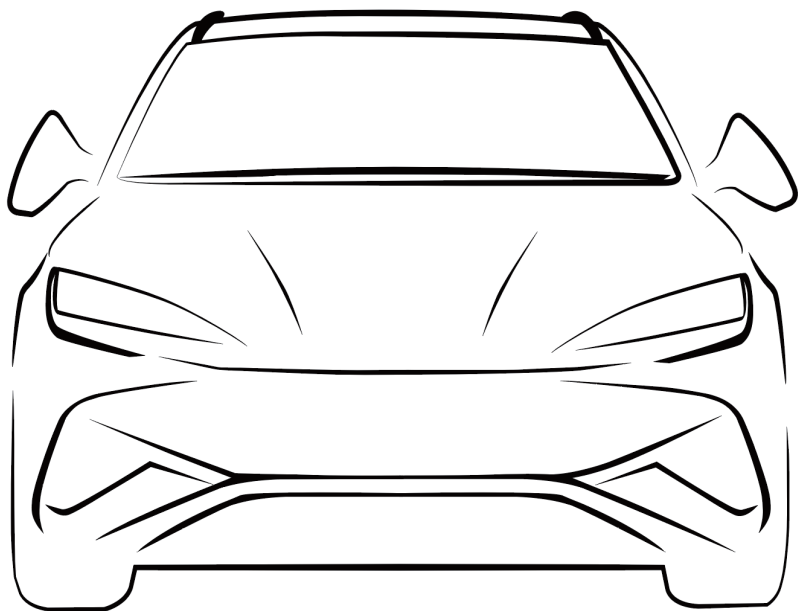




BYD SEALION 7

NAUDOTOJO VADOVAS



Pratarmė

Dėkojame, kad pasirinkote BYD. Kad galėtumėte geriau naudoti ir prižiūrėti automobilį, atidžiai perskaitykite šį vadovą ir išsaugokite jį ateičiai.

Specialieji nurodymai: „BYD Auto Co., Ltd.“ rekomenduoja rinktis originalias atsargines dalis bei naudoti, prižiūrėti ir remontuoti automobilį vadovaujantis šiuo vadovu. Neoriginalių atsarginių dalių naudojimas keitimui arba automobilio modifikavimui turės įtakos viso automobilio veikimui, ypač jo saugai ir ilgaamžiškumui. Dėl to atsiradusiems automobilio pažeidimams ir veikimo sutrikimams garantija nebus taikoma. Be to, automobilio modifikacijos taip pat gali pažeisti nacionalinius įstatymus ir teisės aktus bei vietos valdžios reglamentus.

Dar kartą dėkojame, kad pasirinkote BYD. Laukiame jūsų vertingų pastabų ir pasiūlymų. Norėdami gauti geresnes paslaugas, pateikite tikslią savo kontaktinę informaciją. Jei informacija pasikeičia, laiku susisiekit su įgaliotuoju BYD atstovu arba paslaugų teikėju, kad atnaujintumėte informaciją sistemoje. Taip pat patariame atkreipti dėmesį į atitinkamus nacionalinius įstatymus bei teisės aktus ir vietos politiką bei kuo greičiau įregistruoti automobilį; priešingu atveju automobilio registracija gali nepavykti.

Šiame vadove žvaigždute (*) pažymėti aprašymai taikomi tik tam tikroms modelio konfigūracijoms ir galioja tik tada, kai automobilyje yra šios konfigūracijos. Jei yra kokių nors skirtumų, palyginti su jūsų įsigytu automobiliu, vadovaukitės faktine automobilio konfigūracija.

Atkreipkite dėmesį į šiame vadove esančius simbolius „SPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PRIMINIMAS“ bei atidžiai laikykitės instrukcijų, kad išvengtumėte sužalojimų ar žalos. Šie simboliai apibrėžiami taip:

SPĖJIMAS

Nurodymai, kurių privaloma laikytis siekiant užtikrinti asmens saugą.

ATSARGIAI

Nurodymai, kurių privaloma laikytis siekiant išvengti automobilio apgadinimo.

PRIMINIMAS

Nurodymai, kurių privaloma laikytis siekiant palengvinti techninę priežiūrą.

 yra saugos ženklas, nurodantis veiksmą, kurio negalima atlikti, arba įvykį, kuris neturi nutikti.

Šis vadovas skirtas padėti jums tinkamai naudotis gaminiu; jame nepateikiamas šio gaminio konfigūracijos ir programinės įrangos versijos aprašymas. Išsamesnės informacijos apie gaminio konfigūraciją ir programinės įrangos versiją ieškokite sutartyje (jei tokia yra), susijusioje su šiuo gaminiu, arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote gaminį.

Tvarumas

Kaip visiškai elektrinis lengvasis automobilis, „BYD SEALION 7“ yra ekologiškas gaminys. Apsilankykite <https://reach.bydeurope.com>, norėdami gauti informacijos apie automobilio aplinkosaugą.

Kiekvienas yra atsakingas už aplinkos apsaugą. Tinkamai naudokite šį automobilį, o atliekas ir valymo medžiagas šalinkite pagal atitinkamus vietos įstatymus ir teisės aktus.

Susisiekite su mumis

Jei jums reikia pagalbos arba paaiškinimų dėl politikos ar procedūrų, kreipkitės į klientų aptarnavimo centrą.

El. paštas: Autoservice.contact@byd.com

Skambinkite 00800-10203000 dėl visą parą teikiamos pagalbos kelyje arba klientų aptarnavimo (9:00–18:00, pirmadieniais–šeštadieniais).

Autorių teisės © „BYD Auto Co., Ltd.“. Visos teisės saugomos.

Jokia šio dokumento dalis negali būti atgaminama, kopijuojama, saugoma, verčiama ar perduodama elektroniniu būdu ar bet kokia kita forma be išankstinio rašytinio „BYD Auto Co., Ltd.“ sutikimo ir leidimo.

Visos teisės saugomos

Iliustracijų rodyklė

Išorė	7
Prietaisų panelė	8
Salonas	9
Durys	10

Saugumas

Saugos diržai	12
Saugos diržų apžvalga	12
Saugos diržų naudojimas	12
Oro pagalvės.....	14
Oro pagalvių apžvalga.....	14
Oro pagalvių tipai.....	16
Oro pagalvių suveikimo sąlygos ir atsargumo priemonės	18
Vaiko apsaugos sistema	21
Vaiko apsaugos sistema	21
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.....	26
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.....	26
Duomenų rinkimas ir tvarkymas.....	28
Duomenų rinkimas ir tvarkymas.....	28

Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis	34
Prietaisų skydelio vaizdas.....	34
Prietaisų skydelis Indikatoriai	35

Valdiklio veikimas

Durys ir raktai	46
Raktai	46
Durų užrakinimas / atrakinimas.....	50

Išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema	58
Apsauginis užraktas nuo vaikų	60
Sėdynės.....	60
Atsargumo priemonės dėl sėdynių	60
Priekinių sėdynių reguliavimas	61
Galinių sėdynių sulankstymas	64
Galinių sėdynių galvos atramų reguliavimas	64
Vairas.....	65
Vairo jungikliai	65
Vairo reguliavimas.....	67
Valytuvai	68
Valytuvų jungiklis.....	68
Valytuvų šluotelių keitimas	69
Veidrodėliai	70
Vidiniai galinio vaizdo veidrodėliai	70
Šoniniai veidrodėliai	71
Jungikliai	72
Žibintų jungikliai	72
Vairuotojo durų jungikliai	74
Langų valdymo jungiklis keleivio pusėje ..	76
Odometro jungiklis	76
Vairuotojo pagalbos sistemų jungikliai	76
Režimų jungikliai	77
Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis...	77
Avarinės šviesos signalizacijos jungiklis ..	78
Užuolaidėlės jungikliai	78
Pagalbos skambutis („E-Call“).....	79
Salono apšvietimo jungiklis	80

Naudojimas ir važiavimas

Įkrovimo / iškrovimo instrukcijos	82
Įkrovimo instrukcijos.....	82

Įkrovimas	86
Iškrovimo instrukcijos	93
Įkrovimo lizdo blokavimo sistema.....	94
Nuvažiujamo atstumo rodinys	96
Baterijos	96
Aukštosios įtampos baterija	96
Žemos įtampos akumulatorius	99
Atsargumo priemonės naudojant.....	101
Įvažinėjimo laikotarpis.....	101
Priekabos tempimas	101
Atsargumo priemonės vairuojant	103
Patarimai dėl transporto priemonės naudojimo.....	103
Energijos taupymas ir automobilio eksploatavimo laiko pratęsimas	104
Bagažo gabenimas.....	105
Važiavimas per vandenį.....	105
Gaisrų prevencija.....	106
Užvedimas ir važiavimas.....	108
Automobilio užvedimas.....	108
Važiavimas	109
Pavarų perjungimo valdikliai	110
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	111
Automatinis transporto priemonės sulaukymas (AVH)	113
Atsargumo priemonės vairuojant	115
Pagalba vairuotojui	117
Vairuotojo pagalbos sistemos įvadas	117
Vairavimo pagalba.....	122
Priekinė saugos pagalbos sistema.....	133
Šoninė saugos pagalbos sistema	144
Galinė saugos pagalbos sistema.....	152
Išmanioji tolimųjų šviesų valdymo sistema (IHBC)	157
Projekcinis ekranas (HUD)*	158

Tiesioginis padangų slėgio stebėjimas ..	159
Akustinė automobilio įspėjimo sistema (AVAS)	160
Aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema (AVM)	161
Pagalbinė statymo sistema	162
Važiavimo saugos sistemos	166
Išmanioji sukimo momento pritaikymo valdymo (ITAC) sistema*	169
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS).....	170
Vaikų aptikimo sistema (CPD)*.....	171
Kitos pagrindinės funkcijos	172
Vaizdo registratorius*	172

Automobilio prietaisai

Informacijos ir pramogų sistema	176
Informacijos ir pramogų sistemos jutiklinis ekranas.....	176
Naršymo juosta.....	177
Gestai ir reakcijos	177
OTA atnaujinimas.....	177
BYD asistentas	178
Bluetooth	178
Garsiakalbiai	178
Failų valdymas	179
Telefono projekcija	179
Oro kondicionavimo sistema	181
Oro kondicionieriaus mygtukai	181
Oro kondicionavimo valdymo sąsaja	181
Funkcijų aprašymas	183
Ventiliacijos angos	186
Oro valymo sistema*	186
„BYD“ programėlė	187
Apie „BYD“ programėlę	187

Paskyros registracija	187
Automobilio būklė ir valdymas	188
Asmeninis centras ir automobilio valdymas	188
Dėtuvės	188
Variklio skyriaus dėtuvė	188
Durų dėtuvės	189
Daiktadėžė	189
Centrinės konsolės dėtuvė	189
Dėtuvė	189
Puodelių laikikliai	189
Sėdynių atlošų kišenės	190
Kiti įtaisai	190
Skydelis nuo saulės	190
Rankenos	191
12 V pagalbinis maitinimas	191
USB lizdai	191
SD kortelės lizdas	192
Belaidis telefono įkroviklis	192

