccioneu Reanomena al quadre de diàleg que es mostra, canvieu el nom del fitxer seleccionat i, tot seguit, toqueu **D'acord**.

Elimina

- Mantingueu premut qualsevol fitxer i, tot seguit, toqueu **Elimina**.

Ordena

- Per defecte, els fitxers s'ordenen per nom. També els podeu ordenar per mida, tipus o hora.

Atributs

- Manteniu premut qualsevol fitxer i, tot seguit, toqueu **Detalls** per comprovar-ne els atributs.

Projecció del telèfon

La projecció del telèfon permet connectar un telèfon intel·ligent al vehicle i interactuar amb determinades aplicacions mòbils a la pantalla tàctil d'infoentreteniment.



ADVERTÈNCIA

- Conduïu amb seguretat. Eviteu qualsevol possible distracció o es podrien produir accidents.



RECORDATORI

- Assegureu-vos que el vehicle està en posició d'estacionament amb el sistema d'infoentreteniment encès i preneu-vos temps per configurar l'aplicació de projecció del telèfon abans de començar a conduir.
- El procés de configuració inicial s'ha de completar al telèfon: comproveu les indicacions del telèfon per obtenir informació de seguretat, accepteu les polítiques de privadesa i concediu els permisos necessaris.
- La primera vegada que us connecteu sense fils, haureu de vincular el vostre telèfon i el vehicle mitjançant Bluetooth. Per obtenir els millors resultats, manteniu activats els serveis de Bluetooth, Wi-Fi i ubicació del telèfon mentre completeu la configuració.

RECORDATORI

- Assegureu-vos que el telèfon està dins de l'abast de la vostra xarxa de dades mòbils i que té un pla de dades actiu.
- La disponibilitat dels serveis dels quals es mostren noms o logotips varia segons el país i l'idioma, i pot ser que calgui subscriure's als serveis.

Apple CarPlay

• Connexió amb cable

- Connecteu un iPhone a un port de transferència de dades USB del vehicle amb un cable USB certificat. Llavors es connecta Apple CarPlay.

• Connexió sense fils

1. Aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment → pantalla d'aplicacions, toqueu la icona d'Apple CarPlay  i vinculeu l'iPhone amb el vehicle tal com s'indiqui.
2. Després d'això, seguiu les instruccions en pantalla per connectar Apple CarPlay.

• Canvi entre Apple CarPlay i el sistema d'infoentreteniment del vehicle

- Per sortir de la interfície d'usuari d'Apple CarPlay, toqueu la icona de BYD  en aquesta interfície, o  o  a la barra de dreceres.

- Per accedir a la interfície d'usuari d'Apple CarPlay, toqueu la icona d'Apple CarPlay  a la pantalla d'aplicacions del sistema d'infoentreteniment.

- Per conèixer les regions on Apple CarPlay està disponible, visiteu <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

• Connexió amb cable

1. Connecteu un telèfon intel·ligent a un port de transferència de dades USB del vehicle amb un cable USB certificat.
2. Seguiu les instruccions en pantalla per configurar Android Auto.

• Connexió sense fils

1. Aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment → pantalla d'aplicacions, toqueu la icona d'Android Auto  i enllaceu el telèfon intel·ligent amb el vehicle tal com se us demani.
2. Després d'això, seguiu les instruccions en pantalla per connectar Android Auto.

• Canvi entre Android Auto i el sistema d'infoentreteniment del vehicle

- Per sortir de la interfície d'usuari d'Android Auto, toqueu  en aquesta interfície, o  o  a la barra de dreceres.

- Per accedir a la interfície d'usuari d'Android Auto, toqueu la icona d'Android Auto  a la pantalla d'aplicacions del sistema d'infoentreteniment.

- Per utilitzar Android Auto a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, necessiteu un telèfon intel·ligent Android compatible. Podeu consultar la llista de telèfons intel·ligents compatibles a g.co/androidauto/requirements undefined.

RECORDATORI

- Android Auto està integrat als telèfons amb Android 10 i versions posteriors. No cal que el descarregueu.
- Tant per a connexions amb cable com sense fil, és possible que el telèfon us demani que actualitzeu Android Auto abans de continuar.

Declaració de marques comercials

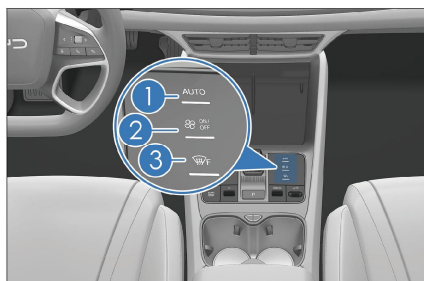
Ÿ Apple CarPlay és una marca comercial d'Apple Inc.

Ÿ Android i Android Auto són marques comercials de Google LLC.

Sistema d'aire condicionat

Botons de l'A/C

- ① Mode automàtic de l'A/C
- ② A/C ON/OFF
- ③ Desentelador del parabrises davanter



Interfície de funcionament de l'A/C

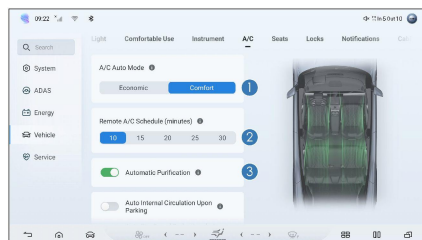
Interfície de configuració de l'A/C

Ÿ Per accedir a la interfície de configuració de l'A/C, aneu a la pantalla tàctil d'entreteniment → **Vehicle** → **A/C**.

- ① Mode automàtic de l'A/C
- Ÿ Hi ha dues opcions disponibles: Econòmic i Confort.
- ② Programació remota de l'A/C
- Ÿ Establiu l'hora per al funcionament remot de l'A/C.

③ Purificació automàtica

Ÿ Activeu o desactiveu la purificació automàtica.

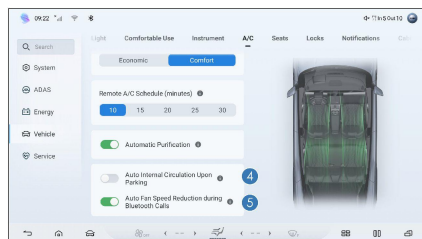


④ Recirculació interna automàtica en estacionar

Ÿ Activeu o desactiveu la recirculació interna automàtica en estacionar.

⑤ Reducció automàtica de la velocitat del ventilador durant les trucades Bluetooth

Ÿ Activeu o desactiveu la reducció automàtica de la velocitat del ventilador durant les trucades Bluetooth.



05

DISPOSITIUS DEL VEHICLE

Interfície de funcionament de l'A/C



- 1 Interfície de funcionament de l'A/C
- 2 Ventilació/Calefacció
- 3 Purificació de l'aire
- 4 Configuració de l'A/C
- 5 A/C ON/OFF
- 6 Mode automàtic
- 7 Botó de l'A/C
- 8 Refrigeració màx.
- 9 Desentelador del parabrises davanter

- 10 Desentelador per a la lluneta posterior i els retrovisors laterals
- 11 Mode de circulació
- 12 Ventilació
- 13 Control de temperatura del conductor
- 14 Distribució d'aire
- 15 Control de temperatura del passatger davanter
- 16 DUAL
- 17 Control de velocitat del ventilador

RECORDATORI

• Olor de l'A/C:

• És normal que hi pugui haver una olor d'humitat i floridura just després d'encendre l'A/C. Durant el funcionament de l'A/C de l'automòbil, sovint queda condensació de l'A/C a l'evaporador, i un evaporador humit pot absorbir fàcilment la suor corporal no filtrada, fum, etc., de l'interior del vehicle. La condensació que no s'asseca fa que la superfície fosca i humida de l'evaporador sigui propensa a la floridura, la qual cosa és molt probable que produeixi olors desagradables a causa de la fermentació a llarg termini.

• Com prevenir les olors de l'A/C:

• Apagueu l'A/C i ventileu amb aire natural abans d'estacionar per mantenir l'aire de l'interior del vehicle relativament sec.

• Inspeccioneu, netegeu o substituïu el filtre regularment.

• Intenteu mantenir l'habitacle net i fresc.

• Si l'olor persisteix després d'utilitzar els mètodes de prevenció d'olors, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la seva reparació.

Definició de funcions

A/C ON/OFF

• Toqueu aquest botó per desactivar l'A/C si està encès.

• Amb l'A/C apagat, toqueu per encendre l'A/C en els modes memoritzats, amb l'última temperatura ajustada, velocitat del ventilador i mode de sortida de l'aire.

Mode automàtic

• Toqueu el botó auto, el seu indicador s'encén al panell d'A/C davanter i el mode auto s'activa ajustant automàticament la velocitat del ventilador i la distribució de l'aire.

• El vehicle surt del control auto si s'ajusta la velocitat del ventilador o la distribució de l'aire, i altres funcions romanen en mode auto, excepte aquelles que s'han utilitzat.

Botó d'A/C (refrigeració/calefacció)

• Toqueu aquest botó per encendre l'A/C (refrigeració/calefacció), la icona s'encén i comença la refrigeració o calefacció. Torneu a tocar aquest botó per apagar el compressor de l'A/C. La icona s'apaga i el compressor deixa de funcionar.

Refrigeració màx.

• Toqueu aquest botó per canviar l'A/C al mode de control de refrigeració màxima. La temperatura s'ajusta a «Lo», la velocitat del ventilador s'ajusta al màxim, el mode de recirculació s'activa i l'aire es dirigeix a l'alçada de la cara. Torneu a tocar aquest botó per entrar al mode AUTO.

Desentelador del parabrises davanter

• Toqueu aquest botó per entrar al mode de descongelació del parabrises davanter, el qual distribueix l'aire cap al parabrises davanter. L'indicador corresponent del panell d'A/C davanter s'encén.

• Torneu a tocar aquest botó per desactivar i sortir del mode de descongelació del parabrises davanter. L'indicador corresponent del panell d'A/C davanter s'apaga.

Desentelador per a la lluneta posterior i els retrovisors laterals

• Toqueu aquest botó i el panell de calefacció dels retrovisors laterals desembaparà ràpidament els retrovisors. La funció es desactiva automàticament després de 15 minuts d'inactivitat del botó associat.

- Torneu a tocar aquest botó per desactivar la funció.
- Aquesta funció no s'ha d'utilitzar per assecar gotes de pluja o fondre neu.

ADVERTÈNCIA

- No toqueu els retrovisors laterals quan el desempañador estigui activat, ja que les seves superfícies estaran calentes.

PRECAUCIÓ

- L'ús de la funció de descongelació per calefacció elèctrica del retrovisor lateral durant molt de temps pot fer que el retrovisor es desgasti més ràpidament. Apagueu el botó de descongelació quan no sigui necessari.

Ventilació

- Toqueu aquest botó per activar el control de ventilació de l'A/C. L'aire de sortida és aire natural i la velocitat del ventilador és al nivell u per defecte, sense funció de refrigeració ni calefacció. Torneu a tocar aquest botó per sortir.

Controls de temperatura

- Control de temperatura del conductor
 - En el mode individual: control de temperatura per al conductor.
 - En el mode relatiu: control de temperatura per al conductor i el passatger davanter.
 - Per augmentar/disminuir la temperatura, toqueu la fletxa superior/inferior a la pantalla, o bé toqueu l'àrea de visualització de la temperatura i després llisqueu cap avall/cap amunt.

- Control de temperatura de l'acompanyant davanter
 - En el mode individual: regulació de la temperatura per a l'acompanyant davanter.
 - En el mode relatiu: un cop ajustada la temperatura per a l'acompanyant davanter, el sistema d'A/C canviarà automàticament al mode individual.
 - Per augmentar/disminuir la temperatura, toqueu la fletxa superior/inferior a la pantalla, o bé toqueu l'àrea de visualització de la temperatura i després llisqueu cap avall/cap amunt.
 - Es mostra «Lo»/«Hi» quan la temperatura s'estableix al valor més baix/més alt.

Control de velocitat del ventilador

- Toqueu el botó de nivell de velocitat del ventilador adequat per establir la velocitat al nivell desitjat. Un nivell més alt indica una major velocitat del ventilador i cabal d'aire.

DUAL

- Toqueu aquest botó per canviar del mode individual al mode relatiu.
 - Mode individual: Les temperatures del costat del conductor i del costat del passatger davanter es poden configurar per separat. La icona del botó s'il·luminarà un cop seleccionat el mode individual.
 - Mode relatiu: Ajusteu la temperatura del costat del conductor i la del costat de l'acompanyant davanter alhora mitjançant el control de temperatura del costat del conductor. La icona del botó és grisa en el mode relatiu.
- Quan el control de temperatura de l'acompanyant davanter s'opera en mode relatiu, el sistema d'A/C canviarà automàticament al mode individual.

Mode de circulació

- Toqueu aquest botó i després es mostrarà , cosa que indica que el mode de circulació és de recirculació.
- Toqueu aquest botó per segona vegada i després  es mostrarà, indicant que el mode de circulació és el mode d'aire fresc.

Distribució d'aire

- Toqueu una icona del sistema d'A/C a la pantalla tàctil d'infoentreteniment per seleccionar el mode de distribució d'aire corresponent.
- Podeu activar diversos modes de distribució d'aire alhora (fins a tres).
- Es poden fer ajustos segons la il·lustració del subministrament d'aire.

Ventilació a la cara → : L'aire flueix cap al nivell de la cara.

Ventilació a les cames ↓ : L'aire flueix cap al nivell dels peus.

Desglaç  : L'aire es dirigeix cap al parabrises davanter i les finestretes laterals.



Mètode d'encesa intel·ligent de l'A/C

Activació remota amb la clau intel·ligent

- Enceneu l'A/C mitjançant la clau intel·ligent a poca distància per crear per endavant un entorn interior còmode al vehicle.

Control per veu

- Controleu la configuració de l'A/C prement el botó de veu al volant o dient «Hi, BYD».

Activació per Bluetooth

- Enceneu l'A/C a poca distància des de l'aplicació BYD mitjançant Bluetooth per crear per endavant un entorn interior còmode.

Activació del servei al núvol

- Enceneu l'A/C de manera remota a l'aplicació BYD mitjançant el servei al núvol, per crear un entorn interior còmode per endavant.

Precaucions d'ús

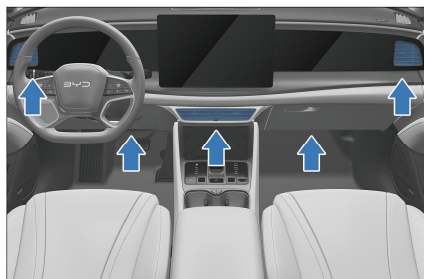
- Per refredar ràpidament l'interior després d'una llarga exposició a la llum solar, conduïu durant uns minuts amb les finestres obertes per extreure l'aire calent i accelerar el refredament de l'A/C.
- Assegureu-vos que la reixa d'entrada d'aire al davant del parabrises no estigui obstruïda per, per exemple, fulles o neu.
- Eviteu dirigir l'aire fred cap al parabrises en temps humit. La diferència de temperatura interior i exterior pot causar l'entelament del vidre.
- Mantingueu lliure l'espai sota els seients davanter per millorar la circulació de l'aire.
- En temps fred, feu funcionar el ventilador a alta velocitat durant un minut per eliminar la neu o la humitat del conducte d'admissió i reduir l'entelament.
- En condicions de conducció amb pols o vent, tanqueu totes les finestres. Si la pols aixecada per altres vehicles continua entrant al vehicle fins i tot amb totes les finestres tancades, es recomana configurar el mode d'entrada d'aire en el mode de recirculació i ajustar la velocitat del ventilador a qualsevol posició diferent de «0».

