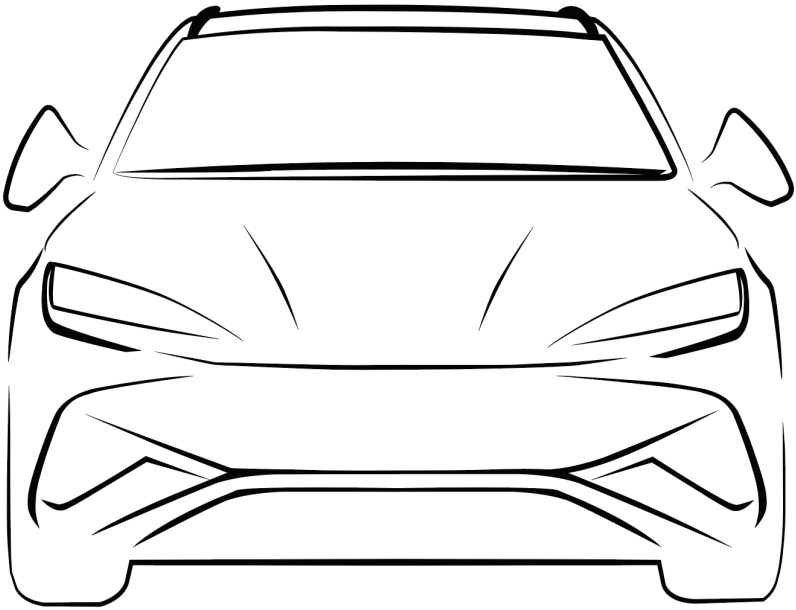
BYD SEALION 7

NÁVOD K OBSLUZE



Předmluva

Děkujeme, že jste si vybrali vozidlo BYD. Pro lepší používání a údržbu vozidla si pečlivě přečtěte tento návod a uschovejte jej pro budoucí použití.

Zvláštní pokyny: Společnost BYD Auto Co., Ltd. doporučuje vybírat originální náhradní díly a vozidlo používat, udržovat a opravovat v souladu s tímto návodem. Použití neoriginálních náhradních dílů k výměně nebo úpravě vozidla ovlivní výkon celého vozidla, zejména jeho bezpečnost a životnost. Na takto způsobené poškození vozidla a problémy s výkonem se nevztahuje záruka. Úpravy vozidla mohou navíc porušovat vnitrostátní zákony a předpisy i místní vládní nařízení.

Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali vozidlo BYD. Uvítáme vaše cenné připomínky a náměty. Abyste mohli využívat lepší služby, uveďte prosím své přesné kontaktní údaje. Pokud dojde k jakékoli změně údajů, kontaktujte včas autorizovaného prodejce nebo servis BYD, aby údaje v systému aktualizoval. Doporučujeme také věnovat pozornost příslušným vnitrostátním zákonům, předpisům a místním pravidlům a vozidlo co nejdříve zaregistrovat; v opačném případě může být registrace vozidla neúspěšná.

Popisy označené v tomto návodu hvězdičkou (*) se vztahují pouze k některým konfiguracím modelu a platí pouze v případě, že je vozidlo těmito konfiguracemi vybaveno. Pokud se vyskytne rozdíl oproti vámi zakoupenému vozidlu, je rozhodující konfigurace skutečného vozidla.

Věnujte pozornost symbolům „VAROVÁNÍ“, „POZOR“ a „UPOZORNĚNÍ“ v tomto návodu a pečlivě dodržujte pokyny, abyste předešli zranění nebo poškození. Tyto symboly jsou definovány následovně:

VAROVÁNÍ

Položky, které je třeba dodržovat pro zajištění osobní bezpečnosti.

POZOR

Položky, které je třeba dodržovat, aby nedošlo k poškození vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Položky, které je třeba dodržovat pro usnadnění údržby.

je bezpečnostní značka označující operaci, která se nesmí provádět, nebo událost, ke které by nemělo dojít.

Tento návod má pomoci se správným používáním výrobku a neposkytuje žádný popis konfigurace a verze softwaru tohoto výrobku. Podrobnosti o konfiguraci výrobku a verzi softwaru naleznete ve smlouvě (pokud existuje) týkající se tohoto výrobku nebo se poraďte s prodejcem, který vám výrobek prodal.

Udržitelnost

Jako čistě elektrické osobní vozidlo je BYD SEALION 7 produktem šetrným k životnímu prostředí. Navštivte prosím stránku https://reach.bydeurope.com, kde naleznete informace o ochraně životního prostředí týkající se vozidla.

Každý má odpovědnost chránit životní prostředí. Používejte toto vozidlo řádně a veškerý odpad a čisticí prostředky likvidujte v souladu s příslušnými místními zákony a předpisy.

Kontaktujte nás

Pokud potřebujete pomoc nebo vysvětlení zásad či postupů, kontaktujte středisko zákaznických služeb.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Volejte 00800-10203000 pro nepřetržitou silniční asistenci nebo zákaznický servis (9:00–18:00, pondělí–sobota).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Všechna práva vyhrazena.

Žádná část tohoto dokumentu nesmí být reprodukována, kopírována, ukládána, překládána nebo přenášena elektronicky ani jakoukoli jinou formou bez předchozího písemného souhlasu a oprávnění společnosti BYD Auto Co., Ltd.

Všechna práva vyhrazena

Rejstřík obrázků

Exteriér **7**

Palubní deska **8**

Interiér **9**

Dveře **10**

Bezpečnost

Bezpečnostní pásy **12**

Přehled bezpečnostních pásů 12

Používání bezpečnostních pásů 12

Airbagy **15**

Přehled airbagů 15

Typy airbagů 16

Podmínky aktivace airbagů a bezpečnostní opatření 18

Dětský zádržný systém **21**

Dětský zádržný systém 21

Alarm proti krádeži **26**

Alarm proti krádeži 26

Shromažďování a zpracování dat **28**

Shromažďování a zpracování dat 28

Přístrojový panel

Přístrojový panel **34**

Zobrazení přístrojového panelu 34

Přístrojový panel Kontrolky 35

Provoz řadiče

Dveře a klíče **46**

Klíče 46

Zamykání/odemykání dveří 50

Systém inteligentního přístupu a startování 58

Dětská pojistka 59

Sedadla **60**

Bezpečnostní pokyny k sedadlům 60

Nastavení předních sedadel 61

Sklápění zadních sedadel 63

Nastavení opěrek hlavy zadních sedadel 64

Volant **65**

Tlačítka na volantu 65

Nastavení volantu 67

Stěrače **68**

Spínač stěračů 68

Výměna stíracích lišt 69

Zrcátka **70**

Vnitřní zpětná zrcátka 70

Vnější zpětná zrcátka 70

Spínače **71**

Spínače světel 71

Spínače ve dveřích řidiče 74

Spínač ovládání oken na straně spolujezdce 75

Spínač počítadla kilometrů 75

Spínače asistentů řidiče 76

Spínače režimů 76

Spínač airbagu spolujezdce 77

Spínač varovných světel 77

Spínače sluneční clony 78

Nouzové volání (E-Call) 78

Spínač vnitřního osvětlení 79

Používání a jízda

Pokyny k nabíjení / vybíjení **82**

Pokyny k nabíjení 82

Nabíjení 86
Pokyny k vybíjení 93
Systém blokování nabíjecího portu 94
Zobrazení dojezdu 95
Baterie 96
Vysokonapěťová baterie 96
Nízkonapěťová baterie 98
Bezpečnostní opatření při používání. 101
Doba záběhu 101
Tažení přívěsu 101
Bezpečnostní opatření při jízdě 102
Doporučení pro používání vozidla 102
Úspora energie a prodloužení životnosti vozidla 103
Přeprava zavazadel 104
Brodění vodou 105
Prevence požáru 106
Startování a jízda 107
Startování vozidla 107
Jízda 108
Ovládání řazení 109
Elektronická parkovací brzda (EPB) 110
Automatické udržení vozidla (AVH) 113
Pokyny pro jízdu 114
Asistenty řidiče 116
Úvod do asistenčních systémů řidiče 116
Asistent řízení 121
Přední bezpečnostní asistent 132
Boční bezpečnostní asistent 143
Zadní bezpečnostní asistent 151
Inteligentní ovládání dálkových světel (IHBC) 156
Head-up displej (HUD)* 157
Přímé sledování tlaku v pneumatikách .. 158
Systém akustického varování vozidla (AVAS) 159
Panoramatický kamerový systém (AVM) 160
Systém parkovacího asistenta 161
Systémy bezpečnosti jízdy 165
Systém inteligentního řízení adaptace točivého momentu (iTAC)* 168
Systém monitorování řidiče (DMS) 169
Detekce přítomnosti dítěte (CPD)* 170
Další hlavní funkce 171
Palubní kamera* 171

Zařízení ve vozidle

Systém infotainmentu 174
Dotyková obrazovka infotainmentu 174
Navigační lišta 175
Gesta a reakce 175
OTA aktualizace 175
BYD Assistant 176
Bluetooth 176
Reproduktory 176
Správa souborů 177
Projekce telefonu 177
Klimatizační systém 178
Tlačítka klimatizace 178
Ovládací rozhraní klimatizace 179
Popis funkcí 181
Výdechy ventilace 184
Systém čištění vzduchu* 184
Aplikace BYD 185
O aplikaci BYD 185
Registrace účtu 185
Stav vozidla a ovládání 185
Osobní centrum a správa vozidla 186

Úložný prostor 186
Úložný prostor v motorovém prostoru ... 186
Přihrádky ve dveřích 186
Odkládací schránka 186
Odkládací schránka ve středové konzole 187
Odkládací schránka ve středové konzole 187
Držáky nápojů 187
Kapsy na opěradlech sedadel 188
Další zařízení 188
Sluneční clona 188
Stropní madla 188
Pomocné napájení 12 V 188
USB porty 189
Slot pro kartu SD 189
Bezdrátová nabíječka telefonu 190

Údržba

Bezpečnostní opatření při údržbě 194
Intervaly a úkony údržby 194
Pravidelná údržba 196
Pravidelná údržba 196
Prevence koroze vozidla 197
Tipy pro údržbu laku 197
Čištění vozidla 198
Čištění interiéru 199
Svépomocná údržba 201
Svépomocná údržba 201
Údržba panoramatické střechy 203
Uskladnění vozidla 204
Kapota 204
Chladicí systém 205
Brzdový systém 205
Ostřikovač čelního skla 206
Klimatizační systém 206
Stírací lišty 207
Pneumatiky 207
Pojistky 210

Při výskytu závad

Při výskytu závad 212
Reflexní vesta 212
Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá 212
Systém nouzového vypnutí 212
Záchrana při požáru vozidla 212
V případě úniku z vysokonapěťové baterie 213
Pokud vozidlo potřebuje odtah 214
Pokud dojde k defektu pneumatiky 216

Technické údaje

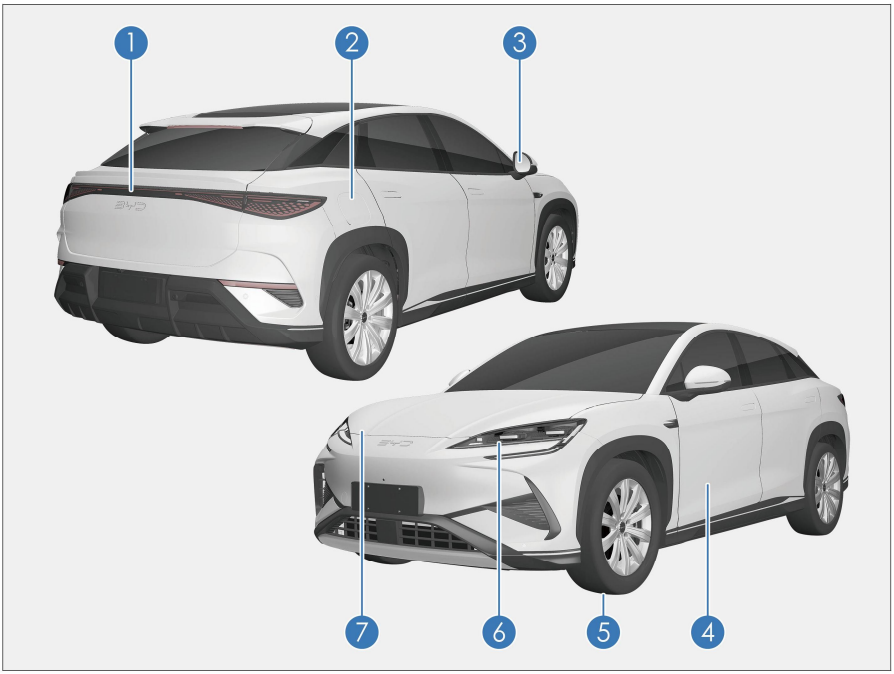
Údaje o vozidle 220
Technické údaje 220
Informace 225
Identifikace vozidla 225
Varovné štítky 226
Prohlášení o shodě 227
Prohlášení o shodě 227

Zkratky

Zkratky 235

Rejstřík obrázků

Exteriér



1 Zavazadlový prostor ***str.54***

Přeprava zavazadel ***str. 104***

2 Použití nabíjecího kabelu režimu 2 ***str. 86***

Použití AC nabíjecích stojanů ***str. 89***

Použití DC nabíjecích stojanů ***str. 90***

3 Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka ***str. 71***

4 Zamykání/odemykání dveří ***str. 50***

5 Pneumatiky ***str. 207***

Pokud dojde k defektu pneumatiky **str. *216***

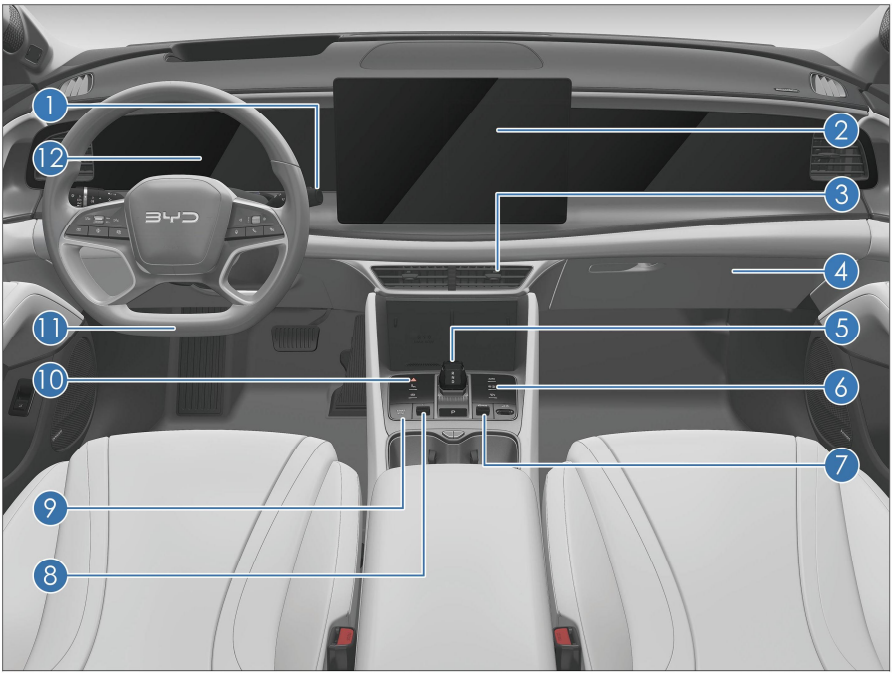
6 Sdružená světla ***str. 72***

7 Kapota ***str. 204***

Chladicí kapalina ***str. 205***

Ostřikovač ***str. 205***

Palubní deska



1 Stěrač ***str. 68***

Stírací lišty ***str. 206***

2 Dotyková obrazovka infotainmentu ***str. 174***

3 Výdech klimatizace ***str. 183***

4 Odkládací schránka ***str. 186***

5 Ovládání řazení str. ***109***

6 Tlačítka klimatizace ***str. 179***

7 Páčka pro nastavení jízdního režimu ***str. 76***

8 Páčka pro nastavení rekuperačního brzdění ***str. 76***

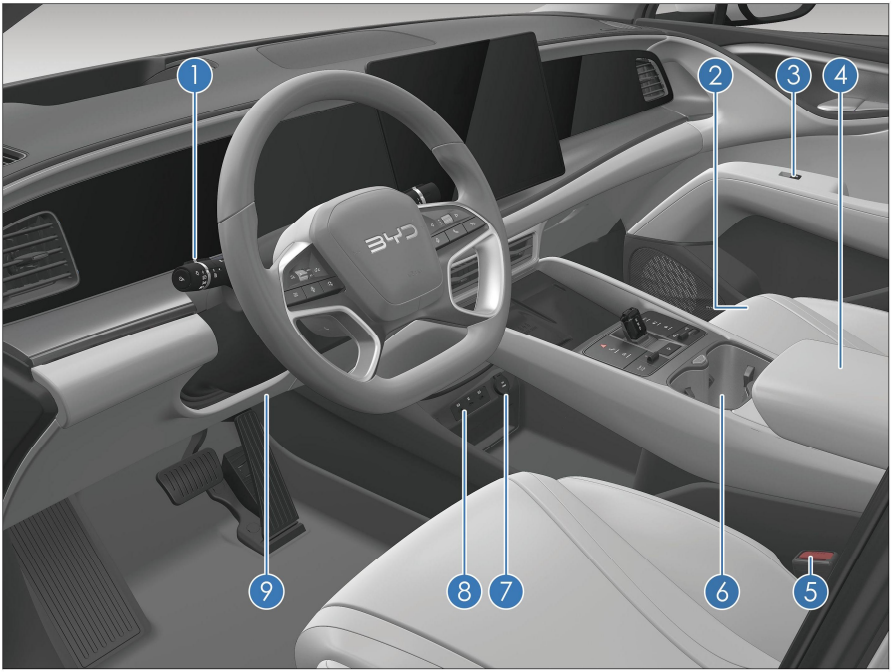
9 Startování vozidla ***str. 107***

10 Spínač varovných světel str. ***77***

11 Tlačítka na volantu str. ***66***

12 Přístrojový panel ***str. 34***

Interiér



1 Spínače světel ***str. 72***

2 Sedadla ***str. 60***

3 Spínač ovládání oken na straně spolujezdce ***str. 75***

4 Odkládací schránka ve středové konzole ***str. 187***

5 Bezpečnostní pásy ***str. 12***

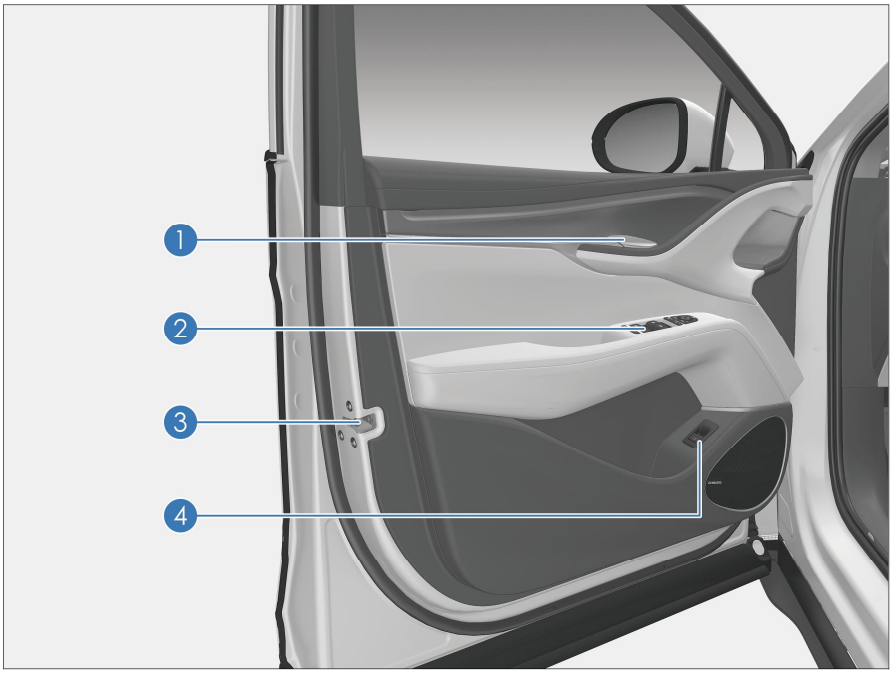
6 Držák nápojů u předních sedadel str***. 187***

7 Pomocné napájení 12 ***V str. 189***

8 Porty USB ***str. 189***

9 Manuální nastavení volantu ***str. 67***

Dveře



1 Otevírání vnitřní klikou dveří ***str. 51***

2 Spínače elektrického ovládání oken ***str. 74***

Centrální zamykání ***str. 75***

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka ***str. 71***

3 Nouzové zamykání vozidla mechanickým klíčem ***str. 58***

4 Zamknutí/odemknutí zavazadlového prostoru ***str. 54***

01 BEZPEČNOST

Bezpečnostní pásy 12
Airbagy 15
Dětský zádržný systém 21
Alarm proti krádeži 26
Shromažďování a zpracování dat 28

Bezpečnostní pásy

Přehled bezpečnostních pásů

Studie prokázaly, že správné používání bezpečnostních pásů může výrazně snížit počet zranění či úmrtí při nouzovém brzdění, náhlých manévrech nebo kolizích. Pečlivě si přečtěte následující informace a přísně je dodržujte.

VAROVÁNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že jsou všichni cestující řádně připoutáni, aby se předešlo vážnému zranění nebo smrti při nouzovém brzdění nebo srážce.
- Bezpečnostní pásy jsou navrženy primárně pro dospělé a nejsou určeny pro děti. Ujistěte se, že jste zvolili dětský zádržný systém vhodný pro věk a velikost vašeho dítěte. (viz ***str. 21***).
- Pokud je bezpečnostní pás poškozen nebo nefunguje správně, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly a nápravy. Do té doby příslušné sedadlo nepoužívejte.

- Společnost BYD důrazně upozorňuje, že všichni cestující by měli mít ve vozidle vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se předešlo vážnému zranění nebo smrti.
- Doporučuje se, aby děti seděly na zadních sedadlech a vždy používaly bezpečnostní pásy a vhodné dětské zádržné systémy. V případě nouzového brzdění nebo kolize se mohou nechráněné děti vážně zranit a jejich život může být ohrožen. Rovněž nedovolte, aby dítě sedělo někomu na klíně. Děti by v takovém případě nebyly dostatečně chráněny.

Naviječ s nouzovým blokováním (ELR)

- Pokud řidič prudce zatočí nebo zabrzdí, pokud dojde ke srážce nebo pokud se cestující příliš rychle nakloní dopředu, bezpečnostní pás se automaticky zablokuje, aby cestujícího účinně zadržel a ochránil.
- Při plynulé jízdě vozidla se bezpečnostní pásy vytahují a navíjejí podle pomalého a plynulého pohybu cestujících, což jim umožňuje volný pohyb.
- Pokud se bezpečnostní pás zablokuje v důsledku náhlého navinutí, zatáhněte za popruh pásu, aby se vytvořila vůle, a pás bylo možné vytáhnout.

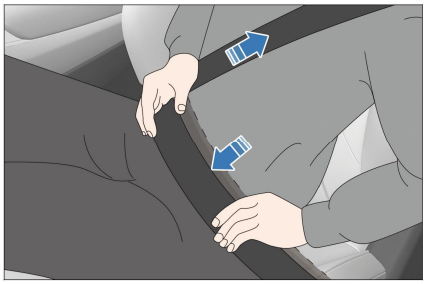
Funkce předpínače a omezovače síly

Pokud dojde k silnému čelnímu nárazu a jsou splněny podmínky pro aktivaci předpínače, předpínač rychle navine část bezpečnostního pásu a zajistí jej, aby se zlepšila ochrana cestujícího. Omezovač síly do určité míry omezuje zádržnou sílu bezpečnostního pásu působící na tělo cestujícího, aby se zabránilo zranění cestujícího v důsledku nadměrné zádržné síly.

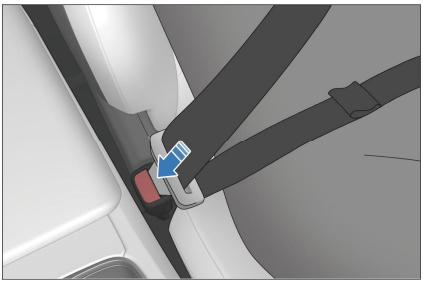
Používání bezpečnostních pásů

1. Nastavte polohu sedadla a úhel opěradla (viz ***str. 61***).
2. Upravte polohu tříbodového bezpečnostního pásu.

- Udržujte správnou polohu při sezení a vytáhněte ramenní pás šikmo přes celé rameno, aniž by se dotýkal krku nebo sklouzával z ramene. Umístěte bederní pás co nejníže kolem boků.



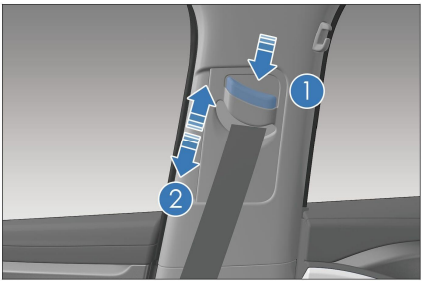
3. Zasuňte jazyk pásu do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí, a poté zatáhněte zpět, abyste se ujistili, že je pevně zajištěn. Nezapínejte pás, pokud je jakákoli část popruhu překroucená.



4. Nastavte výšku (předních) bezpečnostních pásů pro optimální komfort a ochranu.

① Stiskněte uvolňovací tlačítko nastavovacího mechanismu.

② Posuňte seřizovač nahoru nebo dolů do požadované polohy. Uvolněním tlačítka seřizovač zajistíte.



5. Pevně zatáhněte za pás a zkontrolujte, zda je seřizovač zajištěn.

VAROVÁNÍ

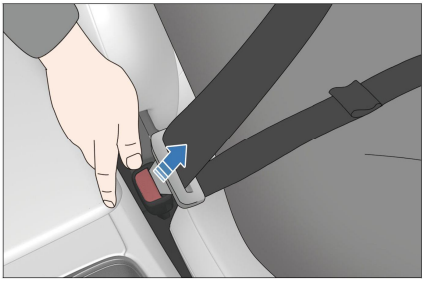
- Ramenní pás by měl vést přes střed ramene. Bezpečnostní pás by měl být dále od krku a neměl by sklouzávat z ramene; jinak nemůže správně fungovat v případě nouzového brzdění nebo nehody a může dokonce způsobit vážné zranění.

VAROVÁNÍ

- Bederní pás by měl být umístěn co nejníže kolem boků, aby se zabránilo vážnému zranění v důsledku intenzivního tlaku pásu na břicho při nehodě.
- Bezpečnostní pás by měl těsně přiléhat k tělu pro zajištění lepší ochrany.

6. Odepněte bezpečnostní pás.

- Stiskněte červené tlačítko odemknutí na sponě. Jazyk pásu vyskočí a bezpečnostní pás se automaticky navine. Pokud se bezpečnostní pás nenavíjí plynule a automaticky, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není překroucený.



VAROVÁNÍ

- Jeden bezpečnostní pás je určen pouze pro jednoho cestujícího. Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás sdílelo více osob (včetně dětí).
- Nejezděte s opěradlem sklopeným příliš dozadu. Ochrana bezpečnostním pásem je nejúčinnější, když je opěradlo ve vzpřímené poloze.
- Ujistěte se, že žádný bezpečnostní pás ani jeho jazýček/spona nejsou přiskřípnuty dveřmi; jinak by mohlo dojít k poškození bezpečnostního pásu.

VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nevykazují trhliny, opotřebení, uvolnění a jiné abnormality. Pokud zjistíte jakýkoli problém, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly a řešení. Do té doby příslušné sedadlo nepoužívejte.
- Bezpečnostní pásy nedemontujte, nerozebírejte ani neupravujte.
- Po nehodě nechte bezpečnostní pásy zkontrolovat u autorizovaného prodejce nebo v servisu BYD. Pokud se aktivovala funkce předpínače, musí se bezpečnostní pás vyměnit.
- V případě vážné nehody by měl být bezpečnostní pás vyměněn spolu se sestavou sedadla, a to i v případě, že není viditelně poškozen. Důkladně zkontrolován by měl být také systém airbagů.
- Těhotné ženy si musí bezpečnostní pásy řádně zapnout a břišní pás vést co nejníže přes boky, aby při nehodě předešly vážnému zranění v důsledku silného tlaku břišního pásu na břicho.
- Způsob zapínání bezpečnostního pásu na zadních sedadlech je stejný jako u bezpečnostního pásu na předních sedadlech. Pro správnou funkci zadního bezpečnostního pásu dbejte na to, aby byl jeho jazyk během používání zasunut do příslušného zámku. Řidič by měl cestující upozornit, aby si řádně zapnuli bezpečnostní pásy.
- Do zámku pásu nevkládejte cizí předměty, jako jsou mince a sponky, protože brání správnému spojení západky se zámkem.

Upozornění na nezapnutý pás

Pokud se některý z cestujících po nastartování vozidla nepřipoutá, spustí se vizuální a zvukové výstrahy, které trvají, dokud není příslušný bezpečnostní pás řádně zapnut.

- Hlavní kontrolka upozornění na nezapnutý pás
  - Jakýkoli nezapnutý bezpečnostní pás způsobí, že hlavní kontrolka začne blikat.
- Zobrazení nezapnutého bezpečnostního pásu
  - Kontrolka příslušného sedadla se rozsvítí a zobrazí pozici nezapnutého bezpečnostního pásu.
- Upozornění na nezapnutý pás
  - Pokud se řidič nebo jakýkoli spolujezdec po zapnutí zapalování nepřipoutá, rozsvítí se hlavní kontrolka upozornění na nezapnutý pás a kontrolka příslušného sedadla. Pokud je vozidlo v pohybu a řidič nebo kterýkoli cestující není připoután, bliká kontrolka upozornění na nezapnutý pás a ozve se zvuková výstraha.
  - Jakmile si řidič a všichni cestující zapnou bezpečnostní pásy, hlavní kontrolka a kontrolka příslušného sedadla zhasnou.

VAROVÁNÍ

- V případě neobvyklého chování nebo poruchy funkce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD. Příslušné sedadlo nepoužívejte, dokud nebude funkce obnovena.
- Při jízdě dbejte na to, aby měli všichni cestující řádně zapnuté bezpečnostní pásy, aby se předešlo vážnému zranění nebo smrti při nouzovém brzdění nebo při nárazu.

Airbagy

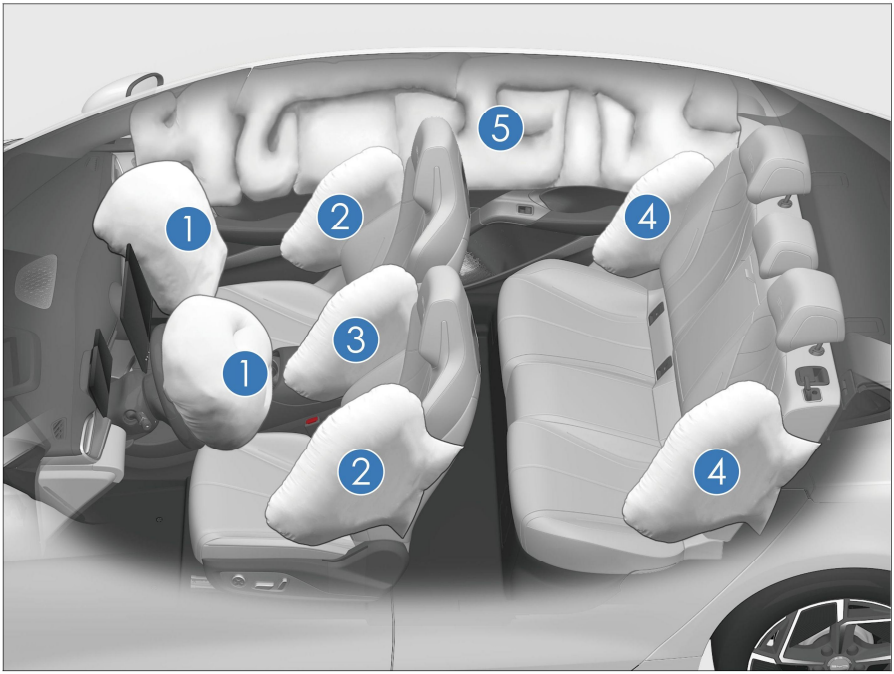
Přehled airbagů

- Systém airbagů je součástí doplňkového zádržného systému a zároveň doplňkem k bezpečnostním pásům. Pokud dojde k vážné nehodě vozidla a systém airbagů splní podmínky pro aktivaci, příslušné airbagy se rychle nafouknou a společně s bezpečnostními pásy poskytnou dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku cestujících, čímž sníží riziko zranění nebo dokonce smrti.
- Airbagy se dělí na přední a boční typy podle typu nárazu. Přední airbagy zahrnují airbag řidiče a airbag spolujezdce, zatímco boční airbagy zahrnují boční airbagy, středový airbag a hlavové airbagy.
- Jako nedílná součást systému pasivní bezpečnosti vozidla nenahrazuje systém airbagů bezpečnostní pásy a pro zajištění maximální ochrany musí být používán v kombinaci s nimi.

VAROVÁNÍ

- Cestující musí sedět ve správné poloze, aby byla maximalizována ochrana poskytovaná bezpečnostními pásy a systémem airbagů.
- Nerozebírejte ani nemontujte součásti airbagu.
- Pokud se opěradla sedadel namočí deštěm nebo postříkáním, systém bočních airbagů nemusí fungovat správně.
- Nepoužívejte potahy sedadel, protože v případě nehody omezují aktivaci airbagu na příslušné straně.
- Mezi airbag a cestujícího nic neumisťujte.
- Nepůsobte nadměrnou silou na bok sedadel vybavených bočními airbagy.
- I když se po kolizi neaktivoval airbag a předpínač nezablokoval bezpečnostní pás, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly, aby byl zajištěn normální provoz systému airbagů.
- Pokud do vozidla vnikla voda (mokrý koberec nebo vozidlo ponořené ve vodě) nebo bylo vodou poškozeno, nestartujte vozidlo a odpojte nízkonapěťovou baterii. V opačném případě se mohou aktivovat airbagy, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Typy airbagů



① Airbagy řidiče a spolujezdce

② Boční airbagy předních sedadel

③ Středový airbag

④ Boční airbagy na zadních sedadlech

⑤ Hlavové airbagy

Airbagy řidiče a spolujezdce

Airbag řidiče je umístěn ve volantu a airbag spolujezdce v palubní desce; oba jsou označeny nápisem „AIRBAG“. Pokud je detekován středně silný až silný náraz při zapnutém napájení vozidla a jsou splněny podmínky aktivace, airbag se aktivuje, aby snížil riziko zranění.

Aktivace čelního airbagu

- Při středně silných až silných čelních nárazech senzor detekuje prudké zpomalení a vyšle signál do řídicí jednotky (ECU) k aktivaci čelních airbagů.
- Při čelním nárazu bezpečnostní pás zajistí spodní část těla a trup cestujícího a airbag zachytí a ochrání hlavu a hrudník cestujícího.
- Pokud intenzita nárazu nedosáhne prahu pro aktivaci airbagu, poskytují bezpečnostní pásy dostatečnou ochranu.
- Čelní airbag se ihned po nafouknutí vyfoukne, aniž by ovlivnil výhled řidiče a jeho schopnost ovládat volant nebo jiné ovládací prvky.
- Airbagy se mohou po splnění podmínek aktivace rychle nafouknout, aby při nehodě dále chránily řidiče a cestující.
- Při aktivaci airbagu se ozve hlasitá rána. Ta nezpůsobí zranění, ale může vyvolat pískání v uších nebo dočasnou hluchotu.
- Při aktivaci airbagů se může uvolnit kouř a prach. Ačkoliv jsou tyto látky netoxické, cestující s dýchacími potížemi mohou pociťovat dočasné nepohodlí. Pokud jsou potíže vážné, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Čelní airbag spolujezdce je ovládán spínačem airbagu spolujezdce. Podrobnosti viz ***str. 77***.

VAROVÁNÍ

- Na kryty airbagů ani do prostoru jejich dosahu nesmí být instalováno žádné příslušenství, jako jsou držáky telefonů, nápojů nebo popelníky. V opačném případě aktivace airbagu zvýší riziko zranění při nehodě.

Boční airbagy sedadel

Boční airbagy sedadel jsou umístěny na vnější straně opěradel a jsou označeny nápisem „AIRBAG“. Pokud je při zapnutém napájení vozidla detekován středně silný až silný náraz a jsou splněny podmínky pro aktivaci, airbag se aktivuje, aby chránil hrudník cestujícího na straně nárazu.

VAROVÁNÍ

- Nedovolte, aby opěradlo sedadla navlhlo, protože vlhkost může narušit správnou funkci bočních airbagů.
- Potahy opěradel sedadel svépomocí nezakrývejte ani nevyměňujte. Použití nevhodných nebo neoriginálních potahů opěradel může bránit rozvinutí bočních airbagů.
- Když boční náraz splní podmínky pro aktivaci systému, rozvine se boční airbag na straně nárazu.
- Pro optimální ochranu bočním airbagem musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně opřeni o opěradlo.

Středový airbag

Středový airbag je namontován na vnitřním okraji sedadla řidiče a je označen nápisem „AIRBAG“. Pokud je při zapnutém vozidle detekován středně silný až silný náraz a jsou splněny podmínky pro aktivaci, airbag se aktivuje, aby chránil hlavy a ramena řidiče a spolujezdce.

VAROVÁNÍ

- Pokud dojde k nárazu na straně spolujezdce, středový airbag se aktivuje i v případě, že na sedadle nesedí žádný cestující.
- Pro optimální ochranu středovým airbagem musí mít cestující zapnutý bezpečnostní pás a sedět vzpřímeně.

Hlavové airbagy

Levý a pravý hlavový airbag jsou namontovány ve spoji bočního obložení karoserie a stropu a jsou označeny nápisem „AIRBAG“ na obložení B-sloupku a C-sloupku. Pokud je při zapnutém vozidle detekován středně silný až silný náraz a jsou splněny podmínky pro aktivaci, hlavový airbag se aktivuje, aby chránil hlavy řidiče a cestujících.

VAROVÁNÍ

- Pro optimální ochranu hlavovým airbagem musí mít cestující zapnutý bezpečnostní pás a sedět vzpřímeně.

Podmínky aktivace airbagů a bezpečnostní opatření

Podmínky pro aktivaci airbagu

- V případě srážky vozidla o tom, zda dojde k aktivaci airbagu, rozhodují faktory, jako je energie nárazu, typ nehody, úhel nárazu, překážky a rychlost vozidla. Systém airbagů se může aktivovat při zvláštních typech srážek.
- Systém airbagů nefunguje vždy při každé nehodě a obecně se nespustí v případě mírného čelního nárazu, bočního nárazu, nárazu zezadu nebo převrácení. V tomto případě jsou řidič a cestující chráněni správně zapnutými bezpečnostními pásy.
- Rozhodující faktory pro aktivaci systému airbagů: Rozhodnutí se provádí porovnáním křivky zpomalení, která vzniká při srážce a kterou získává elektronická řídicí jednotka (ECU), s nastavenou hodnotou. Pokud jsou signály, jako například křivka zpomalení vygenerovaná a změřená při srážce, nižší než příslušné referenční hodnoty přednastavené v ECU, systém airbagů se neaktivuje, i když mohlo být vozidlo při nehodě vážně deformováno.
- ECU systému airbagů BYD byla nastavena s ohledem na běžné nesprávné použití a podmínky na silnici. Vzhledem k neustále se měnícím příčinám a formám kolizí vozidel však pro vaši bezpečnost důsledně dodržujte pokyny v této uživatelské příručce, používejte vozidlo správně a vyhýbejte se jeho nesprávnému použití. V opačném případě nelze zaručit, že airbagy dosáhnou očekávaného účinku.

Systém ochrany proti převrácení

- Pokud dojde k nehodě s převrácením vozidla na bok, která aktivuje systém ochrany při převrácení, aktivují se boční airbagy sedadel, středový airbag, hlavové airbagy a předpínače bezpečnostních pásů, aby ochránily cestující a zmírnily možná zranění.

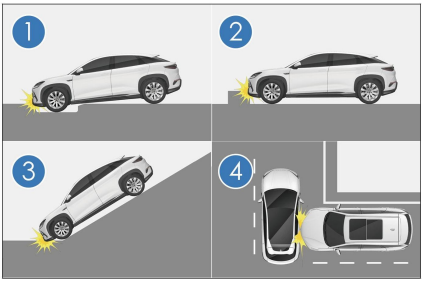
Případy, kdy se mohou airbagy aktivovat

① Přední část vozidla narazí do země při přejezdu hlubokého výmolu.

② Vozidlo narazí na hrbol nebo obrubník.

③ Přední část vozidla narazí do země při sjezdu ze strmého svahu.

④ Do boku vozidla narazí jiné vozidlo.



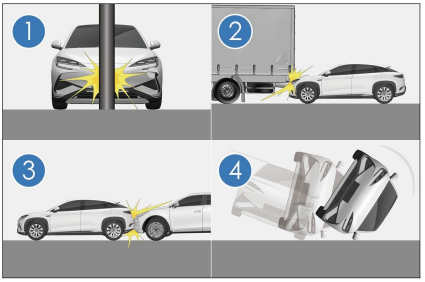
Případy, kdy se airbagy nemusí aktivovat

① Vozidlo narazí do betonového sloupu, stromu nebo jiných úzkých předmětů.

② Vozidlo zajede pod nákladní vozidlo nebo jiné velké vozidlo.

③ Do zadní části vozidla narazí jiné vozidlo.

④ Vozidlo se převrátí.

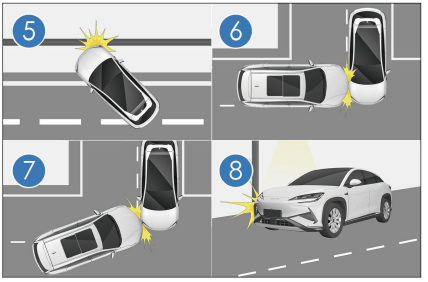


⑤ Vozidlo narazí do zdi nebo vozidla jinou než čelní stranou.

⑥ Boční náraz zasáhne jiné části než prostor pro cestující.

⑦ Náraz do boku vozidla směřuje šikmo.

⑧ Bok vozidla narazí na sloupovitý předmět.



VAROVÁNÍ

- Airbagy jsou určeny pro konkrétní modely. Jakékoli změny zavěšení, rozměru pneumatik, nárazníků, podvozku a zařízení namontovaných z výroby mohou nepříznivě ovlivnit systém airbagů. Uživatelé nesmí používat žádné součásti systému airbagů na jiných modelech vozidel; v opačném případě může dojít k selhání systému airbagů.
- Řidiči by měli udržovat vzdálenost mezi hrudníkem a volantem alespoň 25 cm, aby systém poskytoval co nejúčinnější ochranu řidiče.
- Po aktivaci systému airbagů bude z ventilačního otvoru airbagu vypouštěn horký plyn vznikající při reakci. Vyvarujte se dotyku jakýchkoli částí a udržujte správný postoj při držení volantu, jinak může dojít k popálení kůže.
- Během jízdy mějte zapnutý bezpečnostní pás a seďte ve správné poloze. Pokud není zapnut bezpečnostní pás a cestující se předklání nebo sedí nesprávně, může aktivace airbagu zvýšit riziko zranění.
- Nelepte nálepky, nezakrývejte ani nezdobte oblast tlačítek nebo středový kryt volantu, povrch palubní desky v místě airbagu a v jeho blízkosti, povrch obložení sloupků A, B a C ani povrch v místě bočních airbagů a v jejich blízkosti. Tyto povrchy čistěte suchým nebo vlhkým hadříkem, aniž byste na ně příliš tlačili.

VAROVÁNÍ

- Děti nesmí sedět nechráněné, ani nesmí jezdit dospělým na klíně, aby se předešlo vážnému zranění nebo dokonce úmrtí v důsledku aktivace airbagu.
- Boční a hlavové airbagy se aktivují rychle a s velkou silou. Cestující se nesmí opírat o dveře vozidel vybavených těmito airbagy, když jsou tato vozidla v pohybu, protože by to mohlo vést k vážným zraněním nebo dokonce k úmrtí.
- Do oblasti rozvinutí hlavových airbagů, včetně čelního skla, skel bočních dveří, obložení A-sloupku, stropu, obložení B-sloupku, obložení C-sloupku a pomocných madel, neumísťujte žádné další příslušenství ani předměty. Při aktivaci hlavového airbagu mohou být příslušenství nebo předměty vymrštěny silou nafukujícího se airbagu, případně se hlavový airbag nemusí správně rozvinout, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Při převodu vlastnictví vozidla nezapomeňte předat veškerou dokumentaci k vozidlu a informovat nového vlastníka o stavu airbagů.
- Neupravujte ani nevyměňujte sedadla nebo čalounění sedadel vybavených bočními airbagy. Tyto změny mohou zabránit správnému rozvinutí bočních airbagů, a tím způsobit selhání systému airbagů nebo jejich nechtěnou aktivaci, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Nedemontujte ani neopravujte obložení sloupku A, strop, obložení sloupku B ani obložení sloupku C, v nichž jsou uloženy hlavové airbagy. Tyto změny mohou způsobit selhání systému airbagů nebo náhodnou aktivaci hlavových airbagů, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

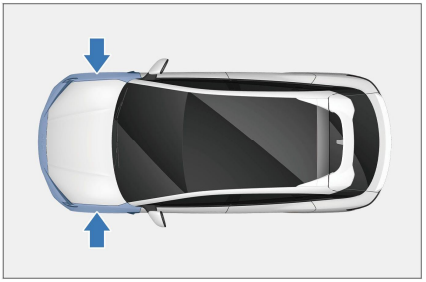
VAROVÁNÍ

- Neměňte žádnou součást systému airbagů, včetně příslušného štítku. Doporučujeme, aby veškeré zásahy do airbagů prováděl autorizovaný prodejce nebo servis BYD.
- Airbagy mohou poskytnout ochranu při nehodě pouze jednou. Jakmile dojde k aktivaci nebo poškození airbagu, musí být systém airbagů vyměněn.
- Dodržujte bezpečnostní předpisy a postupy týkající se likvidace částí vozidla nebo jeho systému airbagů.
- Systém airbagů se vyznačuje silnou odolností protirušení a vlivu okolních elektromagnetických polí. Aby se však předešlo nehodám, nepoužívejte vozidlo v elektromagnetickém prostředí, které neodpovídá vnitrostátním předpisům.
- Systém airbagů tohoto vozidla je navržen s plným ohledem na běžné způsoby nesprávného použití a stav vozovky. Aby se však předešlo nehodám, nevystavujte podvozek vozidla nárazům a nejezděte hrubým způsobem v náročných silničních podmínkách.
- Systém airbagů tohoto vozidla byl plně ověřen tak, aby bezproblémově odpovídal původnímu systému kabelových svazků vozidla. Jakákoli úprava nebo změna kabelového svazku může způsobit chybnou aktivaci airbagů za normálních podmínek nebo jejich selhání při nehodě.

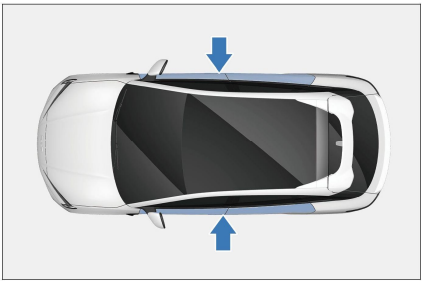
Doporučujeme okamžitě kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD, pokud nastane některá z následujících situací.

- Došlo k aktivaci jakéhokoli airbagu.
- Výstražná kontrolka airbagu na přístrojovém panelu se neobvykle rozsvítí.

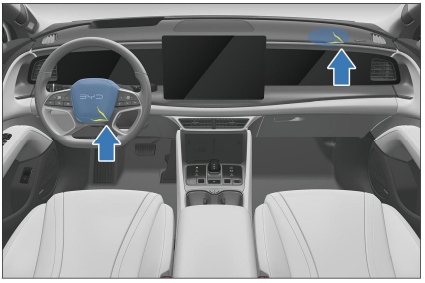
- Dojde k nárazu do přední části vozidla (vyobrazená zvýrazněná oblast), ale airbagy se neaktivují.



- Dojde k nárazu do dveří vozidla (vyobrazená zvýrazněná oblast), ale airbagy se neaktivují.



- Kryt airbagu (zobrazená zvýrazněná oblast) je poškrábaný, prasklý nebo jinak poškozený.



- Povrch sedadla s bočním airbagem je poškrábaný, popraskaný nebo podobně poškozený.
- Ozdobné (obkladové) díly na A-sloupku se zabudovanými hlavovými airbagy, střešní nosník a C-sloupek jsou poškrábané, popraskané nebo podobně poškozené.
- Je třeba demontovat, rozebrat, namontovat nebo opravit airbagy.

Dětský zádržný systém

Dětský zádržný systém

Dětské zádržné systémy poskytují vašemu dítěti dobrou ochranu při nehodě. V zájmu bezpečnosti dětí si před instalací dětského zádržného systému pečlivě přečtěte pokyny výrobce dětského zádržného systému a tento návod.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nepřepravujte dítě při jízdě na klíně.
- Děti musí být při cestování ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem pohodlným a bezpečným způsobem. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém umístěn, namontován a používán správně.
- Po demontáži dětského zádržného systému ze sedadla jej ve vozidle bezpečně uložte.
- Nedodržení pokynů výrobce dětského zádržného systému a tohoto návodu může v případě nehody způsobit zranění nebo dokonce smrt vašeho dítěte.

Důležité pokyny pro výběr dětského zádržného systému

- Typ a velikost jsou vhodné pro dítě.
- Typ a velikost jsou vhodné pro místo k sezení.
- Dětský zádržný systém musí splňovat normu ECE R129.

Spínač airbagu spolujezdce

- Spínač je umístěn na straně spolujezdce v palubní desce a je přístupný po otevření dveří spolujezdce. Podrobnosti viz ***str. 77***.

VAROVÁNÍ

- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce, pokud je aktivován airbag spolujezdce.

Kotevní úchyty dětského zádržného systému

Vozidlo je vybaveno kotevními úchyty ISOFIX/i-Size a kotevními úchyty Top Tether pro dětské zádržné systémy.

Sedadlo spolujezdce

- Sedadlo spolujezdce je vybaveno kotevními úchyty ISOFIX/i-Size, které se nacházejí pod značkami kotevních úchytů (viz obrázek) na opěradle sedadla.



- Sedadlo spolujezdce je vybaveno kotevním úchytem Top Tether na zadní straně.



Zadní krajní sedadla

- Zadní krajní sedadla jsou vybavena kotevními úchyty ISOFIX/i-Size, které se nacházejí pod značkami kotevních úchytů (viz obrázek) na opěradle sedadla.



- Krajní zadní sedadla jsou vybavena kotevními úchyty Top Tether na zadní straně.



UPOZORNĚNÍ

- Kotevní úchyty ISOFIX/i-Size jsou umístěny v mezeře mezi sedákem a opěradlem sedadla.

Instalace dětských zádržných systémů

1. Zkontrolujte kotevní bod ISOFIX/i-Size a nainstalujte dětský zádržný systém na sedadlo.



VAROVÁNÍ

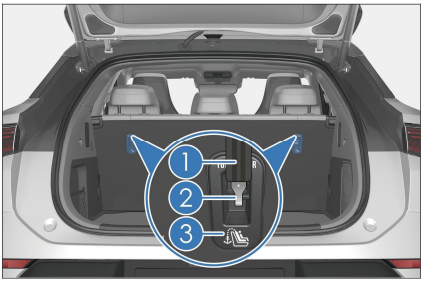
- Při použití kotevního úchytu ISOFIX/i-Size se ujistěte, že v okolí kotevního bodu nejsou žádné cizí předměty a že za dětským zádržným systémem není zachycen bezpečnostní pás; ujistěte se, že je dětský zádržný systém bezpečně upevněn. V opačném případě může při nouzovém zastavení nebo nehodě dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění dítěte.
- Kotevní úchyty dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby odolaly pouze zatížení vyvozenému správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností se nesmí používat pro bezpečnostní pásy pro dospělé, postroje nebo pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

2. Chcete-li nainstalovat dětský zádržný systém s horním upevňovacím popruhem, upevněte karabinu horního upevňovacího popruhu ke kotevnímu úchytu a utáhněte horní upevňovací popruh, abyste zajistili, že je popruh bezpečně upevněn.

① Horní upevňovací popruh

② Karabina

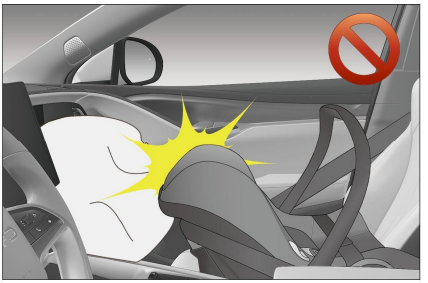
③ Kotevní úchyt



POZOR

- Při instalaci dětského zádržného systému s horním upevňovacím popruhem na sedadlo spolujezdce provlékněte horní upevňovací popruh otvorem v opěrce hlavy a poté jej utáhněte a zajistěte k ukotvení ve spodní části opěradla sedadla.
- Při instalaci dětského zádržného systému s horním upevňovacím popruhem na vnější zadní sedadlo veďte horní upevňovací popruh kolem vnější strany sloupku opěrky hlavy a poté jej utáhněte a zajistěte k příslušnému ukotvení.

- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadlo chráněné čelním airbagem (v aktivním stavu), jinak v případě nehody síla prudkého rozvinutí čelního airbagu spolujezdce způsobí smrt nebo vážné zranění dítěte.



Při používání dětského zádržného systému na sedadle spolujezdce vždy dodržujte níže uvedené pokyny:

- Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle spolujezdce, pokud je aktivován airbag spolujezdce. Airbag musí být aktivován ihned po demontáži dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy ze sedadla spolujezdce.
- V případě potřeby posuňte sedadlo spolujezdce dozadu tak, aby nedošlo ke kontaktu mezi dítětem a interiérem vozidla.
- V případě potřeby upravte výšku sedadla spolujezdce a sklon opěradla tak, aby byla zajištěna stabilní instalace dětského zádržného systému.
- Pokud se na sedadle spolujezdce používá dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy, zajistěte, aby bylo sedadlo posunuto zcela dozadu, co nejdále od aktivního airbagu.
- Zajistěte, aby bezpečnostní pás procházel vodicím úchytem bez překroucení a nebyl ohnutý přes hranu vodicího úchytu.

Při používání dětského zádržného systému na zadním sedadle vždy dodržujte níže uvedené pokyny:

- Pokud je dětský zádržný systém instalován na kterémkoli zadním sedadle, lze přední sedadla posunout dopředu, aby se zajistilo, že dítě nebude v kontaktu s předními sedadly. Zároveň lze upravit sklon opěradla předního sedadla, aby se získalo více prostoru.
- Opěrku hlavy lze nastavit nebo dokonce vyjmout, aby bylo zajištěno, že opěradlo sedadla vozidla může stabilně podepírat dětský zádržný systém.
- Pokud dětský zádržný systém není vybaven opěradlem, nikdy nevyjímejte opěrku hlavy vozidla a nezapomeňte ji nastavit do zajištěné polohy.
- Pokud je dětský zádržný systém instalovaný na vnějším zadním sedadle vybaven horním popruhem, odstraňte kryt zavazadlového prostoru, abyste získali přístup ke kotevnímu úchytu horního popruhu. Kryt bezpečně uložte ve vozidle.
- Další pokyny k instalaci naleznete v návodu dodaném s vaším dětským zádržným systémem.

Možnosti instalace dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu, systému ISOFIX nebo i-Size ve vozidle

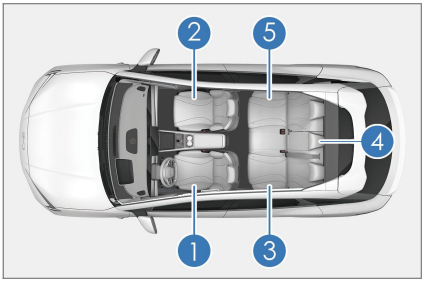
① Sedadlo řidiče

② Sedadlo spolujezdce

③ Zadní levé sedadlo

④ Zadní prostřední sedadlo

⑤ Zadní pravé sedadlo



Typ	Poloha sedadla					
	1	2		3[b]	4 [b]	5 [b]
		Čelní airbag spolujezdce aktivován a)	Čelní airbag spolujezdce deaktivován [a]			
Poloha k sezení vhodná pro univerzální pás (Ano/Ne)	×	Ano Pouze po směru jízdy	Ano	Ano	Ano	Ano
Poloha k sezení i-Size (Ano/Ne)	×	Ano Pouze po směru jízdy	Ano	Ano	Ne	Ano
Poloha k sezení vhodná pro boční upevnění (L1/L2/Ne)	×	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodná autosedačka orientovaná proti směru jízdy (R1/R2X/R2 /R3/Ne)	×	Ne	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Ne	R1/ R2X/ R2/ R3
Největší vhodná autosedačka orientovaná po směru jízdy (F2X/F2/F3 /Ne)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Ne	F2X/F2/F3
Největší vhodný podsedák (B2/B3/Ne)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Pouze pás	B2/B3

[a)] V případě potřeby upravte výšku sedadla a sklon opěradla sedadla spolujezdce, aby bylo možné bezpečně nainstalovat dětský zádržný systém.

[b)] V případě potřeby upravte výšku opěrky hlavy zadního sedadla nebo ji vyjměte, aby nepřekážela dětskému zádržnému systému. Při použití podsedáku bez opěradla nevyjímejte opěrku hlavy. Dále se ujistěte, že jsou přední sedadla nastavena tak, aby nedošlo k žádnému kontaktu s dítětem.

×: poloha sedadla není vhodná pro instalaci dětského zádržného systému pro tuto skupinu.

- Doporučené dětské zádržné systémy:

Výška dítěte	Výrobce	Dětský zádržný systém	Způsob instalace
40–83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Bezpečnostní pás
76–105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX a bezpečnostní pás
100–150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX a bezpečnostní pás
137–150 cm	Graco	Booster Max R129	Bezpečnostní pás

[a)]: Pro lepší ochranu se doporučuje použít SecureGuard a XP-PAD.

Doporučené dětské zádržné systémy pro různé výškové skupiny jsou znázorněny na obrázku:

① 40–83 cm

② 76–105 cm

③ 100–150 cm

④ 137–150 cm



Alarm proti krádeži

Alarm proti krádeži

Aktivace systému

1. Vypněte zapalování.
2. Všichni cestující vystoupí z vozidla.
3. Zamkněte všechny dveře a po 10 sekundách se automaticky aktivuje systém alarmu proti krádeži.

Snímač příčné úhlové rychlosti proti krádeži*

- Když je alarm systému ochrany proti krádeži aktivován, snímač sleduje změny ve zvednutí kol nebo zrychlení vozidla. Pokud snímač detekuje pokus o odcizení nebo odtažení vozidla, spustí se zvukový a vizuální alarm.

- Při přepravě vozidla trajektem nebo vlakem se aktivuje přepravní režim, který zabraňuje tomu, aby snímač náklonu proti krádeži spustil alarm.

Snímač pohybu v interiéru*

- Když je systém ochrany proti krádeži aktivován a systém detekuje neoprávněný vstup do kabiny, spustí blikání světel a zvukový alarm.
- Chcete-li povolit nebo zakázat snímač pohybu v interiéru, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Vnímání kabiny**. Ve výchozím nastavení je tato funkce povolena při každém zapnutí vozidla.

Spuštění alarmu

- Pokud je systém aktivován, spustí alarm* s blikáním směrových světel v kterékoli z následujících situací:
  - Dojde k odemknutí jakýchkoli dveří, víka zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití funkce přístupu s inteligentním klíčem.
  - K otevření dveří uzamčeného vozidla se používá mechanický klíč.
  - Nízkonapěťové napájení vozidla je odpojeno*.
  - Tlačítko START/STOP je stisknuto bez platného klíče uvnitř vozidla*.
  - U vozidla dojde ke změně jeho horizontální osy (úhel náklonu nebo výška zvednutí splňující kritéria alarmu)*.
  - Snímačem pohybu v interiéru je detekován neoprávněný vstup do kabiny*.

Deaktivace systému

- Alarm proti krádeži lze vypnout následujícími způsoby:
  - Odemknutí dveří platným inteligentním klíčem / klíčem NFC / digitálním klíčem Bluetooth* / aplikací.
  - Použitím mikrospínače k odemknutí dveří, pokud máte u sebe platný inteligentní klíč.
  - Dálkové otevření zavazadlového prostoru pomocí platného inteligentního klíče / digitálního klíče Bluetooth* / aplikace.
  - Dálkové nastartování vozidla pomocí platného inteligentního klíče / digitálního klíče Bluetooth* / aplikace.
  - Stisknutím tlačítka START/STOP uvnitř vozidla, pokud máte u sebe platný inteligentní klíč.

VAROVÁNÍ

- Neopravujte, nevyměňujte ani neupravujte součásti systému proti krádeži; takové úpravy mohou způsobit poruchu systému nebo ovlivnit pojistné podmínky.
- Pokud dojde k poruše, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Když je snímač pohybu v interiéru* aktivován, ačkoli může upozornit na potenciální vniknutí blikáním světel nebo zvukovým alarmem, nemůže zcela zabránit neoprávněnému vstupu. Pokud se spustí alarm, neprodleně zkontrolujte, zda nedošlo k vniknutí, abyste minimalizovali případné ztráty na majetku.

POZOR

- Může dojít k chybné identifikaci nebo falešnému poplachu. V následujících situacích se doporučuje deaktivovat snímač pohybu v interiéru*. Nastavení zůstane v platnosti, dokud nebude vozidlo vypnuto.
  - Používají se vysokotlaké vodní trysky nebo automatické mycí linky.

POZOR

- Vozidlo je přepravováno vlaky, loděmi nebo na přívěsech.
- Vozidlo je zaparkováno ve více-podlažní garáži.
- Uvnitř vozidla se nacházejí pohybující se objekty, například domácí zvířata, pohybující se hračky nebo zapnuté ventilátory.

Shromažďování a zpracování dat

Shromažďování a zpracování dat

- Tato část vám poskytuje důležité informace o tom, jak jsou shromažďovány a zpracovávány osobní údaje při používání vozidla BYD.
- Podrobnější přehled o zpracování dat, ochraně osobních údajů a právech subjektů údajů naleznete v aktuální verzi zásad ochrany osobních údajů pro vozidlo, které jsou k dispozici v informačním a zábavním systému (→ **Systém** → **Zásady ochrany osobních údajů**).
- Toto vozidlo je vybaveno systémem záznamu dat o událostech (EDR). Systém EDR zaznamenává údaje především v případě nehody nebo situace, kdy hrozí bezprostřední nehoda (například aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky), což pomáhá pochopit fungování systémů vozidla, jako jsou například:
  - Rychlost vozidla.
  - Stav tlaku v pneumatikách.
  - Stav ACC.
  - Zda je zapnutý bezpečnostní pás.
- Vozidlo zaznamenává data EDR pouze v případě nehody nebo v případě, že situace blízká nehodě dosáhne určitého rozsahu. EDR nezaznamenává žádná data během běžné jízdy vozidla.
  - Data zaznamenaná systémem EDR umožňují pochopit stav bezpečnostních systémů vozidla v okamžiku nehody, aby příslušné strany mohly nehodu analyzovat.
  - K přístupu k datům EDR a jejich přečtení je zapotřebí speciální vybavení. Společnost BYD nebude sdělovat vaše osobní údaje třetím stranám, pokud to není právně přípustné nebo pokud jste k tomu nedali souhlas. Kromě výrobce vozidla mohou údaje EDR číst také subjekty třetích stran s profesionálním vybavením (jako jsou vládní orgány), pokud mají přístup k EDR vozidla a vybavení (mohou například načíst údaje řídicí jednotky SRS pro objasnění nehody).

Zpracování údajů vozidla

- Údaje se shromažďují při používání vozidla, například údaje shromážděné nebo přenášené senzory nebo řídicími jednotkami vozidla, které jsou nezbytné pro bezpečné fungování vašeho vozidla.
- V některých případech se údaje používají k podpoře jízdy (asistenční systémy řidiče) nebo k umožnění specifické komfortní funkce či funkce infotainmentu.
- Osobní údaje, které jsou shromažďovány a zpracovávány, zahrnují zejména údaje ve vozidle, údaje týkající se vzdálených služeb a další údaje, jak je blíže specifikováno níže.

Údaje ve vozidle

Provozní údaje

- Při používání vozidla jsou shromažďovány a zpracovávány různé údaje o stavu vozidla (týkající se rychlosti, úrovně nabití baterie a brzdového systému) nebo údaje o prostředí (včetně senzorů vzdálenosti a teploty).

- Tyto údaje se obvykle neukládají, ale ve vozidle jsou instalovány řídicí jednotky, senzory nebo jiné komponenty, které takové údaje zaznamenávají, například pro záznam požadavků na údržbu, chybových hlášení nebo jiných informací.
- Údaje ve vozidle budou uloženy pouze v zařízení ve vozidle, ale lze je vyčíst prostřednictvím zákonem vyžadovaného rozhraní OBD („On Board Diagnostics“), například autorizovaným prodejcem nebo poskytovatelem servisních služeb BYD či jinými třetími stranami.
- V případě, že tento přístup probíhá během údržby vozidla, mohou být informace rovněž předány technikům společnosti BYD pro zajištění kvality, hlášení vad výrobku nebo ověření reklamací zákazníků.

Údaje týkající se vzdálených služeb

Služby vzdáleného monitorování

- Vozidlo disponuje službami vzdáleného monitorování. Mezi ně patří vzdálená diagnostika a aktualizace a vylepšení OTA (over-the-air) pro účely zabezpečení a bezpečnosti (podléhá schválení majitelem).
- Tyto monitorovací služby slouží k následujícím účelům: poskytování služeb (vzdálená podpora/diagnostika), vývoji produktů a zabezpečení / veřejné bezpečnosti.
- V závislosti na zemi a nastavení mohou být pro výše uvedené účely do datového centra společnosti BYD na příslušném trhu přenášeny různé informace o vozidle, včetně informací o poloze vozidla, stavu vozidla, jako je spotřeba energie, rychlost vozidla, poloha řazení, režim napájení, stav ESC, stav systému řízení, stav baterie, stav pohonné jednotky a stav celkového výkonu vozidla.

Ostatní

Systém infotainmentu

- V závislosti na konfiguraci vozidla mohou uživatelé do systému infotainmentu sami přidávat údaje, například mediální data pro přehrávání videa v systému infotainmentu, údaje o adresách pro použití v navigačním systému nebo údaje pro použití v online službách.
- V závislosti na konfiguraci vozidla lze zadat také individuální nastavení ve vozidle a na něm.
- Údaje uložené ve vozidle lze kdykoli vymazat.
- Společnost BYD nemá žádnou kontrolu nad údaji přenášenými třetím stranám (z používání obsahu třetích stran, zejména v rámci online služeb).

Integrace mobilních zařízení

- V závislosti na konfiguraci vozidla lze mobilní zařízení připojit a ovládat prostřednictvím systému infotainmentu vozidla.
- Může být nutné, aby se obrazovka nebo zvuk zařízení zobrazovaly/přehrávaly prostřednictvím systému infotainmentu nebo se do něj přenášely.
- Další údaje, jako je poloha nebo informace o vozidle, mohou být přenášeny prostřednictvím aplikací pro použití v určitých navigačních systémech, komunikaci nebo jiných službách třetích stran.
- Konkrétní typ zpracování dat závisí na příslušné funkci a je řízen uživatelem nebo třetími stranami, jako je poskytovatel zařízení nebo odpovídajících služeb.

Přístup k internetu a připojené služby

- V závislosti na konfiguraci vozidla lze k internetu přistupovat pro určité funkce nebo služby BYD prostřednictvím síťových zařízení systému infotainmentu vozidla.

- Společnost BYD nenese odpovědnost za žádné takové služby poskytované jakoukoli jinou stranou.
- V takových případech si prosím vyžádejte informace o použití dat od poskytovatele příslušné online služby.

Záznam obrazu kamery / sledování okolí

- Vaše vozidlo je vybaveno řadou kamer/senzorů.
- Důvodem je skutečnost, že některé funkce vozidla vyžadují detekci a vyhodnocení dráhy vozidla, což zajišťují kamery, které detekují objekty v okolí vozidla, jako jsou překážky.
- Snímky jsou přenášeny do příslušné řídicí jednotky k další analýze potřebné pro provoz systémů.
- Některé snímky jsou zpracovávány pouze dočasně (v paměti RAM), jiné mohou být uloženy, v závislosti na výbavě vozidla.
- Vozidlo může být vybaveno kamerou směřující ven (OFC), kterou lze použít k pořizování záznamů okolí (například palubní kamera).
- Vozidlo může být také vybaveno kamerou směřující dovnitř (IFC), kterou lze použít k pořizování záznamů uvnitř vozidla.
- Záznamy z OFC i IFC se ukládají.
- Před zapnutím OFC nebo IFC jste povinni zkontrolovat zákony v místě svého bydliště (například v některých zemích je pro použití IFC vyžadován souhlas a v jiných je OFC přísně omezena na účely palubní kamery).
- Podrobnosti o kameře viz ***str. 160***.

Trvalý převod vozidla na třetí strany a režim offline

- V případě trvalého převodu vozidla, tedy když vozidlo prodáte nebo předáte novému majiteli k trvalému užívání, je třeba vzít na vědomí, že k jakémukoli přizpůsobení / uživatelskému nastavení provedenému prostřednictvím systému infotainmentu (včetně seznamu adres a navigačního systému) může mít přístup nový majitel.

UPOZORNĚNÍ

- Při sešrotování nebo převodu vozidla resetujte systém vozidla na tovární nastavení, abyste ochránili své soukromí.

- Komunikaci vozidla s datovým serverem BYD a zpracování údajů souvisejících s vozidlem a osobních údajů můžete také omezit přepnutím vozidla do režimu offline.
- Na dotykové obrazovce systému infotainmentu klepněte na pro vypnutí Wi-Fi.
- Wi-Fi můžete také vypnout v → **Systém** → **Konektivita** → **WLAN**.

Poskytování osobních údajů úřadům

- Společnost BYD poskytuje vaše osobní údaje třetím stranám pouze v případě, že je to právně přípustné nebo pokud jste k tomu dali souhlas.
- V závislosti na platných zákonech však mohou být státní orgány oprávněny načítat údaje z vozidel (např. údaje lze načíst z řídicí jednotky airbagu za účelem objasnění nehody).
- Pokud to vyžaduje zákon, společnost BYD může být také povinna zpřístupnit údaje na žádost státních orgánů ve vaší zemi, např. při vyšetřování trestného činu.

Vaše práva na ochranu osobních údajů

- Společnost BYD plně respektuje soukromí svých zákazníků a přísně dodržuje veškeré zákony o ochraně osobních údajů, zejména obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a platné místní zákony.
- Podle těchto zákonů mají vlastníci při zpracování svých osobních údajů specifická práva:
    - Subjekty údajů mají právo na informace a přístup, na opravu, na výmaz osobních údajů („právo být zapomenut“) a právo vznést námitku proti zpracování osobních údajů nebo ho omezit (nebo odvolat dříve udělený souhlas, a také právo na přenositelnost údajů).
- Tato práva mohou být v některých případech omezena. Například pokud prokážeme, že máme právní povinnost zpracovávat vaše údaje, nebo pokud by poskytnutí informací vám odhalilo osobní údaje jiné osoby, případně pokud nám v poskytnutí těchto informací brání zákon.
- V některých případech to může znamenat, že si údaje můžeme ponechat, i když svůj souhlas odvoláte.