Techninė priežiūra

Techninės priežiūros atsargumo priemonės	196
Techninės priežiūros ciklas ir elementai	196
Reguliari techninė priežiūra	198
Reguliari techninė priežiūra	198
Automobilio apsauga nuo korozijos	199
Dažų priežiūros patarimai	200
Automobilio valymas	200
Salono valymas	202
Savarankiška techninė priežiūra	204
Savarankiška techninė priežiūra	204
Panoraminio stogo priežiūra	206
Automobilio laikymas	206

Variklio gaubtas	207
Aušinimo sistema	207
Stabdžių sistema	208
Priekinio stiklo plautuvas	208
Oro kondicionavimo sistema	209
Valytuvų šluotelės	209
Padangos	210
Saugikliai	213

Atsiradus gedimams

Atsiradus gedimams	216
Šviesą atspindinti liemenė	216
Jei išsikrovė išmaniojo raktų elementas	216
Avarinio išjungimo sistema	216
Gelbėjimas kilus gaisrui automobilyje	217
Jei aukštosios įtampos baterija prateka	217
Jei automobilį reikia vilkti	218
Jei nuleido padangą	220

Techniniai duomenys

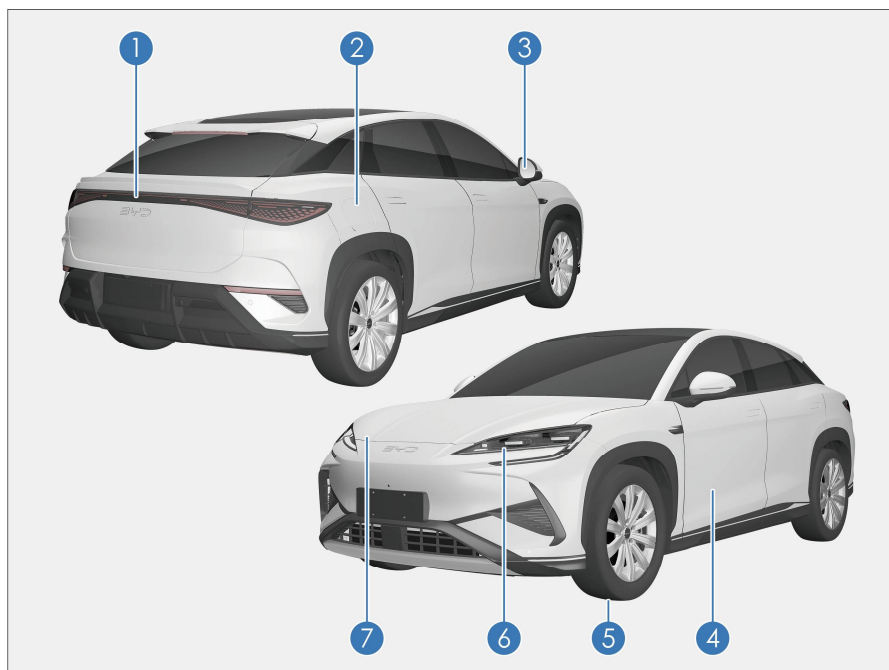
Automobilio duomenys	224
Specifikacijos	224
Informacija	229
Automobilio identifikavimas	229
Įspėjamosios etiketės	230
Atitikties deklaracijos	231
Atitikties deklaracijos	231

Santrumpos

Santrumpos	239
-------------------------	------------

Iliustracijų rodyklė

Išorė



1 Bagažinė **Psl.54**

Bagažo gabenimas **Psl.105**

2 2 režimo įkrovimo kabelio naudojimas
Psl.86

AC įkrovimo stotelių naudojimas **Psl.89**

Nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelių
naudojimas **Psl.90**

3 Elektriniai šoniniai veidrodėliai **Psl.71**

4 Durų užrakinimas / atrakinimas **Psl. 50**

5 Padangos **Psl.210**

Jei nuleido padangą **Psl.220**

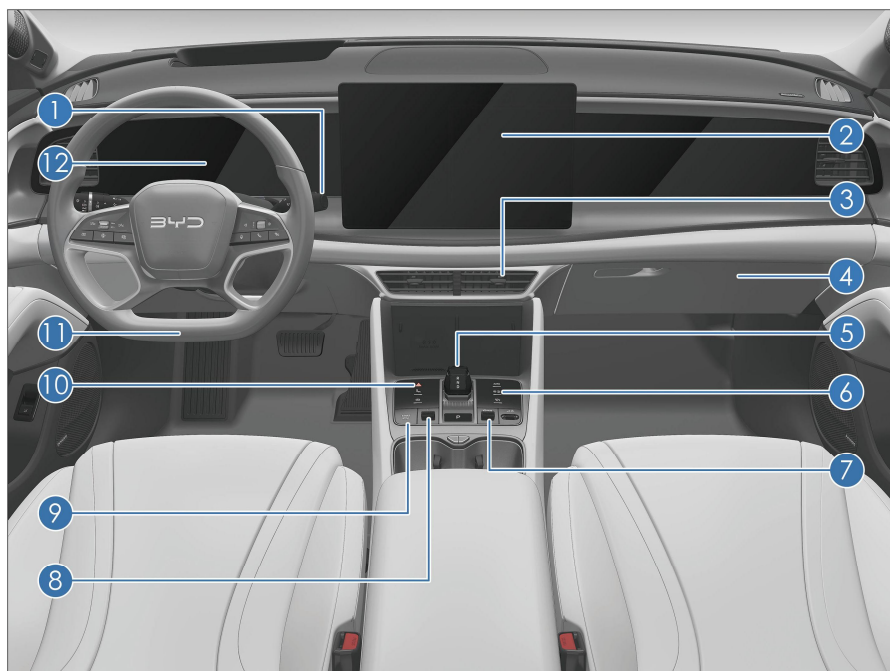
6 Kombinuotieji žibintai **Psl.72**

7 Variklio gaubtas **Psl.206**

Aušinimo skystis **Psl.207**

Apiplovimo skystis **Psl. 208**

Prietaisų panelė



1 Valytuvas **Psl. 68**

Valytuvų šluotelės **Psl. 209**

2 Informacijos ir pramogų sistemos jutiklinis ekranas **Psl. 176**

3 A/C ventiliacijos anga **Psl. 185**

4 Daiktadėžė **Psl. 188**

5 Pavarų perjungimo valdikliai **Psl. 110**

6 Oro kondicionieriaus mygtukai **Psl. 181**

7 Važiavimo režimo reguliavimo svirtelė **Psl. 76**

8 Rekuperacinio stabdymo reguliavimo svirtelė **Psl. 76**

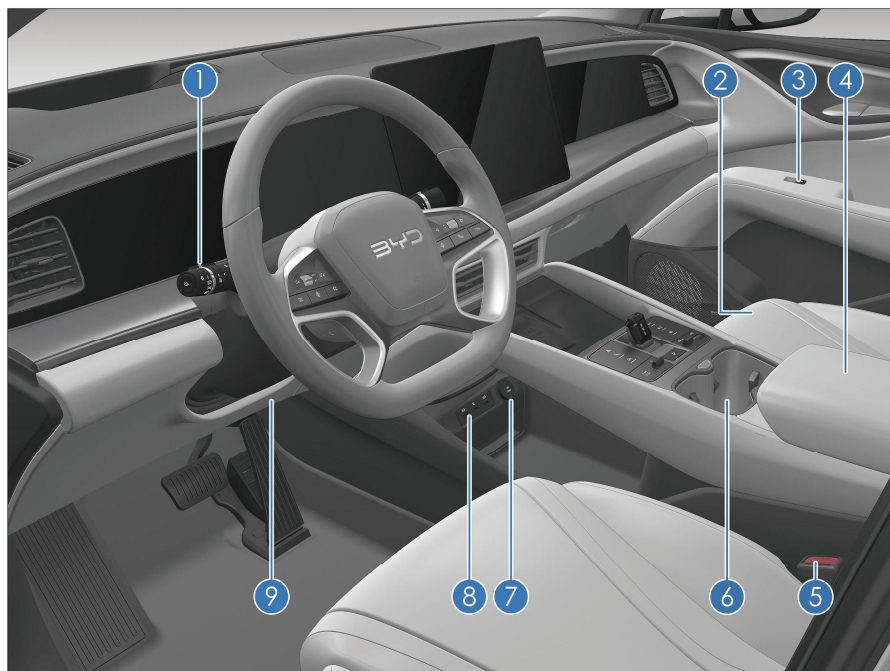
9 Automobilio užvedimas **Psl. 108**

10 Avarinės šviesos signalizacijos jungiklis **Psl. 78**

11 Vairo jungikliai **Psl. 66**

12 Prietaisų skydelis **Psl.34**

Salonas



1 Žibintų jungikliai **Psl. 72**

2 Sėdynės **Psl. 60**

3 Langų valdymo jungiklis keleivio pusėje
Psl. 75

4 Dėtuvė **Psl. 189**

5 Saugos diržai **Psl. 12**

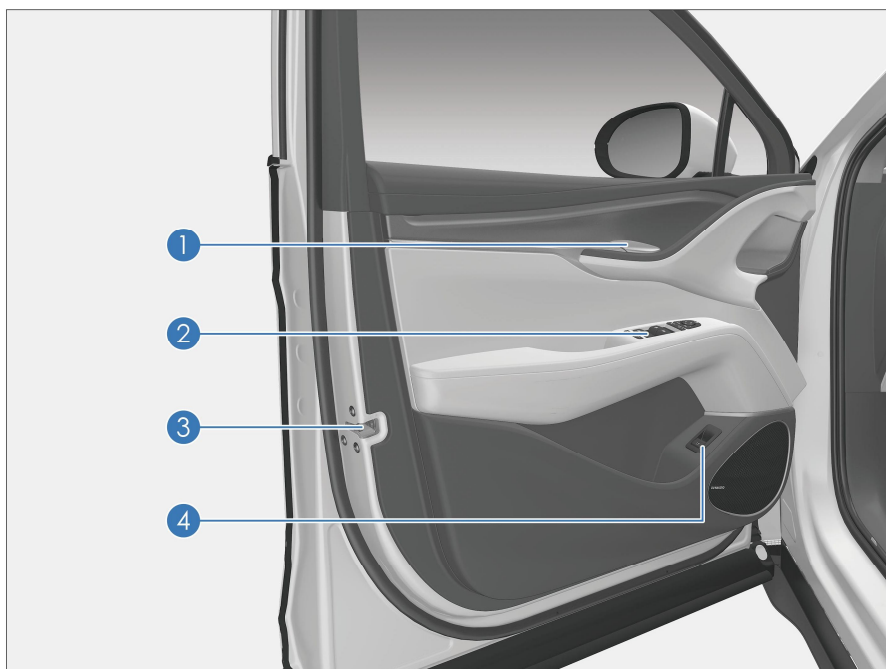
6 Priekinės sėdynės puodelių laikiklis **Psl. 189**