- Ÿ Per accelerar el refredament, ajusteu la temperatura a «Lo» i utilitzeu el mode de recirculació durant uns minuts.
- Ÿ Utilitzeu el mode de recirculació durant uns minuts per a un escalfament ràpid en temps fred, i canvieu al mode d'aire fresc per evitar l'entelament un cop l'habitacle s'hagi escalfat.
- Ÿ En el mode de calefacció, premeu el botó de control del compressor perquè s'il·lumini, fet que pot reduir la humitat del flux d'aire.
- Ÿ En el mode de ventilació, el sistema introdueix aire natural de l'exterior, adequat per utilitzar-lo a la primavera i la tardor.

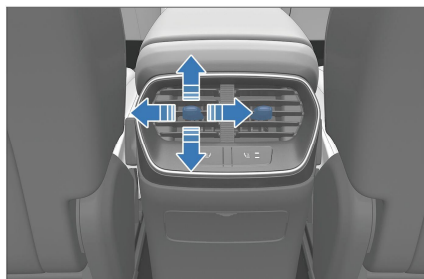
Sortides d'aire

- Ÿ Moveu la reixeta cap amunt o cap avall per ajustar l'angle de sortida del flux d'aire.
- Ÿ Feu lliscar la reixeta cap a l'esquerra o cap a la dreta per ajustar l'angle de sortida del flux d'aire o obrir/tancar la sortida d'aire.

Sortides d'aire davanteres



Sortides d'aire posteriors

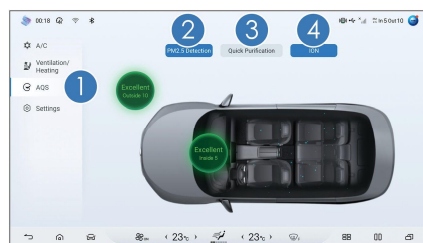


Sistema de purificació de l'aire*

El sistema de purificació de l'aire purifica les partícules PM2,5 suspeses a l'aire. Quan l'A/C està encès, el sistema elimina completament les partícules PM2,5 de l'aire impulsat cap a l'habitacle.

Interfície de funcionament de la purificació de l'aire

- ① Botó de purificació de l'aire
- ② Detecció de PM2,5
- ③ Purificació ràpida
- ④ ION



Detecció de PM2.5

- Ÿ Toqueu aquest botó per detectar la qualitat de l'aire interior i exterior. Els valors i els nivells de detecció es mostren a la pantalla tàctil d'infoentreteniment en temps real. Torneu a tocar aquest botó per desactivar la detecció de PM2,5.

Purificació ràpida

- Ÿ Toqueu aquest botó per activar la purificació ràpida i toqueu-lo una segona vegada per desactivar-la.

ION

- Ÿ Toqueu aquest botó per activar el generador d'anions. Toqueu-lo una segona vegada per desactivar-lo.

RECORDATORI

- ÿ El valor de PM2,5 detectat pel detector (PM2,5) de purificació de l'aire del vehicle és el valor de PM2,5 en l'aire prop del vehicle que porta el dispositiu en un curt període de temps, el qual pot diferir del valor de PM2,5 diari o en temps real declarat per les autoritats nacionals i governamentals pertinents.
- ÿ Redueix la freqüència de la detecció de PM2,5 en els entorns següents:
 - ÿ Tempestes de sorra i altres entorns extremadament severos.
 - ÿ Regions fredes (amb temperatura ambient per sota de -20 °C).
 - ÿ Entorns d'alta humitat (humitat relativa > 90 %).
 - ÿ Entorns amb fluctuació de temperatura (propensos a la condensació), com ara en conduir d'entorns freds a àrees interiors o aparcaments més càlids.
- ÿ El funcionament amb la màxima velocitat del flux d'aire en el mode de recirculació pot reduir ràpidament la concentració de partícules fines en l'aire de l'interior del vehicle.
- ÿ Per tal de reduir les olors de l'A/C, si l'A/C ja està encès, és possible que els ventiladors de l'A/C continuïn funcionant una estona després d'apagar i bloquejar el vehicle. El propòsit principal és assecar l'aigua condensada a la superfície de l'evaporador per evitar la proliferació de floridura. És normal que els ventiladors de l'A/C comencin a funcionar automàticament en bloquejar el vehicle. No us n'heu de preocupar.

BYD App

Sobre la BYD App

- ÿ L'aplicació BYD és una aplicació mòbil d'internet dels vehicles (IoV) desenvolupada de manera independent per BYD. Us permet controlar el vehicle a distància i comprovar les condicions del vehicle, oferint una experiència de l'era del núvol de l'IoV.
- ÿ Busqueu «BYD» a Google Play o a l'App Store per descarregar i instal·lar l'aplicació BYD.

Registre del compte

Un cop instal·lada l'aplicació, seguiu les instruccions de la pantalla o els passos següents per registrar-vos-hi i iniciar la sessió.

1. Obriu l'aplicació i, a continuació, toqueu **Registrar-se** per anar a la pantalla de registre.
2. Introduïu l'adreça de correu electrònic registrada al concessionari autoritzat de BYD, toqueu **Enviar correu electrònic** per rebre el codi de verificació i, a continuació, introduïu el codi a l'aplicació.
3. Establiu la vostra contrasenya a la pantalla de configuració de la contrasenya per completar el registre i, tot seguit, es mostrarà la pàgina d'inici.



PRECAUCIÓ

- ÿ Proporcioneu l'adreça de correu electrònic registrada al concessionari autoritzat de BYD; en cas contrari, el registre fallarà.
- ÿ A l'aplicació, seleccioneu un país o regió a la cantonada superior dreta de la pantalla. La configuració predeterminada depèn de la configuració del vostre telèfon. Si no és el lloc on vau fer la compra, trieu el correcte; en cas contrari, les vostres dades no seran accessibles.

Estat del vehicle i control

La pàgina d'inici de l'aplicació BYD proporciona informació i elements de control del vehicle.

1. La pàgina d'inici mostra l'autonomia de conducció restant, el SOC, la possible informació d'errors del vehicle i l'estat de conducció del vehicle, la càrrega, el sistema d'A/C, la calefacció dels seients i la pressió dels pneumàtics.
2. Toqueu el botó de bloqueig, desbloqueig, parpelleig de llums i clàxon, o parpelleig de llums per activar la funció corresponent.
3. Enceneu o apagueu l'A/C a la pàgina d'inici de l'aplicació, o toqueu la targeta de l'A/C per dur a terme altres configuracions.
4. A la part inferior de la pàgina d'inici, toqueu la icona dels seients, portes i finestres o pneumàtics per anar a la pantalla corresponent i comprovar-ne l'estat.
5. Si teniu diversos vehicles en un compte, toqueu el nom del vehicle a l'extrem superior esquerre de la pantalla per canviar de vehicle.



PRECAUCIÓ

- Ÿ La funció de control de l'aplicació és principalment per a ús remot. Per utilitzar aquesta funció, assegureu-vos que el telèfon i el vehicle estiguin connectats a Internet.

Centre personal i gestió del vehicle

Toqueu **El meu compte** per anar al centre personal.

- Ÿ Toqueu la icona de la cantonada superior dreta de la targeta del vehicle per editar el nom del vehicle i el número de matrícula.

- Ÿ **Compte i seguretat:** recupera o canvia la contrasenya.

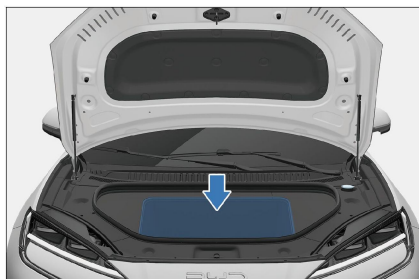
- Ÿ **Configuració:** Configura la recepció de missatges, l'inici de sessió automàtic i altres elements.

- Ÿ **Sobre nosaltres:** Inclou la política de privadesa i informació per contactar amb nosaltres i donar la vostra opinió.

Emmagatzematge

Emmagatzematge del compartiment del motor

- Ÿ Obriu el capó per utilitzar l'emmagatzematge del compartiment del motor.



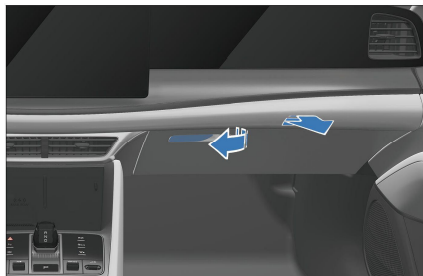
Compartiments de les portes

- Ÿ Hi ha un compartiment a cada porta per emmagatzemar-hi ampolles de begudes o objectes petits.



Guantera

- ↗ Estireu per obrir la guantera.
- ↗ Empenyeu la tapa cap amunt per tancar-la.



RECORDATORI

- ↗ Per reduir el risc de lesions en cas d'accident o frenada d'emergència, mantingueu la guantera tancada mentre conduïu.

Compartiment portaobjectes de la consola central

- ↗ El compartiment portaobjectes de la consola central es pot utilitzar per emmagatzemar objectes petits.



Compartiment portaobjectes

- ↗ Estireu cap amunt la part davantera del compartiment portaobjectes per obrir-lo.



RECORDATORI

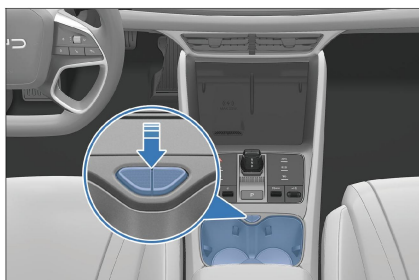
- ↗ Mantingueu el compartiment portaobjectes tancat mentre el vehicle estigui en moviment.

Portagots

Portagots dels seients davanters

Portagots elevable davanter

- ↗ Per baixar-lo: premeu el got o premeu directament la part inferior del portagots per baixar-lo 98 mm.
- ↗ Per pujar-lo: premeu el botó de desbloqueig per pujar el portagots a la posició inicial.



Portagots del seient posterior

1. Abaixa el reposabraços del seient del darrere.

2. Toqueu la tapa del portagots perquè s'obri automàticament.



PRECAUCIÓ

- No arrenqueu ni freneu el vehicle de manera brusca quan s'estiguin utilitzant els portagots per evitar vessaments o cremades.
- No col·loqueu cap got obert ni ampolles de begudes sense tap al portagots, per evitar vessaments de líquid mentre conduïu, obriu o tanqueu una porta.
- Per garantir una conducció segura, està estrictament prohibit que el conductor tregui o col·loqui el got al portagots mentre condueix.
- Mantingueu l'interior del portagots net i lliure de deixalles, com ara sorra, fulles i closques de cacauet.

Butxaques del respalller

- A la part posterior dels seients davanters hi ha butxaques del respalller per guardar-hi revistes, diaris i telèfons.

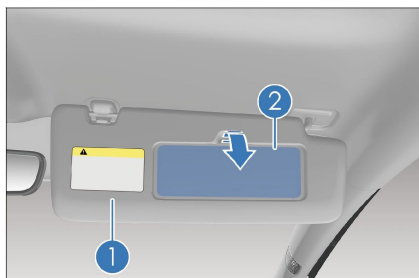


Altres dispositius

Para-sol

① Para-sol

- Per bloquejar la llum solar de la part davantera, estireu el para-sol cap avall.
- Per bloquejar la llum solar d'un lateral, traieu el casquet giratori del suport fix i gireu el para-sol cap a la finestra lateral.



② Mirall de cortesia

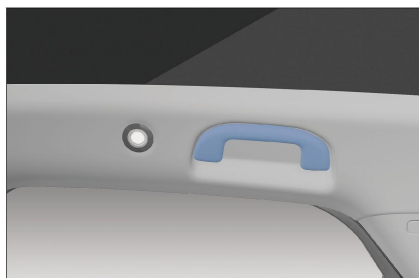
- Abaiseu el para-sol i la tapa del mirall per utilitzar-los.

RECORDATORI

- L'ús correcte del para-sol millora la seguretat i la comoditat de la conducció.

Nanses de subjecció

- Estireu la nansa de subjecció cap avall per utilitzar-la. La nansa torna a la seva posició original quan es deixa anar.

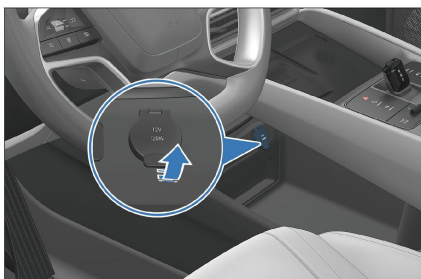


PRECAUCIÓ

- No pengeu objectes pesants de les nanses de subjecció.

Alimentació auxiliar de 12 V

- S'utilitza per a accessoris amb una tensió de treball de 12 V CC i un corrent de treball no superior a 10 A.
- L'alimentació auxiliar de 12 V només està disponible quan l'encesa està connectada. Aixequeu la coberta per utilitzar-la.



PRECAUCIÓ

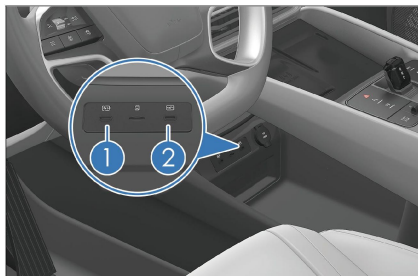
- Per evitar que es fonguin els fusibles, el consum d'energia no ha de superar els 12 V/120 W de la càrrega total del vehicle.
- Per evitar que s'esgoti la bateria de baixa tensió, no utilitzeu la font d'alimentació auxiliar de 12 V durant molt de temps quan el motor de tracció no estigui en funcionament.
- Quan l'alimentació auxiliar de 12 V no estigui en ús, tanqueu-ne la tapa. No inseriu cap objecte que no sigui un connector adequat a l'endoll d'alimentació auxiliar de 12 V ni deixeu que entri cap líquid a l'endoll, ja que es podria produir una fallada elèctrica.

Ports USB

Ports USB de la fila davantera

- Estan situats a la part buida a sota del tauler de comandament auxiliar.

- ① Port de càrrega ràpida de tipus C
- ② Port de transmissió de dades Type-C



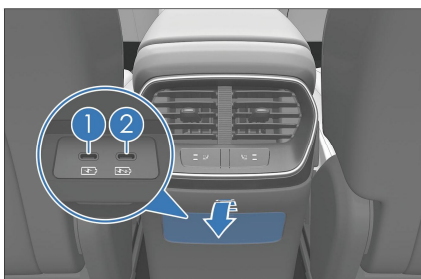
PRECAUCIÓ

- Es recomana utilitzar un dispositiu d'emmagatzematge USB amb una capacitat de 8 a 128 GB, formatat en FAT32, ExFAT i NTFS.
- No utilitzeu dispositius d'emmagatzematge USB de categories especials per evitar danys al sistema d'infotretainment o a les dades del dispositiu USB.

Ports USB de la fila posterior

- Els ports USB posteriors estan situats darrere del compartiment portaobjectes i es poden obrir prement la coberta protectora.

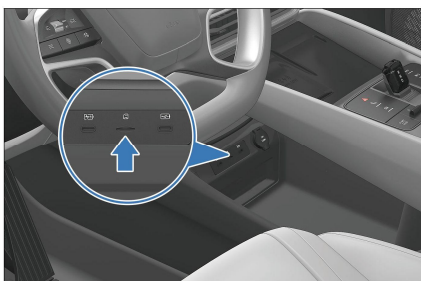
- ① Port de càrrega Type-C
- ② Port de càrrega ràpida de tipus C



- La presa d'alimentació només es pot utilitzar quan l'encesa està connectada.