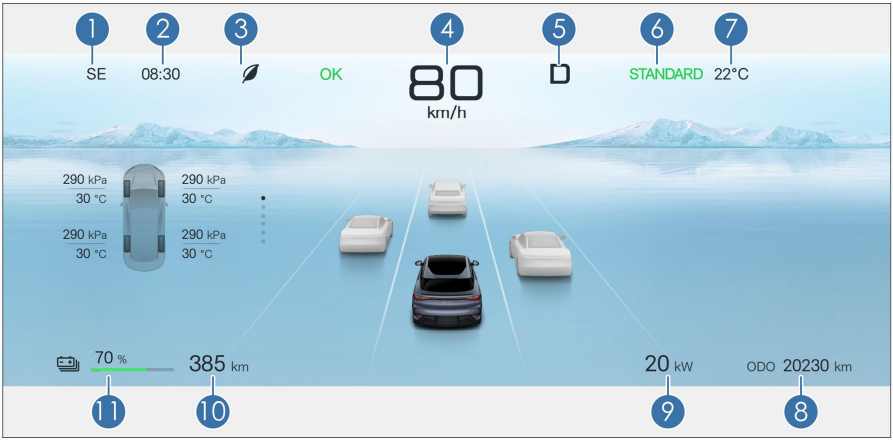
02 PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Přístrojový panel 34

Přístrojový panel

Zobrazení přístrojového panelu

LCD přístrojový panel



1 Směr

2 Čas

3 Jízdní režim

4 Rychloměr

5 Stav převodového stupně

6 Rekuperační brzdění

7 Venkovní teplota

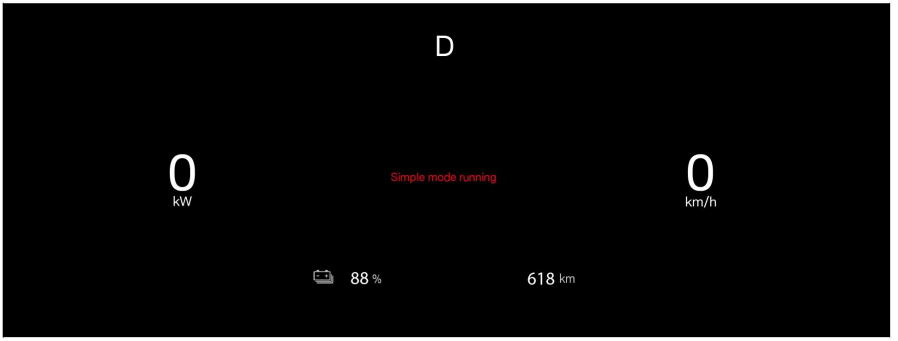
8 Celkový počet ujetých kilometrů

9 Měřič výkonu

10 Dojezd

11 Stav nabití (SOC)

Zobrazení přístrojového panelu v jednoduchém režimu



POZOR

- Pokud dojde u přístrojového panelu k občasnému zpoždění komunikace, může se z důvodu bezpečné jízdy automaticky přepnout do jednoduchého režimu. V tomto režimu zůstávají zobrazeny základní informace o jízdě a provoz vozidla není ovlivněn. Jakmile se komunikace obnoví, systém se automaticky vrátí do normálního režimu. Pokud se tak nestane, zkuste přepnout zpět do normálního režimu následujícím způsobem:

  1. Stisknutím a podržením rolovacího tlačítka na pomocné palubní desce restartujete systém zobrazení informací na přístrojovém panelu.

POZOR

  2. Pokud je zajištěna bezpečnost, restartujte vozidlo.

- Pokud přístrojový panel zůstane po provedení těchto úkonů v jednoduchém režimu, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.
- Obrázek zobrazení přístrojového panelu je pouze orientační a závisí na skutečné konfiguraci z výroby.

Přístrojový panel Kontrolky

Kontrolky/výstražné kontrolky

	Kontrolka levých směrových světel		Kontrolka pravých směrových světel
	Kontrolka spínače světel*		Kontrolka potkávacích světel
OK	Kontrolka OK		Kontrolka obrysových světel

	Kontrolka AVH		Kontrolka vybíjení
	Kontrolka dálkových světel		Kontrolka AFL
	Kontrolka AEB		Kontrolka ICC
	Kontrolka LDA		Kontrolka ACC
	Výstražná kontrolka závady AEB		Výstražná kontrolka závady ICC
	Výstražná kontrolka závady LDA		Výstražná kontrolka závady ACC
	Výstražná kontrolka omezení hnacího výkonu		Výstražná kontrolka závady ABS
	Výstražná kontrolka nízkého stavu nabití vysokonapěťové baterie		Výstražná kontrolka závady BSD
	Kontrolka vypnutí systému AVAS*		Kontrolka zadního mlhového světla
	Výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách		Výstražná kontrolka inteligentního klíče
	Varovná kontrolka vypnutí ESC*		Hlavní výstražná kontrolka
	Výstražná kontrolka závady ESC		Výstražná kontrolka závady předních světlometů
	Varovná kontrolka AEB		Kontrolka připojení nabíjení vysokonapěťové baterie

	Výstražná kontrolka závady nízkonapěťového napájecího systému		Výstražná kontrolka závady vysokonapěťové baterie
	Varovná kontrolka přehřátí motoru		Výstražná kontrolka přehřátí vysokonapěťové baterie
	Výstražná kontrolka závady hnacího ústrojí		Výstražná kontrolka přehřátí chladicí kapaliny
	Kontrolka upozornění na nezapnutý pás		Výstražná kontrolka závady airbagu
	Kontrolka EPB		Výstražná kontrolka závady brzdového systému
	Kontrolka TSR		Výstražná kontrolka závady systému řízení
	Kontrolka režimu Normal		Kontrolka režimu Sport
	Kontrolka ekonomického režimu		Kontrolka režimu Snow

Popis indikátorů / kontrolek

 Výstražná kontrolka inteligentního klíče

- Pokud při stisknutí tlačítka START/STOP není ve vozidle klíč, tato výstražná kontrolka se na několik sekund rozsvítí, zazní pípnutí a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Klíč nerozpoznán, ověřte prosím, zda je klíč ve vozidle“.
- Pokud stisknete tlačítko START/STOP, zatímco je ve vozidle elektronický inteligentní klíč odpovídající modelu, tato výstražná kontrolka se nerozsvítí. Vozidlo lze nyní zapnout.
- Pokud výstražná kontrolka po stisknutí tlačítka START/STOP bliká, signalizuje to slabou baterii v klíči.

 Výstražná kontrolka závady ABS

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutém zapalování. Pokud protiblokovací brzdový systém (ABS) funguje správně, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud poté dojde k poruše systému, kontrolka se znovu rozsvítí, dokud nebude závada odstraněna.
- Když svítí výstražná kontrolka závady ABS (a výstražná kontrolka závady brzdového systému nesvítí), brzdový systém nadále funguje, zatímco ABS ne.

- Když svítí výstražná kontrolka závady ABS (a výstražná kontrolka závady brzdového systému nesvítí), systém ABS nefunguje, a proto se kola v případě nouzového brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce zablokují.
- Pokud nastane některý z následujících případů, došlo k poruše součástí monitorovaných systémem výstražných kontrolek. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
  - Tato výstražná kontrolka se při zapnutém zapalování nerozsvítí nebo svítí trvale.
  - Tato výstražná kontrolka se rozsvítí během jízdy.

UPOZORNĚNÍ

- Výstražná kontrolka, která se během provozu krátce rozsvítí, neznamená problém.
- Pokud se rozsvítí obě výstražné kontrolky pro ABS a brzdový systém, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD. Kvůli závadě systému ABS může být při brzdění výrazně snížena stabilita vozidla.

- Pokud se rozsvítí kontrolka ABS i kontrolka brzdového systému a elektronická parkovací brzda (EPB) je zcela uvolněna, selhal také systém rozdělování brzdné síly předních a zadních kol.


Výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutém zapalování. Pokud systém monitorování tlaku v pneumatikách funguje správně, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud dojde k poruše systému, tato výstražná kontrolka se znovu rozsvítí.
- Když se rozsvítí nebo bliká výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách, na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení „Zkontrolujte TPMS“ a tlak v pneumatikách se zobrazí jako „---“, znamená to, že systém monitorování tlaku v pneumatikách má závadu.
- Pokud se u hodnoty tlaku v pneumatikách zobrazí „Bez signálu“, znamená to, že signál tlaku v pneumatikách v tomto místě může být rušen nebo je poškozen modul monitorování tlaku v pneumatikách.
- Když výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách rychle bliká a jedna nebo více hodnot na obrazovce tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu zčervená, dochází u příslušné pneumatiky k rychlému úniku vzduchu.
- Pokud výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách trvale svítí a jedna nebo více hodnot na obrazovce tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu zežloutne, je příslušná pneumatika podhuštěná. Pokud hodnota teploty jedné nebo více pneumatik zežloutne, znamená to, že teplota pneumatiky je příliš vysoká.
- V případě kterékoli z výše uvedených situací doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.


Výstražná kontrolka závady elektronického řízení stability (ESC)

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutém zapalování. Pokud elektronická kontrola stability (ESC) funguje správně, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud dojde k poruše systému, tato výstražná kontrolka se znovu rozsvítí, dokud nebude porucha systému odstraněna.
- Pokud výstražná kontrolka ESC během jízdy vozidla přechodně bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti.

- Když se rozsvítí výstražná kontrolka ESC (zatímco výstražná kontrolka závady ABS a výstražná kontrolka závady brzdového systému nesvítí), došlo k poruše ESC, ale ABS a brzdový systém nadále fungují normálně.
- Když se rozsvítí výstražná kontrolka ESC (a výstražná kontrolka závady ABS a výstražná kontrolka závady brzdového systému nesvítí), systém ESC nefunguje. To znamená, že vozidlo je v ostrých zatáčkách nebo při vyhýbání se překážkám extrémně nestabilní.
- Pokud nastane některý z následujících případů, znamená to poruchu součástí monitorovaných systémem výstražné kontrolky. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
  - Tato výstražná kontrolka zůstane zhasnutá (samokontrola neproběhla) po zapnutí napájení vozidla.
  - Tato výstražná kontrolka během jízdy trvale svítí.

UPOZORNĚNÍ

- Výstražná kontrolka, která se během provozu krátce rozsvítí, neznamená problém.
- Pokud výstražná kontrolka ESC svítí současně s výstražnými kontrolkami ABS a brzdového systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD. Kvůli závadě systémů ABS a ESC může být výrazně snížena stabilita vozidla.

- Svítí výstražná kontrolka ESC (není načten nulový bod úhlu natočení volantu):
  - Za určitých podmínek, například při odpojení nízkonapěťové baterie nebo vyjmutí pojistek, může vozidlo ztratit napájení. Pokud po obnovení napájení nebyl načten nulový bod úhlu natočení volantu, může se rozsvítit výstražná kontrolka ESC (to neznamená závadu).
  - V tomto případě proveďte postup načtení nulového bodu úhlu natočení volantu takto: Pomalu otočte volant zcela do levé a pravé krajní polohy a v každé poloze jej podržte 2 až 5 sekund. Uvolněte volant, vypněte vozidlo a počkejte alespoň 10 sekund. Znovu nastartujte vozidlo. Výstražná kontrolka závady ESC by měla zhasnout, což znamená, že postup načtení je dokončen.



Výstražná kontrolka vypnutí ESC

- Po stisknutí spínače vypnutí ESC by měla tato výstražná kontrolka trvale svítit a systém ESC nebude fungovat. Po opětovném stisknutí spínače ESC VYP by tato výstražná kontrolka měla zhasnout a systém ESC se vrátí k normálnímu fungování.

UPOZORNĚNÍ

- Když svítí výstražná kontrolka ESC OFF, musí být řidič ostražitý a při projíždění ostrých zatáček nebo při vyhýbání se náhle se objevující překážce jet nižší rychlostí. Kvůli závadě systému ESC může být výrazně snížena stabilita vozidla.


Výstražná kontrolka omezení hnacího výkonu

- Při omezení výkonu vozidla se rozsvítí tato kontrolka. V takovém případě včas kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.

 Výstražná kontrolka závady předních světlometů

- Pokud tato výstražná kontrolka svítí žlutě, signalizuje to poruchu předního světlometu a doporučuje se přistavit vozidlo ke kontrole k autorizovanému prodejci nebo do servisu BYD.

 Výstražná kontrolka závady detekce mrtvého úhlu (BSD)

- Pokud tato kontrolka svítí, doporučujeme přistavit vozidlo k autorizovanému prodejci nebo poskytovateli servisu BYD ke kontrole.

 Hlavní výstražná kontrolka

- Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zkontrolujte chybové hlášení nebo varování na přístrojovém panelu.

 Kontrolka upozornění na nezapnutý pás

- Pokud se při zapnutém zapalování kdokoli na předních nebo zadních sedadlech nepřipoutá, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý pás. Zůstane svítit, dokud nebude bezpečnostní pás zapnut.

 Výstražná kontrolka závady airbagu

- Při zapnutém zapalování se tato výstražná kontrolka rozsvítí a po několika sekundách zhasne, pokud systém airbagů funguje správně. Tato výstražná kontrolka slouží k monitorování řídicí jednotky airbagů, nárazových čidel, nafukovacího zařízení, výstražných kontrolek, připojení a napájení.
- Pokud nastane některý z následujících případů, znamená to poruchu součástí monitorovaných systémem výstražné kontrolky. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
  - Když se zapne zapalování, tato výstražná kontrolka zůstane zhasnutá nebo po zapnutí zapalování trvale svítí.
  - Tato výstražná kontrolka se rozsvítí během jízdy.

 Výstražná kontrolka závady brzdového systému

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, když je hladina brzdové kapaliny nízká nebo je brzdový systém vadný. Pokud nastane kterákoli z následujících situací, okamžitě s vozidlem zastavte na bezpečném místě. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
  - Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, když je zapnuto zapalování a hladina brzdové kapaliny je nízká.
  - Tato výstražná kontrolka trvale svítí, přestože po nastartování vozidla jsou hladina brzdové kapaliny a činnost systému EPB normální (EPB se normálně zabrzdí a uvolní a nezobrazí se hlášení „Zkontrolujte EPB“). Krátké blikání se považuje za normální.
  - Současně se rozsvítí výstražné kontrolky závady parkovací brzdy a ABS.

UPOZORNĚNÍ

- Když je hladina brzdové kapaliny nízká, vozidlo odstavte, protože pokračovat v jízdě je nebezpečné.

 Výstražná kontrolka závady systému řízení

- Při poruše systému řízení tato výstražná kontrolka trvale svítí. Doporučuje se přistavit vozidlo ke kontrole k autorizovanému prodejci nebo do servisu BYD.

UPOZORNĚNÍ

- Systém řízení je vybaven elektromotorem pro snížení síly potřebné k otáčení volantem.
- Při otáčení volantem může být slyšet bzučení běžícího elektromotoru. Neznamená to poruchu motoru.
- Neponechávejte volant v krajní poloze déle než 5 sekund, jinak se aktivuje tepelná ochrana a dojde k poškození systému řízení nebo řízení půjde ztuha.

- Pokud jste často otáčeli volantem, když vozidlo dlouho stálo, může se volantem otáčet ztuha, i když se nerozsvítí kontrolka. Nejedná se o závadu.
  - Aby se zabránilo přehřátí systému řízení, sníží se účinek posilovače řízení, pokud se volantem často otáčelo, když vozidlo dlouho stálo. V důsledku toho půjde volantem otáčet ztuha. V takovém případě omezte otáčení volantem nebo vypněte vozidlo. Systém se obnoví do 10 minut.

VAROVÁNÍ

- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka závady systému řízení, okamžitě vozidlo bezpečně zaparkujte a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

 Výstražná kontrolka závady nízkonapěťového napájecího systému

- Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, signalizuje to problém s DC systémem nebo nízkonapěťovým napájecím systémem. Vypněte zařízení, jako je klimatizace, ventilátor a rádio, a pokud je to bezpečné, okamžitě s vozidlem zastavte u krajnice. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD s žádostí o pomoc.

 Výstražná kontrolka závady hnacího ústrojí

- Pokud dojde k poruše hnacího ústrojí, rozsvítí se tato kontrolka.
- Pokud nastane některý z následujících případů, znamená to poruchu součástí monitorovaných systémem výstražné kontrolky. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
  - Tato výstražná kontrolka trvale svítí při zapnutém zapalování.
  - Tato výstražná kontrolka se rozsvítí během jízdy.

POZOR

- Pokud výstražná kontrolka svítí, snažte se s vozidlem nejezdit. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly problému.

 Výstražná kontrolka přehřátí vysokonapěťové baterie

- Pokud se tato kontrolka rozsvítí, znamená to, že teplota vysokonapěťové baterie je příliš vysoká a vozidlo musí být zastaveno, aby vychladlo. Pokud kontrolka bliká, doporučuje se okamžitě vozidlo bezpečně zastavit a co nejdříve je opustit.

- Vysokonapěťová baterie se může přehřát za následujících provozních podmínek:
  - Dlouhá jízda do kopce za horkého počasí
  - Dlouhodobé popojíždění v kolonách, častá prudká akcelerace, časté prudké brzdění nebo jízda vozidla po dlouhou dobu bez přestávky.

 Výstražná kontrolka závady vysokonapěťové baterie

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí ihned po zapnutí zapalování. Pokud systém vysokonapěťové baterie funguje správně, tato kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud se poté tato kontrolka znovu rozsvítí, signalizuje to závadu systému. Doporučuje se co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.
- Pokud nastane některý z následujících případů, znamená to, že se vyskytly závady na součástech monitorovaných systémem varovných kontrolek. V takovém případě se doporučuje co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
  - Tato varovná kontrolka svítí trvale, když je zapnuté zapalování.
  - Tato varovná kontrolka svítí trvale nebo se občas rozsvítí během jízdy.

 Varovná kontrolka AEB

- Pokud tato kontrolka svítí nebo bliká, věnujte pozornost vzdálenosti od vozidla před vámi a nepřibližujte se k němu příliš, abyste předešli možné kolizi.

 Kontrolka přehřátí chladicí kapaliny

- Pokud tato kontrolka trvale svítí, znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, dokud tato kontrolka nezhasne.



Kontrolka TSR

- Když se tato kontrolka rozsvítí, znamená to, že systém vozidla rozpoznal hodnotu rychlostního limitu na aktuálním úseku silnice.

Další chybová hlášení přístrojového panelu

Na přístrojovém panelu se mohou zobrazit následující hlášení závad. Postupujte podle doporučení.

Symbol	Hlášení závady	Reakce
	Zkontrolujte prosím systém OBC	Systém palubního nabíjení je vadný. Zkontrolujte připojení nabíjení a znovu připojte nabíjecí zařízení. Pokud závada přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Z důvodu vaší bezpečnosti je dálkové ovládání jízdy pozastaveno	Pokud dálkové řízení nefunguje normálně, přestaňte jej používat.

Symbol	Hlášení závady	Reakce
	Zkontrolujte prosím síť vozidla	Vozidlo může být odpojeno od datové sítě. Okamžitě vozidlo zaparkujte a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Zkontrolujte prosím paměťový systém	Paměťový systém je vadný. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Funkce EV omezena	Funkce EV je omezena. Okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce BYD nebo autorizovaný servis BYD.
	Zkontrolujte prosím systém světlometů	Přední světlomet je vadný. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Funkce ADAS omezena	Funkce varování před čelní srážkou (FCW) nebo automatického nouzového brzdění (AEB) je omezena. Zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Funkce ADAS omezena	Funkce detekce mrtvého úhlu (BSD) je omezena. Zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Funkce ADAS omezena	Funkce varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) nebo prevence vybočení z jízdního pruhu (LDP) je omezena. Zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Zkontrolujte systém řazení	Řídicí jednotka řazení je vadná. Okamžitě vozidlo zaparkujte a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

03 PROVOZ ŘADIČE

Dveře a klíče 46
Sedadla 60
Volant 65
Stěrače 68
Zrcátka 70
Spínače 71

Dveře a klíče

Klíče

Vozidlo je vybaveno klíči, včetně elektronického inteligentního klíče, mechanického klíče (instalovaného v elektronickém inteligentním klíči), klíčové karty NFC*, digitálního klíče NFC* a digitálního klíče Bluetooth*, které umožňují funkce, jako jsou odemykání/zamykání dveří a startování vozidla.

Elektronický inteligentní klíč

Při nošení inteligentního klíče stiskněte mikrospínač levých nebo pravých předních dveří pro odemknutí nebo uzamknutí všech dveří, nebo stiskněte tlačítka inteligentního klíče pro uzamknutí/odemknutí dveří, otevření zavazadlového prostoru nebo dálkové nastartování vozidla.

① Kontrolka

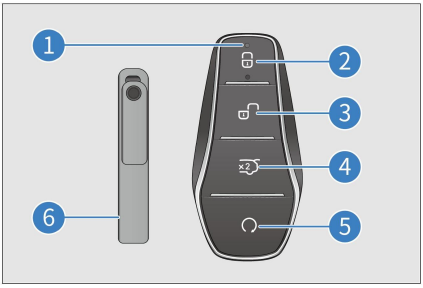
② Tlačítko zamknutí

③ Tlačítko odemknutí

④ Tlačítko otevření zavazadlového prostoru

⑤ Tlačítko Start/Stop

⑥ Mechanický klíč



VAROVÁNÍ

- Knoflíková baterie v inteligentním klíči je nebezpečná a nové i použité baterie musí být vždy uchovávány mimo dosah dětí.
- V případě spolknutí nebo vložení lithiové knoflíkové baterie do jakékoli části těla může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění během dvou hodin nebo i rychleji.
- Pokud máte podezření, že došlo ke spolknutí knoflíkové baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR

- Inteligentní klíč je elektronické zařízení. Dodržujte následující pokyny, abyste předešli poškození klíče:
  - Nepokládejte inteligentní klíč na místa vystavená vysokým teplotám, jako je například palubní deska.
  - Inteligentní klíč nerozebírejte.
  - Zabraňte nárazům inteligentního klíče do jiných předmětů nebo jeho pádu na zem.
  - Neponořujte klíč do vody ani jej nečistěte v ultrazvukové čističce.
  - Neumisťujte inteligentní klíče společně se zařízeními, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako je například mobilní telefon.
  - Nepřipevňujte k inteligentnímu klíči žádné předměty (například kovové přívěsky), které by mohly odstínit signály elektromagnetických vln.
  - Pro stejné vozidlo můžete zaregistrovat náhradní klíč. V takovém případě okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

POZOR

- Pokud elektronický inteligentní klíč neovládá dveře z běžné vzdálenosti nebo pokud je kontrolka na klíči slabá či nesvítí:
  - Zkontrolujte, zda se v blízkosti nenacházejí rozhlasové stanice nebo letištní rádiové vysílače, které by rušily normální funkci elektronických inteligentních klíčů.
  - Baterie v elektronickém inteligentním klíči může být vybitá. Zkontrolujte baterii uvnitř elektronického inteligentního klíče. Pro výměnu baterie doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Pokud ztratíte inteligentní klíč, doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD, abyste snížili riziko krádeže vozidla nebo nehod.
- Svévolně neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte vysílací výkon (včetně instalace přídavného zesilovače vysílací frekvence) ani svévolně nepřipojujte externí detekční anténu či nepřepínejte jiné vysílací detekční antény.
- Používání inteligentního klíče nesmí způsobovat škodlivé rušení legálních radiokomunikačních služeb. Jakmile je zjištěno rušení, okamžitě přestaňte klíč používat a před dalším používáním přijměte opatření k odstranění rušení.
- Používání rádiových zařízení s malým výkonem musí být prosté rušení ze strany všech rádiových služeb nebo záření zařízení pro průmyslové, vědecké a lékařské účely.
- Nepoužívejte jej v blízkosti letadel nebo letišť.

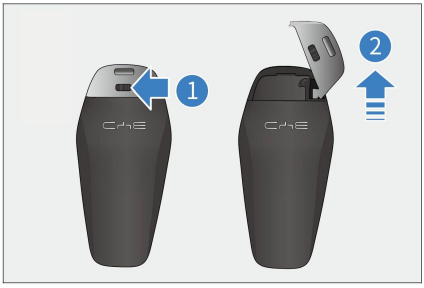
POZOR

- Osoby s implantovaným kardiostimulátorem nebo defibrilátorem by se měly zdržovat mimo dosah detekčních antén inteligentních systémů vstupu a startování, protože elektromagnetické vlny mohou ovlivnit normální funkci těchto zařízení. Kromě osob s implantovaným kardiostimulátorem nebo defibrilátorem by se měli o používání takových zařízení pod vlivem elektromagnetických vln poradit s výrobcem i uživatelé jiných elektronických lékařských přístrojů. Elektromagnetické vlny mohou mít neznámé následky pro používání takových lékařských přístrojů.
- Při opouštění vozidla mějte klíč vždy u sebe a vozidlo zamkněte. Nikdy nenechávejte nikoho (zejména děti) ve vozidle samotného.

Mechanický klíč

K zamknutí nebo odemknutí dveří řidiče použijte mechanický klíč (uvnitř inteligentního klíče). Pokud klíč nepoužíváte, nezapomeňte mechanický klíč vložit zpět do inteligentního klíče.

- Při použití mechanického klíče v elektronickém inteligentním klíči posuňte zajišťovací tlačítko ve směru šipky ① a zatlačte zadní kryt elektronického inteligentního klíče ve směru šipky ②, abyste vyjmuli mechanický klíč, jak je znázorněno na obrázku.
- Po použití mechanického klíče jej vložte v opačném směru, než ukazuje šipka ②, a zavřete zadní kryt inteligentního klíče.



Digitální klíč Bluetooth*

- Digitální klíč Bluetooth BYD můžete použít k ovládání vozidla prostřednictvím připojení Bluetooth mobilního telefonu na krátkou vzdálenost, včetně zamykání nebo odemykání dveří.
- Nejnovější aplikaci BYD si můžete stáhnout a nainstalovat v obchodu s aplikacemi. Funkci digitálního klíče Bluetooth naleznete v aplikaci.
- U vozidel podporujících digitální klíč Bluetooth můžete tento klíč používat po jeho aktivaci v aplikaci BYD.
- Zapněte Bluetooth v telefonu, přibližte se k vozidlu a otevřete aplikaci BYD, aby se digitální klíč Bluetooth automaticky připojil. Můžete jej připojit také ručně. Klíč je funkční po připojení přes Bluetooth.
- Konkrétní funkce podporované klíčem závisí na konfiguraci vozidla. Klíč lze používat bez připojení k síti. Po připojení klíče můžete vybrat operace a aplikace okamžitě odešle příkazy k ovládání vozidla.
- V některých zemích nebo oblastech vozidlo v souladu s příslušnými předpisy zjišťuje při startování polohu digitálního klíče Bluetooth. Vozidlo lze nastartovat pouze tehdy, když detekuje, že se klíč nachází ve vzdálenosti do dvou metrů od něj, aby bylo zajištěno zabezpečení vozidla.

POZOR

- Před aktivací digitálního klíče Bluetooth se ujistěte, že je síť vozidla dobře připojena. Pokud se aktivace nezdaří, zkuste vozidlo přesunout na místo s dobrým signálem a klíč znovu aktivovat v aplikaci.
- Po odemknutí vozidla digitálním klíčem Bluetooth se dveře automaticky uzamknou, pokud v krátké době nedojde k žádné činnosti.
- Pokud se připojení nebo operace klíče Bluetooth opakovaně nezdaří, můžete vypnout a znovu zapnout Bluetooth nebo restartovat aplikaci.
- V závislosti na prostředí vozidla a výkonu mobilního telefonu se může účinný dosah klíče v případě hustě zaparkovaných vozidel snížit.
- Existuje několik mobilních telefonů, které nejsou s digitálními klíči Bluetooth kompatibilní.

Klíčová karta NFC*

- Karta NFC je klíč nakonfigurovaný pro vozidlo na základě technologie NFC (Near Field Communication), který slouží k odemykání, zamykání a startování vozidla.
- Pro odemknutí/zamknutí všech dveří přiložte klíč NFC ke značce na levém vnějším zpětném zrcátku.
- Položte klíč NFC na oblast NFC v přední části odkládací schránky ve středové konzole, abyste autorizovali nastartování motoru.

POZOR

- Klíčová karta NFC je elektronický výrobek. Aby se zabránilo selhání funkce nebo poškození karty, je nutné dodržovat následující pokyny:

POZOR

- Když je bezdrátová nabíječka zapnutá, nepokládejte kartu NFC do oblasti nabíjení (podrobnosti viz ***str. 190***).
- Nepřipevňujte žádné předměty (jako je kovová nálepka nebo kovové pouzdro na telefon), které by mohly odstínit elektromagnetické vlny.
- Nepokládejte kartu NFC na místa vystavená vysokým teplotám, jako je například palubní deska.
- Kartu neohýbejte silou.
- Nepokládejte kartu společně s jinými tvrdými předměty.

- Klíčové karty NFC využívají technologii komunikace na blízkou vzdálenost, která vyžaduje detekční vzdálenost menší než 2 cm. Přidržte kartu NFC blízko vnějšího zpětného zrcátka na 1–2 sekundy.
- Doporučujeme mít kartu NFC neustále u sebe, abyste předešli situacím, kdy nebudete moci vozidlo používat z důvodu ztráty nebo poruchy telefonu nebo inteligentního klíče.
- V zájmu zajištění bezpečnosti vozidla zacházejte s klíčovou kartou NFC opatrně. V případě ztráty okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD za účelem zablokování ztracené karty a konfigurace nové karty.

Digitální klíč NFC*

- Digitální klíč NFC je řešení digitálního klíče, které poskytuje společnost BYD. Chytré telefony nebo nositelná zařízení můžete zaregistrovat jako klíče od vozidla pro odemykání, zamykání a startování vozu.
- Před aktivací digitálního klíče NFC se ujistěte, že:
  - Máte pro vozidlo zaregistrovanou službu BYD Cloud Service.
  - Vaše vozidlo podporuje digitální klíč NFC.
  - Váš chytrý telefon nebo nositelné zařízení podporuje digitální klíč BYD NFC (ohledně kompatibility zařízení se obraťte na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD).

Aktivace digitálního klíče NFC v mobilním telefonu

Před aktivací nastartujte vozidlo pomocí platného inteligentního klíče a zařaďte stupeň „P“. Digitální klíč NFC můžete aktivovat jedním ze tří způsobů:

- Prostřednictvím aplikace BYD:
  - Stáhněte si aplikaci BYD a přihlaste se do ní. Přejděte do nabídky **Digitální klíč** a pro aktivaci klíče postupujte podle pokynů.
- Prostřednictvím odkazu v e-mailu:
  - V telefonu se přihlaste k e-mailovému účtu zadanému při koupi vozidla a poté klíč aktivujte podle pokynů v aktivačním e-mailu z adresy bydapp@byd.auto.
- Prostřednictvím dotykové obrazovky infotainmentu:
  - Na dotykové obrazovce infotainmentu klepněte na → **Vozidlo** → **Zámky** → **Digitální klíč** a pro aktivaci klíče postupujte podle pokynů.

Aktivace digitálního klíče NFC v nositelném zařízení

Mezi podporovaná nositelná zařízení patří Apple Watch (informace o dalších podporovaných nositelných zařízeních získáte u autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD) a existují dva způsoby aktivace:

- Synchronizujte klíč z iPhonu do Apple Watch:

- Po úspěšné aktivaci klíče v iPhonu zařízení vyzve k přidání digitálního klíče NFC do spárovaných hodinek Apple Watch, které jsou v blízkosti a odemčené. Pro dokončení aktivace postupujte podle pokynů.

- Prostřednictvím aplikace Watch:
  - Pokud je klíč NFC v iPhonu aktivní, ale není synchronizován s Apple Watch, otevřete v iPhonu aplikaci Watch, vyberte **Peněženka**, najděte klíč a klepnutím na **Přidat** aktivujte klíč podle pokynů.

Použití digitálního klíče NFC

Před použitím digitálního klíče NFC se ujistěte, že je ve Vašem zařízení povolena funkce NFC. Zde je návod k použití:

- Chcete-li vozidlo odemknout nebo zamknout, přiložte oblast antény NFC chytrého telefonu nebo nositelného zařízení ke značce NFC na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče. Informace o umístění antény NFC na vašem zařízení získáte od výrobce.
- Pro autorizaci nastartování vozidla přiložte chytrý telefon nebo nositelnou elektroniku ke značce NFC uvnitř vozidla.

POZOR

- Po autorizaci nastartování vozidla digitálním klíčem NFC vozidlo neprodleně nastartujte, jinak budete muset zařízení znovu přiložit ke značce NFC pro opětovnou autorizaci.

Odebrání digitálního klíče NFC

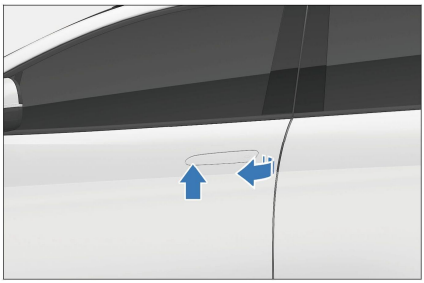
Digitální klíč NFC můžete odebrat jedním ze tří způsobů:

- Prostřednictvím aplikace BYD:
  - Otevřete aplikaci BYD, přejděte na obrazovku správy digitálních klíčů, vyberte klíč, který chcete odebrat, a zadáním hesla jej odeberte.
- Prostřednictvím dotykové obrazovky infotainmentu:
  - S platným inteligentním klíčem uvnitř vozidla přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Zámky** → **Digitální klíč** a podle pokynů klíč odeberte.
- Prostřednictvím aplikace Peněženka:
  - Otevřete v telefonu aplikaci Peněženka, vyberte digitální klíč a podle pokynů jej odeberte.

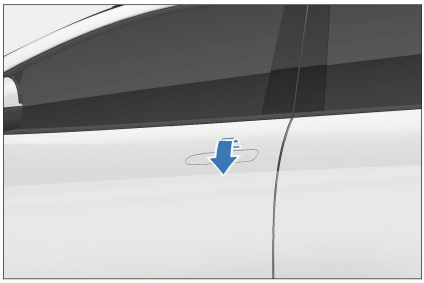
Zamykání/odemykání dveří

Zamykání/odemykání mechanickým klíčem

1. Zatlačte na levou stranu skryté kliky dveří a otočte pravou stranu tak, aby se vysunula na výšku prstu, a uchopte ji rukou.



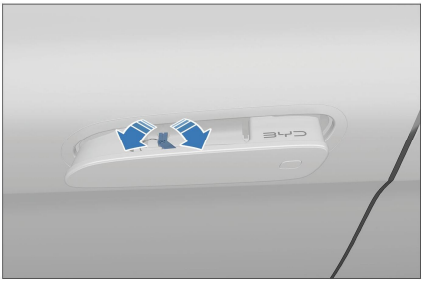
2. Jakmile se pravá strana vysune, zatáhněte za střed kliky směrem ven, abyste ji vysunuli celou.



3. Zatáhněte za kliku dveří řidiče do maximálního úhlu. Zasuňte, otočte a poté vytáhněte mechanický klíč. Zatažením za kliku dveří otevřete dveře.

- Odemknutí dveří řidiče: otočte klíčem ve směru hodinových ručiček.

- Zamknutí dveří řidiče: otočte klíčem proti směru hodinových ručiček.

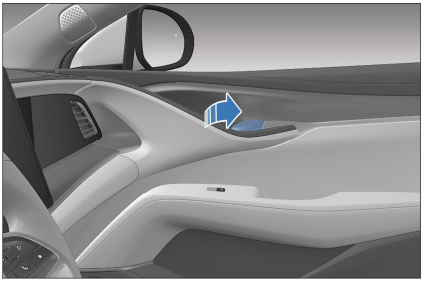


POZOR

- Po vyjmutí mechanického klíče otevřete dveře zatažením za kliku dveří řidiče.

Otevírání vnitřní klikou dveří

- Když je vozidlo odemčené, otevřete dveře zevnitř jedním zatažením za kliku.
- Když je vozidlo zamčené, otevřete dveře zevnitř dvojím zatažením za kliku.



VAROVÁNÍ

- Nedovolte dětem, aby si hrály s klikou dveří, abyste zabránili otevření dveří během jízdy.
- Pokud jsou ve vozidle děti, nezapomeňte aktivovat funkci dětské pojistky.

POZOR

- Vnitřní klika dveří je mechanicky spojená se zámkem dveří a zůstává funkční, i když je vozidlo vypnuté.
- Vzhledem k tomu, že je toto vozidlo vybaveno dětskými pojistkami, lze zadní dveře otevřít vnitřní klikou pouze v případě, že jsou dětské pojistky deaktivovány.

Zamykání/odemykání inteligentním klíčem

- Bezdrátové dálkové ovládání slouží k odemykání nebo zamykání všech dveří z malé vzdálenosti a k provádění dalších funkcí.
- Chcete-li tuto funkci zapnout nebo vypnout, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Zámky**.
- V aktivní oblasti stiskněte příslušné tlačítko na registrovaném inteligentním klíči pro zamknutí nebo odemknutí všech dveří.

Zamknutí

- Když jsou všechny dveře, kapota a víko zavazadlového prostoru zavřené, stisknutím tlačítka zamknutí zamkněte všechny dveře. Pokud je vozidlo vypnuté, vnější zpětná zrcátka se sklopí (pokud je v systému infotainmentu povoleno automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek) a směrová světla jednou bliknou. Pokud nebylo vypnuto zapalování, směrová světla nebliknou a jednou zazní alarm. Zkontrolujte, zda jsou všechny dveře bezpečně zamknuté.



- Pokud jsou některé dveře odemknuté, vnější zpětná zrcátka se nesklopí, směrová světla nebliknou, kliky dveří se nesklopí a jednou zazní alarm.
- Pokud není zavřená kapota nebo zavřený zavazadlový prostor, vnější zpětná zrcátka se nesklopí, směrová světla nebliknou a jednou zazní alarm.

Odemykání

- Stiskněte tlačítko odemknutí. Všechny dveře se odemknou, skryté kliky dveří se automaticky vysunou a směrová světla dvakrát bliknou.
- Když odemknete všechny dveře inteligentním klíčem, a to i v případě, že se žádné dveře neotevřou, vnitřní světla zůstanou svítit po dobu 15 sekund a poté zhasnou (za předpokladu, že je v rozevírací nabídce zkratek na dotykové obrazovce infotainmentu aktivována funkce Automatické vnitřní osvětlení).
- Pokud je aktivován systém alarmu proti krádeži, otevřete jakékoli dveře do 30 s po odemknutí inteligentním klíčem, jinak se všechny dveře automaticky znovu zamknou a čtyři kliky dveří se zasunou.
- Pokud je vozidlo vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí pro všechny čtvery dveře, zamykání nebo odemykání se nebude opakovat, a to ani v případě, že stisknete a podržíte tlačítko zamknutí nebo odemknutí. Musíte tlačítko uvolnit a znovu jej stisknout. Stisknutím a podržením tlačítka zamknutí vytáhnete všechna čtyři okna.

Funkce ochrany proti nechtěnému uzamčení

- Pokud klíč zůstane ve vozidle, když jsou dveře zavřené a zamčené, vozidlo se automaticky odemkne a směrová světla dvakrát bliknou, aby upozornila řidiče, že má klíč vyjmout.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je zapalování v jiném stavu než OFF, nelze dveře odemknout nebo zamknout pomocí tlačítka odemknutí nebo zamknutí.

Vyhledání vozidla pomocí inteligentního klíče

- Při aktivovaném systému alarmu proti krádeži se po stisknutí tlačítka zamknutí ozve pípnutí a směrová světla 15krát bliknou. Tuto funkci použijte k lokalizaci vozidla, pokud jej nemůžete najít.
- Když je vozidlo v režimu vyhledávání vozidla, stiskněte znovu tlačítko zamknutí. Vozidlo přejde do dalšího režimu vyhledávání vozidla.

Vytažení/stažení oken pomocí inteligentního klíče

- Když je vypnuté zapalování:
  - Stisknutím a podržením tlačítka zamknutí na inteligentním klíči vytáhnete všechna čtyři okna.
  - Stisknutím a podržením tlačítka odemknutí na inteligentním klíči stáhnete všechna čtyři okna.
- Chcete-li povolit nebo zakázat funkce klíče pro zamykání a zavírání / odemykání a otevírání oken, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Zámky**.

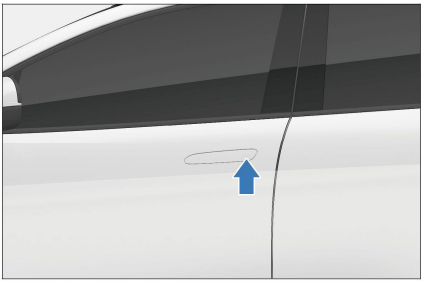
POZOR

- Při používání funkce dálkového ovládání k vytahování oken dbejte na bezpečnost cestujících ve vozidle a tuto funkci používejte pouze po ujištění, že okna nemohou nikoho přiskřípnout.

Zamknutí/odemknutí pomocí mikrospínače

Zamknutí

- Když jsou dveře zavřené, ale nezamknuté, stiskněte mikrospínač na klice předních dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč, a poté se všechny dveře zamknou a všechny kliky dveří se automaticky sklopí. Pokud je vozidlo vypnuté, vnější zpětná zrcátka se sklopí a směrová světla jednou bliknou. Pokud nebylo vypnuto zapalování, vnější zpětná zrcátka se nesklopí, směrová světla nebliknou a jednou zazní alarm.



- Pokud nejsou zavřené některé dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru, stisknutím mikrospínače se zavřené dveře přesto uzamknou, ale alarm zazní pouze jednou a vnější zpětná zrcátka nezablikají.

Odemykání

- Když je vozidlo zamknuté, stiskněte mikrospínač na klice předních dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč. Všechny dveře se současně odemknou. Skrytá klika dveří se automaticky vysune a směrová světla dvakrát bliknou.
- Pokud je systém alarmu proti krádeži aktivován, otevřete dveře do 30 sekund po odemknutí, jinak se všechny dveře automaticky znovu zamknou a čtyři kliky dveří se zasunou*.
- Stisknutí mikrospínače nefunguje, pokud:
  - Je prováděno během otevírání nebo zavírání dveří.
  - Klíč zůstal ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je elektronický inteligentní klíč příliš blízko vnější kliky dveří nebo okna, nemusí být možné aktivovat funkci vstupu.

Zvedání/spouštění oken pomocí mikrospínače

- S vypnutým zapalováním stiskněte a podržte mikrospínač (s inteligentním klíčem u sebe), abyste vytáhli nebo stáhli všechna okna (Standardně je funkce vytahování oken aktivována a funkce stahování oken deaktivována).
- Chcete-li povolit nebo zakázat funkce mikrospínače pro zamykání a zavírání / odemykání a otevírání oken, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Zámky**.

Zamykání/odemykání pomocí NFC klíče

Zamknutí

- Když jsou dveře zavřené, ale odemčené, přiložte klíč NFC k určené oblasti na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče. Všechny dveře se zamknou současně a směrová světla jednou bliknou.



Odemykání

- S aktivovaným systémem alarmu proti krádeži přiložte klíč NFC k určené oblasti na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče, abyste současně odemkli všechny dveře. Směrová světla dvakrát bliknou.

- Funkce zamykání/odemykání je neúčinná, pokud klíč NFC přiložíte k určené oblasti na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče během otevírání nebo zavírání dveří.
- Chcete-li použít digitální klíč NFC v telefonu, povolte funkci NFC v telefonu a přiložte horní zadní část telefonu k určené oblasti na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče.

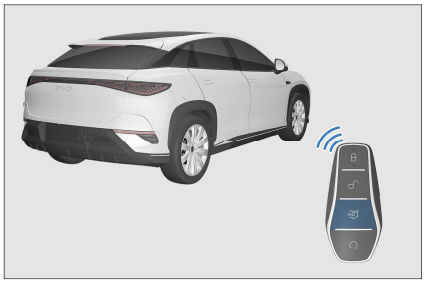
UPOZORNĚNÍ

- Pokud je aktivován systém alarmu proti krádeži, otevřete dveře do 30 sekund po odemknutí klíčem NFC, jinak se všechny dveře automaticky znovu zamknou.
- Některé modely chytrých telefonů nepodporují použití digitálních klíčů NFC, když je zařízení vypnuté.
- Vyhněte se dlouhodobému nebo častému používání digitálního klíče NFC v telefonu, když je vybitá baterie nebo je telefon vypnutý.

Zamykání/odemykání zavazadlového prostoru

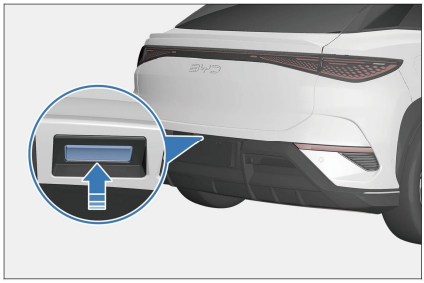
Odemykání zavazadlového prostoru inteligentním klíčem

- Dvakrát stiskněte tlačítko pro uvolnění zavazadlového prostoru na inteligentním klíči. Zavazadlový prostor se otevře a směrová světla dvakrát zablikají.



Odemknutí zavazadlového prostoru elektronickým spínačem

- Když je vozidlo uzamčeno, odemkněte zavazadlový prostor stisknutím zadního elektronického spínače, přičemž musíte mít u sebe platný klíč.
- Když je vozidlo odemčeno, otevřete zavazadlový prostor stisknutím zadního elektronického spínače.



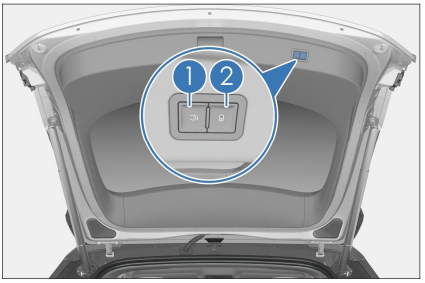
Otevření/zavření zavazadlového prostoru zevnitř vozidla

- Při odemknutém vozidle zatáhněte za elektrické tlačítko víka zavazadlového prostoru směrem nahoru, čímž víko otevřete; zatažením nahoru a podržením tlačítka víko zavřete.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h, nelze víko zavazadlového prostoru otevřít zatažením za tlačítko nahoru.



① **Tlačítko zavření zavazadlového prostoru**

- Když je víko zavazadlového prostoru otevřené a v klidu, stisknutím tohoto tlačítka víko zavřete.



- Druhým stisknutím tohoto tlačítka víko zastavíte v aktuální poloze. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka se bude víko pohybovat v opačném směru.

② Tlačítko zamknutí vozidla

- Když je zapalování vypnuté a zavazadlový prostor je otevřený, stisknutím spínače zamknutí, pokud máte u sebe platný inteligentní klíč, se zavře zavazadlový prostor, uzamkne se celé vozidlo a aktivuje se systém alarmu proti krádeži.

UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením zavazadlového prostoru se ujistěte, že jsou dveře, okna a střešní okno řádně zavřené.

Nastavení výšky otevírání zavazadlového prostoru

- Otevřete zavazadlový prostor ručně nebo automaticky do požadované polohy, ponechte jej v této poloze a poté stiskněte a podržte vnitřní tlačítko zavazadlového prostoru po dobu delší než tři sekundy. Reproduktor zazní po dobu jedné sekundy, což signalizuje, že výška otevření je nastavena na aktuální polohu.
- Výšku otevření zavazadlového prostoru nastavíte na dotykové obrazovce infotainmentu → → **Vozidlo**→ **Zámky**.

Ochrana proti přiskřípnutí

- Pokud zavazadlový prostor při zavírání nebo otevírání narazí na jakoukoli překážku, otevře se nebo se zastaví.

Když zavazadlový prostor nefunguje automaticky

- Pro obnovení funkce zcela ručně zavřete zavazadlový prostor.

Při opětovném připojení nízkonapěťové baterie

- Zavřete zavazadlový prostor ručně, aby byla zajištěna normální funkce elektrického víka zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

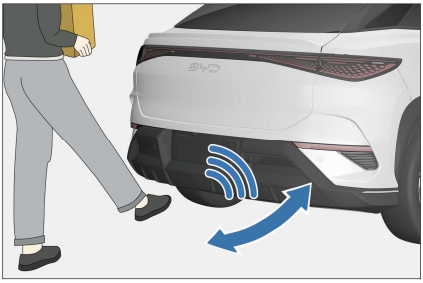
- Abyste předešli vážnému zranění, dbejte na dodržování následujících bezpečnostních opatření:
  - Nikdy se nepokoušejte funkci ochrany proti přiskřípnutí aktivovat úmyslně.
  - Ujistěte se, že upozorníte osoby v blízkosti na pohyb víka.
  - Ujistěte se, že při zavírání nejsou v oblasti víka ruce ani prsty.
  - Při otevírání nebo zavírání zavazadlového prostoru se ujistěte, že je okolní prostor bezpečný.
  - Ujistěte se, že je zavazadlový prostor během jízdy řádně uzavřen.
  - Před otevřením zavazadlového prostoru nezapomeňte z dané oblasti odstranit led nebo sníh, jinak se víko může opět zavřít.
  - Nezasahujte ručně do pohybu víka při jeho otevírání nebo zavírání.
  - Při otevírání nebo zavírání zavazadlového prostoru za větrného počasí dbejte zvýšené opatrnosti.

VAROVÁNÍ

- Funkce proti přivření může selhat, pokud je předmět zachycen těsně před úplným zavřením zavazadlového prostoru.
- Víko se může začít zavírat dříve, než se zcela otevře. Otevírání nebo zavírání zavazadlového prostoru ve svahu je obtížnější než na rovině. Pamatujte na to, že se víko může v takových podmínkách samo pohnout. Před nakládáním nebo vykládáním zavazadlového prostoru se ujistěte, že je víko zcela otevřené a zajištěné.
- Funkce proti přivření může selhat v závislosti na tvaru předmětu. Dbejte zvýšené opatrnosti zejména na ruce a prsty.

Otevření zavazadlového prostoru automatickým rozpoznáním kopnutí*

Když stojíte v oblasti účinné detekce snímače víka zavazadlového prostoru a máte u sebe platný inteligentní klíč, pohodlně a plynule zvedněte nohu a proveďte pohyb kopnutí pod zadním nárazníkem, aniž byste se ho dotkli.



- Tím se zavazadlový prostor otevře, pokud je zavřený.
- Tím se zavazadlový prostor zavře, pokud je plně otevřený.
- Tím se víko zavazadlového prostoru během pohybu zastaví. Dalším kopnutím se víko zavazadlového prostoru začne pohybovat v opačném směru.

VAROVÁNÍ

- Při provádění pohybu kopnutí se ujistěte, že stojíte pevně na zemi a udržujete dostatečnou vzdálenost od zadní části vozidla. V opačném případě byste mohli ztratit rovnováhu (například na ledu).
- Nenoste inteligentní klíč u sebe v následujících situacích, aby nedošlo k náhodnému otevření víka zavazadlového prostoru:
  - Ukládáte předmět do zadní části vozidla nebo ho z ní odebíráte.
  - Provádíte údržbu (například leštění) zadní části vozidla.

UPOZORNĚNÍ

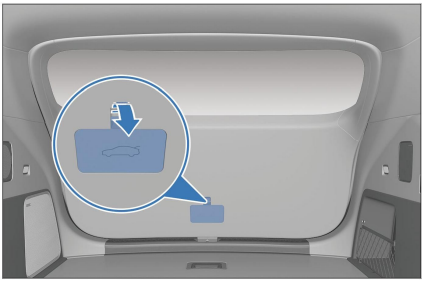
- Pohyb kopnutí dokončete do jedné sekundy.
- Při používání funkce bezdotykového otevírání zavazadlového prostoru se ujistěte, že je inteligentní klíč ve vzdálenosti do jednoho metru od zavazadlového prostoru.
- Když dešťová voda nebo voda z mytí vozidla stéká proudem přes zadní nárazník, případně když je zadní nárazník pokrytý sněhem, dojde při otevírání víka zavazadlového prostoru kopnutím ke zpoždění. Poté, co tato situace po určité době pomine, se systém bezdotykového přístupu vrátí do normálního stavu.
- Když se aktivuje zámek víka zavazadlového prostoru, systém nereaguje na další pohyb nohou.

Nouzové otevření zavazadlového prostoru zevnitř

1. Zatažením za uvolňovací sponu sklápění na opěradle sedadla sklopte opěradlo zadního sedadla a poté vstupte do nákladního vozu.



2. Na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru se nachází zařízení pro nouzové odjištění. Pro nouzové otevření zavazadlového prostoru otevřete kryt zařízení a zatáhněte za odjišťovací lanko.



UPOZORNĚNÍ

- Když je vozidlo vypnuté, lze víko zavazadlového prostoru v případě nouze odemknout zevnitř.

Zamykání/odemykání pomocí centrálního zamykání

Zamykání nebo odemykání pomocí centrálního zamykání

- Podrobnosti viz ***str. 75***.

Automatické zamykání/odemykání všech dveří

- Všechny dveře se automaticky uzamknou při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h.
- Stiskněte tlačítko START/STOP pro vypnutí zapalování a následně se automaticky odjistí všechny dveře.

Současné zamykání/odemykání všech dveří

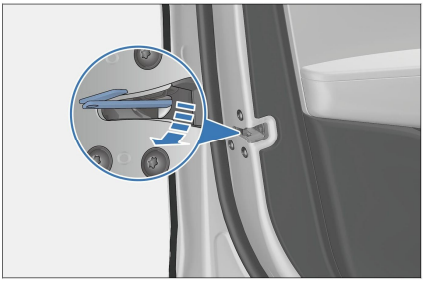
- Pokud vozidlo není v režimu alarmu, podsvícení tlačítka centrálního zamykání se rozsvítí, pokud je vozidlo zamčené, a zhasne, pokud je odemčené.
- Stisknutím tlačítka centrálního zamykání se uzamknou všechny dveře, takže jakýkoli pokus o otevření dveří zvenčí bude neúspěšný. V tomto okamžiku zatáhněte za vnitřní kliku pro odemknutí dveří a druhým zatažením je otevřete.

UPOZORNĚNÍ

- Při silném nárazu vozidla se všechny dveře automaticky odemknou v závislosti na intenzitě nárazu a typu nehody.

Nouzové zamykání mechanickým klíčem

- Pokud selže centrální zamykání, zamkněte dveře řidiče mechanickým klíčem. Pomocí klíče otočte knoflíky nouzového zamykání ostatních tří dveří proti směru hodinových ručiček do zamknutého stavu a poté dveře zavřete. V tomto okamžiku jsou všechny dveře vozidla zajištěny a nelze je otevřít pomocí vnějších klik dveří.
- Chcete-li dveře odemknout, nejprve odemkněte dveře řidiče mechanickým klíčem, poté vstupte do vozidla a dvojitým zatažením za ostatní vnitřní kliky dveře otevřete.



UPOZORNĚNÍ

- Vyvarujte se použití nadměrné síly, aby během úkonu nedošlo k deformaci nebo zlomení klíče.

Systém inteligentního přístupu a startování

Použijte inteligentní klíč k odemknutí nebo zamknutí dveří vozidla a k nastartování vozidla.

Přístup

K uzamčení nebo odemknutí dveří vozidla použijte inteligentní klíč (viz ***str. 51*** a ***str. 53***).

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je elektronický inteligentní klíč příliš blízko vnější kliky dveří nebo okna, nemusí být možné aktivovat funkci vstupu.

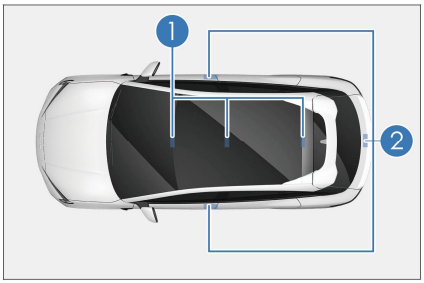
Startování

Je-li inteligentní klíč uvnitř, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko START/STOP pro nastartování vozidla (viz ***str. 107***).

Umístění antén

① Vnitřní detekční anténa

② Vnější detekční anténa



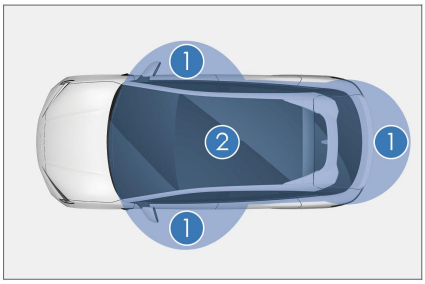
Aktivní oblast

Funkce inteligentního přístupu a startování fungují pouze tehdy, když se registrovaný inteligentní klíč nachází v aktivní oblasti.

① Aktivní oblast funkce přístupu: přibližně jeden metr od kliky předních dveří a vnějšího spínače zavazadlového prostoru.

② Aktivní oblast funkce startování: uvnitř kabiny.

Pokud se v blízkosti inteligentního klíče tohoto vozidla nachází jiný inteligentní klíč, může odemykání trvat déle než obvykle, což je normální.



UPOZORNĚNÍ

V následujících situacích nemusí systém inteligentního přístupu a startování fungovat normálně:

- V blízkosti se nachází silné elektromagnetické pole, například od televizních věží, elektráren a rozhlasových stanic.

UPOZORNĚNÍ

- Inteligentní klíč je přenášen společně s komunikačním zařízením, jako je vysílačka nebo mobilní telefon.
- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
- S klikou dveří je manipulováno příliš rychle.
- Inteligentní klíč je příliš blízko kliky.
- V blízkosti je používána jiná funkce bezdrátového dálkového ovládání.
- Když se vybije baterie inteligentního klíče.
- Inteligentní klíč je v blízkosti vysokonapěťového zařízení nebo zařízení, které vytváří rušení.
- Inteligentní klíč je přenášen společně s jiným inteligentním klíčem nebo zařízením vysílajícím rádiové vlny.
- I v aktivní oblasti nemusí inteligentní klíč na určitých místech fungovat správně, například na palubní desce, v odkládací schránce, na podlaze, v držáku nápojů nebo v zavazadlovém prostoru.

- Pokud systém inteligentního přístupu nefunguje správně a do vozidla nelze vstoupit, lze k zamknutí/odemknutí dveří řidiče použít mechanický klíč, nebo lze k zamknutí/odemknutí všech dveří použít funkci bezdrátového dálkového ovládání.
- Stisknutí tlačítka Start/Stop nemusí aktivovat funkci startování z důvodu:
  - Pokud elektronický inteligentní klíč nefunguje, bliká výstražná kontrolka systému inteligentního klíče na přístrojovém panelu a na informačním displeji uprostřed přístrojového panelu se zobrazí zpráva „Slabá baterie v klíči“, což znamená, že baterie v klíči se pravděpodobně vybila.
  - Pokud systém inteligentního přístupu a startování nemůže správně fungovat v důsledku závady systému, přineste všechny inteligentní klíče k autorizovanému prodejci nebo do servisu BYD k opravě.

Úspora energie baterie

- Inteligentní klíč komunikuje s vozidlem, i když vozidlo není v provozu. Proto nenechávejte inteligentní klíč ve vozidle ani ve vzdálenosti do dvou metrů od něj.
- Dlouhodobé působení silných elektromagnetických vln rychle vybíjí baterii inteligentního klíče. Inteligentní klíč musí být udržován ve vzdálenosti alespoň jednoho metru od elektrických zařízení, která vytvářejí magnetické pole, jako jsou například:
  - Televize
  - Osobní počítač
  - Nabíječka telefonu
  - Lustry
  - Zářivková stolní lampa

Dětská pojistka

Dětské ochranné zámky na spínačích ve dveřích řidiče jsou navrženy tak, aby zabránily dětem sedícím na zadních sedadlech v neúmyslném otevření zadních dveří.

① Dětská pojistka levých zadních dveří

② Dětská pojistka pravých zadních dveří



Po aktivaci dětského ochranného zámku nelze dveře otevřít zevnitř vozidla a spínačem okna příslušných zadních dveří nelze okno vysunout ani spustit. Chcete-li dveře odemknout, stiskněte znovu tlačítko dětské pojistky pro příslušnou stranu nebo použijte vnější kliku dveří.

VAROVÁNÍ

- Před jízdou, a to zejména pokud je ve vozidle dítě, se ujistěte, že jsou dveře zavřené a že je aktivována funkce dětské pojistky.
- Správné používání bezpečnostních pásů a aktivace dětské pojistky pomáhají zabránit vymrštění řidiče a cestujících z vozidla v případě nehody a také zabraňují náhodnému otevření dveří.

Sedadla

Bezpečnostní pokyny k sedadlům

- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mohl snadno ovládat pedály, volant a ovládací prvky na palubní desce.
- Během jízdy je nejúčinnější ochranou mít opěradlo ve vzpřímené poloze, pevně se o něj opírat a mít bezpečnostní pás nastavený ve správné poloze.
- Když je vozidlo v pohybu, zadní sedadla nesklápějte ani nenarovnávejte.
- Zavazadla řádně zajistěte, aby se zabránilo jejich klouzání nebo pohybu. Zavazadla ve vozidle by neměla přesahovat výšku opěradel.
- Opěrka hlavy může chránit vaši hlavu pouze tehdy, je-li ve správné poloze. Pokud s ní bylo manipulováno, nezapomeňte ji nastavit do správné polohy.

VAROVÁNÍ

- Je zakázáno sedět na sklopeném opěradle, v zavazadlovém prostoru nebo na nákladu. Nesprávná poloha sezení nebo nesprávně zapnuté bezpečnostní pásy mohou v případě nouzového brzdění nebo nehody způsobit zranění.
- Pod sedadla nedávejte žádné předměty. Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem, protože takto umístěné předměty mohou ovlivnit zajišťovací mechanismus sedadla a způsobit jeho náhlý pohyb.
- Při nastavování sedadla se ujistěte, že je kolem sedadla a v prostoru zadních sedadel dostatek místa pro děti, cestující nebo domácí zvířata, která se tam nacházejí. Dbejte na to, abyste nepřiskřípli nebo neudeřili děti, cestující nebo domácí zvířata v oblasti zadních sedadel.
- Při nastavování sedadla zajistěte dostatečný prostor mezi svýma nohama a nohama okolních cestujících, aby nedošlo ke zranění.
- Při nastavování sedadla nevkládejte ruce pod sedadlo ani do blízkosti jeho pohyblivých částí, aby nedošlo k jejich pohmoždění.
- Po nastavení opěradla se o něj opřete, abyste se ujistili, že je zajištěno. Nedostatečně zajištěná opěradla mohou v případě nehody nebo nouzového brzdění způsobit zranění.
- Během jízdy nesklápějte opěradlo sedadla. To způsobí, že ramenní popruh bezpečnostního pásu nebude správně přiléhat k tělu. V důsledku toho by cestující ve vozidle mohli při nehodě narazit do popruhu, což by způsobilo zranění krku nebo jiných částí těla, případně by mohli vyklouznout z břišního pásu, což by mělo za následek jiná vážná zranění.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo řidiče za jízdy, protože nepředvídatelný pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Nejezděte s vozidlem, dokud cestující nesedí správně.
- Nedovolte dětem nastavovat sedadlo bez dozoru dospělé osoby, aby nedošlo ke zranění.

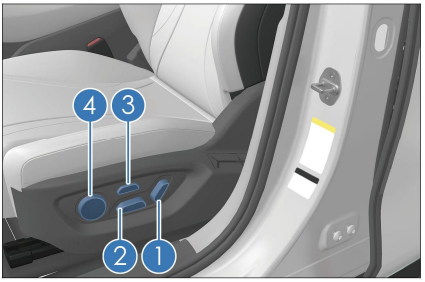
POZOR

- Před zapnutím bezpečnostních pásů nastavte polohu sedadla.
- Při nastavování sedadla dbejte na to, aby nenarazilo do žádného cestujícího nebo zavazadla.

Nastavení předních sedadel

Elektrické nastavení předního sedadla

Elektrické nastavování předních sedadel zahrnuje nastavení sklonu opěradla, polohy sedadla, výšky sedáku, úhlu sedáku*, opěrky nohou* a bederní opěrky*. Zvolte následující metody podle skutečné konfigurace vašeho vozidla.



① Nastavení sklonu opěradla

- Překlopením spínače nastavení sklonu opěradla dopředu nebo dozadu nastavíte sklon opěradla.

② Nastavení polohy sedadla

- Posunutím spínače pro nastavení polohy sedadla dozadu nebo dopředu posunete sedadlo dozadu nebo dopředu.
- Posunutím přední části spínače nahoru nebo dolů změníte úhel sedáku*.
- Posunutím zadní části spínače nahoru nebo dolů nastavíte výšku sedáku.

③ Nastavení opěrky nohou*

- Stiskněte přední nebo zadní část spínače pro nastavení opěrky nohou.

④ Spínač nastavení bederní opěrky*

- Profil opěradla lze nastavit tak, aby odpovídal zakřivení bederní páteře cestujícího.
  - Stisknutím přední nebo zadní části spínače zvětšíte nebo zmenšíte zakřivení.
  - Stisknutím horní nebo dolní části spínače posunete zakřivení nahoru nebo dolů.

UPOZORNĚNÍ

- Uvolněním spínače se sedadlo zastaví v nastavené poloze. Pod sedadlo nic neumisťujte, protože by to mohlo bránit ve fungování sedadla.
- Neposouvejte přední sedadla příliš dopředu, aby nedošlo ke kontaktu se střechou nebo sluneční clonou.

Paměťový systém*

Poloha paměťového spínače

- Na dotykové obrazovce infotainmentu můžete nastavit uložení dvou poloh sedadel do paměti klepnutím na → **Sedadla** → **Nastavení sedadel**.

Funkce nastavení paměti

- Podmínky pro nastavení paměti
  - Zapalování je zapnuté a rychlost vozidla je nulová.
  - Sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka byla nastavena do požadovaných poloh.
  - Se sedadlem řidiče a vnějšími zpětnými zrcátky se neprovádí žádná operace.
- Způsob nastavení paměti
  - Stiskněte a podržte libovolné tlačítko polohy v rozhraní nastavení paměti sedadel. Poté se zaznamenají polohy sedadel a vnějších zpětných zrcátek a nastavení paměti se dokončí.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud již bylo tlačítko polohy na spínači paměti nastaveno, nastavená poloha se přepíše.

Funkce vyvolání paměti

Funkce vyvolání paměti při zapnutém zapalování

- Pokud je vozidlo v režimu Parkování, systém paměti sedadla řidiče a vnější zpětná zrcátka* provedou vyvolání paměti po klepnutí na spínač paměťového systému, pokud jsou splněny následující podmínky:
  - Alarm proti krádeži byl deaktivován.
  - Rychlost vozidla je nulová.
  - Signály spínače paměti jsou platné.
  - Se sedadlem řidiče a vnějšími zpětnými zrcátky se neprovádí žádná operace.
- Aktuální operaci vyvolání paměti můžete přerušit následujícími způsoby:
  - Stiskněte nebo přepněte kterýkoli ze spínačů nastavení sedadla řidiče.
  - Klepněte na libovolné tlačítko polohy v rozhraní nastavení paměti sedadel v systému infotainmentu.

VAROVÁNÍ

- Před aktivací funkce vyvolání paměti sedadla se ujistěte, že se v okolí sedadla nenacházejí žádné překážky.
- Během procesu vyvolání paměti sedadla se ujistěte, že se v dosahu pohybu sedadla nenachází žádná část vašeho těla.
- Nedovolte dětem ovládat spínače paměti, aby nedošlo k úrazu během pohybu sedadla.

Automatické sedadlo řidiče*

- Automatický posun dozadu
  - Tato funkce umožňuje sedadlu (pokud se nachází v přední části celkového rozsahu pohybu) automaticky se posunout dozadu o určitou vzdálenost poté, co řidič odemkne vozidlo inteligentním klíčem a otevře dveře řidiče. To řidiči usnadňuje nastupování.
  - Pro snadné vystupování tato funkce funguje také tehdy, když se napájení vozidla přepne ze stavu „START“ na „STOP“ a otevřou se dveře řidiče.
- Automatický posun dopředu
  - Když se napájení vozidla přepne ze stavu „STOP“ na „START“ a zavřou se dveře řidiče, sedadlo se automaticky posune dopředu do polohy před posledním vypnutím napájení, pokud po spuštění funkce automatického posunu dozadu při posledním vypnutí napájení neproběhlo žádné vodorovné nastavení polohy.
  - Pokud po spuštění funkce automatického posunu dozadu pro snadné vystupování neproběhlo žádné vodorovné nastavení polohy, sedadlo se po zavření dveří řidiče automaticky posune dopředu.

- Uživatelská nastavení:
  - Chcete-li zapnout nebo vypnout automatické sedadlo řidiče, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Komfortní užívání**.
  - Funkci automatického sedadla řidiče lze přerušit zavřením dveří řidiče, zatímco se sedadlo posouvá dozadu, nebo otevřením dveří řidiče, zatímco se sedadlo posouvá dopředu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se na zadním sedadle za řidičem nachází cestující nebo je zapnutý zadní bezpečnostní pás, funkce automatického sedadla řidiče se deaktivuje, aby se zabránilo riziku přiskřípnutí.

Systém ventilace a vyhřívání*

- Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat ventilaci nebo vyhřívání, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Ventilace / vyhřívání**.
- K nastavení můžete také přistupovat přes rozbalovací nabídku na domovské stránce systému infotainmentu.

Nastavení ventilace *

- Ventilace sedadel: Klepnutím na ikonu ventilace sedadla na dotykové obrazovce infotainmentu můžete ovládat rychlost ventilátoru.
  - Klepnutím vyberte provozní režim: úroveň 1, úroveň 2 nebo VYP.
  - Přepnutím na VYP deaktivujete ventilaci sedadla.

Nastavení vyhřívání*

- Vyhřívání sedadel: Klepnutím na ikonu vyhřívání sedadla na dotykové obrazovce infotainmentu můžete ovládat úroveň vyhřívání.
  - Klepnutím vyberte provozní režim: úroveň 1, úroveň 2 nebo VYP.
  - Přepnutím na VYP vyhřívání sedadla deaktivujete.

Funkce ventilace a vyhřívání nelze zapnout současně.

- Klepněte na ikonu ventilace pro spuštění ventilátoru; pokud se poté aktivuje funkce vyhřívání, ventilátor se zastaví a spustí se vyhřívání.
- Klepněte na ikonu vyhřívání pro spuštění vyhřívání; pokud se poté aktivuje funkce ventilace, vyhřívání se zastaví a spustí se ventilátor.

Sklápění zadních sedadel

Zatáhněte za madlo na opěradle pro sklopení lavice.



POZOR

- Zadní sedadla sklápejte nebo vyklápějte přiměřenou rychlostí. Vyvarujte se rychlého spouštění nebo zvedání opěradel, abyste předešli poškození nebo poruše zadních sedadel a bezpečnostních pásů.
- Při sklápění dbejte na to, aby mezi sedadly neuvízly bezpečnostní pásy, jinak by mohlo dojít k poškození sedadel a pásů.

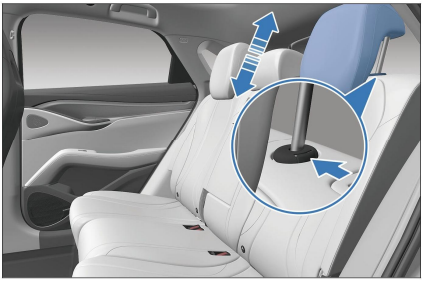
Nastavení opěrek hlavy zadních sedadel

Zvednutí opěrky hlavy

Zvedněte opěrku hlavy ve směru jejích sloupků, dokud nebude ve vhodné poloze, a poté ji uvolněte, dokud neuslyšíte zvuk zajištění.

Spuštění opěrky hlavy

Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení opěrky hlavy, spusťte opěrku hlavy do správné polohy, opěrku mírně nadzvedněte a poté, co uslyšíte zvuk zajištění, tlačítko uvolněte.



Vyjmutí opěrky hlavy

Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení opěrky hlavy, vyjměte opěrku hlavy a tlačítko uvolněte.