7 12 V pagalbinis maitinimas **Psl. 191**

8 USB lizdai **Psl. 191**

9 Rankinis vairo reguliavimas **Psl. 67**

Durys



1 Atidarymas vidine durų rankena **Psl. 51**

Elektriniai šoniniai veidrodėliai **Psl.71**

2 Elektrinių langų valdymo jungikliai **Psl. 74**

3 Avarinis automobilio užrakinimas
mechaniniu raktu **Psl. 58**

Centrinis užraktas **Psl. 75**

4 Bagažinės užrakinimas / atrakinimas **Psl.
54**

01 SAUGA

Saugos diržai	12
Oro pagalvės	14
Vaiko apsaugos sistema	21
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	26
Duomenų rinkimas ir tvarkymas	28

Saugos diržai

Saugos diržų apžvalga

Tyrimai parodė, kad tinkamas saugos diržų naudojimas gali žymiai sumažinti aukų skaičių avarinio stabdymo, staigaus manevravimo ar susidūrimų metu. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą informaciją ir griežtai jos laikykitės.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad visi keleiviai yra tinkamai užsisėgę saugos diržus, kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju.
 - Saugos diržai pirmiausia skirti suaugusiems ir nėra skirti vaikams. Būtinai pasirinkite vaiko amžių ir ūgį atitinkančią vaiko apsaugos sistemą. (žr. **Psl. 21**).
 - Jei saugos diržas pažeistas arba veikia netinkamai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad šis patvirtintų gedimą ir jį pašalintų. Iki tol nenaudokite atitinkamos sėdynės.
- BYD pabrėžia, kad visi keleiviai automobilyje visada turi segėti saugos diržus, kad išvengtų rimtų sužalojimų ar mirties.
- Rekomenduojama vaikus sodinti ant galinių sėdynių ir visada naudoti saugos diržus bei tinkamas vaiko apsaugos priemones. Avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju neapsaugoti vaikai gali būti sunkiai sužaloti ir gali kilti pavojus jų gyvybei. Taip pat neleiskite vežti vaiko ant kelių. Taip vaikai nebus tinkamai apsaugoti.

Avarinio fiksavimo įtraukiklis (ELR)

- Kai vairuotojas staigiai pasuka arba staigiai stabdo, įvykus susidūrimui arba keleiviui per greitai palinkus į priekį, saugos diržas automatiškai užsifiksuoja, kad veiksmingai sulaikytų ir apsaugotų keleivį.

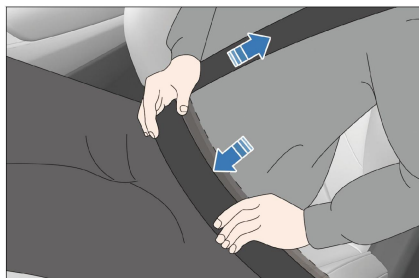
- Kai automobilis važiuoja tolygiai, keleiviams judant lėtai ir tolygiai, saugos diržai išsitraukia ir įsitraukia, todėl keleiviai gali laisvai judėti.
- Jei saugos diržas užsifiksuoja dėl staigaus susitraukimo, patraukite saugos diržo juostą, kad atsirastų laisvumo ir būtų galima ištraukti saugos diržą.

Įtempiklio ir jėgos ribotuvo funkcija

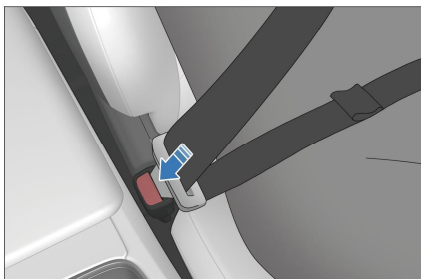
Įvykus stipriam priekiniam susidūrimui ir esant įtempiklio suveikimo sąlygoms, įtempiklis greitai įtraukia dalį saugos diržo ir jį užfiksuoja, kad pagerintų keleivio apsaugą. Jėgos ribotuvas tam tikru laipsniu apriboja saugos diržo jėgą, tenkančią keleivio kūnui, kad būtų išvengta keleivio sužalojimo dėl per didelės sulaikymo jėgos.

Saugos diržų naudojimas

1. Sureguliuokite sėdynės padėtį ir atlošo kampą (žr. **Psl. 61**).
2. Sureguliuokite trijų taškų saugos diržo padėtį.
- Išlaikykite taisyklingą sėdėjimo padėtį ir traukite pečių diržą įstrižai per visą petį, kad jis neliestų kaklo ir nenuslystų nuo peties. Juosmens diržą juoskite kuo žemiau per klubus.

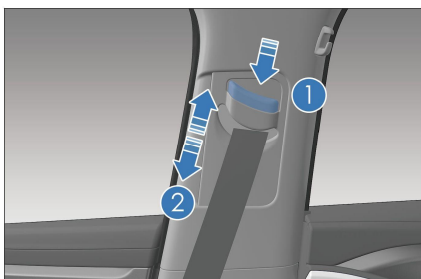


3. Įkiškite liežuvėlį į sagtį, kol pasigirs spragtelėjimas, o tada patraukite atgal, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksutas. Nesusisėkite diržo, jei kuri nors jo dalis yra susisukusi.



4. Sureguliuokite (priekinių) saugos diržų aukštį, kad užtikrintumėte optimalų komfortą ir apsaugą.

- ① Paspauskite regulatoriaus atleidimo mygtuką.
- ② Pastumkite reguliatorių aukštyn arba žemyn į norimą padėtį. Atleiskite mygtuką, kad užfiksuotumėte reguliatorių.



5. Stipriai patraukite diržą, kad patikrintumėte, ar reguliatorius užfiksuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pečių diržas turi eiti per peties vidurį. Saugos diržas turi būti toliau nuo kaklo ir neslysti nuo peties; priešingu atveju avarinio stabdymo ar avarijos metu jis negalės tinkamai atlikti savo funkcijos ir gali net sunkiai sužaloti.
- Juosmens diržas turi būti kuo žemiau ant klubų, kad avarijos atveju būtų išvengta sunkių sužalojimų dėl stipraus juosmens diržo spaudimo į pilvą.
- Saugos diržas turi būti glaudžiai priglundęs prie kūno, kad būtų užtikrinta geresnė apsauga.

6. Atsekite saugos diržą.

- Paspauskite raudoną atrakinimo mygtuką ant sagties. Liežuvelis iššoka, o saugos diržas automatiškai įsitraukia. Jei saugos diržas sklandžiai ir automatiškai neįsitraukia, ištraukite jį ir patikrinkite, ar jis nėra susisukęs.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vienas saugos diržas skirtas tik vienam keleiviui. Neleiskite keliems keleiviams (įskaitant vaikus) naudotis vienu saugos diržu.
- Venkite važiuoti sėdynės atlošą per daug atlošę atgal. Saugos diržas geriausiai apsaugo, kai sėdynės atlošas yra vertikaloje padėtyje.
- Įsitikinkite, kad saugos diržas, jo liežuvelis ar sagtis nėra prispausti durelių; priešingu atveju saugos diržas gali būti pažeistas.
- Reguliariai tikrinkite, ar saugos diržai nėra įpjauti, nusidėvėję, atsilaisvinę ir ar nėra kitų neįprastų požymių. Jei aptinkama kokia nors problema, dėl patvirtinimo ir sutvarkymo kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. Iki tol nenaudokite atitinkamos sėdynės.
- Nenuimkite, neardykite ir nemodifikuokite saugos diržų.
- Po avarijos saugos diržus turi patikrinti įgaliotasis BYD atstovas arba paslaugų teikėjas. Jei suveikė įtempiklio funkcija, saugos diržą būtina pakeisti.

ISPĖJIMAS

- Ų Rimtos avarijos atveju, net jei nėra akivaizdžių pažeidimų, saugos diržą reikia pakeisti kartu su sėdynės komplektu. Taip pat reikia kruopščiai patikrinti oro pagalvių sistemą.
- Ų Nėščios moterys turi tinkamai prisiegti saugos diržus, o juosmens diržą juosti kuo žemiau ant klubų, kad avarijos atveju būtų išvengta rimtų sužalojimų dėl stipraus juosmens diržo spaudimo į pilvą.
- Ų Galinio saugos diržo segėjimo būdas yra toks pats, kaip ir priekinio saugos diržo. Kad galinis saugos diržas veiktų tinkamai, naudodami įsitikinkite, kad jo liežuvėlis yra įstatytas į atitinkamą sagtį. Vairuotojas turėtų priminti keleiviams tinkamai užsisiegti saugos diržus.
- Ų Nekiškite į sagtį pašalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų ar sąvaržėlių, nes jie trukdo tinkamai sujungti liežuvėlį su sagtimi.

Saugos diržų priminimai

Jei užvedus automobilį bent vienas asmuo nėra užsisėgęs saugos diržo, įsijungia vaizdiniai ir garsiniai pavojaus signalai, kurie veikia tol, kol tinkamai užsegamas atitinkamas saugos diržas.

- Ų Pagrindinis priminimo apie saugos diržą indikatorius
 - Ų Dėl bet kurio neužsegto saugos diržo pradės mirksėti pagrindinis indikatorius.
- Ų Neprisegto saugos diržo rodinys
 - Ų Užsidegs kiekvienos atitinkamos sėdynės indikatorius, rodantis neužsegto saugos diržo padėtį.
- Ų Saugos diržų priminimai

- Ų Jei įjungus degimą vairuotojas arba bet kuris keleivis neprisiega, užsidega pagrindinis priminimo apie saugos diržą indikatorius ir atitinkamos sėdynės indikatorius. Kai automobilis juda, o vairuotojas arba bet kuris keleivis nėra prisisėgęs, mirksi priminimo apie saugos diržą indikatorius ir pasigirsta garsinis pavojaus signalas.
- Ų Kai vairuotojas ir visi keleiviai prisiega saugos diržus, pagrindinis indikatorius ir atitinkamas sėdynės indikatorius užgesa.

ISPĖJIMAS

- Ų Atsiradus veikimo sutrikimams arba gedimams, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. Nenaudokite atitinkamos sėdynės, kol funkcijos vėl veiks tinkamai.
- Ų Važiudami įsitikinkite, kad visi keleiviai yra tinkamai užsisėgę saugos diržus, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties avarinio stabdymo arba susidūrimo atveju.

Oro pagalvės

Oro pagalvių apžvalga

- Ų Oro pagalvių sistema yra papildomos apsaugos sistemos dalis ir papildo saugos diržus. Įvykus stipriam automobilio susidūrimui ir oro pagalvių sistemai atitikus suveikimo sąlygas, atitinkamos oro pagalvės staigiai išsiskleis ir kartu su saugos diržais suteiks papildomą apsaugą keleivių galvoms bei krūtinėms, taip sumažinant kūno sužalojimų ar net mirties tikimybę.
- Ų Pagal susidūrimo tipą oro pagalvės skirstomos į priekines ir šonines. Priekinės oro pagalvės sudaro vairuotojo oro pagalvę ir priekinio keleivio oro pagalvę, o šoninės oro pagalvės sudaro sėdynių šoninės oro pagalvės, tolimoji šoninė oro pagalvė ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės.

- Būdama neatskiriama automobilio pasyviosios saugos sistemos dalis, oro pagalvių sistema nepakeičia saugos diržų ir privalo būti naudojama kartu su saugos diržais, kad būtų užtikrinta maksimali apsauga.