Ranura per a targeta SD

- Hi ha una ranura per a targeta SD a la part buida a sota del tauler de comandament auxiliar.



- El sistema d'infoentreteniment admet targetes TF (també anomenades targetes Micro-SD) de 64 a 128 GB amb una classificació de velocitat Class 10 o superior.



PRECAUCIÓ

- Inseriu la targeta correctament.
- Un cop inserida la targeta, un punt vermell intermitent a la interfície de l'enregistrador de conducció* indica que s'ha reconegut correctament i que funciona de manera normal. Qualsevol problema amb el reconeixement de la targeta o l'enregistrament de vídeo mostrarà les notificacions corresponents a la pantalla tàctil d'infoentreteniment.



PRECAUCIÓ

- Les targetes TF incompatibles poden provocar errors en escriure i desar fitxers.
- Formateu les targetes que no siguin FAT32 abans d'utilitzar-les o pot ser que el sistema no les reconegui.
- Abans d'extreure la targeta TF, atureu l'enregistrament o apagueu el sistema d'infoentreteniment, o els fitxers de vídeo es podrien fer malbé.

Carregador de telèfon sense fil

- La zona de càrrega sense fil del telèfon està situada a la part davantera del compartiment de la consola central. Quan l'encesa estigui connectada, col·loqueu el telèfon a la zona de càrrega sense fil amb la pantalla mirant cap amunt. La càrrega sense fil s'inicia automàticament i es mostra una icona de càrrega a la pantalla tàctil d'infoentreteniment.
- Per activar o desactivar la càrrega sense fil, aneu al menú de dreceres desplegable de la pantalla tàctil d'infoentreteniment i toqueu  a la columna **Vehicle Control**.



- ÿ El carregador sense fil només funciona amb telèfons amb certificació Qi.
- ÿ La càrrega sense fil del telèfon utilitza una bobina per transmetre energia elèctrica a la bateria d'un telèfon mitjançant inducció d'ones electromagnètiques de manera que el telèfon es pugui carregar sense connexió de cable.



PRECAUCIÓ

- ÿ Assegureu-vos que la clau intel·ligent estigui a més de 25 cm de distància de la zona del carregador sense fil quan el sistema de càrrega sense fil estigui funcionant.
- ÿ Per evitar un mal funcionament del carregador sense fil o fins i tot accidents, no col·loqueu monedes, claus de metall, anells de metall ni altres articles que continguin metall a la zona del carregador sense fil juntament amb el telèfon.
- ÿ Per evitar danys a la zona del carregador, no hi col·loqueu objectes pesants.
- ÿ Si el sistema de càrrega sense fil del telèfon és defectuós i no funciona correctament, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- ÿ BYD no assumirà cap responsabilitat pels problemes causats per un ús inadequat. Si el producte es desmunta o es modifica, la garantia gratuïta s'anul·larà.
- ÿ Per motius de seguretat, no deixeu cap telèfon sense vigilància carregant-se al vehicle.
- ÿ Per motius de seguretat, absteniu-vos de comprovar l'estat de càrrega del telèfon mentre conduïu.
- ÿ Si trobeu un objecte metàl·lic entre el dispositiu i el carregador durant la càrrega, no el retireu amb les mans nues per evitar cremades.



PRECAUCIÓ

- ÿ Per a una millor càrrega, el centre de la bobina del telèfon s'ha d'alinear amb el centre del carregador sense fil (indicat amb text a la zona de càrrega).
- ÿ Eviteu que cap fluid entri en contacte amb la zona del carregador; en cas contrari, el carregador sense fil funcionarà malament.
- ÿ La càrrega pot aturar-se a altes temperatures i es reprendrà un cop la temperatura baixi.
- ÿ El sistema de carregador de telèfon sense fil pot carregar telèfons amb certificació Qi, i no es garanteix la càrrega normal dels telèfons sense certificació Qi.
- ÿ BYD no es fa responsable dels problemes causats per bobines de càrrega sense fil externes. Utilitzeu-lo amb precaució.
- ÿ Per evitar cremar targetes amb xips, com ara targetes bancàries i la targeta clau NFC, no les col·loqueu entre la funda del telèfon i el telèfon durant la càrrega.



RECORDATORI

- ÿ Només es pot carregar un telèfon alhora.
- ÿ Una funda de telèfon massa gruixuda pot impedir la càrrega.
- ÿ Podeu activar o desactivar la càrrega sense fil a la pantalla tàctil d'infoentreteniment.
- ÿ En carreteres amb sots, la càrrega sense fil del telèfon pot aturar-se de manera intermitent i després reprendre's.

RECORDATORI

- Intenteu assegurar-vos que la superfície on es col·loca el telèfon mòbil sigui paral·lela al mòdul de càrrega. Si el telèfon es mou de la zona del carregador sense fil i s'atura la càrrega, torneu-lo a posar a lloc.
- Si el telèfon no es pot carregar correctament, assegureu-vos que no hi hagi objectes estranys a la zona del carregador sense fil, o bé espereu que la zona del carregador sense fil es refredi abans de tornar-ho a provar. Si continua sent impossible carregar el telèfon, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Després d'apagar l'alimentació, si el telèfon encara s'està carregant i s'obre la porta del conductor, el quadre d'instruments emet una alarma i es mostra el text d'avertència «Si us plau, emporteu-vos el telèfon mòbil» durant cinc segons.

06 MANTENIMENT

Manteniment Precaucions.....	204
Manteniment regular	206
Manteniment propi	212

Manteniment

Precaucions

Cicle de manteniment i elements

Pla de manteniment

- El pla de manteniment està dissenyat per garantir una conducció estable, la reducció d'avaries i una conducció segura i econòmica.
- El programa de manteniment enumera tots els elements necessaris per mantenir el vehicle en condicions òptimes en tot moment.
- Els elements del programa de manteniment són importants i s'han de mantenir d'acord amb l'interval de temps corresponent.
- Les mànegues amb qualsevol degradació o dany s'han de substituir immediatament. Les mànegues de goma (per a sistemes com els d'aire condicionat, de calefacció i el sistema de frenada) han de ser revisades per tècnics professionals segons el programa de manteniment.

Programa de manteniment

El manteniment del vehicle es realitza en funció del quilometratge o dels mesos transcorreguts, el que passi primer.

Instruccions de manteniment

El vehicle s'ha de mantenir segons el programa de manteniment periòdic.

Si el vehicle funciona principalment en una o més de les condicions especials següents, és possible que algunes tasques de manteniment s'hagin de dur a terme amb més freqüència.

- Condicions de la carretera
 - Carreteres amb fang, sorra o neu.
 - Carreteres polsegoses
- Condicions de conducció
 - Ús de remolc, caravana o portaequipatges de sostre*.
 - Conducció en trajectes curts repetits de menys de 8 km i a una temperatura exterior sota zero.
 - Períodes llargs de funcionament al ralenti i/o conducció de llargues distàncies a baixa velocitat, com per exemple, quan el vehicle s'utilitza com a cotxe de policia, taxi o per al transport de mercaderies.

Element	Interval
Pastilla i disc de fre	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Conductes i mànegues de fre	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Volant i tirant de direcció	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Bota del palier	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Ròtula i guardapols	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Suspensions davantera i posterior	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.

Element	Interval
Estat i pressió dels pneumàtics, inclòs el TPMS	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Desgast dels pneumàtics (comproveu l'alineació de rodes davanteres i posteriors si el desgast irregular del pneumàtic és superior a 2 mm)	Comprovar durant el manteniment i rotar-los si és necessari. En condicions de conducció severes, comprovar amb més freqüència i rotar-los si és necessari.
Corrosió de l'EPS i materials estranys o ablació als connectors, inclòs el punt de connexió a terra del feix de cables	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Nivell de refrigerant al vas d'expansió	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Líquid de frens	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Cops o deformacions a la safata de la bateria d'alta tensió, a la barra de col·lisió, a la protecció i a la vàlvula antiexplosió, i fuites al grup motopropulsor	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km.
Filtre de l'A/C	Comprovar cada 24 mesos o 30.000 km i substituir si és necessari. En condicions de conducció severes, comprovar cada sis mesos i substituir si és necessari.
Líquid refrigerant del motor de tracció	Substituir el líquid refrigerant d'àcid orgànic d'acció perllongada cada sis anys o 90.000 km.
Líquid de frens	Comproveu-ho durant el manteniment i substituïu-ho cada 24 mesos o 30.000 km.
Oli d'engrenatges de la transmissió	Substituir l'oli d'engrenatges i el filtre als 24 mesos o 30.000 km per primera vegada, i després cada 24 mesos o 48.000 km.
Nota: En comprovar l'element 1, substituir les peces del xassís de manera oportuna si s'hi detecta algun dany anormal.	



PRECAUCIÓ

- Les pastilles i els discs de fre s'han de comprovar amb més freqüència en condicions meteorològiques severes, com ara en regions extremadament fredes com Noruega, Finlàndia i Islàndia.



RECORDATORI

- Per mantenir la bateria d'alta tensió en condicions òptimes, carregueu i descarregueu completament el vehicle de manera regular (almenys cada sis mesos o 72.000 km, el que passi primer) per a l'autocalibratge de la bateria. També us podeu posar en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a proves de capacitat i calibratge.

Les condicions de conducció severes fan referència a:

- Conducció freqüent en zones amb molta pols o exposició freqüent a aire salí.
- Conducció freqüent per carreteres accidentades, amb tolls o de muntanya.
- Conducció en clima fred.
- Frenades freqüents i brusques.
- Ús freqüent de remolc.
- Ús com a taxi.
- Conducció en zones urbanes congestionades a temperatures superiors a 32 °C durant més del 50 % del temps total de viatge.
- Conducció a velocitats superiors a 120 km/h a temperatures superiors a 30 °C durant més del 50 % del temps total de viatge.
- Conducció freqüent amb càrrega màxima.

Manteniment regular

Manteniment regular

- Assegureu-vos de fer el manteniment del vehicle d'acord amb el programa de manteniment per permetre que funcioni amb la màxima eficiència i reduir l'aparició d'avaries.
- Els conductors poden consultar el pla de manteniment per als intervals de manteniment programat, depenent de la lectura de l'odòmetre o l'interval de temps, el que s'assoleixi primer.
- Per als elements de manteniment endarrerits, s'ha d'utilitzar el mateix interval de temps per al manteniment.
- Es recomana que el manteniment es dugui a terme d'acord amb els estàndards i les especificacions de BYD Auto Co., Ltd. a càrrec d'un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD local.
- El programa de manteniment enumera els elements de manteniment i el temps o la distància de viatge basant-se en la suposició que el vehicle s'utilitza com a mitjà normal de transport per portar passatgers i mercaderies que no superin el límit de càrrega del vehicle.



PRECAUCIÓ

- Feu el manteniment del vehicle regularment d'acord amb els requisits del Manual de servei de garantia i manteniment de BYD.

Manteniment del vehicle

- Presteu atenció al rendiment del vehicle, als canvis de so i a les proves visuals que indiquin que cal una revisió. En qualsevol de les circumstàncies següents, és possible que calgui revisar o reparar el vehicle, i es recomana portar-lo a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible:

- L'arrencada del motor produeix sorolls inusuals.
- El líquid refrigerant es manté sobreescalfat, s'estanca o té fuites.
- El motor s'encalla i produeix un soroll inesperat.
- El motor funciona amb una vibració excessiva.
- El motor no arrenca.
- El conjunt elèctric perd oli.
- El conjunt elèctric emet olores.
- La potència disminueix significativament.
- Fuites d'aigua per sota del vehicle (la condensació de l'A/A és normal).
- El pneumàtic es desinfla; els pneumàtics fan sorolls excessius als revolts; el desgast dels pneumàtics és irregular.
- El vehicle es desvia cap a un costat quan es condueix en línia recta sobre una superfície plana.
- El moviment de la unitat de suspensió provoca sorolls inusuals.
- Pèrdua de l'efecte de frenada; sensació esponjosa al pedal de fre; el pedal gairebé toca el terra; el vehicle es desvia cap a un costat quan es frena.
- La temperatura del refrigerant del motor es manté alta.
- La capacitat de la bateria disminueix significativament.
- La temperatura alta de la bateria o la protecció contra el sobreescalfament persisteix, o no hi ha sortida de potència.



ADVERTÈNCIA

- No continueu conduint un vehicle que no s'hagi inspeccionat, ja que això pot provocar danys greus al vehicle i lesions personals.

Prevenició de la corrosió del vehicle

Les causes més comunes de la corrosió del vehicle són:

- Els baixos del vehicle estan coberts de sal, pols o humitat.
- El vehicle o algunes de les seves peces estan exposats a una alta humitat i una alta temperatura durant molt de temps.
- La capa de pintura o la capa inferior es ratlla per una col·lisió lleu o per pedres i grava.

S'han de respectar les regles següents per prevenir la corrosió del vehicle:

- Renteu el vehicle amb freqüència.
 - Si conduïu per carreteres salines a l'hivern o viviu en zones costaneres, renteu la zona inferior del vehicle almenys una vegada al mes i netegeu el xassís i el tapacubs amb un raig d'aigua a alta pressió o vapor per reduir la corrosió. Renteu el xassís a fons després de l'hivern.
 - Renteu el vehicle amb aigua neta i un detergent neutre.
- Després de conduir a prop de carreteres costaneres, com ara al llarg de la costa, a les platges, o si el vehicle ha entrat en aigua de mar o ha estat esquixat per aigua de mar, esbandiu a fons i immediatament tots els components exposats a l'aigua de mar amb una gran quantitat d'aigua dolça.
- Comproveu la pintura i les motllures del vehicle.
 - Qualsevol esquerda o desconxament que es trobi a la pintura s'ha de reparar immediatament per evitar la corrosió. Si es desprenen fragments o hi ha esquerdes a la superfície metàl·lica, es recomana anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la reparació.

- Comproveu l'interior del vehicle.
- L'acumulació d'humitat i pols sota la catifa pot provocar corrosió. Comproveu la part inferior de les catifes amb freqüència per assegurar-vos que aquestes zones estiguin seques.
- S'ha de tenir especial cura quan el vehicle transporta productes químics, detergents, fertilitzants, sal i altres substàncies. Aquestes substàncies s'han de conservar en envasos adequats per al transport. Si trobeu algun vessament o fuita, netegeu-ho immediatament i manteniu-ho sec.
- Utilitzeu revestiments del pas de roda.
- Els revestiments del pas de roda protegeixen els vehicles en zones salines o en carreteres de grava. Com més gran i més a prop del terra estigui el revestiment del pas de roda, millor.
- Aparqueu en una zona ben ventilada i seca.

Consells per al manteniment de la pintura

- No torneu a pintar el vehicle si no hi ha rascades evidents a l'acabat, per evitar desajustos o incompatibilitat de colors.
- Quan el vehicle no s'utilitzi durant un llarg període de temps, s'ha d'aparcар en un garatge o en un lloc ben ventilat, i a l'hivern s'ha d'utilitzar una coberta especial per a la carrosseria. Escolliu un lloc a l'ombra per aparcar-hi temporalment.
- Eviteu impactes forts, cops o rascades a la pintura. Si la pintura està rascada, abonyegada o si s'escrotona, s'ha de reparar a temps, preferiblement en un centre professional d'estètica de l'automòbil.
- No toqueu la pintura amb les mans o un drap greixosos. No col·loqueu eines greixoses ni fregueu la carrosseria del vehicle amb dissolvents orgànics per evitar reaccions químiques.