Instalace opěrky hlavy

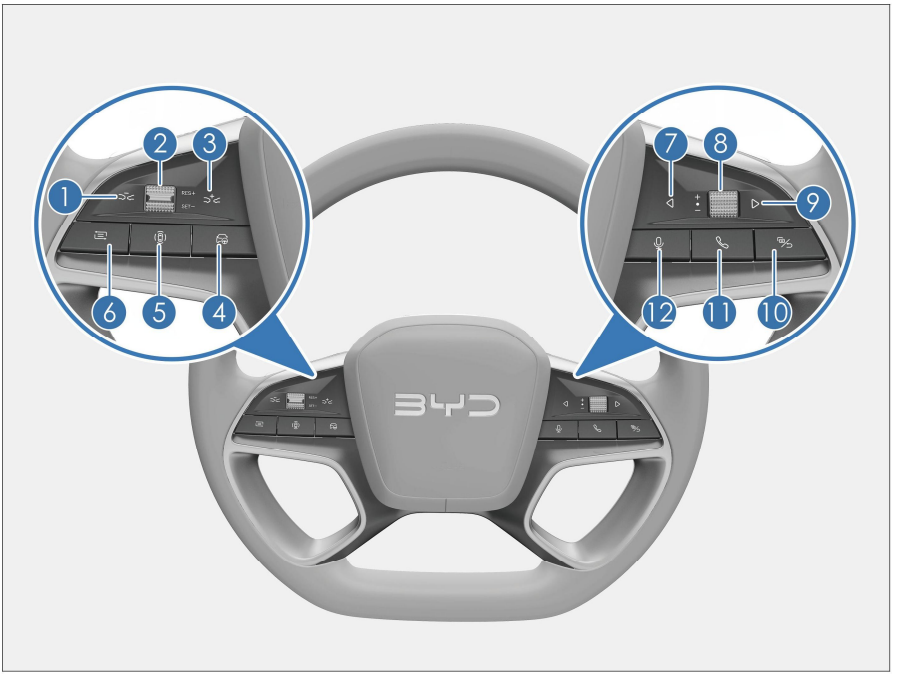
Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodicích pouzder tak, aby drážky směřovaly dopředu. Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení opěrky hlavy, spusťte opěrku hlavy do správné polohy, opěrku mírně nadzvedněte a poté, co uslyšíte zvuk zajištění, tlačítko uvolněte.

UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke zranění hlavy a ramen cestujících, při nastavování výšky opěrky hlavy vyrovnejte linii horní části uší cestujícího se středem opěrky hlavy.
- Po nastavení na opěrku hlavy zatlačte, abyste se ujistili, že je zajištěná.
- Nejezděte s vozidlem bez opěrek hlavy.
- Na tyče opěrky hlavy neupevňujte žádné předměty.

Volant

Tlačítka na volantu



1 Vzdálenost -

2 Kolébkový spínač

3 Vzdálenost +

4 Inteligentní tempomat

5 AVM

6 Informace o jízdě

7 Levý

8 Rolovací tlačítko

9 Pravý

10 Přístrojový panel / Zpět

11 Zavolat

12 Rozpoznávání řeči

Tlačítka na levé straně

Kolébkový spínač

- Resetovat/+: Aktivuje systém adaptivního tempomatu (ACC) a použije předchozí nastavení systému.
- Nastavení/-: Nastaví aktuální rychlost jako cílovou rychlost tempomatu.

Vzdálenost -

- Pokud je aktivována funkce ACC, zkrátí se vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi o jeden stupeň. Celkem jsou k dispozici čtyři stupně.

Vzdálenost +

- Zvýší vzdálenost o jednu úroveň, když je aktivována funkce ACC. Celkem jsou k dispozici čtyři stupně.

UPOZORNĚNÍ

- Pokyny k používání tempomatu viz ***str. 66***.

Inteligentní tempomat

- Stisknutím tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete systém ICC.

AVM

- Zapne nebo vypne automatické monitorování vozidla (AVM).

Informace o jízdě

- Stisknutím tohoto tlačítka přepnete rozhraní informací o jízdě. Stisknutím a podržením vymažete příslušné informace o jízdě.

Tlačítka na pravé straně

Rolovací tlačítko

- Nastavení hlasitosti systému infotainmentu, když přístrojový panel není v režimu menu:
  - Pro zvýšení hlasitosti otočte tlačítkem nahoru. Jakmile hlasitost dosáhne maxima, tlačítko již nereaguje.
  - Pro snížení hlasitosti otočte tlačítkem dolů. Jakmile hlasitost dosáhne minima, tlačítko již nereaguje.
  - Stisknutím tlačítka ztlumíte zvuk.
- Když je přístrojový panel v režimu menu:
  - Otočením tlačítka nahoru vyberete horní položky menu 2. nebo 3. úrovně.
  - Otočením tlačítka dolů vyberete dolní položky menu 2. nebo 3. úrovně.
  - Stisknutím tlačítka přejdete do menu další úrovně nebo potvrdíte aktuální nastavení.

POZOR

- Systém infotainmentu se ztlumí, jakmile se přístrojový panel přepne do režimu menu. Chcete-li nastavit hlasitost systému infotainmentu, nejprve opusťte režim menu přístrojového panelu.

Tlačítko vlevo/vpravo

- Pokud je systém infotainmentu v režimu rádia:
  - Stisknutím tlačítka ◁ vyberte předchozí rozhlasovou stanici.
  - Stisknutím tlačítka ▷ vyberte následující rozhlasovou stanici.
- Pokud je systém infotainmentu v režimu USB / hudby přes Bluetooth / hudební aplikace třetí strany / jiných režimech:
  - Stisknutím tlačítka ◁ přehrajete předchozí skladbu (číslo skladby -1).
  - Stisknutím tlačítka ◁ vyberete záznam směrem nahoru na obrazovce historie hovorů přes Bluetooth nebo v telefonním seznamu.
  - Stisknutím tlačítka ▷ přehrajete následující skladbu (číslo skladby +1).

- Stisknutím tlačítka ▷ vyberete záznam směrem dolů na obrazovce historie hovorů přes Bluetooth nebo v telefonním seznamu.

- V režimu menu:
  - Stiskněte tlačítko ◁ pro přepnutí do menu úrovně -1 a jeho podmenu vlevo.
  - Stisknutím tlačítka ▷ přepnete do menu úrovně 1 a jeho podmenu vpravo.

Přístrojový panel / Zpět

- Pokud přístrojový panel není v režimu nabídky, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte nabídku přístrojového panelu.
- Pokud je přístrojový panel v režimu menu, stiskněte toto tlačítko pro návrat na obrazovku vyšší úrovně, nebo pro opuštění menu, pokud neexistuje žádná obrazovka vyšší úrovně.
- Jste-li na obrazovce hovoru přes Bluetooth, stiskněte toto tlačítko pro ukončení hovoru.

Zavolat

- Stisknutím tohoto tlačítka uskutečníte nebo přijmete hovor (současně se ztlumí audiosystém).
- Pokud je zobrazena obrazovka nesouvisející s Bluetooth, stiskněte toto tlačítko pro přepnutí na obrazovku výběru telefonu, je-li Bluetooth odpojeno, nebo na obrazovku vytáčení, je-li Bluetooth připojeno.
- Po zadání telefonního čísla na obrazovce vytáčení nebo výběru záznamu na obrazovce Rejstřík hovorů nebo Kontakty stiskněte toto tlačítko pro vytočení čísla.
- Když je Bluetooth připojeno, ale na obrazovce vytáčení není zadáno žádné telefonní číslo, stiskněte toto tlačítko pro přepnutí na obrazovku Rejstřík hovorů. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka zavoláte na první volané číslo v historii hovorů.

Rozpoznávání řeči

- Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete rozpoznávání řeči na dotykové obrazovce infotainmentu, pomocí něhož můžete nahrávat hlasové příkazy.
- Stiskněte podruhé pro ukončení rozpoznávání hlasu.

Klakson

- Stiskněte oblast tlačítka klaksonu, chcete-li zatroubit, a uvolněte ji, chcete-li přestat troubit.

⚠ POZOR

- Vyvarujte se příliš dlouhého troubení, jinak by mohlo dojít k poškození klaksonu.

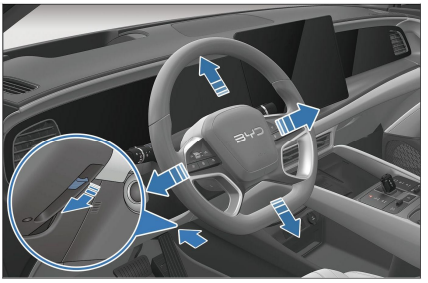
UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte dopravní předpisy a používejte klakson správně.

Nastavení volantu

Manuální nastavení volantu

- Chcete-li nastavit polohu volantu, podržte jej a postupujte následovně:
  - Zatlačte rukojeť pro nastavení volantu dolů, nastavte volant do požadované polohy a poté vraťte rukojeť do původní polohy.



VAROVÁNÍ

- Nikdy nenastavujte volant za jízdy, protože hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám.
- Po nastavení volantu jím pohněte nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěn.

Režim řízení

- Vnímání účinku posilovače řízení se u každého člověka liší, stejně tak jako hodnocení a požadavky na tento účinek.
- Pro nastavení režimu řízení přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Inteligentní podvozek** → **Režim řízení**. K dispozici jsou dvě možnosti: **Komfort** a **Sport**.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud volant působí při jízdě vysokou rychlostí příliš lehce, doporučuje se nastavit režim řízení na režim Sport. Režim řízení lze upravit pouze v normálních jízdních režimech (Komfort, Eco nebo Sport), při vypnutém systému ELKA a rychlosti vozidla pod 80 km/h.

Vyhřívání volantu*

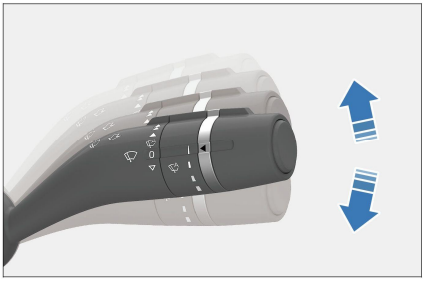
Vyhřívání volantu zapněte jedním z následujících způsobů:

1. Zapněte nebo vypněte vyhřívání volantu na dotykové obrazovce infotainmentu → → **Ventilace/Vyhřívání**.
2. Přejděte do rozbalovací nabídky zkratek a klepněte na ikonu vyhřívání volantu. Poté se zobrazí obrazovka nastavení.
3. Hlasové ovládání: aktivujte hlasové ovládání pro zapnutí nebo vypnutí vyhřívání volantu.

Stěrače

Spínač stěračů

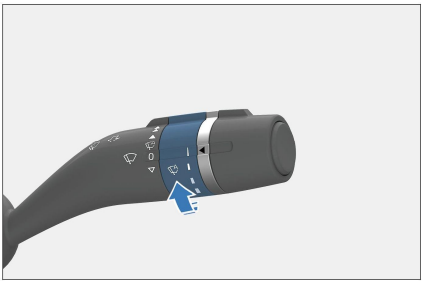
- Zatlačením páčky nahoru nebo dolů vyberte jeden z pěti režimů:
  - : Rychlý
  - : Pomalý
  - : Automatické/přerušované stírání
  - 0: Vypnuto
  - : Jednorázové setření (stlačením páčky dolů z 0 a stěrače stírají nízkou rychlostí, dokud páčku neuvolníte).



Automatické/přerušované stírání

- Dešťový senzor automaticky ovládá provozní režim stěračů na základě srážek a nachází se před vnitřním zpětným zrcátkem na čelním skle uvnitř vozidla.
- Chcete-li použít funkci automatických stěračů, otočte spínač stěračů do automatického režimu a zapněte možnost **Automatické stěrače** na dotykové obrazovce infotainmentu klepnutím na → **Vozidlo** → **Komfortní použití**.
- Chcete-li použít funkci stírání s cyklovačem, otočte spínač stěračů do automatického režimu a vypněte možnost **Automatické stěrače** na dotykové obrazovce infotainmentu klepnutím na → **Vozidlo** → **Komfortní použití**.

- Otáčením ovladače změňte citlivost dešťového senzoru na základě aktuálních dešťových podmínek. Celkem jsou k dispozici čtyři stupně.
  - Nahoru: snižuje citlivost dešťového snímače.
  - Dolů: zvyšuje citlivost dešťového snímače.



Přední stěrače a ostřikovač čelního skla

- Chcete-li očistit čelní sklo, přitáhněte páčku stěračů k sobě (směrem k volantu), aby ostřikovač nanesl kapalinu na sklo a spustily se stěrače.
- Ostřikování se zastaví po uvolnění páčky a stěrače poté ještě dvakrát setřou a zastaví se.



POZOR

- Aby nedošlo k poškození nebo zranění v důsledku neúmyslné aktivace stěračů, vypněte funkci automatických stěračů při mytí vozidla, během písečných bouří, za suchého počasí nebo když je na čelním skle led nebo sníh.

POZOR

- Automatické stěrače jsou doplňkovou funkcí. V případě potřeby ovládejte stěrače manuálně na základě aktuálních podmínek na vozovce, abyste zajistili bezpečnost jízdy.

Výměna stíracích lišt

Stírací lišty kontrolujte nejméně každých šest měsíců, zda nejsou prasklé nebo ztvrdlé. Pokud zjistíte závady, stírací lišty vyměňte. V opačném případě bude čelní sklo po setření šmouhaté nebo zůstane nevyčištěné.

POZOR

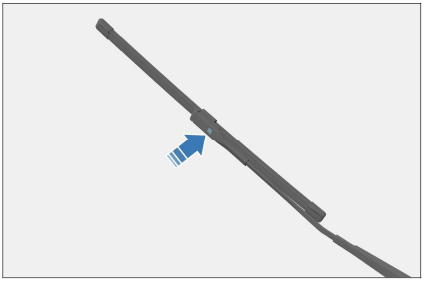
- Neotevírejte kapotu, když jsou raménka stěračů zvednutá, protože by mohlo dojít k poškození kapoty a ramének stěračů.

Výměna stíracích lišt

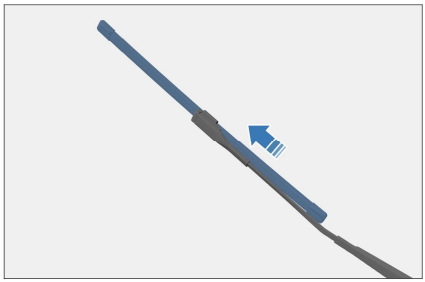
Při zapnutém zapalování zapněte údržbu stěračů na dotykové obrazovce

infotainmentu → 🚗 → **Servis** → **Údržba**. Když je tato funkce zapnutá, stěrače se přesunou do horní polohy pro snadnou údržbu a výměnu. Po dokončení údržby můžete funkci vypnout a vrátit tak stěrače do výchozí polohy.

1. Zvedněte raménko stěrače na straně řidiče a poté zvedněte raménko na straně spolujezdce.
2. Stiskněte tlačítko zamknutí stěrače.



3. Uchopte stírací lištu a vytáhněte ji v označeném směru.
4. Při montáži nové stírací lišty postupujte v opačném pořadí.



POZOR

- Neotevírejte kapotu, když jsou raménka stěračů zvednutá, protože by mohlo dojít k poškození kapoty a ramének stěračů.
- Stírací lišty spouštějte pomalu a zabraňte jejich přímému nárazu do čelního skla.
- Stírací lištu neohýbejte a neblokujte ji, když je stěrač v chodu.

Zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka

- Vnitřní zpětné zrcátko je vybaveno elektronickou funkcí proti oslnění, která automaticky upravuje zabarvení zrcátka podle okolí, aby se snížilo rušivé oslnění zezadu v zorném poli řidiče.
- Pohybem nahoru, dolů, doleva nebo doprava nastavte vnitřní zpětné zrcátko do vhodné polohy.



VAROVÁNÍ

- Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko. Nenastavujte vnitřní zpětné zrcátko během jízdy. To může odvést vaši pozornost a způsobit nehodu.
- Na vnitřní zpětné zrcátko nevěšte těžké předměty, netřeste s ním ani za ně silou netahejte.
- Při ručním seřizování vnitřního zpětného zrcátka nenastavujte zaseknuté zrcátko silou, aby nedošlo k jeho odpadnutí.

Vnější zpětná zrcátka

Pomocí příslušných spínačů nastavte vnější zpětná zrcátka tak, abyste viděli boky vozidla.

- Tlačítka volby bočních zrcátek: slouží k výběru bočního zrcátka, které má být nastaveno.
  - : Vybírá levé boční zrcátko
  - : Vybírá pravé boční zrcátko
- Tlačítka nastavení vnějších zpětných zrcátek : nastaví vnější zpětná zrcátka do správné polohy.



VAROVÁNÍ

- Před jízdou nastavte vnější zpětná zrcátka. Nenastavujte vnější zpětná zrcátka během jízdy. To může odvést vaši pozornost a způsobit nehodu.

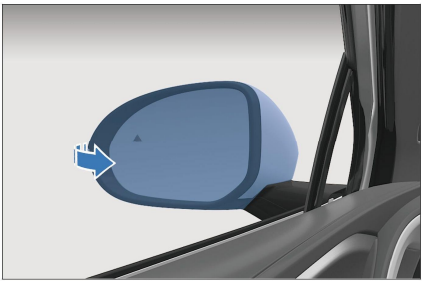
UPOZORNĚNÍ

- Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka mají funkci naklápění při couvání*. Zrcátka se mohou při couvání automaticky naklonit dolů do vhodného úhlu.
- Nepoužívejte ovladač ani neškrábejte povrch zamrzlých vnějších zpětných zrcátek. K odstranění ledu použijte sprej na odmrazování.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

Ruční sklápění vnějších zpětných zrcátek

- Zatlačte na vnější okraj vnějšího zpětného zrcátka a otočte jím kolem osy sklápění do zajištěné polohy.



Elektrické sklápění vnějších zpětných zrcátek

- Stiskněte tlačítko pro elektrické sklopení vnějších zpětných zrcátek. Opětovným stisknutím tlačítka zrcátka vyklopíte.
- Obě vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí při aktivaci alarmu proti krádeži a automaticky se vyklopí při jeho deaktivaci.

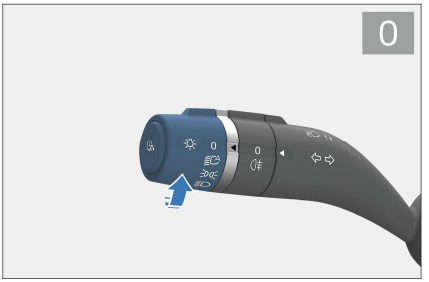


- Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat funkce automatického sklápění a automatického naklánění vnějších zpětných zrcátek při couvání, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Komfortní použití**.

Spínače

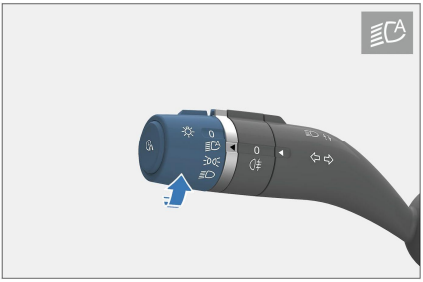
Spínače světel

Nastavením spínače světel do polohy 0 vypnete všechna světla kromě světel pro denní svícení.



Automatická světla

Nastavte spínač světel do polohy . Obrysová a potkávací světla se automaticky rozsvěcují nebo zhasínají na základě údajů o jasu ze snímače intenzity světla.

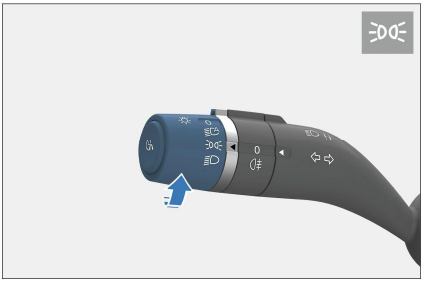


UPOZORNĚNÍ

- Snímač intenzity světla je umístěn v horní části čelního skla. Snímač nezakrývejte a zabraňte jeho postříkání.

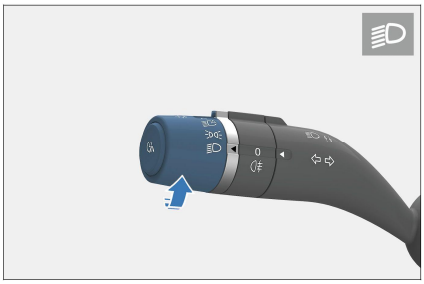
Obrysová světla

Nastavením spínače světel do polohy zapnete přední a zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky.



Potkávací světla

Nastavením spínače světel do polohy zapnete potkávací světla.



Zadní mlhová světla

Nastavte spínač světel do polohy a otočte ovladač mlhových světel do polohy , čímž zapnete zadní mlhová světla.



Dálková světla

Nastavte spínač světel na a zatlačte páčku spínače světel směrem ven (od volantu) pro zapnutí dálkových světel; vrácením páčky do výchozí polohy je vypnete.



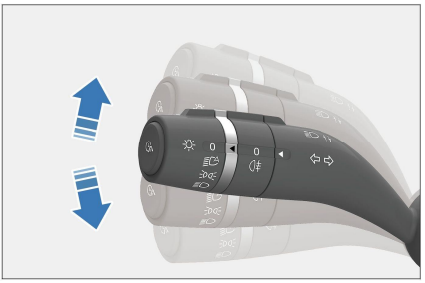
Světelná houkačka

Zatažením za páčku k sobě (směrem k volantu) zapnete světelnou houkačku. Uvolněte páčku tak, aby se vrátila do výchozí polohy a světelná houkačka se vypnula.



Směrová světla

- Posuňte páčku nahoru, abyste signalizovali odbočení vpravo. Pravé směrové světlo a jeho kontrolka na přístrojovém panelu blikají.
- Posuňte páčku dolů, abyste signalizovali odbočení vlevo. Levé směrové světlo a jeho kontrolka na přístrojovém panelu blikají.



POZOR

- Po zapnutí směrová světla nadále blikají i po uvolnění páčky. Po dokončení odbočování se vypnou. V závislosti na jízdních zvyklostech řidiče se mohou směrová světla resetovat po úplném otočení volantu.

Automatické vypnutí světel

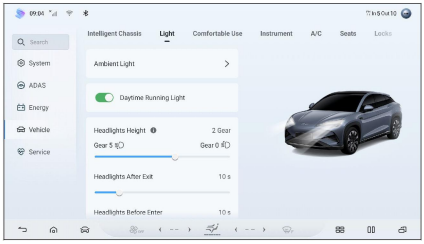
- Podmínky pro aktivaci funkce automatického vypnutí světel: pro aktivaci této funkce nastavte spínač světel na nebo a vypněte napájení vozidla.
- Když je tato funkce aktivována, přední světlomet, obrysová světla, zadní mlhové světlo a dálková světla se vypnou za 10 sekund, pokud jsou dveře řidiče zavřené.
- Když je tato funkce aktivována, přední světlomety a obrysová světla se za 10 minut vypnou, pokud jsou otevřené dveře řidiče.
- Pokud se po automatickém vypnutí světel změní stav světel, tato světla se rozsvítí v novém stavu. Pokud jsou podmínky pro aktivaci funkce automatického vypnutí světel stále splněny, funkce se znovu aktivuje.
- Deaktivace funkce automatického vypnutí světel: Když je zapnuto napájení vozidla, funkce automatického vypnutí světel je deaktivována a spínač světel lze ovládat normálně.
- Pokud funkce automatického vypnutí světel zhasla světla a byl aktivován alarm proti krádeži, deaktivace alarmu způsobí opětovné automatické rozsvícení světel. Pokud zůstanou dveře řidiče zavřené, světla po 10 sekundách opět zhasnou. Pokud jsou však jakékoli dveře otevřené, světla zhasnou za 10 minut.

Zpoždění osvětlení

- Přední světlomety po vystoupení:
  - Se spínačem světel nastaveným na , nebo , když vypnete napájení vozidla, zamknete všechny čtvery dveře a opustíte vozidlo, příslušná světla zůstanou svítit po dobu 10 sekund (nebo po nastavenou dobu).
  - Časový interval můžete nastavit na dotykové obrazovce infotainmentu klepnutím na → **Vozidlo** → **Světla**. Výchozí doba je 10 sekund.
- Přední světlomety před nastoupením:
  - Pokud je spínač světel nastaven do polohy , nebo , když se přiblížíte k vozidlu a odemknete jej, příslušná světla zůstanou svítit po dobu 10 sekund (nebo nastavenou dobu).
  - Časový interval můžete nastavit na dotykové obrazovce infotainmentu klepnutím na → **Vozidlo** → **Světla**. Výchozí doba je 10 sekund.

Nastavení výšky světlometů

- Když jsou zapnutá potkávací světla, na dotykové obrazovce infotainmentu klepněte na → **Vozidlo** → **Světla** → **Výška světlometů** pro nastavení výšky světlometů.
- Podmínky zatížení vozidla se mohou lišit. Proveďte odpovídající nastavení.



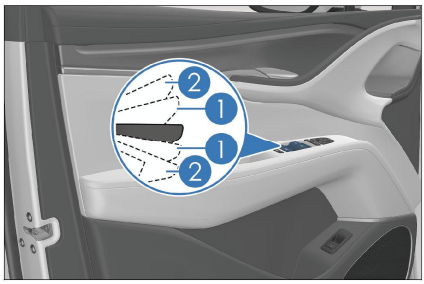
Spínače ve dveřích řidiče

Spínače elektrického ovládání oken

- Když je spínač zapalování v poloze OK, lze všemi spínači oken stahovat nebo vytahovat okna.

Spínač ovládání oken na straně řidiče

Ovládání oken má dvě polohy: ① a ②, jak je znázorněno na obrázku.



Manuální ovládání

- Stiskněte nebo povytáhněte spínač okna do polohy ① a držte jej pro stažení nebo vytažení příslušného okna. Uvolněním spínače zastavíte okno v požadované poloze.

Automatické zavírání

- Stiskněte nebo povytáhněte spínač okna do polohy ② a uvolněte jej pro automatické stažení nebo vytažení příslušného okna.

Ochrana proti přiskřípnutí

- Pokud okno při vytahování zachytí osobu nebo předmět, okno se zastaví a automaticky se stáhne.

Inicializace ochrany proti přiskřípnutí

- Pokud se nízkonapěťová baterie odpojí během stahování nebo vytahování okna, automatické vytahování a funkce ochrany protipřiskřípnutí přestanou fungovat.
- Zatáhněte za spínač ovládání okna a podržte jej pro zavření okna, a uvolněte jej, až když se okno na dvě sekundy zastaví.

VAROVÁNÍ

Dodržujte níže uvedená bezpečnostní opatření, abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti při zavírání oken:

- Před ovládáním elektricky ovládaných oken se ujistěte, že cestující nemají žádné části těla v místech, kde by mohly být oknem zachyceny.
- Nedovolte dětem ovládat elektricky ovládaná okna.

POZOR

- Nadměrně častá aktivace funkce ochrany proti přiskřípnutí může aktivovat ochranu proti přehřátí motoru stahování oken.
- Nikdy se nepokoušejte funkci ochrany proti přiskřípnutí aktivovat úmyslně.
- Funkce ochrany proti přiskřípnutí nemusí fungovat, pokud dojde k zachycení předmětu v okně ve chvíli, kdy je okno téměř zcela zavřené.

POZOR

- Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem údržby, pokud funkce automatického zavírání oken nebo funkce ochrany proti přiskřípnutí nefungují normálně.

Funkce prodlevy

- Po vypnutí napájení vozidla, pokud nejsou otevřeny přední dveře, je po dobu 10 minut aktivní funkce prodlevy pro vytažení/stažení oken všech čtyř dveří. Během této doby lze okna stále stahovat a vytahovat. Pokud se během této doby otevřou některé z předních dveří, funkce prodlevy se zruší a spínače již nelze k ovládání oken použít.

VAROVÁNÍ

- Před zavřením elektricky ovládaného okna se ujistěte, že cestující nemají ruce na skle okna; přivření rukou nebo prstů může vést k vážným zraněním.

Centrální zamykání

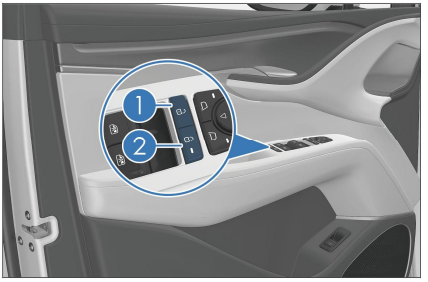
Dveře řidiče jsou vybaveny elektrickými spínači centrálního zamykání pro zamknutí nebo odemknutí všech dveří.

① **Odemykání**

Stiskněte tlačítko centrálního odemykání. Všechny dveře se odemknou a červená kontrolka uzamčení zhasne.

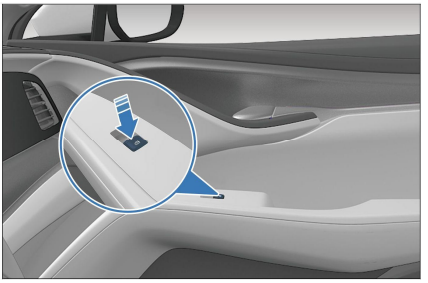
② **Zamykání**

Stiskněte centrální tlačítko zamknutí. Všechny dveře se zamknou a rozsvítí se červená kontrolka uzamčení.



Spínač ovládání oken na straně spolujezdce

Když je zapalování zapnuté nebo vypnuté (během doby trvání funkce zpoždění), použijte spínače oken předního spolujezdce a zadních dveří k ovládání příslušných oken.



Spínač počítadla kilometrů

- Stisknutím spínače počítadla kilometrů přepínáte mezi položkami „Celkový počet ujetých kilometrů“ – „Dílčí trasa 1“ – „Dílčí trasa 2“ – „Celkový počet ujetých kilometrů“. Stav přepnutí se odpovídajícím způsobem zobrazuje na přístrojovém panelu.
- Stisknutím a podržením tlačítek „Dílčí trasa 1“ a „Dílčí trasa 2“ vymažete informace o ujeté vzdálenosti.



Spínače asistentů řidiče

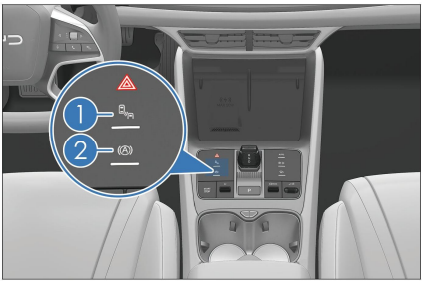
Spínače asistentů řidiče zahrnují spínač detekce mrtvého úhlu (BSD) a spínač automatického udržení vozidla (AVH).

① Spínač BSD

Stiskněte tento spínač pro aktivaci detekce mrtvého úhlu (podrobnosti viz ***str. 76***).

② Spínač AVH

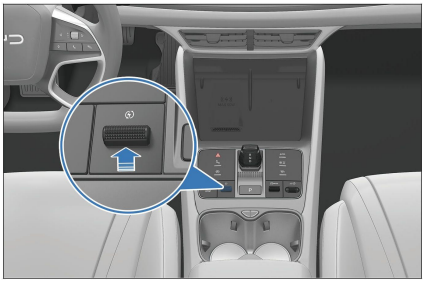
Stiskněte tento spínač pro aktivaci automatického udržení vozidla (podrobnosti viz ***str. 76***).



Spínače režimů

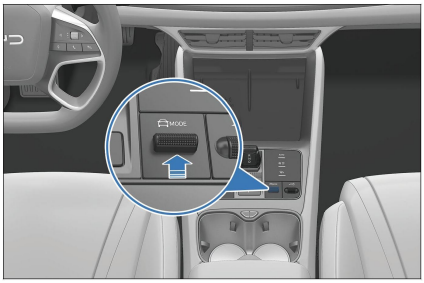
Páčka nastavení regenerativního brzdění

- Zatáhnutím páčky nahoru zvýšíte sílu rekuperačního brzdění.
- Zatáhněte za páčku dolů pro přepnutí na standardní regenerativní brzdění.



Páčka nastavení jízdního režimu

- Dostupné jízdní režimy zahrnují režimy Comfort, Eco, Sport a Snow. Pomocí páčky můžete volit mezi různými režimy přizpůsobenými vašim konkrétním potřebám.



Režim Snow

- Režim sníh je určen pro kluzké povrchy, jako je tráva, sníh, led nebo štěrk. Optimalizuje trakci, jízdu a ovladatelnost vozidla.
- V zájmu zajištění bezpečnosti na kluzkých vozovkách kontrolujte rychlost a jemně sešlapujte plynový pedál, a to i při aktivovaném režimu sníh.

POZOR

- Protože aktivace ESC omezuje točivý moment motoru, může krátkodobá deaktivace ESC pomoci, pokud vozidlo uvízne v hlubokém sněhu. Jakmile se podmínky vrátí do normálu, je nutné systém ESC restartovat (viz ***str. 164***).

Spínač airbagu spolujezdce

- Airbag spolujezdce lze aktivovat nebo deaktivovat pomocí spínače airbagu spolujezdce.
- Spínač je umístěn na straně spolujezdce v palubní desce a je přístupný po otevření dveří spolujezdce.



- Kontrolka airbagu spolujezdce je umístěna na stropě.
- Zkontrolujte, zda je spínač v požadované poloze.
- Aktivujte nebo deaktivujte airbag spolujezdce podle obsazení sedadla spolujezdce:
  - Když je spínač v poloze ZAP, je airbag spolujezdce aktivován. Kontrolka airbagu spolujezdce „AIRBAG SPOLUJEZDCE“ trvale svítí, „ZAP“ a se rozsvítí a „VYP“ a nesvítí. Airbag spolujezdce se aktivuje v případě středně silného až silného nárazu, který splňuje nezbytné podmínky pro aktivaci.
- Když je spínač v poloze VYP, je airbag spolujezdce deaktivován. Kontrolka airbagu spolujezdce „AIRBAG SPOLUJEZDCE“ trvale svítí, „ZAP“ a nesvítí a „VYP“ a se rozsvítí. Airbag spolujezdce se neaktivuje v případě středně silného až silného nárazu, který splňuje nezbytné podmínky pro aktivaci.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nepoužívejte dětskou autosedačku orientovanou proti směru jízdy na sedadle spolujezdce s aktivovaným airbagem spolujezdce. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážná zranění nebo smrt.
- Pokud na sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba, spínač airbagu spolujezdce musí být přepnut do polohy „ZAP“, aby byl airbag spolujezdce stále aktivní.
- Pokud airbag spolujezdce zůstane aktivní, i když je spínač airbagu spolujezdce vypnutý, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD.

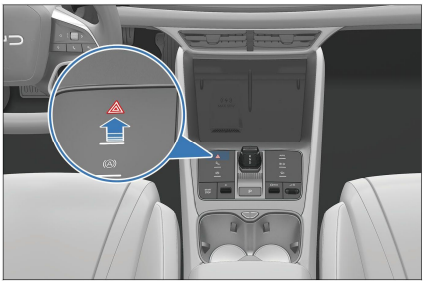
POZOR

- Abyste předešli poškození systému airbagů, ovládejte spínač airbagu spolujezdce, když je vozidlo v režimu „VYP“.
- Je odpovědností řidiče zkontrolovat, zda je spínač airbagu spolujezdce ve správné poloze pro osobu sedící na sedadle spolujezdce.

Spínač varovných světel

Po stisknutí tlačítka začnou blikat všechna směrová světla a kontrolky směrových světel na přístrojovém panelu.

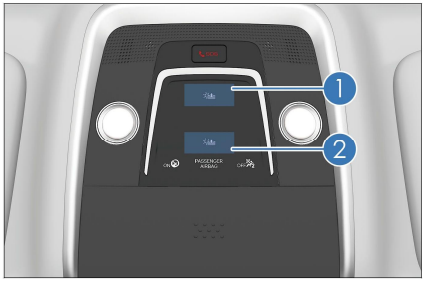
Všechny přestanou blikat, když se tlačítko stiskne znovu.



Spínače sluneční clony

Otevření sluneční clony

- Stisknutím a podržením tlačítka pro otevření sluneční clony ① otevřete sluneční clonu ručně. Uvolněním tlačítka v průběhu pohybu sluneční clonu zastavíte.
- Uvolněte tlačítko pro otevření sluneční clony ① ihned po jeho stisknutí. Sluneční clona se otevře automaticky. Chcete-li sluneční clonu zastavit v aktuální poloze, stiskněte v průběhu pohybu tlačítko ① nebo ②.



Zavření sluneční clony

- Stisknutím a podržením tlačítka pro zavření sluneční clony ② sluneční clonu manuálně zavřete. Uvolněním tlačítka v průběhu pohybu zastavíte sluneční clonu v její aktuální poloze.
- Pokud byla sluneční clona inicializována, uvolněním tlačítka pro zavření ② ihned po dotyku se sluneční clona automaticky zavře. Chcete-li sluneční clonu zastavit v aktuální poloze, stiskněte v průběhu pohybu tlačítko ① nebo ②.

Ochrana proti přiskřípnutí

- Pokud procesu zavírání sluneční clony cokoli brání, zastaví se a mírně se zatáhne zpět.

Inicializace

1. Stisknutím tlačítka pro otevření sluneční clony clonu zcela otevřete.
2. Stiskněte a podržte tlačítko pro zavření sluneční clony, aby se clona posunula na konec, a uvolněte tlačítko, až když se clona na sedm sekund zastaví.

POZOR

- Při otevírání nebo zavírání sluneční clony střešního okna se vyvarujte silného kontaktu s její látkou, aby nedošlo k poškození.

Nouzové volání (E-Call)

① Kontrolka stavu E-Call

② Tlačítko SOS



- E-Call označuje nouzové volání. Stisknutím a podržením tlačítka SOS po dobu 1 až 10 sekund se systém E-Call spustí ručně, zatímco stisknutí a podržení tlačítka po dobu 10 až 20 sekund jej nespustí.
- Chcete-li zrušit omylem uskutečněné nouzové volání, stiskněte tlačítko SOS podruhé do pěti sekund.
- Systém E-Call se automaticky aktivuje v případě aktivace airbagu.
- Při spuštění systém automaticky uskuteční nouzové volání a předá příslušné informace o vozidle a nehodě centru tísňového volání.

POZOR

- Pokud tlačítko SOS stisknete a podržíte déle než 20 sekund, bude považováno za zkratované (zaseknuté). V takovém případě nelze E-Call spustit ručně.

POZOR

- Vytočené nouzové volání nelze zrušit ručně. Systém E-Call zahájí 60minutovou dobu pro zpětné volání poté, co je hovor ukončen centrem tísňového volání nebo není přijat 10krát za sebou.

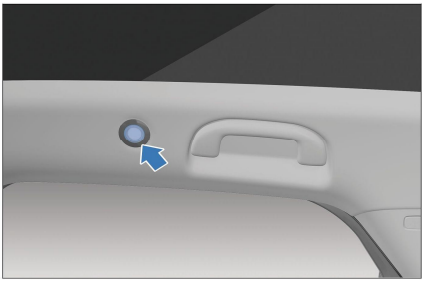
Stav	LED kontrolka	Pípání
Vypnuté zapalování nebo porucha systému E-Call	Vypnuto	\
Režim autodiagnostiky po zapnutí	Rychlé blikání – 2 Hz	\
Zapalování zapnuto a autodiagnostika úspěšná	Trvale svítí, pokud je autodiagnostika úspěšná	\
E-Call navazuje spojení	Blikání – 1 Hz	Jedno pípnutí
E-Call spojen	Blikání – 1 Hz	Jedno pípnutí
E-Call ukončen	Trvale svítí	Dvě pípnutí po ukončení hovoru E-Call
Doba zpětného volání (výchozí nastavení 60 minut)	Trvale svítí	\

Spínač vnitřního osvětlení

Přední vnitřní světla



Spínač bočního vnitřního světla



- Dotykem vnitřního světla zapnete nebo vypnete příslušné osvětlení.
- Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci „Automatické vnitřní osvětlení“, přejeďte prstem dolů z horního stavového řádku na dotykové obrazovce infotainmentu a otevřete obrazovku zkratek.
    - V jakémkoli režimu zapalování, když je povolena funkce „Automatické vnitřní osvětlení“, dotykem vnitřního světla se přepíná jas mezi vysokou a nízkou úrovní.
    - Pokud je vozidlo vypnuté a je zapnuta funkce „Automatické vnitřní osvětlení“, vnitřní světla se automaticky vypnou po určité době od otevření dveří.

Ambientní osvětlení*

- Chcete-li ovládat jas, barvu a oblast ambientního osvětlení, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Světlo** → **Ambientní osvětlení**.

04 POUŽÍVÁNÍ A JÍZDA

Pokyny k nabíjení / vybíjení 82
Baterie 96
Bezpečnostní opatření při používání 101
Startování a jízda 107
Asistenty řidiče 116
Další hlavní funkce 171

Pokyny k nabíjení / vybíjení

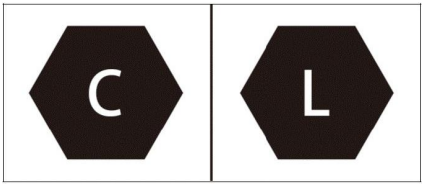
Pokyny k nabíjení

Bezpečnostní upozornění pro nabíjení

- Nabíjecí zařízení využívá proud o vysokém napětí. Nezletilým osobám je zakázáno nabíjet vozidlo nebo se dotýkat nabíjecího zařízení. Během nabíjení je udržujte v bezpečné vzdálenosti od vozidla.
- Nabíjení může ovlivnit zdravotnické nebo implantované elektronické přístroje. Před nabíjením se poraďte s výrobcem přístroje.
- Vozidlo nabíjejte v bezpečném prostředí a vyhněte se nabíjení ve vlhkých prostorách nebo v místech s výskytem ohně či zdrojů tepla.
    - Za deště chraňte nabíjecí zařízení před kontaktem s vodou.
- Před nabíjením:
    - Ujistěte se, že napájecí zařízení, nabíjecí konektor, nabíjecí zásuvka a zařízení pro připojení nabíjení nevykazují žádné vady, jako je opotřebení kabelu, zrezivělé zásuvky, prasklé kryty nebo cizí předměty v zásuvkách.
    - Vozidlo nenabíjejte, pokud jsou zástrčka nabíjecího konektoru nebo nabíjecí zásuvky, samotná zásuvka nebo kovové kontakty uvolněné či poškozené rzí nebo korozí.
    - Pokud jsou nabíjecí konektor, nabíjecí zásuvka, napájecí zástrčka nebo zásuvka viditelně znečištěné nebo vlhké, otřete je suchým a čistým hadříkem, aby bylo zajištěno suché a čisté spojení.
- Používejte nabíjecí zařízení, které vyhovuje místním normám.
    - Abyste předešli selhání nabíjení nebo požáru, neupravujte, nerozebírejte ani neopravujte nabíjecí zařízení a související zásuvky. V případě závady kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
    - Nepoužívejte nabíjecí zařízení, které nesplňuje bezpečnostní normy nebo představuje potenciální bezpečnostní rizika. Nedovolte dětem používat nabíjecí zařízení a během nabíjení udržujte zvířata mimo dosah vozidla.
- Před nabíjením se ujistěte, že máte suché ruce, abyste předešli riziku zranění osob.
- Pokud během nabíjení zjistíte na vozidle nebo nabíjecím zařízení cokoli neobvyklého, okamžitě nabíjení ukončete a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.
- Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření při nabíjení, abyste předešli poškození vozidla:
    - Netřeste nabíjecím konektorem, jinak by mohlo dojít k poškození nabíjecí zásuvky vozidla.
    - Nenabíjejte vozidlo za bouřky, abyste zabránili riziku úderu blesku.
- Během nabíjení neotevírejte kapotu za účelem údržby.
- Po skončení nabíjení neodpojujte nabíjecí zařízení mokrýma rukama ani pokud stojíte na mokrém povrchu.
    - Před jízdou se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno od nabíjecí zásuvky.

Kompatibilita vozidla a nabíjecí infrastruktury*

- Symboly kompatibility jsou umístěny na nabíjecí zásuvce vozidla, na místní nabíjecí infrastruktuře (nabíjecí stanice a zásuvky) a na nabíjecím kabelu.



- Symboly odkazují na standardizované nabíjecí systémy v souladu s normou DIN EN 62196.

Bezpečnostní opatření při nabíjení

- Když se ukazatel SOC na přístrojovém panelu zbarví červeně, vysokonapěťová baterie je téměř vybitá. Okamžitě ji nabijte, jinak dojde k ovlivnění životnosti vysokonapěťové baterie a vašeho zážitku z jízdy.
- Nabíjení v režimu 2 znamená nabíjení pomocí AC nabíjecího konektoru. Doporučuje se používat vyhrazená vedení střídavého proudu a napájecí zásuvky splňující místní normy, aby nedošlo k poškození vedení a vypnutí jističe v důsledku nabíjení vysokým výkonem, což by mohlo ovlivnit normální používání jiných zařízení.
- Dodržujte následující pokyny, abyste předešli poškození nabíjecího zařízení (bezpečnostní opatření pro nabíjecí zařízení):
  - Zabraňte jakémukoli mechanickému nárazu do nabíjecího zařízení, např. pádu nebo srážce s jinými předměty.
  - Neumísťujte nabíjecí zařízení do blízkosti topidel nebo jiných zdrojů tepla.
  - Zařízení nikdy neupouštějte na zem ani jej nepřemisťujte tahem přímo za kabel. Při přemisťování zařízení dbejte zvýšené opatrnosti.
- Nedoporučuje se používat žádné další vodiče ani adaptéry/konektory. Pokud je vyžadován další adaptér, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD, abyste vybrali vhodný průměr kabelu, přičemž parametry adaptéru/konektoru musí splňovat místní požadavky.
- Před nabíjením vypněte zapalování.
- Před nabíjením:
  - Ujistěte se, že v nabíjecím konektoru a nabíjecí zásuvce nejsou cizí předměty a že ochranná krytka kontaktů nabíjecího konektoru není uvolněná ani zdeformovaná.
  - Uchopte nabíjecí konektor, zarovnejte jej s nabíjecí zásuvkou a zasuňte jej, přičemž se ujistěte, že je spojení řádné.
- Po dokončení nabíjení:
  - Nejprve ukončete nabíjení a ujistěte se, že je nabíjecí zásuvka odemčena.
  - Vytáhněte nabíjecí konektor.
  - Nevytahujte nabíjecí konektor silou, pokud je nabíjecí zásuvka uzamčena, jinak může dojít k jejímu poškození.
- Bezpečnostní opatření během nabíjení:
  - Během nabíjení vozidla lze klimatizaci (A/C) používat jako obvykle. Pro zajištění nabíjecího výkonu se doporučuje klimatizaci vypnout.
  - Doporučuje se, aby se během nabíjení ve vozidle nikdo nezdržoval.
  - Během nabíjení se doporučuje zaparkovat vozidlo na větraném místě.
- Systém vozidla automaticky ukončí nabíjení, jakmile je vysokonapěťová baterie plně nabitá. Nabíjecí zásuvka je vybavena elektronickým zámkem. Před odpojením nabíjecího zařízení jej odemkněte.
- Chcete-li ukončit nabíjení AC nebo DC, vypněte nabíjecí zařízení před odpojením nabíjecího konektoru. Při nabíjení v režimu Mode 2 odpojte nabíjecí konektor a poté napájecí zástrčku.

- Po dokončení nabíjení a odpojení nabíjecího konektoru se ujistěte, že jsou kryt a dvířka nabíjecí zásuvky zavřené, jinak může do zásuvky vniknout voda nebo cizí materiály a ovlivnit její normální používání.
- Během DC nabíjení je nabíjecí výkon ve fázi identifikace relativně nízký, což slouží ke zjištění skutečných možností nabíjecí stanice a k následnému využití její maximální výstupní kapacity, čímž se uživatelům zajistí lepší zážitek z nabíjení (platí pouze pro DC nabíjení s využitím motoru jako posilovače).
- Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno. Vozidlo je připraveno k jízdě, i když je nabíjecí konektor ponechán zapojený, ale není plně zajištěný, což může poškodit nabíjecí zařízení a vozidlo.
- Příliš vysoké nebo příliš nízké teploty baterie snižují výkon nabíjení vozidla.
    - Systém řízení teploty může při nízkých teplotách zlepšit nabíjecí kapacitu baterie. V důsledku omezení výstupního výkonu nabíjecích stanic se prodlužuje doba nabíjení i doba ohřevu a zvyšuje se spotřeba energie na ohřev. Jedná se o normální jev.
    - Pro rychlejší DC nabíjení při nízkých teplotách se doporučuje nabíjet při nízkém stavu nabití, protože v prostředí s nízkou teplotou je nabíjecí proud u vozidel s vysokým stavem nabití z důvodu nízké teploty baterie malý.
    - Pro lepší výsledek se doporučuje nabíjet vozidlo ihned po jízdě, protože baterie je zahřátá a má lepší nabíjecí výkon.
    - V oblastech s nízkými teplotami se doporučuje nabíjet vozidlo ve vytápěném vnitřním prostoru.
    - V horkých oblastech se doporučuje nabíjet na chladném a větraném místě.
- Pokud nebyla baterie delší dobu plně nabita, na přístrojovém panelu se může zobrazit zpráva „Nabijte vozidlo na plnou kapacitu, aby se baterie mohla automaticky vyvážit.“ Doporučuje se co nejdříve plně nabít vozidlo, aby byla zajištěna dlouhá životnost baterie.
- Zapnutí klimatizace během nabíjení při nízkých teplotách ovlivňuje výkon systému řízení teploty baterie a nabíjení.
- Je zcela běžné, že pokud je během nabíjení aktivní systém řízení teploty baterie, může nabíjecí výkon zobrazený na přístrojovém panelu dočasně kolísat.
- Před dokončením nabíjení se aktivuje vyrovnávání baterie, aby se prodloužila její životnost, a proto se může doba nabíjení prodloužit.
- Používání klimatizace při DC nabíjení za vysokých teplot může zhoršit účinnost systému řízení teploty baterie, což vede k nižšímu nabíjecímu výkonu a delší době nabíjení. Pro zajištění účinnosti nabíjení se doporučuje ponechat klimatizaci během nabíjení vypnutou.
- Pokud je během nabíjení aktivována funkce topení nebo chlazení, je normální, že se mírně zvýší doba nabíjení i spotřeba energie.
- Během nabíjení se může spustit chlazení baterie a v případě potřeby pracují kompresor, ventilátor a další součásti. Je normální, že se pod kapotou ozývá určitý hluk.
- Během nabíjení se na přístrojovém panelu zobrazuje odhadovaný zbývající čas do plného nabití a může se mírně lišit v závislosti na teplotách, SOC a nabíjecích zařízeních. Před dokončením nabíjení se na přístrojovém panelu zobrazí „Probíhá výpočet...“.
- Pokud kryt nabíjecí zásuvky vlivem počasí nebo z jiných důvodů zamrzne, neotevírejte jej násilím.

- Pokud má být vozidlo zaparkováno na delší dobu, nabijte jej každé tři měsíce a pro prodloužení životnosti vysokonapěťové baterie jej před dalším spuštěním plně nabijte.

UPOZORNĚNÍ

- Neotevírejte dvířka nabíjecího portu násilím, pokud jsou zamčená.
- Nepokoušejte se násilím zasunout ani vysunout nabíjecí konektor, když je nabíjecí port uzamčen.
- Nezavírejte dvířka nabíjecího portu, když je krytka zásuvky zcela otevřená.

UPOZORNĚNÍ

- Když se vozidlo nabíjí z externího zdroje napájení, je normální, že se automaticky spustí ventilátor chlazení a kompresor klimatizace pro ochlazení vysokonapěťové baterie.

Režim nabíjení

- Naplánované nabíjení (pouze pro AC nabíjení): pravidelně nabíjejte vozidlo v naplánovaný čas nabíjení nastavený uživatelem. Podrobnosti viz ***str. 91***.
- Okamžité nabíjení: nabíjení se spustí po připojení nabíjecího konektoru.

Řešení obecných problémů s nabíjením

Závada	Možná příčina	Řešení
Nabíječka je připojena, ale nabíjení se nespustí.	Vysokonapěťová baterie je plně nabitá.	Když je vysokonapěťová baterie plně nabitá, nabíjení se automaticky zastaví.
	Teplota vysokonapěťové baterie je příliš vysoká nebo příliš nízká.	Udržujte vozidlo v prostředí s vhodnou teplotou a nabíjejte jej, až se teplota vrátí k normálu.
	Nízkonapěťová baterie se nadměrně vybije.	Vyměňte nízkonapěťovou baterii.
	Porucha nabíjecího zařízení.	Pokud je ověřeno, že kontrolka napájení nabíjecího zařízení funguje správně nebo že se neobjevují žádné jiné neobvyklé indikace, vyměňte nabícecí zařízení nebo kontaktujte dodavatele nabíjecího zařízení.
	Porucha displeje vozidla.	Ověřte, zda se na přístrojovém panelu zobrazuje hlášení o poruše nabíjecího systému, a poté nabíjení ukončete. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
Nabíjení se předčasně zastaví	Došlo k výpadku sítě střídavého proudu.	Nabíjení se automaticky obnoví po obnovení napájení.
	Nabíjecí kabel není správně připojen.	Zkontrolujte, zda není nabíjecí kabel uvolněný.

Závada	Možná příčina	Řešení
	Teplota vysokonapěťové baterie je příliš vysoká.	Nabíjení se automaticky zastaví, pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí výstražná kontrolka přehřátí vysokonapěťové baterie. Vozidlo nabíjejte, až se teplota baterie vrátí na normální úroveň.
	Selhání vozidla nebo nabíjecího stojanu.	Pokud se objeví jakékoli chybové hlášení týkající se nabíjecí stanice nebo vozidla, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Nabíjení

- Kontrola před nabíjením:
  - Zkontrolujte, zda nabíjecí zařízení nevykazuje závady, jako je prasklý kryt, opotřebený kabel, zrezivělá zástrčka nebo přítomnost cizích předmětů.
  - Nenabíjejte, pokud je nabíjecí spojení uvolněné.
  - Ujistěte se, že v portu nejsou žádné tekutiny ani cizí předměty a že jeho kovové kontakty nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
- V žádném z těchto případů nenabíjejte. V opačném případě může dojít k úrazu osob v důsledku zkratu nebo zásahu elektrickým proudem.

Použití nabíjecího kabelu režimu 2

1. Vybavení

- Pro nabíjení připojte vozidlo k zásuvce, která odpovídá místním normám.
- Používejte domácí zásuvky, které splňují místní normy, aby nedošlo k poškození vedení nebo vypnutí jističů v důsledku vysokovýkonného nabíjení, což může ovlivnit běžné používání jiných zařízení.
- Tento nabíjecí kabel režimu 2 obsahuje napájecí zástrčku (vyhovující místním normám), nabíjecí konektor, ovládací skříňku a nabíjecí kabel. Zástrčka se zapojuje do standardní domácí elektrické zásuvky a nabíjecí konektor do nabíjecího portu vozidla.
- Doba nabíjení: viz zprávu o době nabíjení na přístrojovém panelu.

VAROVÁNÍ

- Viz „Pokyny k nabíjení“ ohledně bezpečnostních varování při nabíjení.
- Nejvyšší povolená pracovní teplota nabíjecího zařízení je 60 °C. Pokud jej nepoužíváte, skladujte jej na chladném a suchém místě.
- Při nabíjení neumisťujte zařízení do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla ani do blízkosti pneumatik.
- Při používání zařízení zamezte jeho přejetí vozidlem, pádu nebo pošlapání.
- Nikdy nepoužívejte nabíjecí zařízení, pokud kabel domácí zásuvkové lišty změkne, kabel nabíjecího konektoru je opotřebovaný, izolační vrstva je popraskaná nebo v případě jakéhokoli jiného poškození.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nepoužívejte zařízení, pokud jsou nabíjecí konektor, napájecí zástrčka nebo zásuvková lišta odpojené či rozbité, nebo pokud vykazují jakékoli známky povrchového poškození.
- Abyste předešli poruše dvířek nabíjecího portu, neotevírejte a nezavírejte je opakovaně. Doporučený časový interval pro otevírání a zavírání dvířek portu je alespoň jedna sekunda.

POZOR

- Nabíjecí kabel nesmí být během nabíjení stočený, protože to ovlivňuje odvod tepla.
- Konkrétní opatření týkající se nabíjení naleznete v pokynech k nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

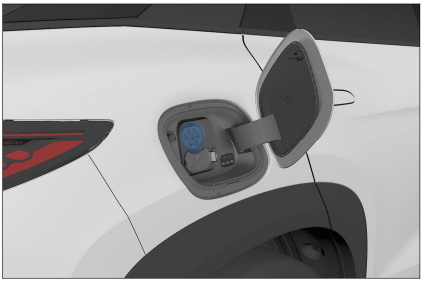
- Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD či místního elektrikáře pro výběr vhodného zdroje napájení podle požadavků nabíjecího zařízení.
- Pokyny pro uzemnění nabíjecího zařízení: Zařízení musí být řádně uzemněno. V případě poruchy nebo poškození zařízení poskytuje uzemňovací kabel minimální impedanci pro vybití obvodu, čímž snižuje riziko úrazu elektrickým proudem. Zařízení je dodáváno se zemnicím kabelem spojujícím jeho zemnicí bod se zemnicím bodem napájecí zástrčky, která musí odpovídat správně nainstalované a řádně uzemněné napájecí zásuvce.

2. Nabíjení

- Když je vozidlo odemčené a nejlépe vypnuté, stiskněte kryt nabíjecího portu, čímž jej otevřete.



- Otevřete krytku nabíjecího portu (rozhodující je konfigurace skutečného vozidla) a ujistěte se, že mezi hlavou nabíjecího konektoru a koncem nabíjecí zásuvky nejsou žádné překážky.



UPOZORNĚNÍ

- Neotevírejte dvířka nabíjecího portu násilím, pokud jsou zamčená.
- Pokud jsou dvířka nabíjecího portu zamrzlá v důsledku počasí nebo z jiných důvodů, doporučuje se zahřát je horkou vodou a poté dvířka otevřít. Neotevírejte je násilím.

- Připojte k napájecímu terminálu:
  - Zapojte nabíjecí kabel Mode 2 do domácí zásuvky.

- Připojte k portu vozidla:
  - Zasuňte nabíjecí konektor správně do portu.
  - Po zasunutí nabíjecího konektoru se kontrolka připojení nabíjení rozsvítí na přístrojovém panelu.

UPOZORNĚNÍ

- Nepokoušejte se násilím zasunout ani vysunout nabíjecí konektor, když je nabíjecí port uzamčen.

- Během procesu nabíjení zobrazuje přístrojový panel příslušné parametry nabíjení a symbol nabíjení.
  - Nabíjení můžete naplánovat na dotykové obrazovce infotainmentu. Podrobnosti viz ***str. 91***.

UPOZORNĚNÍ

- Během nabíjení se na přístrojovém panelu zobrazuje odhadovaný zbývající čas do plného nabití. Je normální, že se tato doba nabíjení může mírně lišit v závislosti na teplotě, úrovni nabití (SOC) a nabíjecím zařízení.
- Naplánované nabíjení nelze použít, pokud je úroveň nabití baterie příliš nízká.

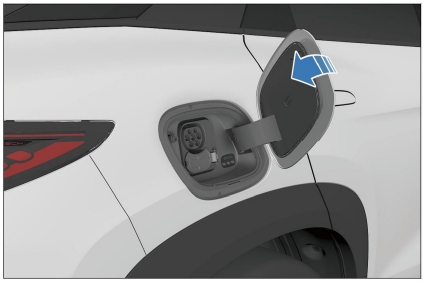
3. Ukončení nabíjení

- Ukončete nabíjení:
  - Nabíjení se automaticky ukončí, jakmile je vozidlo plně nabito.
  - Chcete-li nabíjení ukončit předčasně, přejděte k dalšímu kroku.
- Odpojte nabíjecí konektor:
  - Stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo stiskněte mikrospínač kliky dveří, když máte inteligentní klíč u sebe, a poté vytáhněte nabíjecí konektor.

UPOZORNĚNÍ

- Chcete-li vozidlo odemknout, stiskněte tlačítko odemknutí na klíči (při nabíjení vozidla s vypnutým zapalováním) nebo stiskněte mikrospínač na klice dveří (pokud je klíč v blízkosti).
- Když je aktivován systém imobilizéru, odemkněte vozidlo, aby se uvolnil imobilizér nabíjecího portu, než vytáhnete nabíjecí konektor. Konektor ihned vytáhněte; jinak se nabíjecí port znovu uzamkne.
- Imobilizér můžete aktivovat na dotykové obrazovce infotainmentu, podrobnosti viz ***str. 95***.
- Pokud nabíjecí konektor nelze po odemknutí vyjmout, zkuste odemknutí několikrát zopakovat. Pokud to nefunguje, zkuste nouzové odemknutí. Provozní postup viz ***str. 95***.
- Pokud nemůžete vytáhnout nabíjecí konektor přímo, když je systém blokování nabíjecího portu deaktivován, zkuste vozidlo odemknout a vytáhnout jej znovu.

- Odpojte napájecí zástrčku.
- Zavřete krytku nabíjecího portu* a dvířka portu.
- Nabíjecí zařízení řádně uložte.



UPOZORNĚNÍ

- Nezavírejte dvířka nabíjecího portu, když je krytka zásuvky zcela otevřená.

Použití AC nabíjecích stojanů

1. Vybavení

- AC nabíjecí box*:
  - Používejte domácí nabíjecí box odpovídající normám. Informace o použití nabíjecího zařízení naleznete v jeho uživatelské příručce a postupujte podle uvedených kroků.
  - Specifikace zařízení: Je podporováno 7 kW jednofázové nabíjení* a 11 kW třífázové nabíjení.

    Jednofázový AC nabíjecí box se skládá z nabíjecího boxu, nabíjecího konektoru a propojovacího kabelu. Informace o jističi a spínači nouzového zastavení viz uživatelská příručka nabíjecího boxu.
- Nabíjecí stojan AC
  - Nabíjejte vozidlo pomocí veřejné jednofázové AC nabíjecí stanice nebo třífázové AC nabíjecí stanice BYD. Vzhledem k tomu, že některé nabíjecí stojany nejsou vybaveny nabíjecími konektory, je nutné mít připraven AC nabíjecí konektor.
  - Doba nabíjení: viz zprávu o době nabíjení na přístrojovém panelu.

2. Nabíjení

- Odemkněte vozidlo a otevřete dvířka nabíjecího portu:
  - Otevřete krytku nabíjecího portu* a dvířka portu podle pokynů v části Použití nabíjecího kabelu režimu 2.
- Připojte k napájecímu terminálu:
  - U AC nabíjecích boxů tento krok přeskočte.
  - U AC nabíjecích stojanů vybavených nabíjecími konektory tento krok přeskočte.
  - Některé nabíjecí stojany nejsou vybaveny nabíjecími konektory, v takových případech si připravte AC nabíjecí konektory. Zapojte nabíjecí konektor do zásuvky nabíjecí stanice.
- Připojte k portu vozidla:
  - Zasuňte nabíjecí konektor do portu a ujistěte se, že pevně sedí.
- Nastavení nabíjení:
  - U jednofázového AC nabíjecího boxu* nebo veřejného AC nabíjecího stojanu bez možností nastavení tento krok přeskočte.
  - U veřejného jednofázového AC nabíjecího stojanu/boxu s nastavením přiložte kartu nebo naskenujte QR kód. Podrobnosti najdete v uživatelské příručce k nabíjecímu stojanu/boxu.
- Kontrolka připojení nabíjení na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- Během procesu nabíjení zobrazuje přístrojový panel příslušné parametry nabíjení a symbol nabíjení.
  - Nabíjení můžete naplánovat na dotykové obrazovce infotainmentu. Podrobnosti viz ***str. 91***.

3. Ukončení nabíjení

- Ukončete nabíjení:
  - Nabíjení se automaticky ukončí, jakmile nastane čas předčasného ukončení nebo je nabíjení dokončeno.
- Odpojte nabíjecí konektor:
  - Odpojení proveďte podle pokynů v části „Použití nabíjecího kabelu režimu 2“.
- Odpojte napájecí zástrčku.
  - U AC nabíjecího boxu* tento krok přeskočte.
  - U AC nabíjecích stojanů vybavených nabíjecími konektory tento krok přeskočte.

- Pokud je použit nabíjecí kabel režimu 2, doporučuje se nejprve odpojit nabíjecí konektor od vozidla a poté zástrčku od nabíjecího místa.

- Zavřete krytku nabíjecího portu* a dvířka portu.
- Zařízení řádně uložte.
  - Pokud používáte nabíjecí stanici/box AC, umístěte nabíjecí konektor na určené místo.

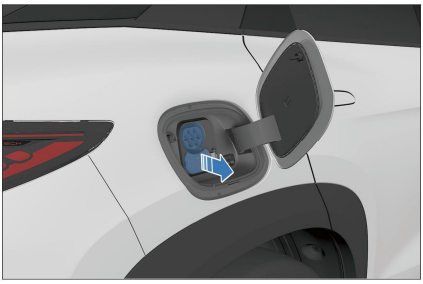
Použití DC nabíjecích stojanů

1. Vybavení

- Nabíjejte vozidlo pomocí veřejného stejnosměrného (DC) nabíjecího stojanu na nabíjecí stanici.
- Specifikace zařízení: Řiďte se pokyny k nabíjecím stanicím.
- Doba nabíjení: viz zprávu o době nabíjení na přístrojovém panelu.

2. Nabíjení

- Odjistěte dvířka nabíjecího portu, poté otevřete dvířka portu a krytku.
- Připojte k portu vozidla:
  - Zasuňte nabíjecí konektor do portu a ujistěte se, že pevně sedí.
- Nabíjení zahájíte obsluhou nabíjecího zařízení podle pokynů.



- Kontrolka připojení nabíjení na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- Během procesu nabíjení zobrazuje přístrojový panel příslušné parametry nabíjení a symbol nabíjení.

3. Ukončení nabíjení

- Ukončete nabíjení:
  - Nabíjení se automaticky ukončí, jakmile nastane čas předčasného ukončení nebo je nabíjení dokončeno.
- Odpojte nabíjecí konektor:
  - Vytáhněte nabíjecí konektor.
- Po dokončení nabíjení uspořádejte nabíjecí zařízení a uložte nabíjecí konektor na jeho určené místo.
- Zavřete krytku nabíjecího portu a dvířka portu.

POZOR

- Pokud nabíjecí konektor nelze po odemknutí vyjmout, zkuste odemknutí několikrát zopakovat. Pokud to nepomůže, zkuste nouzové odemknutí (viz ***str. 95***).
- Chcete-li odemknout nabíjecí port po DC nabíjení, stiskněte tlačítko odemknutí dvakrát během tří sekund.
- Konkrétní opatření týkající se nabíjení naleznete v pokynech k nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

- Nezavírejte dvířka nabíjecího portu, když je krytka zásuvky zcela otevřená.

Chytré nabíjení

- Chytré nabíjení zahrnuje naplánované nabíjení a plánovaný odjezd*. Naplánované nabíjení vám umožňuje přizpůsobit denní čas zahájení nabíjení. Plánovaný odjezd vám umožňuje nastavit požadovaný čas odjezdu, před kterým je vozidlo plně nabito, a v případě potřeby je optimalizována teplota v kabině a předehřáta baterie.

- Na obrazovku nastavení můžete vstoupit buď přes systém infotainmentu, nebo pomocí hlasového ovládání:
  - Přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Energie** → **Nabíjení a vybíjení** → **Chytré nabíjení**.
  - Řekněte „Ahoj, BYD, spusť chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“, „Ahoj, BYD, chci nastavit chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“ nebo „Ahoj, BYD, pomoz mi prosím spustit chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“.
- Pro opuštění obrazovky nastavení:
  - Klepněte na nebo .
  - Řekněte „Ahoj, BYD, ukonči chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“ nebo „Ahoj, BYD, vypni chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“.

UPOZORNĚNÍ

- Naplánované nabíjení a plánovaný odjezd nelze aktivovat současně.

Naplánované nabíjení

① Spínač naplánovaného nabíjení

② Čas zahájení a ukončení nabíjení

③ Opakovací cyklus

④ Přepnutí na plánovaný odjezd*

⑤ Nastavení



- Výchozí tovární nastavení je okamžité nabíjení vozidla. To znamená, že naplánované nabíjení je deaktivováno.
- Chcete-li naplánovat nabíjení, zapněte spínač ①, nastavte čas zahájení a ukončení ② a opakovací cyklus ③ a uložte nastavení.
- Pokud po nastavení naplánovaného nabíjení připojíte nabíjecí konektor nebo stisknutím tlačítka START/STOP vypnete vozidlo před časem zahájení nabíjení, budete na dotykové obrazovce infotainmentu upozorněni, že bylo nastaveno naplánované nabíjení. V případě potřeby přepněte na okamžité nabíjení.
- Klepnutím na ikonu nastavení chytrého nabíjení ⑤ můžete vypnout upozornění na připojení nabíječky.
- Klepnutím na ④ přepněte na plánovaný odjezd.

POZOR

- Funkce plánovaného nabíjení je vyvinuta pouze pro pomalé AC nabíjecí zařízení společnosti BYD. Při použití pomalého AC nabíjecího zařízení, které není certifikováno společností BYD, tuto funkci deaktivujte. V opačném případě může plánované nebo okamžité nabíjení selhat z důvodu žádné odezvy zařízení, což může mít za následek nízký stav nabití (SOC) nebo dokonce nízké napětí vysokonapěťové baterie.

UPOZORNĚNÍ

- Během doby čekání na plánované nabíjení se může zvýšit spotřeba energie vozidla. Dlouhodobé čekání může mít za následek snížení stavu nabití (SOC) a dojezdu vozidla. Toto je považováno za normální stav.

UPOZORNĚNÍ

- Na dotykové obrazovce infotainmentu můžete klepnout na „Nabíjet nyní“ pro okamžité nabíjení, ale toto nastavení platí pouze pro aktuální relaci. Chcete-li zrušit všechny relace naplánovaného nabíjení, vypněte ① na obrazovce nastavení.
- Naplánované nabíjení je určeno pro AC nabíjecí stanice BYD. Pokud potřebujete tuto funkci použít u veřejného nabíjecího zařízení, ujistěte se, že podporuje plánování ze systému vozidla.
- Když je úroveň nabití baterie nízká, vozidlo se před zahájením naplánovaného nabíjení nabije na určitou úroveň. Během tohoto procesu systém infotainmentu zobrazuje připomenutí vypnutí napájení a připojení nabíjecího konektoru a na přístrojovém panelu se zobrazí příslušná zpráva.
- Nastavení plánu není pro DC nabíjení platné. Nabíjení se zahájí ihned po připojení konektoru DC nabíjení.

Plánovaný odjezd*

① Spínač plánovaného odjezdu

② Čas plánovaného odjezdu

③ Opakovací cyklus

④ Hodiny zvýhodněného tarifu

⑤ Přepnout na naplánované nabíjení



- Chcete-li naplánovat nabíjení pro odjezd, zapněte spínač ①, nastavte zamýšlený čas odjezdu ②, vyberte z možností jednorázového, denního nebo vlastního cyklu opakování v ③, vyplňte hodiny zvýhodněného tarifu ④ a nastavení uložte.
- Systém optimalizuje nabíjení využitím hodin mimo špičku, čímž zajišťuje dokončení nabíjení v době, kdy je cena elektřiny nižší. Pokud je zbývající doba nabíjení delší než zbývající doba do odjezdu nebo hodiny zvýhodněného tarifu, vozidlo zahájí okamžité nabíjení, aby se maximalizovalo množství energie, které může získat.
- Funkce předehřevu zajišťuje dobré fungování baterie v podmínkách s nízkou teplotou, takže je připravena na optimální výkon.
- Inteligentní ovládání teploty v kabině předchladí nebo zahřeje kabinu před plánovaným odjezdem a zajistí tak příjemné prostředí.
- Klepnutím na ⑤ přepněte na naplánované nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

- Když SOC dosáhne kriticky nízké úrovně, vozidlo se před zahájením naplánovaného nabíjení nabije na minimální úroveň.
- Pro zajištění plného nabití, pokud není dokončeno po uplynutí hodin zvýhodněného tarifu, vozidlo pokračuje v nabíjení, dokud není plně nabito.
- Když je vozidlo zapnuto, předehřev baterie při nízkých teplotách a regulace teploty v kabině jsou deaktivovány, ale naplánované nabíjení v hodinách se zvýhodněným tarifem zůstává v platnosti.
- Pokud aktuální čas překročí plánovaný čas odjezdu, předehřev baterie i regulace teploty v kabině se deaktivují.