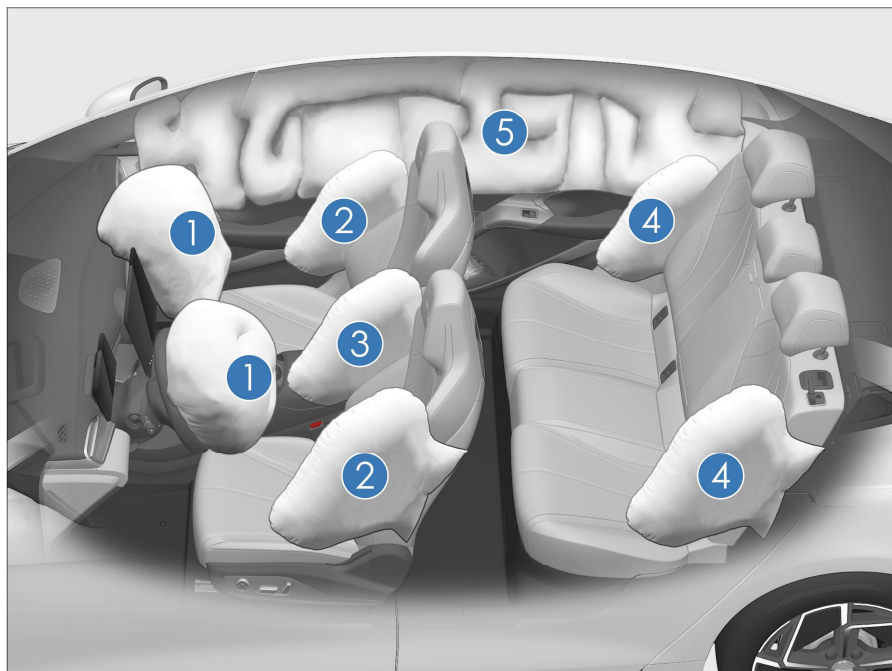
ĮSPĖJIMAS

- Keleiviai privalo sėdėti taisyklingai, kad saugos diržai ir oro pagalvių sistema suteiktų maksimalią apsaugą.
- Neardykite ir nemontuokite oro pagalvių dalių.
- Jei sėdynių atlošai sušlampa nuo lietaus ar vandens pusrų, šoninių oro pagalvių sistema gali veikti netinkamai.
- Nenaudokite sėdynių užvalkalų, nes avarijos atveju jie apriboja atitinkamos pusės oro pagalvės išsiskleidimą.
- Nieko nedėkite tarp oro pagalvės ir keleivio.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite per didelės jėgos sėdynių, kuriose įrengtos šoninės oro pagalvės, šonams.
- Po susidūrimo, net jei oro pagalvė neišsiskleidė ir įtempiklis neužfiksavo saugos diržo, norėdami užtikrinti normalų oro pagalvių sistemos veikimą, kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.
- Jei į automobilį pateko vandens (šlapias kilimėlis arba automobilis apsemintas) arba jis buvo apgadintas vandens, neužveskite automobilio ir atjunkite žemos įtampos akumuliatorių. Priešingu atveju gali išsiskleisti oro pagalvės ir sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

Oro pagalvių tipai



① Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės

④ Galinės sėdynės šoninės oro pagalvės

② Priekinių sėdynių šoninės oro pagalvės

⑤ Šoninės užuolaidinės oro pagalvės

③ Tolimoji šoninė oro pagalvė

Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės

Vairuotojo oro pagalvė yra įrengta vaire, o priekinio keleivio oro pagalvė – prietaisų skydelyje; abi jos pažymėtos užrašu „AIRBAG“. Kai automobilio maitinimas įjungtas, aptikus vidutinio stiprumo arba stiprų smūgį ir esant tenkinamoms suveikimo sąlygoms, oro pagalvė išsiskleidžia, kad sumažintų sužalojimo riziką.

Priekinių oro pagalvių išsiskleidimas

- Ÿ Vidutinio stiprumo arba stiprių priekinių susidūrimų atveju jutiklis aptinka staigų lėtėjimą ir siunčia signalą į ECU, kad būtų aktyvuotos priekinės oro pagalvės.
- Ÿ Įvykus priekiniam susidūrimui, saugos diržas sulaiko sėdinčiojo apatinę kūno dalį ir liemenį, o oro pagalvė amortizuoja smūgį bei apsaugo sėdinčiojo galvą ir krūtinę.
- Ÿ Kai smūgio stiprumas nesiekia oro pagalvių išsiskleidimo ribos, pakankamą apsaugą užtikrina saugos diržai.
- Ÿ Išsiskleidusi priekinė oro pagalvė iškart subliūkšta, netrukdydama vairuotojo matomumui ir galimybei valdyti vairą ar kitus valdiklius.
- Ÿ Kai tenkinamos suveikimo sąlygos, oro pagalvės gali staiga išsiskleisti, kad avarijos metu papildomai apsaugotų vairuotojus ir keleivius.
- Ÿ Oro pagalvei išsiskleidžiant pasigirs stiprus garsas. Tai nesukels sužalojimų, tačiau gali atsirasti spengimas ausyse arba laikinas apkurtimas.
- Ÿ Išsiskleidžiant oro pagalvėms gali pasklisti dūmų ir dulkių. Nors šios medžiagos nėra toksiškos, keleiviai, sergantys kvėpavimo takų ligomis, gali jausti laikiną diskomfortą. Jei diskomfortas stiprus, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ÿ Priekinio keleivio oro pagalvė valdoma keleivio oro pagalvės jungikliu. Išsamesnę informaciją žr. **PsI. 77**.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Ant oro pagalvių dangtelių arba jų veikimo zonoje negalima montuoti jokių priedų, pavyzdžiui, telefonų laikiklių, puodelių, peleninių. Priešingu atveju avarijos metu oro pagalvės išsiskleidimas padidins sužalojimo riziką.

Sėdynių šoninės oro pagalvės

Sėdynių šoninės oro pagalvės yra įrengtos sėdynių atlošų išorinėje pusėje ir pažymėtos užrašu „AIRBAG“. Kai automobiliiui veikiant aptinkamas vidutinio stiprumo arba stiprus smūgis ir tenkinamos suveikimo sąlygos, oro pagalvė išsiskleidžia, kad apsaugotų smūgio pusėje sėdinčiojo krūtinę.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Saugokite sėdynės atlošą nuo drėgmės, nes ji gali pakenkti tinkamam šoninių oro pagalvių veikimui.
- Ÿ Neuždenkite ir nekeiskite sėdynių atlošų užvalkalų patys. Naudojant netinkamus arba neoriginalius sėdynių atlošų užvalkalus, gali sutrikti šoninių oro pagalvių išsiskleidimas.
- Ÿ Kai šoninis smūgis atitinka sistemos išsiskleidimo sąlygas, išsiskleis smūgio pusėje esanti šoninė oro pagalvė.
- Ÿ Kad šoninės oro pagalvės užtikrintų optimalią apsaugą, sėdintieji turi būti prisisėgę saugos diržus ir sėdėti tiesiai, prigludę prie sėdynės atlošo.

Tolimoji šoninė oro pagalvė

Tolimoji šoninė oro pagalvė yra įrengta vidiniame vairuotojo sėdynės krašte ir pažymėta užrašu „AIRBAG“. Jei esant įjungtam automobiliiui aptinkamas vidutinio sunkumo arba stiprus smūgis ir tenkinamos suveikimo sąlygos, išsiskleidžia oro pagalvė, skirta apsaugoti vairuotojo ir priekinio keleivio galvą bei pečius.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Jei smūgis tenka priekinio keleivio pusei, tolimoji šoninė oro pagalvė išsiskleidžia net ir tuo atveju, jei ant sėdynės nėra keleivio.
- Ų Siekiant užtikrinti optimalią tolimosios šoninės oro pagalvės apsaugą, sėdintysis turi prisiegti saugos diržą ir sėdėti tiesiai.

Šoninės užuolaidinės oro pagalvės

Kairioji ir dešinioji šoninės užuolaidinės oro pagalvės yra sumontuotos kėbulo šoninės apdailos ir lubų sandūroje bei pažymėtos užrašu „AIRBAG“ ant B ir C statramsčių apdailos. Kai automobilio maitinimas įjungtas, aptinkamas vidutinio stiprumo arba stiprus smūgis ir tenkinamos suveikimo sąlygos, išsiskleidžia šoninė užuolaidinė oro pagalvė, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivių galvas.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Siekiant optimalios užuolaidinės oro pagalvės apsaugos, sėdintysis privalo prisiegti saugos diržą ir sėdėti tiesiai.

Oro pagalvių suveikimo sąlygos ir atsargumo priemonės

Oro pagalvių suveikimo sąlygos

- Ų Automobilio susidūrimo atveju tai, ar oro pagalvė suveiks, lemia tokie veiksniai, kaip susidūrimo energija, avarijos tipas, susidūrimo kampas, kliūtis tipas ir transporto priemonės greitis. Oro pagalvių sistema gali suveikti specifinių susidūrimų metu.

Ų Oro pagalvių sistema suveikia ne visų avarijų metu; paprastai ji nesuveikia esant nedideliam priekiniam smūgiui, šoniniam smūgiui, smūgiui iš galo arba automobilii apvirtus. Tokiu atveju vairuotoją ir keleivius apsaugo tinkamai prisiegti saugos diržai.

Ų Oro pagalvių sistemos suveikimą lemiantys veiksniai: Sprendimas priimamas palyginant susidūrimo metu susidariusią ir elektroninio valdymo bloko (ECU) gautą lėtėjimo kreivę su nustatyta verte. Jei signalai, pavyzdžiui, susidūrimo metu sugeneruota ir išmatuota lėtėjimo kreivė, yra mažesnė už atitinkamas ECU iš anksto nustatytas etalonines vertes, oro pagalvių sistema nesuveiks, net jei automobilis avarijos metu buvo smarkiai deformuotas.

Ų BYD oro pagalvių sistemos ECU buvo sukonfigūruotas atsižvelgiant į dažną netinkamą naudojimą ir kelio sąlygas. Tačiau dėl vis kintančių automobilių susidūrimų priežasčių ir formų, savo saugumo labai griežtai laikykitės šio naudotojo vadovo nurodymų, naudokite automobilį tinkamai ir venkite netinkamo naudojimo. Priešingu atveju negarantuojama, kad oro pagalvės suveiks taip, kaip numatyta.

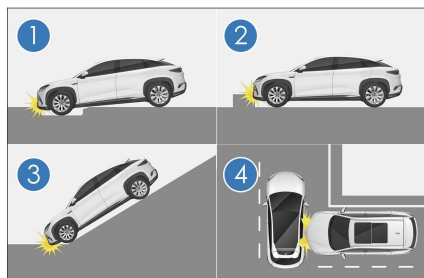
Apsaugos nuo apsvertimo sistema

Ų Jei automobilis patiria šoninio apsvertimo avariją, dėl kurios suveikia apsaugos nuo apsvertimo sistema, aktyvuojamos sėdynių šoninės oro pagalvės, tolimosios pusės oro pagalvė, šoninės užuolaidinės oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai, siekiant apsaugoti keleivius ir sušvelninti galimus sužalojimus.