- El vehicle s'ha d'encerar un cop al mes o sempre que el rendiment de la resistència a l'aigua del vehicle disminueixi i s'ha de portar a un centre d'estètica de l'automòbil per al seu manteniment un cop cada tres mesos.
- S'han d'utilitzar poliment i cera d'alta qualitat. Si l'acabat de la carrosseria està molt deteriorat, utilitzeu un poliment de neteja de vehicles a més de la cera. Seguiu atentament les instruccions i les mesures preventives del fabricant. Els acabats cromats s'han de polir i encerar igual que els acabats pintats.



PRECAUCIÓ

- Quan es torna a pintar el vehicle i es posa en un taller d'encerat de pintura a alta temperatura, s'ha de desmuntar el para-xocs de plàstic del vehicle per evitar danys a causa de les altes temperatures.

Neteja del vehicle

- El vehicle s'ha de netejar a temps si es donen les següents circumstàncies que poden causar la descamació de la capa de pintura o la corrosió de la carrosseria i de les peces:
 - Conducció per la costa.
 - Conducció en una carretera amb anticongelant.
 - Conducció per carreteres cobertes de quitrà d'hulla.
 - Hi ha resina, excrements d'ocells o restes d'insectes enganxats al vehicle.
 - Conducció en zones amb una gran quantitat de fum, sutge, pols, llimadures de ferro o productes químics.
 - El vehicle està visiblement brut de pols o fang.
 - Després de ploure.



PRECAUCIÓ

- ÿ Abans de rentar el vehicle, assegureu-vos que totes les portes, el capó, la tapa del maleter i el port de càrrega estiguin tancats.
- ÿ No obriu el port de càrrega per netejar-ne l'interior.
- ÿ No renteu el vehicle en condicions de calor o sota la llum directa del sol.

Rentat manual del vehicle

Abans de rentar el vehicle, aparqueu-lo a l'ombra i espereu que es refredi completament.

1. Esbandiu la brutícia solta amb una mànega, incloent-hi tot el fang o les sals de la carretera de la part inferior del vehicle i dels passos de roda.
2. Renteu el vehicle amb agents neutres, la barreja dels quals s'ha de dur a terme d'acord amb les instruccions del fabricant. Xopeu un drap suau amb la solució de neteja i passeu-lo suaument en la direcció del flux de l'aigua. No fregueu fent moviments circulars ni horitzontals.
3. Esbandiu-lo bé: l'agent de rentat pot deixar marques si s'asseca. Després de rentar el vehicle quan fa calor, esbandiu les peces correctament.
4. Assequeu el vehicle amb una tovallola suau i neta per evitar les marques d'aigua. Per evitar rascades, no fregueu ni apliqueu una força excessiva sobre la pintura.

Rentat amb equip de rentat d'alta pressió

- ÿ Quan utilitzeu un equip de rentat d'alta pressió per rentar el vehicle, seguiu les instruccions següents:
 - ÿ Mantingueu el broquet a una distància mínima de 30 cm de la superfície del vehicle.

- ÿ La pressió recomanada és inferior a 60 bar i no ha de superar els 100 bar.
- ÿ Utilitzeu un patró de polvorització en forma de ventall o de boira (no utilitzeu un raig directe d'alta pressió).
- ÿ Mantingueu el broquet en moviment constant; no concentreu el raig en un sol punt.



PRECAUCIÓ

- ÿ Seguiu les instruccions anteriors durant el rentat, ja que, si no ho feu, es podrien danyar el vehicle o els components.
- ÿ Eviteu polvoritzar les tires de segellat directament amb aigua a alta pressió. Una pressió excessiva pot deformar o danyar les juntes i causar fuites d'aigua a l'interior del vehicle.



RECORDATORI

- ÿ No utilitzeu pols de rentat alcalina, aigua sabonosa, detergents, detergents per desencerar o substàncies volàtils com ara gasolina, querosè o dissolvents forts.
- ÿ En netejar els llums, eviteu utilitzar productes a base d'alcohol (com alcohol i líquid rentaparabrises), cetones (com dissolvent per a laques i producte de neteja d'insectes) o altres dissolvents químics (inclosos gasolina, dissolvent i tetraclorur de carboni), ja que aquests poden fer que les carcasses dels llums s'esquerdin.
- ÿ Es recomana rentar els vehicles que circulin per zones costaneres o molt contaminades un cop al dia.

RECORDATORI

- No utilitzeu fulles de tall ni gasolina per eliminar la brutícia incrustada de la carrosseria del vehicle. L'embellidor de plàstic de la roda es fa malbé fàcilment amb matèria orgànica. Si qualsevol matèria orgànica esquitxa les motllures del vehicle, netegeu-la amb aigua i comproveu si hi ha danys. Substituiu les motllures greument danyades de manera oportuna, ja que les motllures soltes poden desprendre's del vehicle durant la conducció i causar accidents.
- No utilitzeu productes de neteja abrasius per fregar el para-xocs o els llums.
- Netegeu les peces de metall polit amb netejador de carboni i encereu-les regularment per protegir-les.

Rentat automàtic del vehicle

Quan utilitzeu un túnel de rentat automàtic, tingueu en compte que certs tipus de raspalls, l'aigua d'esbandida no filtrada o determinats programes de rentat poden ratllar la superfície de la pintura. Aquestes ratllades poden reduir la brillantor i la durabilitat de la pintura, especialment en vehicles de color fosc. Abans de rentar-lo, consulteu el proveïdor de serveis o consulteu les instruccions de l'equip per confirmar quin programa de rentat és el més segur per a la pintura del vostre vehicle.

PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos de desactivar la funció AVH abans d'entrar a un túnel de rentat automàtic.
- Plegueu els retrovisors laterals abans del rentat i desplegueu-los abans de conduir.

Neteja de l'interior

RECORDATORI

- Eviteu les esquitxades d'aigua directes al tauler de comandament o al terra quan renteu el vehicle, ja que això pot causar avaries elèctriques.
- No renteu el terra del vehicle amb aigua per evitar la corrosió.

Catifa

- Aspireu la moqueta regularment.
- Netegeu la moqueta regularment fregant-la en moviments circulars amb una esponja o un raspall suau xopat amb un detergent escumós adequat.
- No diluiu el detergent escumós i manteniu la moqueta tan seca com sigui possible.

Cinturons de seguretat

- Els cinturons de seguretat es poden netejar amb aigua i sabó neutre o aigua tèbia.
- Fregueu els cinturons de seguretat amb una esponja o un drap suau. Comproveu si els cinturons de seguretat presenten un desgast excessiu, estrips o marques de tall.

PRECAUCIÓ

- No netegeu el cinturó de seguretat amb colorants ni lleixiu. Aquestes substàncies poden reduir la resistència del cinturó de seguretat.
- No utilitzeu cap cinturó de seguretat que no estigui sec.

Portes i finestres

- Les portes i les finestres es poden netejar amb qualsevol detergent normal.
- Comproveu els frens de les portes regularment. Si trobeu una acumulació visible de pols a la palanca de fre de la porta, netegeu-la amb un drap suau i humit.



PRECAUCIÓ

- En netejar l'interior de les finestres posteriors, aneu amb compte de no ratllar ni danyar els fils elèctrics calefactores o les connexions.

Panell de control de l'aire condicionat, altaveus, tauler de comandament, panell de control i interruptors

- Netegeu el panell de control de l'aire condicionat, els altaveus, el tauler de comandament, el panell de control i els interruptors amb un drap suau i humit.
- Netegeu la pols suaument amb un drap suau net i humitejat amb aigua tèbia.



PRECAUCIÓ

- No utilitzeu substàncies orgàniques (per exemple, dissolvents, querosè, alcohol i gasolina) ni solucions àcides o alcalines. Aquests productes químics poden causar decoloració, taques o descamació.
- Confirmeu que el detergent o l'agent de poliment que s'utilitzarà no conté les substàncies anteriors.
- Si s'utilitza un nou agent de rentat líquid, no l'esquitxeu a la superfície interior del vehicle, ja que pot contenir les substàncies anteriors. Si es produeix un vessament, netegeu-lo a fons immediatament.

Cuir

- Les guarnicions de cuir es poden netejar amb un detergent neutre per a llana.

- Utilitzeu un drap suau amb una solució de detergent neutre per eliminar la pols i, a continuació, utilitzeu un drap humit net per eliminar a fons el detergent residual.
- Si el cuir es mulla, netegeu-lo amb un drap suau i net i deixeu-lo assecar a l'aire en un lloc fresc i ventilat.
- Per a qualsevol pregunta sobre la neteja del vehicle, consulteu un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD local.



PRECAUCIÓ

- Si la brutícia no es pot netejar amb un detergent neutre, netegeu-la amb un detergent que no contingui dissolvents orgànics.
- No netegeu el cuir amb cap material orgànic com ara olis volàtils, alcohol, benzina, àcids o àlcals, ja que causaran decoloració.
- No netegeu el cuir amb un raspall de niló ni amb un drap de fibra sintètica, ja que podrien ratllar la fina textura de la superfície del cuir.
- Pot créixer floridura en els guarnits de cuir bruts. S'ha de tenir especial cura d'evitar les taques d'oli i els guarnits s'han de mantenir sempre nets.
- L'exposició perllongada a la llum solar farà que el cuir s'endureixi o s'encongeixi, per la qual cosa el vehicle s'ha d'aparcar en un lloc fresc i a l'ombra, especialment a l'estiu.
- Quan fa calor, la temperatura a l'interior del vehicle puja fàcilment, per tant, eviteu col·locar articles de vinil o cerosos a les motllures, ja que es poden enganxar al cuir amb les altes temperatures.
- La neteja inadequada dels guarnits de cuir pot causar decoloració o taques.

Superfícies flocades

- Utilitzeu regularment un drap sec suau i net o un raspall de truges suaus per netejar suauament la superfície flocada i eliminar la pols.
- Si és necessari, es pot utilitzar un corró llevapelfes, cinta adhesiva o una aspiradora per eliminar la pols de la superfície i les fibres soltes.



PRECAUCIÓ

- No netegeu la superfície flocada amb draps humits, tovalloletes humides ni cap objecte que contingui aigua o agents de neteja.
- Eviteu fregar enèrgicament, rascar o utilitzar raspalls de truges dures, ja que poden danyar l'acabat de la superfície.

Manteniment propi

Manteniment propi

Precaucions del manteniment propi

- Si el manteniment l'ha de fer el propietari, assegureu-vos de seguir els passos correctes especificats en aquesta secció.
- Un manteniment inadequat o incomplet afectarà el bon ús del vehicle.
- Aquesta secció només llista instruccions sobre elements de manteniment senzills que pot fer el propietari. No obstant això, encara hi ha moltes tasques que han de dur a terme tècnics qualificats amb eines especials.
- S'ha de tenir especial cura en el manteniment dels vehicles per evitar lesions accidentals. Assegureu-vos de complir el següent:



ADVERTÈNCIA

- Si el motor està molt calent, no traieu ni afliuixeu la tapa del vas d'expansió per evitar cremades.
- No fumeu a dins ni a prop del vehicle per evitar guspises o flames obertes que puguin provocar un incendi.
- Tingueu precaució en manipular la bateria de baixa tensió, ja que conté àcid sulfúric tòxic i corrosiu.
- No us poseu mai sota un vehicle suportat només per un gat. Assegureu-vos de sostenir el vehicle utilitzant tant un gat com un cavallet abans de posar-vos a sota del vehicle.
- Quan treballem a l'interior o a sota del vehicle, porteu sempre ulleres de protecció per protegir-vos els ulls contra la projecció o caiguda d'objectes o les esquitxades de líquids.
- Atès que el líquid de frens pot fer malbé la pell o els ulls, aneu amb compte a l'hora d'omplir-lo. Si la pell o els ulls queden exposats al líquid de frens, renteu-los immediatament amb aigua neta. Busqueu atenció mèdica immediatament si el malestar persisteix.



PRECAUCIÓ

- Aneu amb compte amb els curtcircuits, ja que alguns circuits i components del vehicle transporten corrent o voltatge alts.
- Si el líquid refrigerant es desborda, netegeu-lo amb un drap sec o un mocador per evitar danys als components o a la pintura del vehicle.
- Si el líquid de frens es desborda, esbandiu-lo amb aigua per evitar danys als components o a la pintura del vehicle.



PRECAUCIÓ

- ÿ En substituir les escombretes de l'eixugaparabrises, no permeteu que els eixugaparabrises ratllin la superfície del vidre.
- ÿ Abans de tancar el capó, comproveu si hi ha cap eina o drap de neteja al compartiment del motor.

Comprovacions

Els elements següents s'han de comprovar segons l'ús o el quilometratge especificat:

- ÿ Líquid rentaparabrises - Comproveu mensualment la quantitat restant de líquid rentaparabrises al dipòsit. Quan el líquid rentaparabrises s'utilitza freqüentment, comproveu-ne la quantitat restant a cada càrrega.
- ÿ Eixugaparabrises - Comproveu l'estat de l'eixugaparabrises mensualment. Si l'eixugaparabrises no funciona, comproveu si presenta desgast, esquerdes o altres danys.
- ÿ Nivell del líquid de frens - Comproveu el nivell mensualment.
- ÿ Pedal de fre - Comproveu si el pedal de fre funciona correctament.
- ÿ Interruptor de l'EPB - Comproveu si l'interruptor funciona correctament.
- ÿ Bateria de baixa tensió - Comproveu les condicions de la bateria i comproveu si hi ha corrosió als terminals mensualment.
- ÿ Sistema de climatització - Comproveu el funcionament de les unitats de climatització setmanalment.
- ÿ Pneumàtics - Comproveu la pressió dels pneumàtics mensualment. Comproveu el desgast de la banda de rodament i si hi ha cossos estranys incrustats.

- ÿ Desglaçadors del parabrises - Comproveu la sortida d'aire del desglaçador mensualment.
- ÿ Llums - Comproveu l'estat dels fars, els llums de posició, els llums posteriors, la llum de fre elevada, els intermitents, els llums antiboira posteriors, els llums de fre i el llum de la matrícula mensualment.
- ÿ Portes - Comproveu si la tapa del maleter i totes les altres portes (incloses les portes posteriors) es poden obrir lliurement i bloquejar de forma segura.
- ÿ Clàxon - Comproveu si el clàxon funciona correctament.



RECORDATORI

- ÿ No continueu conduint un vehicle que no s'hagi inspeccionat, ja que això pot provocar danys greus al vehicle i lesions personals.

Llums combinades

Llums combinades davanteres

- ÿ Les llums combinades davanteres s'alineen abans del lliurament del vehicle. Si el vehicle transporta càrregues pesades amb freqüència, pot ser que calgui realinear les llums combinades davanteres. Es recomana que un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD alineï les llums combinades davanteres.

Entelament dels llums

- ÿ Els llums combinats, els llums posteriors i els intermitents dels retrovisors laterals poden entelar-se després d'una pluja forta o de netejar el vehicle. Això és similar a la condensació a la finestra lateral durant la pluja. Això no significa que hi hagi cap problema amb el vostre vehicle.

- Ÿ Els llums són un espai relativament tancat i estret. La temperatura és molt alta quan s'encenen (la màscara i el reflector es podrien cremar i deformar fàcilment), per la qual cosa necessiten dissipació de calor. Hi ha forats de dissipació de calor a la carcassa del llum per a la convecció. Com més gran és la diferència de temperatura, més activa és la convecció. Durant la convecció, la humitat de l'aire entra inevitablement en un llum. Factors com l'exposició a la llum solar, la convecció i l'escalfament de la bombeta poden fer que la humitat de l'aire es condensi fàcilment en boira o gotes d'aigua a la superfície del llum a baixes temperatures. Això s'anomena entelament dels llums.