UPOZORNĚNÍ

- Předehřev baterie a regulace teploty v kabině způsobují dočasnou spotřebu energie z baterie.
- Předehřev baterie a regulace teploty v kabině jsou k dispozici pouze tehdy, když je SOC vyšší než 40 %.

AC nabíjení s omezeným proudem*

- Chcete-li nastavit limit nabíjecího proudu AC, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Energie** → **Nabíjení a vybíjení**. Vozidlo omezí maximální nabíjecí proud AC na základě vámi nastavené hodnoty.
- Po restartu si systém zachová předchozí nastavení. Chcete-li limit zrušit, nastavte jej na **MAX** před nabíjením nebo během něj, čímž umožníte nabíjení plným výkonem, které je omezeno kapacitou sítě.

UPOZORNĚNÍ

- Skutečný nabíjecí proud může být nižší než nastavená hodnota z důvodu omezení zařízení a sítě.

Pokyny k vybíjení

- Toto vozidlo je vybaveno funkcí napájení spotřebičů z vozidla (V2L).

VAROVÁNÍ

- Během vybíjení se nedotýkejte žádné kovové svorky vybíjecí zásuvky ani nabíjecího portu vozidla.
- Pokud se vyskytnou jakékoli neobvyklé jevy, jako je zvláštní zápach nebo kouř, okamžitě vybíjení ukončete.
- Bezpečnostní upozornění viz ***str. 82***.

VAROVÁNÍ

- Pokud výrobek nepoužíváte, skladujte jej na chladném a suchém místě.
- Při vybíjení neumisťujte zařízení do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla ani do blízkosti pneumatik, abyste zabránili jeho pádu, přejetí vozidlem nebo pošlapání.
- Nikdy zařízení nepoužívejte, pokud je kabel zásuvkové lišty změklý, kabel vybíjecího konektoru opotřebovaný, izolační vrstva popraskaná nebo došlo k jinému poškození.
- Nikdy zařízení nepoužívejte, pokud jsou vybíjecí konektor nebo zásuvková lišta odpojené či rozbité, nebo pokud vykazují známky povrchového poškození.

POZOR

- Bezpečnostní opatření týkající se použití vybíjecího připojovacího zařízení naleznete v části věnované bezpečnostním opatřením pro nabíjecí zařízení na ***str. 83***.
- Před vybíjením zkontrolujte SOC vozidla a odhadněte zbývající dojezd.
- Před vybíjením V2L se ujistěte, že je spotřebič vypnutý.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce V2L se doporučuje pouze tehdy, když je SOC vozidla vysoké.
- Pokud je SOC vozidla nízké, je funkce V2L omezena.
- Když je vozidlo vypnuto, statická spotřeba energie vozidla se zvýší, pokud je připojovací zařízení V2L připojeno po delší dobu bez jakéhokoli odběru. Pokud se zařízení nepoužívá, doporučuje se proto odpojit vybíjecí/nabíjecí konektor.

Vybíjení

1. Vybavení

- Zařízení pro napájení spotřebičů z vozidla (V2L)*: Zařízení se skládá z vybíjecího konektoru, napájecí lišty, kabelu a ochranného krytu vybíjecího konektoru.
- Specifikace zařízení: připojovací vybíjecí zařízení V2L, které splňuje místní normy, s maximálním vybíjecím výkonem 3,3 kW.

2. Zahájení vybíjení

- Před vybíjením deaktivujte alarm proti krádeži.
- Odemkněte dvířka nabíjecího portu a poté otevřete dvířka portu a krytku.
- Kontrola před vybíjením:
  - Zajistěte, aby byl stav nabití (SOC) vozidla alespoň 15 %.
  - Ujistěte se, že kryt připojovacího zařízení V2L není prasklý a že jeho zástrčka je bez rzi a nečistot.
  - Ujistěte se, že uvnitř nabíjecího portu není voda ani cizí předměty a že kovové kontakty nejsou poškozené a jsou bez rzi nebo koroze.
  - Neprovádějte vybíjení, pokud nastane výše uvedená druhá nebo třetí podmínka; v opačném případě by takto způsobený zkrat nebo úraz elektrickým proudem mohl vést ke zranění osob.
- Připojte vybíjecí zařízení:
  - Připojte vybíjecí zařízení V2L k nabíjecímu portu. Kontrolka napájecí lišty se rozsvítí, když je lišta pod napětím a připravena k použití.
- Spuštění vybíjení:
  - Po připojení zařízení se spustí vybíjení a na přístrojovém panelu se zobrazí informace o vybíjení.

3. Ukončení vybíjení

- Ukončení vybíjení:
  - Odpojte zátěž.
- Odpojte vybíjecí zařízení:
  - Vytáhněte vybíjecí zařízení.
  - Zavřete krytku nabíjecího portu a dvířka portu.
- Uspořádejte vybavení:
  - Po dokončení vybíjení vybavení řádně uložte.

Systém blokování nabíjecího portu

- Aby se zabránilo krádeži nabíjecího konektoru, je nabíjecí port vozidla zabezpečen proti krádeži systémem imobilizéru nabíjecího portu. Imobilizér je ve výchozím nastavení deaktivován. Chcete-li funkci povolit, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Energie** → **Nabíjení a vybíjení** → **Systém imobilizéru nabíjecího portu**.



- Když je imobilizér aktivován, nabíjecí konektor se uzamkne, pokud je připojen a čtvery dveře, kapota a víko zavazadlového prostoru jsou uzamčeny. Chcete-li odpojit konektor, nejprve odemkněte vozidlo.

Odemykání

- Když je aktivován imobilizér, odemkněte vozidlo a během nabíjení odpojte nabíjecí konektor následujícími způsoby:
  - Když je ve stavu VYP, odemkněte stisknutím tlačítka pro odemknutí na inteligentním klíči.

- Pro odemknutí stiskněte mikrospínač na vnější klice dveří řidiče.
- Pro odemknutí stiskněte centrální tlačítko odemknutí na dveřích řidiče.

Č.	Stav systému imobilizéru nabíjecího portu	Stav zámku dveří vozidla protikrádeži	Možnost vyjmutí nabíjecího konektoru
1	Povoleno	Zamčeno	Ne
2	Povoleno	Povoleno	Ano
3	Zakázáno	Zamčeno	Ano
4	Zakázáno	Povoleno	Ano

POZOR

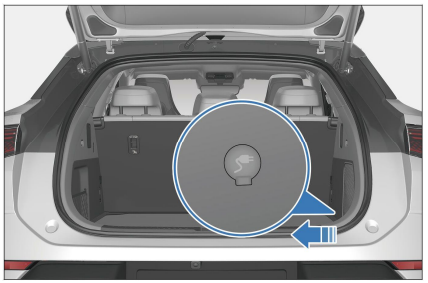
- Nabíjecí konektor je nutné ihned po uvolnění imobilizéru nabíjecího portu odpojit, jinak se nabíjecí port po krátké době znovu uzamkne.

Nouzové odemknutí nabíjecího portu

- Pokud nabíjecí konektor nelze odpojit kvůli poruše systému imobilizéru, odemkněte nabíjecí port ručně a nabíjecí konektor odpojte.

Tahové lanko zámku nabíjecího portu

1. Otevřete zavazadlový prostor. Na pravém bočním panelu uvnitř zavazadlového prostoru se nachází nouzové lanko pro nabíjecí konektor.
2. Otevřete krytku na panelu a zatažením za lanko odemkněte nabíjecí konektor.
3. Po vytažení konektoru nasaďte krytku zpět.



UPOZORNĚNÍ

- V případě neobvyklého chování nebo poruchy funkce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Zobrazení dojezdu

Výchozí režim zobrazení dojezdu je **Standardní**. Režim zobrazení můžete změnit na dotykové obrazovce

infotainmentu →🚗 → **Energie** → **Energie** → **Režim zobrazení dojezdu**.

- Standardní režim: zobrazuje dojezd na základě výsledku testu komplexních provozních podmínek.
- Dynamický režim: zobrazuje odhadovaný dojezd na základě dostupné energie v baterii a aktuální průměrné spotřeby energie.
- Nastavený režim zobrazení dojezdu se uloží do paměti systému. Po vypnutí a následném zapnutí vozidla zůstane zachován naposledy nastavený režim zobrazení.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je nastaven režim zobrazení dynamického dojezdu:
  - Dojezd zobrazený po úplném nabití se může lišit v závislosti na výpočtech spotřeby energie při posledním použití vozidla.
  - Zobrazený dojezd se upravuje podle toho, zda je zapnutá klimatizace, podle zvoleného jízdního režimu a jízdních návyků řidiče, aby se tento dojezd co nejvíce blížil odhadovanému zbývajícímu dojezdu při aktuálním používání.

Baterie

Vysokonapěťová baterie

- Vozidlo je napájeno vysokonapěťovou baterií, kterou lze opakovaně nabíjet a vybíjet. Vysokonapěťová baterie se nabíjí z externího zdroje energie nebo rekuperací energie, když vozidlo brzdí nebo jede setrvačností.
- Vysokonapěťová baterie je umístěna pod podlahou vozidla, proto buďte opatrní a při jízdě na hrbolatých nebo nerovných cestách zpomalte, abyste zabránili nárazům. Pokud dojde k nárazu, navštivte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD za účelem údržby.

POZOR

- Po zapnutí zapalování se připojí vysokonapěťové vedení.
- U vozidel s normálním stavem vysokonapěťové baterie se dojezd mění v závislosti na jízdních návycích, stavu vozovky, teplotě a na tom, zda jsou zapnutá nebo vypnutá elektrická zařízení.

POZOR

- Za účelem prodloužení životnosti baterie a zajištění její bezpečnosti se vozidlo při vysokém stavu nabití (SOC) přepne do režimu udržovacího nabíjení a doba nabíjení se může prodloužit.
- Vzhledem k chemickým vlastnostem samotné baterie dochází u vozidel používaných po určitou dobu k přirozené degradaci kapacity baterie a snížení jejich dojezdu. Pokud zjistíte, že se dojezd vašeho vozidla snížil, doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD ke kontrole. Kontrola u prodejce může potvrdit, zda je snížení dojezdu normální.

Vlastnosti baterie

- Je normální, že výkon vozidla je ovlivněn elektrochemickými vlastnostmi a vlastní ochranou baterie a v následujících podmínkách se do určité míry liší:
  - Při vysokém stavu nabití se může účinnost rekuperačního brzdění snížit.
  - Při vysokém stavu nabití se vozidlo přepne do režimu udržovacího nabíjení. Pokud se doba nabíjení prodlouží, odhadovaný zbývající čas nabíjení zobrazený na přístrojovém panelu nemusí být přesný.
  - Při nízkém stavu nabití může dojít ke zhoršení akcelerace.
  - Při nízkém stavu nabití vysokonapěťové baterie není funkce V2L k dispozici. Baterii neprodleně nabijte.
  - Při vysokých nebo nízkých teplotách je normální, že se schopnost nabíjení a vybíjení vysokonapěťové baterie snižuje a doba nabíjení se prodlužuje. Při extrémních teplotách může také dojít k poklesu výkonu.

- Při nabíjení za nízkých teplot může systém řízení teploty výrazně zlepšit schopnost nabíjení. Podrobnosti viz „Bezpečnostní opatření při nabíjení“.
- Při používání vozidla za nízkých teplot začne systém řízení teploty baterie podle potřeby baterii zahřívat, aby zajistil hnací výkon a schopnost vybíjení a zlepšil váš zážitek z jízdy. Při jízdě na krátké vzdálenosti může být zahřívání neúčinné, což zvyšuje spotřebu energie a snižuje dojezd.

- Pokud je vysokonapěťová baterie v normálním stavu, dojezd vozidla se liší v závislosti na následujících faktorech:
  - Styl jízdy: Například dojezd při častém zrychlování nebo zpomalování je kratší než při stálé rychlosti a dojezd při jízdě vysokou rychlostí je kratší než při nízké rychlosti.
  - Stav vozovky: Například dojezd v náročných podmínkách nebo v dlouhých stoupáních je kratší než v normálních podmínkách a na rovných silnicích.
  - Teplota: Dojezd při nízkých teplotách je kratší než při okolních teplotách.
  - Používání elektrického vybavení: Například dojezd se zapnutou klimatizací je kratší než s vypnutou klimatizací.
  - Využitelná kapacita vysokonapěťové baterie je v chladném počasí nižší a s klesající teplotou se snižuje. Pokud se vozidlo s vysokou úrovní nabití baterie nabíjí při nízkých teplotách, stav nabití může rychle vyskočit na 100 %.
- Dostupná kapacita baterie se s používáním vozidla v průběhu času snižuje.

Tipy pro používání baterie

- Vozidlo se doporučuje používat při teplotách mezi -10 °C a 40 °C. Při nízkém stavu nabití vozidlo včas nabijte, abyste zajistili dostatečný dojezd a dobrý výkon při zrychlení.
- Pro zajištění dlouhodobého výkonu se vyhněte jízdě v extrémních teplotách po dobu delší než 24 hodin.
- Pokud musí být vozidlo při nízkých okolních teplotách dlouhodobě odstaveno, může být umístěno do podzemní garáže nebo jiného teplejšího prostoru, aby se snížily tepelné ztráty baterie a zachoval se výkon vozidla.
- Je třeba se vyvarovat častého a prudkého zrychlování nebo zpomalování. S vozidlem jezděte přednostně na rovných a suchých cestách. V případě potřeby vypněte vysoce výkonná zařízení, jako je klimatizace, nebo upravte teplotu klimatizace, abyste snížili spotřebu energie těchto zařízení a zvýšili dojezd.
- Při prvním použití vozidla nebo po dlouhé době nečinnosti nemusí být stav nabití zobrazený na přístrojovém panelu správný. Doporučuje se vozidlo nejprve plně nabít.
- Doporučuje se vozidlo pravidelně plně nabíjet (alespoň jednou týdně) a jednou za tři až šest měsíců je plně nabít z nízkého stavu nabití baterie (SOC < 10 %).
- Za extrémních provozních podmínek (jako je časté prudké zrychlování/zpomalování), které způsobují přehřívání baterie, je v případě nadměrně vysoké teploty vysokonapěťové baterie normální, že se schopnost vybíjení postupně snižuje. Pokud teplota baterie nadále stoupá, na přístrojovém panelu se rozsvítí výstražná kontrolka závady. V takovém případě se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Pokud se SOC baterie abnormálně zvyšuje nebo snižuje, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD kvůli kontrole.

VAROVÁNÍ

- V případě nouze nebo nehody dbejte na následující varování:
  - Aby nedošlo ke zranění osob, nedotýkejte se přímo vysokonapěťové baterie.
  - Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
  - Pokud je vysokonapěťová baterie poškozena a uniká z ní kapalina, zabraňte jakémukoli kontaktu s touto kapalinou. Pokud přijde do styku s kůží nebo očima, okamžitě zasažené místo vypláchněte velkým množstvím vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
  - Pokud vozidlo začne hořet, použijte místo vodních hasicích přístrojů speciální hasicí přístroje.

POZOR

- Pro zajištění bezpečnosti vysokonapěťové baterie zastavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od hořlavých a výbušných materiálů, zdrojů vznícení a různých nebezpečných chemikálií.
- Dlouhodobé vystavení zdrojům tepla a přímému slunečnímu záření snižuje životnost vysokonapěťové baterie.
- Vzhledem k tomu, že je vysokonapěťová baterie umístěna ve spodní části vozidla, doporučujeme při jízdě na nerovných cestách opatrnost. Dojde-li ke kolizi s vysokonapěťovou baterií, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem údržby.
- Uživatelé nesmí doplňovat chladicí kapalinu baterie sami. V případě potřeby kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

POZOR

- Pokud sada baterií vyžaduje opravu, nikdo nesmí vstupovat do vozidla.

Recyklace vysokonapěťové baterie

Jak sešrotovat vozidlo na novou energii:

1. Dopravte vozidlo k poskytovateli recyklačních služeb BYD, který posoudí zůstatkovou hodnotu vysokonapěťové baterie.
2. Dopravte posouzené vozidlo do recyklační organizace k demontáži vysokonapěťové baterie.
3. Dopravte baterii k poskytovateli recyklačních služeb, který baterii odkoupí.

VAROVÁNÍ

- Vlastníci vozidel na novou energii mají odpovědnost a povinnost předat odpadní vysokonapěťové baterie recyklačnímu servisnímu středisku. Každý, kdo předá použitou vysokonapěťovou baterii jiné organizaci nebo jednotlivci, nebo kdo neoprávněně demontuje/rozebere vysokonapěťovou baterii, ponese odpovědnost za jakékoli takto způsobené znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní incident.

Nízkonapěťová baterie

Nízkonapěťová baterie se nachází pod levým předním sedadlem.

- Baterie funguje v normálním režimu, režimu spánku, režimu extrémně nízké spotřeby energie nebo v režimu ochrany před nízkým napětím. Účelem je ochránit článek baterie před poškozením. Pokud je systém vozidla v dobrém stavu, vozidlo mezi těmito režimy přepíná automaticky, což nemá žádný vliv na vaše používání vozidla.

- Aby se zabránilo přílišnému poklesu SOC nízkonapěťové baterie, spustí se automaticky funkce inteligentního nabíjení, pokud jsou splněny podmínky (vypnuté zapalování, povoleno vybíjení vysokonapěťové baterie a úroveň nabití nízkonapěťové baterie pod stanovenou hodnotou).
- Při aktivaci funkce inteligentního nabíjení se nízkonapěťová baterie nabíjí prostřednictvím vysokonapěťové baterie. Proto je normální, že se hodnota SOC nebo dojezd na čistě elektrický pohon zobrazené na přístrojovém panelu po zapnutí vozidla po době nečinnosti sníží.
- Pokud inteligentní nabíjení selže, nízkonapěťová baterie může odpojit napájení vozidla. Pokud před použitím zjistíte, že vozidlo není pod napětím, zkuste aktivovat nízkonapěťovou baterii opakovaným stisknutím mikrospínače dveří řidiče a okamžitě zapněte napájení vozidla, aby se nízkonapěťová baterie nabila. Doporučujeme ji nabíjet déle než jednu hodinu.

VAROVÁNÍ

- Nízkonapěťová baterie obsahuje žíravý roztok. Aby nedošlo k poškození baterie nebo zranění, baterii nerozebírejte ani neopravujte.
- Nízkonapěťovou baterii nerozebírejte ani nedemontujte. Jakákoli organizace nebo jednotlivec, který tak učiní, nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo nehody.
- Vzhledem k tomu, že nízkonapěťová baterie může produkovat hořlavý a výbušný plynný vodík, používejte nástroje tak, aby baterie nevytvářela jiskry. V blízkosti baterie nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- Zabraňte kontaktu elektrolytu s očima, kůží nebo oděvem. Pokud k tomu dojde, použijte k očištění pokožky roztok jedlé sody, oči vypláchněte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

- V případě zasažení úst elektrolytem okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od nízkonapěťové baterie.

POZOR

- Nízkonapěťová baterie obsahuje relé. Je tedy normální, že z baterie mohou vycházet provozní zvuky relé.
- Nízkonapěťová baterie se musí nabíjet pomocí profesionálních nabíjecích nástrojů a uživatelé ji nesmí sami vyjímat za účelem dobíjení.
- Nízkonapěťová baterie má vestavěný správce napájení. Baterii nerozebírejte ani neopravujte, abyste předešli jejímu poškození nebo zranění osob.
- Nízkonapěťová baterie musí pro normální použití komunikovat s vozidlem, proto je důležité správně zapojit její konektor a kabelový svazek.

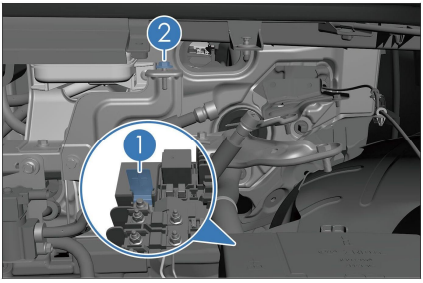
Probuzení vozidla při nízkém stavu nabití

Probuzení pomocí mikrospínače na dveřích řidiče

- Nízkonapěťová baterie disponuje funkcí spánku/probuzení. Nízkonapěťová baterie může po dlouhodobém parkování přejít do klidového režimu. V takovém případě nelze vozidlo dálkově lokalizovat ani odemknout pomocí inteligentního klíče. V takovém případě stiskněte a podržte mikrospínač na klice dveří řidiče (pokud máte u sebe inteligentní klíč), abyste aktivovali nízkonapěťovou baterii.
- Pokud je nízkonapěťová baterie extrémně vybitá, na přístrojovém panelu se mohou zobrazit příslušná hlášení a vozidlo může znovu přejít do stavu spánku. Okamžitě nastartujte vozidlo a nechte jej nastartované déle než 15 minut.

Probuzení pomocí pomocného startu

- Pokud vozidlo nelze probudit a odemknout pomocí mikrospínače dveří řidiče, použijte k otevření dveří mechanický klíč. Poté k nastartování vozidla použijte externí napájecí zdroj 12 V a dva speciální startovací kabely.
- Nouzové startování lze provést pouze prostřednictvím vyhrazeného rozhraní PDB pod kapotou. Připojovací svorky jsou znázorněny na obrázku.
  - Kladný pól ①
  - Záporný pól ②



- Pokud vozidlo nelze podle výše uvedených kroků probudit a nastartovat, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

VAROVÁNÍ

- Nikdy pomocí tohoto vozidla nestartujte přes kabely jiné vozidlo, protože by mohlo dojít k poškození vaší nízkonapěťové baterie.
- Pokud je úroveň nabití nízkonapěťové baterie příliš nízká nebo baterie selže, může být vyžadován pomocný start. Pečlivě si přečtěte a důsledně dodržujte pokyny pro pomocný start v této příručce.
- Před startováním přes kabely zkontrolujte stav baterie. Nestartujte přes kabely vozidlo se zamrzlým elektrolytem.

VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že je okolní prostředí dobře větrané a nenacházejí se v něm žádné zdroje ohně.
- Nízkonapěťová baterie obsahuje inteligentní řídicí modul. Abyste předešli poškození baterie, nerozebírejte ji ani neopravujte, s výjimkou případů nouze.
- Před výměnou dílů a opravou vozidla odpojte záporný pól nízkonapěťové baterie.

POZOR

- Doporučuje se, aby nouzové startování probíhalo pod odborným vedením vzhledem k omezenému manipulačnímu prostoru a riziku úrazu elektrickým proudem v oblasti PDB pod kapotou.
- Používejte startovací zdroj napětí 12–14,2 V a omezte každý pokus o nastartování přes kabely na 1 minutu, jinak se může nízkonapěťová baterie poškodit.
- Nízkonapěťovou baterii nečistěte kapalinou, aby se zabránilo jejímu vniknutí.

Inteligentní nabíjení

- Pokud má vysokonapěťová baterie dostatek energie, nabije nízkonapěťovou baterii, jakmile je u ní zjištěn nízký stav nabití.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno, je normální, že se může aktivovat funkce chytrého nabíjení, při kterém jsou spuštěny ventilátory pod kapotou.
- Energie pro inteligentní nabíjení pochází z vysokonapěťové baterie, proto je normální, že při zapnutí vozidla zaznamenáte pokles SOC.

Bezpečnostní opatření při používání

Doba záběhu

- Pokud se hnací ústrojí obtížně spouští nebo se často zastavuje, vozidlo okamžitě zkontrolujte.
- Pokud hnací ústrojí vydává neobvyklé zvuky, zastavte vozidlo a proveďte kontrolu.
- Pokud z hnacího ústrojí silně unikají chladicí kapalina a olej, zastavte vozidlo a proveďte kontrolu.
- Hnací ústrojí vyžaduje záběh. Ten by měl být přednostně proveden během prvních 2 000 km v ekonomickém režimu. Doporučuje se plynulá jízda namísto jízdy vysokou rychlostí. Následující postupy účinně prodlužují životnost vozidla:
  - Při rozjíždění a jízdě s vozidlem nesešlapujte pedál akcelerátoru až na podlahu.
  - Neudržujte příliš dlouho vysokou nebo nízkou rychlost.
  - Vyhněte se překračování rychlosti.
  - Nepoužívejte vozidlo k tažení jiných vozidel během prvních 2 000 km.

Tažení přívěsu

- Vozidlo může táhnout přívěs pouze tehdy, je-li vybaveno funkcí tažení.
- Neprovádějte neschválené úpravy. Ohledně instalace tažné sady a souvisejících aktualizací softwaru kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD. Společnost BYD nepřebírá žádnou odpovědnost za zranění nebo škody způsobené neschválenými úpravami.
- Tažná kapacita závisí na různých faktorech, jako jsou specifikace vozidla, zatížení, stav vozovky a specifikace přívěsu. Celková hmotnost přívěsu nesmí překročit níže uvedené limity:

Položka	Parametr	Poznámka
Maximální hmotnost přívěsu (brzděný)	750 kg (pohon zadních kol) 1 500 kg (pohon všech kol)	Maximální povolená celková tažná kapacita, je-li přívěs brzděný
Maximální hmotnost přívěsu (nebrzděný)	750 kg	Maximální povolená celková tažná kapacita, není-li přívěs brzděný
Maximální svislé zatížení	75 kg (pohon zadních kol) 150 kg (pohon všech kol)	Maximální povolené svislé zatížení kulového čepu

1. Maximální povolená tažná kapacita se rovná celkové hmotnosti přívěsu, která zahrnuje veškerý náklad a doplňkovou výbavu.
2. Maximální svislé zatížení označuje tlak směrem dolů vyvíjený hmotností přívěsu na tažné zařízení, když vozidlo a přívěs stojí.

- Pro tažení přívěsu upravte tlak v pneumatikách tak, aby odpovídal dodatečnému zatížení. Udržujte tlak v předních pneumatikách na 290 kPa a v zadních pneumatikách na 310 kPa.
- Dodržujte platné místní zákony a předpisy týkající se tažení. Z důvodu bezpečnosti jízdy se vyvarujte překračování rychlosti a přetěžování.
- Při tažení smí být technicky přípustná maximální hmotnost na zadní nápravu překročena nejvýše o 15 % a technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla smí být překročena nejvýše o 100 kg. V těchto případech nesmí rychlost vozidla překročit 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách musí být alespoň o 20 kPa vyšší než tlak doporučený pro běžné použití.
- Tažení jiných vozidel bude mít nepříznivý vliv na vozidlo, včetně ovladatelnosti, výkonu, brzdění, životnosti, hospodárnosti jízdy nebo spotřeby energie.
- Společnost BYD nepřebírá žádnou odpovědnost za škody nebo zranění vzniklá při tažení přívěsu v důsledku nedodržení příslušných pokynů. Na škody způsobené tažením přívěsu se nevztahuje záruka.
- Pro podrobné pokyny k tažení kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

VAROVÁNÍ

- Tažné zařízení slouží pouze k tažení přívěsů. Nepoužívejte jej k vyprošťování nebo tažení uvízlých vozidel, aby nedošlo k poškození vozidla a případnému zranění osob.

Bezpečnostní opatření při jízdě

Zákaz řízení pod vlivem alkoholu

I malé množství alkoholu může snížit schopnost řidiče reagovat na změny v silničním provozu. Čím vyšší je hladina alkoholu, tím pomalejší jsou reakce řidiče. Proto nikdy neřiďte pod vlivem alkoholu.

Zákaz překračování rychlosti

Překračování rychlosti je hlavní příčinou smrtelných nehod. Vyšší rychlost obecně znamená vyšší riziko. Proto udržujte rychlost bezpečnou vzhledem k podmínkám silničního provozu.

Udržování vozidla v bezpečném stavu pro jízdu

Prasknutí pneumatiky a mechanické závady jsou extrémně nebezpečné. Abyste snížili pravděpodobnost takových závad, často kontrolujte stav vozidla a pravidelně provádějte předepsané prohlídky.

POZOR

- Každý řidič musí mít před jízdou řidičský průkaz.
- Neřiďte, pokud jste unavený.
- Při řízení vozidla vždy dodržujte dopravní předpisy.
- Během jízdy se soustřeďte na řízení a vyhněte se činnostem, které s řízením nesouvisejí (např. telefonování a nastavování tlačítek).

Doporučení pro používání vozidla

Doporučení pro prodloužení životnosti baterie:

- Pokud vozidlo nebude provozováno déle než sedm dní, doporučuje se udržovat stav nabití baterie na 40–60 %, jinak se může zkrátit životnost vysokonapěťové baterie.

- Pokud vozidlo nebude provozováno déle než tři měsíce, musí se vysokonapěťová baterie plně nabít a poté vybít na 40–60 %. V opačném případě může nadměrné vybití vést ke zhoršení výkonu baterie nebo dokonce k jejímu poškození. Na jakoukoli takto způsobenou závadu nebo poškození vozidla se nevztahuje záruka.
- Pokud přístrojový panel během provozu vozidla zobrazuje dojezd na čistě elektrický pohon jako 0, znamená to, že SOC baterie je nízký. V takovém případě včas nabijte vysokonapěťovou baterii a vyhněte se dlouhodobému provozu vozidla s nízkým SOC.
- Pro optimální výkon baterie ji pravidelně plně nabíjejte pomocí nabíjecího konektoru, doporučená frekvence je alespoň jednou týdně.
- Pro zachování dlouhodobého výkonu nevystavujte vozidlo nepřetržitě prostředí s teplotou vyšší než 60 °C nebo nižší než -30 °C po dobu delší než 24 hodin.
- Pokud je kryt promáčknutý dovnitř nebo jsou pod krytem sady baterií škrábance, doporučuje se nechat provést kontrolu u autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD.
- Během provozu vozidla se pokud možno vyhýbejte opakovanému prudkému zrychlování nebo zpomalování.
- Během provozu vozidla se pokud možno vyhýbejte dlouhodobé nepřetržité jízdě; v opačném případě ovlivní nadměrně vysoká teplota baterie výkon vozidla.
- Pokud dojde k poruše přístrojového panelu během jízdy, doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.
- Pokud je teplota vysokonapěťové baterie vysoká, bude výkon vozidla do určité míry omezen. V takovém případě vozidlo zastavte a před další jízdou počkejte, dokud teplota neklesne.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud ukazatel klesne na nulu, je nutné baterii nabít. Pokud nebude nabita do 7 dnů, může dojít k trvalému poškození baterie. Na takové poškození se nevztahují záruční podmínky společnosti BYD.
- Dojezd závisí na mnoha faktorech, jako je dostupná energie vozidla, stáří vozidla (aktuální životnost baterie), počasí, teplota, stav vozovky a jízdní návyky. V prostředí s nízkými nebo vysokými teplotami se dojezd při čistě elektrickém pohonu ve srovnání s normálními teplotami o něco snižuje a výkonnost vozu bude také ovlivněna.

Úspora energie a prodloužení životnosti vozidla

- Úspora energie je snadná a jednoduchá a pomáhá prodloužit životnost vozidla.
- Zde je několik tipů pro úsporu energie a nákladů na opravy:

1. Nastavení rekuperačního brzdění:

- Vozidlo je vybaveno regenerativním brzděním a intenzitu regenerativního brzdění můžete nastavit na dotykové obrazovce infotainmentu → → **Energie** → **Správce energie**. V režimu vysoké rekuperace energie se během brzdění a jízdy setrvačností vozidla rekuperuje více energie. Tento režim můžete nastavit tak, aby vyhovoval Vašim jízdním zvyklostem.

2. Udržování stálé rychlosti:

- Konstantní rychlost šetří energii. Prudké zrychlování, ostré zatáčení a nouzové brzdění zvyšují spotřebu.
- Rychlost by měla být udržována konstantní v závislosti na dopravních podmínkách. Při každém sešlápnutí pedálu akcelerátoru se spotřebovává další energie.

- Zrychlování by mělo být plynulé. Vyvarujte se prudkého rozjíždění, zrychlování nebo zpomalování.
- Předcházejte nouzovému brzdění a následnému opotřebení brzd dodržováním přiměřené vzdálenosti od vozidel před vámi a sledováním dopravní signalizace.
- Silnice s hustým provozem zvyšují spotřebu energie.
- Na dálnicích udržujte přiměřenou rychlost. Čím vyšší je rychlost, tím vyšší je spotřeba. Udržování rychlosti vozidla v ekonomickém rozsahu může ušetřit energii.

3. **Snížení zatížení:**

- Při použití klimatizace je spotřeba energie vyšší. Pro snížení spotřeby energie vypněte klimatizaci. Pokud jsou venkovní teploty mírné, použijte režim přívodu čerstvého vzduchu.
- Vozidlo zbytečně nepřetěžujte. Nadměrná hmotnost zvyšuje zatížení vozidla, a tím i spotřebu energie.

4. **Další tipy:**

- Dbejte na správný tlak v pneumatikách. Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu energie a opotřebení.
- Udržujte správnou geometrii předních kol, nenajíždějte na obrubníky a v nerovném terénu jeďte pomalu. Nesprávná geometrie předních kol nejen zvyšuje opotřebení pneumatik, ale také zvyšuje zatížení hnacího ústrojí a spotřebu energie.
- Udržujte podvozek vozidla čistý a bez bláta. Tím se sníží hmotnost vozidla a zabrání se korozi.

UPOZORNĚNÍ

- Nejezděte setrvačností na neutrál.

Přeprava zavazadel

- Toto vozidlo má více úložných prostorů. Přetížení nebo nesprávné uložení nákladu může ovlivnit ovladatelnost, stabilitu a normální provoz vozidla a snížit jeho bezpečnost.
- Odkládací schránka, úložné schránky na vnitřních výplních a kapsy na opěradlech sedadel jsou určeny pro malé a lehké předměty, zatímco zavazadlový prostor je určen pro velké a těžké předměty.
- Ujistěte se, že celkové zatížení vozidla (vozidlo + cestující + zavazadla) nepřekračuje stanovenou maximální hmotnost.

VAROVÁNÍ

- Přetížení a nesprávné uložení nákladu mohou ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla, což může vést k nehodám.
- Dodržujte maximální hmotnostní limit a další pokyny pro nakládání uvedené v tomto návodu.
- Nepřepravujte vysoce magnetické předměty, protože by mohly rušit běžný provoz vozidla.

Přeprava zavazadel v prostoru pro cestující

- Všechny předměty, které by mohly být v případě nárazu vymrštěny dovnitř a zranit cestující, musí být řádně umístěny a zajištěny.
- Na vnitřní stranu zadního skla nepokládejte žádné předměty. V opačném případě budou tyto předměty bránit řidiči ve výhledu a v případě nárazu budou vymrštěny do interiéru vozidla.
- Zajistěte, aby se předměty umístěné na podlaze za předními sedadly nekutálely pod sedadla, a neovlivnily tak schopnost řidiče ovládat pedály nebo normální nastavení sedadla. Neskládejte předměty do výšky vyšší, než jsou opěradla předních sedadel.

- Dbejte na to, aby byla odkládací schránka během jízdy vždy zavřená. Pokud je odkládací schránka otevřená, může v případě nárazu nebo nouzového brzdění dojít ke zranění kolen cestujícího.

UPOZORNĚNÍ

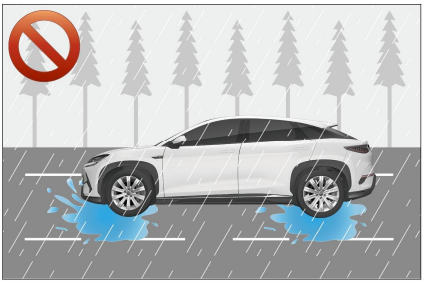
- Nehromaďte ve vozidle hračky, protože to může ovlivnit bezpečnost jízdy a představovat nebezpečí pro děti, zejména v případě nouzového brzdění nebo nárazu.

Nakládání zavazadlového prostoru

- Zavazadla v zavazadlovém prostoru rozmístěte rovnoměrně. Těžší předměty umístěte dospod a co nejdále dopředu.
- Zajistěte předměty lany nebo popruhy tak, aby se během jízdy nepohybovaly. Nevršte předměty do výšky přesahující opěradla sedadel.
- Ohledně popruhů či upevňovacích prostředků pro zavazadlový prostor se obraťte na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.

Brodění vodou

- Před vjezdem do zaplavených oblastí zkontrolujte hloubku vody a ujistěte se, že nepřesahuje spodní okraj vozidla.
- Pokud je přejezd zaplavené oblasti nezbytný, vypněte klimatizaci a udržujte stálou rychlost, abyste oblast pomalu přejeli.



- V zaplavených oblastech nikdy nezastavujte, necouvejte ani nevypínejte vozidlo.
- Po přejetí několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste vysušili kotouče a obnovili brzdný účinek.
- Při jízdě hlubokou vodou buďte opatrní, protože brzdy se mohou namočit.
- Nevjíždějte do vody, pokud to není nutné.

VAROVÁNÍ

- Jezděte opatrně, abyste předešli nehodám, pokud je na povrchu brzdových kotoučů voda nebo bláto, protože to může prodloužit reakční dobu brzd a tím prodloužit brzdnou dráhu.
- Opatrně použijte mokré brzdy a odstraňte z nich led nebo vodu.
- Po jízdě po zaplaveném úseku silnice se pokud možno vyhněte nouzovému brzdění.
- Pokud vozidlo jede po zaplavené silnici, zabraňte vniknutí vody do motoru, jinak dojde k jeho vážnému poškození. Na takové poškození se nevztahuje záruka na vozidlo
- Po projetí zaplavených úseků silnice může dojít také k vážnému poškození součástí vozidla, jako je systém pohonu, podvozek a elektrický systém vozidla. Na takové poškození se rovněž nevztahuje záruka na vozidlo.
- Při nabíjení vozidla v deštivých dnech nezapomeňte najít chráněné místo. Pokud je vozidlo ponořeno do vody nebo se brodí vodou sahající nad práh dveří, což může způsobit vniknutí vody do vysokonapěťových součástí, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly a odstranění problémů.
- Nejezděte s vozidlem po silnici, kde hloubka nahromaděné vody přesahuje polovinu výšky pneumatik.

Vliv vniknutí vody do vysokonapěťových součástí:

- Vodu, která se dostane do vysokonapěťových součástí, jež jsou elektronickými zařízeními, nemusí být možné žádným způsobem zcela vysušit.
- Vniknutí vody vážně narušuje izolaci vysokonapěťových součástí a vodivé látky ve vodě mohou vést ke zkratu vysokonapěťových součástí nebo k takovému riziku v celém vysokonapěťovém systému. To významně ovlivňuje bezpečnost a provozní výkon vozidla.
- Snížený stupeň krytí a odolnost proti napětí v důsledku vody ve vysokonapěťových součástech představují vysoké bezpečnostní riziko.

Prevence požáru

Abyste včas a účinně zabránili požáru vozidla, věnujte při používání vozidla pozornost následujícím pokynům:

- Ve vozidle nejsou povoleny žádné hořlavé ani výbušné předměty.
    - V létě mohou teploty ve vozidle vystaveném přímému slunečnímu záření dosáhnout 60–70 °C. Proto mohou hořlavé a výbušné předměty uložené ve vozidle, jako jsou zapalovače, čisticí prostředky a parfémy, snadno způsobit požár nebo dokonce výbuch.
- Ujistěte se, že jsou cigarety důkladně uhašeny.
    - Kouření škodí vašemu zdraví a může způsobit požár. Nedůkladně uhašené cigarety mohou způsobit požár.
- Doporučuje se navštěvovat autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD za účelem pravidelných kontrol vozidla.
    - Kontrolujte kabeláž vozidla, spoje, kabelové svazky, izolaci a upevnění pravidelně. Zjištěné problémy neprodleně odstraňte.
- Neupravujte elektroinstalaci vozidla ani nepřidávejte žádné neschválené elektrické spotřebiče.
    - Přidání dodatečných elektrických spotřebičů, jako jsou vysoce výkonné audiosystémy a osvětlení, může přetížit a přehřát kabelový svazek a zvýšit riziko požáru.
    - Nesprávná úprava elektrických spotřebičů nebo elektroinstalace může způsobit požár v důsledku přechodového odporu a nadměrného zahřívání. Používání pojistek nebo jiných náhradních vodičů s vyšší než příslušnou jmenovitou hodnotou je přísně zakázáno.
- Vyberte vhodné místo k parkování.
    - Při parkování vozidla se snažte vyhnout přímému slunečnímu záření.
    - Při parkování vozidla, zejména v létě, zkontrolujte, zda se pod vozidlem nenacházejí hořlavé materiály, jako je suchá tráva, suché dřevo, listí nebo pšeničná sláma. Pokud se tam nacházejí, může dojít k požáru.
    - Během jízdy se vyhýbejte úsekům vozovky s nahromaděnými hořlavými materiály, jako je suché listí, pšeničná sláma a tráva, nebo po průjezdu takovými úseky okamžitě zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda se na něm nezachytily nějaké hořlavé materiály.
- Mějte ve vozidle lehký hasicí přístroj a seznamte se s jeho použitím.
    - Pro zajištění bezpečnosti vozidla by mělo být vozidlo vybaveno hasicím přístrojem, který je třeba pravidelně kontrolovat a vyměňovat. Rovněž byste se měli seznámit s používáním hasicího přístroje pro případ nehody.
- Při údržbě nebo opravě vozidla odpojte záporný kabel nízkonapěťové baterie.

- V případě požáru vozidla přijměte včas a s rozvahou účinná opatření, abyste minimalizovali případné škody:
  - Požáry obvykle vykazují počáteční varovné příznaky, jako jsou neobvyklé zvuky a zápach v karoserii vozidla. Při zjištění neobvyklého stavu vozidlo okamžitě zastavte a vypněte zapalování. Nejlepší je zaparkovat vozidlo na místě chráněném před větrem a poté uhasit požár pomocí hasicího přístroje ve vozidle.
  - Včas zavolejte hasiče a také vytočte číslo pojišťovny pro hlášení škod a požádejte ji, aby se dostavila na místo požáru k vyřízení záležitosti.
  - Hledejte ohnisko požáru. Pokud se z předního prostoru kouří, neotevírejte ihned kapotu. (Tím by se dovnitř dostalo velké množství vzduchu a oheň by se rozšířil. V předním prostoru je omezené množství kyslíku. Ponechání zavřené kapoty může udržet oheň pod kontrolou, takže jej lze snadno uhasit). Namiřte palubní hasicí přístroj mezerou v kapotě na ohnisko požáru a uhaste jej, nebo vyhledejte pomoc u projíždějících vozidel. Pokud si můžete vypůjčit více hasicích přístrojů, otevřete kapotu a oheň uhaste, jakmile zvenčí neuvidíte žádné plameny.
  - Pokud zasahují hasiči, požádejte o potvrzení o zásahu a popis příčiny požáru.
  - Po nehodě včas kontaktujte pojišťovnu pro následné řešení události.

UPOZORNĚNÍ

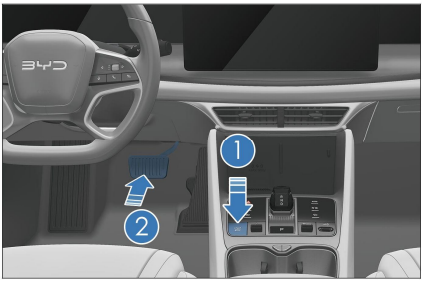
- Pro zmírnění ztrát v případě nehody doporučujeme sjednat komerční pojištění, jako je krytí proti požáru a krádeži.

Startování a jízda

Startování vozidla

Za normálních okolností startujte vozidlo následovně:

- Mějte u sebe platný inteligentní klíč, sešlápněte brzdový pedál ② a současně stiskněte tlačítko START/STOP ①. Kontrolka OK na přístrojovém panelu se rozsvítí, což znamená, že vozidlo je připraveno k jízdě.
- Zařaďte stupeň Drive nebo Reverse a elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní. Nerozjíždějte se, dokud neuslyšíte zvuk uvolnění systému elektronické parkovací brzdy.



Situace, kdy vozidlo nelze zapnout

- Vozidlo nelze zapnout v následujících situacích:
  - Pokud se po stisknutí tlačítka „START“ rozsvítí varovná kontrolka inteligentního klíče, zazní pípnutí a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Nebyl detekován žádný klíč“, klíč pravděpodobně není ve vozidle nebo jej nelze detekovat kvůli rušení.
  - Inteligentní klíč nemusí na určitých místech správně fungovat, například na palubní desce, v odkládací schránce, na podlaze, v držáku nápojů nebo v zavazadlovém prostoru, a v takových případech nelze vozidlo nastartovat.

- Stisknutí tlačítka START nemusí v následujících situacích aktivovat funkci startování:
  - Pokud elektronický inteligentní klíč nefunguje, na přístrojovém panelu bliká varovná kontrolka systému inteligentního klíče a zobrazí se zpráva „Low key battery“ (Slabá baterie klíče), může být baterie klíče vybitá. Co nejdříve vyměňte baterii elektronického inteligentního klíče podle pracovního postupu uvedeného na ***str. 212***.
  - Kromě výše uvedených příčin nemusí systém inteligentního přístupu a startování za určitých podmínek fungovat správně v důsledku odlišného provozního prostředí. Podrobnosti viz ***str. 58***.

POZOR

- Pokud vozidlo nelze nastartovat a inteligentní klíč byl ponechán v klidu déle než dvě minuty, pohněte klíčem a zkuste nastartovat znovu.

Startování vozidla v nouzových situacích

- Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
- Vypněte všechna nepotřebná světla a příslušenství.
- Zařaďte parkovací polohu (P) nebo neutrál (N).
- Vypněte zapalování.
- Elektronický inteligentní klíč je ve vozidle.
- Pro nastartování vozidla stiskněte a podržte tlačítko START/STOP déle než 15 sekund.

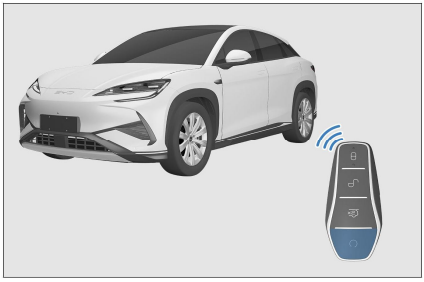
Dálkové startování

Před spuštěním

- Režim napájení je „VYP“.
- Zařaďte parkovací polohu
- Rychlost vozidla je nižší než 5 km/h.

Startování vozidla

1. Pro nastartování vozidla stiskněte a podržte tlačítko dálkového startu/vypnutí na elektronickém inteligentním klíči po dobu dvou sekund. Po nastartování třikrát zablikají směrová světla.
2. Pokud do 10 minut po dálkovém startu nedojde k žádné platné operaci, vozidlo se zastaví a vypne, přičemž směrová světla dvakrát zablikají.



3. Stiskněte a podržte tlačítko dálkového startu/vypnutí na elektronickém inteligentním klíči po dobu dvou sekund. Vozidlo se vypne a směrová světla dvakrát zablikají.

Jízda

Bezpečnostní kontrola před jízdou

Exteriér

- Pneumatiky: zkontrolujte tlak v pneumatikách a pečlivě prohlédněte pneumatiky, zda nevykazují prořízntutí, poškození, cizí předměty, anomálie a nadměrné opotřebení.
- Matice kol: ujistěte se, že jsou všechny matice nasazeny a utaženy.
- Osvětlení: ujistěte se, že přední světlomety, obrysová světla, směrová světla a všechna ostatní světla fungují normálně. Zkontrolujte intenzitu předních světlometů.

Interiér

- Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze bezpečnostní pásy řádně zapnout. Ověřte, zda nejsou bezpečnostní pásy opotřebované nebo poškrábané.

- Přístrojový panel: Zejména ověřte, zda správně funguje ukazatel údržby, osvětlení přístrojového panelu a odmrazovač.
- Brzdový pedál: Ověřte, zda je dostatek místa pro funkci brzdového pedálu.
- Nízkonapěťová baterie a kabely: Zkontrolujte konektory, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné, a zda nejsou praskliny v krytu nízkonapěťové baterie.

V motorovém prostoru

- Náhradní pojistky: Ověřte, zda jsou v pojistkové skříňce k dispozici náhradní pojistky všech jmenovitých hodnot.
- Hladina chladicí kapaliny: Ověřte, zda je hladina chladicí kapaliny správná.

Kontrola po nastartování

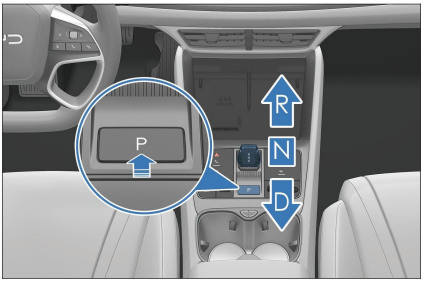
- Přístrojový panel: Potvrďte, že ukazatel údržby a rychloměr fungují normálně.
- Brzdy: Na bezpečném místě jeďte s vozidlem rovně, pevně držte volant, zpomalte a sešlápněte brzdu. Ověřte, že si vozidlo udržuje přímý směr.
- Jiné anomálie: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné díly, nedochází k únikům kapalin a neozývají se neobvyklé zvuky.

Příprava před jízdou

- Před nastoupením do vozidla zkontrolujte okolí.
- Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku sedáku, výšku opěrky hlavy a úhel a výšku volantu.
- Nastavte vnitřní zpětné zrcátko a boční zrcátka.
- Zavřete všechny dveře.
- Zapněte si bezpečnostní pásy.

Ovládání řazení

- Polohy ovládacích prvků řazení jsou vyznačeny na řadicí páce.
- „P“: Parkování: stisknutím tohoto tlačítka vozidlo zaparkujete a rozsvítí se indikátor parkování. Sešlápnutím brzdového pedálu nastartujte vozidlo, následně můžete přeřadit z parkovací polohy na jiný převodový stupeň.



POZOR

- Aby nedošlo k poškození, stiskněte tlačítko „P“ až poté, co vozidlo zcela zastaví.

- „R“: Zpátečka, používá se pouze tehdy, když vozidlo zcela zastaví.
- „N“: Neutrál, používá se pro dočasné zastavení. Před vystoupením řidiče z vozidla za všech okolností zařaďte polohu Parkování.
- „D“: Jízda, pro běžnou jízdu s vozidlem zařaďte polohu D.
- Pokud je řazení úspěšné, páka se po uvolnění automaticky vrátí do střední polohy.
- Před zařazením polohy „D“ zapněte zapalování.
- Vyřazení z polohy Parkování nebo zařazení stupně pro jízdu vyžaduje sešlápnutí brzdového pedálu. Podrobnosti viz zpráva na přístrojovém panelu.

- Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, stiskněte po úplném zastavení vozidla tlačítko „P“. Automaticky se aktivuje elektronická parkovací brzda (EPB) a rozsvítí se kontrolka EPB.

VAROVÁNÍ

- Když motor běží a je zařazena poloha „R“ nebo „D“, vždy zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, protože z pohonu je stále přenášena síla a vozidlo se může pomalu pohybovat i při volnoběhu.
- Pokud chcete při jízdě vpřed přeřadit, nesešlapujte pedál akcelerátoru, abyste předešli nehodám.
- Abyste předešli nehodám, nikdy neřaďte „R“ ani nemačkejte tlačítko „P“, když je vozidlo v pohybu.
- Nikdy nesjíždějte z kopce v poloze Neutrál nebo Parkování, i když motor neběží.
- Pokud se kontrolka EPB po zařazení polohy pro parkování (P) nerozsvítí, aktivujte EPB v nabídce → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent** na dotykové obrazovce infotainmentu a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD za účelem kontroly.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Před zaparkováním a opuštěním vozidla nezapomeňte vždy aktivovat EPB.

Manuální aktivace EPB

- Pokud vozidlo není v poloze pro parkování (P) a systém EPB je uvolněný, sešlápněte brzdový pedál a aktivujte elektronickou parkovací brzdu (EPB) v nabídce zkratek nebo na dotykové obrazovce infotainmentu → → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**. Poté EPB vyvine příslušnou parkovací sílu, a kontrolka na přístrojovém panelu začne blikat a poté trvale svítí, což signalizuje, že je EPB aktivována. Kromě toho se zobrazí textová výzva „EPB aktivována“.

POZOR

- Pokud (Ⓟ) bliká, systém EPB pracuje. Pokud je vozidlo ve svahu, neuvolňujte brzdový pedál, dokud (Ⓟ) trvale nesvítí. Jinak může vozidlo sjet dolů.

Automatická aktivace EPB

Automatická aktivace EPB při vypnutém zapalování

- Po vypnutí zapalování se EPB automaticky aktivuje a (Ⓟ) se rozsvítí na přístrojovém panelu.

Automatická aktivace EPB při zařazení parkovacího stupně

- Sešlápnutím brzdového pedálu vozidlo zcela zastavte a zařaďte polohu Park, poté se automaticky aktivuje systém EPB. Neuvolňujte brzdový pedál, dokud kontrolka (Ⓟ) na přístrojovém panelu nepřestane blikat a trvale se nerozsvítí a nezobrazí se zpráva „EPB zapnuto“.
- Sešlápněte brzdový pedál a vozidlo zcela zastavte. Pokud jsou otevřeny dveře řidiče, zatímco je zařazena poloha pro jízdu vpřed nebo vzad, vozidlo automaticky přeřadí do polohy parkování a aktivuje se EPB. Neuvolňujte brzdový pedál, dokud kontrolka (Ⓟ) na přístrojovém panelu nepřestane blikat a trvale se nerozsvítí a nezobrazí se zpráva „EPB ZAPNUTO“.

VAROVÁNÍ

- Vyvarujte se nadměrného využívání automatické aktivace EPB spouštěné otevřením dveří řidiče, protože to může mít za následek nesprávnou aktivaci EPB nebo nedostatečnou upínací sílu, což vede k riziku samovolného rozjetí. Z bezpečnostních důvodů se před vystoupením ujistěte, že je vozidlo přeřazeno do polohy parkování a je aktivována EPB.

POZOR

- Neuvolňujte brzdový pedál předčasně, zejména pokud vozidlo stojí na svahu, aby nedošlo k jeho rozjetí.
- Automatická aktivace EPB při vypnutém zapalování je navržena pro zvýšení bezpečnosti vozidla. Nadměrné spoléhání se na tuto funkci nebo její časté používání může vést k nízkému stavu nabití (SOC) nízkonapěťové baterie, což má za následek riziko sklouznutí vozidla v důsledku nedostatečné upínací síly EPB. Z bezpečnostních důvodů se před vystoupením ujistěte, že je vozidlo přeřazeno do polohy parkování a je aktivována EPB.

Automatické uvolnění EPB při rozjezdu

Uvolnění zařazením převodového stupně

- Když je vozidlo zaparkované, nastartujte je, sešlápněte a podržte brzdový pedál a přeřaďte z polohy „P“ nebo „N“ na převodový stupeň pro jízdu, například „D“ nebo „R“. EPB se automaticky uvolní, kontrolka zhasne a zobrazí se zpráva „EPB uvolněno“.

POZOR

- Při řazení vždy sešlápněte a podržte brzdový pedál. Pedál uvolněte až poté, co se na přístrojovém panelu zobrazí požadovaný převodový stupeň.
- Během několika sekund po nastartování vozidla provede systém EPB autotest po zapnutí. Během tohoto procesu systém EPB nereaguje na žádné úkony.

Uvolnění sešlápnutím pedálu akcelerátoru

- Když je vozidlo nastartované, je zařazen režim jízdy vpřed (D) nebo zpátečka (R) a v systému infotainmentu je aktivována funkce elektronické parkovací brzdy, pomalu do určité míry sešlápněte pedál akcelerátoru. EPB se automaticky uvolní a (Ⓟ) zhasne a zobrazí se zpráva „EPB uvolněno“.

Nouzové brzdění při selhání brzdového pedálu

- Pokud brzdění selže nebo je zablokováno, stiskněte a podržte tlačítko „P“ déle než 2 sekundy pro nouzové brzdění.

VAROVÁNÍ

- Vzhledem k tomu, že EPB nemůže překročit fyzikální limity přilnavosti vozovky, může aktivace funkce nouzové brzdy vést k driftování, bočnímu smyku nebo vychýlení vozidla při průjezdu zatáčkami nebo nebezpečnými úseky / úseky s hustým provozem, případně při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek. Dávejte pozor, abyste předešli nehodě.

POZOR

- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítko „P“ pro nouzové brzdění při běžné jízdě. Pokud brzdový pedál selže nebo se zablokuje, pokuste se před použitím funkce nouzového brzdění udržet vozidlo pod kontrolou.

Režim odtahu EPB

Režim odtahu EPB je určen pro situace, kdy je EPB automaticky zatažena při vypnutém zapalování. Pokud je třeba vozidlo vypnout za účelem odtahu nebo pokud dojde k jeho poruše, můžete zapnout režim odtahu, čímž EPB odbrzdíte.

- Chcete-li aktivovat režim přívěsu EPB, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Servis** → **Údržba** → **Režim přívěsu EPB**.
- Režim přívěsu EPB lze aktivovat, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:
  - Vozidlo má zařazen stupeň P.
  - Sešlápněte brzdový pedál.
  - Nabíjecí konektor není připojen a vozidlo se nenabíjí.

POZOR

- Pokud nejsou splněny podmínky aktivace režimu EPB pro přívěs, na dotykové obrazovce infotainmentu se zobrazí odpovídající zpráva.
- Po aktivaci režimu odtahu EPB se na dotykové obrazovce infotainmentu vždy zobrazuje příslušná obrazovka, dokud klepnutím režim odtahu EPB neukončíte.
- Pokud vozidlo stojí na svahu a potřebujete zapnout režim odtahu EPB, neuvolňujte během tohoto procesu brzdový pedál, aby nedošlo k samovolnému pohybu vozidla.
- Pokud má vozidlo poruchu a vyžaduje odtah, doporučený způsob odtahu viz ***str. 214***.

- Režim přívěsu EPB lze ukončit, pokud je splněna kterákoli z následujících podmínek:
  - Vypněte režim přívěsu EPB na dotykové obrazovce infotainmentu.
  - Stiskněte tlačítko „P“.
  - Nabíjení se spustí po připojení nabíjecího konektoru.

Kontrolka systému EPB

- Pokud je vozidlo zapnuté a EPB je zatažena, (P) na přístrojovém panelu trvale svítí.
- Pokud je vozidlo vypnuté a EPB je zatažena, (P) na přístrojovém panelu se rozsvítí a po několika sekundách zhasne.
- Po zapnutí vozidla provede systém EPB vlastní kontrolu. (!) se na přístrojovém panelu rozsvítí a za několik sekund zhasne. Pokud se kontrolka nerozsvítí, mohlo dojít k závadě v systému EPB nebo brzdovém systému. Doporučuje se okamžitě kontaktovat autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem kontroly.

Provozní zvuk EPB

- Při zatahování nebo uvolňování EPB lze slyšet zvuky motoru EPB.
- Pokud po aktivaci nouzového brzdění ucítíte zápach spáleniny nebo uslyšíte neobvyklé zvuky, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

VAROVÁNÍ

- Aby se zabránilo pohybu vozidla, před jeho opuštěním se ujistěte, že je zařazena poloha pro parkování (P) a je aktivován systém EPB.
- Aby nedošlo k vážné nehodě, nikdy nedovolte žádnému spolujezdci ve vozidle manipulovat se spínačem EPB, když je vozidlo v pohybu.
- Když se EPB zajišťuje nebo uvolňuje, musí být sešlápnutý brzdový pedál, aby se zabránilo pohybu vozidla a následnému zablokování řazení, ke kterému dochází, protože EPB nemůže poskytnout dostatečnou parkovací sílu.

Automatické udržení vozidla (AVH)

Automatické udržení vozidla (AVH) se aktivuje automaticky, když je třeba, aby jedoucí vozidlo po delší dobu stálo, například v dopravních zácpách ve svahu nebo při čekání na semaforech.

Pohotovostní režim AVH

- Když je zapnuté zapalování, stiskněte spínač AVH pro zapnutí funkce. Kontrolka pohotovostního režimu AVH (Ⓐ) se pak zobrazí na přístrojovém panelu.
- Opětovným stisknutím spínače AVH systém AVH deaktivujete.



AVH aktivováno

- Když kontrolka pohotovostního režimu AVH(Ⓐ) trvale svítí, sešlápněte a podržte brzdový pedál, dokud vozidlo nezastaví (rychlost vozidla klesne na nulu), čímž aktivujete AVH. V tomto okamžiku je vozidlo ve stavu AVH a (Ⓐ) se zobrazuje na přístrojovém panelu.

POZOR

- Pro aktivaci AVH musí být splněny všechny následující podmínky:
  - Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý a dveře jsou zavřené.
  - Inteligentní posilový brzdový systém a systém elektronické parkovací brzdy (EPB) jsou v pořádku.
- Sešlápnutím pedálu akcelerátoru, zařazením parkovací polohy, vypnutím vozidla nebo manuální aktivací EPB může systém AVH přejít do pohotovostního stavu.
- Systém AVH je ve výchozím továrním nastavení vypnutý.
- Systém AVH má paměťovou funkci, která při opětovném nastartování vozidla zachová jeho předchozí stav.

AVH v chodu

- Pokud je AVH aktivován a funguje normálně, svítí brzdová světla i vysoko umístěné brzdové světlo a kontrolka AVH(Ⓐ) na přístrojovém panelu trvale svítí.
- Systém AVH přejde do pohotovostního režimu po 10 minutách od zastavení vozidla, přičemž kontrolka pohotovostního režimu AVH (Ⓐ)svítí a vozidlo je v poloze Park.
  - Chcete-li aktivovat funkci AVH, zařaďte polohu „D“, aby se vozidlo mohlo normálně pohybovat, a poté sešlápněte a podržte brzdový pedál, dokud vozidlo nezastaví (rychlost vozidla klesne na nulu).

Ukončení AVH

- Když funkce AVH funguje normálně, následující akce způsobí ukončení funkce AVH a automatické přeřazení vozidla z polohy pro jízdu do parkovací polohy:
  - Otevření dveří řidiče.
  - Odepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
  - Zastavení vozidla v režimu Drive s aktivovanou EPB.
  - Stisknutí spínače AVH pro deaktivaci funkce AVH při uvolňování brzdového pedálu.

Potlačení AVH

- Zařaďte zpátečku a systém AVH přejde do stavu pomalého pohybu. Při couvání (zpátečce) nebo při přeřazení ze zpátečky na jízdu vpřed (Drive) nízkou rychlostí nelze AVH aktivovat, ale zůstává v pohotovostním režimu pro usnadnění pohybu vozidla nízkou rychlostí.
- Pro ukončení režimu pomalé jízdy stiskněte spínač AVH nebo jeďte rychlostí vyšší než 10 km/h. Funkce AVH je v pohotovostním režimu a lze ji normálně aktivovat.

POZOR

- Při přepravě vozidla (například na přívěsu, lodi nebo ve vlaku) nepoužívejte k parkování systém AVH. Zařaďte polohu pro parkování (P), aktivujte systém EPB, vypněte napájení a uzamkněte vozidlo, abyste zabránili neúmyslnému pohybu způsobenému vibracemi nebo nedostatečnou brzdnou silou.

Pokyny pro jízdu

- Při jízdě proti silnému větru zpomalte.
- Po štěrkových cestách jeďte pomalu a opatrně. Abyste předešli poškození pneumatik, nejezděte přes překážky s ostrými hranami. Jinak dojde k vážnému poškození pneumatik.
- Na hrbolatých nebo nerovných cestách zpomalte, jinak by nárazy mohly poškodit pneumatiky.
- Pokud je to možné, vyhněte se jízdě zatopenými oblastmi.
- Jeďte opatrně na kluzkých vozovkách, jako jsou cesty pokryté ledem, sněhem nebo pískem, nebo na površích, jako jsou mokré keramické dlaždice nebo epoxidová pryskyřice. Neparkujte na svazích, abyste zabránili sklouznutí vozidla.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí zajistit bezpečnost jízdy všech cestujících ve vozidle, poučit je o správném používání funkcí vozidla a zabránit dětem a ostatním cestujícím v nesprávném ovládání spínačů, jako jsou spínače oken.

UPOZORNĚNÍ

- Vysokonapěťová baterie je umístěna v podvozku vozidla. Dbejte na to, aby při jízdě nedocházelo k nárazům.
- Před jízdou se ujistěte, že je EPB zcela uvolněna a že kontrolka EPB nesvítí.
- Neopouštějte vozidlo, pokud je hnací motor v chodu.
- Během jízdy nenechávejte nohy dlouho současně na brzdovém pedálu a pedálu akcelerátoru, abyste předešli přehřátí, opotřebení nebo plýtvání elektrickou energií.
- Při jízdě z prudkého kopce zpomalte a vyhněte se příliš častému brzdění, aby nedošlo k přehřátí kotoučů, což má vliv na brzdný účinek.
- Při zrychlování nebo brzdění na kluzkých vozovkách buďte opatrní. Prudké zrychlení nebo náhlé brzdění způsobí smyk nebo vybočení vozidla ze směru jízdy.
- Dbejte na to, aby žádný cestující nevystrkoval hlavu ani ruce z vozidla, zejména pokud jde o děti.
- Vniknutí velkého množství vody do motorového prostoru může způsobit poškození systému pohonu a elektrických součástí.

Opatření pro jízdu v zimě

- Ujistěte se, že je chladicí kapalina nemrznoucí.
  - Použijte stejný typ chladicí kapaliny jako u původního modelu. Doplňte chladicí kapalinu v závislosti na okolní teplotě.
  - Nevhodná chladicí kapalina poškozuje chladicí systém.
- Zkontrolujte stav nízkonapěťové baterie a kabelů.
  - Kapacita nízkonapěťové baterie je v chladném počasí nižší, proto musí být před příchodem zimy plně nabitá.
- Zabraňte přimrznutí dveří.
  - Do otvoru zámku nastříkejte rozmrazovací prostředek nebo glycerin, abyste zabránili zamrznutí.
- Používejte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.
  - Lze je zakoupit u autorizovaných prodejců nebo poskytovatelů servisu BYD a ve většině prodejen autodílů.
  - Poměr vody a nemrznoucí směsi musí odpovídat pokynům výrobce.

POZOR

- Používejte speciální kapalinu do ostřikovačů, abyste zabránili poškození laku.

- Zabraňte vniknutí ledu a sněhu pod vložku blatníku.
  - Sníh nebo led nahromaděný pod kryty podběhů ztěžuje řízení. Při jízdě v chladném počasí občas zastavte a zkontrolujte, zda se pod podběhy blatníků nenachází sníh a led.
- Doporučuje se mít ve vozidle nouzové nářadí pro různé stavy vozovky.
  - Ve vozidle je vhodné mít sněhové řetězy, škrabku na okna, pytle s pískem a solí, výstražné světlo, lopatu a startovací kabely.
- Sněhové řetězy jsou určeny pouze pro nouzové situace nebo oblasti, kde jsou povoleny zákonem.
- Sněhové řetězy by měly být nasazeny na zadní kola. Při jízdě s vozidlem s nasazenými sněhovými řetězy na zasněžených cestách buďte opatrní. Některé sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, kola, zavěšení nebo karoserii vozidla. Doporučujeme používat tenké sněhové řetězy s tloušťkou nebo průměrem nejvýše 10 mm, aby byla zajištěna dostatečná vůle mezi pneumatikami a ostatními součástmi v podběhu kola.
- Pečlivě si přečtěte montážní výkresy součástí a další pokyny poskytnuté výrobcem sněhových řetězů.
- Před zakoupením a montáží sněhových řetězů se poraďte s autorizovaným prodejcem BYD nebo servisem, kde jste vozidlo zakoupili.
- Abyste minimalizovali opotřebení pneumatik a sněhových řetězů, nejezděte se sněhovými řetězy na silnicích bez sněhu.

UPOZORNĚNÍ

- Rychlost jízdy nesmí překročit 30 km/h nebo rychlostní limit stanovený výrobcem sněhových řetězů.
- Jeďte opatrně a dávejte pozor na hrboly, výmoly a ostré zatáčky, které mohou způsobit nadskočení vozidla.
- U vozidel se sněhovými řetězy se vyvarujte ostrých zatáček nebo brzdění se zablokováním kol a před vjezdem do zatáčky zpomalte, abyste předešli nehodám v důsledku ztráty kontroly nad vozidlem.

UPOZORNĚNÍ

- Sněhové řetězy namontujte symetricky na obě strany a ihned je sejměte, jakmile vozidlo opustí zasněženou nebo zablácenou vozovku.
- Pokud sněhový řetěz vydává neobvyklý hluk, znamená to, že se řetěz může dotýkat součástí vozidla, jako jsou zavěšení kol, karoserie nebo brzdové potrubí. V takovém případě vozidlo okamžitě zastavte a zkontrolujte jej.
- Sněhové řetězy montujte po vypnutí vozidla a pevném zatažení parkovací brzdy. Nenasazujte sněhové řetězy, pokud je tlak v pneumatikách nedostatečný
- Při montáži sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném místě mimo provoz, zapněte výstražná světla a umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník.

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky zajišťují lepší přilnavost na zasněžených silnicích. Díky speciální směsi pryže a dezénu jsou pneumatiky méně citlivé na nízké teploty a poskytují vynikající brzdný výkon pro zvýšení bezpečnosti jízdy.

Tipy pro použití

- Zimní pneumatiky se doporučuje používat na sněhu či ledu nebo při teplotách pod 7 °C. Jakmile teploty vystoupí nad 7 °C, namontujte z důvodu bezpečnosti jízdy a lepšího výkonu letní nebo celoroční pneumatiky.
- Zimní pneumatiky musí mít stejný rozměr, index nosnosti a rychlostní index jako pneumatiky původně dodané společností BYD.
- Zimní pneumatiky musí mít dostatečnou hloubku dezénu. Pneumatiky s hloubkou dezénu menší než 4 mm nemají v zimních podmínkách dobré vlastnosti.
- Zimní nebo letní pneumatiky jsou navrženy pro specifické podmínky akcelerace. Používejte je v příslušných ročních obdobích, abyste předešli špatné trakci nebo špatnému brzdnému výkonu.
- Nepřekračujte rychlostní index zimních pneumatik, který je poměrně nízký.
- Po montáži zimních pneumatik je nahustěte na předepsaný tlak.

Asistenty řidiče

Úvod do asistenčních systémů řidiče

- Funkce asistenčních systémů řidiče jsou rozděleny do dvou kategorií: asistent řízení a bezpečnostní asistent.
  - Asistent řízení poskytuje adaptivní tempomat (ACC) a inteligentní tempomat (ICC) pro podporu řidiče během obsluhy vozidla.
  - Bezpečnostní asistent poskytuje přední, boční a zadní bezpečnostní asistenční funkce, které pomáhají řidiči udržet bezpečnou jízdu.

VAROVÁNÍ

- Před použitím asistenčního systému řidiče by si měl řidič pečlivě přečíst příslušné dohody a průvodní dokumenty, porozumět jim a dodržovat je. Řidič by měl plně porozumět informacím týkajícím se systému, mimo jiné včetně: uživatelské příručky, obecných omezení systému, popisů jednotlivých funkcí, příslušných scénářů, způsobů ovládání a bezpečnostních opatření. Je vyžadováno přísné dodržování návodu k obsluze; v opačném případě může dojít k nehodám, škodám na majetku nebo zranění osob. Není-li platnými zákony a předpisy stanoveno jinak, společnost BYD nenese žádnou odpovědnost za škody na majetku, zranění osob nebo jiné následky způsobené tím, že řidič nedodržel tuto příručku, příslušné smlouvy nebo průvodní dokumenty.