Atvejai, kai oro pagalvės gali išsiskleisti

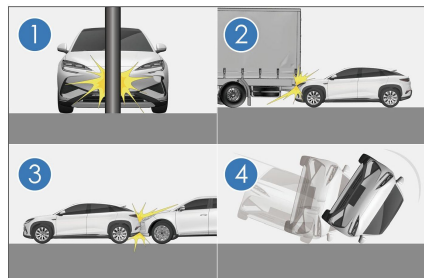
- ① Automobilio priekis atsitrenkia į žemę pervažiuojant gilų griovį.
- ② Automobilis atsitrenkia į kalnelį ar bordiūrą.
- ③ Automobilio priekis atsitrenkia į žemę leidžiantis stačiu šlaitu.

- ④ Į vieną automobilio šoną atsitrenkia kitas automobilis.

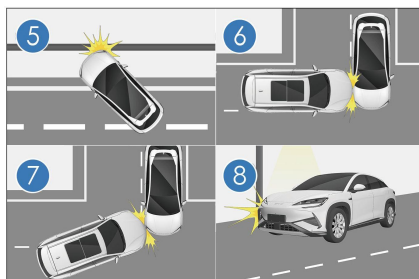


Atvejai, kai oro pagalvės gali neišsiskleisti

- ① Automobilis atsitrenkia į betoninę koloną, medį ar kitus plonus objektus.
- ② Automobilis palenda po sunkvežimiu ar kita didele transporto priemone.
- ③ Į automobilio galą atsitrenkia kitas automobilis.
- ④ Automobilis apvirsta.



- ⑤ Automobilis atsitrenkia į sieną arba kitą automobilį ne priekine dalimi.
- ⑥ Šoninis smūgis tenka ne keleivių salonui, o kitoms dalims.
- ⑦ Į automobilio šoną atsitrenkiama įstrižai.
- ⑧ Automobilio šonas atsitrenkia į stulpo formos objektą.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Ų Oro pagalvės yra sukurtos konkrečioms modeliams. Bet kokie pakabos, padangų dydžio, buferių, važiuoklės ir gamykloje sumontuotų prietaisų pakeitimai gali neigiamai paveikti oro pagalvių sistemą. Naudotojai neturi naudoti jokių oro pagalvių sistemos dalių kituose automobilių modeliuose; dėl to oro pagalvių sistema gali sugesti.

Ų Vairuotojai turėtų išlaikyti bent 25 cm atstumą tarp krūtinės ir vairo, kad sistema užtikrintų veiksmingiausią apsaugą.

Ų Suveikus oro pagalvių sistemai, reakcijos metu susidariusios karštos dujos išleidžiamos per oro pagalvės ventiliacijos angą. Nelieskite jokių dalių ir laikykite vairą taisyklingai, antraip galite nusideginti odą.

Ų Kai automobilis juda, užsisegkite saugos diržą ir sėdėkite taisyklingai. Jei saugos diržas neužsegtas, jei keleivis palinkęs į priekį arba sėdi netaisyklingai, oro pagalvės išsiskleidimas gali padidinti sužalojimų riziką.

Ų Neapkljuokite lipdukais, neuždenkite ir jokiais daiktais nedekoruokite vairo mygtukų zonos ar centrinės dalies, prietaisų skydelio paviršiaus ties oro pagalve ir šalia jos, A, B ir C statramsčių apdailos paviršių ar paviršių ties šoninėmis oro pagalvėmis ir šalia jų. Valykite šiuos paviršius sausa arba drėgna šluoste, per daug nespausdami.

ĮSPĖJIMAS

- ⚠ Draudžiama sodinti vaikus be apsaugos priemonių arba vežti juos ant suaugusiojo kelių, kad būtų išvengta sunkių sužalojimų ar net žūties išsiskleidus oro pagalvei.
- ⚠ Šoninės oro pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia greitai ir su didele jėga. Automobilui judant keleiviai neturi remtis į automobilių, kuriuose įrengtos šios oro pagalvės, dureles, nes tai gali lemti sunkius sužalojimus ar net mirtį.
- ⚠ Nedėkite jokių kitų priedų ar daiktų šoninių užuolaidinių oro pagalvių veikimo zonoje, įskaitant priekinį stiklą, šoninių durų stiklus, A statramsčio apdailą, lubas, B statramsčio apdailą, C statramsčio apdailą ir pagalbines rankenas. Kai suveikia šoninė užuolaidinė oro pagalvė, šoninės užuolaidinės oro pagalvės smūgio jėga gali išsviesti priedus ar daiktus arba šoninė užuolaidinė oro pagalvė gali neišsiskleisti normaliai, o tai gali lemti sunkius sužalojimus ar net mirtį.
- ⚠ Perleidžiant automobilio nuosavybės teisę, būtinai perduokite visus automobilio dokumentus ir informuokite naująjį savininką apie oro pagalvių būklę.
- ⚠ Nemodifikuokite ir nekeiskite sėdynių su šoninėmis oro pagalvėmis arba šių sėdynių apdailos. Dėl šių pakeitimų šoninės oro pagalvės gali normaliai neišsiskleisti, todėl gali sugesti oro pagalvių sistema arba šoninės oro pagalvės gali išsiskleisti netyčia, o tai gali lemti sunkius sužalojimus ar mirtį.
- ⚠ Neardykite ir neremontuokite A statramsčio apdailos, lubų, B statramsčio apdailos ar C statramsčio apdailos, kuriose yra šoninės užuolaidinės oro pagalvės. Dėl šių pakeitimų gali sugesti oro pagalvių sistema arba netyčia išsiskleisti užuolaidinės oro pagalvės, o tai gali lemti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

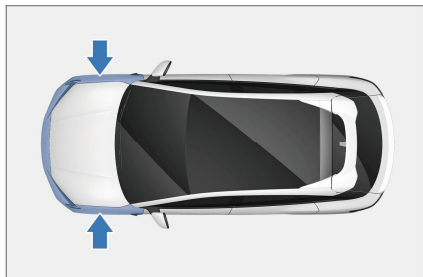
ĮSPĖJIMAS

- ⚠ Nekeiskite jokių oro pagalvių sistemos komponentų, įskaitant atitinkamas etiketes. Rekomenduojama, kad bet kokius su oro pagalvėmis susijusius darbus atliktų įgaliotasis BYD atstovas arba paslaugų teikėjas.
- ⚠ Oro pagalvės gali suteikti apsaugą avarijos atveju tik vieną kartą. Kai oro pagalvė suveikia arba yra pažeista, oro pagalvių sistemą būtina pakeisti.
- ⚠ Laikykitės saugos taisyklių ir procedūrų, susijusių su automobilio dalių ar jo oro pagalvių sistemos utilizavimu.
- ⚠ Oro pagalvių sistema pasižymi dideliu atsparumu aplinkos elektromagnetinių laukų keliamiems trukdžiams. Tačiau, siekdami išvengti nelaimingų atsitikimų, nenaudokite automobilio elektromagnetinėje aplinkoje, kuri neatitinka nacionalinių reglamentų.
- ⚠ Šio automobilio oro pagalvių sistema sukurta visiškai atsižvelgiant į dažnai pasitaikančius netinkamo naudojimo atvejus ir kelio sąlygas. Tačiau, siekdami išvengti nelaimingų atsitikimų, saugokite automobilio dugną nuo smūgių ir nevažiukite neatsargiai esant sunkioms kelio sąlygoms.
- ⚠ Šio automobilio oro pagalvių sistema buvo visiškai patikrinta, kad idealiai derėtų su automobilio originalia laidų pynės sistema. Bet koks laidų pynės modifikavimas ar keitimas gali lemti tai, kad oro pagalvės klaidingai išsiskleis esant normalioms sąlygoms arba neišsiskleis susidūrimo atveju.

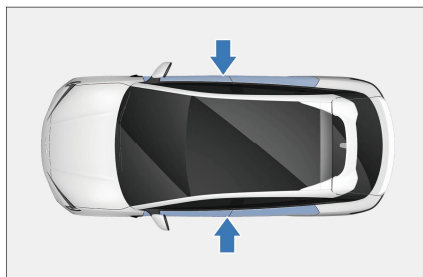
Rekomenduojama nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, jei susiklosto bet kuri iš toliau nurodytų situacijų.

- ⚠ Suveikė bet kuri oro pagalvė.
- ⚠ Prietaisų skydelio oro pagalvės įspėjamoji lemputė  užsidega neįprastai.

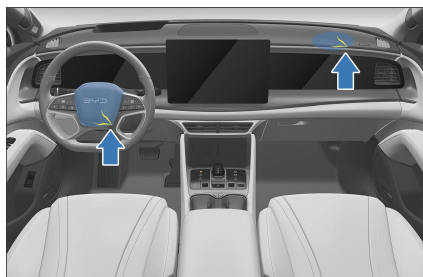
- Įvyksta susidūrimas su automobilio priekiu (parodyta paryškinta zona), tačiau oro pagalvės neišsiskleidžia.



- Įvyksta susidūrimas su automobilio durimis (pavaizduota paryškinta sritis), tačiau oro pagalvės neišsiskleidžia.



- Oro pagalvės dangtelis (parodyta paryškinta sritis) yra subraižytas, įtrūkęs ar kitaip pažeistas.



- Sėdynės, kurioje įmontuota šoninė oro pagalvė, paviršius yra subraižytas, įtrūkęs ar panašiai pažeistas.
- Apdailos (dengiamosios) dalys prie A statramsčio su įmontuotomis užuolaidinėmis oro pagalvėmis, stogo sija ir C statramstis yra subraižyti, įtrūkę ar panašiai pažeisti.

- Reikia išimti, išardyti, sumontuoti arba suremontuoti oro pagalves.

Vaiko apsaugos sistema

Vaiko apsaugos sistema

Vaikų apsaugos sistemos gerai apsaugo jūsų vaiką eismo įvykio metu. Vaiko saugumui užtikrinti, prieš montuodami vaiko apsaugos sistemą, atidžiai perskaitykite gamintojo pateiktas instrukcijas ir šį vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nelaikykite vaiko ant kelių važiuodami automobiliu.
- Važiuojant automobiliu vaikai turi būti patogiai ir saugiai prisegti tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje. Įsitinkinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamoje padėtyje, teisingai sumontuota ir naudojama.
- Išmontavę vaiko apsaugos sistemą nuo sėdynės, saugiai ją padėkite automobilyje.
- Nesilaikant vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų ir šio vadovo nurodymų, eismo įvykio metu vaikas gali patirti sužalojimus ar net žūti.

Svarbūs aspektai renkant vaiko apsaugos sistemą

- Tipas ir dydis tinka vaikui.
- Tipas ir dydis tinka sėdėjimo vietai.
- Vaiko apsaugos sistema turi atitikti ECE R129 standartą.

Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis

- Jungiklis yra prietaisų skydelio keleivio pusėje ir yra pasiekiamas atidarius keleivio duris. Išsamesnę informaciją žr. **Psl. 77.**

ĮSPĖJIMAS

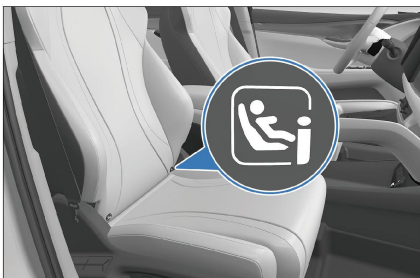
Į Niekada nemontuokite prieš važiavimo kryptį nukreiptos vaiko apsaugos sistemos ant priekinio keleivio sėdynės, jei keleivio oro pagalvė yra įjungta.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo taškai

Automobilyje įrengti „ISOFIX“ / „i-Size“ tvirtinimo taškai ir viršutinio diržo tvirtinimo taškai, skirti vaikų apsaugos sistemoms.

Priekinio keleivio sėdynė

Į Priekinio keleivio sėdynėje įrengti „ISOFIX“ / „i-Size“ tvirtinimo taškai, esantys po tvirtinimo žymomis (žr. pav.) ant sėdynės atlošo.



Į Priekinio keleivio sėdynės atlošo galinėje dalyje įrengtas viršutinio diržo tvirtinimo taškas.



Galinės šoninės sėdynės

Į Galinėse šoninėse sėdynėse įrengti „ISOFIX“ / „i-Size“ tvirtinimo taškai, esantys po tvirtinimo žymomis (žr. pav.) ant sėdynės atlošo.



Į Galinių šoninių sėdynių atlošų galinėje dalyje įrengti viršutinio diržo tvirtinimo taškai.



PRIMINIMAS

Į „ISOFIX“ / „i-Size“ tvirtinimo taškai yra tarpe tarp sėdynės pagalvėlės ir atlošo.

Vaikų apsaugos sistemų montavimas

1. Patikrinkite „ISOFIX“ / „i-Size“ tvirtinimo tašką ir sumontuokite vaiko apsaugos sistemą ant sėdynės.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- ✓ Naudodami „ISOFIX“ / „i-Size“ tvirtinimo įtaisą, įsitikinkite, kad aplink tvirtinimo tašką nėra pašalinių daiktų ir kad saugos diržas nėra įstrigęs už vaiko apsaugos sistemos; įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra saugiai pritvirtinta. Priešingu atveju, staigaus stabdymo ar eismo įvykio metu vaikas gali patirti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.
- ✓ Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo taškai suprojektuoti taip, kad atlaikytų tik tinkamai sumontuotų vaiko apsaugos sistemų sukeltas apkrovas. Jokiomis aplinkybėmis jų negalima naudoti suaugusiųjų saugos diržams, tvirtinimo diržams arba kitiems daiktams ar įrangai prie automobilio tvirtinti.

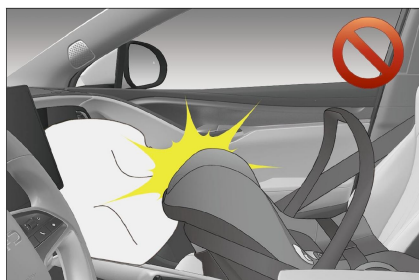
2. Norėdami sumontuoti vaiko apsaugos sistemą su viršutiniu tvirtinimo diržu, prisekite viršutinio tvirtinimo diržo karabiną prie tvirtinimo atramos ir priveržkite viršutinį tvirtinimo diržą, kad užtikrintumėte, jog diržas tvirtai laikosi.

- ① Viršutinis diržas
- ② Karabinas
- ③ Tvirtinimo atrama



⚠️ ATSARGIAI

- ✓ Montuodami vaiko apsaugos sistemą su viršutiniu tvirtinimo diržu ant priekinės keleivio sėdynės, prakiškite viršutinį tvirtinimo diržą pro galvos atramos angą, tada įtempkite ir pritvirtinkite jį prie atlošo apačioje esančio tvirtinimo taško.
- ✓ Montuodami vaiko apsaugos sistemą su viršutiniu tvirtinimo diržu ant galinės šoninės sėdynės, praveskite viršutinį tvirtinimo diržą aplink galvos atramos strypo išorinę pusę, o tada įtempkite ir pritvirtinkite jį prie atitinkamo tvirtinimo taško.
- ✓ Niekada nemontuokite prieš važiavimo kryptį nukreiptos vaiko apsaugos sistemos ant sėdynės, apsaugotos priekine oro pagalve (kai ji aktyvi), priešingu atveju avarijos metu staigus priekinio keleivio oro pagalvės išsiskleidimas mirtinai arba sunkiai sužalos vaiką.



Visada laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kai naudojate vaiko apsaugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės:

- ✓ Niekada nemontuokite prieš važiavimo kryptį nukreiptos vaiko apsaugos sistemos ant priekinio keleivio sėdynės, jei keleivio oro pagalvė yra įjungta. Oro pagalvė turi būti aktyvuota nedelsiant, kai tik atgal atsukta vaiko apsaugos sistema nuimama nuo priekinio keleivio sėdynės.

- Ÿ Jei reikia, pastumkite priekinio keleivio sėdynę atgal, kad vaikas nesiliestų su automobilio salonu.
- Ÿ Jei reikia, sureguliuokite priekinio keleivio sėdynės aukštį ir atlošo kampą, kad užtikrintumėte stabilų vaiko apsaugos sistemos sumontavimą.
- Ÿ Kai ant priekinio keleivio sėdynės naudojama važiavimo kryptimi atsukta vaiko apsaugos sistema, įsitikinkite, kad sėdynė yra nustumta iki galo atgal, toliau nuo aktyvios oro pagalvės.
- Ÿ Įsitikinkite, kad saugos diržas eina per kreiptuvą nesusisukęs ir nėra užlinkęs ant kreiptuvo krašto.

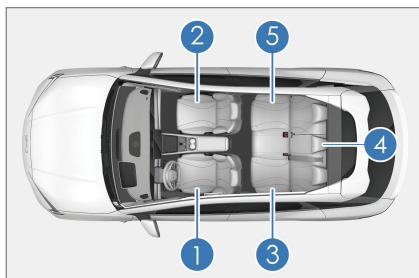
Visada laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kai naudojate vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės:

- Ÿ Kai vaiko apsaugos sistema sumontuota ant bet kurios galinės sėdynės, priekines sėdynes galima pastumti į priekį, kad vaikas nesiliestų su priekinėmis sėdynėmis. Tuo pačiu metu galima sureguliuoti ir priekinės sėdynės atlošo kampą, kad būtų daugiau erdvės.
- Ÿ Galvos atramą galima sureguliuoti arba net nuimti, kad automobilio sėdynės atlošas galėtų stabiliai remti vaiko apsaugos sistemą.
- Ÿ Kai vaiko apsaugos sistema neturi atlošo, niekada nenuimkite automobilio galvos atramos ir būtinai nustatykite ją į fiksuojamą padėtį.

- Ÿ Jei vaiko apsaugos sistema, sumontuota galinėje šoninėje sėdynėje, turi viršutinį tvirtinimo diržą, nuimkite bagažo skyriaus uždangalą, kad pasiektumėte viršutinio tvirtinimo diržo tvirtinimo tašką. Saugiai laikykite uždangalą automobilyje.
- Ÿ Daugiau montavimo instrukcijų rasite instrukcijose, pateiktose kartu su jūsų vaiko apsaugos sistema.

Saugos diržo, „ISOFIX“ arba „i-Size“ CRS montavimo parinktys automobilyje:

- ① Vairuotojo sėdynė
- ② Priekinio keleivio sėdynė
- ③ Galinė kairioji sėdynė
- ④ Galinė vidurinė sėdynė
- ⑤ Galinė dešinioji sėdynė



Tipas	Sėdimoji vieta					
	2					
	1	Priekinio keleivio oro pagalvė aktyvuota a)	Priekinio keleivio oro pagalvė deaktiviuota ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Sėdimoji vieta, tinkama universaliam tvirtinimui diržu (Taip / Ne)	×	Taip Tik nukreipta į priekį	Taip	Taip	Taip	Taip
„i-Size“ sėdimoji vieta (Taip / Ne)	×	Taip Tik nukreipta į priekį	Taip	Taip	Ne	Taip
Sėdimoji vieta, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1 / L2 / Ne)	×	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Didžiausias tinkamas atgal atgręžtas tvirtinimo įtaisas (R1 / R2X / R2 / R3 / Ne)	×	Ne	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Ne	R1/ R2X/ R2/ R3
Didžiausias tinkamas į priekį atgręžtas tvirtinimo įtaisas (F2X / F2 / F3 / Ne)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Ne	F2X/F2/F3
Didžiausias tinkamas vaikiškos kėdutės paaugstinimo įtaisas (B2 / B3 / Ne)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Tik diržas	B2/B3

a) Jei reikia, sureguliuokite priekinio keleivio sėdynės aukštį ir atlošo kampą, kad saugiai sumontuotumėte vaiko apsaugos sistemą.

b) Jei reikia, sureguliuokite galinės sėdynės galvos atramos aukštį arba ją nuimkite, kad netrukdytų vaiko apsaugos sistemai. Nenuimkite galvos atramos, kai naudojate paaugštinimo pagalvėlę be atlošo. Taip pat įsitikinkite, kad priekinės sėdynės yra sureguliuotos taip, kad nesiliestų su vaiku.

x: sėdynės padėtis netinkama šios grupės vaiko apsaugos sistemos montavimui.

Ų Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos:

Vaiko ūgis	Gamintojas	Vaiko apsaugos sistema	Montavimo būdas
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Diržas
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ir diržas
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size a)	ISOFIX ir diržas
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Diržas

a): Geresnei apsaugai rekomenduojama naudoti „SecureGuard“ ir „XP-PAD“.

Iliustracijoje parodytos rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos skirtingoms ūgio grupėms:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema

Sistemos įjungimas

1. Išjunkite degimą.
2. Visi keleiviai išlipa iš automobilio.
3. Užrakinkite visas duris ir apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema automatiškai įsijungs po 10 sekundžių.

Apsaugos nuo vagystės posūkio greičio jutiklis*

- Ų Kai apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema įjungta, jutiklis stebi rato pakėlimo ar automobilio pagreičio pokyčius. Jei jutiklis aptinka bandymą pavogti arba nutempti automobilį, įsijungia garsinis ir vaizdinis signalas.
- Ų Kai automobilis gabenamas keltu ar traukiniu, aktyvuojamas transportavimo režimas, neleidžiantis apsaugos nuo vagystės posūkio greičio jutikliui įjungti signalizacijos.

Vidaus judesio jutiklis*

- Ų Kai apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra įjungta, jei sistema aptinka neteisėtą patekimą į saloną, ji suaktyvins žibintų mirksėjimą ir signalizacijos garsą.
- Ų Norėdami įjungti arba išjungti vidaus judesio jutiklį, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Salono stebėseną**. Pagal numatytuosius nustatymus ši funkcija įjungiama kiekvieną kartą, kai įjungiamas automobilis.