RECORDATORI

- Ÿ Si hi ha boira a l'interior del far i a l'interior dels intermitents dels retrovisors laterals, pot ser degut a l'alta humitat de l'aire o a una diferència de temperatura important entre el vehicle i el seu entorn. En aquest cas, enceneu el far o l'intermitent mentre conduïu. La boira s'evaporarà després d'un breu període de conducció.
- Ÿ No encereu les carcasses dels llums per evitar danys.
- Ÿ Si hi ha una quantitat notable d'aigua dins dels llums, es recomana portar el vehicle a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per al manteniment.

Manteniment de la coberta

- Ÿ Netegeu la pols o la sorra de les tires de segellat exteriors del sostre solar amb un drap humit per evitar rascades, que podrien reduir el rendiment de segellat del sostre solar.
- Ÿ Netegeu la pols o la sorra de les vores motllurades del vidre davanter amb un drap humit per evitar rascades, que podrien reduir el rendiment de segellat del sostre solar.

- Ÿ Netegeu sovint les guies d'ambdós costats i els canals davanter per evitar l'acumulació de materials estranys com pols, sorra i fulles, i evitar que aquestes restes bloquegin els forats de drenatge, cosa que podria provocar un mal drenatge del sostre solar.

- Ÿ En rentar el vehicle, assegureu-vos que els raigs d'aigua a alta pressió estiguin a una distància suficient del vehicle, no els apunteu directament a les tires de segellat per evitar que l'alta pressió distorsioni o fins i tot danyi les tires i que l'aigua es filtri a l'interior del vehicle.

Emmagatzematge del vehicle

- Ÿ Si el vehicle ha d'estar estacionat durant molt de temps (més d'un mes), cal fer les preparacions següents. Una preparació adequada ajuda a prevenir la degradació i garantir un ús fàcil del vehicle. Si és possible, estacioneu el vehicle a l'interior.
- Ÿ Carregueu el vehicle a temps.
- Ÿ Netegeu i assequeu completament la superfície de la carrosseria.
- Ÿ Netegeu l'interior del vehicle per garantir que les catifes i estoretes estiguin completament seques.
- Ÿ Allibereu el fre d'estacionament i poseu la palanca de canvis a la posició d'estacionament.
- Ÿ Obriu lleugerament una finestra (si el vehicle s'emmagatzema a l'interior).
- Ÿ Desconnecteu el terminal negatiu de la bateria de baixa tensió.
- Ÿ Poseu una tovallola o un drap plegat sota el braç de l'eixugaparabrises davanter per evitar que entri en contacte amb el parabrises.
- Ÿ Per reduir l'adherència, apliqueu lubricant de silicona a tots els segells de les portes i cera per a carrosseria a la superfície pintada on fan contacte els segells de les portes.

- Cobriu la carrosseria del vehicle amb una coberta transpirable feta d'un «material porós», com ara tela de cotó. Els materials no porosos, com les làmines de plàstic, poden acumular humitat i danyar la pintura.
- Si és possible, engegueu el vehicle regularment (preferiblement un cop al mes). Si el vehicle ha estat estacionat durant un any o més, aneu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per realitzar un manteniment complet.

Capó

Obertura del capó

1. Estireu la maneta sota el tauler de comandament dues vegades. El capó es desbloqueja i s'obre lleugerament.



2. Aixequeu el capó a una alçada adequada; a continuació, s'aixecarà automàticament fins a quedar obert.



Tancament del capó

1. Per tancar el capó, baixeu-lo a una alçada adequada i premeu-lo lleugerament fins que es bloquegi parcialment. Després, premeu de manera lenta i uniforme la zona blava com es mostra a la il·lustració amb ambdues mans per bloquejar-lo completament. Manteniu les mans a certa distància i no premeu els ressalts.



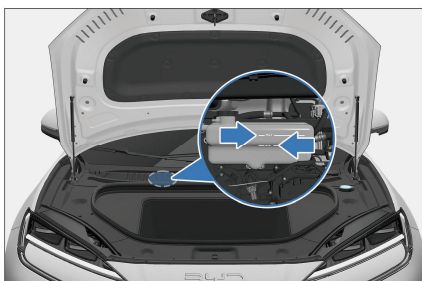
2. Després de tancar el capó, comproveu si el pestell està ben bloquejat.

! RECORDATORI

- Assegureu-vos que el capó estigui tancat i ben bloquejat. En cas contrari, el capó es podria obrir de sobte durant la conducció i provocar un accident.
- No feu força cap avall per tancar el capó.
- No tanqueu el capó amb una sola mà, ja que això pot concentrar la força en una sola zona i causar danys al capó.
- No premeu la vora davantera del capó per evitar danys al vehicle.

Sistema de refrigeració

- És necessari que el nivell de líquid es trobi entre les línies de marcatge de màxim (MAX) i mínim (MIN) del vas d'expansió.
- El líquid refrigerant sempre ha de tenir les mateixes especificacions que l'original, sense afegir-hi cap barreja. No s'han de barrejar marques ni tipus de líquid refrigerant diferents.



- Empleneu amb líquid refrigerant fins a la línia MAX si el nivell està per sota de la línia MIN. Comproveu si el sistema de refrigeració presenta fuites.



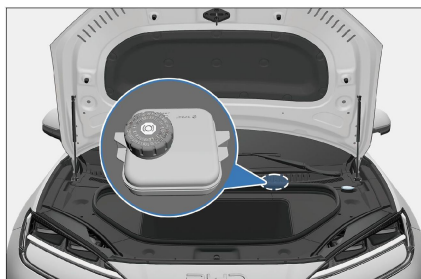
PRECAUCIÓ

- No afegiu cap inhibidor d'òxid ni altres additius al sistema de refrigeració, ja que poden ser incompatibles amb el líquid refrigerant o els components del motor.
- Abans d'obrir el tap del dipòsit, assegureu-vos que el motor, el conjunt de control electrònic d'alta tensió, el dipòsit de refrigerant i el radiador s'hagin refredat. Obrir el vas d'expansió del líquid refrigerant quan el motor encara no s'ha refredat completament pot fer que el líquid refrigerant surti a raig, provocant cremades greus.

Sistema de frenada

- Comproveu el nivell del dipòsit de líquid mensualment i canvieu el líquid de frens d'acord amb el temps transcorregut i el quilometratge especificats al programa de manteniment.
- Assegureu-vos d'utilitzar líquid de frens de les mateixes especificacions que el líquid de frens original, i no s'han de barrejar tipus diferents de líquid de frens.
- Cal que el nivell del dipòsit de líquid es trobi entre les marques «MAX» (nivell màxim) i «MIN» (nivell mínim).

- Si el nivell està per sota de la marca MIN, comproveu si el sistema de frenada té fuites i si les pastilles de fre estan desgastades.



- Efectes dels entorns de gran altitud en el líquid de frens:

- La pressió atmosfèrica disminueix a mesura que augmenta l'altitud, la qual cosa pot augmentar el contingut d'aire al líquid de frens i fer que el llum d'advertència d'anomalia del sistema de frens (⚠) s'encengui. Abans de conduir en zones de gran altitud, feu que un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD purgui correctament el sistema de frenada elèctrica intel·ligent.



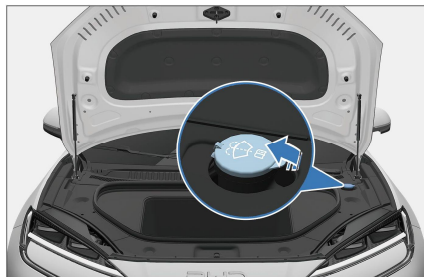
PRECAUCIÓ

- Si no es purga el sistema de frenada abans de conduir en zones de gran altitud, el pedal de fre es pot notar suau i la distància de frenada pot augmentar durant la conducció. En casos greus, la potència del vehicle es pot limitar. Conduïu amb precaució.

Rentaparabrises

- Durant un ús normal, comproveu el nivell de líquid del dipòsit del rentaparabrises almenys una vegada al mes.
- Si el rentaparabrises s'utilitza amb freqüència, s'ha de comprovar el nivell del dipòsit del rentaparabrises més sovint.

- S'ha d'afegir líquid rentaparabrises d'alta qualitat per millorar l'eliminació de les taques i evitar la congelació quan fa fred.



- Quan reompliu el líquid rentaparabrises, utilitzeu un drap net mullat amb el líquid rentaparabrises per netejar l'escombreta de l'eixugaparabrises. Això ajuda a mantenir l'escombreta de l'eixugaparabrises en bon estat.



PRECAUCIÓ

- No afegiu una solució d'aigua i vinagre al dipòsit de líquid rentaparabrises.
- Es recomana utilitzar un líquid rentaparabrises certificat.

Sistema d'aire condicionat

- El sistema d'aire condicionat és un sistema tancat i qualsevol tasca de manteniment important l'haurien de dur a terme professionals d'un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Les pràctiques següents ajuden a garantir que el sistema d'A/C funcioni eficaçment.
 - Comproveu el radiador i el condensador de l'aire condicionat periòdicament.

- Traieu fulles, insectes i pols de la superfície davantera del sistema d'A/C. Aquests dipòsits dificulten el flux d'aire i redueixen l'efecte de refrigeració.

- Als mesos de fred, engegueu l'aire condicionat un cop per setmana durant 10 minuts com a mínim per fer circular l'oli lubricant a la unitat de refrigerant.

- Si l'eficiència de l'aire condicionat disminueix, adreceu-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD perquè en faci el manteniment.



PRECAUCIÓ

- Sempre que es faci el manteniment del sistema d'A/C, l'estació de manteniment hauria d'utilitzar un sistema de reciclatge de refrigerant. El sistema pot reciclar els refrigerants per evitar la contaminació ambiental causada per la descàrrega directa del refrigerant.

Escombretes de l'eixugaparabrises

La tira de l'escombreta, feta de cautxú sintètic, és una part vulnerable. Els diferents entorns de servei del vehicle i els hàbits d'ús dels conductors poden danyar les escombretes. Per tant, tingueu en compte el següent per garantir la vida útil de les escombretes i la seguretat en la conducció:

- No utilitzeu cap fulla per treure el gel de la superfície del parabrises. Utilitzeu un rascador de gel específic.
- No rasqueu la superfície del parabrises si està bruta, greixosa o encerada.
- Mantingueu neta la superfície del parabrises. No rasqueu la pols, la sorra, els insectes o els cossos estranys a la superfície del parabrises.

- Durant el rentat del vehicle i el manteniment de la pintura de la carrosseria, no cal encerar el parabrises, ja que la capa de cera reflecteix la llum en condicions de mala il·luminació, afectant la línia de visió i la seguretat en la conducció. Després de rentar el vehicle, esbandiu l'escombreta amb aigua neta i utilitzeu un netejador especial de cera per a parabrises per eliminar la capa de cera del parabrises.
- Per evitar que l'excés de pressió de l'aigua danyi les escombretes, no les renteu directament amb un raig d'aigua.

Normes de manteniment

- Netegeu el parabrises i l'escombreta de manera regular (preferiblement un cop per setmana o un cop cada dues setmanes).
- Netegeu l'eixugaparabrises de manera regular (preferiblement un cop al dia o un cop cada dos dies). Quan utilitzeu l'escombreta per netejar el parabrises, mantingueu el parabrises completament humit. (Quan no plou, el líquid del rentaparabrises s'ha de ruixar amb antelació).
- Netegeu el parabrises amb un líquid rentaparabrises especial.
- Netegeu immediatament el fang i els insectes morts adherits al parabrises amb un drap.
- Quan hi hagi marques al parabrises causades per grava, el manteniment s'ha de dur a terme de manera oportuna. (Es recomana utilitzar productes de resina per a la reparació del parabrises i canviar el parabrises si les marques són massa grans o nombroses.)
- Canvieu les escombretes de l'eixugaparabrises amb regularitat, preferiblement un cop cada sis mesos.
- Quan netegeu el parabrises, aixequiu abans el braç de l'eixugaparabrises. El mètode d'operació específic és el següent:

1. Aneu a la pantalla tàctil d'infoentrenament →  → **Servei** → **Revisió** per activar la **Comprovació de l'eixugaparabrises davanter**. L'eixugaparabrises girarà llavors fins a la part superior.
2. Agafeu l'extrem superior del braç de l'eixugaparabrises i aixequiu amb compte el conjunt del braç de l'eixugaparabrises i l'escombreta de l'eixugaparabrises.

Pneumàtics

- Per a una conducció segura, els pneumàtics han d'estar fabricats i dimensionats per adaptar-se al vehicle, amb una bona banda de rodament i una pressió dels pneumàtics estàndard.
- Aquesta secció ofereix detalls sobre com comprovar la pressió dels pneumàtics, els danys i el desgast dels pneumàtics i el mètode d'operació per a la rotació dels pneumàtics.



ADVERTÈNCIA

- L'ús de pneumàtics amb un desgast excessiu o una pressió insuficient/excessiva pot provocar accidents, lesions greus o la mort.
- Seguiu totes les instruccions d'aquest manual sobre l'inflat i el manteniment dels pneumàtics.

Inflat dels pneumàtics

- Mantenir els pneumàtics inflats correctament proporciona la millor combinació de maniobrabilitat, vida útil de la banda de rodament i confort de conducció.
- Els pneumàtics amb poca pressió poden causar un desgast irregular, afectar la maniobrabilitat i el consum d'energia, i són propensos a patir fuites a causa del sobreescalfament.

- Els pneumàtics massa inflats redueixen el confort de marxa i són propensos a patir danys en carreteres irregulars. En casos greus, el risc d'una rebentada del pneumàtic suposa una greu amenaça per a la seguretat de tot el vehicle. L'excés d'inflat també provocarà un desgast irregular dels pneumàtics i afectarà la seva vida útil.
- Quan els pneumàtics estan freds, podeu decidir si cal ajustar la pressió dels pneumàtics d'acord amb els valors de pressió dels pneumàtics mostrats al quadre d'instruments.
- La pressió dels pneumàtics s'ha de mesurar quan els pneumàtics estan a temperatura ambient. Això significa que s'ha de mesurar almenys tres hores després d'aturar el vehicle. Si heu de conduir el vehicle abans de mesurar la pressió dels pneumàtics, es pot considerar que els pneumàtics es troben a temperatura ambient sempre que la distància recorreguda no sigui superior a 1,6 km.
- És normal que la lectura de la pressió dels pneumàtics mesurada en calent (després de recórrer diversos quilòmetres) sigui 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) més alta que en fred. En aquest cas, no desinflen els pneumàtics per aconseguir la lectura especificada de la pressió dels pneumàtics en fred; en cas contrari, la pressió dels pneumàtics serà insuficient.

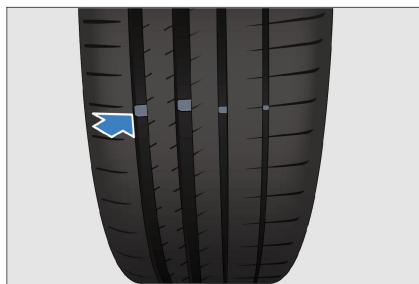


RECORDATORI

- La pressió dels pneumàtics en fred recomanada s'indica a l'etiqueta fixada al marc de la porta del conductor.
- Els pneumàtics sense cambra tenen una funció d'autosegellament en cas de punxada. No obstant això, com que la fuita sol ser molt lenta, tan aviat com el pneumàtic comenci a perdre pressió, busqueu amb compte on es troba la fuita.