VAROVÁNÍ

- Systém je navržen tak, aby řidiči pomáhal, nikoli aby nahrazoval jeho soustředěnou pozornost nebo přesný úsudek. Při používání systému musí řidič dodržovat místní dopravní zákony a předpisy, vždy držet ruce na volantu, zůstat ostražitý a neustále sledovat okolí, zda nehrozí potenciální nebezpečí. Kdykoli je to nutné pro zajištění bezpečné jízdy, musí řidič zasáhnout nebo převzít kontrolu nad vozidlem. V opačném případě může dojít k nehodám, škodám na majetku nebo zranění osob.
- Pojmy a výrazy týkající se ovládání vozidla v této příručce mají za cíl poskytnout jasné a stručné pokyny během provozu systému. Během provozu systému zůstává řidič jediným operátorem vozidla a musí neustále sledovat stav vozidla, provoz systému, okolní prostředí a příslušné cíle. V případě omezení systému nebo neočekávaných scénářů je pro zajištění bezpečnosti jízdy povinný okamžitý manuální zásah a převzetí řízení. V opačném případě může dojít k nehodám, poškození majetku nebo zranění osob.
- Řidič musí používat asistenční systémy řidiče v souladu s místními zákony a předpisy a nesmí do systému přidávat funkce, aplikace nebo nástroje pro jakékoli nevhodné nebo nezákonné jednání, ani nesmí prostřednictvím systému nezákonně shromažďovat a používat osobní údaje a geografická data. Společnost BYD nenese žádnou odpovědnost za jakékoli nezákonné činnosti vyplývající ze zneužití, nesprávného použití nebo neoprávněné úpravy funkcí nebo služeb systému. Společnost BYD si vyhrazuje právo dočasně deaktivovat funkce systému nebo dokonce ukončit služby uživateli. Navíc si společnost BYD vyhrazuje právo uchovávat údaje související s nezákonnou činností uživatele za účelem jejich předání oprávněným orgánům v souladu s právními postupy.

POZOR

- Asistenční systémy řidiče jsou určeny pouze k asistenci řidiči při jízdě, nejsou to automatické systémy ani systémy řízení bez řidiče. Přestože systém poskytuje určitou úroveň asistence, nemůže řešit všechny situace, které mohou nastat v důsledku dopravy, stavu vozovky, viditelnosti, nepříznivého počasí nebo jiných změn prostředí během jízdy. Řidič proto zůstává plně odpovědný za všechna rozhodnutí při řízení a musí za všech okolností zajistit dodržování místních dopravních zákonů a předpisů.

Snímače asistenčních systémů řidiče

- Vozidlo je vybaveno několika snímači, včetně radarů s milimetrovými vlnami a kamer.

Čištění a údržba snímačů

- Zajistěte, aby všechny radary a kamery byly čisté a čelní sklo bylo bez nečistot, námrazy nebo zamlžení. Nečistoty, překážky nebo uchycené předměty na povrchu radaru či kamery, případně nečistoty, námraza nebo zamlžení na čelním skle mohou ovlivnit výkon systému.
- Když je radar nebo kamera zablokovaná či znečištěná, přístrojový panel nebo dotyková obrazovka infotainmentu může zobrazit výzvu. Snímače čistěte podle pokynů. V případě potřeby kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.

Běžné stavy způsobující zakrytí radaru nebo kamery a doporučená opatření:

- Pokud je kryt čočky radaru nebo kamery pokryt ledem nebo námrazou, rozpusťte je pomocí teplé vody nebo čisticího roztoku obsahujícího nemrznoucí směs. Otřete povrch do sucha čistou optickou utěrkou, bavlněným hadříkem nebo sametovou utěrkou, dokud nezmizí všechny viditelné zbytky.

- Pokud na povrchu senzoru ulpí prach, skvrny od bláta, ptačí trus nebo podobné nečistoty, oplachujte jej tekoucí vodou nebo speciálním čisticím prostředkem na čelní skla, dokud nečistoty nezměknou nebo se neuvolní. Poté otřete povrch do sucha čistou optickou utěrkou, bavlněným hadříkem nebo sametovou utěrkou, dokud nezmizí všechny viditelné zbytky.
- Pokud se na povrchu snímače vytvoří vlhkost nebo kondenzace, otřete jej suchou utěrkou na optiku, bavlněným hadříkem nebo sametovým hadříkem, dokud nezmizí všechny viditelné skvrny od vody.
- Při jízdě v prostředí se špatným osvětlením nebo s překážkami, jako jsou jednostranné nadjezdy, tunely, pouště, pastviny nebo zasněžené oblasti, z těchto oblastí co nejdříve vyjeďte. Závady snímače se automaticky odstraní, aniž by byl nutný jakýkoli další zásah.

Tipy pro čištění a údržbu

- Když se čelní sklo zamlží nebo je pravděpodobné, že se zamlží, aktivujte funkci odmlžování.
- K čištění skvrn na povrchu radaru se doporučuje použít neutrální čisticí prostředek (např. mýdlovou vodu). Po vyčištění opláchněte kryt radaru čistou vodou a otřete jej do sucha hadříkem, který nepouští vlákna.
- Na oblast radaru neaplikujte fólie, vosk, neoriginální lak, polepy vozidla ani nátěry, protože mohou zhoršit snímací výkon radaru.
- Nepoužívejte čisticí kartáč, protože písek nebo nečistoty mohou poškrábat kryt objektivu nebo pouzdro.
- K odstraňování ledu nebo sněhu z krytu čočky nepoužívejte horkou vodu, protože to může způsobit prasknutí.
- Neotírejte kryt čočky silou, aby nedošlo k poškození optické vrstvy.
- Nepoužívejte kovové ani tvrdé předměty k seškrabávání nečistot, ledu nebo sněhu z krytu čočky a pouzdra, aby nedošlo k poškození.
- Neostřikujte radary ani kamery přímo vysokotlakou vodou.
- Milimetrové radary jsou instalovány v předním a zadním nárazníku. Udržujte nárazníky v čistotě a neprovádějte jejich přelakovávání, nepřidávejte sady karoserie ani neinstalujte kovové nebo slitinové (včetně galvanicky pokovených) příslušenství, protože mohou ovlivnit výkon radaru.

Omezení snímačů

- Omezení radaru a kamery zahrnují mimo jiné:
  - Radary a kamery mohou mít mrtvé úhly detekce.
  - Radary a kamery mohou provádět falešnou detekci, například nesprávně odhadnout vzdálenost nebo rychlost, případně detekovat objekty, které tam nejsou.
  - Radary a kamery mohou minout cíl, například tak, že částečně nebo zcela neidentifikují vozidla, chodce, zvířata nebo jiné překážky.
- Výkon senzorů může ovlivnit mnoho faktorů, což vede k falešným nebo vynechaným detekcím. Viz ***str. 119***

VAROVÁNÍ

- Na kryty objektivů a pouzdra radarů a kamer je zakázáno používat silné zásady, silné kyseliny, čisticí prostředky s amoniakem, bělidla, čističe cementu, odstraňovače dehtu, odstraňovače lepidla, leštidla nebo odstraňovače laku.
- Pokud je nutné vyměnit radar nebo kameru, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD. Neinstalujte díly, které nejsou schváleny společností BYD, ani neprovádějte neschválené úpravy.

VAROVÁNÍ

- Pokud je nutné vyměnit čelní sklo, blatník, boční zrcátko, nárazník nebo víko zavazadlového prostoru, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD pro zajištění řádné manipulace s radary a kamerami.
- Pokud je oblast, kde je snímač nainstalován, poškozena nebo zasažena, což způsobí nesouosost nebo poškození, systém nemusí fungovat správně. Neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD a nechte zařízení zkontrolovat.
- Po výměně radaru nebo kamery nechte neprodleně provést kalibraci u autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD. Nesprávná kalibrace může ovlivnit funkčnost systému.
- Nedodržení těchto požadavků může narušit bezpečnost jízdy, což může vést k nehodám, poškození majetku nebo zranění osob.

Obecná omezení asistenčních systémů řidiče

Funkce asistentů řidiče využívají algoritmy fúze dat z více snímačů. Jejich výkon může ovlivnit řada faktorů. Mezi ně patří mimo jiné problémy se zařízením (včetně nesprávné obsluhy), prostředí použití (například povětrnostní podmínky a stav vozovky) a vliv okolních vozidel a ostatních účastníků silničního provozu.

Problémy se zařízením (včetně příčin souvisejících s uživatelem)

- Milimetrové radary nebo kamery nejsou dosud zkalibrovány nebo jsou poškozené či zakryté, například ledem, vodou, námrazou, blátem nebo prachem.
- V okolí se nacházejí silně reflexní objekty, jako jsou dálniční dopravní značky, kovové ploty nebo stojatá voda na silnici.
- V kterékoli z následujících situací se ujistěte, že navštívíte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem odborné kalibrace a kontroly systému:
  - Byla demontována přední kamera nebo čelní sklo.
  - Byla provedena geometrie kol.
  - Škrábance, kolize nebo jiné nárazy vedly k chybě snímače nebo konstrukční chybě vozidla, zejména k posunutí snímače v důsledku deformace nebo poškození nárazníku, čelního skla, bočních zrcátek, panelů karoserie (například blatníků a víka zavazadlového prostoru), rámu nebo jiných součástí.
- Z vozidla vyčnívá tažné zařízení nebo naložené předměty.
- Rušení nebo překážky jsou způsobeny nestandardním příslušenstvím namontovaným vzadu, jako jsou nosiče jízdních kol.
- Zakrytí je způsobeno nadměrným nánosem laku (zvětšená tloušťka laku) nebo lepicími produkty (například páskou, samolepkami nebo autoplachtami).
- U vozidel vybavených kapacitními snímači nepoužívejte potah na volant, protože to může způsobit poruchy.
- V některých případech může být výkon systému snížen, mimo jiné v následujících situacích:
  - Brzdové destičky jsou nadměrně opotřebené nebo má brzdový systém poruchu.
  - Pneumatiky jsou nesprávně nahuštěné nebo opotřebené.

- Jsou namontovány nevyhovující pneumatiky.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy.
- Je použito malé rezervní kolo nebo sada na opravu pneumatik.
- Vozidlo je silně naloženo.

Prostředí použití.

- Pokud je vozidlo delší dobu řízeno ve zvláštních silničních podmínkách, jako jsou kruhové parkovací garáže nebo tunely, mohou radary z důvodu omezení detekce vykazovat dočasné poruchy. Jakmile vozidlo tyto podmínky opustí, funkce se obnoví.
- Vjezd do zatáčky nebo výjezd z ní může zpozdit nebo narušit výběr cíle, což způsobí pozdní nebo nedostatečné brzdění.
- V ostrých zatáčkách, například na klikatých silnicích, se může vozidlo jedoucí vpředu na několik sekund ocitnout mimo dosah detekce snímačů, což může způsobit, že systém vozidlo nečekaně zrychlí.
- Systém nemusí být schopen rozpoznat stojící nebo pomalu se pohybující objekty, jako jsou vozidla, konce dopravních kolon, mýtné brány, motocykly, jízdní kola nebo chodci. To znamená riziko kolize a vyžaduje to, aby řidič sledoval své okolí.
- Systém nelze aktivovat ve speciálních jízdních režimech*, jako je režim tažení nebo režim pro jízdu na sněhu.
- Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarový průřez cíle (například jízdní kolo, tříkolka, povoz, chodec, elektrokolo nebo motocykl) příliš malý, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což povede ke zpožděné nebo žádné reakci.
- Vozidlo je provozováno v extrémních povětrnostních podmínkách, jako je silný déšť, sníh, mlha nebo smog, případně v namrzlých a kluzkých zatáčkách.
- Viditelnost je špatná v důsledku hustého kouře, stříkající vody, prachu nebo výfukových emisí z blízkých vozidel.
- Značení jízdních pruhů je opotřebené, zablokované, zakryté, chybějící, překrývající se nebo dočasně změněné z důvodu stavebních prací.
- Vozidlo se nachází v intenzivním světle (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) nebo ve špatných světelných podmínkách (například úsvit, soumrak nebo noc).
- Vozidlo je vystaveno extrémnímu kontrastu osvětlení, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Prostředí je extrémně horké nebo chladné.
- Značky omezující hmotnost a šířku, které nesplňují vnitrostátní normy, mohou být chybně identifikovány jako značky omezující rychlost.
- Nejasné, zkreslené, nakloněné, reflexní, částečně zablokované nebo zakryté značky omezující rychlost nemusí být správně rozpoznány.
- Vozidlo se nachází ve složitých silničních podmínkách, jako jsou strmé svahy, prudké zatáčky, navazující zatáčky, úzké klikaté silnice, úzké jízdní pruhy, cesty v terénu, nerovné cesty, silnice s drážkami nebo výmoly (například poklopy kanálů), silnice se srázem nebo útesem na jedné straně, zvýšené krajnice, nadměrně široké jízdní pruhy, stavební zóny (například oblasti s dopravními kužely) nebo oblasti zahrnující dálniční nájezdy, sjezdy, křižovatky nebo mýtné brány.
- Vozidlo se nachází v nepříznivých silničních podmínkách, jako jsou kluzké nebo měkké povrchy (například stojatá voda, led, nahromaděný sníh, blátivé cesty, štěrkové cesty nebo písčité cesty), nejasné značení jízdních pruhů nebo poškozené dopravní značky.

Vozidla v okolí a ostatní účastníci silničního provozu

- Chodci jsou zakryti jinými předměty.
- Obrysy chodců jsou nerozeznatelné od okolí.
- Nemotorová vozidla v těsné blízkosti (včetně, mimo jiné, dvoukolových vozidel, tříkolek, jízdních kol, motocyklů, vozíků, kočárků a nákupních vozíků), zvířata a chodci (zejména děti).
- Převrácená vozidla, vozidla extrémně abnormálních rozměrů a vozidla nepravidelného tvaru, jako jsou stavební stroje, valníky, vozidla údržby komunikací a vozidla převážející železobetonové trubky nebo jiný externí náklad.
- Překážky nepravidelných tvarů v blízkosti, jako jsou průhledné stoličky, židle, stoly, dopravní zábrany a dopravní kužely, a další překážky, které je pro systém obtížné identifikovat.
- Vozidla s velkými plochami monotónních barev pozadí.
- Složitý provoz, kde se náhle objevují a rychle se přibližují vozidla, chodci, cyklisté, zvířata nebo jiné překážky, případně oblasti zahrnující nájezdy, křižovatky nebo mýtné stanice.

VAROVÁNÍ

- Pokud dojde k posunutí nebo poškození snímačů po odření nebo kolizi (včetně drobných nárazů), nepoužívejte funkce asistentů řidiče. Ohledně kontroly kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte funkce asistentů řidiče za špatného počasí nebo při špatných světelných podmínkách.
- Z bezpečnostních důvodů záměrně netestujte funkce asistentů řidiče, například čekáním na reakci systému na nouzové situace bez manuálního zásahu.

VAROVÁNÍ

- Pečlivě si přečtěte všechny pokyny k funkcím, abyste zabránili neúmyslné deaktivaci nebo nebezpečí způsobenému nesprávnou obsluhou. Například při aktivovaném systému AEB může silné sešlápnutí pedálu akcelerátoru potlačit nouzové brzdění.
- Z důvodu omezení systému mohou asistenční systémy řidiče při monitorování okolí vydávat nevhodná varování nebo provádět nevhodné zásahy. Mohou také vyvolat falešné poplachy v důsledku nesprávné interpretace obsluhy. Zůstaňte ostražití.
- Vzhledem k omezením systému nemusí systém přesně detekovat náhlé změny v okolí nebo na ně reagovat. Řidič musí zůstat ostražitý a v případě potřeby zasáhnout nebo převzít kontrolu nad vozidlem (například zpomalením, brzděním nebo řízením). Nedodržení výše uvedených opatření by mohlo vést k nehodám nebo zranění osob.

Asistent řízení

Adaptivní tempomat (ACC)

- Systém adaptivního tempomatu (ACC), který je rozšířením tradičního tempomatu, využívá přední radary s milimetrovými vlnami nebo víceúčelovou kameru k detekci relativní vzdálenosti a rychlosti vozidla jedoucího vpředu, aby podle toho řídil rychlost vozidla na základě nastavené vzdálenosti sledování a cílové cestovní rychlosti. Pokud vpředu nejedou žádná vozidla, vozidlo udržuje nastavenou cílovou cestovní rychlost. Pokud je vpředu detekováno vozidlo, systém ACC upraví rychlost vozidla podle nastavené vzdálenosti sledování.

POZOR

- ACC je ve výchozím nastavení povoleno a nelze jej ručně deaktivovat. Řidič může aktivovat ACC pomocí tlačítek na volantu. Podrobnosti naleznete v části „Metody aktivace“.
- ACC slouží pouze k asistenci při tempomatu. Řidič musí zůstat aktivně zapojen do řízení, aby zajistil správný směr vozidla.

Stav ACC

- ACC zapnuto: Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci ACC, může řidič aktivovat ACC pomocí tlačítka na volantu. Pokud nejsou podmínky splněny a řidič se pokusí o aktivaci, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Funkce nedostupná“.
- ACC aktivován: Systém udržuje nastavenou cílovou cestovní rychlost nebo automaticky upravuje vzdálenost k vozidlu jedoucímu vpředu. Sešlápnutí pedálu akcelerátoru dočasně potlačí ovládání ACC, které se obnoví po uvolnění pedálu.
- Porucha ACC: ACC není k dispozici. Pokud se řidič pokusí o aktivaci, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Funkce nedostupná“.
- Ikony jsou pouze ilustrační, skutečné zobrazení se může lišit.

Stav funkce	Ukazatel	Stav zobrazení	Definice
ACC zapnuto		Kontrolka svítí	Systém ACC byl zapnut, ale v aktuálním cyklu napájení nebyl dosud aktivován.
ACC zapnuto		Kontrolka svítí	Systém ACC byl zapnut, lze jej aktivovat a v aktuálním cyklu napájení již byl aktivován. Naposledy nastavená rychlost tempomatu se zobrazuje v ikoně kontrolky.
ACC aktivován		Kontrolka svítí	ACC je aktivní. Nastavená cestovní rychlost se zobrazuje v ikoně indikátoru.
Porucha ACC		Kontrolka svítí	ACC není k dispozici, protože u něj došlo k poruše.

Způsob použití

Podmínky aktivace

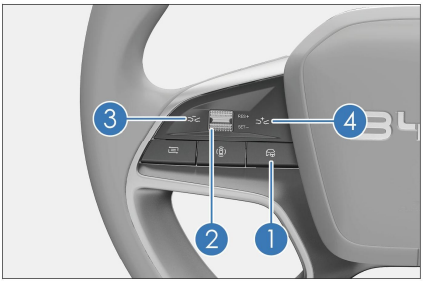
- EPB je uvolněna.
- Je zařazen převodový stupeň pro jízdu (D).
- Vozidlo stojí, aniž by se pohybovalo vzad.
- Všechny dveře, zavazadlový prostor a kapota jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Systém elektronické kontroly stability (ESC) je aktivován.
- Rychlost vozidla není vyšší než 150 km/h.
- Pokud vozidlo stojí a je sešlápnutý brzdový pedál nebo je aktivována EPB, lze aktivovat ACC.
- Pokud se vozidlo pohybuje a brzdový pedál není sešlápnutý, lze aktivovat ACC.
- Na přístrojovém panelu se nezobrazuje žádné upozornění na poruchu komunikace sítě vozidla.
- Funkce automatického nouzového brzdění (AEB) není aktivována.

POZOR

- Systém ACC je vhodný pro dálnice a dobře udržované silnice, spíše než pro složité městské nebo horské silnice.

Metody aktivace

- Pokud v rámci stejného cyklu zapalování nebyl aktivován systém ACC, stiskněte tlačítko ① pro jeho aktivaci. Pokud již byl systém ACC aktivován, lze jej znovu aktivovat zatlačením kolébkového spínače ② nahoru.



- Při aktivaci funkce tlačítkem ① systém nastaví aktuální rychlost jako cílovou rychlost tempomatu (minimálně 30 km/h). Při aktivaci pomocí kolébkového spínače ② se cílová cestovní rychlost nastaví na poslední rychlost nastavenou před ukončením ACC.

VAROVÁNÍ

- Systém ACC nedokáže automaticky přizpůsobit rychlost stavu vozovky nebo provozu. Pro zajištění bezpečné jízdy musí řidič nastavit a upravit cílovou rychlost podle místních předpisů a stavu vozovky.

Nastavení cílové rychlosti tempomatu

- Když je systém ACC aktivní, posuňte kolébkový spínač ② nahoru nebo dolů a nastavte cílovou rychlost tempomatu v rozmezí 30–150 km/h.
  - Krátkým stisknutím ② nahoru/dolů se cílová rychlost tempomatu vždy zvýší/sníží o 5 km/h.
  - Stisknutím a podržením ② nahoru/dolů se rychlost postupně zvyšuje/snižuje o 1 km/h.

VAROVÁNÍ

- Systém ACC nemusí okamžitě snížit rychlost na požadovanou hodnotu. Při snižování rychlosti se na systém ACC příliš nespoléhejte.

VAROVÁNÍ

- Vždy buďte ostražití vůči všem možným nebezpečím v okolí a v případě potřeby zasáhněte nebo převezměte ovládání vozidla, například odpovídajícím zpomalením, brzděním nebo vyhýbacím manévrem. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Nastavení vzdálenosti sledování

- Stisknutím ③ nebo ④ snížíte nebo zvýšíte odstup od vozidla jedoucího vpředu. Ve všech úrovních platí, že čím rychleji vozidlo jede, tím větší je odstup.
- Systém ACC zvyšuje nebo snižuje časovou vzdálenost sledování od úrovně 1 do 4. Výchozí úroveň je 3.

Tempomat

- Pokud není detekováno žádné vozidlo vpředu, které by bránilo jízdě vašeho vozidla, pomáhá ACC udržovat nastavenou rychlost.

Sledování

- Pokud je detekováno vozidlo vpředu bránící jízdě vašeho vozidla, pomáhá ACC udržovat bezpečný odstup a odpovídajícím způsobem zrychlovat, zpomalovat, brzdit a rozjíždět vozidlo.
- Na přístrojovém panelu je vpředu sledované vozidlo zvýrazněno modře. Vzdálenost sledování se mění v závislosti na rychlosti vozidla a úrovni vzdálenosti sledování (viz „Nastavení vzdálenosti sledování“).
- Když je systém ACC aktivní, pomáhá upravit rychlost a cíl sledování, když cílové vozidlo vyjede z pruhu nebo do něj vjede jiné vozidlo, a pokud se neobjeví žádný nový cíl sledování, přepne se na tempomat (bez regulace odstupu).

Následování při zastavení a rozjezdu

- Za normálních jízdních podmínek umožňuje ACC vozidlu sledovat vozidlo vpředu při rozjezdu nebo zastavení:
  - Pokud vpředu jedoucí vozidlo na krátkou dobu zastaví, systém ACC automaticky obnoví sledování, když se vpředu jedoucí vozidlo rozjede.
  - Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví na delší dobu, sešlápněte pedál akcelerátoru nebo posuňte kolébkový spínač ② nahoru, abyste vozidlo rozjeli.
  - Pokud je zastavení příliš dlouhé, systém ACC se ukončí a aktivuje se EPB. V takovém případě budete muset pro opětovnou aktivaci ACC uvolnit EPB a sešlápnout brzdový pedál.

Zrychlení systému ACC

- Zrychlení systému ACC závisí na aktuálním jízdním režimu:
  - V režimu Sport je zrychlení rychlejší.
  - V režimu Normal je zrychlení mírné.
  - V režimu Eco je zrychlení pozvolné.

VAROVÁNÍ

- Buďte bezpečným a zodpovědným řidičem. Nastavte cílovou rychlost a vzdálenost od vozidla vpředu podle místních předpisů a podmínek a včas je přizpůsobte změnám.
- Systém ACC nedokáže reagovat na protijedoucí vozidla.
- Systém ACC nemusí rozpoznat velmi blízká vozidla nebo chodce.
- V zatáčkách může vozidlo sledovat nesprávný cíl, což vede k nechtěné rychlosti nebo směru jízdy. Kdykoli si takových situací všimnete, musíte zůstat soustředění a včas převzít kontrolu nad vozidlem.

VAROVÁNÍ

- Abyste předešli kolizím, nikdy se příliš nespoléhejte na úpravu rychlosti a odstupu systémem ACC pro udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu. Řidič je odpovědný za určení a udržování bezpečné vzdálenosti sledování.
- Vždy buďte ostražití vůči všem možným nebezpečím v okolí a v případě potřeby zasáhněte nebo převezměte ovládání vozidla, například odpovídajícím zpomalením, brzděním nebo vyhýbacím manévrem. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Manuální zrychlení při aktivním ACC

- Chcete-li funkci povolit nebo zakázat na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Asistent řízení** → **Úprava rychlosti tempomatu akcelerátorem**. Funkce je ve výchozím nastavení deaktivována.
- Můžete zrychlit manuálně sešlápnutím pedálu akcelerátoru, čímž dojde k potlačení brzdění ACC.
- Sešlápnutím pedálu akcelerátoru se rychle zvýší aktuální rychlost a uvolněním pedálu se zvýší cílová cestovní rychlost.
- Pokud je pedál akcelerátoru sešlápnutý, dokud aktuální rychlost vozidla nepřekročí cílovou cestovní rychlost, bude cílová cestovní rychlost po uvolnění pedálu resetována na aktuální rychlost.
    - Pokud je cílová rychlost tempomatu vyšší než 80 km/h, nastavená hodnota rychlosti tempomatu se po uvolnění pedálu akcelerátoru neaktualizuje.
    - Pokud je cílová cestovní rychlost nižší než 80 km/h a aktuální rychlost po zrychlení vyšší než 80 km/h, nastaví se cestovní rychlost po uvolnění pedálu akcelerátoru na 80 km/h.
    - Pokud je cílová rychlost tempomatu nižší než 80 km/h a aktuální rychlost po zrychlení je nižší než 80 km/h, nastaví se po uvolnění pedálu akcelerátoru aktuální rychlost jako rychlost tempomatu.
- Pokud během zrychlování posunete kolébkový spínač ② dolů, aktuální rychlost se znovu nastaví jako cílová rychlost tempomatu.

Ukončení ACC

- Když je systém ICC zakázán na dotykové obrazovce infotainmentu, lze ACC za jízdy vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka ① nebo sešlápnutím brzdového pedálu. Když vozidlo stojí, lze systém ACC deaktivovat pouze stisknutím tlačítka ①.
- Když je systém ICC povolen na dotykové obrazovce infotainmentu, lze ACC za jízdy vozidla deaktivovat sešlápnutím brzdového pedálu.

Zamezení předjíždění na vnitřní straně

- Funkce prevence předjíždění vnitřním pruhem je účinná pouze tehdy, když je povolen systém ACC/ICC a rychlost vozidla je vyšší než 90 km/h.
- Chcete-li tuto funkci povolit nebo zakázat na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Asistent řízení** → **Zamezení předjíždění z vnitřní strany**. Funkce je ve výchozím nastavení deaktivována.
- Když je tato funkce zapnutá, zpomalí vozidlo, aby se zabránilo podjíždění vozidel v sousedním rychlejším pruhu.

Úprava rychlosti v zatáčce

- Funkce přizpůsobení rychlosti v zatáčce funguje pouze při aktivním systému ACC/ICC.
- Chcete-li tuto funkci povolit nebo zakázat na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Asistent řízení** → **Přizpůsobení rychlosti v zatáčce**. Funkce je ve výchozím nastavení deaktivována.
- Při zapnutí této funkce a aktivním systému ACC/ICC vozidlo před vjezdem do zatáčky přiměřeně zpomalí podle jejího zakřivení pro zajištění bezpečnosti a komfortu jízdy.

Omezení systému

- Vnější snímače ACC
  - Přední radary s milimetrovými vlnami a kamery jsou nainstalovány v přední části vozidla. Zablokování jejich oblasti detekce může zhoršit funkčnost systému. Zejména pokud je snímač zcela zakrytý, systém ACC se ukončí a upozorní řidiče prostřednictvím přístrojového panelu. Funkčnost systému se obnoví po odstranění zablokování a restartování vozidla nebo po chvíli jízdy po běžných silnicích.
  - Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarový průřez cíle (například jízdní kolo, tříkolka, povoz, chodec, elektrokolo nebo motocykl) příliš malý, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což povede ke zpožděné nebo žádné reakci.
  - U předních radarů s milimetrovými vlnami může z důvodu omezení detekce docházet k dočasným poruchám, pokud je vozidlo po delší dobu řízeno za specifických silničních podmínek, jako jsou kruhové parkovací garáže nebo tunely. Jakmile vozidlo tyto podmínky opustí, funkce se obnoví.
  - Radary s milimetrovými vlnami mohou mít poruchu nebo chybně identifikovat objekty v důsledku rušení jinými radary s milimetrovými vlnami.
  - Kovové předměty, jako jsou kolejnice nebo kovové desky používané při stavbě silnic, mohou rušit přední radary s milimetrovými vlnami a způsobit jejich poruchu.
  - Detekce může být také ovlivněna nebo zpožděna šumem nebo elektromagnetickým rušením.
  - Výkon předních radarů s milimetrovými vlnami a kamer může být ovlivněn vibracemi nebo kolizí. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Najetí do zatáčky nebo vyjetí ze zatáčky může zpozdit nebo narušit výběr cíle, což způsobí, že vozidlo se systémem ACC zabrzdí pozdě nebo nezabrzdí podle očekávání.
- V ostrých zatáčkách, například na klikatých silnicích, se může vozidlo jedoucí vpředu na několik sekund ocitnout mimo dosah detekce snímačů, což může způsobit, že systém vozidlo nečekaně zrychlí.

VAROVÁNÍ

- Systém ACC si neporadí s ostrými, po sobě jdoucími a jinými složitými zatáčkami, proto musíte sledovat stav vozovky před sebou a v případě potřeby včas zpomalit nebo zabrzdit.

- Při nastavování a úpravě odstupu je třeba zohlednit plynulost dopravy a okolí. I když je systém ACC správně nastaven, řidič musí být schopen vozidlo kdykoli zastavit.
- Systém ACC nemusí být schopen rozpoznat stojící nebo pomalu se pohybující objekty, jako jsou vozidla, konec dopravní kolony, mýtné brány, motocykly, jízdní kola nebo chodci. To znamená riziko kolize a vyžaduje to, aby řidič sledoval své okolí.

- Systém ACC je schopen omezeného brzdění namísto nouzového brzdění.

VAROVÁNÍ

- Systém ACC není systémem varování před kolizí ani systémem pro předcházení kolizím, a proto nemůže nahradit varování před kolizí, brzdění pro předcházení kolizím ani jiné funkce aktivního bezpečnostního asistenta, které důrazně doporučujeme ponechat zapnuté (podrobnosti viz „Bezpečnostní asistent“).
- Systém ACC nemůže reagovat na sloupy, patníky a jiné překážky, proto musíte sledovat stav vozovky před sebou a v případě potřeby včas zpomalit nebo zabrzdit.
- Nikdy se nespoléhejte výhradně na systém ACC při úplném zpomalení a předcházení kolizím. Musíte sledovat stav vozovky před sebou a v případě potřeby včas zabrzdit.
- Vozidlo nemusí být schopno vyhnout se cílům vpředu, které představují riziko kolize, zejména když cíl stojí nebo když se vozidlo pohybuje vysokou rychlostí.
- Vždy buďte ostražití vůči všem možným nebezpečím v okolí a v případě potřeby zasáhněte nebo převezměte ovládání vozidla, například odpovídajícím zpomalením, brzděním nebo vyhýbacím manévrem. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

- Systém ACC nelze aktivovat ve speciálních jízdních režimech*, jako je režim tažení nebo jízdy na sněhu.
- Systém ACC a jeho související funkce mohou nesprávně fungovat nebo se deaktivovat v následujících situacích (mimo jiné):
  - Problémy s vozidlem (mimo jiné včetně nesprávné obsluhy):
    - Rychlost vozidla je vyšší než 155 km/h.
    - Některé ze dveří, kapota nebo víko zavazadlového prostoru jsou otevřené nebo vadné.
    - Tlak v pneumatikách je abnormální.
    - Stav airbagů je abnormální.
    - Vozidlo se nachází v některém z následujících stavů: není zařazena poloha D pro jízdu vpřed, probíhá brzdění, je aktivován asistent sjezdu z kopce / asistent rozjezdu do kopce / systém kontroly trakce, došlo ke kolizi, je vypnuto zapalování.
    - Podvozek vozidla, brzdový systém, systém kontroly trakce nebo systém elektronické kontroly stability nefungují správně nebo vyžadují servisní zásah.
    - Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
    - Asistenční systémy řidiče nefungují správně nebo vyžadují servisní zásah.
  - Prostředí použití (včetně, ale nikoli výhradně, počasí, viditelnosti, stavu vozovky):
    - Podmínky se sníženou viditelností, jako je noc, deštivé, zasněžené nebo mlhavé dny, prašné prostředí, nedostatek osvětlení, slabé osvětlení, protisvětlo a oslnění
    - Vjezdy na silnici, křižovatky, úzké silnice a strmé svahy
    - Horské silnice a venkovské cesty
    - Zaplavené, zledovatělé a zasněžené úseky

- Ostré zatáčky, serpentiny, vlásenky a jiné zatáčky s velkým zakřivením
- Nezpevněné cesty, jako jsou blátivé cesty, štěrkové cesty a terénní stezky
- Obrubníky a jiné nízké, statické nebo blízké překážky

- Okolní vozidla a ostatní účastníci silničního provozu (včetně, ale nikoli výhradně):
  - Ucpané křižovatky
  - Chodci a vozidla kličkující křižovatkou
  - Náhlé objevení chodců, cyklistů nebo zvířat z mrtvých úhlů
  - Náhlé brzdění vozidla jedoucího vpředu
  - Velké vozidlo v sousedním pruhu zařazující se do vašeho pruhu
  - Chodci nebo jiná vozidla náhle se zařazující, vynucující si průjezd provozem, zařazující se pod ostrým úhlem nebo jedoucí v protisměru
  - Stojící vozidla, převrácená vozidla nebo nepravidelně tvarovaná vozidla, jako jsou stavební vozidla, valníky, vozidla údržby komunikací a vozidla převážející železobetonové trubky nebo jiný externí náklad
  - Vozidlo před vámi nebo sousední vozidlo vpředu s otevřenými dveřmi nebo padajícími předměty
- Další problémy:
  - Včetně, ale nikoli výhradně, situací uvedených v části Obecná systémová omezení

VAROVÁNÍ

- ACC je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená upozornění zahrnují pouze běžné situace ovlivňující její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Řidič nese plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy a musí vždy věnovat pozornost okolnímu provozu.
- Systém ACC používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

POZOR

- ACC nelze aktivovat s vypnutým systémem ESC.
- Systém ACC je vhodný pro dálnice a dobře udržované silnice, spíše než pro složité městské nebo horské silnice.
- Udržování odstupu od vozidla jedoucího vpředu je odpovědností řidiče. Nastavte časový odstup v souladu s minimálními požadavky místního provozu.
- Sešlápnutí pedálu akcelerátoru nebo brzdového pedálu při aktivním systému ACC vám umožní převzít kontrolu nad vozidlem. Dbejte proto na dodržování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.
- Systém ACC nemusí reagovat vůbec nebo může reagovat se zpožděním na vozidlo vpředu, které náhle zabrzdí, což může vést k opožděnému brzdění.

POZOR

- V některých případech, například když se vozidlo vpředu pohybuje příliš pomalu, když příliš rychle změníte jízdní pruh nebo když je vzdálenost za vozidlem příliš malá, systém nemusí mít dostatek času na snížení rychlosti nebo vydání varování. V takových případech musí řidič pohotově a přiměřeně zareagovat.
- Je-li systém ACC aktivní a vozidlo stojí, identifikuje jakoukoli stojící překážku vpředu jako cíl a udržuje vozidlo v klidu, aby zajistil bezpečný rozjezd a zabránil kolizi. Tato funkce však nedokáže detekovat všechny překážky, proto musí být řidič ostražitý.
- Malý odstup od vedlejšího jízdního pruhu (nebo vozidlo ve vedlejším pruhu, které je příliš blízko jízdního pruhu vozidla s ACC) může způsobit brzdění systému ACC.
- Vozidla, která vjedou do jízdního pruhu vozidla se systémem ACC a dostanou se do dosahu detekce předních kamer, jsou identifikována jako cílová vozidla, což může vést k prudkému nebo pozdnímu brzdění.
- Udržujte kontrolu nad vozidlem, pokud systém ACC nemůže zaměřit vozidlo jedoucí vpředu (na přístrojovém panelu není zvýrazněn žádný cíl).
- Při zastavování za vozidlem může systém ve vzácných případech selhat při rozpoznání zadní části vozidla jedoucího vpředu (například zadní nápravy nákladního vozidla s vysokým podvozkem nebo zadního nárazníku). V takových případech systém nemusí udržet správný odstup, takže řidič musí zůstat ve střehu a být připraven brzdit.
- Úprava konstrukce vozidla, například snížení podvozku, může ovlivnit systém ACC.

POZOR

- Nepoužívejte ACC při špatné viditelnosti nebo při jízdě ve svahu, na klikatých silnicích nebo na mokrých vozovkách (pokrytých ledem/sněhem nebo zaplavených).
- V kterékoli z následujících situací se ujistěte, že navštívíte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem odborné kalibrace předních kamer:
  - Byla demontována přední kamera nebo čelní sklo.
  - Byla provedena geometrie kol.
  - Vozidlo utrpělo náraz.
  - Výkon systému ACC se zhoršil nebo přístrojový panel ohlásil systémovou chybu.

Inteligentní tempomat (ICC)

- Inteligentní tempomat (ICC) pomáhá řidiči udržovat vozidlo v aktuálním jízdním pruhu při rychlostech mezi 0 a 150 km/h. Je určen především pro použití na silnicích s jasným vodorovným dopravním značením a za dobrých jízdních podmínek.
- ICC využívá k monitorování vozovky před vozidlem snímače, jako jsou radary a kamery. Na základě detekovaného okolí pomáhá řidiči s řízením a rychlostí, přičemž využívá funkce systému ACC k udržení vozidla v jeho aktuálním jízdním pruhu.
- Systém ICC pomáhá pouze udržet vozidlo v aktuálním jízdním pruhu; neposkytuje navádění po trase. Při používání systému ICC musíte být připraveni okamžitě provést nápravná opatření k zajištění bezpečné jízdy. Vždy mějte obě ruce na volantu, převezměte řízení, když jsou vyžadovány úpravy trasy, a věnujte pozornost přístrojovému panelu a zvukovým výstrahám. Pokud ruce řidiče zůstanou určitou dobu mimo volant, spustí se upozornění na neaktivitu řidiče.

Kontrolka ICC

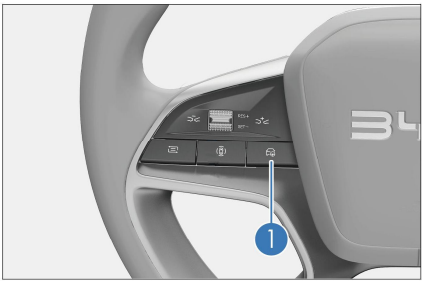
- Ikony jsou pouze ilustrační, skutečné zobrazení se může lišit.

Ukazatel	Stav zobrazení	Definice
	Kontrolka svítí	Systém ICC je k dispozici, ale není aktivován
	Kontrolka svítí	Systém ICC je aktivován a v provozu
	Kontrolka svítí	Systém ICC není k dispozici z důvodu poruchy

Způsob použití

Aktivace systému ICC

- Systém ICC lze aktivovat, když se  zobrazí na přístrojovém panelu.
  - Chcete-li funkci povolit nebo zakázat na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Asistent řízení**. Po nastartování vozidla se systém vrátí k předchozímu nastavení.
- Stisknutím tlačítka ① aktivujete ICC.
  Pokud nejsou splněny podmínky aktivace (například není detekováno značení jízdních pruhů), aktivuje se nejprve systém ACC. Jakmile jsou splněny podmínky, systém ICC se automaticky zapne.



-  se zobrazí na přístrojovém panelu po úspěšné aktivaci systému ICC.
  Cílová rychlost bude zobrazena v 

.

Tempomat

- Systém ICC pomáhá řidiči udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu a zároveň podporuje všechny funkce systému ACC, jako je jízda konstantní rychlostí, následování vozidla a nastavení cílové rychlosti a časového odstupu.

VAROVÁNÍ

- Buďte bezpečným a zodpovědným řidičem. Nastavte cílovou rychlost a vzdálenost od vozidla vpředu podle místních předpisů a podmínek a včas je přizpůsobte změnám.
- Systém ICC nedokáže detekovat všechna potenciální nebezpečí, proto musí řidič sledovat stav vozovky před sebou a v případě potřeby včas zpomalit nebo zabrzdit. Vždy mějte obě ruce na volantu a sledujte okolí, abyste byli připraveni okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem a provést nápravná opatření.

VAROVÁNÍ

- Nespoléhejte se na systém ICC nadměrně při udržování vozidla v jízdním pruhu. V situacích, jako jsou zatáčky, může vozidlo vybočit směrem ke značení jízdního pruhu nebo jej přejet. Za udržování správné polohy v jízdním pruhu odpovídá řidič.
- Vždy buďte ostražití vůči všem možným okolním nebezpečím a v případě potřeby zasáhněte nebo převezměte řízení vozidla.

Upozornění na neaktivitu řidiče

- Pokud zůstanou při aktivovaném systému ICC ruce řidiče určitou dobu mimo volant, spustí se upozornění na nečinnost řidiče.
- Po spuštění upozornění na neaktivitu třetí úrovně vozidlo automaticky ukončí ICC, zpomalí až do úplného zastavení v jízdním pruhu a aktivuje výstražná světla.
- Automatické zastavení mohou přerušit následující akce:
  - Vypnutí výstražných světel nebo aktivace směrového ukazatele
  - Sešlápnutí pedálu akcelerátoru při současném otáčení volantem
  - Zrušení systému ICC pomocí ovládacího tlačítka na volantu
  - Přepnutí do polohy P
- Pokud se upozornění na nečinnost třetí úrovně spustí třikrát během stejného cyklu zapnutí napájení, systém ICC se deaktivuje. Tuto funkci lze znovu aktivovat pouze po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla.

Ukončení systému ICC

- Pokud se vozidlo pohybuje, ukončete funkci stisknutím tlačítka ① nebo sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud vozidlo stojí, ukončete funkci stisknutím tlačítka ①.

VAROVÁNÍ

- Vozidlo se bezprostředně po aktivaci systému ICC nemusí okamžitě stabilizovat. Řidič musí mít obě ruce na volantu, sledovat podmínky jízdy a být připraven kdykoli převzít řízení.
- Před aktivací systému ICC se ujistěte, že jsou okolní podmínky bezpečné. Vyvarujte se nadměrného spoléhání na systém.
- Vždy buďte ostražití vůči všem možným okolním nebezpečím a v případě potřeby zasáhněte nebo převezměte řízení vozidla.
- Systém ICC může být ovlivněn povětrnostními podmínkami, osvětlením a viditelností vodorovného značení jízdních pruhů. Výkon se výrazně snižuje při protisvětle, oslnění, silném světle, na zasněžených silnicích nebo na silnicích se silně opotřebovaným značením jízdních pruhů.
- Systém ICC nepoužívejte na klikatých silnicích, ve zledovatělých nebo kluzkých zatáčkách ani za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je hustá mlha, silný déšť nebo sněžení, které mohou bránit ve výhledu přední kamery.

POZOR

- Systém ICC aktivujte až poté, co je vozidlo stabilní (volant je vystředěný, vozidlo je vyrovnané a ve středu jízdního pruhu a nedochází k prudkým zatáčkám).
- Aktivace systému ICC na křižovatkách může selhat. Zkuste systém aktivovat po průjezdu křižovatkou a vjezdu do stabilního jízdního pruhu.

Inteligentní omezovač rychlosti (ISLC)

- Když systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) zjistí, že rychlostní limit neodpovídá cílové rychlosti adaptivního tempomatu (ACC), musíte potvrdit, zda chcete pokračovat v jízdě podle rychlostního limitu. Stiskněte tlačítko SET- nebo RES + na volantu pro úpravu cílové rychlosti tempomatu na hodnotu omezení rychlosti.
- Když systém detekuje dopravní značky, jako jsou kruhové objezdy nebo křižovatky, zobrazí výzvu, zda chcete odpovídajícím způsobem upravit cílovou rychlost systému ACC.
- Rozsah provozní rychlosti systému je 60–150 km/h.

Nastavení funkcí

- Chcete-li na dotykové obrazovce infotainmentu povolit nebo zakázat ISLC, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.
  - Tato funkce je ve výchozím továrním nastavení deaktivována.
  - Po nastartování vozidla se systém vrátí k předchozímu nastavení.
  - Pokud je funkce TSR vypnutá, ISLC také přestane fungovat.
  - Při zapnutém TSR lze ISLC zapnout nebo vypnout podle vašich potřeb.

POZOR

- ISLC integruje systémy ACC a TSR. Před použitím systému ISLC si proto pečlivě přečtěte a dodržujte bezpečnostní opatření a systémová omezení pro ACC a TSR.

Přední bezpečnostní asistent

Varování před čelní srážkou (FCW)

- Varování před čelní srážkou (FCW) využívá přední radar s milimetrovými vlnami nebo kamery k detekci vozidel, chodců a cyklistů před vozidlem. Pokud systém detekuje riziko srážky, vydá zvukové a vizuální upozornění, aby se toto riziko snížilo nebo se mu předešlo.

Varování o bezpečné vzdálenosti

- Při rychlosti 65–150 km/h systém v reálném čase monitoruje prostředí před vozidlem. Varování před nedodržením bezpečné vzdálenosti se spustí, pokud je zjištěno, že je po dlouhou dobu udržována příliš krátká vzdálenost za vozidlem vpředu.
- Rozsvítí se kontrolka na přístrojovém panelu a zobrazí se zpráva upozorňující řidiče.

Předběžné varování

- Při rychlosti 15–150 km/h je vydáno předběžné varování v reakci na riziko kolize s cílem vpředu. V takovém případě okamžitě podnikněte příslušná opatření k zajištění bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu.
- Toto předběžné varování má podobu kontrolky a textové výzvy k brzdění na přístrojovém panelu a zvukového signálu.

Nouzové varování

- Pokud jede vozidlo rychlostí přibližně 15–150 km/h a řidič po předběžném varování adekvátně nezareaguje a riziko kolize se zvýší, systém vydá nouzové varování. V takovém případě okamžitě podnikněte příslušná opatření k zajištění bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu.
- Toto nouzové varování má podobu kontrolky a textové výzvy k brzdění na přístrojovém panelu, zvukového signálu a krátkého upozornění na brzdění.

VAROVÁNÍ

- FCW je asistenční funkce a načasování jejího varování může být ovlivněno mnoha faktory, včetně rychlosti vozidla, přesnosti snímačů, typu cíle, vzdálenosti k cíli a latence systému. V důsledku toho mohou být varování zpožděná, vynechaná nebo spuštěná falešně. FCW nemůže nahradit váš úsudek a řízení.

Nastavení funkcí

- Chcete-li nakonfigurovat nastavení FCW na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.
- K dispozici je několik možností:
  - Vypnuto: Systém FCW je vypnutý.
  - Pozdní: FCW je povoleno a vydává pozdní varování.
  - Střední: Systém FCW je povolený a vydává varování ve středním předstihu.
  - Včasné: Systém FCW je povolený a vydává varování s větším předstihem.

UPOZORNĚNÍ

- Z výroby je systém FCW standardně povolený s citlivostí „Střední“.
- Pokud byl systém FCW během předchozí jízdy zapnutý, zůstane při příštím nastartování zapnutý se stejným nastavením citlivosti.
- Pokud byl systém FCW vypnutý, při příštím nastartování se automaticky zapne a citlivost se resetuje na „Střední“.

Omezení systému

- Systém FCW nemusí vydávat varování u určitých cílů nebo v určitých situacích, mimo jiné včetně následujících:
  - Protijedoucí vozidla, chodci nebo cyklisté
  - Vozidla, chodci nebo cyklisté vjíždějící nebo vstupující šikmo do vaší dráhy
  - Vozidla, chodci nebo cyklisté v sousedních jízdních pruzích
  - Zvířata
  - Nestandardní vozidla, jako jsou kropicí vozy, skříňové dodávky a stavební vozidla
- FCW může být ovlivněno nebo nefunkční za následujících podmínek, mimo jiné:
  - Vozidlo se pohybuje za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha.
  - Vozidlo je provozováno v podmínkách špatné viditelnosti, jako je noc, oslnění nebo přímé sluneční světlo.
  - Senzory jsou znečištěné, zamlžené, poškozené nebo zablokované.
  - Kapota nebo zavazadlový prostor je otevřený nebo není zcela zavřený.
  - Řidič sešlápne brzdový pedál.
  - Řidič prudce sešlápne pedál akcelerátoru.
  - Řidič často střídá pedál akcelerátoru a brzdový pedál.
  - Systém ESC je deaktivován nebo svítí kontrolka poruchy ESC.
  - Úpravy vozidla (např. silná vrstva nového laku, fólie, pásky nebo dekorativní předměty) zhoršují výkon kamery nebo radaru s milimetrovými vlnami.
  - Systém se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.

- Systém FCW nemusí být schopen správně reagovat na složité dopravní situace, mimo jiné za následujících okolností:
  - Chodci nebo vozidla vstoupí příliš rychle do oblasti detekce senzoru.
  - Chodci jsou zakryti jinými předměty.
  - Obrysy chodců jsou nerozeznatelné od okolí.
  - Chodci nejsou detekováni kvůli speciálnímu oblečení nebo zakrytí.
  - Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou.
  - Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarová odrazová plocha cíle (například jízdní kolo, tříkolka, vozík, chodec, elektrokolo, motocykl nebo neobvykle tvarované vozidlo) příliš malá, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což má za následek zpožděnou nebo žádnou reakci.
  - Radary s milimetrovými vlnami mohou mít poruchu nebo chybně identifikovat objekty v důsledku rušení jinými radary s milimetrovými vlnami.
  - Detekce může být také ovlivněna nebo zpožděna šumem nebo elektromagnetickým rušením.
- Systém FCW může vyvolat zbytečná varování kvůli kalužím, stínům, poklopům kanálů, kovovým deskám nebo dopravním značkám.
- U předních radarů s milimetrovými vlnami může z důvodu omezení detekce docházet k dočasným poruchám, pokud je vozidlo po delší dobu řízeno za specifických silničních podmínek, jako jsou kruhové parkovací garáže nebo tunely. Jakmile vozidlo tyto podmínky opustí, funkce se obnoví.

VAROVÁNÍ

- Vždy řiďte bezpečně a věnujte pozornost okolnímu provozu. Systém FCW není v žádném případě náhradou za běžné brzdění.
- Pokud systém FCW vydá výstrahu, řidič musí podle potřeby brzdit nebo řídit.
- Pokud vozidlo jede příliš blízko za vozidlem vpředu příliš dlouho, zobrazí se varování o bezpečné vzdálenosti. Pokud vozidlo vpředu náhle zabrzdí, srážka může být nevyhnutelná.
- Vzhledem k tomu, že je funkce ochrany chodců omezena určitými fyzikálními podmínkami, musíte za nebezpečných podmínek včas a účinně převzít kontrolu nad vozidlem. Systém FCW nemusí vydat varování kvůli omezením v určitých scénářích ochrany chodců.
- Systém nemůže zcela ochránit chodce ani zabránit nehodám.
- Funkce ochrany chodců může občas vyvolat zbytečná varování ve složitých situacích, jako jsou zatáčky.
- Porucha systému, která může být způsobena nesprávným seřízením předních radarů s milimetrovými vlnami nebo kamer, může vyvolat nesprávná varování.
- Nepokoušejte se testovat systém FCW pomocí kartonů, kovových desek, figurín nebo jiných předmětů, protože systém by nemusel fungovat správně a mohlo by dojít k nehodě.
- V kterékoli z následujících situací se ujistěte, že navštívíte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem odborné kalibrace radarů milimetrových vln a kamer:
  - Radar s milimetrovými vlnami nebo přední kamera byly odstraněny.

VAROVÁNÍ

- Během geometrie kol byla upravena sbíhavost nebo zadní odklon.
- Vozidlo utrpělo náraz.
- Výkon systému ACC se zhoršil nebo je abnormální.

- Systém FCW používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

UPOZORNĚNÍ

- Systém FCW nemůže vydávat výstrahy za všech okolností. Ve složitém silničním provozu nedokáže systém vždy jasně identifikovat všechna vozidla, chodce a cyklisty.
- Když je radar nebo přední kamera znečištěná nebo zakrytá, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva. V takovém případě očistěte povrch snímače podle pokynů, protože znečištění nebo překážka může způsobit oslepení snímače. Pokud je snímač znečištěný nebo zakrytý, systém FCW se deaktivuje. Po očištění se obnoví normální provoz.

Automatické nouzové brzdění (AEB)

- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) využívá přední radar s milimetrovými vlnami nebo kameru k detekci vozidel, chodců a cyklistů vpředu. Systém se aktivuje, aby pomohl zabránit srážce nebo zmírnit její následky, pokud jsou detekovány možné vážné srážky.
- Při rychlosti přibližně 4–150 km/h systém AEB v reálném čase monitoruje silnici před vozidlem a v případě detekce rizika srážky s vozidlem, chodcem nebo cyklistou automaticky zabrzdí.
- Během nouzového brzdění se na přístrojovém panelu zobrazí indikátor brzdění a informační zpráva „Nouzové brzdění“ a současně se spustí zvukový alarm.

VAROVÁNÍ

- Systém AEB patří mezi asistenty řidiče a je navržen tak, aby pomáhal řidiči vyhnout se srážkám nebo zmírnit jejich následky, ale nedokáže jim zabránit za všech okolností.
- Brzdění je ovlivněno mnoha proměnnými, včetně rychlosti vozidla, přesnosti snímačů, typu objektu, prostorového vztahu k cíli, doby odezvy systému, účinnosti brzdění a stavu pneumatik. Může se také chybně aktivovat v důsledku nesprávné identifikace. Systém AEB nemůže nahradit váš úsudek a ovládání vozidla.

Nastavení funkcí

- Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat systém AEB na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.

VAROVÁNÍ

- Důrazně se nedoporučuje systém AEB deaktivovat, protože by se tím znemožnila asistence systému při snižování rychlosti vozidla a předcházení srážkám nebo jejich zmírňování.

UPOZORNĚNÍ

- Systém AEB je z výroby standardně zapnutý a po každém opětovném spuštění zůstává ve výchozím nastavení zapnutý.

Omezení systému

- Systém AEB se aktivuje pouze tehdy, když rychlost překročí 4 km/h. Tato funkce je navržena tak, aby snížila riziko kolize, ale nezaručuje zabránění kolizi za všech okolností. Vždy jeďte opatrně.
- Cíle, na které systém nemusí reagovat, zahrnují mimo jiné:
  - Protijedoucí vozidla, chodci nebo cyklisté
  - Vozidla, chodci nebo cyklisté vjíždějící nebo vstupující šikmo do dráhy vozidla
  - Vozidla, chodci nebo cyklisté v sousedních jízdních pruzích
  - Zvířata
  - Nestandardní vozidla, jako jsou kropicí vozy, skříňové dodávky a stavební vozidla
- Systém AEB může být ovlivněn nebo může být nefunkční za následujících podmínek, mimo jiné:
  - Vozidlo se pohybuje za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha.
  - Vozidlo je provozováno v podmínkách špatné viditelnosti, jako je noc, oslnění nebo přímé sluneční světlo.
  - Stav vozovky je špatný kvůli výmolům, nerovnostem, kluzkému povrchu nebo strmým svahům.
  - Senzory jsou znečištěné, zamlžené, poškozené nebo zablokované.
  - Kapota nebo zavazadlový prostor je otevřený nebo není zcela zavřený.
  - Řidič prudce sešlápne pedál akcelerátoru.
  - Řidič často střídá pedál akcelerátoru a brzdový pedál.
  - Systém ESC je deaktivován nebo svítí kontrolka poruchy ESC.
  - Úpravy vozidla (jako je silná vrstva laku, fólie, lepicí pásky nebo dekorativní předměty) zhoršují výkon kamery nebo milimetrového radaru.
  - Systém se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Systém AEB nemusí být schopen správně reagovat na složité dopravní situace, mimo jiné za následujících okolností:
  - Chodci nebo vozidla vstoupí příliš rychle do oblasti detekce senzoru.
  - Chodci jsou zakryti jinými předměty.
  - Obrysy chodců jsou nerozeznatelné od okolí.
  - Chodci nejsou detekováni, například kvůli zakrytí speciálním oděvem nebo jinými materiály.
  - Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou.
  - Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarová odrazová plocha cíle (například jízdní kolo, tříkolka, vozík, chodec, elektrokolo, motocykl nebo neobvykle tvarované vozidlo) příliš malá, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což má za následek zpožděnou nebo žádnou reakci.
  - Radary s milimetrovými vlnami mohou mít poruchu nebo chybně identifikovat objekty v důsledku rušení jinými radary s milimetrovými vlnami.
  - Detekce může být také ovlivněna nebo zpožděna šumem nebo elektromagnetickým rušením.
- V některých případech může být výkon systému snížen, mimo jiné v následujících situacích:

- Přední nárazník utrpěl silný náraz při nehodě nebo z jiných příčin.
- Brzdové destičky jsou nadměrně opotřebené nebo má brzdový systém poruchu.
- Pneumatiky jsou nesprávně nahuštěné nebo opotřebené.
- Jsou namontovány nevyhovující pneumatiky.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy.
- Je použito malé rezervní kolo nebo sada na opravu pneumatik.
- Vozidlo je silně naloženo.
- Vozidlo je v období záběhu.

- Systém AEB může vyvolat zbytečné brzdění kvůli kalužím, stínům, poklopům kanálů, kovovým deskám nebo dopravním značkám.
- U předních radarů s milimetrovými vlnami může z důvodu omezení detekce docházet k dočasným poruchám, pokud je vozidlo po delší dobu řízeno za specifických silničních podmínek, jako jsou kruhové parkovací garáže nebo tunely. Jakmile vozidlo tyto podmínky opustí, funkce se obnoví.
- Systém AEB nelze aktivovat ve speciálních jízdních režimech*, jako je režim tažení nebo režim jízdy na sněhu.
- Aby se zabránilo zbytečnému opakovanému brzdění, nebude systém AEB během desítek sekund po počáteční aktivaci znovu spuštěn.

VAROVÁNÍ

- Vždy řiďte bezpečně a věnujte pozornost okolnímu provozu. Systém AEB není v žádném případě náhradou za běžné brzdění.

VAROVÁNÍ

- Vzhledem k tomu, že je funkce ochrany chodců omezena určitými fyzikálními podmínkami, musíte za nebezpečných podmínek včas a účinně převzít kontrolu nad vozidlem. V některých scénářích ochrany chodců nemusí systém AEB kvůli omezením brzdit.
- Systém nemůže zcela ochránit chodce ani zabránit nehodám.
- Funkce ochrany chodců může občas vyvolat zbytečné brzdění ve složitých situacích, jako jsou zatáčky.
- Porucha systému, která může být způsobena nesprávným seřízením předních milimetrových radarů nebo kamer, může vyvolat zbytečné brzdění.
- Nepokoušejte se testovat systém AEB pomocí kartonů, kovových desek, figurín nebo jiných předmětů, protože systém by nemusel fungovat správně a mohlo by dojít k nehodě.
- V kterékoli z následujících situací se ujistěte, že navštívíte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem odborné kalibrace radarů milimetrových vln a kamer:
  - Radar s milimetrovými vlnami nebo přední kamera byly odstraněny.
  - Během geometrie kol byla upravena sbíhavost nebo zadní odklon.
  - Vozidlo utrpělo náraz.
  - Výkon systému ACC se zhoršil nebo je abnormální.
- Systém AEB používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

UPOZORNĚNÍ

- Systém nespustí AEB, pokud jste si vědomi nouzového varování, ale otočíte volantem, zrychlíte nebo zabrzdíte.
- Systém AEB nedokáže zabrzdit za všech okolností. Ve složitém silničním provozu nedokáže systém vždy jasně identifikovat všechna vozidla, chodce a cyklisty.
- Když je radar nebo přední kamera znečištěná nebo zakrytá, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva. V takovém případě očistěte povrch snímače podle pokynů, protože znečištění nebo překážka může způsobit oslepení snímače. Pokud je snímač znečištěný nebo zakrytý, systém AEB se deaktivuje. Po očištění se obnoví normální provoz.

Upozornění na křížící provoz před vozidlem (FCTA)

- Při rychlosti přibližně 10–20 km/h systém upozornění na provoz před vozidlem (FCTA) nepřetržitě monitoruje prostředí před sebou pomocí senzorů, jako jsou radary pracující v milimetrovém pásmu nebo kamery na obou stranách předního nárazníku. Pokud je detekována potenciální kolize s křižujícím vozidlem, chodcem nebo cyklistou, systém vydá varování, aby upozornil řidiče.
- Toto varování je poskytováno pípnutím bzučáku a animací radarových vln na přístrojovém panelu, která označuje stranu, na které může dojít k potenciální srážce.

Nastavení funkcí

- Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci FCTA na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.

UPOZORNĚNÍ

- Tato funkce je z výroby standardně vypnutá a po každém opětovném spuštění vozidla si zachová předchozí nastavení.

Omezení systému

- FCTA je asistenční funkce pro řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Systém nemusí vydat varování v následujících situacích (mimo jiné):
  - Cíle jsou mimo dosah detekce radarů s milimetrovými vlnami.
  - Viditelnost je zhoršená v důsledku tmy, deště, sněžení nebo jiných extrémních povětrnostních podmínek.
  - Funkce je deaktivována.
  - Vozidlo není v režimu jízdy (D).
  - Kapota nebo zavazadlový prostor je otevřený nebo není zcela zavřený.
  - Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
  - Volantem je prudce nebo rychle otočeno.
  - Řidič prudce sešlápne pedál akcelerátoru.
  - Řidič sešlápne a uvolní brzdový pedál.
  - Probíhá inicializace systému.
  - Systém se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.

- V následujících situacích (mimo jiné v níže uvedených scénářích) se může stát, že systém překážku nedetekuje, chybně ji identifikuje nebo ji detekuje se zpožděním v důsledku faktorů, jako jsou překážky vpředu, typ překážky nebo načasování jejího objevení, což může mít za následek absenci varování, falešné varování nebo zpožděné varování.
  - Když se cílové vozidlo blíží ze strany vysokou rychlostí, systém může podle potřeby vydat varování.
  - Radary v milimetrovém pásmu na obou stranách předního nárazníku jsou blokovány nečistotami, sněhem nebo jinými překážkami.
  - Detekce může být ovlivněna šumem nebo elektromagnetickým rušením, což může vést ke zpoždění nebo selhání.
  - Vozidlo přijíždějící ze strany náhle změní jízdní pruh.
  - Cílové vozidlo je zakryté.
  - Radarový odraz cíle (například jízdního kola nebo elektrického mopedu) je příliš malý.
  - Vozidlo se pohybuje za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť nebo sníh.
  - Milimetrové radary se uvolňují, jsou špatně upevněné nebo zablokované.
  - Vozidlo se setká se složitými kovovými svodidly nebo podobnými podmínkami na silnici.
  - Vozidla přijíždějící z levé nebo pravé přední strany jsou v ostrých zatáčkách, na svazích nebo v jiných situacích detekována příliš pozdě.
  - Nastanou další situace, kdy jsou cíle mimo schopnost detekce nebo dosah.
- Vliv vibrací nebo nárazu na milimetrové radary může zhoršit výkon systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.
- Ke zbytečnému varování může dojít za jasných nebo reflexních podmínek, jako jsou kaluže, stíny, poklopy šachet, kovové desky nebo dopravní značky.

VAROVÁNÍ

- FCTA je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení zahrnují pouze běžné situace ovlivňující její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Vždy sledujte okolní provoz a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě reagujte, abyste vozidlo udrželi pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.
- Vlivem počasí, stavu vozovky a dalších faktorů může dojít k selhání FCTA nebo k pozdnímu varování.
- Používejte FCTA podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.
- Varování FCTA mohou být v důsledku systémových omezení zpožděná, vynechaná nebo falešně spuštěná.

Brzdění před křižujícím provozem (FCTB)

- Když se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 20 km/h, systém brzdění před křižujícím provozem (FCTB) nepřetržitě monitoruje prostředí před sebou pomocí snímačů, jako jsou radary v milimetrovém pásmu nebo kamery na obou stranách předního nárazníku. Pokud je detekována potenciální kolize s křižujícím vozidlem, chodcem nebo cyklistou, systém aktivuje automatické brzdění, aby pomohl řidiči vyhnout se kolizi nebo zmírnit její následky.
- O brzdění budete informováni prostřednictvím zprávy a animace radarových vln na přístrojovém panelu, která označuje stranu, na které může dojít k potenciální srážce.

VAROVÁNÍ

- Systém FCTB patří mezi asistenty řidiče a je navržen tak, aby pomáhal řidiči vyhnout se srážkám nebo zmírnit jejich následky, nedokáže jim však zabránit za všech okolností.
- Brzdění je ovlivněno mnoha proměnnými, včetně rychlosti vozidla, přesnosti snímačů, typu objektu, prostorového vztahu k cíli, doby odezvy systému, účinnosti brzdění a stavu pneumatik. Může se také chybně aktivovat v důsledku nesprávné identifikace.
- Vždy sledujte okolní provoz a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě reagujte, abyste vozidlo udrželi pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.

Nastavení funkcí

- Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci FCTB, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.

UPOZORNĚNÍ

- Systém FCTB je aktivní pouze tehdy, když je povoleno upozornění i brzdění.
- Tato funkce je z výroby standardně vypnutá a po každém opětovném spuštění vozidla si zachová předchozí nastavení.

Omezení systému

- FCTB je asistenční funkce pro řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- FCTB nemusí za určitých podmínek brzdit nebo se může během brzdění vypnout, mimo jiné v následujících situacích:
  - Cíle jsou mimo dosah detekce radarů s milimetrovými vlnami.
  - Viditelnost je zhoršená v důsledku tmy, deště, sněžení nebo jiných extrémních povětrnostních podmínek.
  - Funkce je nastavena na „VYP“ nebo „Pouze varování“.
  - Vozidlo není v režimu jízdy (D).
  - Kapota nebo zavazadlový prostor je otevřený nebo není zcela zavřený.
  - Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
  - Volantem je prudce nebo rychle otočeno.
  - Řidič prudce sešlápne pedál akcelerátoru.
  - Řidič sešlápne a uvolní brzdový pedál.
  - Probíhá inicializace systému.
  - Systém se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- V následujících situacích (mimo jiné v níže uvedených scénářích) se může stát, že systém překážku nedetekuje, chybně ji identifikuje nebo ji detekuje se zpožděním v důsledku faktorů, jako jsou překážky vpředu, typ překážky nebo načasování jejího objevení, což může mít za následek absenci brzdění, falešné brzdění nebo zpožděné brzdění.
  - Pokud se cílové vozidlo blíží ze strany vysokou rychlostí, systém nemusí přiměřeně brzdit.
  - Radary v milimetrovém pásmu na obou stranách předního nárazníku jsou blokovány nečistotami, sněhem nebo jinými překážkami.
  - Detekce může být ovlivněna šumem nebo elektromagnetickým rušením, což může vést ke zpoždění nebo selhání.

- Vozidlo přijíždějící ze strany náhle změní jízdní pruh.
- Cílové vozidlo je zakryté.
- Radarový odraz cíle (například jízdního kola nebo elektrického mopedu) je příliš malý.
- Vozidlo se pohybuje za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť nebo sníh.
- Milimetrové radary se uvolňují, jsou špatně upevněné nebo zablokované.
- Vozidlo se setká se složitými kovovými svodidly nebo podobnými podmínkami na silnici.
- Vozidlo je silně naloženo.
- Vozidla přijíždějící z levé nebo pravé přední strany jsou v ostrých zatáčkách, na svazích nebo v jiných situacích detekována příliš pozdě.
- Nastanou další situace, kdy jsou cíle mimo schopnost detekce nebo dosah.

- Vliv vibrací nebo nárazu na milimetrové radary může zhoršit výkon systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.
- Ke zbytečnému brzdění může dojít za jasných nebo reflexních podmínek, jako jsou kaluže, stíny, poklopy šachet, kovové desky nebo dopravní značky.
- Aby se zabránilo zbytečnému opakovanému brzdění, nebude FCTB během desítek sekund po počáteční aktivaci znovu spuštěn.

VAROVÁNÍ

- FCTB je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení zahrnují pouze běžné situace ovlivňující její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Vždy sledujte okolní provoz a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě reagujte, abyste vozidlo udrželi pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.

VAROVÁNÍ

- Vlivem počasí, stavu vozovky a dalších faktorů může dojít k selhání FCTB nebo k pozdnímu varování.
- Systém FCTB používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.
- Činnost FCTB může být v důsledku systémových omezení zpožděná, vynechaná nebo falešně spuštěná.

Rozpoznávání dopravních značek (TSR)

- Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) detekuje značky omezení rychlosti pomocí kamer nebo mapových dat a rozsvítí ukazatel omezení rychlosti na přístrojovém panelu, aby byla udržována přiměřená rychlost.
- TSR zahrnuje funkci informací o rychlostním omezení (SLIF), informace o dopravních značkách (RSI), předpověď rychlostního omezení (SLF) a inteligentního asistenta rychlosti (ISA).
  - Funkce informací o omezení rychlosti (SLIF): detekuje informace o omezení rychlosti pomocí kamer nebo mapových dat a rozsvítí ukazatel omezení rychlosti na přístrojovém panelu.
  - Informace o dopravních značkách (RSI): detekuje informace o dopravních značkách pomocí kamer nebo mapových podkladů a rozsvítí kontrolku dopravní značky na přístrojovém panelu.
  - Inteligentní asistent rychlosti (ISA): upozorní na překročení rychlosti pomocí ukazatele omezení rychlosti na přístrojovém panelu nebo zvukového signálu, když rychlost vozidla překročí zjištěný limit.

Nastavení funkcí

- Chcete-li povolit nebo zakázat TSR a jeho dílčí funkce na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.

- TSR je ve výchozím nastavení povolen.
- Vypnuto: Systém TSR a všechny jeho dílčí funkce jsou deaktivovány.
- Zapnuto: Funkce SLIF a RSI jsou aktivovány, zatímco funkci ISA lze zapnout nebo vypnout podle vašich potřeb.
- Zvukové upozornění na změnu omezení rychlosti: zapne/vypne zvuková upozornění, když je zjištěna změna omezení rychlosti.
- Inteligentní asistent rychlosti (ISA): povoluje/zakazuje vizuální a/nebo akustická upozornění, když rychlost vozidla překročí detekovaný rychlostní limit.
- Akustické varování před překročením rychlosti (SLW): zapíná/vypíná zvukové upozornění, když vozidlo překročí povolenou rychlost (zkratka: potáhněte prstem dolů z horního okraje dotykové obrazovky infotainmentu).

UPOZORNĚNÍ

- Mapová data jsou pravidelně aktualizována, aby byl zajištěn výkon systému.
- TSR identifikuje pouze značky omezující rychlost, nikoli jiné dopravní značky, a nepomáhá ovládat vozidlo. Řiďte zodpovědně.
- Přední kamera nesmí být blokována ani vystavena silným světlům. Jakmile se podmínky vrátí do normálu, funkce se obnoví. Pokud se tak nestane, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Pokud dojde k poruše systému TSR a stane se nedostupným, nechte systém okamžitě opravit.