Signalizacijos suveikimas

- Ų Kai sistema įjungta, ji įjungs pavojaus signalą* su mirksinčiais posūkių signalais bet kuriuo iš šių atvejų:
 - Ų Bet kurios durys, bagažinės dangtis arba variklio gaubtas atrakinami nenaudojant prieigos su išmaniuoju raktu funkcijos.
 - Ų Mechaninis raktas naudojamas atidaryti duris, kai automobilis yra užrakintas.
 - Ų Automobilio žemos įtampos maitinimas yra išjungtas*.
 - Ų Mygtukas „START/STOP“ paspaudžiamas, kai automobilyje nėra galiojančio rakto*.
 - Ų Pasikeičia automobilio horizontalioji ašis (posvyrio kampas arba pakėlimo aukštis atitinka pavojaus signalo kriterijus)*.

- Ų Vidaus judesio jutiklis aptinka neteisėtą patekimą į saloną*.

Sistemos išjungimas

- Ų Apsaugos nuo vagystės signalizaciją galima sustabdyti:
 - Ų Durų atrakinimas naudojant galiojantį išmanųjį raktą / NFC raktą / „Bluetooth“ skaitmeninį raktą* / programėlę.
 - Ų Naudojant mikrojungiklį durims atrakinti, turint su savimi galiojantį išmanųjį raktą.
 - Ų Bagažinės atidarymas nuotoliniu būdu su galiojančiu išmaniuoju raktu / „Bluetooth“ skaitmeniniu raktu* / programėle.
 - Ų Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu su galiojančiu išmaniuoju raktu / „Bluetooth“ skaitmeniniu raktu* / programėle.
 - Ų Paspaudžiant mygtuką „START/STOP“ automobilio viduje, turint su savimi galiojantį išmanųjį raktą.



ĮSPĖJIMAS

- Ų Neremontuokite, nekeiskite ir nemodifikuokite apsaugos nuo vagystės sistemos komponentų; tokie pakeitimai gali sukelti sistemos gedimus arba turėti įtakos draudimo sąlygoms.
- Ų Įvykus gedimui, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Kai įjungtas vidinio judesio jutiklis*, jis gali pranešti apie galimą įsilaužimą mirksėdamas žibintais arba skleisdamas pavojaus signalą, tačiau negali visiškai užkirsti kelio neteisėtam patekimui. Jei suveikia pavojaus signalas, nedelsdami patikrinkite, ar neįsilaužta, kad sumažintumėte galimą turto žalą.



ATSARGIAI

Ų Galimas klaidingas atpažinimas arba klaidingas pavojaus signalas. Šiais atvejais rekomenduojama išjungti vidinio judesio jutiklį*. Nustatymas galios tol, kol bus išjungtas automobilio maitinimas.

Ų Naudojamos aukšto slėgio vandens srovės arba automatinės automobilių plovyklos.

Ų Automobilis transportuojamas traukiniais, laivais arba priekabomis.

Ų Automobilis pastatytas daugiaaukščiame garaže.

Ų Automobilyje yra judančių objektų, pavyzdžiui, naminių gyvūnų, judančių žaislų arba veikiančių ventiliatorių.

Duomenų rinkimas ir tvarkymas

Duomenų rinkimas ir tvarkymas

Ų Šiame skyriuje pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip renkami ir tvarkomi asmens duomenys, kai naudojate BYD automobilį.

Ų Norėdami gauti išsamesnę duomenų tvarkymo, duomenų apsaugos ir duomenų subjekto teisių apžvalgą, skaitykite dabartinę automobilio privatumo politikos versiją, kurią rasite informacijos ir pramogų sistemoje ( → **Sistema** → **Privatumo politika**).

Ų Šiame automobilyje įrengta įvykių duomenų įrašymo (EDR) sistema. EDR daugiausia įrašo duomenis avarijos arba situacijos, artimos avarijai, atveju (pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kelio kliūtį), kad padėtų suprasti automobilio sistemų veikimą, pavyzdžiui:

Ų Automobilio greitis.

Ų Padangų slėgio būklė.

Ų ACC būseną.

Ų Ar užsegtas saugos diržas.

Ų Automobilis įrašo EDR duomenis tik įvykus avarijai arba kai situacija, artima avarijai, pasiekia tam tikrą mastą. EDR neįrašo jokių duomenų įprasto automobilio važiavimo metu.

Ų EDR sistemos įrašyti duomenys leidžia suprasti su sauga susijusių automobilio sistemų būseną įvykus avarijai, kad atitinkamos šalys galėtų išanalizuoti eismo įvykį.

Ų EDR duomenims pasiekti ir nuskaityti reikalinga speciali įranga. BYD neatskleis jūsų asmens duomenų trečiosioms šalims, nebent tai būtų teisiškai leistina arba jūs būtumėte davę tam sutikimą. Be automobilio gamintojo, trečiosios šalys, turinčios profesionalią įrangą (pvz., vyriausybės agentūros), taip pat gali nuskaityti EDR duomenis, jei turi prieigą prie automobilio EDR ir įrangos (pavyzdžiui, jos gali nuskaityti SRS valdymo bloko duomenis avarijai išaiškinti).

Automobilio duomenų tvarkymas

Ų Duomenys renkami naudojant automobilį, pavyzdžiui, duomenys, kuriuos surenka arba perduoda automobilio jutikliai ar valdymo blokai, ir kurie yra būtini saugiam jūsų automobilio veikimui.

Ų Kai kuriais atvejais duomenys naudojami vairavimui palaikyti (vairuotojo pagalbos sistemos) arba konkrečiai komforto ar informacijos ir pramogų funkcijai įjungti.

Ų Renkamus ir tvarkomus asmens duomenis daugiausia sudaro duomenys automobilyje, su nuotolinėmis paslaugomis susiję duomenys ir kiti duomenys, kaip nurodyta toliau.

Duomenys automobilyje

Eksplotavimo duomenys

- Ų Kai automobilis naudojamas, renkami ir apdorojami įvairūs automobilio būsenos duomenys (susiję su greičiu, akumuliatoriaus įkrovos lygiu ir stabdžių sistema) arba aplinkos duomenys (įskaitant atstumo jutiklius ir temperatūrą).
- Ų Šie duomenys paprastai nėra saugomi, tačiau automobilyje sumontuoti valdymo blokai, jutikliai ar kiti komponentai, kurie įrašo tokius duomenis, pavyzdžiui, techninės priežiūros reikalavimus, klaidų pranešimus ar kitą informaciją.
- Ų Duomenys automobilyje bus saugomi tik automobilio įrangoje, tačiau juos galima nuskaityti per teisiškai privalomą OBD („On Board Diagnostics“ – borto diagnostikos) sąsają; tai gali padaryti, pavyzdžiui, įgaliotasis BYD atstovas arba paslaugų teikėjas ar kitos trečiosios šalys.
- Ų Jei ši prieiga suteikiama atliekant automobilio techninę priežiūrą, informacija taip pat gali būti perduota BYD inžinieriams kokybės užtikrinimo, pranešimų apie gaminio defektus arba klientų pretenzijų tikrinimo tikslais.

Su nuotolinėmis paslaugomis susiję duomenys

Nuotolinio stebėjimo paslaugos

- Ų Automobilyje veikia nuotolinio stebėjimo paslaugos. Jos apima nuotolinę diagnostiką ir atnaujinimus belaidžiu ryšiu (OTA) saugumo bei saugos tikslais (gavus savininko patvirtinimą).
- Ų Šios stebėjimo paslaugos teikiamos šiais tikslais: paslaugų teikimas (nuotolinis palaikymas / diagnostika), produktų kūrimas ir saugumas / visuomenės saugumas.

- Ų Priklausomai nuo šalies ir sąrankos, pirmiau minėtais tikslais į atitinkamos rinkos BYD duomenų centrą gali būti perduodama įvairi informacija apie automobilį, įskaitant informaciją apie automobilio buvimo vietą, automobilio būseną, pavyzdžiui, energijos sąnaudas, transporto priemonės greitį, pavaros padėtį, galios režimą, ESC būseną, vairo sistemos būseną, akumuliatoriaus būseną, jėgos pavaros būseną ir bendrą transporto priemonės eksploatacinių savybių būseną.

Kita

Informacijos ir pramogų sistema

- Ų Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos, patys naudotojai gali į informacijos ir pramogų sistemą įkelti duomenis, pavyzdžiui, medijos duomenis, skirtus vaizdo įrašams atkurti informacijos ir pramogų sistemoje, adresų duomenis, skirtus naudoti navigacijos sistemoje, arba duomenis, skirtus naudoti internetinėse paslaugose.
 - Ų Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos, taip pat galima įvesti individualius automobilio nustatymus.
 - Ų Automobilyje saugomi duomenys gali būti ištrinti bet kuriuo metu.
 - Ų BYD nekontroliuoja duomenų, perduodamų trečiosioms šalims (naudojant trečiųjų šalių turinį, ypač internetinėse paslaugose).
- #### Mobiliųjų įrenginių integravimas
- Ų Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos, mobiliuosius įrenginius galima prijungti ir valdyti per automobilio informacijos ir pramogų sistemą.
 - Ų Gali prireikti, kad įrenginio ekranas būtų rodomas arba garsas atkuriamas per informacijos ir pramogų sistemą arba perduodamas į ją.

- Ų Papildomi duomenys, tokie kaip buvimo vieta arba automobilio informacija, gali būti perduodami per programas, skirtas naudoti tam tikrose navigacijos sistemose, ryšių ar kitose trečiųjų šalių paslaugose.
- Ų Konkretus duomenų apdorojimo tipas priklauso nuo atitinkamos funkcijos, jį kontroliuoja naudotojas arba trečiosios šalys, pavyzdžiui, įrenginių arba atitinkamų paslaugų teikėjas.

Interneto prieiga ir susietosios paslaugos

- Ų Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos, internetą tam tikroms funkcijoms arba BYD paslaugoms galima pasiekti per automobilio informacijos ir pramogų sistemos tinklo įrenginius.
- Ų BYD neatsako už tokias paslaugas, kurias teikia bet kuri kita šalis.
- Ų Tokiais atvejais informacijos apie duomenų naudojimą prašome teirautis atitinkamos internetinės paslaugos teikėjo.

Kameros vaizdo įrašymas / aplinkos stebėjimas

- Ų Jūsų automobilyje įrengta keletas kamerų / jutiklių.
- Ų Taip yra todėl, kad kai kurioms automobilio funkcijoms reikia nustatyti ir įvertinti automobilio judėjimo trajektoriją, o tai atlieka kameros, aptinkančios objektus automobilio aplinkoje (pvz., kliūtis).
- Ų Vaizdai perduodami į atitinkamą valdymo modulį tolesnei analizei, reikalingai sistemų veikimui.
- Ų Kai kurie vaizdai apdorojami tik laikinai (RAM atmintyje), kiti gali būti išsaugomi, priklausomai nuo automobilio įrangos.
- Ų Automobilyje gali būti įrengta į išorę nukreipta kamera (OFC), kurią galima naudoti aplinkai filmuoti (pavyzdžiui, kaip vaizdo registratorių).