Comprovacions

- Sempre que comproveu l'inflat dels pneumàtics, comproveu si hi ha danys, perforacions per cossos estranys i desgast als pneumàtics.
- Substituïu el pneumàtic si s'hi troben bonyes o danys a la banda de rodament o als laterals. Els pneumàtics s'han de substituir si es dona qualsevol d'aquests casos.
- Substituïu el pneumàtic si hi ha esquerdes al lateral o si se'n pot veure el teixit o els fils.
- Substituïu els pneumàtics amb un desgast excessiu de la banda de rodament.
- Les bandes de rodament dels pneumàtics incorporen indicadors de desgast. Quan la banda de rodament està a nivell amb la marca de desgast, el seu gruix és inferior a 1,6 mm. L'adherència dels pneumàtics desgastats fins a aquest punt és molt reduïda en carreteres mullades.
- Els pneumàtics amb els indicadors de desgast exposats pateixen una pèrdua de rendiment greu i, per tant, s'han de canviar.



Manteniment

- A més d'un inflat adequat, una correcta alineació de rodes també pot ajudar a reduir el desgast de la banda de rodament.
- Si observeu un desgast irregular dels pneumàtics, aneu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per comprovar l'alineació de rodes.

- Tot i que el vehicle s'ha equilibrat a fàbrica, s'ha de tornar a equilibrar després de circular durant un període de temps.
- Si hi ha algun tipus de vibració contínua a velocitats altes del vehicle (superiors a 80 km/h), però no a baixes, aneu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per comprovar els pneumàtics.
- Si s'ha reparat un pneumàtic, assegureu-vos de tornar a equilibrar-lo.
- Després d'instal·lar un pneumàtic nou o substituir una roda per una de nova, feu sempre l'equilibratge dels pneumàtics.

PRECAUCIÓ

- Els contrapesos d'equilibratge de rodes inadequats es poden aflluixar i caure, la qual cosa danya el vehicle o els objectes de l'entorn durant la circulació del vehicle.
- Els contrapesos d'equilibratge de rodes inadequats danyen les llandes d'alumini del vehicle. Per tant, es recomana utilitzar contrapesos d'equilibratge de rodes originals per mantenir l'equilibri.

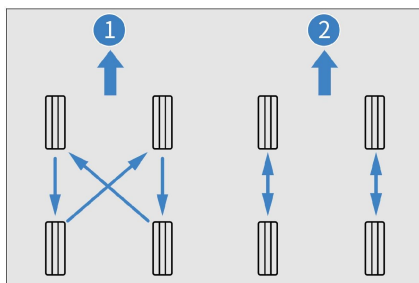
Rotació dels pneumàtics

- Per aconseguir que el desgast dels pneumàtics sigui uniforme i prolongar-ne la vida útil, es recomana comprovar el desgast de la banda de rodament interior i exterior regularment (a intervals que no superin els 10.000 km), rotar els pneumàtics i fer una alineació de les quatre rodes si és necessari.
- No feu la rotació dels pneumàtics quan s'utilitzi una roda de recanvi* al vehicle.
- Després de substituir els pneumàtics, aneu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per sincronitzar la pressió dels pneumàtics.

Pneumàtics i rodes direccionals

- En comprar pneumàtics de recanvi, podeu trobar que alguns pneumàtics són «direccionals», la qual cosa significa que només poden girar en una direcció. Si s'utilitzen pneumàtics direccionals, només es poden intercanviar les rodes davanteres i posteriors durant la rotació dels pneumàtics.
- La rotació dels pneumàtics dels vehicles amb tracció a les quatre rodes és la que es mostra a continuació:

- ① Pneumàtics i rodes no direccionals.
- ② Pneumàtics i rodes direccionals.



ADVERTÈNCIA

- Atès que els vehicles de tracció posterior tenen els pneumàtics posteriors més amples, les rodes només es poden canviar de costat a costat. Si utilitzeu pneumàtics direccionals en vehicles de tracció posterior, no es podrà fer la rotació dels pneumàtics.

Substitució de pneumàtics i rodes

- Els pneumàtics originals maximitzen el rendiment, alhora que ofereixen la millor combinació de maniobrabilitat, comoditat de conducció i vida útil.
- Es recomana substituir-los per pneumàtics originals en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

- La substitució dels pneumàtics per uns de mides, rangs de carretera, velocitats nominals i pressions màximes en fred diferents (marcades al lateral del pneumàtic) o l'ús mixt de pneumàtics radials i diagonals poden reduir la capacitat de frenada, la força motriu (adherència a terra) i la precisió de la direcció.
- L'ús de pneumàtics no adequats afecta la maniobrabilitat i l'estabilitat del vehicle, i pot provocar accidents.
- No substituïu només un pneumàtic; en cas contrari, afectarà greument la maniobrabilitat del vehicle.
- L'ABS funciona comparant la velocitat de les rodes. A l'hora de substituir un pneumàtic, feu-ne servir un de la mateixa mida que l'original. La mida i l'estructura del pneumàtic afecten la velocitat de les rodes i poden causar un funcionament descoordinat del sistema.
- Si s'ha de canviar la roda, assegureu-vos que les especificacions de la nova coincideixin amb les de l'original. Es poden adquirir rodes noves en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. Consulteu un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD abans de substituir les rodes.



RECORDATORI

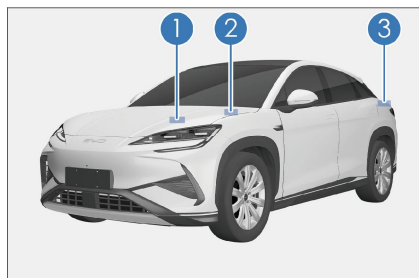
Respecteu les precaucions següents per garantir una maniobrabilitat i un control adequats del vehicle.

- No barregeu pneumàtics radials, pneumàtics diagonals cinturats o pneumàtics diagonals al vehicle.
- No utilitzeu pneumàtics amb dimensions diferents de les recomanades pel fabricant.

Fusibles

Tots els circuits del vehicle estan proveïts de fusibles per evitar un curtcircuit o una sobrecàrrega. Els fusibles estan muntats a la caixa de distribució d'energia (PDB) de sota el capó, a la PDB del tauler de comandament i a la PDB del compartiment posterior. En aquestes PDB s'inclouen etiquetes de fusibles, on es mostra la correspondència dels fusibles amb els components elèctrics.

- ① PDB de sota el capó
- ② PDB del tauler de comandament
- ③ PDB del compartiment posterior



- Els fusibles de sota el capó estan situats a la part posterior esquerra del compartiment del motor. Per obrir-lo, retireu primer l'embellidor i premeu el pestell.
- El fusible del tauler de comandament sota la banda del conductor està situat al costat del tauler de comandament pròxim a la porta. Desmunteu la part inferior del tauler de comandament per comprovar el fusible.
- La substitució dels fusibles fosos per altres d'amperatge superior pot augmentar significativament la probabilitat de danys al sistema elèctric.
- Si no hi ha cap fusible de recanvi del mateix amperatge, utilitzeu un fusible de menys amperatge.



RECORDATORI

- No utilitzeu fusibles amb un amperatge superior al valor nominal ni cap altra solució per substituir els fusibles, ja que això podria causar danys greus o, fins i tot, un incendi.
- Un cop s'ha fos el fusible, es recomana comprovar-lo o substituir-lo en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

07 QUAN ES PRODUEIXEN AVARIES

Quan es produeixen avaries 224

Quan es produeixen avaries

Armilla reflectora

- L'armilla reflectora es troba al joc d'eines.
- En cas d'emergència, poseu-vos sempre l'armilla reflectora correctament abans de comprovar les avaries o gestionar accidents per garantir la vostra seguretat.

Si la bateria de la clau intel·ligent s'ha esgotat

Si l'indicador de la clau intel·ligent no parpelleja i el vehicle no es pot arrencar mitjançant la funció d'arrencada, és possible que la bateria de la clau intel·ligent estigui esgotada. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible per canviar la bateria. En aquest cas, podeu engegar el vehicle en mode sense alimentació.



PRECAUCIÓ

- No deixeu la clau en zones amb temperatures elevades.
- Els camps magnètics que generen les emissores de ràdio, les subestacions o els transmissors de ràdio d'aeroports propers poden interferir amb el funcionament normal de les claus intel·ligents electròniques.
- Després de bloquejar el vehicle i armar el seu sistema d'alarma antirobatori, mantingueu la clau allunyada del vehicle si no el feu servir; en cas contrari, la detecció automàtica de la targeta del vehicle consumirà l'energia de la bateria de baixa tensió i de la clau intel·ligent.

Engegar el vehicle quan la clau intel·ligent electrònica es queda sense bateria:

1. Utilitzeu la clau mecànica per desbloquejar el vehicle.
2. Acosteu la clau intel·ligent al símbol de falta d'alimentació del compartiment portaobjectes.
3. Premeu el botó START/STOP i el pedal de fre per engegar el vehicle.



Sistema d'aturada d'emergència

- El sistema d'apagada d'emergència s'activa i el sistema d'alta tensió s'apaga automàticament quan es compleixen les condicions següents:
 - Els airbags no es despleguen després d'una col·lisió frontal.
 - Hi ha una col·lisió posterior.
 - El sistema del vehicle presenta una avaria.
- L'indicador OK s'apaga si es produeix qualsevol de les situacions anteriors.
- Activar el sistema d'apagada d'emergència en els tipus de col·lisions esmentats minimitza el risc de lesions o accidents.

- Ÿ El sistema del vehicle no es pot canviar a l'estat OK un cop el sistema d'apagada d'emergència està activat. En aquest cas, es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per obtenir ajuda. El sistema s'apaga immediatament fins i tot si l'encesa està connectada. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD com més aviat millor.

Rescat en cas d'incendi del vehicle

En cas d'incendi, manipuleu el vehicle de la manera següent d'acord amb la situació real:

1. Desconnecteu l'encesa i abandoneu el vehicle.
2. Sempre que la seguretat personal estigui garantida, si el foc és petit i lent, utilitzeu un extintor de pols seca per apagar-lo i demaneu ajuda immediatament.
3. Si l'incendi és gran i s'estén ràpidament, allunyeu-vos del vehicle i espereu els serveis de rescat.



PRECAUCIÓ

- Ÿ Utilitzeu guants aïllants durant el desmuntatge del vehicle. Utilitzeu extintors del tipus designat. L'aigua o els extintors incorrectes poden provocar una descàrrega elèctrica.
- Ÿ En cas d'altres condicions especials que provoquin la projecció de fragments (com ara els guarniments interiors i els vidres), mantingueu-vos allunyat del vehicle i demaneu ràpidament a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD que vagi al lloc per gestionar-ho.

Si la bateria d'alta tensió té fuites

Després d'una col·lisió, si hi ha fuites a la bateria, una olor acre a l'interior del vehicle, un flux d'àcid visible a l'exterior del vehicle o qualsevol fum procedent del paquet de bateries:

1. Apagueu l'encesa i desconnecteu la bateria de baixa tensió si les condicions ho permeten.
2. Truqueu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD i als bombers per informar-los que el vehicle està equipat amb un paquet de bateria d'alta tensió i espereu el rescat.

Si es produeix una col·lisió

En cas de col·lisió, actueu de la manera següent segons la situació real:

1. Apagueu l'encesa i desconnecteu la bateria de baixa tensió si les condicions ho permeten.
2. Truqueu immediatament a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per al rescat.
3. Dueu a terme una inspecció senzilla, si les condicions ho permeten: Comproveu si hi ha cap vora de la safata de la bateria d'alta tensió esquerpada i si surt algun líquid evident.

- Ÿ Els danys als components d'alta tensió no es poden identificar en tots els casos. No manipuleu components danyats ni els toqueu amb joies o altres objectes metàl·lics.
- Ÿ Si la pell entra en contacte amb el fluid vessat, renteu-la immediatament amb abundant aigua durant 10 o 15 minuts. Si encara hi ha alguna molèstia, apliqueu pomada de gluconat de calci al 2,5 % o submergiu la zona en una solució de gluconat de calci del 2 % al 2,5 %. Si la condició no millora o les molèsties persisteixen, busqueu assistència mèdica immediatament.

- Ÿ No toqueu els cables d'alta tensió de color taronja ni altres components d'alta tensió. Només el personal de reparació autoritzat pot treballar en els sistemes d'alta tensió.
- Ÿ No danyeu, modifiqueu, desmunteu ni desconnecteu els cables d'alta tensió de color taronja de la xarxa d'alta tensió.
- Ÿ Informeu els bombers i el personal de rescat que el vehicle està equipat amb un paquet de bateries d'alta tensió.

ADVERTÈNCIA

- Ÿ No toqueu cap líquid vessat i mantingueu-vos allunyat d'un vehicle amb fuites o de la bateria d'alta tensió.
- Ÿ No llenceu el líquid vessat a l'aigua, al sòl o a qualsevol altre medi natural.
- Ÿ El sistema del vehicle funciona amb alimentació de CC d'alta tensió. Genera molta calor abans i després d'engegar el vehicle i quan s'apaga. Aneu amb compte amb les altes pressions i les altes temperatures.
- Ÿ No desmunteu, moveu ni modifiqueu els components de la bateria d'alta tensió ni els cables de connexió, ja que els seus connectors poden causar cremades greus o una descàrrega elèctrica i poden provocar lesions personals o, fins i tot, la mort. Els cables taronges formen part del feix de cables d'alta tensió. Els usuaris no han de reparar pel seu compte el sistema d'alta tensió del vehicle. Si cal fer cap reparació, us recomanem que us adreceu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Ÿ La clau de control remot i els components d'alta tensió del vehicle poden afectar i perjudicar les persones que portin dispositius mèdics.

Si el vehicle necessita ser remolcat

Si s'ha de remolcar el vehicle, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD, un servei de remolc professional o l'organització a la qual us vau afiliar per rebre assistència en carretera.



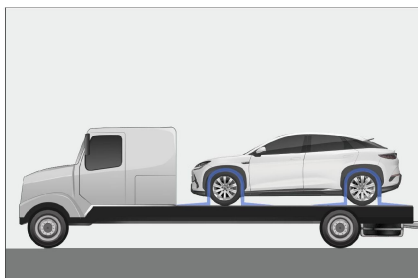
PRECAUCIÓ

- Ÿ El vehicle no ha de ser remolcat per altres vehicles utilitzant només cordes o cadenes.

Mètode de remolc recomanat:

Ÿ Plataforma plana

- Ÿ Si el vehicle s'avaría i necessita ser remolcat, es recomana un remolc de plataforma plana. Quan es remolqui el vehicle, mantingueu les quatre rodes separades de terra. Remolcar el vehicle només sobre les rodes davanteres o posteriors pot danyar els components d'alta tensió.



RECORDATORI

- Ÿ Quan traslladeu un vehicle amb un remolc de plataforma plana, assegureu-vos que estigui correctament subjectat per evitar que llisqui cap enrere.

! RECORDATORI

- Es recomana utilitzar cintes d'amarratge i tensors professionals, i emprar el mètode de subjecció per sobre de les rodes per assegurar el vehicle.
- En fixar el vehicle, eviteu passar cintes d'amarratge, cordes o altres dispositius de subjecció a través de les rodes o enganxar-los al xassís, la suspensió o qualsevol altra part de la carrosseria del vehicle per evitar danys.
- Assegureu-vos que les rodes del vehicle estiguin immobilitzades durant el transport per evitar possibles danys.

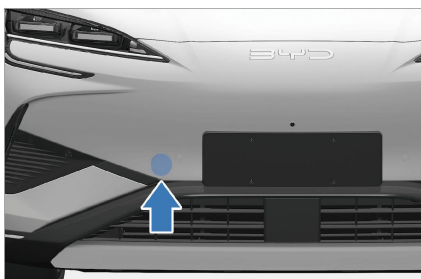
Anella de remolc

El vehicle està equipat amb forats de fixació per a l'anella de remolc a la part davantera i posterior.

Instal·leu l'anella de remolc de la següent manera:

1. Obriu la coberta.
2. Instal·leu l'anella de remolc a l'obertura per a l'anella de remolc.

El punt de fixació davanter es mostra a la il·lustració.