Omezení systému

- TSR je asistenční funkce řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Detekce značek omezení rychlosti je citlivá na okolní prostředí. Situace, které mohou vést k selhání nebo snížení výkonu TSR, zahrnují mimo jiné:
  - Čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené, případně jsou zablokované přední kamery.
  - Náhlé změny světla, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
  - Značky omezující rychlost jsou nejasné, zkreslené, nakloněné, reflexní, částečně zastíněné nebo zakryté.
  - Viditelnost je špatná kvůli sněhu, dešti nebo mlze.
  - Značky omezující hmotnost nebo šířku nemají standardní velikost podle vnitrostátních předpisů.
  - Systém může získat nesprávné informace o omezení rychlosti z důvodu časového zpoždění mapových dat. K tomu může dojít například během práce na silnici, když se změnilo vyznačené omezení rychlosti nebo když jsou nově přidány či odstraněny značky omezení rychlosti.
  - Určení polohy vozidla může být nepřesné ve složitém dopravním prostředí, jako jsou víceúrovňové vyvýšené silnice nebo paralelní hlavní a vedlejší silnice.
- Fungování systému může být ovlivněno prasklým čelním sklem v zorném poli přední kamery, tónovaným nebo nesprávně potaženým čelním sklem, reflexními předměty umístěnými na palubní desce nebo jakýmkoli jiným rušením výhledu kamery.

VAROVÁNÍ

- TSR slouží pouze k upozornění na překročení rychlosti a nemůže pomáhat při řízení rychlosti. Nespoléhejte se na něj příliš.
- TSR je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení a upozornění zahrnují pouze běžné situace ovlivňující její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Vždy věnujte pozornost okolnímu provozu a pohotově reagujte, abyste měli vozidlo pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.

POZOR

- Situace, kdy nemusí být identifikovány čáry jízdního pruhu, zahrnují mimo jiné:
  - Značky omezující rychlost jsou nejasné.
  - Značky omezující rychlost jsou neúplné.
- Situace, které mohou mít za následek selhání detekce předních kamer nebo pozdní aktivaci funkce, zahrnují mimo jiné:
  - Kamery se uvolňují, jsou volně nainstalované nebo zablokované.
  - Vozidlo se pohybuje v extrémních povětrnostních podmínkách, jako je déšť, sníh nebo smog.
- Systém TSR nemusí fungovat, může fungovat nesprávně nebo se sám deaktivovat v následujících situacích:
  - Asistenční systém řidiče se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Asistenční systém řidiče má poruchu nebo vyžaduje servis.

Boční bezpečnostní asistent

Asistent udržení jízdního pruhu (LDA)

- Pokud vozidlo neúmyslně opustí svůj jízdní pruh, systém LDA vydá upozornění nebo pomůže navést vozidlo zpět do pruhu.
- Asistent udržení jízdního pruhu (LDA) zahrnuje varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) a prevenci vybočení z jízdního pruhu (LDP). Rozsah provozní rychlosti systému je 60–150 km/h.
- Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW): Systém detekuje vodorovné dopravní značení a polohu vozidla v jízdním pruhu pomocí kamer a dalších snímačů. Pokud se vozidlo neúmyslně vychýlí ze svého jízdního pruhu bez zásahu řidiče do řízení (výrazné otočení volantem nebo zapnutí směrového světla), systém vydá varování prostřednictvím displeje na přístrojovém panelu (vodorovné značení na straně opuštění se zobrazí červeně), vibrací volantu nebo akustickým signálem, aby pomohl snížit riziko opuštění jízdního pruhu.
- Prevence vybočení z jízdního pruhu (LDP): Systém detekuje vodorovné dopravní značení a polohu vozidla v jízdním pruhu pomocí kamer a dalších snímačů. Pokud se vozidlo neúmyslně vychýlí ze svého jízdního pruhu bez zásahu řidiče do řízení (výrazné otočení volantem nebo zapnutí směrového světla), systém vydá varování prostřednictvím displeje na přístrojovém panelu (vodorovné značení na straně opuštění se zobrazí modře) a provede zásah do řízení, aby navedl vozidlo zpět do jízdního pruhu, čímž pomáhá snížit riziko opuštění jízdního pruhu.

Nastavení funkcí

- Chcete-li povolit nebo zakázat tuto funkci na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**. K dispozici je několik možností:

- Vypnuto: deaktivuje všechny funkce systému LDA.
- Upozornění: zapne pouze LDW, který neprovádí zásahy do řízení.
- Korekce: zapne systém LDP, aby poskytoval korekční zásahy do řízení.
- Vše aktivováno: zapne systémy LDW i LDP.

- Všechny funkce systému LDA jsou z výroby standardně zapnuté a po každém opětovném spuštění zůstávají ve výchozím nastavení zapnuté.
- Režim upozornění LDA je ve výchozím nastavení z výroby nastaven na vibrace volantu a lze jej změnit na Zvuk, Vibrace nebo Zvuk + Vibrace.
- Výchozí úroveň citlivosti LDA je nastavena na „Střední“. V případě únavy při řízení se systém automaticky přepne na „Vysokou“. Restartováním vozidla se citlivost obnoví na „Střední“.

UPOZORNĚNÍ

- Systém LDA bude potlačen, pokud je použito směrové světlo a vozidlo mění jízdní pruh podle signalizace směrového světla.
- Systém LDA se potlačí v případě nepřetržité jízdy na pomezí jízdních pruhů.
- Systém LDA je potlačen, pokud jsou některé dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru otevřené nebo vadné.
- Kamera nesmí být zakryta ani vystavena silným světlům. Jakmile se podmínky vrátí do normálu, funkce se obnoví. Pokud se tak nestane, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Když je aktivní systém LDP, musí řidič držet obě ruce na volantu, jinak systém akusticky vyzve řidiče, aby převzal volant.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k poruše LDA, na přístrojovém panelu se zobrazí symbol společně se zvukovým výstražným signálem a stavovou zprávou. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Omezení systému

- LDA je asistenční funkce řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Detekce vodorovného dopravního značení je citlivá na okolní prostředí. Situace, které mohou vést k selhání nebo snížení výkonu LDA, zahrnují mimo jiné:
  - Čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené, případně jsou zablokované kamery.
  - Dochází k oslnění přímým slunečním světlem, odrazem v kalužích nebo protijedoucími vozidly.
  - Náhlé změny světla, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
  - Značení jízdních pruhů je zakryto stíny stromů na silnicích vystavených přímému slunečnímu záření.
  - Viditelnost je špatná kvůli sněhu, dešti nebo mlze.
  - Vodorovné dopravní značení je matoucí nebo nejasné (například při překrytí starých a nových čar nebo při jejich dočasné změně během prací na silnici).
  - Značení jízdních pruhů se rychle mění, například když se jízdní pruhy rozdělují, kříží nebo sbíhají.
  - Vodorovné dopravní značení je nejasné, příliš tenké, opotřebované, rozmazané nebo zakryté nečistotami či sněhem.

- Jízdní pruhy mohou být úzké, může se měnit jejich počet, může docházet k náhlým změnám ve značení (například na nájezdech nebo sjezdech) nebo mohou mít složité uspořádání.
- Svahy nebo klikaté silnice, kde vozidlo jede příliš blízko vozidla jedoucího vpředu, nebo když vozidlo vpředu zakrývá vodorovné dopravní značení

- Systém nemusí být schopen včas korigovat řízení kvůli kluzkému povrchu vozovky nebo nadměrné rychlosti bočního vychýlení, například:
  - Špatné podmínky na silnici, například po kropení vozovky, nebo mokré/kluzké povrchy po dešti nebo sněžení
  - Rychlost boční odchylky je příliš vysoká nebo nedostatečná.
  - Nastanou další podmínky, které ovlivňují nebo snižují výkon řízení vozidla.
- Fungování systému může být ovlivněno prasklým čelním sklem v zorném poli přední kamery, tónovaným nebo nesprávně potaženým čelním sklem, reflexními předměty umístěnými na palubní desce nebo jakýmkoli jiným rušením výhledu kamery.

VAROVÁNÍ

- Z bezpečnostních důvodů funkce LDA úmyslně netestujte.
- Nespoléhejte se na funkce LDA nadměrně. LDW slouží pouze k varování před opuštěním jízdního pruhu a nemůže asistovat při ovládání řízení.

VAROVÁNÍ

- LDA je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení a upozornění se týkají pouze běžných situací ovlivňujících její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Vždy sledujte okolní provoz a v případě potlačení nebo deaktivace funkce okamžitě reagujte a převezměte řízení vozidla. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.
- Používejte LDA podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

POZOR

- Vypnutí systému LDA se doporučuje za kterékoli z následujících okolností:
  - Jízda sportovním stylem
  - Nepříznivé povětrnostní podmínky
  - Na nerovných vozovkách
- Situace, kdy nemusí být identifikovány čáry jízdního pruhu, zahrnují mimo jiné:
  - Čáry jízdních pruhů jsou nejasné.
  - Čáry jízdních pruhů jsou neúplné.
- Situace, které mohou mít za následek selhání detekce kamer nebo pozdní aktivaci funkce, zahrnují mimo jiné:
  - Kamery se uvolňují, jsou volně nainstalované nebo zablokované.
  - Vozidlo se pohybuje v extrémních povětrnostních podmínkách, jako je déšť, sníh nebo smog.
- Systémy LDW a LDP nelze aktivovat ve speciálních jízdních režimech*, jako je režim tažení nebo sněhový režim.
- Systém LDA nemusí fungovat, může fungovat nesprávně nebo se může sám deaktivovat, když:

POZOR

- Asistenční systém řidiče se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
- Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
- Asistenční systém řidiče má poruchu nebo vyžaduje servis.

Nouzový asistent pro udržení jízdního pruhu (ELKA)

- Nouzový asistent pro udržení jízdního pruhu (ELKA) rozpoznává vodorovné dopravní značení a okraje vozovky před vozidlem pomocí snímačů, jako jsou kamery, a detekuje vozidla v sousedních jízdních pruzích pomocí rohových radarů v milimetrovém pásmu (mmWave). Pokud je zjištěno, že vozidlo neúmyslně vyjíždí ze svého jízdního pruhu nebo že hrozí riziko, že z něj vyjede, a pravděpodobně se srazí s detekovaným cílem, korekční zásah do řízení systému ELKA udrží vozidlo ve svém jízdním pruhu. To pomáhá předcházet neúmyslnému opuštění jízdního pruhu a snižuje riziko kolize s protijedoucími nebo předjíždějícími vozidly v sousedních jízdních pruzích.

Nastavení funkcí

- Chcete-li povolit nebo zakázat funkci ELKA na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.
  - Systém ELKA je z výroby standardně zapnutý a po každém restartu zůstává standardně zapnutý.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce ELKA se deaktivuje, pokud řidič silně sešlápne brzdový nebo akcelerační pedál nebo provede výrazné zásahy do řízení.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je aktivováno směrové světlo a řidič řídí v indikovaném směru, funkce ELKA se potlačí v případě, že vozidlo vyjíždí k okraji vozovky nebo do protisměru za přítomnosti protijedoucích vozidel.
- Pokud řidič soustavně přejíždí vodorovné dopravní značení nebo okraj vozovky, funkce ELKA se potlačí.
- Pokud by korekční zásah do řízení mohl způsobit srážku s překážkou podél korigované dráhy, systém ELKA nezasáhne, a to ani v případě, že hrozí riziko vyjetí z vozovky nebo boční srážky.
- Přední kamera nesmí být blokována ani vystavena silným světlům. Jakmile se podmínky vrátí do normálu, funkce se obnoví. Pokud se tak nestane, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Pokud dojde k poruše, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka a funkce ELKA nebude k dispozici. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Omezení systému

- Detekce značení jízdních pruhů, okrajů vozovky a překážek systémem ELKA je citlivá na okolní prostředí. Situace, které mohou vést k nečinnosti, nevhodnému zásahu nebo sníženému výkonu systému, zahrnují mimo jiné následující:
  - Čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené, případně jsou zablokované přední kamery.
  - Dochází k oslnění přímým slunečním světlem, odrazem v kalužích nebo protijedoucími vozidly.
  - Náhlé změny světla, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.

- Značení jízdních pruhů je zakryto stíny stromů na silnicích vystavených přímému slunečnímu záření.
- Okraje vozovky nelze identifikovat kvůli trávě, hlíně, obrubníkům atd.
- Viditelnost je špatná kvůli sněhu, dešti nebo mlze.
- Vodorovné dopravní značení je matoucí nebo nejasné (například při překrytí starých a nových čar nebo při jejich dočasné změně během prací na silnici).
- Značení jízdních pruhů se rychle mění, například když se jízdní pruhy rozdělují, kříží nebo sbíhají.
- Vodorovné dopravní značení je nejasné, příliš tenké, opotřebované, rozmazané nebo zakryté nečistotami či sněhem.
- Jízdní pruhy mohou být úzké, může se měnit jejich počet, může docházet k náhlým změnám ve značení (například na nájezdech nebo sjezdech) nebo mohou mít složité uspořádání.
- Svahy nebo klikaté silnice, kde vozidlo jede příliš blízko vozidla jedoucího vpředu, nebo když vozidlo vpředu zakrývá vodorovné dopravní značení

- Systém nemusí detekovat, může nesprávně identifikovat nebo může detekovat překážky se zpožděním v důsledku faktorů, jako jsou překážky ve výhledu, typ překážky, její poloha nebo načasování výskytu, což může mít za následek zpožděnou reakci. Mezi tyto situace patří mimo jiné:
  - Velká vozidla jedoucí vpředu blokují oblast detekce radaru nebo kamery.
  - Překážky se rychle pohybují nebo vstupují do prostoru před vozidlem nebo vedle něj v těsné blízkosti.
  - V přední boční nebo zadní boční oblasti vozidla se nacházejí ploty, dopravní svodidla, dopravní kužely nebo jiné překážky, které systém nemusí detekovat.
  - Překážky blokují detekční oblast radaru nebo kamery, například vozidla, chodci nebo cyklisté v přední boční nebo zadní boční oblasti.
  - Překážky v přední boční nebo zadní boční oblasti s nízkým vizuálním kontrastem vůči okolnímu prostředí.
  - Cíle v přední boční nebo zadní boční oblasti, které lze detekovat až poté, co vozidlo změní jízdní pruh.
  - Cíle v přední boční nebo zadní boční oblasti se nacházejí v zatáčce.
  - Nastanou další situace, kdy jsou cíle mimo schopnost detekce nebo dosah.
- Systém nemusí být schopen včas korigovat řízení kvůli kluzkému povrchu vozovky nebo nadměrné rychlosti bočního vychýlení, například:
  - Špatné podmínky na silnici, například po kropení vozovky, nebo mokré/kluzké povrchy po dešti nebo sněžení
  - Rychlost boční odchylky je příliš vysoká nebo nedostatečná.
  - Nastanou další podmínky, které ovlivňují nebo snižují výkon řízení vozidla.
- Fungování systému může být ovlivněno prasklým čelním sklem v zorném poli přední kamery, tónovaným nebo nesprávně potaženým čelním sklem, reflexními předměty umístěnými na palubní desce nebo jakýmkoli jiným rušením výhledu kamery.

VAROVÁNÍ

- Z bezpečnostních důvodů funkci ELKA úmyslně netestujte.
- Funkce ELKA pomáhá korigovat řízení s cílem vrátit vozidlo do původního jízdního pruhu pouze tehdy, když hrozí riziko kolize v důsledku neúmyslného vyjetí z vozovky nebo jízdního pruhu. Nedokáže vozidlo neustále ovládat tak, aby zůstalo uprostřed jízdního pruhu. Při snaze vyhnout se boční kolizi nespoléhejte na systém ELKA.
- TSR je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení a upozornění zahrnují pouze běžné situace ovlivňující její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Vždy sledujte okolní provoz a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě reagujte, abyste vozidlo udrželi pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.
- Používejte ELKA podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

POZOR

- Situace, kdy nemusí být identifikovány čáry jízdního pruhu, zahrnují mimo jiné:
  - Vyskytují se chodci, zvířata nebo speciální či zvláštně tvarovaná vozidla.
  - Čáry jízdních pruhů jsou nejasné nebo neúplné.
- Situace, které mohou mít za následek selhání detekce radarů v milimetrovém pásmu nebo pozdní varování, zahrnují mimo jiné:
  - Kamery se uvolňují, jsou volně nainstalované nebo zablokované.

POZOR

  - Vozidlo se pohybuje v extrémních povětrnostních podmínkách, jako je déšť, sníh nebo smog.
  - Objektiv kamery je částečně nebo zcela zakryt.
- Situace, které mohou mít za následek selhání detekce radarů s milimetrovými vlnami nebo pozdní poplachy, zahrnují mimo jiné:
  - Milimetrové radary se uvolňují, jsou špatně upevněné nebo zablokované.
  - Vozidlo se pohybuje v extrémních povětrnostních podmínkách, jako je déšť, sníh nebo smog.
  - Vozidlo se pohybuje v blízkosti určitých kovových svodidel nebo v podobných podmínkách na vozovce.
- Systém ELKA nelze aktivovat ve speciálních jízdních režimech*, jako je režim tažení nebo režim pro jízdu na sněhu.
- Systém ELKA nemusí fungovat, může fungovat nesprávně nebo se může samovolně deaktivovat, když:
  - Vozidlo se nachází na křižovatce.
  - Asistenční systém řidiče se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Asistenční systém řidiče má poruchu nebo vyžaduje servis.

Detekce mrtvého úhlu (BSD)

- Pokud je detekován cíl v mrtvém úhlu řidiče, systém vydá varování, aby řidiči připomněl bezpečnou jízdu.
- Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) využívá senzory, jako jsou radary, k detekci cílů, jako jsou vozidla nebo cyklisté, v mrtvém úhlu řidiče. Když vozidlo jede rychlostí přibližně 15–150 km/h a systém BSD detekuje cíl v mrtvém úhlu, bliká kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v tuto chvíli přepne páčku směrových světel, začne blikat kontrolka v bočním zrcátku na příslušné straně, kontrolka na přístrojovém panelu a světle zbarvená radarová vlna na stejné straně přístrojového panelu, přičemž zazní zvukový signál (viz „Nastavení funkcí“), který řidiče upozorní na možnou kolizi.

UPOZORNĚNÍ

- Na sklo bočního zrcátka nepřipevňujte žádné předměty, protože by mohly narušit normální funkci systému BSD.
- Řidič musí zajistit normální funkci systému BSD udržováním jeho zadních rohových milimetrových radarů v dobrém stavu. Je například nutné ihned odstranit nečistoty, sníh nebo jiné překážky.
- V režimu tažení* systém BSD nepracuje.
- Vliv vibrací nebo nárazu na boční radary mmWave může zhoršit výkon systému BSD. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.

Nastavení funkcí

- Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat systém BSD na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.
- Funkce je z výroby standardně zapnutá a při každém restartu vozidla si zachovává předchozí nastavení.

Omezení systému

- BSD je asistenční funkce řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Systém BSD a s ním související funkce nemusí fungovat správně nebo se mohou deaktivovat v následujících situacích (včetně, ale nikoli výhradně):
  - Podmínky špatné viditelnosti, jako je déšť, sníh, mlha, hustý kouř atd.
  - Jízda v ostrých zatáčkách.
  - Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h.
  - Vozidlo předjíždí před ním jedoucí vozidlo nebo se míjí s protijedoucím vozidlem.
  - Systém se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Špatné světelné podmínky, jako je oslnění nebo odrazy, mohou způsobit, že systém nesprávně detekuje překážky. Například železniční tratě, portály, tyče omezující výšku, dopravní značky nebo reflexní dopravní knoflíky mohou být mylně identifikovány jako překážky, což spustí nechtěné varování.

VAROVÁNÍ

- Pokud systém BSD vydá varování, řidič by se měl vyvarovat změn jízdního pruhu směrem ke straně s indikovaným varováním. Řidič by se měl vždy ujistit, že změna jízdního pruhu probíhá bezpečným způsobem.
- Systém BSD nenahrazuje vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka.

VAROVÁNÍ

- Řidiči by měli zůstat ostražití, sledovat potenciální nebezpečí a v zájmu zajištění bezpečnosti jízdy manuálně zasáhnout (např. zpomalit, brzdit, řídit) a ovládat vozidlo. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Varování při otevírání dveří (DOW)

- Systém varování při otevírání dveří (DOW) pomocí senzorů, jako jsou radary, detekuje cíle na obou stranách vozidla, např. vozidla a cyklisty. Když vozidlo stojí se zapnutým napájením nebo se pohybuje pomalu rychlostí pod 2 km/h a systém DOW detekuje riziko kolize při otevírání dveří, rozsvítí se kontrolka alarmu na vnějším zpětném zrcátku. Kontrolka zůstane svítit, dokud se systém DOW nedeaktivuje. Pokud v tuto chvíli cestující otevře dveře, začne blikat kontrolka na příslušné straně a zazní zvuková výstraha, která cestujícího upozorní na riziko kolize.

UPOZORNĚNÍ

- Na povrch vnějšího zpětného zrcátka nepřipevňujte žádné předměty, protože to může ovlivnit fungování systému BSD.
- Zajistěte normální provoz systému DOW tím, že budete udržovat jeho radary v dobrém stavu. Nečistoty, sníh nebo jiné překážky by měly být neprodleně odstraněny.
- V režimu tažení* systém DOW nefunguje.
- Vliv vibrací nebo nárazu na boční radary mmWave může zhoršit výkon systému DOW. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.

Nastavení funkcí

- Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat systém DOW na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.
- Funkce je z výroby standardně zapnutá a při každém restartu vozidla si zachovává předchozí nastavení.

Omezení systému

- DOW je asistenční funkce řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Systém DOW a jeho související funkce mohou fungovat nesprávně nebo se mohou deaktivovat v následujících situacích (mimo jiné):
  - Viditelnost je špatná kvůli dešti, sněhu, mlze, hustému kouři nebo jinému extrémnímu počasí.
  - Vozidlo zastaví v místě odbočení nebo blízko stěny.
  - Velké vozidlo jedoucí vzadu blokuje oblast detekce radaru.
  - Vyskytují se malé cíle nebo pomalu se pohybující cíle.
  - Cíl se rychle pohybuje nebo odbočuje, například přejíždí do jízdního pruhu za vaším vozidlem nebo náhle vstupuje do oblasti detekce za vaším vozidlem.
  - Systém se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Špatné světelné podmínky, jako je oslnění nebo odlesky, mohou způsobit, že systém nesprávně detekuje překážky. Například železniční tratě, portály, tyče omezující výšku, dopravní značky nebo reflexní dopravní knoflíky mohou být mylně identifikovány jako překážky, což spustí nechtěné varování.

VAROVÁNÍ

- Systém DOW nedokáže detekovat objekty za jinými vozidly nebo překážkami.
- Systém DOW nemůže nahradit používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek ani manuální vizuální kontrolu. Vizuální kontrola okolí před otevřením dveří je nejúčinnějším bezpečnostním opatřením a povinností všech cestujících.
- Systém DOW může vydat varování, i když nehrozí nebezpečí kolize. Zůstaňte ostražití a sledujte provoz, abyste se mohli rozhodnout, zda je nutný zásah.
- Systém DOW může pouze poskytnout varování před potenciálními riziky kolize a nedokáže zabránit nehodám.
- Vždy buďte ostražití vůči všem možným nebezpečím v okolí a v případě potřeby zasáhněte nebo převezměte ovládání vozidla, například odpovídajícím zpomalením, brzděním nebo vyhýbacím manévrem. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Zadní bezpečnostní asistent

Varování před nárazem zezadu (RCW)

- Když vozidlo jede rychlostí nižší než 150 km/h, systém varování před nárazem zezadu (RCW) monitoruje v reálném čase jízdní prostředí za vozidlem pomocí senzorů, jako jsou radary a kamery. Systém vydá varování, když je detekováno riziko nárazu zezadu.
- Během varování trvale svítí vnitřní ambientní osvětlení a přední levé/pravé ambientní osvětlení na příslušné straně a na přístrojovém panelu je zvýrazněna červená oblast v zadní části obrázku vozidla. Aktivují se také výstražná světla, aby upozornila řidiče jedoucí vzadu.
- Systém RCW při couvání vozidla nefunguje.

VAROVÁNÍ

- RCW je funkce asistentů řidiče. Jeho fungování může být ovlivněno faktory, jako je rychlost vozidla, typ cíle, vzdálenost k cíli, jízdní prostředí a prodleva odezvy systému, což může vést k opožděným varováním, chybějícím upozorněním nebo falešným poplachům. RCW nemůže nahradit váš úsudek a ovládání.
- Zajistěte normální provoz systému RCW tím, že budete udržovat jeho radary v dobrém stavu. Nečistoty, sníh nebo jiné překážky by měly být neprodleně odstraněny.
- V režimu tažení* systém RCW nepracuje.
- Vliv vibrací nebo nárazu na zadní radary mmWave může zhoršit výkon systému RCW. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.

Nastavení funkcí

- Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat systém RCW na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.
- Tato funkce je z výroby standardně vypnutá a po každém opětovném spuštění vozidla si zachová předchozí nastavení.

Omezení systému

- RCW je asistenční funkce řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Systém RCW je účinný pouze tehdy, když vozidlo stojí nebo jede vpřed. Systém RCW při couvání vozidla nefunguje.
- Systém nemusí vydat varování v následujících situacích (mimo jiné):
  - Viditelnost je špatná kvůli dešti, sněhu, mlze, hustému kouři nebo jinému extrémnímu počasí.
  - Některé ze dveří, kapota nebo víko zavazadlového prostoru jsou otevřené nebo vadné.
  - Řidič otáčí volantem nebo u vozidla hrozí riziko stranové nestability (jako je nadměrný úhel natočení volantu nebo vysoká rychlost řízení).
  - Řidič prudce brzdí.
  - Systém se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Systém může selhat při detekci, nesprávně identifikovat nebo detekovat překážky se zpožděním v důsledku faktorů, jako jsou překážky vzadu, typ překážky, poloha nebo načasování jejího objevení, což může mít za následek absenci varování nebo opožděné varování. Mezi tyto situace patří mimo jiné:
  - Vozidlo se pohybuje za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha.
  - Velká vozidla vzadu blokují oblast detekce radaru nebo kamery.
  - Oblast za vozidlem je zakrytá nebo mají překážky nízký kontrast vůči okolnímu prostředí, což vede k neúplné, nepřesné nebo nejasné detekci.
  - Vozidlo nebo zadní cíl se nachází v zatáčce.
  - Cíle vzadu lze detekovat až poté, co vozidlo změní jízdní pruh.
  - Překážky se pohybují rychle nebo se dostanou do oblasti za vozidlem do bezprostřední blízkosti.
  - Vozidlo couvá.
  - Nastanou další situace, kdy jsou cíle mimo schopnost detekce nebo dosah.
- Špatné světelné podmínky, jako je oslnění nebo odrazy, mohou způsobit, že systém nesprávně detekuje překážky. Například železniční tratě, portály, tyče omezující výšku, dopravní značky nebo reflexní dopravní knoflíky mohou být mylně identifikovány jako překážky, což spustí nechtěné varování.

VAROVÁNÍ

- RCW je funkce asistentů řidiče. Jeho fungování může být ovlivněno faktory, jako je rychlost vozidla, typ cíle, vzdálenost k cíli, jízdní prostředí a prodleva odezvy systému. RCW poskytuje pouze asistenci ve formě upozornění a nemůže nahradit váš úsudek a ovládání. Nespoléhejte se příliš na systém RCW. RCW nemůže nahradit váš úsudek a ovládání.
- RCW může pouze poskytnout varování před potenciálními riziky kolize a nedokáže zabránit nehodám. Když vozidlo vydá varování, měli byste okamžitě přijmout opatření, abyste zabránili dalšímu ohrožení vozidla.
- Varování systému RCW může být v důsledku systémových omezení zpožděno, vynecháno nebo falešně aktivováno.

VAROVÁNÍ

- Vždy buďte ostražití vůči všem možným nebezpečím v okolí a v případě potřeby zasáhněte nebo převezměte ovládání vozidla, například odpovídajícím zpomalením, brzděním nebo vyhýbacím manévrem. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Upozornění na křížící provoz za vozidlem (RCTA)

- Při couvání vozidla detekuje systém upozornění na křížící provoz za vozidlem (RCTA) jedoucí vozidla v zadním mrtvém úhlu a vydá varování, pokud detekuje potenciální riziko kolize s vozidly, chodci nebo cyklisty, kteří vzadu křižují dráhu. Rozsah provozní rychlosti systému RCTA je 0–15 km/h.
- Tato výstraha je signalizována prostřednictvím zvukového upozornění, hlasových oznámení a animace radarových vln označující stranu možné kolize na přístrojovém panelu.

VAROVÁNÍ

- RCTA je funkce asistentů řidiče. Její činnost může být ovlivněna faktory, jako je rychlost vozidla, přesnost snímačů, typ cíle, vzdálenost k cíli, jízdní prostředí a prodleva odezvy systému, což může vést k opožděným varováním, vynechaným upozorněním nebo falešným poplachům. Vždy sledujte okolní provoz a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě reagujte, abyste vozidlo udrželi pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.

Nastavení funkcí

- Chcete-li povolit nebo zakázat RCTA na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.
- Tato funkce je ve výchozím továrním nastavení deaktivována. Po nastartování vozidla se systém vrátí k předchozímu nastavení.

Omezení systému

- RCTA je funkce asistentů řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Systém nemusí vydat varování v následujících situacích (mimo jiné):
  - Cíle jsou mimo dosah detekce radarů s milimetrovými vlnami.
  - Viditelnost je zhoršená v důsledku tmy, deště, sněžení nebo jiných extrémních povětrnostních podmínek.
  - Funkce je deaktivována.
  - Vozidlo nemá zařazený zpětný chod.
  - Probíhá inicializace systému.
  - Systém se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Systém může selhat při detekci, nesprávně identifikovat nebo detekovat překážky se zpožděním v důsledku faktorů, jako jsou překážky vzadu, typ překážky, poloha nebo načasování jejího objevení, což může mít za následek absenci varování nebo opožděné varování. Mezi tyto situace patří mimo jiné:
  - Vozidlo přijíždějící zezadu náhle změní jízdní pruh.
  - Cílové vozidlo se přibližuje zezadu vysokou rychlostí.

- Vozidlo jede v ostrých zatáčkách, ve svahu nebo za podobných podmínek na silnici.
- Cíl je zakrytý.
- Vozidlo se pohybuje za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť nebo sníh. Radary jsou uvolněné, špatně upevněné nebo zakryté. Vozidlo se pohybuje v blízkosti určitých kovových svodidel nebo v podobných podmínkách na vozovce.
- Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarový průřez cíle (například jízdní kolo, tříkolka, povoz, chodec, elektrokolo nebo motocykl) příliš malý, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což povede ke zpožděné nebo žádné reakci.
- Radary s milimetrovými vlnami mohou mít poruchu nebo chybně identifikovat objekty v důsledku rušení jinými radary s milimetrovými vlnami.

- V režimu tažení* systém RCTA nefunguje.
- Vliv vibrací nebo nárazu na milimetrové radary může zhoršit výkon systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.
- Ke zbytečnému varování může dojít za jasných nebo reflexních podmínek, jako jsou kaluže, stíny, poklopy šachet, kovové desky nebo dopravní značky.

VAROVÁNÍ

- RCTA je pouze funkce asistentů řidiče a zde uvedená omezení zahrnují pouze běžné situace ovlivňující její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Vždy sledujte okolní provoz a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě reagujte, abyste vozidlo udrželi pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.

VAROVÁNÍ

- Vlivem počasí, stavu vozovky a dalších faktorů může dojít k selhání RCTA nebo k pozdnímu varování.
- Používejte RCTA podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.
- Systém RCTA může být v důsledku systémových omezení zpožděn, vynechán nebo falešně aktivován.

Brzdění při křížovém provozu vzadu (RCTB)

- Systém brzdění při křížovém provozu vzadu (RCTB) varuje řidiče a pomáhá s brzděním, když vozidlo couvá z kolmého nebo šikmého parkovacího místa a hrozí riziko kolize s křižujícími vozidly přijíždějícími vzadu ze strany, chodci nebo cyklisty. Pomáhá to předcházet kolizím s vozidly křížícími dráhu za vozidlem, zejména pokud má řidič zakrytý výhled sousedními zaparkovanými vozidly. Rozsah provozní rychlosti systému RCTB je 0–10 km/h.
- O brzdění budete informováni prostřednictvím zprávy a animace radarových vln na přístrojovém panelu, která označuje stranu, na které může dojít k potenciální srážce.

VAROVÁNÍ

- RCTB je asistenční funkce pro řidiče, která má pomoci řidiči vyhnout se kolizím nebo zmírnit jejich následky, nedokáže však zabránit kolizím za všech okolností.

VAROVÁNÍ

- Brzdění je ovlivněno mnoha proměnnými, včetně rychlosti vozidla, přesnosti snímačů, typu objektu, prostorového vztahu k cíli, doby odezvy systému, účinnosti brzdění a stavu pneumatik. Může se také chybně aktivovat v důsledku nesprávné identifikace. Vždy sledujte okolní provoz a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě reagujte, abyste vozidlo udrželi pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.

Nastavení funkcí

- Chcete-li povolit nebo zakázat RCTB na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.
- Tato funkce je z výroby standardně vypnutá a po každém opětovném spuštění vozidla si zachová předchozí nastavení.

Omezení systému

- RCTB je funkce asistentů řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Systém nemusí zabrzdit v následujících situacích (mimo jiné):
  - Cíle jsou mimo dosah detekce radarů s milimetrovými vlnami.
  - Viditelnost je zhoršená v důsledku tmy, deště, sněžení nebo jiných extrémních povětrnostních podmínek.
  - Funkce je nastavena na „VYP“ nebo „Pouze varování“.
  - Vozidlo nemá zařazený zpětný chod.
  - Řidič prudce sešlápne pedál akcelerátoru.
  - Probíhá inicializace systému.
  - Systém se spouští (například při zapnutí nebo restartu vozidla).
  - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
  - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Systém nemusí překážku detekovat, může ji nesprávně identifikovat nebo může detekce proběhnout se zpožděním v důsledku faktorů, jako jsou překážky vzadu, typ, poloha nebo rychlost pohybu překážky, což může vést k tomu, že k brzdění nedojde nebo bude opožděné. Mezi tyto situace patří mimo jiné:
  - Vozidlo přijíždějící zezadu náhle změní jízdní pruh.
  - Cílové vozidlo se přibližuje zezadu vysokou rychlostí.
  - Vozidlo jede v ostrých zatáčkách, ve svahu nebo za podobných podmínek na silnici.
  - Cíl je zakrytý.
  - Vozidlo se pohybuje za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť nebo sníh. Radary jsou uvolněné, špatně upevněné nebo zakryté. Vozidlo se pohybuje v blízkosti určitých kovových svodidel nebo v podobných podmínkách na vozovce.
  - Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je odrazová plocha cíle pro radar (například jízdní kolo, tříkolka, povoz, chodec, cyklista, elektrokolo nebo motocykl) příliš malá, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli před sebou, což povede ke zpožděné nebo žádné reakci.
  - Radary s milimetrovými vlnami mohou mít poruchu nebo chybně identifikovat objekty v důsledku rušení jinými radary s milimetrovými vlnami.

- V režimu tažení* systém RCTB nefunguje.
- Vliv vibrací nebo nárazu na milimetrové radary může zhoršit výkon systému. Pokud je toto zjištěno, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Ke zbytečnému brzdění může dojít za jasných nebo reflexních podmínek, jako jsou kaluže, stíny, poklopy šachet, kovové desky nebo dopravní značky.
- Aby se zabránilo zbytečnému opakovanému brzdění, systém RCTB se během desítek sekund po první aktivaci znovu nespustí.

VAROVÁNÍ

- RCTB je pouze funkce asistentů řidiče a zde uvedená omezení zahrnují pouze běžné situace ovlivňující její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Vždy sledujte okolní provoz a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě reagujte, abyste vozidlo udrželi pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.
- Vlivem počasí, stavu vozovky a dalších faktorů může dojít k selhání RCTB nebo k pozdnímu brzdění.

VAROVÁNÍ

- Systém RCTB používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.
- Systém RCTB může v důsledku systémových omezení zpozdit brzdění, nezabrzdit nebo brzdit zbytečně.

Inteligentní ovládání dálkových světel (IHBC)

- Inteligentní ovládání dálkových světel (IHBC) je funkce asistentů řidiče, která pomáhá řidiči správně používat dálková světla v tmavém prostředí. Systém automaticky přepíná z potkávacích světel na dálková světla za účelem maximalizace viditelnosti za špatných světelných podmínek. Při detekci protijedoucího vozidla systém automaticky přepne z dálkových světel na potkávací světla, aby nedošlo k oslnění ostatních řidičů. V městských oblastech nebo za jiných podmínek se také přepne na potkávací světla.

Nastavení funkcí

- Chcete-li povolit nebo zakázat IHBC na dotykové obrazovce infotainmentu, klepněte na → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.
- Po nastartování vozidla se systém vrátí k předchozímu nastavení.
- Stav kontrolky:

Pohotovostní režim	Aktivováno	Závada
		

Podmínky zapnutí/vypnutí dálkových světel

- Podmínky automatické aktivace:
  - Spínač světel je v poloze AUTO.
  - Rychlost vozidla je mezi 35 a 140 km/h.
  - Prostor vpředu je tmavý.
- Podmínky automatického vypnutí:
  - Ve dne nebo v noci systém potlačí dálková světla, pokud je ambientní osvětlení dostatečné.
  - V noci systém potlačí dálková světla, pokud jsou v určité vzdálenosti vpředu detekováni jiní účastníci silničního provozu.
  - V noci zapnutí směrového světla potlačí dálková světla. Po vypnutí směrového světla se dálková světla znovu aktivují, pokud jsou splněny podmínky.

VAROVÁNÍ

- V důsledku různých okolních faktorů a podmínek může u IHBC dojít k falešnému spuštění nebo k selhání funkce. Mezi typické scénáře patří mimo jiné:
  - Vozidlo je provozováno za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je mlha, déšť nebo sníh.
  - V blízkosti se nacházejí špatně osvětlení účastníci silničního provozu (např. chodci a cyklisté), železnice nebo vodní toky, případně zvířata na silnici.
  - Na silnici se nacházejí silně odrazivé objekty, jako jsou dálniční dopravní značky a odlesky vody.
  - Čelní sklo, které je zamlžené, znečištěné nebo zakryté nálepkami či dekoracemi.

POZOR

- Systém IHBC slouží jako doplňkové ovládání světel a nemůže nahradit úsudek řidiče. Musíte dodržovat dopravní předpisy a přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly v závislosti na měnících se podmínkách na vozovce.
- Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody nebo byl senzor znovu namontován, kontaktujte autorizovaného prodejce BYD nebo poskytovatele servisních služeb za účelem kalibrace senzoru, aby nedošlo k ovlivnění výkonu systému.

UPOZORNĚNÍ

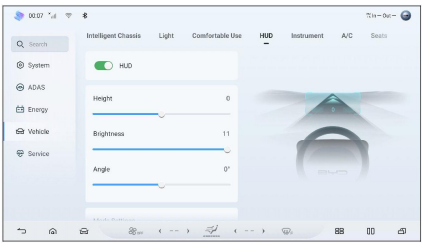
- Poruchy systému nebo selhání systému osvětlení mohou ovlivnit funkci IHBC.
- Ruční aktivace dálkových světel potlačí funkci IHBC.

Head-up displej (HUD)*

Head-up displej (HUD): HUD promítá důležité informace, včetně rychlosti vozidla, rychlostního omezení, ACC, opuštění jízdního pruhu a BSD, do zorného pole řidiče na čelním skle. Zvyšuje bezpečnost jízdy tím, že zabraňuje řidiči v častém přeostřování zraku.

Způsob použití

- Chcete-li povolit nebo zakázat HUD, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **HUD**.



- V továrním nastavení je HUD zapnutý a obraz se zobrazuje. Pokud je vypnutý, žádný obraz HUD se nezobrazuje. Při nastartování vozidla se systém vrátí k předchozímu nastavení.
  - Nastavení výšky: upravte výšku virtuálního obrazu HUD v rozmezí -10 až 10. K dispozici je celkem 21 hodnot a výchozí hodnota je 0.
  - Nastavení jasu: nastavte jas virtuálního obrazu HUD v rozmezí 0 až 10. K dispozici je celkem 11 hodnot a výchozí hodnota je 5.
  - Nastavení úhlu: nastavte úhel virtuálního obrazu HUD. K dispozici je celkem 11 hodnot a výchozí hodnota je 0°.
  - Nastavení režimu: vyberte režim Classic (výchozí nastavení) nebo Snow podle prostředí vozidla.
  - Volitelná nastavení pro zobrazení: asistent řízení nebo navigace. Ve výchozím nastavení jsou aktivována. Klepnutím na tlačítko vyberte nastavení pro zobrazení HUD. Opětovným klepnutím na tlačítko výběr zrušíte a položku zavřete.

POZOR

- Ujistěte se, že průhledový displej není ničím zakrytý.
- Prach na prachotěsném panelu HUD otřete měkkým bavlněným hadříkem nebo papírovou utěrkou.
- Zajistěte, aby do otvoru průhledového displeje nevnikla voda ani jiná kapalina.

Přímé sledování tlaku v pneumatikách

- Systém přímého monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocný systém, který sleduje tlak v pneumatikách v reálném čase, aby zvyšoval bezpečnost a komfort vozidla a snižoval opotřebení pneumatik a spotřebu energie v důsledku nedostatečného tlaku v pneumatikách.
- Do nabídky přístrojového panelu se dostanete stisknutím tlačítka na volantu, na panel informací o jízdě přejdete stisknutím tlačítek ◁ a ▷ a poté pomocí rolovacího tlačítka vyberete obrazovku zobrazení tlaku v pneumatikách.

Výstraha systému tlaku v pneumatikách

- Pokud je tlak v jakékoli pneumatice nižší než 80 % standardního tlaku (s ohledem na teplotu) a systém je v chodu, rozsvítí se výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách a hodnota tlaku v pneumatice zžloutne. Doporučuje se zkontrolovat pomalý únik vzduchu a nahustit pneumatiku na správnou hodnotu tlaku.
- Pokud je teplota jakékoli pneumatiky vyšší než 85 °C po dobu tří po sobě jdoucích minut, systém monitorování tlaku v pneumatikách vydá výstrahu před vysokou teplotou a hodnota teploty příslušné pneumatiky zežloutne. Doporučuje se zastavit vozidlo a před další jízdou počkat, až teplota pneumatiky klesne.
- Pokud dojde k závadě za chodu systému, výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách se po blikání trvale rozsvítí a na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení „Žádný signál“ nebo „Zkontrolujte TPMS“. V takovém případě zkontrolujte modul monitorování tlaku v pneumatikách a ověřte, zda se v blízkosti nenachází žádný zdroj elektromagnetického rušení. Pokud výstraha přetrvává delší dobu, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

VAROVÁNÍ

- Systém v případě abnormálního tlaku v pneumatikách nezastaví vozidlo. Proto před každou jízdou zkontrolujte, zda tlak v pneumatikách odpovídá požadavkům stanoveným výrobcem. Pokud tomu tak není, nevyjíždějte, jinak může dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.
- Pokud je během jízdy zjištěn neobvyklý tlak, ihned zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku, vyvarujte se prudkého zatáčení nebo nouzového brzdění, snižte rychlost vozidla, zajeďte k okraji vozovky a co nejdříve zastavte. Jízda s nízkým tlakem v pneumatikách může způsobit trvalé poškození pneumatik a zvýšit pravděpodobnost jejich zničení. Vážné poškození pneumatik může vést k dopravním nehodám s následkem vážných zranění nebo úmrtí.

POZOR

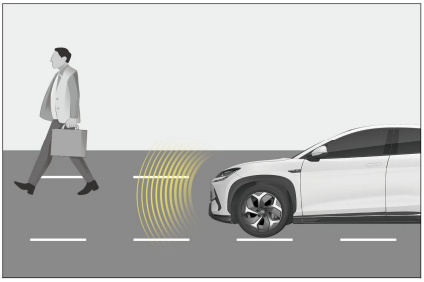
- Doba chodu modulu pro monitorování tlaku v pneumatikách souvisí s denní ujetou vzdáleností a dalšími faktory.
- Monitorovací modul pravidelně přenáší údaje o tlaku v pneumatikách a další informace na displej. Proto pokud tlak v pneumatice náhle klesne nebo dojde k defektu, monitorovací modul nepřenese data na displej až do příštího monitorování. V takovém případě se vozidlo může stát neovladatelným. Pokud dojde k defektu pneumatiky a monitorování o tom neinformuje, nebo pokud máte pocit, že jsou s pneumatikami nějaké problémy, okamžitě zastavte a nečekejte, až displej začne signalizovat poplach.

POZOR

- Nesprávně nainstalovaný monitorovací modul ovlivňuje vzduchotěsnost pneumatiky. Doporučuje se, aby instalaci a výměnu modulu pro monitorování tlaku prováděli profesionální technici autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD v souladu s požadavky instalační příručky.
- Vzhledem k tomu, že se tlak v pneumatikách mění v závislosti na regionálních teplotách, nahustěte nebo vypusťte pneumatiky podle hodnot zobrazených na přístrojovém panelu a standardních hodnot tlaku v pneumatikách.
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách může být rušen elektrickým příslušením na vozidle, které nebylo schváleno společností BYD. Nejedná se o závadu systému tlaku v pneumatikách.
- Systém tlaku v pneumatikách je nutné znovu spárovat po výměně ráfků kol nebo rezervních pneumatik* nebo po záměně pneumatik. Pro nové spárování tlaku v pneumatikách navštivte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.

Systém akustického varování vozidla (AVAS)

- Systém akustického varování vozidla (AVAS) představuje výstražný zvuk pro chodce v blízkosti vozidla, když se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí.
- Při jízdě vpřed:
  - Hlasitost zvuku se zvyšuje s rostoucí rychlostí vozidla v rozsahu od 0 km/h do 20 km/h.
  - Hlasitost zvuku se snižuje s rostoucí rychlostí vozidla v rozsahu od 20 km/h do 30 km/h.
  - Při rychlostech nad 30 km/h se zvuk vypne.



- Vozidlo při couvání vydává nepřetržitý a vyvážený zvuk.

Způsob použití

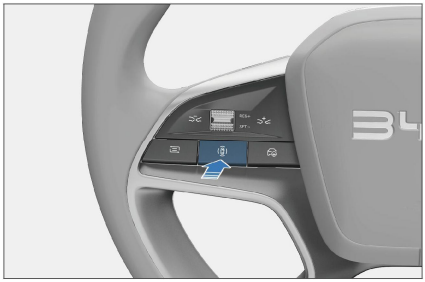
- Chcete-li zapnout nebo vypnout simulátor zvuku motoru*, přejeďte prstem od horního okraje dotykové obrazovky infotainmentu dolů, abyste otevřeli obrazovku zkratek (v některých regionech není podporováno).

VAROVÁNÍ

- Spínač pozastavení AVAS lze použít pouze tehdy, pokud se v malé vzdálenosti nenacházejí žádní jiní účastníci silničního provozu a s ohledem na okolí není nutné žádné zvukové upozornění (například v dopravní zácpě nebo na dálnici). Pokud se v okolí vozidla mohou vyskytovat chodci, musí být systém AVAS zapnutý.
- Pokud vozidlo jede nízkou rychlostí s vypnutým systémem AVAS, nedokáže upozornit chodce na blížící se vozidlo, což může způsobit dopravní nehody a v závažných případech i oběti na životech.
- Pokud při jízdě nízkou rychlostí není slyšet zvuk systému AVAS, zastavte vozidlo na relativně bezpečném a tichém místě, otevřete okno, poté jeďte konstantní rychlostí 20 km/h v režimu Drive a zkontrolujte, zda je zvuk slyšet. Pokud se potvrdí, že nezaznívá žádný zvuk, doporučujeme pro vyřešení problému kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Panoramatický kamerový systém (AVM)

- Při zapnutém zapalování klepněte na **Zobrazení vozidla** na domovské stránce systému infotainmentu nebo stiskněte tlačítko na volantu pro přístup k systému AVM.
- Zařaďte zpátečku a automaticky se zobrazí obrazovka AVM.



- Ve spodní části dotykové obrazovky infotainmentu klepněte na ikonu pro pohled zepředu, zezadu, zprava nebo zleva. V obrazové části se zobrazí pohled na vybranou oblast.
- V jednotlivých předních a zadních pohledech dvojitým klepnutím na obrazovou část přepnete na perspektivu 180°, která se zobrazí na celé obrazovce.



- Klepnutím na zapněte nebo vypněte radar. Když je radar zapnutý, při přibližování vozidla k překážce se zobrazí varování.
- Klepnutím na obraz vozidla nebo na tlačítko přepínání lze přepínat mezi průhledným a neprůhledným obrazem vozidla.

- Po nastartování vozidla zobrazí průhledný obraz vozidla výchozí pohled. Aktualizuje se po rozjezdu vozidla a zobrazí kompletní pohled pod vozidlo, jakmile ujede vzdálenost větší, než je jeho délka.

- Klepněte na tlačítko 3D zobrazení  pro přepnutí do 2D zobrazení a opětovným klepnutím se vraťte do 3D zobrazení.

VAROVÁNÍ

- Systém AVM poskytuje průhledné zobrazení AVM ukazující obraz pod vozidlem. Tato funkce slouží pouze jako pomůcka pro sledování prostoru pod vozidlem během parkování/jízdy. Kontrola cizích předmětů pod vozidlem a nebezpečných situací by měla být prováděna jakýmkoli jiným způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost osob a vozidla.
- Při jízdě nízkou rychlostí je funkce průhledného panoramatického zobrazení ovlivněna kolísáním rychlosti nebo častým zastavováním, takže dojde k nesouladu mezi obrazem pod vozidlem a obrazem vně vozidla.
- Systém slouží pouze jako asistent pro parkování/řízení. Spoléhat se při parkování nebo řízení vozidla pouze na tento systém není bezpečné, protože před vozidlem a za ním existují mrtvé úhly. Během parkování/jízdy je třeba sledovat okolí vozidla i jinými způsoby, aby nedošlo k nehodě.
- Tento systém využívá širokoúhlé kamery typu „rybí oko“, takže objekt na obrazovce displeje se může zdát poněkud zkreslený ve srovnání se skutečným objektem.
- Pokud nejsou vnější zpětná zrcátka plně vyklopena, systém AVM nepoužívejte; při používání systému k parkování/jízdě se ujistěte, že jsou všechny dveře vozidla zavřené.

VAROVÁNÍ

- Vzdálenost k objektu zobrazená na obrazovce AVM se může lišit od subjektivně vnímané vzdálenosti, zejména pokud je objekt blíže k vozidlu. Vzdálenost posuzujte různými způsoby.
- Kamery jsou instalovány nad přední mřížkou chladiče, na bočních zrcátkách a nad zadní registrační značkou. Ujistěte se, že kamery nejsou ničím zakryty.
- Aby nedošlo k ovlivnění funkce kamer, nestříkejte při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou přímo na kamery. Vodu nebo prach z kamery včas otřete.
- Chraňte kamery před nárazy, abyste předešli jejich poškození nebo poruše.
- Pokud po zapnutí vozidla stisknete tlačítko spuštění AVM nebo zařadíte zpátečku, zatímco systém infotainmentu není plně aktivován, bude zobrazení na obrazovce AVM opožděno nebo obrazovka problikne. Jedná se o normální jev při zapínání kamery.
- Pokud jedna nebo více kamer v systému nefunguje, příslušná zobrazení zčernají.
- Pokud není k dispozici žádná kamera, zobrazí se zpráva „No video signal detected“ (Nebyl detekován žádný videosignál).

Systém parkovacího asistenta

- Při parkování systém parkovacího asistenta detekuje překážky pomocí senzorů a upozorňuje řidiče na jejich blízkost prostřednictvím obrazu na dotykové obrazovce infotainmentu a zvukového signálu.
- Tento systém pomáhá při couvání, ale během couvání vždy sledujte okolí za vozidlem a kolem něj.

- Po zařazení zpátečky se na dotykové obrazovce infotainmentu automaticky zobrazí obraz pro couvání.
- Po dokončení couvání se obrazovka vrátí k předchozímu zobrazení.

VAROVÁNÍ

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, parkovací asistent přestane pracovat.
- Do pracovního dosahu senzorů neumisťujte žádné předměty.
- Aby nedošlo k poruše senzoru, nemyjte senzor vodou ani párou.
- Pokud není k dispozici žádná kamera, zobrazí se zpráva „No video signal detected“ (Nebyl detekován žádný videosignál).

UPOZORNĚNÍ

- Bezpečnostní čáry pro couvání poskytují referenční vzdálenost pouze v případě, že vozidlo není naloženo.
- Pro vaši bezpečnost jsou při zobrazení obrazu situace za vozidlem všechna tlačítka deaktivována, s výjimkou některých tlačítek hlasitosti a tlačítek souvisejících s hovory.

Spínač parkovacího radaru

- Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat parkovací radar, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **ADAS** → **Parkovací asistence**
- Když je zapnuté zapalování, systém parkovacího asistenta se automaticky aktivuje.



- Když je parkovací asistent aktivován, vozidlo není v režimu parkování a systémy EPB a AVH jsou uvolněny, aktivuje se režim detekce překážek parkovacího asistenta. Když je systém aktivován, spustí výstrahu, pokud jsou v okolí vozidla zjištěny překážky; pokud je deaktivován, výstrahu nespustí.

Typ senzoru

- Když senzor detekuje překážku, zobrazí se na dotykové obrazovce infotainmentu obraz v závislosti na poloze překážky a její vzdálenosti od vozidla.
- Když řidič podélně parkuje nebo couvá, senzor měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou a signalizuje tuto informaci prostřednictvím dotykové obrazovky infotainmentu a reproduktoru. Při používání tohoto systému sledujte okolí.

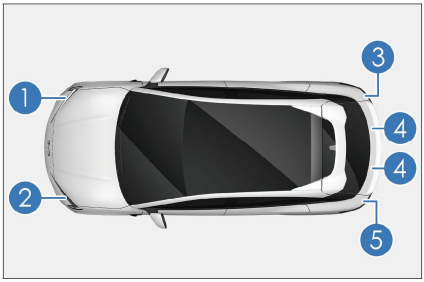
① Přední pravý snímač

② Přední levý rohový snímač

③ Zadní pravý rohový snímač

④ Zadní levé a pravé středové snímače

⑤ Zadní levý rohový senzor



Signalizace vzdálenosti

Když senzor detekuje překážku, na dotykové obrazovce infotainmentu se zobrazí poloha překážky a její přibližná vzdálenost od vozidla a z reproduktoru se ozve pípání.

Příklad činnosti středových senzorů

Přibližná vzdálenost	Příklad zobrazení na dotykové obrazovce	Alarm
Asi 700 až 1 200 mm		Pomalý
Asi 400 až 700 mm		Rychlý
Asi 200 až 400 mm		Trvalý tón

Příklad činnosti rohových snímačů

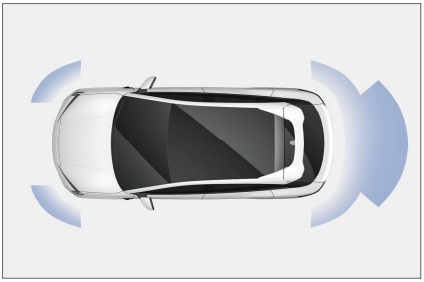
Přibližná vzdálenost	Příklad zobrazení na dotykové obrazovce	Alarm
Asi 400 až 600 mm		Rychlý
Asi 200 až 400 mm		Trvalý tón

⚠ POZOR

- Systém má rozsah mrtvého úhlu 0–200 mm se sníženou přesností detekce a méně přesnými výstrahami. Výstrahy v rozsahu 0–200 mm jsou pouze orientační.

Aktivní snímače a rozsah detekce

- Při couvání se aktivují všechny snímače.
- Obrázek ukazuje rozsah detekce snímačů. Snímače mají omezený dosah, proto musí řidič před pomalým couváním zkontrolovat okolí vozidla.



UPOZORNĚNÍ

- Parkovací asistenční systém slouží pouze jako pomůcka a nenahrazuje vlastní úsudek. Vozidlo vždy ovládejte na základě vlastního pozorování.
- Snímače nebudou fungovat správně, pokud jsou v jejich dosahu umístěny doplňky nebo jiné předměty.
- V některých případech systém nefunguje správně a při přibližování vozidla nedetekuje určité předměty. Proto vždy sledujte okolí vozidla. Nespoléhejte se výhradně na tento systém.
- Porucha systému couvacího radaru P je signalizována zprávou na přístrojovém panelu a pípnutím. V případě chybové zprávy co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.

Informace o detekci snímačů

- Určité stavy vozidla a okolí mohou ovlivnit schopnost snímačů přesně detekovat překážky. Přesnost detekce může být ovlivněna v následujících případech:
  - Na snímači je nečistota, voda nebo zamlžení.
  - Na snímači je sníh nebo námraza.
  - Snímač je jakkoli zakrytý.
  - Vozidlo se výrazně naklání na jednu stranu nebo je přetížené.
  - Vozidlo se pohybuje po obzvláště hrbolatých cestách, svazích, štěrku nebo trávě.
  - Snímač byl přelakován.
  - Okolí je hlučné kvůli troubení vozidel, motorů motocyklů, vzduchových brzd velkých vozidel nebo jiných zvuků, které vytvářejí ultrazvukové vlny.
  - V blízkosti je jiné vozidlo s parkovacím asistenčním systémem.
  - Vozidlo je vybaveno tažným okem.
  - Došlo k silnému nárazu do nárazníku nebo snímače.
  - Vozidlo se blíží k vysokému nebo nepravidelnému obrubníku.
  - Vozidlo jede na slunci nebo v chladu.
  - Vozidlo je vybaveno neoriginálním odpružením, které je nižší než to originální.
- Kromě výše uvedeného nemusí být snímače schopny správně určit skutečnou vzdálenost kvůli tvaru předmětu.
- Tvar a materiál překážek mohou bránit snímačům v jejich detekci, a to zejména v následujících případech:
  - Elektrické vodiče, ploty a lana
  - Bavlna, sníh a jiné materiály pohlcující rádiové vlny
  - Jakýkoli předmět s ostrými hranami a rohy
  - Nízké překážky
  - Vysoké překážky vyčnívající směrem k vozidlu
  - Jakýkoli předmět pod nárazníkem
  - Jakýkoli předmět v těsné blízkosti vozidla
  - Osoby v blízkosti vozidla (v závislosti na druhu oblečení)

- Pokud se na dotykové obrazovce infotainmentu zobrazí obraz nebo se ozve pípnutí, může to znamenat, že senzor detekuje překážku nebo je rušen. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.

POZOR

- Aby nedošlo k poruše senzorů, nemyjte oblast senzorů vodou ani párou.

Systémy bezpečnosti jízdy

Pro vyšší bezpečnost jízdy pracují následující systémy bezpečnosti jízdy automaticky v závislosti na jízdních podmínkách. Tyto systémy však poskytují pouze asistenci a nedoporučuje se na ně příliš spoléhat.

Inteligentní posilový brzdový systém

- Inteligentní posilový brzdový systém je pokročilý oddělený elektrohydraulický brzdový systém, který zahrnuje podtlakový posilovač, elektronickou vakuovou pumpu a funkce ABS/ESC.
- Systém asistuje při brzdění vozidla podle požadavků řidiče. Nabízí pokročilé řídicí funkce, jako jsou ABS, elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), systém kontroly trakce (TCS), dynamické řízení vozidla (VDC), komfortní parkování (CST), asistent rozjezdu do kopce (HHC), hydraulický brzdový asistent (HBA) a řízené zpomalování pro parkovací brzdu (CDP), které zlepšují stabilitu a komfort vozidla a účinnost rekuperace brzdné energie.

Řízení dynamiky vozidla (VDC)

Pokud vozidlo během jízdy náhle zatočí, systém VDC určí záměr řidiče na základě informací, jako jsou úhel natočení volantu a rychlost vozidla, a průběžně jej porovnává se skutečným stavem. Pokud vozidlo vybočí z normálního jízdního pruhu, VDC situaci napraví přibrzděním odpovídajících kol, čímž řidiči pomůže zvládnout smyk a udržet směrovou stabilitu.

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS zabraňuje prokluzování hnacích kol při zrychlování snížením výkonu motoru a v případě potřeby aplikuje brzdnou sílu, aby zabránil protáčení hnacích kol. Usnadňuje vozidlu rozjezd, zrychlování a jízdu do kopce za nepříznivých jízdních podmínek.

VAROVÁNÍ

- Systém TCS nemusí v následujících situacích fungovat efektivně:
  - Na kluzkých vozovkách, i když systém TCS funguje správně, nemusí být schopen ovládat směr a splnit požadavky na výkon.
  - Nejezděte v podmínkách, kdy může vozidlo ztratit stabilitu a výkon.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

Po uvolnění brzdového pedálu udržuje systém HHC brzdný tlak po dobu jedné sekundy, aby zabránil sjetí vozidla dozadu.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu systém HBA rozpozná, že se vozidlo nachází v nouzové situaci. Rychle zvýší brzdný tlak na maximum, aby systém ABS mohl zasáhnout rychleji a účinně zkrátit brzdnou dráhu.

Řízené zpomalení parkovací brzdou (CDP)

Pokud během jízdy stisknete a podržíte tlačítko „P“, začne systém CDP pracovat tak, aby vozidlo brzdilo s konstantním zpomalením (0,4 g, pokud je aktivována EPB, ale není sešlápnut brzdový pedál, a 0,8 g, pokud je aktivována EPB a brzdový pedál je sešlápnut), dokud se vozidlo nezastaví. Systém CDP přestane pracovat po uvolnění tlačítka „P“.

Inteligentní posilový brzdový systém má ve srovnání s původním systémem ESC následující nové funkce:

- Režim brzdového asistenta

- Režim brzdového asistenta slouží k nastavení citlivosti brzdového pedálu. Křivka závislosti mezi hloubkou sešlápnutí brzdového pedálu a zpomalením vozidla se v různých režimech liší, což řidiči umožňuje zvolit preferovanou citlivost pedálu.
- Pro nastavení režimu brzdového asistenta přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → 🚗 → **Vozidlo** → **Inteligentní podvozek**→ **Režim brzdového asistenta**.

- Komfortní parkování (CST)
  - Komfortní parkování: Když vozidlo zpomaluje k zastavení v jiné než nouzové situaci, inteligentní posilový brzdový systém omezuje náklon a ráz zavěšení v okamžiku zastavení regulací tlaku ve čtyřech brzdách, čímž zajišťuje pocit plynulého zastavení.
  - Tuto funkci povolíte nebo zakážete na dotykové obrazovce infotainmentu → 🚗 → **Vozidlo** → **Inteligentní podvozek** → **Komfortní parkování**.
  - Po spuštění funkce se může brzdná dráha prodloužit o 2–5 cm. Před zastavením vozidla proto odpovídajícím způsobem zvětšete odstup od vozidla nebo překážky před vámi.
- Stírání brzdových kotoučů
  - Funkce stírání brzdových kotoučů: Pokud je spínač stěračů zapnutý nebo dešťový senzor detekuje déšť, integrovaný brzdový systém vyvine malý brzdný tlak na všechny čtyři brzdy, aby se brzdové destičky dostaly do kontaktu s kotouči a odstranily z nich vodní film. Tím se zkracuje reakční doba brzd a brzdná dráha.
  - Dokud systém detekuje déšť nebo signál zapnutí stěračů, brzdové kotouče se v určitých intervalech opakovaně stírají, aby se zvýšila bezpečnost.

Pokyny pro elektronickou kontrolu stability (ESC)

- Činnost ESC
  - Pokud hrozí nebezpečí smyku nebo sjetí vozidla při rozjezdu do svahu, případně pokud prokluzuje některé z hnacích kol, bliká kontrolka ESC, což signalizuje, že systém ESC je aktivní.
- Deaktivace ESC
  - Pokud vozidlo uvízne ve sněhu nebo blátě, systém ESC může snížit výkon přenášený z motoru na kola. V takovém případě může být pro vyproštění nutné systém vypnout.
- Vypnutí systému ESC
  - Chcete-li vypnout systém ESC, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → 🚗 → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**. Systém ESC také v reálném čase kontroluje svůj provozní stav. Pokud je stisknut spínač ESC VYP v době, kdy je systém ESC v činnosti, systém dokončí aktivní regulační zásah a příkaz „vypnutí“ neprovede okamžitě. ESC se deaktivuje až po dokončení regulačního zásahu.
- Některé funkce ESC mohou být znovu - aktivovány, pokud znovu stisknete spínač vypnutí ESC nebo pokud rychlost vozidla překročí prahovou hodnotu (80 km/h). Aby se zabránilo náhlému vypnutí systému ESC, lze jej znovu aktivovat pouze tehdy, když se nenachází ve stavu dynamického zásahu do jízdy vozidla.
- Opětovné spuštění ESC po vypnutí motoru
  - Když je systém ESC vypnut, opětovné nastartování motoru systém ESC automaticky restartuje.
- Propojení spuštění ESC s rychlostí
  - I když je systém ESC vypnutý, může se sám spustit, pokud se vozidlo stane extrémně nestabilním v důsledku zvýšení rychlosti a překročení prahové hodnoty 80 km/h.

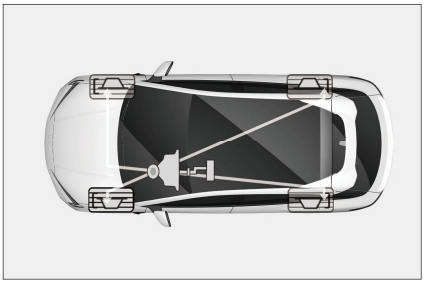
- S aktivovaným systémem ESC
  - Pokud kontrolka poruchy ESC bliká, jeďte opatrně.
- S deaktivovaným systémem ESC
  - Pokud je systém ESC deaktivován, buďte opatrní a přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky. Systém ESC zajišťuje stabilitu vozidla a přenos hnací síly. Nikdy jej nevypínejte, pokud to není nezbytně nutné.
- Výměna pneumatik
  - Ujistěte se, že všechny pneumatiky mají stejný rozměr, značku, dezén a nosnost. Kromě toho nezapomeňte nahustit pneumatiky na doporučený tlak.
  - Pokud je vozidlo vybaveno odlišnými pneumatikami, nebude systém ABS ani ESC fungovat správně.
  - Pro podrobnosti o výměně pneumatik nebo kol se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Manipulace s pneumatikami a zavěšením kol
  - Použití vadné pneumatiky nebo upraveného zavěšení kol ovlivňuje bezpečnostní systém jízdy a může způsobit selhání systému.

Multikolizní brzda (MCB)

- Pokud dojde k nehodě vyžadující aktivaci airbagů, vozidlo zahájí automatické brzdění.
- Snížení rychlosti spolu se zásahem dalších jízdních systémů (ESC a ABS) pomáhá vozidlu udržet stabilitu a polohu v jízdním pruhu.
- Rozsvítí se také výstražná a brzdová světla, aby upozornila okolní provoz a zabránila dalším kolizím.
- Aby se usnadnil zásah záchranných složek a odtah vozidla, brzdy se po nehodě uvolní a brzdová světla zhasnou.
- Řidič může multikolizní brzdění kdykoli přerušit zrychlením nebo brzděním.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

- Hydraulický systém ABS má dva samostatné okruhy, z nichž každý prochází vozidlem diagonálně (brzda levého předního kola je propojena s brzdou pravého zadního kola). Pokud jeden okruh selže, dvě kola lze stále brzdit.



- ABS pomáhá udržet kontrolu nad řízením tím, že zabraňuje zablokování kol nebo smyku při náhlém sešlápnutí brzdy nebo na kluzké vozovce.
- Pokud přední pneumatiky dostanou smyk, dojde ke ztrátě kontroly nad řízením, což znamená, že vozidlo stále jede vpřed, i když je volant otočený. ABS pomáhá předcházet zablokování kol a udržovat kontrolu nad řízením, protože pulzující brzdění je mnohem rychlejší než lidská reakce.
- Brzdový pedál nikdy neprošlapávejte; jinak může dojít k poruše systému ABS. Při vyhýbání se nebezpečí je třeba na brzdový pedál neustále vyvíjet silný a stálý tlak, aby systém ABS fungoval.
- Když je systém ABS v činnosti, brzdový pedál vibruje, což může doprovázet hluk. To je normální jev, protože ABS rychle přerušovaně brzdí.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

- EBD je doplňková funkce systému ABS. Před aktivací ABS, pokud je míra smyku zadního kola vysoká, systém ABS upraví brzdný tlak zadního kola pro plynulejší a ideálnější rozdělení brzdné síly.

VAROVÁNÍ

- ABS nemůže efektivně fungovat za následujících podmínek:
  - Jsou použity pneumatiky s nedostatečnou přilnavostí (například nadměrně opotřebované pneumatiky na zasněžených silnicích).
  - Vozidlo dostane smyk při jízdě vysokou rychlostí na kluzkých vozovkách.
- Systém ABS není navržen tak, aby zkracoval brzdnou dráhu vozidla. Vždy udržujte bezpečný odstup od vozidla před vámi, když:
  - Jedete po kluzkých, blátivých, písčitých nebo zasněžených silnicích.
  - Jedete po silnicích s mnoha výmoly nebo po nerovných silnicích.
  - Jedete po hrbolatých cestách.

POZOR

- Pokud výstražná kontrolka závady ABS stále svítí, zatímco svítí kontrolka brzdového systému, okamžitě vozidlo zaparkujte na bezpečném místě. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD. V tomto případě, pokud použijete brzdy, systém ABS nebude fungovat a vozidlo se stane extrémně nestabilním.
- Systém ABS nezkracuje čas ani vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla. Tento systém vám pouze pomáhá ovládat řízení při brzdění. Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel.

POZOR

- ABS nemůže zabránit smyku způsobenému náhlou změnou směru, například při pokusu o ostrou zatáčku nebo náhlou změnu jízdního pruhu. Vždy řiďte opatrně a bezpečnou rychlostí bez ohledu na stav vozovky a počasí.
- ABS nezabrání ani snížení stability. Při nouzovém brzdění by řízení mělo být mírné. Velké nebo prudké zatočení během jízdy může způsobit, že vozidlo vjede do protisměru nebo sjede ze silnice.
- Při jízdě na mokrých, měkkých nebo nerovných vozovkách (jako jsou betonové silnice pokryté vodou, silnice s epoxidovým nátěrem pokryté vodou, písčité cesty, zasněžené cesty) mohou vozidla vybavená systémem ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu než vozidla bez ABS. V takových případech snižte rychlost vozidla a udržujte větší odstup od ostatních vozidel.

Systém inteligentního řízení adaptace točivého momentu (iTAC)*

- Systém inteligentního řízení točivého momentu (iTAC) využívá jedinečnou architekturu a algoritmus řízení, který vyhodnocuje data včetně úhlu natočení volantu a otáček motoru a tím rozpoznává potřeby řidiče při řízení a stav vozidla. V reálném čase proaktivně upravuje hnací točivý moment přední a zadní nápravy, takže se jízdní vlastnosti vozidla přizpůsobují potřebám řidiče a zajišťují lepší výkon ve složitých silničních podmínkách.
- Když kola vykazují známky prokluzování, systém iTAC rychle rozdělí hnací točivý moment, aby zajistil stabilitu točivého momentu vozidla, čímž zajistí, že vozidlo zůstane ovladatelné a schopné jízdy v různých silničních podmínkách.

- Tuto funkci povolíte nebo zakážete na dotykové obrazovce infotainmentu → → **Energie** → **iTAC**.

VAROVÁNÍ

- Tato funkce není určena pro bezohlednou jízdu. Ujistěte se, že brzdový systém funguje normálně v následujících situacích:
  - Nespoutaný styl jízdy, jako je driftování a jízda v souvislých zatáčkách.
  - Blátivé, písčité nebo zasněžené cesty.
  - Silnice s výmoly nebo nerovné cesty.
  - Jedete po hrbolatých silnicích.