El punt de fixació posterior es mostra a la il·lustració.



- Si el vehicle necessita ser rescatat, poseu-vos en contacte amb un servei de rescat professional o amb el número d'atenció al client.
- En situacions d'emergència en què el vehicle hagi de ser remolcat per al seu rescat, seguiu les precaucions següents. Si aquestes precaucions entren en conflicte amb la normativa aplicable, compliu sempre la normativa aplicable per evitar danys al vehicle o lesions personals.
- El vehicle remolcador ha d'estar en bones condicions i el vehicle remolcat en punt mort. La velocitat de remolc no ha de superar els 5 km/h.
- No feu mai estirades brusques per remolcar el vehicle.
- El vehicle remolcat no ha de transportar cap persona a excepció del conductor, ni arrossegat cap remolc.
- Tant el vehicle remolcador com el remolcat han de tenir encesos els llums d'emergència.
- Per evitar danys al vehicle, només es pot utilitzar l'anella de remolc del vehicle.
- La distància entre el vehicle remolcador i el remolcat ha de ser superior a 4 metres però inferior a 10 metres.
- L'amplada i el pes del vehicle remolcat no han de ser superiors als del vehicle remolcador.

- Quan s'estigui remolcant el vehicle, assegureu-vos que l'entorn estigui lliure d'obstacles i tingui prou espai, i que no hi hagi ningú a prop del dispositiu de remolc.
- Quan allibereu el vehicle, controleu-lo perquè es mogui en la direcció de la força de remolc. Està prohibit arrossegar el vehicle de costat o verticalment.
- El vehicle remolcat ha de ser controlat per un conductor dins de l'habitacle, amb els sistemes de direcció i de frenada en condicions normals.

PRECAUCIÓ

- No rescateu mai un vehicle encallat o atrapat pel centre amb les anelles de remolc. Truqueu a un servei de rescat professional o al número d'atenció al client.
- Si el sistema de direcció o el sistema de frenada del vehicle remolcat falla, poseu-vos en contacte amb un servei de rescat professional o truqueu al número d'atenció al client. No remolqueu el vehicle directament.

Si es punxa un pneumàtic

- Mantingueu la posició al carril i reduïu gradualment la velocitat del vehicle. Conduïu el vehicle fora de la carretera transitada fins a un lloc segur. Aparqueu en un terreny ferm i pla i eviteu les bifurcacions d'autopistes.



- Consulteu les indicacions següents per estacionar:

1. Premeu el pedal de fre per aturar el vehicle suaument, després premeu el botó «P» i canvieu a la posició d'estacionament. En aquest cas, l'indicador de la marxa d'estacionament del quadre d'instruments s'il·lumina.
2. Premeu el botó START/STOP.
- Apagueu el vehicle i enceneu el llum d'avertència de perill.
- Assegureu-vos que tots els passatgers baixin del vehicle i demaneu-los que vagin a un lloc segur allunyat del trànsit.
- Per evitar lliscaments, assegureu el vehicle calçant el pneumàtic situat en diagonal respecte al pneumàtic punxat.

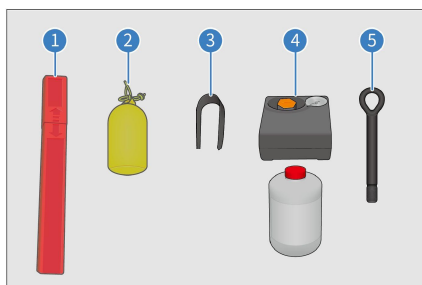
PRECAUCIÓ

- No continueu conduint amb un pneumàtic punxat. Fins i tot recórrer una distància curta amb un pneumàtic punxat pot causar danys irreparables.

Eines del vehicle

- Les eines del vehicle es guarden a l'estoig d'eines.

- ① Triangle d'avertència
- ② Armilla reflectora
- ③ Pinça d'extracció de les cobertes de les femelles de les rodes
- ④ Kit de reparació de pneumàtics
- ⑤ Anella de remolc



Ÿ En una emergència en què hàgiu de reparar el vehicle vosaltres mateixos, heu de saber com utilitzar aquestes eines del vehicle i la seva ubicació.

Col·locació del triangle d'advertència

El triangle d'advertència s'utilitza per advertir els vehicles que s'acosten per darrere i evitar col·lisions per excés de velocitat o per frenades tardanes.

! RECORDATORI

- Ÿ En estacionar per a una reparació, col·loqueu el triangle d'advertència correctament segons la normativa local. Assegureu-vos que la cara vermella estigui orientada al trànsit que s'acosta per advertir els altres conductors.
- Ÿ Després d'utilitzar el triangle d'advertència, torneu-lo a despar per a un ús futur.

Com utilitzar el triangle d'advertència:

1. Traieu el triangle d'advertència de la seva caixa.
2. Uniu els extrems per formar un triangle.
3. Munteu els suports tal com es mostra.



Ús del kit de reparació de pneumàtics

Ÿ El kit de reparació de pneumàtics s'utilitza per segellar petits talls, especialment els talls a la banda de rodament. És només una solució d'emergència per conduir fins al centre de servei més proper, i només per a trajectes curts d'emergència, fins i tot si el pneumàtic no està desinflat.

! ADVERTÈNCIA

- Ÿ El kit de reparació de pneumàtics només és adequat per a danys menors dels pneumàtics. Si una roda està danyada, no utilitzeu el kit de reparació de pneumàtics.
- Ÿ El segellador de pneumàtics és altament inflamable i nociu per a la salut. Preneu les precaucions necessàries per prevenir incendis i eviteu el contacte amb la pell, els ulls i la roba; mantingueu-lo fora de l'abast dels nens i no n'inhaleu el vapor.

En cas de contacte amb el segellador de pneumàtics:

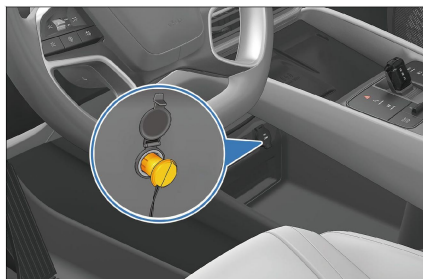
- Ÿ Si el segellador de pneumàtics entra en contacte amb la pell o els ulls, renteu bé i immediatament la part del cos afectada amb aigua neta abundant.
- Ÿ Canvieu la roba contaminada immediatament.
- Ÿ En cas de reacció al·lèrgica, busqueu atenció mèdica immediatament.

ADVERTÈNCIA

- Si el segellador de pneumàtics s'ingereix accidentalment, esbandiu bé la boca i beveu molta aigua immediatament. No provoqueu el vòmit i busqueu atenció mèdica immediatament.

Ús del kit de reparació de pneumàtics

- Consulteu les etiquetes de l'inflador i del segellant de pneumàtics per a l'ús del kit.
- Si cal connectar l'inflador a una font d'alimentació, connecteu l'inflador a l'endoll de 12 V del vehicle, engegueu el vehicle i enceneu l'inflador. Llavors, el segellador de pneumàtics s'introdueix per la mànega de l'inflador fins al pneumàtic juntament amb aire.

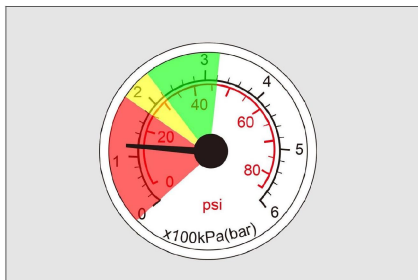


RECORDATORI

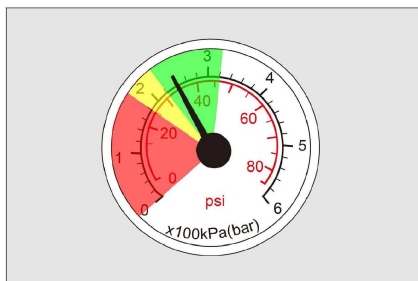
- Assegureu-vos que l'interruptor de l'inflador estigui apagat quan connecteu la font d'alimentació a l'endoll de 12 V del vehicle.
- L'inflador només pot estar encès fins a un màxim de 10 minuts.

- Observeu la lectura de la pressió dels pneumàtics a l'inflador.

- Si la pressió dels pneumàtics no arriba a 180 kPa en 10 minuts (àrea vermella que es mostra a la figura), apagueu l'inflador. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.



- Si la pressió dels pneumàtics arriba a entre 180 i 320 kPa (àrees verda i groga que es mostren a la il·lustració), traieu el kit al més aviat possible i conduïu a una velocitat inferior a 80 km/h en el termini d'un minut, amb una distància de conducció màxima que no superi els 10 km, de manera que el líquid segellant dels pneumàtics es distribueixi de manera uniforme dins del pneumàtic.



- Atureu-vos per comprovar el pneumàtic reparat i la lectura de la pressió dels pneumàtics a l'inflador.
- Si la pressió dels pneumàtics és superior a 220 kPa, conduïu fins al centre de servei més proper a una velocitat inferior a 80 km/h.
- Si la pressió dels pneumàtics es troba entre 130 i 220 kPa, repetiu el procés per omplir el pneumàtic amb el segellant de pneumàtics i observeu la lectura del manòmetre de pressió dels pneumàtics a l'inflador.
- Si la pressió dels pneumàtics no arriba a 130 kPa, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

RECORDATORI

- L'ús del kit de reparació de pneumàtics en pneumàtics danyats només és una solució d'emergència. Canvieu els pneumàtics en un centre de reparació professional al més aviat possible. Es recomana que us poseu en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD i informeu el tècnic de manteniment que s'ha utilitzat líquid segellant per a pneumàtics.
- Després d'utilitzar el dispositiu de reparació de pneumàtics, es recomana adquirir un líquid segellant i una mànega d'inflat nous en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Eviteu les acceleracions brusques i els girs a gran velocitat.
- No supereu el límit de velocitat màxim de 80 km/h i substituïu els pneumàtics punxats al més aviat possible. No continueu conduint si el vehicle experimenta fortes vibracions, un rendiment inestable o sorolls.

RECORDATORI

- Eviteu colpejar o estrènyer el segellant de reparació de pneumàtics per garantir un rendiment estable del producte.
- Si el segellant de reparació de pneumàtics s'apropa a la data de caducitat o ha patit un impacte o compressió, es recomana substituir-lo per un de nou.

08 DADES TÈCNIQUES

Dades del vehicle	234
Informació.....	239
Declaracions de conformitat.....	241

Dades del vehicle

Especificacions

Dimensions

Element	Paràmetre	
Nivell d'equipament	A/B/C/D	E/F
Longitud (mm)	4830	4830
Amplada (mm, sense incloure els retrovisors laterals)	1925	1925
Alçada (mm)	1620	1620
Distància entre eixos (mm)	2930	2930
Via davantera (mm)	1660	1660
Via posterior (mm)	1660	1660
Voladís davanter (mm)	900	900
Voladís posterior (mm)	1000	1000
Angle d'atac (°)	16	16
Angle de sortida (°)	19	18

Massa del vehicle

Element	Paràmetre				
Nivell d'equipament	A	B	C	D	E/F
Pes en buit (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Càrrega de l'eix davanter (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Càrrega de l'eix posterior (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Massa total màxima admissible (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Element		Paràmetre			
Càrrega de l'eix davanter a la massa total màxima admissible (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Càrrega de l'eix posterior a la massa total màxima admissible (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Nombre d'ocupants (persones)	5	5	5	5	5
Motor de tracció					
Element		Paràmetre			
Nivell d'equipament	A/B	C/D	E	F	
Model	Posterior: TZ200XYT	Davanter: YS210XYA Posterior: TZ200XYT	Posterior: TZ200XYS	Posterior: TZ200XYS	
Tipus	Posterior: Motor síncron d'imants permanents	Davanter: Motor asíncron de CA Posterior: Motor síncron d'imants permanents	Posterior: Motor síncron d'imants permanents	Posterior: Motor síncron d'imants permanents	
Tipus de tracció	RWD	4WD	RWD	RWD	
Potència nominal/velocitat/parell motor (kW/rpm/N•m)	Posterior: 70/4456/150	Davanter: 75/7958/90 Posterior: 70/4456/150	Posterior: 70/5000/150	Posterior: 70/5000/150	
Potència màxima/velocitat de gir/parell motor (kW/rpm/ N•m)	Posterior: 230/23000/380	Davanter: 160/20500/310 Posterior: 230/23000/380	Posterior: 170/23000/380	Posterior: 160/23000/380	

Rendiment de potència del vehicle i eficiència econòmica

Element	Paràmetre					
Nivell d'equipament	A	B	C	D	E	F
Velocitat màxima de disseny (km/h)	215	215	215	215	210	210
Capacitat de pendent màxima (%)	30	30	50	50	30	30
Consum d'energia per cada 100 km en condicions de treball integrals (kW·h/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Bateria d'alta tensió

Element	Paràmetre	
Nivell d'equipament	A/C	B/D/E/F
Tipus	Bateria de liti-ferro-fosfat	
Capacitat nominal de la bateria d'alta tensió (Ah)	150	170

Rodes i pneumàtics

Element	Paràmetre	
Nivell d'equipament	A/B/E/F	C/D
Especificació dels pneumàtics	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Pressió dels pneumàtics (kPa)	Davanter/Posterior: 290/290 Davanter/Posterior (en remolcar): 290/310	
Requisit d'equilibratge dinàmic de les rodes (g)	< 10	

Valors d'alineació de rodes (amb pes en ordre de marxa)

Element	Paràmetre
Caiguda davantera (°)	-0,5±0,75
Convergència total de la roda davantera (°)	0,2±0,16
Angle d'inclinació del pivot de direcció (°)	8,33±0,75
Angle d'avenç del pivot de direcció (°)	6,09±0,75
Caiguda posterior (°)	-1±0,5
Convergència total de la roda posterior (°)	0,4±0,16

Sistema de frenada

Element	Paràmetre	
Nivell d'equipament	A/B/C/D	E/F
Recorregut lliure del pedal de fre (mm)	1-5	1-5
Gruix estàndard del disc de fre davanter (mm)	32	28
Gruix mínim del disc de fre davanter (mm)	30	26
Gruix estàndard del disc de fre posterior (mm)	20	20
Gruix mínim del disc de fre posterior (mm)	18	18
Gruix estàndard de la placa de fricció davantera (mm)	12	8
Gruix mínim de la placa de fricció davantera (mm)	2	2,5
Gruix estàndard de la placa de fricció posterior (mm)	6,5	6,5
Gruix mínim de la placa de fricció posterior (mm)	2,5	2,5

Seients

Element	Paràmetre
Espais de desplaçament cap endavant i cap enrere per al seient davanter (mesurats a la profunditat del coixí del seient)	260 mm cap endavant des del final del recorregut del rail de lliscament
Angle del respall dels seients davanter (mesurat a la profunditat del coixí del seient)	23°
Condicions de servei normals dels respallers davanter	16° cap endavant i 50° cap enrere des de la posició de disseny; rail de lliscament: 200 mm cap endavant i 60 mm cap enrere; inclinació del rail de lliscament: 4,5°
Espais de desplaçament cap endavant i cap enrere per al seient posterior (mesurats a la profunditat del coixí del seient)	No ajustable
Angle del respall dels seients posteriors (mesurat a la profunditat del coixí del seient)	27°
Condicions de servei normals dels respallers posteriors	6° cap enrere i 14° cap endavant des de la posició dissenyada. Els respallers dels seients es poden plegar cap endavant més enllà de 14°.

Tipus i quantitat d'oli recomanats

Element	Paràmetre		
Nivell d'equipament	A/B/F	C/D	E
Tipus d'oli de la transmissió de l'engranatge d'accionament davanter	-	BOT-383	-
Quantitat d'oli de la transmissió de l'engranatge d'accionament davanter (L)	-	1,6±0,05	-
Tipus d'oli de la transmissió de l'engranatge d'accionament posterior		BOT-383	
Quantitat d'oli de la transmissió de l'engranatge d'accionament posterior (L)		1,55±0,05	

Element	Paràmetre		
Tipus de líquid de frens	HZY6/DOT4		
Quantitat de líquid de frens (L)	1,15±0,05		
Tipus de líquid refrigerant del controlador del motor	Anticongelant antioxidant de llarga durada d'àcid orgànic i glicol		
Quantitat de líquid refrigerant del motor (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2



PRECAUCIÓ

⚠ Els tipus d'oli recomanats han estat provats i aprovats per BYD. L'ús d'altres tipus d'oli pot comprometre el rendiment del vehicle i pot causar avaries o danys als components.

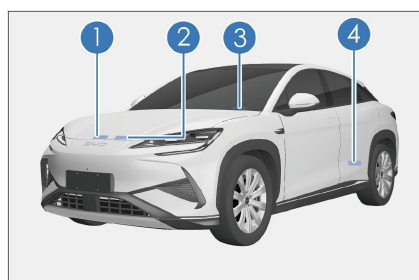
Informació

Identificació del vehicle

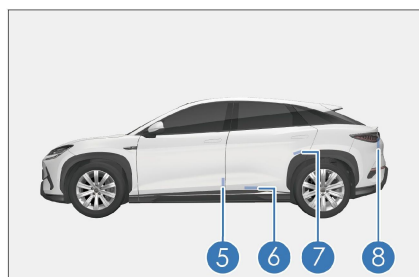
Número d'identificació del vehicle (VIN)

Posicions del VIN adherit:

- ① A l'esquerra de la travessa del para-xocs davanter
- ② A l'esquerra de l'anell de tancament del capó
- ③ A l'esquerra del travesser del parabrises davanter
- ④ Al motor posterior

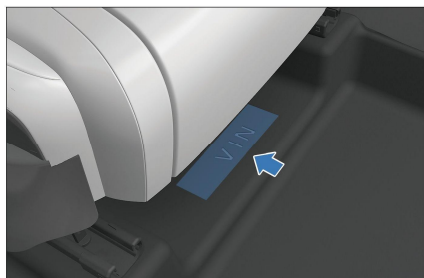


- ⑤ A la superfície de xapa de la cantonada inferior de la porta davantera esquerra
- ⑥ Al llindar de la porta posterior esquerra
- ⑦ Al pas de roda posterior esquerre
- ⑧ A l'esquerra de la tapa del maleter



Posició del VIN gravat:

El VIN està gravat a la travessera inferior del seient davanter dret. Després de connectar el VDS, el VIN es pot trobar a la cantonada superior dreta de la pantalla per al model corresponent. Per a més informació, consulteu el manual d'operació del VDS.



Placa d'identificació del vehicle

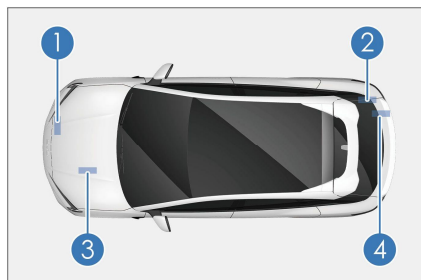
La placa d'identificació del vehicle es troba a la part inferior del pilar B dret.



Model i número de sèrie del motor de tracció

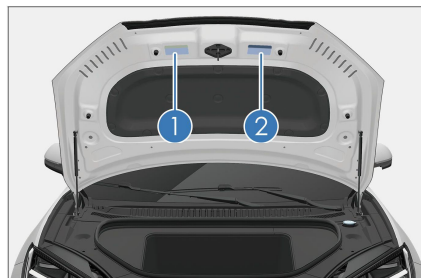
- ① El model i el número de sèrie del motor de tracció davanter* es troben enganxats a la part superior del panell interior del capó.
- ② El model i el número de sèrie del motor de tracció posterior es troben enganxats a la part dreta de la superfície de xapa de la tapa del maleter.

- ③ El model i el número de sèrie del motor de tracció davanter* estan gravats a la carcassa del motor de tracció davanter.
- ④ El model i el número de sèrie del motor de tracció posterior estan gravats a la carcassa del motor de tracció posterior.



Etiquetes d'advertència

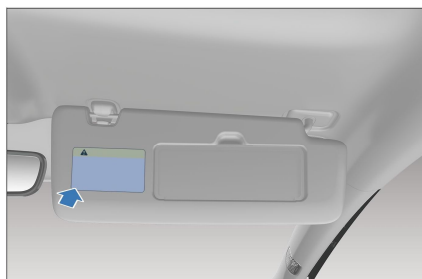
- ① Etiqueta del sistema d'A/C i del ventilador de refrigeració
- ② Etiqueta de posició de la bateria



Les etiquetes d'advertència de l'airbag lateral estan fixades a la part inferior dels pilars B i C esquerres i drets.



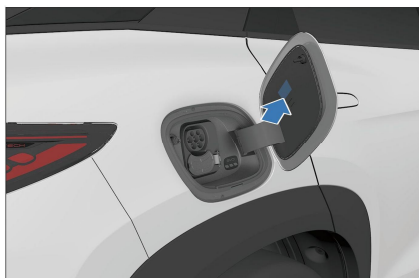
L'etiqueta d'avertència de l'airbag està impresa al para-sol del passatger davanter.



L'etiqueta de la pressió dels pneumàtics es troba fixada sota el pilar B del costat del conductor.



L'etiqueta d'avertència de càrrega es troba fixada a l'interior de la coberta del port de càrrega.



Declaracions de conformitat

Declaracions de conformitat

Declaració de freqüència de ràdio



El vehicle disposa de diferents tipus d'equips de ràdio. Els fabricants dels equips de ràdio declaren que els mòduls de RF compleixen la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració de conformitat de la UE està disponible a la següent adreça d'Internet: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Nom del component	Freqüència	Potència màxima
Mòdul de control de la pressió dels pneumàtics	314,9 MHz $\pm$ 25 KHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58~-52 dBm (radi de 3 metres)
	433,92 MHz $\pm$ 44 KHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 KHz	-58~-52 dBm (radi de 3 metres)
Antena de detecció interior	125 KHz $\pm$ 3 KHz	10 W
Clau intel·ligent electrònica	433,92 MHz $\pm$ 60 KHz	10 dbm
Mòdul d'alta freqüència	433,92 MHz	0,48 W
Mòdul del carregador sense fil	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	50 W (un costat)
Antena GPS ECALL	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz	
Antena 4G ECALL	700-960 MHz	/
	1710-2690 MHz	
Host Bluetooth	2400-2483,5MHz	20 dBm
Antena de comunicació de xarxa quatre en un (4G)	700-960 MHz	/
	1710-2690 MHz	
Host de comunicació de xarxa (4G)	850-1900MHz	23 dBm
Amplificador d'antena de ràdio FM	76-108 MHz	1,2 W
Host d'emissió de ràdio FM	87-108 MHz	/
Amplificador d'antena AM	520-1710 KHz	1,2 W
Host AM	520-1620 KHz	0,5 W

Nom del component	Freqüència	Potència màxima
Amplificador d'antena DAB	170,928–239,2 MHz	0,5 W
Host DAB	170–240MHz	/
Antena quatre en un (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz; 1561,098 MHz $\pm$ 2,046MHz (GPS) 700–960 MHz; 1710–2690MHz (4G)	0,066 W
Dispositiu NFC exterior	13,56 MHz	1 W
Dispositiu NFC interior	13,56 MHz	1,5 W
Radars d'ona mil·limètrica davanters	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Radars d'ona mil·limètrica posteriors	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Declaració de la clau intel·ligent



Uzbekistan
Model: D1-92



Països de la UE
Model: D1-92



Brasil
Model: D1-92
Aquest equip no té dret a la protecció contra interferències perjudicials i no pot causar interferències a sistemes degudament autoritzats.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Els Estats Units
Model: D1-315



214-118832

Japó

Model: D1-315

Declaració dels radars d'ona mil·limètrica



Països de la UE

ID del certificat: T.2021.08.0001



214-118832

Japó

ID del certificat: 219-210015



Brasil

ID del certificat: 15210-21-03745

Aquest equip no té dret a la protecció contra interferències perjudicials i no pot causar interferències a sistemes degudament autoritzats.

A

Actualització OTA	185
Ajust del volant	68
Ajust dels recolzacaps dels seients posteriors	64
Ajust dels seients davanters	61
Alimentació auxiliar de 12 V.....	199
Altaveus	186
Armill reflectora.....	224
Arrencada del vehicle	111
Assistència a la conducció.....	127
Assistència de seguretat frontal.....	138
Assistència de seguretat posterior.....	158
Assistent de BYD.....	186
Assistent de seguretat lateral.....	150

B

Barra de navegació	185
Bateria d'alta tensió	99
Bateria de baixa tensió	102
Bloqueig de protecció infantil	60
Bloqueig/Desbloqueig de les portes.....	50
Bluetooth	186
Botons de l'A/C.....	189
Butxaques del respall	198

C

Capó	215
Càrrega	88
Carregador de telèfon sense fil.....	200
Centre personal i gestió del vehicle	196
Cicle de manteniment i elements.....	204
Claus.....	46

Compartiment portaobjectes de la consola central.....	197
Compartiment portaobjectes	197
Compartiments de les portes	196
Condicions d'activació de l'airbag i precaucions	18
Conducció.....	113
Consells per al manteniment de la pintura	208
Control directe de la pressió dels pneumàtics	166
Control intel·ligent del llum llarg (IHBC). ..	164
Controls del canvi de marxes	114

D

Dashcam*	180
Declaracions de conformitat.....	241
Definició de funcions.....	191
Detecció de presència infantil (CPD)* ...	179

E

Emmagatzematge del compartiment del motor	196
Emmagatzematge del vehicle	214
Escombres de l'eixugaparabrises.....	217
Especificacions	234
Estalvi d'energia i perllongament de la vida útil del vehicle	107
Estat del vehicle i control	196
Etiquetes d'advertència.....	240

F

Fre d'estacionament electrònic (EPB) ...	115
Fusibles	221

G

Gestió de fitxers	187
Gestos i respostes.....	185
Guantera	197

H

Head-up display (HUD)*	165
------------------------------	-----

I

Identificació del vehicle.....	239
Instruccions de càrrega	84
Instruccions de descàrrega.....	96
Interfície de funcionament de l'A/C	189
Interruptor de control de l'alçavidres del costat del passatger	76
Interruptor de l'airbag del passatger davanter	77
Interruptor de l'eixugaparabrises.....	68
Interruptor de l'odòmetre.....	76
Interruptor del llum d'advertència de perill	78
Interruptor del llum interior.....	80
Interruptors d'assistència al conductor.....	76
Interruptors de la porta del conductor	74
Interruptors de mode	77
Interruptors del para-sol.....	78
Interruptors del volant.....	65
Interruptors dels llums	72
Introducció al sistema d'assistència al conductor	121

M

Manteniment de la coberta	214
Manteniment propi.....	212
Manteniment regular.....	206

Monitor de visió perimetral (AVM)	168
---	-----

N

Nanses de subjecció.....	198
Neteja de l'interior	210
Neteja del vehicle.....	208

P

Pantalla tàctil d'infoentreteniment.....	184
Para-sol	198
Període de rodatge	104
Pneumàtics	218
Portagots	197
Ports USB	199
Precaucions de conducció	119
Precaucions de seguretat en la conducció	106
Precaucions sobre els seients.....	60
Prevenició de la corrosió del vehicle	207
Prevenició d'incendis	110
Projecció del telèfon.....	187

Q

Quadre d'instruments Indicadors.....	35
--------------------------------------	----

R

Ranura per a targeta SD.....	200
Recollida i tractament de dades	28
Registre del compte	195
Remolcar un remolc.....	105
Rentaparabrises.....	216
Rescat en cas d'incendi del vehicle.....	225
Retenció automàtica del vehicle (AVH) ..	117

Retrovisors interiors.....	70
Retrovisors laterals.....	71

S

Seients posteriors abatibles.....	64
Si el vehicle necessita ser remolcat	226
Si es punxa un pneumàtic	228
Si la bateria d'alta tensió té fuites	225
Si la bateria de la clau intel·ligent s'ha esgotat	224
Sistema d'Accés i d'Arrencada Intel·ligent	58
Sistema d'aire condicionat.....	217
Sistema d'alarma antirobatori	27
Sistema d'alerta acústica del vehicle (AVAS).....	167
Sistema d'assistència a l'aparcament ...	170
Sistema d'aturada d'emergència.....	224
Sistema de control intel·ligent de l'adaptació del parell motor (iTAC)*	177
Sistema de frenada	216
Sistema de purificació de l'aire*	194
Sistema de refrigeració.....	215
Sistema de retenció infantil.....	22
Sistema immobilitzador del port de càrrega	97
Sistemes de monitorització del conductor (DMS).....	178
Sistemes de seguretat en la conducció.	173
Sobre la BYD App.....	195
Sortides d'aire.....	194
Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises.....	70
Suggeriments d'ús del vehicle	106

T

Tipus d'airbags.....	16
Transport d'equipatge	108
Trucada d'emergència (E-Call).....	79

U

Ús dels cinturons de seguretat.....	13
-------------------------------------	----

V

Vadeig en l'aigua.....	109
Visió general de l'airbag.....	15
Visió general del cinturó de seguretat	12
Vista del quadre d'instruments	34
Visualització de l'autonomia de conducció	98

Abreviatures

Abreviatures

Terminologia	Nom complet	Terminologia	Nom complet
ELR	Retractor de bloqueig d'emergència	ECU	Unitat de control electrònic
ISOFIX	Correcció de l'organització internacional de normalització	EDR	Enregistrador de dades d'esdeveniments
E-Call	Trucada d'emergència	EPB	Fre d'estacionament electrònic
AVH	Retenció automàtica del vehicle	SOC	Estat de càrrega
ACC	Control de creuer adaptatiu	ICC	Control de creuer intel·ligent
FCW	Avís de col·lisió frontal	AEB	Frenada d'emergència automàtica
FCTA	Alerta de trànsit creuat frontal	FCTB	Frenada de trànsit creuat frontal
TSR	Reconeixement de senyals de trànsit	ISLC	Control intel·ligent de límit de velocitat
IHBC	Control intel·ligent del llum llarg	LDA	Assistència de sortida de carril
LDP	Prevenició de sortida de carril	LDW	Avís de sortida de carril
ELKA	Assistent de manteniment de carril d'emergència	BSA	Assistència d'angle mort
AVAS	Sistema d'alerta acústica del vehicle	HUD	Pantalla de visualització frontal
BSD	Detecció d'angle mort	RCTA	Alerta de trànsit creuat posterior
RCTB	Frenada de trànsit creuat posterior	RCW	Advertència de col·lisió posterior
DOW	Avís de porta oberta	VDC	Control de dinàmica del vehicle

Terminologia	Nom complet	Terminologia	Nom complet
TCS	Sistema de control de tracció	HHC	Control de Retenció en Pujada
HBA	Assistent de fre hidràulic	CDP	Desacceleració controlada per al fre d'estacionament
CST	Estacionament de confort	ESC	Controlador d'estabilitat electrònic
MCB	Fre multicol·lisió	DMS	Sistema de monitoratge del conductor
TPMS	Sistema de control de la pressió dels pneumàtics	VIN	Número d'identificació del vehicle
MÀX	Màxim	MÍN	Mínim

BUILD YOUR DREAMS