UPOZORNĚNÍ

- Při detekci brzdění, ať už sešlápnutím brzdového pedálu řidičem nebo zásahem systému ESC, se systém iTAC ukončí z důvodu priority brzdění.

Systém monitorování řidiče (DMS)

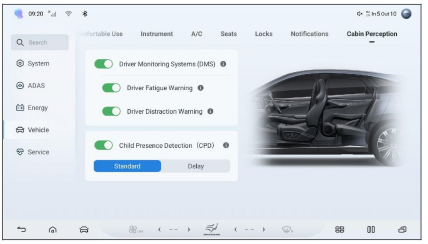
Systém monitorování řidiče (DMS), včetně monitorování únavy a rozptýlení, je navržen tak, aby pomocí kamery monitoroval stav řidiče při řízení a vyhodnocoval jej. Na základě vyhodnocení systém řidiče včas upozorní. Monitorovaná data nebudou ukládána ani nahrávána na server, ale budou okamžitě po dokončení vyhodnocení vymazána.

Způsob použití

- Kamera pro DMS je umístěna na A-sloupku na straně řidiče. Před použitím se ujistěte, že není zakrytá, jinak nemusí systém DMS fungovat správně.



- Chcete-li zapnout nebo vypnout varování před únavou nebo rozptýlením řidiče (obojí je z výroby zapnuto), přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Vnímání kabiny**.



- Pokud systém vydá varování před únavou nebo rozptýlením, stisknutím rolovacího tlačítka na volantu se varování na 15 minut pozastaví a během této doby nebude vydáváno žádné varování.

Varování před únavou řidiče

- Pokud rychlost vozidla splňuje podmínku aktivace systému, je zapnuto varování před únavou při řízení a kamera není zakrytá, systém při zjištění známek únavy (jako jsou zavírání očí, mrkání a zívání) upozorní řidiče vizuálním varováním na přístrojovém panelu, hlasovým asistentem nebo zvukovým alarmem.

Varování před rozptýlením řidiče

- Pokud rychlost vozidla splňuje podmínku aktivace systému, je zapnuto varování před rozptýlením řidiče a kamera není zakrytá, systém při zjištění známek rozptýlení, jako je sledování vnějších zpětných zrcátek, neprodleně upozorní řidiče vizuálním varováním na přístrojovém panelu, prostřednictvím hlasového asistenta nebo zvukovým alarmem.

UPOZORNĚNÍ

- Čočku kamery DMS čistěte čistým a měkkým hadříkem a dbejte na to, aby nedošlo k poškození jejího povrchu.

Bezpečnostní pokyny

- Systém monitorování řidiče je pouze pomocný systém a není schopen účinně rozpoznávat situaci a varovat ve všech případech. Nemůže zcela nahradit subjektivní pozorování a úsudek řidiče. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou, dodržovat všechny dopravní předpisy a nést za vozidlo plnou odpovědnost.
- Správnou funkci a přesnost asistenta monitorování řidiče mohou ovlivnit různé situace, mimo jiné:
  - Asistent monitorování řidiče je vypnutý.
  - Kamera je vystavena přímému silnému světlu.
  - Část obličeje řidiče je osvětlena nebo jsou rysy obličeje obtížně rozpoznatelné.
  - Řidič má brýle blokující infračervené záření nebo brýle se silnými skly.
  - Řidič má nasazenou masku nebo jiný předmět, který zakrývá obličej.
  - Řidič nesedí správně nebo se jeho obličej nachází v mrtvém úhlu kamery.

VAROVÁNÍ

- Pokud řidič pociťuje únavu, měl by co nejdříve zastavit.

Detekce přítomnosti dítěte (CPD)*

Po vypnutí vozidla a zavření nebo uzamčení dveří se jako doplňková funkce upozornění provede detekce přítomnosti dítěte (CPD), která zjišťuje přítomnost živých osob uvnitř vozidla. Pokud je detekována přítomnost živých tvorů, spustí se upozornění ve formě blikání světel a troubení. Krátce poté se zapne klimatizace. Pro zrušení upozornění otevřete kterékoli dveře.

Způsob použití

- Chcete-li otevřít rozhraní pro nastavení CPD, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → **Vozidlo** → **Vnímání kabiny**. K dispozici jsou čtyři možnosti: VYPNUTO, ZAPNUTO, Standard, Prodleva.
- Při každém zapnutí napájení vozidla je systém CPD ve výchozím nastavení aktivován ve standardním režimu*.
- Klepnutím na Prodleva prodloužíte upozornění pro tuto cestu o 5 minut.

Odezva systému

- Pokud je při aktivovaném CPD ve standardním režimu po vypnutí napájení a uzamčení vozidla detekována přítomnost živých tvorů, spustí se počáteční upozornění (blikání světel a troubení) do 10 sekund a potrvá přibližně 6 sekund.
- Pokud je při aktivovaném CPD ve standardním režimu výstrahy po vypnutí napájení vozidla, ale bez uzamčení, detekována přítomnost živých tvorů, spustí se počáteční alarm (blikání světel a troubení) do 5 minut a potrvá přibližně 6 sekund.

- Pokud je při aktivovaném CPD v režimu odložení po vypnutí napájení vozidla a zavření dveří detekována přítomnost živých tvorů, spustí se počáteční upozornění (blikání světel a troubení) do 5 minut a potrvá přibližně 6 sekund.
- Pokud není upozornění zrušeno, bude po 90 sekundách vystupňováno (blikání světel a troubení) a potrvá 25 minut.
- Klimatizace se zapne tři minuty po vystupňování upozornění a poběží přibližně 30 minut.
- Chcete-li upozornění zrušit, klepněte na tlačítko na dotykové obrazovce infotainmentu, odemkněte vozidlo nebo otevřete jakékoli dveře.
- O každém počátečním upozornění, vystupňování upozornění a dalších reakcích systému obdržíte zprávu v aplikaci BYD a e-mailem.

VAROVÁNÍ

- Ačkoli blikání světel, troubení, výzvy ke zprávám v aplikaci, e-maily a provoz klimatizace snižují riziko újmy dítěti (dětem) ve vozidle, nemohou újmě zcela zabránit.
- Pokud se zobrazí upozornění, okamžitě zkontrolujte, zda ve vozidle nezůstalo zamčené nějaké dítě, aby nedošlo k další újmě.
- Systém CPD je pouze doplňkový a nemusí spolehlivě detekovat nebo vydávat upozornění za všech okolností. Uživatel musí zůstat neustále ve střehu a nese plnou odpovědnost za životy ve vozidle.

POZOR

- Systém může dospělé, domácí zvířata nebo jiné živé tvory chybně identifikovat jako děti a spustit falešné upozornění.

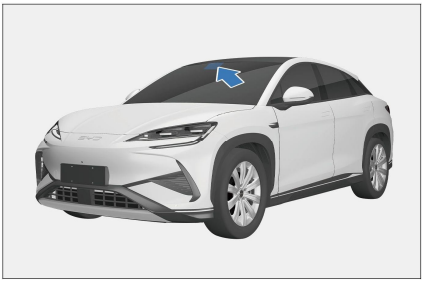
POZOR

- Upozornění nelze zrušit odemknutím vozidla z aplikace.
- Systém nemusí být schopen vydat upozornění nebo zapnout klimatizaci, pokud je SOC nízký. Doporučuje se udržovat vozidlo při vysokém SOC.

Další hlavní funkce

Palubní kamera*

- Kamera je umístěna v horní střední části čelního skla.



POZOR

- Požadavky na paměťovou kartu a pokyny k jejímu vložení viz ***str. 190***.
- Podrobnosti o funkčních vlastnostech a vyloučení odpovědnosti naleznete v aplikaci Palubní kamera.
- Vzhledem k rozdílům v konfiguracích vozidla se mohou přesné funkce palubní kamery lišit.
- Jste zodpovědní za dodržování všech zákonů a předpisů týkajících se používání kamer ve vaší zemi nebo regionu, zejména těch, které se týkají ochrany soukromí.

POZOR

- Během jízdy zaznamenává palubní kamera videozáznam okolí vozidla. Z důvodu ochrany vašeho soukromí je nahrané video uloženo v interní paměti vozidla. Společnost BYD neshromažďuje ani nezpracovává vaše video data.

Obraz v reálném čase

- Chcete-li povolit nebo zakázat palubní kameru, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Palubní kamera**.
- Po nastartování vozidla se systém vrátí k předchozímu nastavení.
- Rozhraní palubní kamery zahrnují „Obraz v reálném čase“, „Seznam přehrávání“ a „Nastavení“, což Vám umožňuje prohlížet a nastavovat informace o palubní kameře.

Ovládací tlačítka

 : Spustit nahrávání

 : Pozastavit nahrávání

 : Pořídit fotografii

 : Uzamknout aktuální video nebo spustit nouzové nahrávání

Stav provozu

 : Probíhá nahrávání

 : Porucha palubní kamery

 : Karta TF detekována, ale nenahrává se



: Karta TF nebyla rozpoznána (karta není vložena nebo je vadná)

Obrazovka seznamu přehrávání:

- Seznam přehrávání obsahuje videa z jízdy, uzamčená videa a fotografie.

Obrazovka Nastavení:

- Klepněte na **Délka záznamu** a vyberte délku záznamu 40 sekund, 2 minuty nebo 5 minut.
- Klepněte na **Překrytí informací o jízdě ve videu** pro zobrazení informací o jízdě v záznamu palubní kamery.
- Klepnutím na **Smazat data** vymažete všechna data ve složce obecných videosouborů palubní kamery.
- Klepněte na **Formátovat kartu SD** pro vymazání všech dat a naformátování karty na FAT32.

05 ZAŘÍZENÍ VE VOZIDLE

Systém infotainmentu..... 174
Klimatizační systém..... 178
Aplikace BYD..... 185
Úložný prostor..... 186
Další zařízení 188

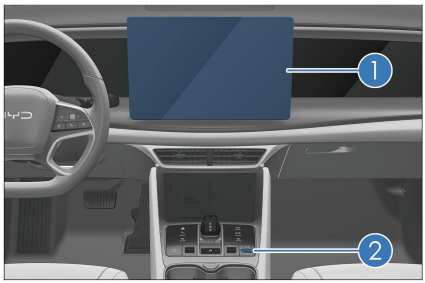
Systém infotainmentu

Dotyková obrazovka infotainmentu

Po zapnutí zapalování se na několik sekund zobrazí úvodní obrazovka a systém infotainmentu začne pracovat. Pro lepší využití funkcí infotainmentu, jako jsou aplikace a internetová volání, je nutné systém používat s připojením k síti.

① Dotyková obrazovka infotainmentu

② Rolovací tlačítko



- Posunutím tlačítka nahoru zvýšíte hlasitost a posunutím dolů ji snížíte. Hlasitost je v rozsahu od 0 do 39. Je-li hlasitost 0, zobrazí se ikona ztlumení.
- Když je systém infotainmentu zapnutý, stisknutím rolovacího tlačítka ztlumíte zvuk a přejdete do rozhraní spořiče obrazovky nebo obrazovku vypnete (spořič obrazovky nastavíte přes dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Systém** → **Displej**). Dalším stisknutím rolovacího tlačítka vypnete ztlumení a zapnete obrazovku.
- Stisknutím a podržením rolovacího tlačítka po dobu tří sekund restartujete systém infotainmentu.

Obnovit tovární nastavení

- Obnovte tovární nastavení v systému infotainmentu klepnutím na → **Systém** → **Verze** → **Obnovení továrního nastavení** → **Obnovit**.
- Tato funkce provede obnovení továrního nastavení systému infotainmentu.
  - Během tohoto procesu se nedotýkejte žádného tlačítka infotainmentu ani nevypínejte napájení, jinak může dojít k chybám.
  - Proces trvá 2 až 5 minut.

VAROVÁNÍ

- Ve vozidle nepoužívejte měnič s vysokým výkonem, protože by mohlo dojít k poruše systému infotainmentu.
- Zařízení neformátujte ani neprovádějte tzv. root, protože by mohlo dojít k poruše systému infotainmentu nebo vozidla.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy se doporučuje používat systém infotainmentu během jízdy v režimu na šířku.

POZOR

- Aby nedošlo k poškození dotykové obrazovky:
  - Dotýkejte se obrazovky jemně. Pokud obrazovka nereaguje, sundejte prsty z obrazovky a poté se jí dotkněte znovu.
  - Obrazovku čistěte měkkým hadříkem. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.
- Používání dotykové obrazovky
  - Pokud je teplota obrazovky nízká, může být zobrazený obraz tmavší nebo systém může pracovat o něco pomaleji než normálně.
  - Pokud máte nasazené sluneční brýle, může být obrazovka tmavá nebo špatně čitelná. V takovém případě změňte úhel pohledu nebo si sundejte sluneční brýle.

POZOR

- Zašedlá tlačítka na dotykové obrazovce nelze ovládat.

- Zde zobrazené rozhraní dotykové obrazovky je pouze orientační.

Navigační lišta

: vrátí vás na předchozí obrazovku nebo ukončí program.

: vrátí se na domovskou stránku.

: přejde na obrazovku nastavení.

: přejde na obrazovku seznamu aplikací.

: rozdělí obrazovku, pokud to aplikace podporují.

*: přepíná mezi režimem na šířku a na výšku dotykové obrazovky infotainmentu.

: přejde na obrazovku nastavení klimatizace.

UPOZORNĚNÍ

- Nabídka zkratek ve vašem vozidle se může lišit.

Gesta a reakce

Gesta a příslušné reakce systému jsou:

- Klepnutí: otevře aplikace, vybere funkce, klikne na ikony na dotykové obrazovce nebo zadá znaky.
- Přetažení: dotyk a přetažení ikony, miniatury nebo náhledu do cílové pozice pro změnu umístění.
- Přejetí prstem: funkční na domovské stránce a obrazovkách aplikací.
- Dvojité klepnutí: přiblíží obrázek. Opětovným dvojitým klepnutím se vrátíte zpět.
- Roztáhnutí/stažení: přiblíží nebo oddálí obrázek dvěma prsty.
- Přejetí třemi prsty doleva/doprava: reguluje otáčky ventilátoru klimatizace.
- Přejetí třemi prsty nahoru/dolů: reguluje teplotu klimatizace.
- Přejetí prstem dolů z horní části dotykové obrazovky: otevře nabídku zkratek.
- Přejetí prstem nahoru ze spodní části dotykové obrazovky: otevře centrum správy úloh.
- Přejetí z levého/pravého okraje dotykové obrazovky: vrátí se na předchozí obrazovku.

OTA aktualizace

- Vozidlo podporuje bezdrátové aktualizace (OTA). Systém infotainmentu můžete aktualizovat klepnutím na → **Systém** → **Verze**→ **Verze vozidla** → **Aktualizovat**.
- Jakmile jsou k dispozici nové aktualizace, zobrazí se výzva na dotykové obrazovce infotainmentu. V závislosti na používání vozidla jej můžete aktualizovat okamžitě, naplánovat aktualizaci nebo jej aktualizovat pomocí mobilního telefonu (pokud je to podporováno).

POZOR

- Během aktualizace vozidlem nepohybujte.
- Před aktualizací se ujistěte, že je vozidlo bezpečně zaparkováno s voličem v poloze P a má stabilní síťové připojení.
- Před zahájením aktualizace se ujistěte, že má vozidlo vysokou úroveň nabití.
- Před aktualizací ani během ní neinstalujte do portu OBD žádná zařízení třetích stran.

POZOR

- Před aktualizací se ujistěte, že má vozidlo dostatek energie v baterii, protože během procesu jej nelze nabíjet ani vybíjet.
- Během aktualizace nejsou funkce vozidla dostupné kromě následujících: zamykání/odemykání inteligentním klíčem nebo mikrospínačem, vnitřní světla, výstražná světla a ovládání oken.
- Pokud se aktualizace nezdaří, zkuste to znovu. Pokud se opakovaný pokus nezdaří, obraťte se s žádostí o pomoc na zákaznický servis BYD nebo na autorizovaného prodejce či poskytovatele servisu BYD.

BYD Assistant

BYD Assistant je inteligentní hlasový asistent, který reaguje na vaše hlasové příkazy, jako je žádost o navigaci, přehrávání hudby/rádia, telefonování a ovládání zařízení ve vozidle.

- Probuzení BYD Assistant:
  - Na volantu stiskněte tlačítko.
  - Na dotykové obrazovce infotainmentu klepněte na .
  - Vyslovte probouzecí slovo „Hi, BYD“.
- Po probuzení asistenta BYD postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce infotainmentu a zadávejte hlasové příkazy.

Bluetooth

Připojení přes Bluetooth

1. Na obrazovce Bluetooth hovoru klepněte na **Připojte prosím Bluetooth** pro navázání spojení.
2. Klepněte na **Dostupná zařízení** pro vyhledávání.
3. Spárujte dostupné zařízení a ujistěte se, že párovací kód zobrazený na telefonu se shoduje s kódem na dotykové obrazovce.
4. Po dokončení připojení nastavte Bluetooth.

Bluetooth hovor

Po připojení Bluetooth přejděte na obrazovku vytáčení.

- Klepněte na **Kontakty**, **Rejstřík hovorů** a **Zmeškané hovory** nebo pro uskutečnění hovoru použijte číselnou klávesnici.
- Přejeďte po kartě hovoru nahoru nebo klepněte na libovolné prázdné místo pro minimalizaci obrazovky vytáčení.

Reproduktory

- Vozidlo je vybaveno systémem Dynaudio a na dotykové obrazovce infotainmentu můžete nastavit zaměření zvukového pole Dynaudio, zvukové funkce Dynaudio a hlasitost upravovanou podle rychlosti klepnutím na → **Vozidlo** → **Audio**.

Zaměření zvukového pole Dynaudio

- Tato funkce umožňuje vybrat zaměření zvukového pole včetně celé kabiny, sedadla řidiče, sedadla spolujezdce, zadních sedadel, okolního prostoru nebo vlastní oblasti. Technologie zaměření zvuku vytváří pro cestující vyvážené zvukové prostředí.

Zvukové funkce Dynaudio

- Tato funkce nabízí pět režimů: akustický, dynamický, jemný, mluvené slovo a vlastní, čímž vyhovuje různým zvukovým preferencím.

Hlasitost upravená podle rychlosti

- Když je tato funkce povolena, adaptivně upravuje hlasitost a snižuje vliv okolního hluku od vozovky, pneumatik, větru atd. Lze ji nastavit v rozmezí 0–7, kde 0 znamená vypnutí a 1–7 jsou úrovně nastavení. Čím vyšší je hodnota, tím více se hlasitost upravuje. Výchozí nastavená hodnota je 4.

Správa souborů

Nová složka

- Pro vytvoření nových složek přejděte na obrazovku správy souborů. Můžete zadat název složky a klepnutím na **OK** nebo **Zrušit** provést akce.
- Klepněte na horní část obrazovky správy souborů pro změnu zdroje souborů.

Hledat

- Klepněte na Hledat v levém horním rohu a zadejte názvy souborů pro vyhledání cílových souborů.

Vyjmout/Kopírovat

- Podržte prst na libovolném souboru, vyberte cílové soubory a operaci (kopírovat, přesunout nebo smazat) a poté přejděte do režimu úprav.

Přejmenovat

- Podržte prst na libovolném souboru, v zobrazeném dialogovém okně vyberte Přejmenovat, přejmenujte vybraný soubor a klepněte na **OK**.

Smazat

- Podržte prst na libovolném souboru a poté klepněte na **Smazat**.

Třídit

- Soubory jsou standardně seřazeny podle názvu. Můžete je také seřadit podle velikosti, typu nebo času.

Vlastnosti

- Podržte prst na libovolném souboru a poté klepnutím na **Podrobnosti** zkontrolujte jeho vlastnosti.

Projekce telefonu

Projekce telefonu umožňuje připojit chytrý telefon k vozidlu a ovládat určité mobilní aplikace na dotykové obrazovce infotainmentu.

VAROVÁNÍ

- Řiďte opatrně. Vyhněte se jakémukoli možnému rozptýlení, jinak by mohlo dojít k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je vozidlo zaparkované (poloha P) a systém infotainmentu zapnutý, a před jízdou si vyhraďte čas na nastavení aplikace projekce telefonu.
- Počáteční proces nastavení musí být dokončen v telefonu: zkontrolujte výzvy v telefonu ohledně bezpečnostních informací, přijměte zásady ochrany osobních údajů a udělte potřebná oprávnění.
- Při prvním bezdrátovém připojení musíte spárovat telefon s vozidlem přes Bluetooth. Pro dosažení nejlepších výsledků ponechte během dokončování nastavení zapnuté funkce Bluetooth, Wi-Fi a služby určování polohy telefonu.
- Ujistěte se, že je telefon v dosahu mobilní datové sítě a má aktivní datový tarif.
- Dostupnost služeb, jejichž názvy nebo loga jsou zobrazeny, se liší podle země a jazyka a může být vyžadováno předplatné služeb.

Apple CarPlay

- Připojení kabelem
  - Připojte iPhone k datovému portu USB ve vozidle pomocí certifikovaného kabelu USB. Apple CarPlay se poté připojí.
- Bezdrátové připojení
  1. Přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → obrazovku aplikací, klepněte na ikonu Apple CarPlay a podle pokynů spárujte iPhone s vozidlem.

2. Poté připojte Apple CarPlay podle pokynů na obrazovce.

- Přepínání mezi Apple CarPlay a systémem infotainmentu vozidla
  - Chcete-li ukončit uživatelské rozhraní Apple CarPlay, klepněte na ikonu BYD v tomto rozhraní nebo na ⌂ či ⮌ na panelu zkratek.
  - Chcete-li vstoupit do uživatelského rozhraní Apple CarPlay, klepněte na ikonu Apple CarPlay na obrazovce aplikací systému infotainmentu.
- Dostupné regiony pro Apple CarPlay naleznete na adrese https://www.apple.com/ios/ feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Připojení kabelem
  1. Připojte chytrý telefon k datovému USB portu ve vozidle pomocí certifikovaného USB kabelu.
  2. Postupujte podle pokynů na obrazovce pro nastavení Android Auto.
- Bezdrátové připojení
  1. Přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → obrazovku aplikací, klepněte na ikonu Android Auto a podle pokynů spárujte svůj chytrý telefon s vozidlem.
  2. Poté postupujte podle pokynů na obrazovce pro připojení Android Auto.
- Přepínání mezi Android Auto a palubním systémem infotainmentu
  - Chcete-li ukončit uživatelské rozhraní Android Auto, stiskněte v tomto rozhraní nebo ⌂ nebo ⮌ na liště zkratek.
  - Pro přístup k uživatelskému rozhraní Android Auto klepněte na ikonu Android Auto na obrazovce aplikací systému infotainmentu.
- Chcete-li používat Android Auto na dotykové obrazovce infotainmentu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon se systémem Android. Seznam kompatibilních chytrých telefonů naleznete na adrese g.co/androidauto/requirements.

UPOZORNĚNÍ

- Systém Android Auto je integrován do telefonů se systémem Android 10 a vyšším. Nemusíte jej stahovat.
- V případě kabelového nebo bezdrátového připojení vás telefon může před pokračováním vyzvat k aktualizaci systému Android Auto.

Prohlášení o ochranných známkách

- Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.
- Android a Android Auto jsou ochranné známky společnosti Google LLC.

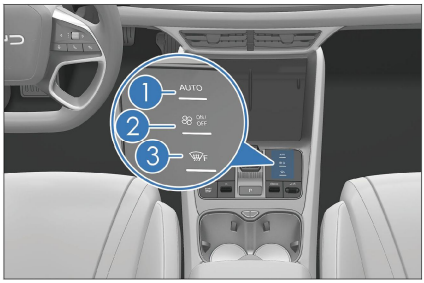
Klimatizační systém

Tlačítka klimatizace

① Automatický režim klimatizace

② ZAP/VYP klimatizace

③ Odmrazování čelního skla



Ovládací rozhraní klimatizace

Rozhraní nastavení klimatizace

- Chcete-li přejít do rozhraní nastavení klimatizace, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → **Vozidlo** → **Klimatizace**.

① Automatický režim klimatizace

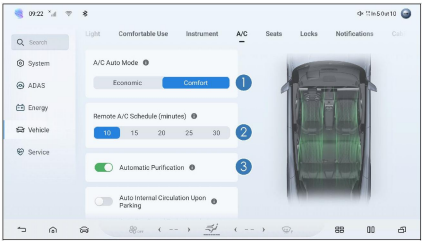
- K dispozici jsou dvě možnosti: Ekonomický a Komfort.

② Plánování vzdálené klimatizace

- Nastavení času pro spuštění vzdálené klimatizace.

③ Automatické čištění

- Zapněte nebo vypněte automatické čištění.

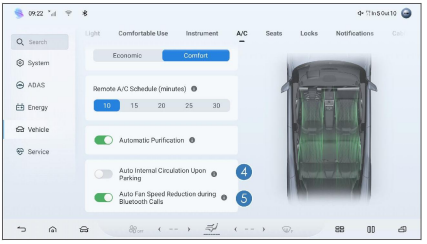


④ Automatická vnitřní cirkulace při parkování

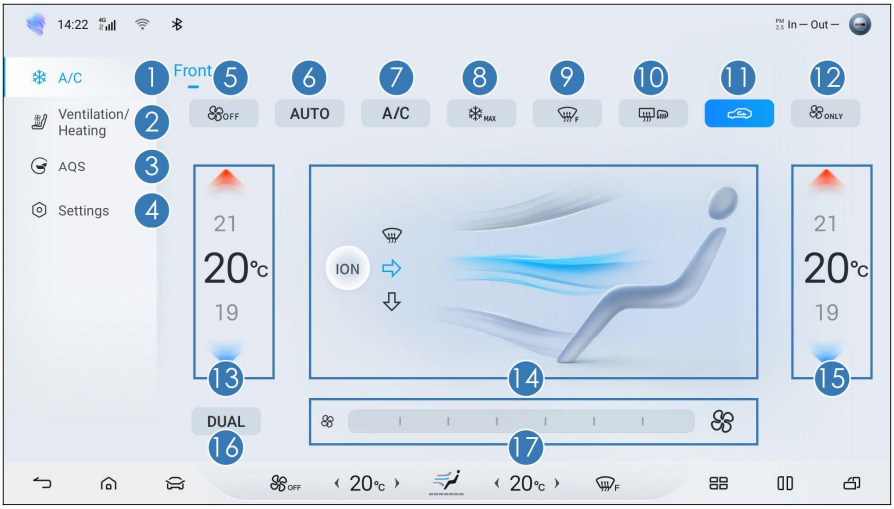
- Zapněte nebo vypněte automatickou vnitřní recirkulaci při parkování.

⑤ Automatické snížení rychlosti ventilátoru během hovorů přes Bluetooth

- Zapnutí nebo vypnutí automatického snížení rychlosti ventilátoru během hovorů přes Bluetooth.



Ovládací rozhraní klimatizace



1 Ovládací rozhraní klimatizace

2 Větrání/Vytápění

3 Čištění vzduchu

4 Nastavení klimatizace

5 ZAP/VYP klimatizace

6 Automatický režim

7 Tlačítko klimatizace

8 Max. chlazení

9 Odmrazování čelního skla

10 Odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek

11 Režim cirkulace

12 Větrání

13 Ovládání teploty u řidiče

14 Rozvod vzduchu

15 Ovládání teploty u spolujezdce

16 DUAL

17 Ovládání otáček ventilátoru

UPOZORNĚNÍ

- Zápach z klimatizace:
  - Je normální, že se bezprostředně po zapnutí klimatizace může objevit vlhký a plesnivý zápach. Během provozu klimatizace vozidla zůstává ve výparníku často kondenzát a vlhký výparník může snadno absorbovat tělesný pot, kouř atd. uvnitř vozidla. Nevysušená kondenzace způsobuje, že tmavý a vlhký povrch výparníku je náchylný k tvorbě plísní, které při dlouhodobé fermentaci velmi pravděpodobně vytvářejí nepříjemný zápach.
- Jak zabránit zápachu z klimatizace:
  - Před zaparkováním vypněte klimatizaci a vyvětrejte přirozeným vzduchem, aby zůstal vzduch ve vozidle relativně suchý.
  - Pravidelně kontrolujte, čistěte nebo vyměňujte filtr.
  - Snažte se udržovat kabinu čistou a svěží.
- Pokud zápach přetrvává i po použití metod prevence zápachu, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem opravy.

Popis funkcí

ZAP/VYP klimatizace

- Klepnutím na toto tlačítko vypnete klimatizaci, pokud je zapnutá.
- Při vypnuté klimatizaci stiskněte pro zapnutí klimatizace v uložených režimech s naposledy nastavenou teplotou, rychlostí ventilátoru a režimem výdechu vzduchu.

Automatický režim

- Klepněte na tlačítko Auto, jeho kontrolka na předním panelu klimatizace se rozsvítí a aktivuje se automatický režim, ve kterém se rychlost ventilátoru a rozvod vzduchu nastavují automaticky.
- Vozidlo ukončí automatický režim, pokud se nastaví otáčky ventilátoru nebo rozvod vzduchu; ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu s výjimkou těch, které byly ovládány.

Tlačítko klimatizace (chlazení/vyhřívání)

- Klepnutím na toto tlačítko zapnete klimatizaci (chlazení/vyhřívání), ikona se rozsvítí a spustí se chlazení nebo vyhřívání. Opětovným klepnutím na toto tlačítko vypnete kompresor klimatizace. Ikona zhasne a kompresor přestane pracovat.

Max. chlazení

- Klepnutím na toto tlačítko přepnete klimatizaci do režimu maximálního chlazení. Teplota je nastavena na „Lo“, rychlost ventilátoru je nastavena na maximum, je aktivován režim recirkulace a vzduch je směrován do úrovně obličeje. Znovu stiskněte toto tlačítko pro přechod do režimu AUTO.

Odmrazování čelního skla

- Klepnutím na toto tlačítko vstoupíte do režimu odmrazování čelního skla, který směruje vzduch na čelní sklo. Rozsvítí se příslušná kontrolka na předním panelu klimatizace.
- Opětovným klepnutím na toto tlačítko deaktivujete a ukončíte režim odmrazování čelního skla. Příslušná kontrolka na předním panelu klimatizace zhasne.

Odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek

- Klepněte na toto tlačítko a topný panel vnějších zpětných zrcátek rychle očistí zrcátka. Funkce se automaticky deaktivuje po 15 minutách nečinnosti příslušného tlačítka.

- Dalším klepnutím na toto tlačítko funkci deaktivujete.
- Tato funkce není určena k sušení dešťových kapek nebo rozpouštění sněhu.

VAROVÁNÍ

- Když je aktivováno odmrazování, nedotýkejte se vnějších zpětných zrcátek, protože jejich povrch bude horký.

POZOR

- Dlouhodobé používání funkce elektrického rozmrazování vnějších zpětných zrcátek může způsobit rychlejší opotřebení zrcátka. Pokud již není potřeba, tlačítko rozmrazování vypněte.

Větrání

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete ovládání ventilace klimatizace. Vzduch z výdechů je přirozený a rychlost ventilátoru je ve výchozím nastavení na stupni 1 bez funkce chlazení nebo vyhřívání. Opětovným klepnutím na toto tlačítko režim ukončíte.

Ovládání teploty

- Ovládání teploty u řidiče
  - V individuálním režimu: ovládání teploty pro řidiče.
  - V relativním režimu: regulace teploty pro řidiče a spolujezdce vpředu.
  - Chcete-li zvýšit/snížit teplotu, klepněte na šipku nahoru/dolů na obrazovce nebo se dotkněte oblasti zobrazení teploty a poté přejeďte prstem dolů/nahoru.
- Ovládání teploty u spolujezdce
  - V individuálním režimu: regulace teploty pro spolujezdce vpředu.
  - V relativním režimu: po úpravě teploty pro spolujezdce se klimatizační systém automaticky přepne do individuálního režimu.
  - Chcete-li zvýšit/snížit teplotu, klepněte na šipku nahoru/dolů na obrazovce nebo se dotkněte oblasti zobrazení teploty a poté přejeďte prstem dolů/nahoru.
  - Pokud je teplota nastavena na nejnižší/nejvyšší hodnotu, zobrazí se „Lo“/„Hi“.

Ovládání otáček ventilátoru

- Klepnutím na tlačítko příslušné úrovně rychlosti ventilátoru nastavíte rychlost na požadovanou úroveň. Vyšší úroveň znamená vyšší rychlost ventilátoru a průtok vzduchu.

DUAL

- Klepnutím na toto tlačítko přepnete z individuálního režimu do relativního režimu.
  - Individuální režim: Teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce lze nastavit samostatně. Po výběru individuálního režimu se ikona tlačítka rozsvítí.
  - Relativní režim: Nastavte teplotu na straně řidiče a spolujezdce současně pomocí ovládání teploty na straně řidiče. V relativním režimu je ikona tlačítka šedá.
- Pokud je ovládání teploty na straně spolujezdce vpředu použito v relativním režimu, klimatizační systém se automaticky přepne do individuálního režimu.

Režim cirkulace

- Klepněte na toto tlačítko a poté se zobrazí  , což znamená, že režim cirkulace je recirkulace.
- Klepněte na toto tlačítko podruhé a poté se zobrazí  , což znamená, že režim cirkulace je režim čerstvého vzduchu.

Rozvod vzduchu

- Klepnutím na ikonu klimatizačního systému na dotykové obrazovce infotainmentu vyberte odpovídající režim distribuce vzduchu.
- Můžete zapnout více režimů distribuce vzduchu současně (až tři).
- Nastavení lze provést podle vyobrazení distribuce vzduchu.

Na obličej ➡ : Vzduch proudí do úrovně obličeje.

Na nohy ⬇ : Vzduch proudí do úrovně nohou.

Odmrazování : Vzduch proudí na čelní sklo a boční okna.



Inteligentní způsob zapnutí klimatizace

Dálková aktivace inteligentním klíčem

- Zapněte klimatizaci pomocí inteligentního klíče na krátkou vzdálenost, čímž si předem vytvoříte pohodlné prostředí v interiéru vozidla.

Hlasové ovládání

- Nastavení klimatizace ovládejte stisknutím tlačítka hlasového ovládání na volantu nebo vyslovením „Hi, BYD“.

Aktivace přes Bluetooth

- Zapněte klimatizaci na krátkou vzdálenost v aplikaci BYD přes Bluetooth, čímž si předem vytvoříte pohodlné prostředí v interiéru.

Aktivace cloudových služeb

- Zapněte klimatizaci na dálku v aplikaci BYD prostřednictvím cloudové služby, čímž si předem vytvoříte pohodlné prostředí v interiéru.

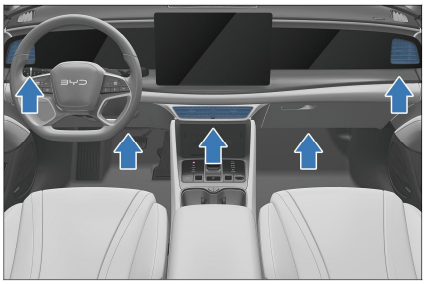
Bezpečnostní opatření při používání

- Pro rychlé ochlazení interiéru po dlouhém vystavení slunečnímu záření jeďte několik minut s otevřenými okny, aby se odvedl horký vzduch a urychlilo se ochlazování klimatizací.
- Ujistěte se, že mřížka přívodu vzduchu před čelním sklem není zablokovaná, například listím nebo sněhem.
- Za vlhkého počasí nefoukejte studený vzduch na čelní sklo. Rozdíl mezi vnitřní a vnější teplotou může způsobit zamlžení skel.
- Pro lepší cirkulaci vzduchu udržujte prostor pod předními sedadly volný.
- Za chladného počasí nechte ventilátor běžet jednu minutu vysokou rychlostí, aby se z přívodu vzduchu odstranil sníh nebo vlhkost a omezilo se zamlžování.
- V prašných nebo větrných jízdních podmínkách zavřete všechna okna. Pokud prach zvířený ostatními vozidly stále proniká do vozidla i přes zavřená okna, doporučuje se nastavit režim přívodu vzduchu na režim recirkulace a nastavit rychlost ventilátoru do jakékoliv jiné polohy než „0“.
- Pro urychlení ochlazování nastavte teplotu na „Lo“ a na několik minut zapněte režim recirkulace.
- Za chladného počasí použijte na několik minut režim recirkulace pro rychlé zahřátí a po zahřátí kabiny přepněte na režim čerstvého vzduchu, abyste zabránili zamlžování.
- V režimu vytápění stiskněte tlačítko ovládání kompresoru, aby se rozsvítilo, což může snížit vlhkost proudícího vzduchu.
- V režimu větrání systém přivádí přirozený venkovní vzduch, což je vhodné pro použití na jaře a na podzim.

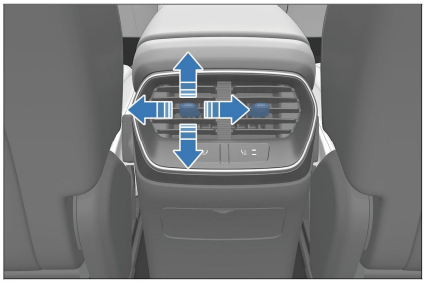
Výdechy ventilace

- Pohybem lamely nahoru nebo dolů nastavte úhel proudění vzduchu.
- Posunutím lamely doleva nebo doprava nastavte úhel proudění vzduchu nebo výdech otevřete/zavřete.

Přední výdechy



Zadní výdechy



Systém čištění vzduchu*

Systém čištění vzduchu odstraňuje částice PM2,5 rozptýlené ve vzduchu. Když je zapnutá klimatizace, systém důkladně odstraňuje částice PM2,5 ze vzduchu vháněného do kabiny.

Rozhraní ovládání čištění vzduchu

① Tlačítko čištění vzduchu

② Detekce PM2,5

③ Rychlé čištění

④ ION



Detekce PM2,5

- Stiskněte toto tlačítko pro zjištění kvality vnitřního a vnějšího vzduchu. Zjištěné hodnoty a úrovně se v reálném čase zobrazují na dotykové obrazovce infotainmentu. Znovu stiskněte toto tlačítko pro vypnutí detekce PM2,5.

Rychlé čištění

- Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci rychlého čištění a druhým stisknutím jej vypněte.

ION

- Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci generátoru aniontů. Druhým stisknutím jej deaktivujte.

UPOZORNĚNÍ

- Hodnota PM2,5 detekovaná palubním detektorem čištění vzduchu (PM2,5) je krátkodobá hodnota PM2,5 v blízkosti vozidla vybaveného tímto zařízením, která se může lišit od denních hodnot nebo hodnot PM2,5 v reálném čase deklarovaných národními a příslušnými vládními úřady.
- Snižte frekvenci detekce PM2,5 v následujících prostředích:
  - Písečné bouře a jiná extrémně drsná prostředí.
  - Chladné oblasti (s okolní teplotou nižší než -20 °C).
  - Prostředí s vysokou vlhkostí (relativní vlhkost > 90 %).

UPOZORNĚNÍ

- Prostředí s kolísající teplotou (náchylná ke kondenzaci), jako je přejezd z chladného prostředí do teplejších vnitřních prostor nebo parkovišť.

- Spuštění maximální rychlosti proudění vzduchu v režimu recirkulace může rychle snížit koncentraci jemných částic ve vzduchu uvnitř vozidla.
- Aby se omezil zápach z klimatizace, pokud je klimatizace již zapnutá, mohou ventilátory klimatizace po vypnutí napájení a uzamčení vozidla ještě chvíli běžet. Hlavním účelem je vysušit zkondenzovanou vodu na povrchu výparníku, aby se zabránilo fermentaci plísní. Je normální, že se ventilátory klimatizace při uzamčení vozidla automaticky spustí. Není třeba se tím znepokojovat.

Aplikace BYD

O aplikaci BYD

- Aplikace BYD je mobilní aplikace pro internet vozidel (IoV), kterou nezávisle vyvinula společnost BYD. Umožňuje dálkově ovládat vozidlo a kontrolovat jeho stav, čímž přináší zážitek z internetu vozidel (IoV) v cloudové éře.
- Vyhledejte „BYD“ v Google Play nebo App Store, aplikaci BYD si stáhněte a nainstalujte.

Registrace účtu

Jakmile je aplikace nainstalována, postupujte podle pokynů naobrazovce nebo podle níže uvedených kroků pro registraci a přihlášení.

1. Otevřete aplikaci a klepnutím na **Zaregistrovat se** přejděte na obrazovku registrace.
2. Zadejte e-mailovou adresu registrovanou u autorizovaného prodejce BYD, **klepněte na Odeslat e-mail** pro obdržení ověřovacího kódu a poté kód zadejte do aplikace.
3. Pro dokončení registrace si na obrazovce nastavení hesla nastavte heslo; poté se zobrazí domovská stránka.

POZOR

- Uveďte e-mailovou adresu registrovanou u autorizovaného prodejce BYD, jinak se registrace nezdaří.
- V aplikaci vyberte zemi nebo region v pravém horním rohu obrazovky. Výchozí nastavení závisí na nastavení vašeho telefonu. Pokud se nejedná o místo, kde jste provedli nákup, vyberte to správné, jinak nebudou vaše data přístupná.

Stav vozidla a ovládání

Domovská stránka aplikace BYD poskytuje informace a ovládací prvky vozidla.

1. Domovská stránka zobrazuje zbývající dojezd, SOC, informace o možných chybách vozidla a stav jízdy vozidla, nabíjení, klimatizačního systému, vyhřívání sedadel a tlaku v pneumatikách.
2. Klepnutím na tlačítko zamknutí, odemknutí, blikání světel a troubení nebo blikání světel aktivujete příslušnou funkci.
3. Zapněte nebo vypněte klimatizaci na domovské stránce aplikace, nebo klepněte na kartu klimatizace pro provedení dalších nastavení.
4. Ve spodní části domovské stránky klepněte na ikonu sedadel, dveří a oken nebo pneumatik pro přechod na příslušnou obrazovku a kontrolu jejich stavu.

5. Pokud máte na účtu více vozidel, klepněte na název vozidla v levém horním rohu obrazovky pro přepínání mezi vozidly.

POZOR

- Ovládací funkce aplikace slouží hlavně pro dálkové použití. Chcete-li tuto funkci používat, ujistěte se, že jsou váš telefon a vozidlo připojeny k internetu.

Osobní centrum a správa vozidla

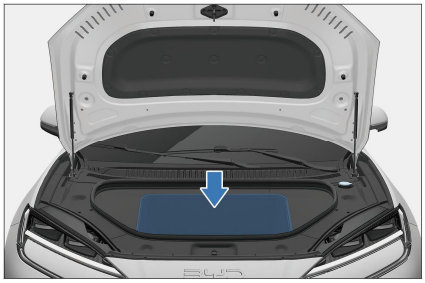
Klepnutím na **Můj účet** přejdete do osobního centra.

- Klepnutím na ikonu v pravém horním rohu karty vozidla můžete upravit název vozidla a registrační značku.
- **Účet a zabezpečení**: obnovuje nebo mění vaše heslo.
- **Nastavení**: Nastavuje příjem zpráv, automatické přihlášení a další položky.
- **O nás**: Zahrnuje zásady ochrany osobních údajů a informace, jak nás kontaktovat a jak poskytnout zpětnou vazbu.

Úložný prostor

Úložný prostor v motorovém prostoru

- Otevřete kapotu, abyste mohli využít úložný prostor v motorovém prostoru.



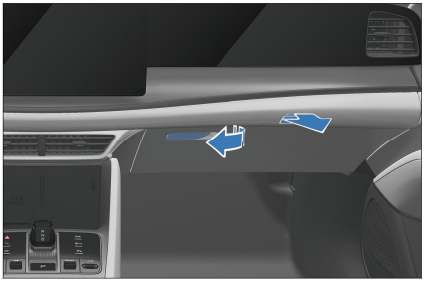
Přihrádky ve dveřích

- Na každých dveřích je umístěna přihrádka pro uložení lahví s nápoji nebo malých předmětů.



Odkládací schránka

- Zatažením otevřete odkládací schránku.
- Víko zavřete zatlačením směrem nahoru.



UPOZORNĚNÍ

- Abyste snížili riziko zranění v případě nehody nebo nouzového brzdění, mějte odkládací schránku během jízdy zavřenou.

Odkládací schránka ve středové konzole

- Odkládací schránku ve středové konzole lze použít k uložení malých předmětů.



Odkládací schránka ve středové konzole

- Zatažením za přední část odkládací schránky ve středové konzole ji otevřete.



UPOZORNĚNÍ

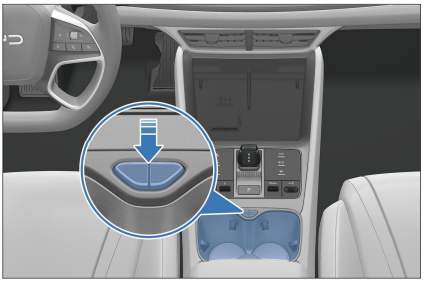
- Během jízdy vozidla udržujte odkládací schránku ve středové konzole zavřenou.

Držáky nápojů

Držáky nápojů u předních sedadel

Přední zvedací držák nápojů

- Spuštění: zatlačením na šálek nebo přímo na dno držáku nápojů jej spustíte o 98 mm.
- Zvednutí: stisknutím tlačítka odemknutí zvednete držák nápojů do výchozí polohy.



Držáky nápojů na zadních sedadlech

1. Sklopte loketní opěrku zadního sedadla.
2. Klepněte na kryt držáku nápojů, aby se automaticky otevřel.

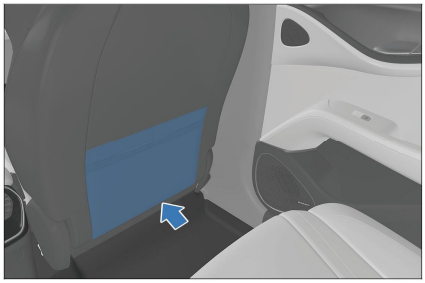


POZOR

- Při používání držáků nápojů se vyhněte náhlým rozjezdům nebo brzdění vozidla, abyste zabránili rozlití nebo opaření.
- Do držáku nápojů neumisťujte otevřený šálek nebo nedotaženou láhev s nápojem, abyste zabránili rozlití tekutiny během jízdy, otevírání nebo zavírání dveří.
- V zájmu bezpečnosti jízdy je řidiči přísně zakázáno vyjímat šálek z držáku nápojů nebo jej do něj vkládat během jízdy.
- Udržujte vnitřek držáku nápojů čistý a bez nečistot, jako je písek, listí a skořápky od arašídů.

Kapsy na opěradlech sedadel

- Na zadní straně opěradel předních sedadel jsou kapsy na časopisy, noviny a telefony.

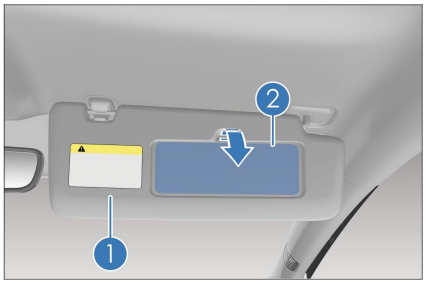


Další zařízení

Sluneční clona

① **Sluneční clona**

- Chcete-li odstínit sluneční světlo zepředu, sklopte sluneční clonu dolů.
- Chcete-li odstínit sluneční světlo ze strany, vyjměte otočný čep z úchytu a otočte clonu směrem k bočnímu oknu.



② **Toaletní zrcátko**

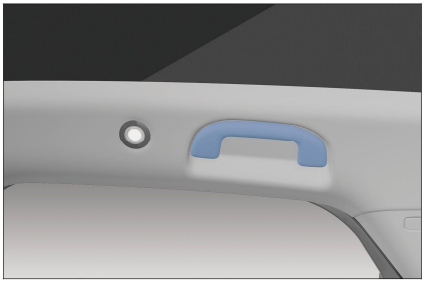
- Sklopte sluneční clonu a pro použití odklopte kryt zrcátka.

UPOZORNĚNÍ

- Správné používání sluneční clony zvyšuje bezpečnost a komfort jízdy.

Stropní madla

- Chcete-li madlo použít, stáhněte je dolů. Po uvolnění se madlo vrátí do své původní polohy.

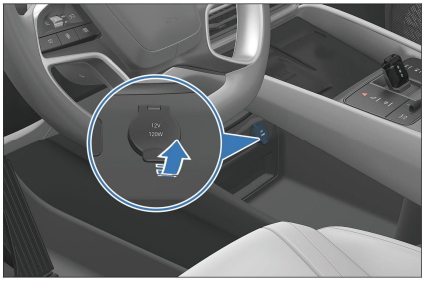


POZOR

- Na stropní madla nevěšte žádné těžké předměty.

Pomocné napájení 12 V

- Slouží pro příslušenství s provozním stejnosměrným napětím 12 V a provozním proudem maximálně 10 A.
- Pomocné napájení 12 V je k dispozici pouze tehdy, když je zapnuté zapalování. Chcete-li je použít, odklopte kryt.



POZOR

- Aby nedošlo k přepálení pojistek, nesmí spotřeba energie překročit celkové zatížení vozidla 12 V / 120 W.
- Abyste zabránili vybití nízkonapěťové baterie, nepoužívejte pomocné napájení 12 V po dlouhou dobu, pokud není v chodu hnací motor.
- Pokud pomocné napájení 12 V nepoužíváte, zavřete jeho kryt. Do zásuvky pomocného napájení 12 V nezasunujte žádné jiné předměty než vhodnou zástrčku a zabraňte vniknutí jakékoli kapaliny do zásuvky, jinak může dojít k elektrické poruše.

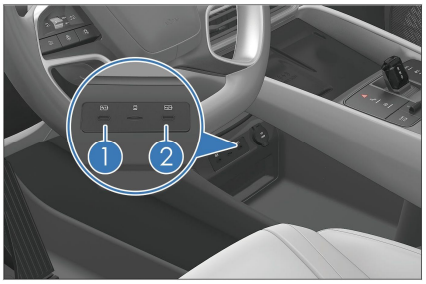
USB porty

USB porty v přední řadě

- Nacházejí se ve vyhloubené části pod pomocnou palubní deskou.

① Port pro rychlé nabíjení Type-C

② Port Type-C pro přenos dat



POZOR

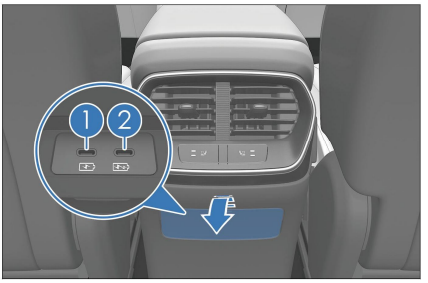
- Doporučuje se používat paměťové zařízení USB s kapacitou 8 až 128 GB naformátované na FAT32, ExFAT nebo NTFS.
- Nepoužívejte paměťová zařízení USB zvláštních kategorií, abyste zabránili poškození systému infotainmentu nebo dat na zařízení USB.

USB porty v zadní řadě

- Zadní porty USB se nacházejí za odkládací schránkou ve středové konzole a lze je otevřít stisknutím ochranného krytu.

① Nabíjecí port Type-C

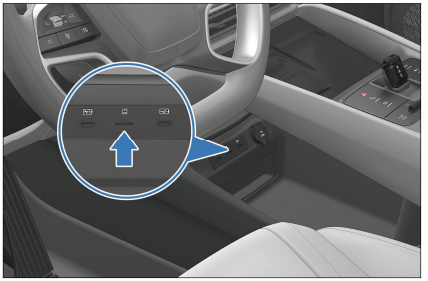
② Port pro rychlé nabíjení Type-C



- Napájecí zásuvku lze používat pouze při zapnutém zapalování.

Slot pro kartu SD

- Slot pro SD kartu se nachází ve vyhloubené části pod pomocnou palubní deskou.



- Systém infotainmentu podporuje karty TF (nazývané také karty Micro-SD) s kapacitou od 64 do 128 GB a rychlostní třídou 10 nebo vyšší.

POZOR

- Vložte kartu správně.
- Po vložení karty červená blikající tečka na rozhraní záznamového zařízení jízdy* indikuje úspěšné rozpoznání a normální funkci. Jakýkoli problém s rozpoznáním karty nebo nahráváním videa vyvolá příslušná upozornění na dotykové obrazovce infotainmentu.
- Nekompatibilní karty TF mohou způsobit selhání zápisu a ukládání souborů.
- Karty, které nemají formát FAT32, před použitím naformátujte, jinak je systém nemusí rozpoznat.
- Před vyjmutím karty TF zastavte nahrávání nebo vypněte systém infotainmentu, jinak může dojít k poškození videosouborů.

Bezdrátová nabíječka telefonu

- Oblast pro bezdrátové nabíjení telefonu se nachází v přední části odkládací schránky ve středové konzole. Když je zapalování zapnuté, položte telefon do oblasti bezdrátového nabíjení obrazovkou nahoru. Bezdrátové nabíjení se automaticky spustí a na dotykové obrazovce infotainmentu se zobrazí ikona nabíjení.
- Chcete-li zapnout nebo vypnout bezdrátové nabíjení, přejděte do rozbalovací nabídky zkratek na dotykové obrazovce infotainmentu a klepněte na ve sloupci **Ovládání vozidla**.



- Bezdrátová nabíječka funguje pouze s telefony s certifikací Qi.
- Bezdrátové nabíjení telefonu využívá cívku k přenosu elektrické energie do baterie telefonu prostřednictvím indukce elektromagnetických vln, takže lze telefon nabíjet bez připojení kabelu.

POZOR

- Zajistěte, aby byl inteligentní klíč vzdálen více než 25 cm od oblasti bezdrátové nabíječky, když je systém bezdrátového nabíjení v provozu.
- Abyste předešli nefunkčnosti bezdrátové nabíječky nebo dokonce nehodám, nepokládejte do oblasti bezdrátové nabíječky společně s telefonem mince, kovové klíče, kovové prsteny ani jiné předměty obsahující kov.
- Abyste předešli poškození oblasti nabíječky, nepokládejte na ni těžké předměty.
- Pokud je systém bezdrátového nabíjení telefonu vadný a nefunguje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Společnost BYD nenese žádnou odpovědnost za problémy způsobené nesprávným použitím. Pokud dojde k demontáži nebo úpravě výrobku, bezplatná záruka zaniká.
- Z bezpečnostních důvodů nenechávejte ve vozidle nabíjet telefon bez dozoru.

POZOR

- Z bezpečnostních důvodů nekontrolujte stav nabíjení telefonu během jízdy.
- Pokud se během nabíjení mezi zařízením a nabíječkou nachází kovový předmět, neodstraňujte jej holýma rukama, abyste předešli popálení.
- Pro lepší nabíjení musí být střed cívky telefonu vyrovnán se středem bezdrátové nabíječky (označeno textem v oblasti nabíjení).
- Zabraňte kontaktu jakékoli kapaliny s oblastí nabíječky, v opačném případě dojde k poruše bezdrátové nabíječky.
- Nabíjení se může při vysokých teplotách přerušit a obnoví se, jakmile teplota klesne.
- Systém bezdrátového nabíjení telefonu může nabíjet telefony s certifikací Qi, u telefonů bez certifikace Qi není normální nabíjení zaručeno.
- Společnost BYD nepřebírá žádné závazky za problémy způsobené externími cívkami pro bezdrátové nabíjení. Používejte prosím s opatrností.
- Abyste předešli poškození karet s čipy, jako jsou bankovní karty a klíčová karta NFC, nevkládejte je během nabíjení mezi pouzdro telefonu a telefon.

UPOZORNĚNÍ

- Najednou lze nabíjet pouze jeden telefon.
- Příliš silné pouzdro telefonu může bránit nabíjení.
- Bezdrátové nabíjení můžete zapnout nebo vypnout na dotykové obrazovce infotainmentu.

UPOZORNĚNÍ

- Na nerovných cestách se může bezdrátové nabíjení telefonu chvílemi přerušit a poté znovu obnovit.
- Zajistěte, aby byla plocha, na které je mobilní telefon položen, rovnoběžná s nabíjecím modulem. Pokud se telefon posune z oblasti bezdrátové nabíječky a přestane se nabíjet, přesuňte jej zpět.
- Pokud telefon nelze řádně nabít, ujistěte se, že se v oblasti bezdrátové nabíječky nenacházejí žádné cizí předměty, nebo před dalším pokusem počkejte, až oblast bezdrátové nabíječky vychladne. Pokud telefon stále nelze nabít, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Pokud se po vypnutí napájení telefon stále nabíjí a dojde k otevření dveří řidiče, přístrojový panel vydá zvukový signál a na pět sekund se zobrazí varovný text „Vezměte si svůj mobilní telefon s sebou“.

06 ÚDRŽBA

Bezpečnostní opatření při údržbě 194
Pravidelná údržba 196
Svépomocná údržba 201

Bezpečnostní opatření při údržbě

Intervaly a úkony údržby

Plán údržby

- Plán údržby je navržen tak, aby zajistil stabilní jízdu, snížení poruchovosti a bezpečnou a hospodárnou jízdu.
- Plán údržby obsahuje seznam všech nezbytných úkonů pro udržení vozidla vždy v optimálním stavu.
- Položky v plánu údržby jsou důležité a údržbu je nutné provádět podle časových intervalů.
- Hadice vykazující jakoukoli degradaci nebo poškození by měly být okamžitě vyměněny. Pryžové hadice (pro systémy, jako je klimatizace, topení a brzdový systém) musí být kontrolovány odbornými techniky podle plánu údržby.

Údržba vozidla musí být prováděna podle plánu pravidelné údržby.

Pokud je vozidlo provozováno převážně za jedné nebo více z následujících zvláštních podmínek, může být nutné provádět některé úkony údržby častěji.

- Stav vozovky
  - Blátivé, písčité nebo zasněžené cesty.
  - Prašné cesty
- Jízdní podmínky
  - Použití vlečného přívěsu, obytného přívěsu nebo střešního nosiče*.
  - Opakované jízdy na krátké vzdálenosti do 8 km při venkovní teplotě pod bodem mrazu.
  - Dlouhodobý běh na volnoběh a/nebo jízda na dlouhé vzdálenosti nízkou rychlostí, například používání vozidla jako policejního vozu, taxi nebo pro přepravu zboží.

Pokyny k údržbě

Plán údržby

Údržba vozidla se provádí na základě ujetých kilometrů nebo měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Položka	Interval
Brzdové destičky a kotouče	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Brzdové potrubí a hadice	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Volant a spojovací tyč řízení	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Manžeta hnacího hřídele	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Kulový čep a manžeta	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Přední a zadní zavěšení	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Stav pneumatik a tlak nahuštění, včetně TPMS	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.

Položka	Interval
Opotřebení pneumatik (zkontrolujte geometrii předních a zadních kol, pokud je nerovnoměrné opotřebení pneumatik větší než 2 mm)	Zkontrolujte během údržby a v případě potřeby kola prohoďte. V náročných jízdních podmínkách kontrolujte častěji a v případě potřeby kola prohoďte.
Koroze EPS a cizí materiály na konektorech nebo jejich ablace, včetně uzemňovacího bodu kabelového svazku	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Hladina chladicí kapaliny v expanzní nádržce	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Brzdová kapalina	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Promáčkliny nebo deformace vany vysokonapěťové baterie, nárazové tyče, krytu a bezpečnostního ventilu a úniky z hnacího ústrojí	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Filtr klimatizace	Kontrolujte každých 24 měsíců nebo 30 000 km a v případě potřeby vyměňte. V náročných jízdních podmínkách kontrolujte každých šest měsíců a v případě potřeby vyměňte.
Chladicí kapalina hnacího motoru	Vyměňte chladicí kapalinu s dlouhou životností na bázi organických kyselin každých šest let nebo 90 000 km.
Brzdová kapalina	Zkontrolujte během údržby a vyměňte každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Převodový olej v převodovce	Poprvé vyměňte převodový olej a filtr po 24 měsících nebo 30 000 km a poté každých 24 měsíců nebo 48 000 km.
Poznámka: Při kontrole položky 1 včas vyměňte díly podvozku, pokud zjistíte jakékoli abnormální poškození.	

POZOR

- Brzdové destičky a kotouče je třeba kontrolovat častěji v náročných povětrnostních podmínkách, například v extrémně chladných oblastech, jako jsou Norsko, Finsko a Island.

UPOZORNĚNÍ

- Pro udržení vysokonapěťové baterie v optimálním stavu vozidlo pravidelně plně nabíjejte a vybíjejte (alespoň každých šest měsíců nebo 72 000 km, podle toho, co nastane dříve) pro samokalibraci baterie. Můžete také kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD ohledně testování kapacity a kalibrace.

Náročnými jízdními podmínkami se rozumí:

- Častá jízda v prašných oblastech nebo časté vystavení vzduchu s obsahem soli.
- Častá jízda po hrbolatých silnicích, silnicích s kalužemi nebo horských silnicích.
- Jízda v chladném počasí.
- Časté a náhlé brzdění.
- Časté používání taženého přívěsu.
- Používání jako taxi.
- Jízda v přeplněných městských oblastech při teplotách nad 32 °C po dobu delší než 50 % celkového času jízdy.
- Jízda rychlostí nad 120 km/h při teplotách nad 30 °C po dobu delší než 50 % celkového času jízdy.
- Častá jízda s maximálním zatížením.

Pravidelná údržba

Pravidelná údržba

- Dbejte na to, abyste vozidlo udržovali podle plánu údržby, což umožní jeho provoz s nejlepší efektivitou a sníží výskyt závad.
- Řidiči mohou nahlédnout do plánu údržby pro intervaly plánované údržby, v závislosti na stavu počítadla kilometrů nebo časovém intervalu, podle toho, co nastane dříve.
- U položek údržby po uplynutí lhůty by se měl pro údržbu použít stejný časový interval.
- Doporučuje se provádět údržbu v souladu s normami a specifikacemi společnosti BYD Auto Co., Ltd. u místního autorizovaného prodejce nebo v autorizovaném servisu BYD.
- Plán údržby uvádí položky údržby a dobu jízdy nebo vzdálenost na základě předpokladu, že vozidlo je používáno jako běžný dopravní prostředek pro přepravu cestujících a nákladu, který nepřekračuje limit zatížení vozidla.

POZOR

- Provádějte pravidelnou údržbu vozidla podle požadavků uvedených v Záručním a servisním manuálu BYD.

Servis vozidla

- Věnujte pozornost výkonu vozidla, změnám zvuku a vizuálním známkám, které naznačují nutnost provedení servisu. V případě kterékoli z následujících okolností může být nutné vozidlo zkontrolovat nebo opravit. Doporučuje se co nejdříve dopravit vozidlo k autorizovanému prodejci nebo do autorizovaného servisu BYD:
  - Při spouštění motoru se ozývají neobvyklé zvuky.
  - Chladicí kapalina se přehřívá, necirkuluje nebo uniká.
  - Motor se zasekává a vydává neočekávané zvuky.
  - Chod motoru provázejí nadměrné vibrace.
  - Motor nelze spustit.
  - Z elektrické sestavy uniká olej.
  - Z elektrické sestavy vychází zápach.
  - Výkon výrazně klesá.
  - Pod vozidlem uniká voda (kondenzát klimatizace je normální).
  - Pneumatika ztrácí tlak; pneumatiky v zatáčkách vydávají nadměrný hluk; opotřebení pneumatik je nerovnoměrné.
  - Vozidlo při jízdě přímo na rovném povrchu táhne na jednu stranu.
  - Pohyb odpružení vyvolává neobvyklé zvuky.
  - Ztráta brzdného účinku; houbovitý pocit na brzdovém pedálu; pedál se téměř dotýká podlahy; vozidlo při brzdění táhne na jednu stranu.

- Teplota chladicí kapaliny motoru zůstává vysoká.
- Kapacita baterie výrazně klesá.
- Přetrvává vysoká teplota baterie nebo ochrana proti přehřátí, případně nedochází k výstupu výkonu.

VAROVÁNÍ

- Nepokračujte v jízdě s vozidlem, které neprošlo kontrolou, protože to může vést k vážnému poškození vozidla a zranění osob.

Prevence koroze vozidla

Nejčastější příčiny koroze vozidla jsou:

- Podvozek vozidla je pokryt solí, prachem nebo vlhkostí.
- Vozidlo nebo některé jeho části jsou dlouhodobě vystaveny vysoké vlhkosti a vysoké teplotě.
- Vrstva laku nebo podkladová vrstva je poškrábána v důsledku drobné kolize nebo odletujícími kamínky a štěrkem.

Pro prevenci koroze vozidla je třeba dodržovat následující pravidla:

- Vozidlo často myjte.
  - Pokud v zimě jezdíte po solených silnicích nebo žijete v pobřežních oblastech, myjte spodní část vozidla alespoň jednou měsíčně a čistěte podvozek a kryty kol vysokotlakým vodním paprskem nebo párou, abyste omezili korozi. Po zimě důkladně umyjte podvozek.
  - Vozidlo myjte čistou vodou a neutrálním čisticím prostředkem.
- Po jízdě v blízkosti pobřežních silnic, například podél pobřeží, na plážích, nebo pokud vozidlo vjelo do mořské vody či bylo mořskou vodou postříkáno, okamžitě důkladně opláchněte všechny součásti vystavené mořské vodě velkým množstvím sladké vody.
- Kontrolujte lak a obložení vozidla.
  - Jakékoli odštěpky nebo praskliny nalezené na laku musí být okamžitě opraveny, aby se zabránilo korozi. Pokud se úlomky nebo praskliny odlupují z kovového povrchu, doporučuje se navštívit autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem opravy.
- Zkontrolujte interiér vozidla.
  - Hromadění vlhkosti a prachu pod kobercem může způsobit korozi. Často kontrolujte spodní strany koberců a ujistěte se, že jsou tato místa suchá.
  - Dbejte zvláštní opatrnosti, pokud vozidlo převáží chemikálie, čisticí prostředky, hnojiva, sůl a další látky. Takové látky by měly být při přepravě uchovávány ve vhodných nádobách. Pokud zjistíte rozlití nebo únik, zasažené místo okamžitě očistěte a udržujte v suchu.
- Používejte podběhy blatníků.
  - Podběhy blatníků chrání vozidla ve slaných oblastech nebo na štěrkových cestách. Čím je vložka blatníku větší a blíže k zemi, tím lépe.
- Parkujte na dobře větraném a suchém místě.

Tipy pro údržbu laku

- Neprovádějte dodatečné lakování, pokud na laku nejsou zjevné škrábance, abyste předešli nesouladu nebo nekompatibilitě barev.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, mělo by být zaparkováno v garáži nebo na dobře větraném místě a v zimě by měla být použita speciální plachta na karoserii. Pro dočasné parkování zvolte stinné místo.
- Zabraňte silným nárazům, úderům nebo poškrábání laku. Pokud je lak poškrábaný, promáčknutý nebo se odlupuje, měl by být včas opraven, nejlépe v odborném servisu.

- Nedotýkejte se laku mastnýma rukama ani mastným hadrem. Nepokládejte na karoserii mastné nástroje ani ji neotírejte organickými rozpouštědly, abyste zabránili chemickým reakcím.
- Vozidlo musí být voskováno jednou měsíčně nebo kdykoli dojde ke zhoršení vodoodpudivosti a jednou za tři měsíce musí být předáno odbornému servisu k údržbě.
- Musí se používat vysoce kvalitní leštěnky a vosky. Pokud je lak karoserie silně zvětralý, použijte kromě vosku také čisticí leštěnku na automobily. Pečlivě dodržujte pokyny a bezpečnostní opatření výrobce. Chromované povrchy by měly být leštěny a voskovány stejně jako lakované povrchy.

POZOR

- Pokud je vozidlo přelakováváno a umístěno do lakovacího boxu s vysokou teplotou, musí být demontován plastový nárazník vozidla, aby nedošlo k jeho poškození vlivem vysokých teplot.

Čištění vozidla

- Vozidlo musí být včas vyčištěno za následujících okolností, které mohou způsobit odlupování laku nebo korozi karoserie a dílů:
  - Jízda podél pobřeží.
  - Jízda na silnici s rozmrazovacím prostředkem.
  - Jízda po silnicích pokrytých uhelným dehtem.
  - Na vozidle ulpěla pryskyřice, ptačí trus nebo zbytky hmyzu.
  - Jízda v oblastech s velkým množstvím kouře, sazí, prachu, železných pilin nebo chemikálií.
  - Vozidlo je viditelně znečištěno prachem nebo blátem.
  - Po dešti.

POZOR

- Před mytím vozidla se ujistěte, že všechny dveře, kapota, víko zavazadlového prostoru a nabíjecí port jsou zavřené.
- Neotevírejte nabíjecí port za účelem čištění vnitřku.
- Nemyjte vozidlo za horka a na přímém slunci.

Ruční mytí vozidla

Před mytím vozidla jej zaparkujte ve stínu a počkejte, až vozidlo zcela vychladne.

1. Opláchněte hadicí uvolněné nečistoty, včetně veškerého bláta nebo posypových solí na spodní části vozidla a v podběžích kol.
2. Vozidlo myjte neutrálními prostředky, jejichž ředění by mělo být prováděno podle pokynů výrobce. Namočte měkký hadřík do čisticího roztoku a jemně otírejte ve směru toku vody. Neotírejte kroužívými pohyby ani vodorovně.
3. Důkladně opláchněte – zaschlý mycí prostředek tvoří skvrny. Po umytí vozidla v horkém počasí všechny části řádně opláchněte.
4. Osušte vozidlo čistou měkkou utěrkou, abyste zabránili vzniku skvrn od vody. Abyste zabránili poškrábání, lak nedrhněte ani na něj nevyvíjejte nadměrnou sílu.

Mytí vysokotlakým čističem

- Při použití vysokotlakého čističe k mytí vozidla dodržujte níže uvedené pokyny:
  - Udržujte trysku ve vzdálenosti nejméně 30 cm od povrchu vozidla.
  - Doporučený tlak je nižší než 60 bar a nesmí překročit 100 bar.
  - Používejte vějířovitý nebo mlhový proud (nepoužívejte přímý vysokotlaký proud).

- Udržujte trysku v neustálém pohybu; nesoustřeďte proud pouze na jedno místo.

POZOR

- Při mytí dodržujte výše uvedené pokyny, v opačném případě může dojít k poškození vozidla nebo jeho součástí.
- Vyhněte se přímému stříkání těsnicích lišt vysokotlakou vodou. Nadměrný tlak může deformovat nebo poškodit těsnění a způsobit pronikání vody do interiéru vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte alkalický prací prášek, mýdlovou vodu, čisticí prostředky, odvoskovací čisticí prostředky ani těkavé látky, jako je benzín, petrolej nebo silná rozpouštědla.
- Při čištění světel nepoužívejte produkty na bázi alkoholu (jako je líh a kapalina do ostřikovačů skel), ketony (jako je ředidlo laků a odstraňovač hmyzu) nebo jiná chemická rozpouštědla (včetně benzínu, ředidla a tetrachlormethanu), protože mohou způsobit popraskání krytů světel.
- U vozidel provozovaných v pobřežních nebo silně znečištěných oblastech se doporučuje mytí jednou denně.
- K odstranění odolných nečistot z karoserie vozidla nepoužívejte čepele ani benzín. Plastové kryty kol se snadno poškodí organickými látkami. Pokud na ozdobné kryty vozidla stříkne jakákoli organická hmota, omyjte je vodou a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Vážně poškozené ozdobné kryty včas vyměňte, protože uvolněné kryty mohou během jízdy z kola odpadnout a způsobit nehodu.

UPOZORNĚNÍ

- K drhnutí nárazníku nebo světel nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Leštěné kovové díly čistěte čističem karbonu a pravidelně je pro ochranu voskujte.

Automatické mytí vozidla

Při používání automatické myčky mějte na paměti, že určité typy kartáčů, nefiltrovaná voda z oplachu nebo specifické mycí programy mohou poškrábat povrch laku. Takové škrábance mohou snížit lesk a trvanlivost laku, zejména u tmavě zbarvených vozidel. Před mytím se poraďte s provozovatelem myčky nebo nahlédněte do pokynů k zařízení, abyste se ujistili, který mycí program je pro lak Vašeho vozidla nejbezpečnější.

POZOR

- Před vjezdem do automatické myčky se ujistěte, že je funkce AVH deaktivována.
- Před mytím sklopte vnější zpětná zrcátka a před jízdou je odklopte.

Čištění interiéru

UPOZORNĚNÍ

- Při mytí vozidla zabraňte přímému stříkání vody na palubní desku nebo podlahu, protože by to mohlo způsobit elektrické závady.
- Nemyjte podlahu vozidla vodou, aby nedošlo ke korozi.

Koberec

- Koberec pravidelně vysávejte.
- Koberec pravidelně čistěte krouživými pohyby pomocí houby nebo měkkého kartáče namočeného ve vhodném pěnovém čisticím prostředku.
- Pěnový čisticí prostředek neřeďte a udržujte koberec co nejsušší.

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy lze čistit neutrální mýdlovou vodou nebo vlažnou vodou.
- Bezpečnostní pásy otírejte houbou nebo měkkým hadříkem. Zkontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejeví známky nadměrného opotřebení, roztržení nebo pořezání.

POZOR

- Nečistěte bezpečnostní pás barvivy ani bělidly. Tyto látky mohou snížit pevnost bezpečnostního pásu.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás, který není suchý.

Dveře a okna

- Dveře a okna lze čistit jakýmkoli běžným čisticím prostředkem.
- Pravidelně kontrolujte omezovače dveří. Pokud je na omezovači dveří viditelné nahromadění prachu, otřete jej vlhkým měkkým hadříkem.

POZOR

- Při čištění vnitřní strany zadních oken dbejte na to, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili vodiče elektrického vyhřívání nebo spoje.

Ovládací panel klimatizace, reproduktory, palubní deska, ovládací panel a spínače

- Ovládací panel klimatizace, reproduktory, palubní desku, ovládací panel a spínače čistěte vlhkým měkkým hadříkem.
- Prach jemně setřete čistým měkkým hadříkem namočeným ve vlažné vodě.

POZOR

- Nepoužívejte organické látky (například rozpouštědla, petrolej, alkohol a benzín) ani kyselé či zásadité roztoky. Tyto chemikálie mohou způsobit změnu barvy, skvrny nebo odlupování.
- Ověřte prosím, že použitý čisticí nebo leštící prostředek neobsahuje výše uvedené látky.
- Pokud používáte nový tekutý mycí prostředek, nestříkejte jej na vnitřní povrchy vozidla, protože může obsahovat výše uvedené látky. Pokud dojde k rozlití, okamžitě místo důkladně očistěte.

Kůže

- Kožené obložení lze čistit neutrálním pracím prostředkem na vlnu.
- Prach setřete měkkým hadříkem s roztokem neutrálního čisticího prostředku a poté důkladně otřete zbytky čisticího prostředku čistým vlhkým hadříkem.
- Pokud se kůže namočí, otřete ji čistým měkkým hadříkem a nechte ji vyschnout na chladném a větraném místě.
- V případě jakýchkoli dotazů ohledně čištění vozidla se obraťte na místního autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD.

POZOR

- Pokud nečistoty nelze odstranit neutrálním čisticím prostředkem, vyčistěte je prostředkem, který neobsahuje organická rozpouštědla.
- Nečistěte kůži žádnými organickými látkami, jako je těkavý olej, alkohol, benzín nebo kyselé či zásadité roztoky, protože by způsobily změnu barvy.
- Nečistěte kůži nylonovým kartáčem ani hadříkem ze syntetických vláken, protože by mohly poškrábat jemný vzor na povrchu kůže.
- Na znečištěném koženém obložení se může tvořit plíseň. Je třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby nedošlo ke skvrnám od oleje, a obložení musí být vždy udržováno v čistotě.
- Dlouhodobé vystavení slunečnímu záření způsobuje tvrdnutí nebo smršťování kůže, proto by mělo být vozidlo parkováno na stinném a chladném místě, zejména v létě.
- V horkém počasí teplota uvnitř vozidla snadno stoupá, proto na obložení nepokládejte vinylové nebo voskové předměty, protože by se při vysokých teplotách mohly přilepit ke kůži.
- Nesprávné čištění koženého obložení může způsobit změnu barvy nebo vznik skvrn.

Vločkované povrchy

- K jemnému otření vločkovaného povrchu a odstranění prachu pravidelně používejte čistý, měkký a suchý hadřík nebo kartáč s měkkými štětinami.
- V případě potřeby lze k odstranění povrchového prachu a uvolněných vláken použít čisticí váleček, lepicí pásku nebo vysavač.

POZOR

- Neotírejte vločkovaný povrch mokrými hadříky, vlhčenými ubrousky ani žádnými předměty obsahujícími vodu nebo čisticí prostředky.
- Vyvarujte se silného tření, škrábání nebo používání kartáčů s tvrdými štětinami, protože by mohlo dojít k poškození povrchové úpravy.

Svépomocná údržba

Svépomocná údržba

Bezpečnostní opatření pro svépomocnou údržbu

- Pokud údržbu provádí majitel, musí dodržovat správné postupy uvedené v této části.
- Nesprávná nebo neúplná údržba ovlivní správné fungování vozidla.
- Tato část obsahuje pouze pokyny k jednoduchým úkonům údržby, které může provádět majitel. Existuje však mnoho úkonů, které musí provádět kvalifikovaní technici pomocí speciálního nářadí.
- Při údržbě vozidel je třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby se předešlo náhodným zraněním. Dbejte na dodržování následujících pokynů:

VAROVÁNÍ

- Je-li motor velmi horký, nesnímejte ani neuvolňujte víčko expanzní nádoby, abyste předešli popálení.
- V blízkosti vozidla ani v něm nekuřte, abyste se vyhnuli jiskrám nebo otevřenému ohni, které by mohly způsobit požár.

VAROVÁNÍ

- Při manipulaci s nízkonapěťovou baterií dbejte opatrnosti, protože obsahuje toxickou a žíravou kyselinu sírovou.
- Nikdy nevstupujte pod vozidlo podepřené pouze zvedákem. Předtím, než se přesunete pod vozidlo, se ujistěte, že je vozidlo podepřeno pomocí zvedáku a podpěry vozidla.
- Při práci uvnitř vozidla nebo pod ním vždy noste ochranné brýle, abyste si chránili oči před letícími nebo padajícími předměty či stříkající kapalinou.
- Protože brzdová kapalina může poškodit pokožku nebo oči, buďte při jejím doplňování opatrní. Pokud dojde ke styku pokožky nebo očí s brzdovou kapalinou, okamžitě je opláchněte čistou vodou. Pokud potíže přetrvávají, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR

- Pozor na zkraty, protože některé obvody a součásti vozidla jsou pod vysokým proudem nebo napětím.
- Pokud chladicí kapalina přeteče, otřete ji suchým hadříkem nebo ubrouskem, aby nedošlo k poškození součástí nebo laku vozidla.
- Pokud brzdová kapalina přeteče, opláchněte ji vodou, aby nedošlo k poškození součástí nebo laku vozidla.
- Při výměně stíracích lišt nedovolte, aby stěrače poškrábaly povrch skla.
- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nezůstalo žádné nářadí nebo čisticí hadřík.

Kontroly

Následující položky je třeba kontrolovat podle používání nebo ujetých kilometrů:

- Kapalina do ostřikovačů – Měsíčně kontrolujte zbývající množství kapaliny do ostřikovačů v nádržce. Pokud se kapalina do ostřikovačů používá často, kontrolujte zbývající množství při každém nabíjení.
- Stěrače čelního skla – Měsíčně kontrolujte stav stěračů. Pokud stěrač nefunguje, zkontrolujte, zda není opotřebovaný, popraskaný nebo jinak poškozený.
- Hladina brzdové kapaliny – Hladinu kontrolujte každý měsíc.
- Brzdový pedál – Zkontrolujte, zda brzdový pedál funguje správně.
- Spínač EPB – Zkontrolujte, zda je spínač funkční.
- Nízkonapěťová baterie – Měsíčně kontrolujte stav baterie a zda nedochází ke korozi kontaktů.
- Klimatizační systém – Každý týden zkontrolujte funkci klimatizace.
- Pneumatiky – Měsíčně kontrolujte tlak v pneumatikách. Zkontrolujte opotřebení dezénu a zda v něm nejsou zapíchnutá cizí tělesa.
- Odmrazování čelního skla – Měsíčně kontrolujte výdechy odmrazování.
- Světla – Měsíčně kontrolujte stav předních světlometů, obrysových světel, zadních světel, třetího brzdového světla, směrových světel, zadních mlhových světel, brzdových světel a osvětlení registrační značky.
- Dveře – Zkontrolujte, zda lze víko zavazadlového prostoru a všechny ostatní dveře (včetně zadních) volně otevřít a bezpečně zajistit.
- Houkačka – Zkontrolujte, zda houkačka správně funguje.

UPOZORNĚNÍ

- Nepokračujte v jízdě s vozidlem, které nebylo zkontrolováno, protože to může vést k vážnému poškození vozidla a zranění osob.

Sdružená světla

Přední sdružená světla

- Přední sdružená světla jsou před dodáním vozidla seřízena. Pokud vozidlo často přepravuje těžký náklad, může být nutné přední sdružená světla znovu seřídit. Doporučujeme nechat přední sdružená světla seřídit u autorizovaného prodejce nebo v servisu BYD.

Zamlžování světel

- Sdružená světla, zadní světla a směrová světla ve vnějších zpětných zrcátkách se mohou po silném dešti nebo mytí zamlžit. Je to podobné jako kondenzace na bočním okně během deště. Neznamená to žádný problém s vozidlem.
- Světla představují relativně uzavřený a stísněný prostor. Při rozsvícení je teplota velmi vysoká (kryt a reflektor by se mohly snadno spálit a deformovat), proto potřebují odvod tepla. Na tělese světla jsou otvory pro odvod tepla zajišťující konvekci. Čím větší je teplotní rozdíl, tím intenzivnější je konvekce. Během konvekce se do světla nevyhnutelně dostává vzdušná vlhkost. Faktory jako vystavení slunečnímu záření, konvekce a zahřívání žárovky mohou při nízkých teplotách způsobit, že vzdušná vlhkost snadno kondenzuje na povrchu světla do podoby mlhy nebo kapek vody. Tento jev se nazývá zamlžování světel.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se uvnitř předních světlometů a směrových světel na vnějších zpětných zrcátkách objeví zamlžení, může to být způsobeno vysokou vlhkostí vzduchu nebo výrazným teplotním rozdílem mezi vozidlem a okolím. V takovém případě za jízdy zapněte přední světlomety nebo směrová světla. Mlha se po krátké jízdě odpaří.
- Kryty světel nevoskujte, aby nedošlo k jejich poškození.
- Pokud je uvnitř světel značné množství vody, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému prodejci nebo do servisu BYD k provedení údržby.

Údržba panoramatické střechy

- Prach nebo písek na vnějších těsnicích lištách střešního okna otřete vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškrábání, které by mohlo snížit těsnost střešního okna.
- Prach nebo písek na hranách lišt předního skla otřete vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškrábání, které by mohlo snížit těsnost střešního okna.
- Často čistěte kolejnice na obou stranách a přední kanálky, abyste zabránili hromadění cizích materiálů, jako je prach, písek a listí, a aby tyto nečistoty neucpaly odtokové otvory, což by mohlo způsobit špatné odvádění vody ze střešního okna.
- Při mytí vozidla se ujistěte, že vysokotlaké vodní trysky jsou v dostatečné vzdálenosti od vozidla; nemiřte jimi přímo na těsnicí lišty, aby vysoký tlak nezpůsobil deformaci nebo dokonce poškození lišt a zatékání vody do vozidla.

Uskladnění vozidla

- Pokud je nutné vozidlo odstavit na dlouhou dobu (déle než jeden měsíc), je třeba provést následující přípravy. Správná příprava pomáhá zabránit poškození a zajistit snadné použití vozidla. Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo v interiéru.
- Vozidlo včas nabijte.
- Důkladně očistěte a osušte povrch karoserie.
- Vyčistěte interiér vozidla a ujistěte se, že jsou koberce a rohože zcela suché.
- Uvolněte parkovací brzdu a řadicí páku nastavte na parkovací stupeň.
- Pootevřete jedno okno (pokud je vozidlo uskladněno v interiéru).
- Odpojte záporný pól nízkonapěťové baterie.
- Raménko předního stěrače podložte složeným ručníkem nebo hadříkem, aby se nedotýkalo čelního skla.
- Aby se omezilo přilepení, naneste na všechna těsnění dveří silikonové mazivo a na lakovaný povrch v místě styku s těsněním dveří naneste vosk na karoserii.
- Zakryjte karoserii vozidla prodyšnou plachtou vyrobenou z „porézního materiálu“, jako je bavlna. Neporézní materiály, jako jsou plastové fólie, mohou hromadit vlhkost a poškodit lak.
- Pokud je to možné, vozidlo pravidelně startujte (nejlépe jednou měsíčně). Pokud bylo vozidlo odstaveno rok nebo déle, navštivte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem komplexní údržby.

Kapota

Otevírání kapoty

1. Dvakrát zatáhněte za rukojeť pod palubní deskou. Kapota se odjistí a mírně pootevře.



2. Zvedněte kapotu do vhodné výšky; potom se automaticky zcela otevře.



Zavírání kapoty

1. Chcete-li kapotu zavřít, spusťte ji do vhodné výšky a mírně na ni zatlačte, dokud se částečně nezajistí. Poté oběma rukama pomalu a rovnoměrně zatlačte na modrou oblast, jak je znázorněno na obrázku, aby se zcela zajistila. Udržujte ruce v bezpečné vzdálenosti a netlačte na okraje.



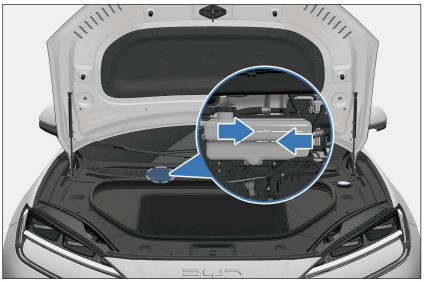
2. Po zavření kapoty zkontrolujte, zda je zámek bezpečně zajištěn.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je kapota zavřená a pevně zajištěná. V opačném případě se může kapota během jízdy náhle otevřít, což může vést k nehodě.
- Netlačte na kapotu silou.
- Nezavírejte kapotu jednou rukou, protože by mohlo dojít ke koncentraci síly v jedné oblasti a poškození kapoty.
- Netlačte na přední hranu kapoty, aby nedošlo k poškození vozidla.

Chladicí systém

- Hladina kapaliny musí být mezi ryskami Maximum (MAX) a Minimum (MIN) na expanzní nádržce.
- Chladicí kapalina musí mít vždy stejnou specifikaci jako původní kapalina, bez přidávání jakýchkoli směsí. Různé značky a typy chladicích kapalin by se neměly míchat.



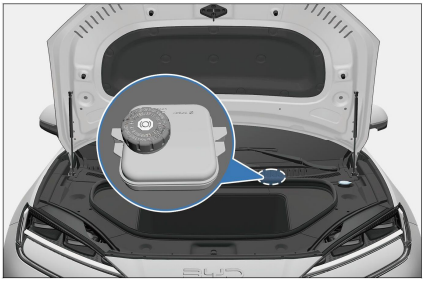
- Pokud je hladina pod ryskou MIN, doplňte chladicí kapalinu po rysku MAX. Zkontrolujte, zda z chladicího systému neuniká kapalina.

POZOR

- Do chladicího systému nepřidávejte žádné antikorozní přípravky ani jiná aditiva, protože mohou být nekompatibilní s chladicí kapalinou nebo součástmi motoru.
- Před otevřením víčka nádržky se ujistěte, že motor, sestava vysokonapěťového elektronického řízení, zásobník chladiva a chladič jsou vychladlé. Otevření expanzní nádržky chladicí kapaliny, když motor ještě zcela nevychladl, může způsobit vystříknutí chladicí kapaliny a následné vážné popáleniny.

Brzdový systém

- Hladinu v nádržce kapaliny kontrolujte měsíčně a brzdovou kapalinu měňte podle doby provozu a ujetých kilometrů uvedených v Plánu údržby.
- Dbejte na to, abyste používali brzdovou kapalinu stejné specifikace jako originální brzdová kapalina; různé typy brzdových kapalin se nesmí míchat.
- Je nutné, aby hladina v nádržce kapaliny byla mezi značkami „MAX“ (maximální hladina) a „MIN“ (minimální hladina).
- Pokud je hladina pod značkou MIN, zkontrolujte, zda nedochází k úniku z brzdového systému a zda nejsou opotřebované brzdové destičky.



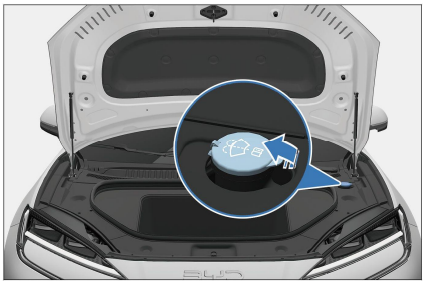
- Vliv prostředí s vysokou nadmořskou výškou na brzdovou kapalinu:
  - S rostoucí nadmořskou výškou klesá atmosférický tlak, což může zvýšit obsah vzduchu v brzdové kapalině a způsobit, že se výstražná kontrolka poruchy brzdového systému (!) rozsvítí. Před jízdou ve vysokohorských oblastech nechte inteligentní posilový brzdový systém řádně odvzdušnit u autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD.

POZOR

- Pokud není brzdový systém před jízdou ve vysokohorských oblastech odvzdušněn, může být brzdový pedál měkký a brzdná dráha se může během jízdy prodloužit. V závažných případech může být omezen výkon vozidla. Jeďte opatrně.

Ostřikovač čelního skla

- Při běžném používání kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače čelního skla alespoň jednou měsíčně.
- Pokud se ostřikovač čelního skla používá často, měla by se hladina v nádržce ostřikovače kontrolovat častěji.
- Měla by se doplňovat vysoce kvalitní kapalina do ostřikovačů čelního skla, aby se zlepšilo odstraňování skvrn a zabránilo se zamrzání v chladném počasí.



- Při doplňování kapaliny do ostřikovače čelního skla použijte čistý hadřík namočený v kapalině do ostřikovače čelního skla k očištění stírací lišty stěrače čelního skla. To pomáhá udržovat stírací lištu v dobrém stavu.

POZOR

- Do nádržky ostřikovače čelního skla nenalévejte roztok octa a vody.
- Doporučuje se používat certifikovanou kapalinu do ostřikovačů čelního skla.

Klimatizační systém

- Klimatizační systém je uzavřený systém a veškeré důležité údržbářské práce by měli provádět odborníci u autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.
- Následující postupy pomáhají zajistit, aby klimatizační systém fungoval efektivně.
  - Pravidelně kontrolujte chladič a kondenzátor klimatizace.
  - Odstraňte listí, hmyz a prach z předního povrchu klimatizačního systému. Tyto usazeniny brání proudění vzduchu a snižují chladicí účinek.
  - V chladných měsících zapněte klimatizaci alespoň jednou týdně na 10 minut, aby cirkuloval mazací olej v chladicí jednotce.
- Pokud se sníží účinnost chlazení klimatizace, navštivte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD za účelem údržby.

POZOR

- Kdykoli je prováděna údržba klimatizačního systému, servisní stanice by měla používat systém recyklace chladiva. Systém dokáže recyklovat chladivo, čímž se zabrání znečištění životního prostředí způsobenému přímým vypouštěním chladiva.

Stírací lišty

Gumová lišta stěrače je vyrobena ze syntetického kaučuku a podléhá přirozenému opotřebení. Různá provozní prostředí vozidla a zvyklosti řidičů mohou stírací lišty poškodit. Z tohoto důvodu dodržujte následující pokyny, abyste zajistili životnost stíracích lišt a bezpečnost jízdy:

- Nepoužívejte stírací lištu k odstraňování ledu z povrchu čelního skla. Použijte vhodnou škrabku na led.
- Neškrábejte povrch čelního skla, pokud je špinavý, mastný nebo navoskovaný.
- Udržujte povrch čelního skla čistý. Nestírejte prach, písek, hmyz nebo cizí tělesa na povrchu čelního skla.
- Během mytí vozidla a údržby laku karoserie není třeba nanášet vosk na čelní sklo, protože vrstva vosku při špatném osvětlení odráží světlo, což ovlivňuje výhled a bezpečnost jízdy. Po umytí vozidla opláchněte stírací lištu čistou vodou a k odstranění vrstvy vosku z čelního skla použijte speciální čistič čelního skla pro odstranění vosku.
- Abyste zabránili poškození stíracích lišt nadměrným tlakem vody, nemyjte lišty přímo proudem vody.

Pravidla údržby

- Pravidelně čistěte čelní sklo a lišty stěračů (nejlépe jednou týdně nebo jednou za dva týdny).
- Pravidelně otírejte stěrače (nejlépe jednou denně nebo jednou za dva dny). Při používání stěračů ke stírání čelního skla udržujte sklo zcela mokré. (Pokud neprší, je nutné předem ostříknout sklo kapalinou do ostřikovačů).
- Čelní sklo čistěte speciální kapalinou do ostřikovačů.
- Bláto a zbytky hmyzu přilepené na čelním skle okamžitě očistěte hadříkem.
- Pokud jsou na čelním skle stopy po nárazu kamínků, je nutné včas provést opravu. (Doporučuje se použít pryskyřicové produkty pro opravu čelního skla; pokud jsou poškození příliš velká nebo je jich příliš mnoho, mělo by se čelní sklo vyměnit.)
- Pravidelně vyměňujte stírací lišty, nejlépe jednou za šest měsíců.
- Při čištění čelního skla předem zvedněte raménko stěrače. Konkrétní postup je následující:

  1. Přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → 🚗 → **Servis** → **Údržba** pro aktivaci funkce **Kontrola předních stěračů**. Stěrač se poté otočí nahoru.
  2. Uchopte horní konec raménka stěrače a opatrně zvedněte sestavu raménka a lišty stěrače.

Pneumatiky

- Pro bezpečnou jízdu musí typ a rozměr pneumatik odpovídat vozidlu a pneumatiky musí mít dobrý dezén a předepsaný tlak.
- Tato část obsahuje podrobnosti o tom, jak kontrolovat tlak v pneumatikách, poškození a opotřebení pneumatik a způsob provádění záměny pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používání nadměrně opotřebovaných pneumatik nebo pneumatik s nedostatečným/nadměrným tlakem může vést k nehodám, vážným zraněním nebo smrti.
- Dodržujte prosím všechny pokyny v této příručce týkající se huštění a údržby pneumatik.

Huštění pneumatik

- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné, abyste zajistili nejlepší kombinaci ovladatelnosti, životnosti dezénu a jízdního komfortu.

- Podhuštěné pneumatiky mohou způsobovat nerovnoměrné opotřebení, ovlivnit ovladatelnost a spotřebu energie a jsou náchylné k úniku vzduchu v důsledku přehřátí.
- Přehuštěné pneumatiky snižují jízdní komfort a jsou náchylné k poškození na nerovných vozovkách. V závažných případech představuje riziko prasknutí pneumatiky vážné ohrožení bezpečnosti celého vozidla. Přehuštění také způsobuje nerovnoměrné opotřebení pneumatik, což ovlivňuje jejich životnost.
- Pokud jsou pneumatiky studené, můžete se rozhodnout, zda doplnit tlak v pneumatikách podle hodnot zobrazených na přístrojovém panelu.
- Tlak v pneumatikách by se měl měřit, když mají pneumatiky teplotu okolí. To znamená, že by se měl měřit nejméně tři hodiny po zastavení. Pokud musíte s vozidlem jet před měřením tlaku v pneumatikách, lze pneumatiky stále považovat za studené, pokud ujetá vzdálenost není větší než 1,6 km.
- Je normální, že hodnota tlaku naměřená v zahřátých pneumatikách (po ujetí několika kilometrů) je o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) vyšší než u studených pneumatik. V takovém případě pneumatiky nevypouštějte, abyste dosáhli předepsané hodnoty tlaku pro studené pneumatiky; v opačném případě by byl tlak v pneumatikách nedostatečný.

UPOZORNĚNÍ

- Doporučený tlak v pneumatikách za studena je uveden na štítku umístěném na rámu dveří řidiče.
- Bezdušové pneumatiky mají při propíchnutí samotěsnicí funkci. Protože je však únik obvykle velmi pomalý, jakmile začne tlak v pneumatice klesat, pečlivě vyhledejte místo úniku.

Kontroly

- Při každé kontrole nahuštění pneumatik zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené, proražené cizím tělesem nebo opotřebené.
  - Pokud zjistíte vyboulení nebo poškození běhounu či bočnice, pneumatiku vyměňte. Pneumatiky je nutné vyměnit, pokud nastane některý z těchto případů.
  - Vyměňte pneumatiku, pokud jsou na jejím boku praskliny nebo je vidět tkanina či kord.
  - Pneumatiky s nadměrně opotřebeným běhounem vyměňte.
- Běhouny pneumatik jsou vybaveny indikátory opotřebení. Když je běhoun zarovnaný s indikátorem opotřebení, je jeho tloušťka menší než 1,6 mm. Přilnavost takto opotřebených pneumatik je na mokré vozovce velmi malá.
- Pneumatiky s odhalenými indikátory opotřebení vykazují závažnou ztrátu výkonu, a proto musí být vyměněny.



Údržba

- Kromě správného nahuštění pomáhá snižovat opotřebení běhounu také správná geometrie kol.
- Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatik, navštivte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD a nechte zkontrolovat geometrii kol.
- Ačkoli bylo vozidlo vyváženo ve výrobním závodě, je třeba jej po určité době provozu znovu vyvážit.

- Pokud se při vysokých rychlostech vozidla (nad 80 km/h) vyskytují trvalé vibrace, ale při nízkých rychlostech nikoli, navštivte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD za účelem kontroly pneumatik.
- Pokud byla pneumatika opravena, nezapomeňte ji znovu vyvážit.
- Po montáži nové pneumatiky nebo výměně kola vždy proveďte vyvážení.

POZOR

- Nevhodná vyvažovací závaží se mohou uvolnit a odpadnout, což může poškodit vozidlo nebo okolní předměty během jízdy.
- Nevhodná vyvažovací závaží poškozují hliníkové ráfky vozidla. Proto se k zachování vyvážení doporučuje používat originální vyvažovací závaží kol.

Záměna pneumatik

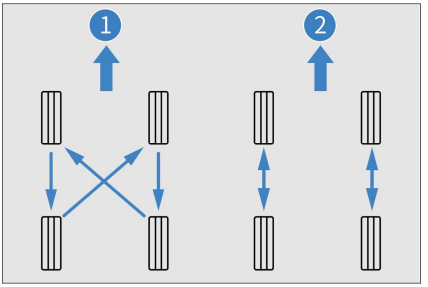
- Aby se pneumatiky sjížděly rovnoměrně a prodloužila se jejich životnost, doporučuje se pravidelně kontrolovat opotřebení běhounu na vnitřní a vnější straně (v intervalech nepřesahujících 10 000 km) a v případě potřeby pneumatiky prohodit a provést geometrii všech čtyř kol.
- Nezaměňujte pneumatiky, pokud je na vozidle použita náhradní pneumatika*.
- Po výměně pneumatik se obraťte na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD za účelem spárování tlaku v pneumatikách.

Směrové pneumatiky a kola

- Při nákupu náhradních pneumatik můžete zjistit, že některé pneumatiky jsou „směrové“, což znamená, že se mohou otáčet pouze v jednom směru. Pokud jsou použity směrové pneumatiky, lze při záměně pneumatik zaměnit pouze přední a zadní kola.
- Záměna kol u vozidel s pohonem všech kol je znázorněna následovně:

① Nesměrové pneumatiky a kola.

② Směrové pneumatiky a kola.



VAROVÁNÍ

- Vzhledem k tomu, že vozidla s pohonem zadních kol mají širší zadní pneumatiky, lze kola prohazovat pouze ze strany na stranu. Pokud se na vozidlech s pohonem zadních kol používají směrové pneumatiky, záměnu pneumatik nelze provést.

Výměna pneumatik a kol

- Originální pneumatiky maximalizují výkon a zároveň poskytují nejlepší kombinaci ovladatelnosti, jízdního komfortu a životnosti.
- Doporučuje se provést výměnu za originální pneumatiky u autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD.
- Výměna pneumatik za pneumatiky jiných rozměrů, zátěžových tříd, jmenovitých rychlostí a maximálního tlaku nahuštění za studena (vyznačeno na boku pneumatiky) nebo kombinované použití radiálních a diagonálních pneumatik může snížit brzdný účinek, hnací sílu (přilnavost k vozovce) a přesnost řízení.
- Nevhodné pneumatiky ovlivňují ovladatelnost a stabilitu vozidla a mohou vést k nehodám.

- Neměňte pouze jednu pneumatiku, jinak by došlo k vážnému ovlivnění ovladatelnosti vozidla.
- Systém ABS funguje na principu porovnávání otáček kol. Při výměně pneumatiky použijte pneumatiku stejného rozměru jako původní pneumatika. Velikost a konstrukce pneumatiky ovlivňují otáčky kola a mohou vést k nekoordinované činnosti systému.
- Pokud je nutné kolo vyměnit, zajistěte, aby specifikace nového kola odpovídaly specifikacím původního kola. Nová kola lze zakoupit u autorizovaného prodejce nebo servisu BYD. Před výměnou kol se poraďte s autorizovaným prodejcem nebo servisem BYD.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte prosím následující bezpečnostní opatření, abyste zajistili správnou ovladatelnost a kontrolu nad vozidlem.

- Na vozidle nekombinujte radiální pneumatiky, pneumatiky smíšené konstrukce (bias-belted) a diagonální pneumatiky.
- Nepoužívejte pneumatiky jiných rozměrů, než doporučuje výrobce.

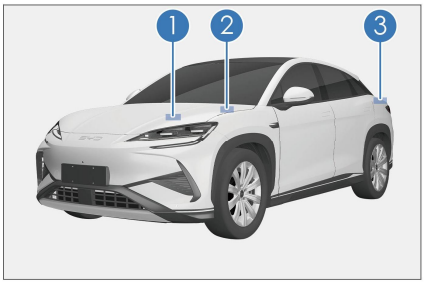
Pojistky

Všechny obvody vozidla jsou vybaveny pojistkami, které brání zkratu nebo přetížení. Pojistky jsou namontovány v pojistkové skříňce (PDB) pod kapotou, v PDB v palubní desce a v PDB v zadním zavazadlovém prostoru. V těchto rozvodných jednotkách PDB jsou zahrnuty štítky pojistek, které ukazují přiřazení pojistek k elektrickým součástkám.

① Jednotka PDB pod kapotou

② Jednotka PDB v palubní desce

③ PDB zadního prostoru



- Pojistky pod kapotou se nacházejí v levé zadní části motorového prostoru. Chcete-li ji otevřít, nejprve odstraňte obložení a stiskněte západku.
- Pojistka v palubní desce na straně řidiče se nachází na straně palubní desky blízko dveří. Chcete-li pojistku zkontrolovat, demontujte spodní část palubní desky.
- Výměna vypálených pojistek za pojistky s vyšší proudovou hodnotou může výrazně zvýšit pravděpodobnost poškození elektrického systému.
- Pokud není k dispozici náhradní pojistka se stejnou proudovou hodnotou, použijte místo ní pojistku s nižší hodnotou.

UPOZORNĚNÍ

- K náhradě pojistek nepoužívejte pojistky s vyšší než jmenovitou hodnotou proudu ani žádná jiná řešení, protože by mohlo dojít k vážnému poškození nebo dokonce k požáru.
- Pokud se pojistka přepálí, doporučuje se zkontrolovat nebo vyměnit pojistku u autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD.

07 PŘI VÝSKYTU ZÁVAD

Při výskytu závad..... 212

Při výskytu závad

Reflexní vesta

- Reflexní vesta se nachází v sadě nářadí.
- V případě nouze si v zájmu zajištění vlastní bezpečnosti vždy před kontrolou závad nebo řešením nehody řádně oblečte reflexní vestu.

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá

Pokud kontrolka inteligentního klíče nebliká a vozidlo nelze nastartovat pomocí funkce startování, může být baterie inteligentního klíče vybitá. Ohledně výměny baterie se doporučuje co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD. V takovém případě můžete vozidlo nastartovat v režimu bez napájení.

POZOR

- Nepokládejte klíč na místa s vysokými teplotami.
- Magnetická pole generovaná blízkými rozhlasovými stanicemi, rozvodnami nebo letištními rádiovými vysílači mohou rušit normální provoz elektronických inteligentních klíčů.
- Po uzamčení vozidla a aktivaci systému alarmu proti krádeži uchovávejte klíč mimo dosah vozidla, pokud jej nepoužíváte; v opačném případě bude automatické vyhledávání karty vozidlem spotřebovávat energii nízkonapěťové baterie a inteligentního klíče.

Startování vozidla, pokud je baterie elektronického inteligentního klíče vybitá:

1. K odemknutí vozidla je použit mechanický klíč.
2. Přiložte inteligentní klíč blízko k symbolu vybitébaterie v odkládací schránce ve středové konzole.
3. Pro nastartování vozidla stiskněte tlačítko START/STOP a brzdový pedál.



Systém nouzového vypnutí

- Systém nouzového vypnutí se aktivuje a vysokonapěťový systém se automaticky vypne, pokud jsou splněny následující podmínky:
  - Po čelním nárazu nedojde k aktivaci airbagů.
  - Došlo k nárazu zezadu.
  - Systém vozidla má poruchu.
- Kontrolka OK zhasne, pokud nastane některá z výše uvedených situací.
- Aktivace systému nouzového vypnutí při uvedených typech srážek minimalizuje riziko zranění nebo nehod.
- Jakmile je aktivován systém nouzového vypnutí, nelze systém vozidla přepnout do stavu OK. V takovém případě doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD. Systém se okamžitě vypne, i když je zapnuto zapalování. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Záchrana při požáru vozidla

V případě požáru postupujte při obsluze vozidla následovně podle aktuální situace:

1. Vypněte zapalování a opusťte vozidlo.

2. Za předpokladu, že je zajištěna osobní bezpečnost, a pokud je požár malý a šíří se pomalu, použijte k jeho uhašení práškový hasicí přístroj a okamžitě přivolejte pomoc.
3. Pokud je oheň velký a rychle se šíří, držte se dál od vozidla a vyčkejte na záchranu.

POZOR

- Při demontáži vozidla používejte izolační rukavice. Používejte hasicí přístroje předepsaného typu. Voda nebo nevhodné hasicí přístroje mohou způsobit úraz elektrickým proudem.
- V případě jiných zvláštních okolností, které způsobí odletování předmětů (např. obložení interiéru a skla), se zdržujte v bezpečné vzdálenosti od vozidla a neprodleně požádejte autorizovaného prodejce BYD nebo poskytovatele servisních služeb o zásah na místě.

V případě úniku z vysokonapěťové baterie

Pokud po nehodě dojde k úniku elektrolytu z baterie, ve vozidle je cítit štiplavý zápach, vně vozidla je viditelný únik kyseliny nebo se ze sady baterií kouří:

1. Vypněte zapalování a odpojte nízkonapěťovou baterii, pokud to podmínky dovolují.
2. Zavolejte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD a hasiče, informujte je, že je vozidlo vybaveno vysokonapěťovou baterií, a vyčkejte na záchranu.

V případě srážky

V případě nehody postupujte při obsluze vozidla následovně podle aktuální situace:

1. Vypněte zapalování a odpojte nízkonapěťovou baterii, pokud to podmínky dovolují.
2. Okamžitě zavolejte autorizovaného prodejce nebo servis BYD a požádejte o pomoc.
3. Pokud to podmínky dovolují, proveďte jednoduchou kontrolu: Zkontrolujte, zda není prasklý okraj vany vysokonapěťové baterie a zda nevytéká žádná viditelná kapalina.
    - Poškození vysokonapěťových součástí nelze ve všech případech rozpoznat. Nemanipulujte s poškozenými součástmi ani se jich nedotýkejte šperky nebo jinými kovovými předměty.
    - Pokud dojde ke kontaktu kůže s uniklou kapalinou, okamžitě ji omývejte velkým množstvím vody po dobu 10–15 minut. Pokud potíže přetrvávají, aplikujte mast s 2,5 % glukonátu vápenatého nebo postižené místo namočte do roztoku glukonátu vápenatého o koncentraci 2 % až 2,5 %. Pokud se stav nezlepší nebo potíže přetrvávají, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
    - Nedotýkejte se oranžových vysokonapěťových kabelů ani jiných vysokonapěťových součástí. Na vysokonapěťových systémech smí pracovat pouze autorizovaný servisní personál.
    - Nepoškozujte, neupravujte, nerozebírejte ani neodpojujte oranžové vysokonapěťové kabely od vysokonapěťové sítě.
    - Informujte hasiče a záchranáře, že je vozidlo vybaveno vysokonapěťovou baterií.

VAROVÁNÍ

- Nedotýkejte se žádné rozlité kapaliny a zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od vozidla, z něhož uniká kapalina, nebo od vysokonapěťové baterie.
- Nevylévejte uniklou kapalinu do vody, půdy ani do jiného prostředí.

VAROVÁNÍ

- Systém vozidla pracuje s vysokonapěťovým stejnosměrným proudem. Před nastartováním vozidla, po něm i po vypnutí vozidla se vytváří velké množství tepla. Dávejte pozor na vysoký tlak a vysoké teploty.
- Nerozebírejte, nepřemísťujte ani neupravujte součásti vysokonapěťové baterie a propojovací kabely, protože jejich konektory mohou způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, což může mít za následek zranění nebo smrt. Oranžové kabely jsou součástí vysokonapěťového kabelového svazku. Uživatelé nesmí vysokonapěťový systém vozidla opravovat sami. Pokud je nutná oprava, doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD.
- Klíč s dálkovým ovládáním a vysokonapěťové součásti vozidla mohou ovlivnit a ohrozit osoby se zdravotnickými přístroji.

Pokud vozidlo potřebuje odtah

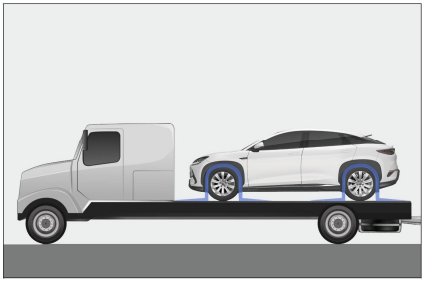
Pokud vozidlo potřebuje odtah, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce BYD nebo poskytovatele servisních služeb, profesionální odtahovou službu nebo organizaci, které jste členem v rámci silniční asistence.

POZOR

- Vozidlo nesmí být taženo jinými vozidly pouze pomocí lan nebo řetězů.

Doporučený způsob odtahu:

- Odtahové vozidlo s plošinou
  - Pokud má vozidlo poruchu a potřebuje odtáhnout, doporučuje se použít odtahové vozidlo s plošinou. Při odtahování vozidla udržujte všechna čtyři kola nad zemí. Odtahování vozidla pouze po předních nebo zadních kolech může poškodit vysokonapěťové komponenty.



UPOZORNĚNÍ

- Při přepravě vozidla na plošinovém přívěsu se ujistěte, že je přepravované vozidlo řádně zajištěno, aby se zabránilo jeho sklouznutí dozadu.
- Doporučuje se používat profesionální upínací popruhy a napínáky a k zajištění vozidla použít metodu upnutí přes kola.
- Při upevňování vozidla neveďte upínací popruhy, lana ani jiná zajišťovací zařízení přes kola a nepřipevňujte je k podvozku, zavěšení ani k žádné jiné části karoserie vozidla, aby nedošlo k poškození.
- Zajistěte, aby byla kola vozidla během přepravy znehybněna, aby se předešlo možnému poškození.

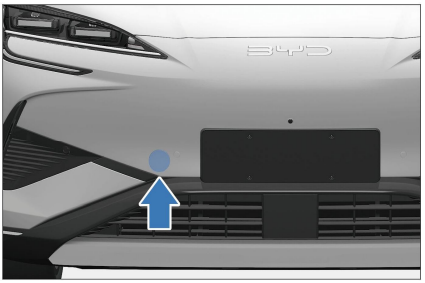
Tažné oko

Vozidlo je vpředu a vzadu vybaveno montážními otvory pro tažné oko.

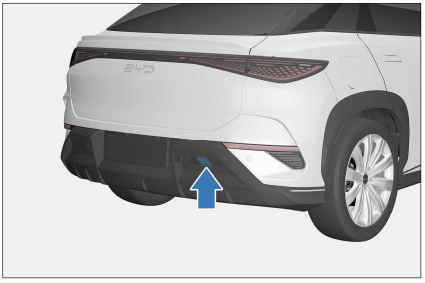
Tažné oko namontujte následovně:

1. Otevřete kryt.
2. Namontujte tažné oko do otvoru pro tažné oko.

Přední montážní bod je znázorněn na obrázku.



Zadní montážní bod je znázorněn na obrázku.



- Pokud vozidlo vyžaduje odtah, zavolejte profesionální asistenční službu nebo na číslo zákaznického servisu.
- V nouzových situacích, kdy je třeba vozidlo odtáhnout, dodržujte níže uvedená bezpečnostní opatření. Pokud jsou tato opatření v rozporu s platnými předpisy, vždy dodržujte platné předpisy, abyste předešli poškození vozidla nebo zranění osob.
    - Tažné vozidlo musí být v dobrém stavu a tažené vozidlo musí mít zařazený neutrál. Rychlost tažení nesmí překročit 5 km/h.
    - Nikdy netahejte vozidlo trhavými pohyby.
    - V taženém vozidle nesmí být kromě řidiče žádná jiná osoba a nesmí být připojen žádný přívěs.
    - Odtahové i tažené vozidlo musí mít zapnutá výstražná světla.
    - Aby nedošlo k poškození vozidla, smí se používat pouze tažné oko dodávané s vozidlem.
    - Vzdálenost mezi odtahovým a taženým vozidlem musí být větší než 4 metry, ale menší než 10 metrů.
    - Šířka a hmotnost taženého vozidla nesmí být větší než šířka a hmotnost odtahového vozidla.
    - Při odtahování vozidla zajistěte, aby jeho okolí bylo bez překážek, byl k dispozici dostatečný prostor a aby se v blízkosti tažného zařízení nenacházely žádné osoby.
    - Při vyprošťování vozidla řiďte tak, aby se pohybovalo ve směru tažné síly. Tahání vozidla do strany nebo svisle je zakázáno.
    - Tažené vozidlo musí ovládat řidič uvnitř kabiny, přičemž řízení a brzdový systém musí být v normálním stavu.

⚠ POZOR

- Nikdy nevyprošťujte uvízlé vozidlo nebo vozidlo uvízlé „na břiše“ pomocí tažných ok. Zavolejte profesionální asistenční službu nebo na číslo zákaznického servisu.
- Pokud dojde k poruše řízení nebo brzdového systému taženého vozidla, kontaktujte profesionální odtahovou službu nebo zákaznickou linku. Neodtahujte vozidlo přímo.

Pokud dojde k defektu pneumatiky

- Udržujte polohu v jízdním pruhu a vozidlo postupně zpomalujte. Sjeďte s vozidlem z rušné silnice na bezpečné místo. Zaparkujte na pevném a rovném povrchu a vyhněte se rozvětvením dálnice.



- Při parkování postupujte podle následujících pokynů:

1. Sešlápněte brzdový pedál pro plynulé zastavení vozidla a poté stiskněte tlačítko „P“ a zařaďte parkovací polohu. V takovém případě se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka parkovacího stupně.
2. Stiskněte tlačítko START/STOP.

- Vypněte vozidlo a zapněte výstražná světla.
- Zajistěte, aby všichni cestující vystoupili z vozidla, a požádejte je, aby odešli na bezpečné místo mimo hustý provoz.
- Abyste zabránili pohybu vozidla, zajistěte jej zaklínováním kola úhlopříčně naproti kolu s defektem.

POZOR

- Nepokračujte v jízdě s pneumatikou s defektem. I jízda na krátkou vzdálenost s pneumatikou s defektem může způsobit neopravitelné poškození.

Palubní nářadí

- Nářadí vozidla je uloženo v sadě nářadí.

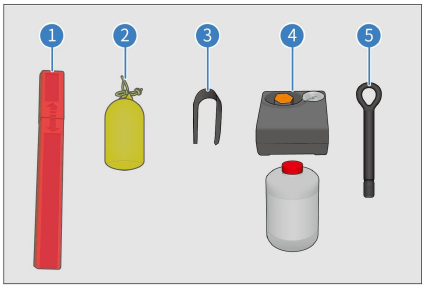
① Výstražný trojúhelník

② Reflexní vesta

③ Kleště na demontáž krytek matic kol

④ Sada na opravu pneumatik

⑤ Tažné oko



- V případě nouze, kdy musíte provést servis vozidla sami, musíte vědět, jak používat toto palubní nářadí a kde je uloženo.

Umístění výstražného trojúhelníku

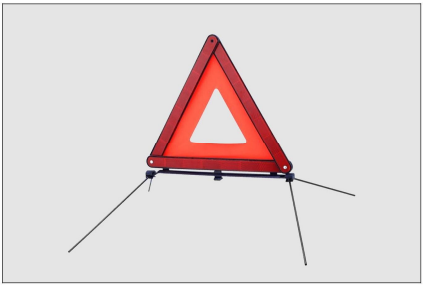
Výstražný trojúhelník slouží k varování vozidel přijíždějících zezadu a k zabránění srážkám v důsledku vysoké rychlosti nebo pozdního brzdění.

UPOZORNĚNÍ

- Při parkování z důvodu opravy umístěte výstražný trojúhelník správně podle místních předpisů. Ujistěte se, že červená strana směřuje k přijíždějícím vozidlům, aby varovala ostatní řidiče.
- Po použití výstražný trojúhelník opět uložte pro další použití.

Jak používat výstražný trojúhelník:

1. Vyjměte výstražný trojúhelník z pouzdra.
2. Spojte konce tak, aby vytvořily trojúhelník.
3. Rozložte podpěry podle obrázku.



Použití sady na opravu pneumatik

- Sada na opravu pneumatik se používá k utěsnění malých průpichů, zejména v dezénu pneumatiky. Jedná se pouze o nouzové řešení pro dojezd do nejbližšího servisu a pouze na krátké vzdálenosti, i když pneumatika není vyfouknutá.

VAROVÁNÍ

- Sada na opravu pneumatik je vhodná pouze pro menší poškození pneumatik. Pokud je poškozeno kolo, sadu na opravu pneumatik nepoužívejte.
- Těsnicí hmota na pneumatiky je vysoce hořlavá a zdraví škodlivá. Učiňte nezbytná opatření, abyste zabránili požáru a styku s kůží, očima a oděvem; uchovávejte mimo dosah dětí a nevdechujte výpary.

V případě kontaktu s těsnicí hmotou:

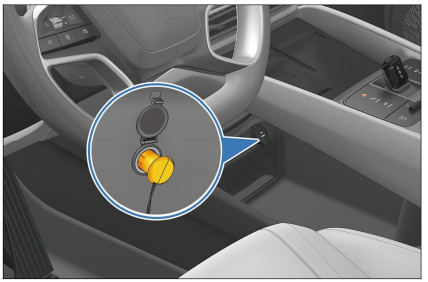
- Pokud se těsnicí hmota dostane do kontaktu s kůží nebo do očí, zasaženou část těla okamžitě důkladně opláchněte velkým množstvím čisté vody.
- Kontaminovaný oděv okamžitě vyměňte.

VAROVÁNÍ

- V případě alergické reakce okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při náhodném požití těsnicí hmoty si důkladně vypláchněte ústa a okamžitě vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení, ale okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Použití sady na opravu pneumatik

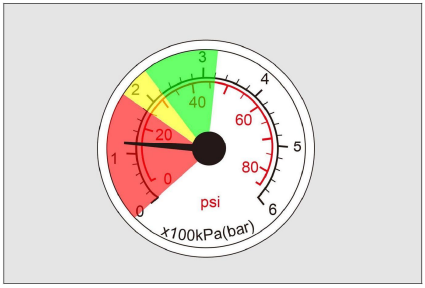
- Pokyny k použití sady naleznete na štítcích kompresoru a těsnicí hmoty.
- Pokud je třeba kompresor připojit ke zdroji napájení, zapojte jej do zásuvky 12 V ve vozidle, nastartujte vozidlo a kompresor zapněte. Těsnicí hmota se poté plní hadicí kompresoru do pneumatiky společně se vzduchem.



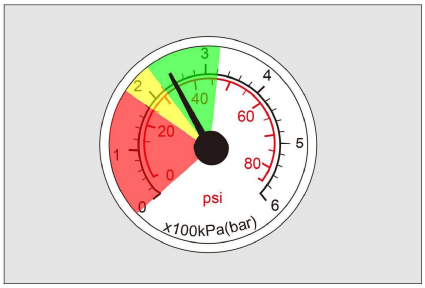
UPOZORNĚNÍ

- Při zapojování napájecího zdroje do zásuvky 12 V ve vozidle se ujistěte, že je spínač kompresoru vypnutý.
- Kompresor smí být v provozu maximálně 10 minut.

- Sledujte hodnotu tlaku v pneumatice na kompresoru.
  - Pokud tlak v pneumatice nedosáhne 180 kPa do 10 minut (červená oblast na obrázku), kompresor vypněte. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.



- Pokud tlak v pneumatice dosáhne rozmezí 180 až 320 kPa (zelená a žlutá oblast zobrazená na obrázku), co nejdříve odstraňte sadu a do jedné minuty se rozjeďte rychlostí nižší než 80 km/h, přičemž ujetá vzdálenost nesmí přesáhnout 10 km, aby se těsnicí hmota v pneumatice rovnoměrně rozprostřela.



- Zastavte a zkontrolujte opravenou pneumatiku a hodnotu tlaku na kompresoru.
  - Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 220 kPa, jeďte do nejbližšího servisního střediska rychlostí nižší než 80 km/h.
  - Pokud je tlak v pneumatice v rozmezí 130 až 220 kPa, zopakujte postup plnění těsnicí hmoty do pneumatiky a sledujte hodnotu na tlakoměru kompresoru.
  - Pokud tlak v pneumatice nedosáhne 130 kPa, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD.

UPOZORNĚNÍ

- Použití sady na opravu pneumatik je pouze nouzové řešení. Co nejdříve nechte pneumatiky vyměnit v odborném servisu. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD a informovat technika údržby, že byla použita těsnicí hmota na pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí sady na opravu pneumatik doporučujeme zakoupit novou těsnicí hmotu a hadici u autorizovaného dealera nebo servisního partnera BYD.
- Vyhněte se prudkému zrychlování a průjezdu zatáčkami vysokou rychlostí.
- Nepřekračujte maximální rychlost 80 km/h a poškozenou pneumatiku co nejdříve vyměňte. Pokud vozidlo silně vibruje, je nestabilní nebo vydává hluk, nepokračujte v jízdě.
- Vyvarujte se nárazů nebo stlačení těsnicí hmoty na opravu pneumatik, aby byla zajištěna stabilní účinnost výrobku.
- Pokud se blíží datum exspirace těsnicí hmoty na opravu pneumatik nebo pokud byla vystavena nárazu či stlačení, doporučuje se její výměna za novou.

08 Technické údaje

Údaje o vozidle 220
Informace 225
Prohlášení o shodě 227

Údaje o vozidle

Technické údaje

Rozměry

Položka	Parametr	
Stupeň výbavy	A/B/C/D	E/F
Délka (mm)	4830	4830
Šířka (mm, bez vnějších zpětných zrcátek)	1925	1925
Výška (mm)	1620	1620
Rozvor (mm)	2930	2930
Rozchod kol vpředu (mm)	1660	1660
Rozchod kol vzadu (mm)	1660	1660
Přední převis (mm)	900	900
Zadní převis (mm)	1000	1000
Nájezdový úhel (°)	16	16
Výjezdový úhel (°)	19	18

Hmotnost vozidla

Položka	Parametr				
Stupeň výbavy	A	B	C	D	E/F
Pohotovostní hmotnost (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Zatížení přední nápravy (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Zatížení zadní nápravy (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Maximální přípustná celková hmotnost (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Položka	Parametr				
Zatížení přední nápravy při maximální přípustné celkové hmotnosti (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Zatížení zadní nápravy při maximální přípustné celkové hmotnosti (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Počet cestujících (osob)	5	5	5	5	5

Hnací motor

Položka	Parametr			
Stupeň výbavy	A/B	C/D	E	F
Model	Zadní: TZ200XYT	Přední: YS210XYA Zadní: TZ200XYT	Zadní: TZ200XYS	Zadní: TZ200XYS
Typ	Zadní: Synchronní motor s permanentními magnety	Přední: AC asynchronní motor Zadní: Synchronní motor s permanentními magnety	Zadní: Synchronní motor s permanentními magnety	Zadní: Synchronní motor s permanentními magnety
Typ pohonu	RWD	4WD	RWD	RWD
Jmenovitý výkon / otáčky / točivý moment (kW/ot./min/N•m)	Vzadu: 70/4456/150	Vpředu: 75/7 958/90 Vzadu: 70/4456/150	Vzadu: 70/5000/150	Vzadu: 70/5000/150
Špičkový výkon / otáčky / točivý moment (kW/ot./min/N•m)	Vzadu: 230/23000/380	Vpředu: 160/20 500/310 Vzadu: 230/23000/380	Vzadu: 170/23000/380	Vzadu: 160/23000/380

Dynamika a hospodárnost vozidla

Položka	Parametr					
Stupeň výbavy	A	B	C	D	E	F
Maximální konstrukční rychlost (km/h)	215	215	215	215	210	210
Maximální stoupavost (%)	30	30	50	50	30	30
Spotřeba energie na 100 km v kombinovaném provozu (kW·h/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Vysokonapěťová baterie

Položka	Parametr	
Stupeň výbavy	A/C	B/D/E/F
Typ	Lithium-železo-fosfátová baterie	
Jmenovitá kapacita vysokonapěťové baterie (Ah)	150	170

Kola a pneumatiky

Položka	Parametr	
Stupeň výbavy	A/B/E/F	C/D
Specifikace pneumatik	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Tlak v pneumatikách (kPa)	Vpředu/vzadu: 290/290 Vpředu/vzadu (při tažení přívěsu): 290/310	
Požadavek na dynamické vyvážení kola (g)	< 10	

Hodnoty geometrie kol (při pohotovostní hmotnosti)

Položka	Parametr
Odklon předních kol (°)	-0,5 ± 0,75

Položka	Parametr
Celková sbíhavost předních kol (°)	0,2 ± 0,16
Úhel příklonu rejdového čepu (°)	8,33 ± 0,75
Úhel záklonu rejdového čepu (°)	6,09 ± 0,75
Zadní odklon (°)	-1 ± 0,5
Celková sbíhavost zadních kol (°)	0,4 ± 0,16

Brzdový systém

Položka	Parametr	
Stupeň výbavy	A/B/C/D	E/F
Volný chod brzdového pedálu (mm)	1-5	1-5
Standardní tloušťka předního brzdového kotouče (mm)	32	28
Minimální tloušťka předního brzdového kotouče (mm)	30	26
Standardní tloušťka zadního brzdového kotouče (mm)	20	20
Minimální tloušťka zadního brzdového kotouče (mm)	18	18
Standardní tloušťka předního třecího segmentu (mm)	12	8
Minimální tloušťka předního třecího segmentu (mm)	2	2,5
Standardní tloušťka zadního třecího segmentu (mm)	6,5	6,5
Minimální tloušťka zadního třecího segmentu (mm)	2,5	2,5

Sedadla

Položka	Parametr
Prostor pro posun předních sedadel dopředu a dozadu (měřená hloubka sedáku)	260 mm dopředu od konce dráhy vodicí lišty
Sklon opěradla předního sedadla (měřená hloubka sedáku)	23°
Běžné provozní podmínky opěradel předních sedadel	16° dopředu a 50° dozadu od konstrukční polohy; posuvná lišta: 200 mm dopředu a 60 mm dozadu; sklon posuvné lišty: 4,5°
Prostor pro pohyb zadního sedadla dopředu a dozadu (měřená hloubka sedáku)	Nenastavitelné
Úhel opěradla zadních sedadel (měřená hloubka sedáku)	27°
Běžné provozní stavy opěradel zadních sedadel	6 ° dozadu a 14 ° dopředu od konstrukční polohy. Opěradla sedadel lze sklopit dopředu o více než 14 °.

Doporučený typ a množství oleje

Položka	Parametr		
Stupeň výbavy	A/B/F	C/D	E
Typ oleje v převodovce předního hnacího ústrojí	-	BOT-383	-
Množství oleje v převodovce předního hnacího ústrojí (l)	-	1,6 ± 0,05	-
Typ oleje v převodovce zadního hnacího ústrojí	BOT-383		
Množství oleje v převodovce zadního hnacího ústrojí (l)	1,55 ± 0,05		
Typ brzdové kapaliny	HZY6/DOT4		
Množství brzdové kapaliny (l)	1,15 ± 0,05		
Typ chladicí kapaliny řídicí jednotky motoru	Dlouhodobě působící antikorozní nemrznoucí kapalina na bázi glykolu a organických kyselin		
Množství chladicí kapaliny motoru (l)	6,05 ± 0,2	6,65 ± 0,2	6,05 ± 0,2 4,8 ± 0,2

POZOR

- Doporučené typy olejů byly testovány a schváleny společností BYD. Použití jiných typů olejů může snížit výkon vozidla a může způsobit poruchy nebo poškození součástí.

Informace

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)

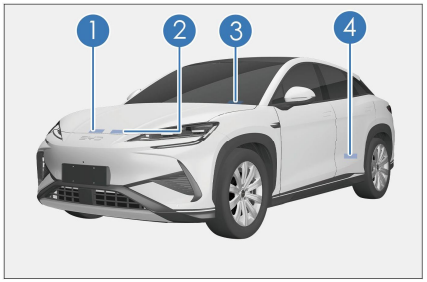
Umístění štítků VIN:

① Na levé straně nosníku předního nárazníku

② Na levé straně oka zámku kapoty

③ Na levé straně příčného nosníku čelního skla

④ Na zadním motoru

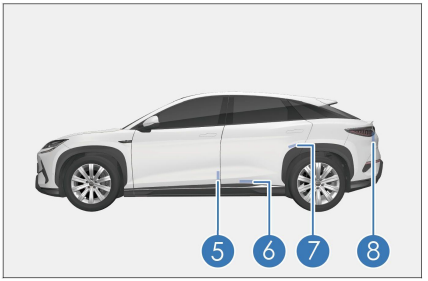


⑤ Na povrchu plechu v levém dolním rohu levých předních dveří

⑥ Na prahu levých zadních dveří

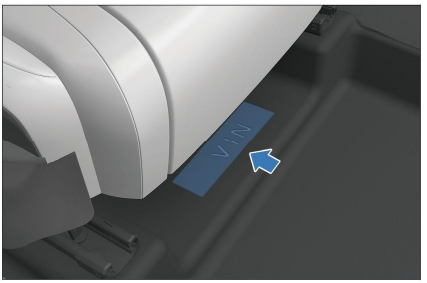
⑦ Na podběhu levého zadního kola

⑧ Na levé straně víka zavazadlového prostoru



Umístění vyraženého VIN:

VIN je vyražen na spodním nosníku pravého předního sedadla. Po připojení VDS lze VIN příslušného modelu nalézt v pravém horním rohu obrazovky. Podrobnosti viz návod k obsluze VDS.



Výrobní štítek vozidla

Typový štítek vozidla se nachází ve spodní části pravého B-sloupku.



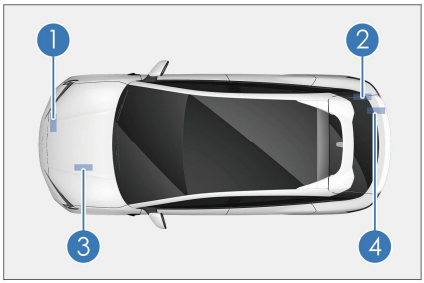
Model a sériové číslo hnacího motoru

① Model a sériové číslo předního hnacího motoru* jsou připevněny na horní části vnitřního panelu kapoty.

② Model a sériové číslo zadního hnacího motoru jsou připevněny na pravé části plechového povrchu na víku zavazadlového prostoru.

③ Model a sériové číslo předního hnacího motoru* jsou vyraženy na skříni předního hnacího motoru.

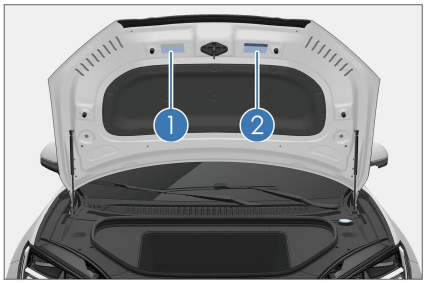
④ Model a sériové číslo zadního hnacího motoru jsou vyraženy na skříni zadního hnacího motoru.



Varovné štítky

① Štítek klimatizačního systému a ventilátoru chlazení

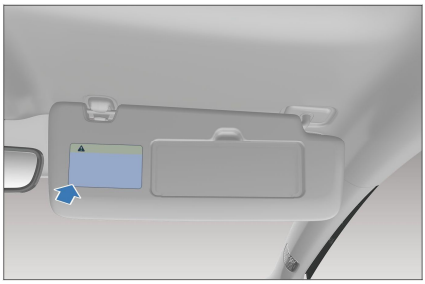
② Štítek umístění baterie



Varovné štítky bočních airbagů jsou upevněny na spodní části levých a pravých B-sloupků a C-sloupků.



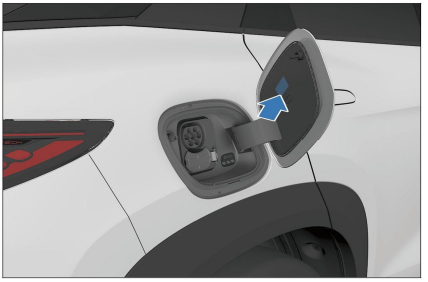
Varovný štítek airbagu je vytištěn na sluneční cloně spolujezdce.



Štítek s tlakem v pneumatikách je připevněn pod B-sloupkem na straně řidiče.



Výstražný štítek nabíjení je umístěn na vnitřní straně krytu nabíjecího portu.



Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě

Prohlášení o rádiových frekvencích

CE

Vozidlo je vybaveno různými typy rádiových zařízení. Výrobci rádiových zařízení prohlašují, že RF moduly jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Název součásti	Frekvence	Maximální výkon
Modul monitorování tlaku v pneumatikách	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	−58~−52 dBm (poloměr 3 metry)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	−58~−52 dBm (poloměr 3 metry)
Vnitřní detekční anténa	125 kHz ± 3 kHz	10 W
Elektronický inteligentní klíč	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dBm
Vysokofrekvenční modul	433,92 MHz	0,48 W
Modul bezdrátové nabíječky	127,7 kHz ± 30 kHz	50 W (jedna strana)

Název součásti	Frekvence	Maximální výkon
GPS anténa systému eCall	1575,42 MHz ± 1,023 MHz 1561,098 MHz ± 2,046 MHz	0,066 W
4G anténa systému eCall	700–960 MHz 1 710 – 2 690 MHz	/
Bluetooth hostitel	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Síťová komunikační anténa čtyři v jednom (4G)	700–960 MHz 1 710 – 2 690 MHz	/
Síťové komunikační zařízení (4G)	850 – 1 900 MHz	23 dBm
Zesilovač antény FM rádia	76–108 MHz	1,2 W
Jednotka vysílání FM rádia	87–108 MHz	/
Zesilovač AM antény	520 – 1 710 kHz	1,2 W
Jednotka AM	520 – 1 620 kHz	0,5 W
Zesilovač DAB antény	170,928–239,2 MHz	0,5 W
Hlavní jednotka DAB	170–240 MHz	/
Anténa 4 v 1 (GPS, 4G, WiFi/BT)	1 575,42 MHz ± 1,023 MHz; 1 561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS) 700–960 MHz; 1710–2690 MHz (4G)	0,066 W
Vnější zařízení NFC	13,56 MHz	1 W
Vnitřní zařízení NFC	13,56 MHz	1,5 W
Přední radary mmWave	76,0 GHz – 77,0 GHz	/
Zadní radary mmWave	76,0 GHz – 77,0 GHz	/

Prohlášení o inteligentním klíči

	Uzbekistán Model: D1-92
	Země EU Model: D1-92
	Brazílie Model: D1-92 Toto zařízení nemá nárok na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení řádně autorizovaným systémům.
FCC ID: 2A5DHD1-315	Spojené státy Model: D1-315
	Japonsko Model: D1-315

Prohlášení o radarech mmWave

	Země EU ID certifikátu: T.2021.08.0001
	Japonsko ID certifikátu: 219-210015
	Brazílie ID certifikátu: 15210-21-03745 Toto zařízení nemá nárok na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení řádně autorizovaným systémům.

A

Alarm proti krádeži..... 26
Asistent řízení..... 121
Automatické udržení vozidla (AVH).....113

B

Bezdrátová nabíječka telefonu..... 190
Bezpečnostní opatření při jízdě 102
Bezpečnostní pokyny k sedadlům..... 60
Bluetooth..... 176
Boční bezpečnostní asistent..... 143
Brodění vodou..... 105
Brzdový systém..... 205
BYD Assistant..... 176

C

Chladicí systém..... 205
Čištění interiéru 199
Čištění vozidla..... 198

D

Detekce přítomnosti dítěte (CPD)*..... 170
Dětská pojistka..... 59
Dětský zádržný systém..... 21
Doba záběhu..... 101
Doporučení pro používání vozidla..... 102
Dotyková obrazovka infotainmentu..... 174
Držáky nápojů 187

E

Elektronická parkovací brzda (EPB) 110

G

Gesta a reakce 175

H

Head-up displej (HUD)*.....157

I

Identifikace vozidla.....225
Inteligentní ovládání dálkových světel (IHBC) 156
Intervaly a úkony údržby 194

J

Jízda.....108

K

Kapota 204
Kapsy na opěradlech sedadel.....188
Klíče 46
Klimatizační systém 206

N

Nabíjení 86
Nastavení opěrek hlavy zadních sedadel 64
Nastavení předních sedadel.....61
Nastavení volantu 67
Navigační lišta 175
Nízkonapěťová baterie.....98
Nouzové volání (E-Call) 78

O

O aplikaci BYD 185

Odkládací schránka ve středové konzole 187

Odkládací schránka ve středové konzole 187

Odkládací schránka 186

Osobní centrum a správa vozidla..... 186

Ostřikovač čelního skla..... 206

OTA aktualizace..... 175

Ovládací rozhraní klimatizace..... 179

Ovládání řazení 109

P

Palubní kamera*..... 171

Panoramatický kamerový systém (AVM)160

Pneumatiky..... 207

Podmínky aktivace airbagů a bezpečnostní opatření 18

Pojistky..... 210

Pokud dojde k defektu pneumatiky 216

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá 212

Pokud vozidlo potřebuje odtah..... 214

Pokyny k nabíjení 82

Pokyny k vybíjení..... 93

Pokyny pro jízdu.....114

Pomocné napájení 12 V 188

Popis funkcí..... 181

Používání bezpečnostních pásů 12

Pravidelná údržba..... 196

Přední bezpečnostní asistent..... 132

Přehled airbagů 15

Přehled bezpečnostních pásů..... 12

Přeprava zavazadel 104

Prevence koroze vozidla 197

Prevence požáru.....106

Přihrádky ve dveřích 186

Přímé sledování tlaku v pneumatikách ..158

Přístrojový panel Kontrolky.....35

Prohlášení o shodě 227

Projekce telefonu 177

R

Reflexní vesta 212

Registrace účtu.....185

Reproduktory 176

S

Shromažďování a zpracování dat.....28

Sklápění zadních sedadel 63

Slot pro kartu SD.....189

Sluneční clona 188

Spínač airbagu spolujezdce 77

Spínač ovládání oken na straně spolujezdce 75

Spínač počítadla kilometrů.....75

Spínač stěračů.....68

Spínač varovných světel 77

Spínač vnitřního osvětlení.....79

Spínače asistentů řidiče.....76

Spínače režimů.....76

Spínače sluneční clony 78

Spínače světel 71

Spínače ve dveřích řidiče.....74

Správa souborů 177

Startování vozidla 107

Stav vozidla a ovládání 185
Stírací lišty 207
Stropní madla 188
Svépomocná údržba 201
Systém akustického varování vozidla (AVAS) 159
Systém blokování nabíjecího portu 94
Systém čištění vzduchu* 184
Systém inteligentního přístupu a startování 58
Systém inteligentního řízení adaptace točivého momentu (iTAC)* 168
Systém monitorování řidiče (DMS) 169
Systém nouzového vypnutí 212
Systém parkovacího asistenta 161
Systémy bezpečnosti jízdy 165

T

Tažení přívěsu 101
Technické údaje 220
Tipy pro údržbu laku 197
Tlačítka klimatizace 178
Tlačítka na volantu 65
Typy airbagů 16

U

Údržba panoramatické střechy 203
Úložný prostor v motorovém prostoru ... 186
USB porty 189
Uskladnění vozidla 204
Úspora energie a prodloužení životnosti vozidla 103
Úvod do asistenčních systémů řidiče 116

V

V případě úniku z vysokonapěťové baterie 213
Varovné štítky 226
Vnější zpětná zrcátka 70
Vnitřní zpětná zrcátka 70
Výdechy ventilace 184
Výměna stíracích lišt 69
Vysokonapěťová baterie 96

Z

Záchrana při požáru vozidla 212
Zadní bezpečnostní asistent 151
Zamykání/odemykání dveří 50
Zobrazení dojezdu 95
Zobrazení přístrojového panelu 34

Zkratky

Zkratky

Terminologie	Celý název	Terminologie	Celý název
ELR	Navíječ s nouzovým blokováním	ECU	Elektronická řídicí jednotka
ISOFIX	Upevnění dle norem Mezinárodní organizace pro normalizaci	EDR	Záznamník dat o události
E-Call	Nouzové volání	EPB	Elektronická parkovací brzda
AVH	Automatické podržení vozidla	SOC	Stav nabití
ACC	Adaptivní tempomat	ICC	Inteligentní tempomat
FCW	Varování před čelní srážkou	AEB	Automatické nouzové brzdění
FCTA	Upozornění na křížení provozu vpředu	FCTB	Brzdění při křížení provozu vpředu
TSR	Rozpoznávání dopravních značek	ISLC	Inteligentní omezovač rychlosti
IHBC	Inteligentní ovládání dálkových světel	LDA	Asistent udržení jízdního pruhu
LDP	Zamezení opuštění jízdního pruhu	LDW	Varování před opuštěním jízdního pruhu
ELKA	Nouzový asistent pro udržování v jízdním pruhu	BSA	Asistent sledování mrtvého úhlu
AVAS	Akustický výstražný systém vozidla	HUD	Head-Up Display
BSD	Detekce mrtvého úhlu	RCTA	Upozornění na křížící provoz za vozidlem
RCTB	Brzdění při křížovém provozu vzadu	RCW	Varování před nárazem zezadu
DOW	Varování při otevírání dveří	VDC	Řízení dynamiky vozidla

Terminologie	Celý název	Terminologie	Celý název
TCS	Systém kontroly trakce	HHC	Asistent rozjezdu do kopce
HBA	Hydraulický brzdový asistent	CDP	Řízené zpomalování pro parkovací brzdu
CST	Komfortní parkování	ESC	Elektronický stabilizační systém
MCB	Multikolizní brzda	DMS	Systém monitorování řidiče
TPMS	Systém sledování tlaku v pneumatikách	VIN	Identifikační číslo vozidla
MAX	Maximum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS

Datum vydání: 03.2026 CS_V0