- Ų Automobilyje taip pat gali būti įrengta į vidų nukreipta kamera (IFC), kurią galima naudoti filmavimui automobilio viduje.
- Ų Saugomi tiek OFC, tiek IFC vaizdo įrašai.
- Ų Prieš įjungdami OFC arba IFC, privalote pasitikrinti savo gyvenamosios vietos įstatymus (pavyzdžiui, kai kuriose šalyse IFC naudojimui reikalingas sutikimas, o kitose – OFC naudojimas griežtai apribotas tik vaizdo registratoriaus tikslais).
- Ų Daugiau informacijos apie kamerą žr. **Psi. 160.**

Nuolatinis automobilio perdavimas trečiosioms šalims ir atsijungties režimas

- Ų Nuolatinio automobilio perdavimo atveju, tai yra, kai parduodate arba atiduodate automobilį naujam savininkui nuolatiniam naudojimui, reikia atkreipti dėmesį, kad bet kokius asmeninius nustatymus / naudotojo nustatymus, atliktus per informacijos ir pramogų sistemą (įskaitant adresų sąrašą ir navigacijos sistemą), gali pasiekti naujasis savininkas.

PRIMINIMAS

- Ų Kai automobilis utilizuojamas arba perleidžiamas, atkurkite gamyklinius automobilio sistemos nustatymus, kad apsaugotumėte savo asmeninį privatumą.
- Ų Taip pat galite apriboti savo automobilio ryšį su BYD duomenų serveriu ir su automobiliu susijusių bei asmens duomenų tvarkymą nustatydami automobilį į neprisijungimo režimą.
- Ų Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite , kad išjungtumėte „Wi-Fi“.
- Ų Taip pat galite išjungti „Wi-Fi“ nuėję į  → **Sistema** → **Nuoroda** → **WLAN**.

Asmens duomenų atskleidimas valdžios institucijoms

- Ų BYD atskleidžia jūsų asmens duomenis trečiosioms šalims tik tuo atveju, jei tai teisiškai leistina arba jei davėte tam sutikimą.
- Ų Tačiau, vadovaujantis taikomais įstatymais, valstybės institucijos gali būti įgaliotos nuskaityti duomenis iš automobilių (pvz., duomenys gali būti nuskaityti iš oro pagalvės valdymo bloko, siekiant iširti avariją).
- Ų Jei to reikalauja įstatymai, BYD taip pat gali būti įpareigota atskleisti duomenis jūsų šalies valstybinėms institucijoms joms paprašius, pvz., tiriant nusikalstamą veiką.

Jūsų duomenų apsaugos teisės

- Ų BYD labai gerbia savo klientų privatumą ir griežtai laikosi visų duomenų apsaugos įstatymų, ypač Bendrojo duomenų apsaugos reglamento (BDAR) ir taikomų vietos įstatymų.
- Ų Pagal šiuos įstatymus savininkai turi tam tikras teises, kai tvarkomi jų asmens duomenys:
 - Ų Duomenų subjektai turi teisę gauti informaciją ir susipažinti su savo duomenimis, reikalauti ištaisyti, ištrinti asmens duomenis („teisė būti pamirštam“) ir teisę nesutikti, kad asmens duomenys būtų tvarkomi, arba apriboti jų tvarkymą (arba atšaukti anksčiau duotą sutikimą, taip pat teisę į duomenų perkeliamumą).
- Ų Kai kuriais atvejais šios teisės gali būti ribojamos. Pavyzdžiui, jei galime įrodyti, kad turime teisinę prievolę tvarkyti jūsų duomenis, arba jei informacijos pateikimas jums atskleistų kito asmens duomenis, arba jei mums teisiškai draudžiama atskleisti tą informaciją.
- Ų Kai kuriais atvejais tai gali reikšti, kad galime saugoti duomenis net ir tuo atveju, jei atšaukiate savo sutikimą.

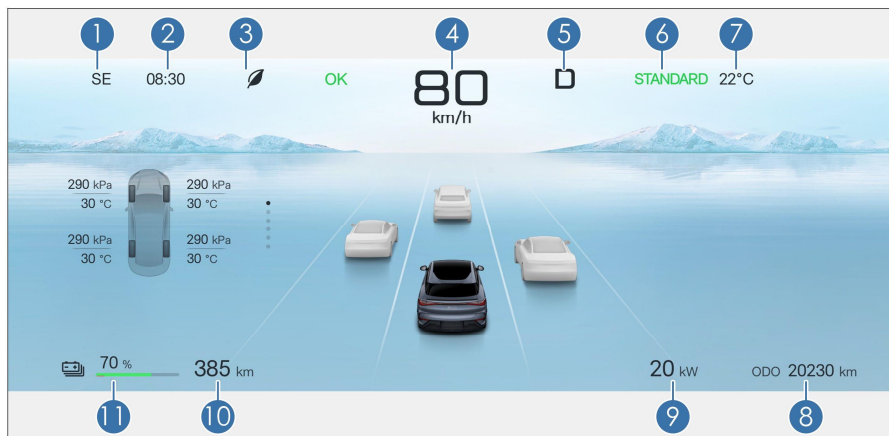
02 PRIETAISŲ SKYDELIS

Prietaisų skydelis	34
--------------------------	----

Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio vaizdas

LCD prietaisų skydelis

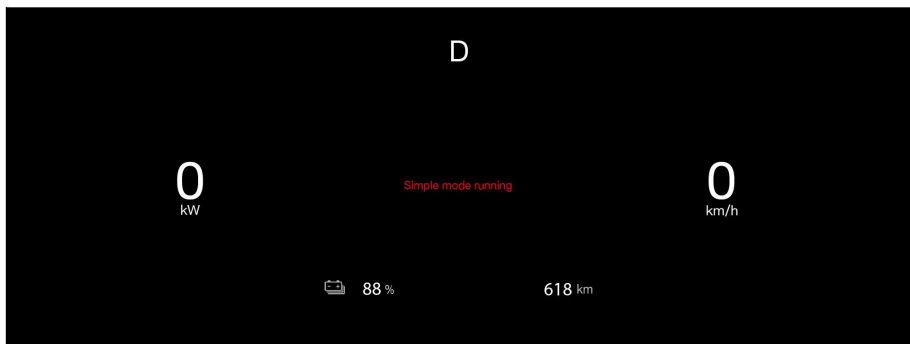


- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1 Kryptis | 7 Lauko temperatūra |
| 2 Laikas | 8 Bendra rida |
| 3 Važiavimo režimas | 9 Galios matuoklis |
| 4 Spidometras | 10 Nuvažiuojamas atstumas |
| 5 Pavaros būseną | 11 Įkrovos lygis (SOC) |
| 6 Rekuperacinis stabdymas | |

Prietaisų skydelio vaizdas paprastuoju režimu

02

PRIETAISŲ SKYDELIS



ATSARGIAI

Į Kai prietaisų skydelyje pasitaiko ryšio vėlavimų, jis gali automatiškai persijungti į paprastąjį režimą, kad būtų užtikrintas saugus vairavimas. Šiuo režimu ir toliau rodoma svarbiausia vairavimo informacija ir tai neturi įtakos automobilio veikimui. Ryšiui atsistačius, sistema automatiškai grįžta į įprastą režimą. Jei ne, pabandykite atlikti šiuos veiksmus, kad grįžtumėte į įprastą režimą:

1. Paspauskite ir palaikykite slinkties mygtuką pagalbiniam prietaisų skydelyje, kad iš naujo paleistumėte prietaisų skydelio informacijos rodymo sistemą.

ATSARGIAI

2. Užtikrinę saugumą, paleiskite automobilį iš naujo.

Į Jei atlikus šiuos veiksmus prietaisų skydelis lieka paprastajame režime, nedelsdami kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

Į Prietaisų skydelio vaizdas yra tik informacinio pobūdžio ir priklauso nuo faktinės gamykinės konfigūracijos.

Prietaisų skydelis Indikatoriai

Indikatoriai / įspėjamosios lemputės



Kairiojo posūkio signalo indikatorius



Dešiniojo posūkio signalo indikatorius



Šviesų jungiklio indikatorius*



Artimųjų šviesų indikatorius



Indikatorius „OK“



Gabaritinių šviesų indikatorius

	AVH indikatorius		Iškrovimo indikatorius
	Tolimųjų šviesų indikatorius		AFL indikatorius
	AEB indikatorius		ICC indikatorius
	LDA indikatorius		ACC indikatorius
	AEB gedimo įspėjamoji lemputė		ICC gedimo įspėjamoji lemputė
	LDA gedimo įspėjamoji lemputė		ACC gedimo įspėjamoji lemputė
	Varomosios galios apribojimo įspėjamoji lemputė		ABS gedimo įspėjamoji lemputė
	Aukštosios įtampas baterijos žemo įkrovimo lygio įspėjamoji lemputė		BSD gedimo įspėjamoji lemputė
	AVAS išjungimo indikatorius*		Galinio rūko žibinto indikatorius
	Padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė		Išmaniojo raktų įspėjamoji lemputė
	ESC IŠJUNGTA įspėjamoji lemputė*		Pagrindinis pavojaus signalo indikatorius
	ESC gedimo įspėjamoji lemputė		Priekinių žibintų gedimo įspėjamoji lemputė
	AEB įspėjamoji lemputė		Aukštosios įtampas baterijos įkrovimo jungties indikatorius

	Žemosios įtampos maitinimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė		Aukštosios įtampos baterijos gedimo įspėjamoji lemputė
	Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė		Aukštosios įtampos baterijos perkaitimo įspėjamoji lemputė
	Jėgos pavaros gedimo įspėjamoji lemputė		Aušinimo skysčio perkaitimo įspėjamoji lemputė
	Priminimo užsisėgti saugos diržą indikatorius		Oro pagalvių gedimo įspėjamoji lemputė
	EPB indikatorius		Stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė
	TSR indikatorius		Vairo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė
	Įprasto režimo indikatorius		Sportinio režimo indikatorius
	Ekonominio režimo indikatorius		Sniego režimo indikatorius

Indikatorių / įspėjamųjų lempučių aprašymas

 Išmaniojo rakto įspėjamoji lemputė

Į Jei paspausite mygtuką „START/STOP“, kai automobilyje nėra rakto, ši įspėjamoji lemputė užsidegs kelioms sekundėms, pasigirs pyptelėjimas, o prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Raktas neaptiktas, patvirtinkite, ar raktas yra automobilyje“.

Į Jei paspausite mygtuką „START/STOP“, kai automobilyje yra modeliui tinkamas elektroninis išmanusis raktas, ši įspėjamoji lemputė neužsidegs. Dabar automobilį galima įjungti.

Į Jei paspaudus mygtuką „START/STOP“ mirksi įspėjamoji lemputė, tai rodo, kad išsikrovė raktelio elementas.

 ABS gedimo įspėjamoji lemputė

Į Ši įspėjamoji lemputė užsidega įjungus degimą. Jei stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) veikia tinkamai, lemputė užgęsta po kelių sekundžių. Vėliau, įvykus sistemos gedimui, lemputė vėl užsidega ir dega tol, kol gedimas pašalinamas.

Į Kai dega ABS gedimo įspėjamoji lemputė (o stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė nedega), stabdžių sistema toliau veikia, tačiau ABS neveikia.

Ų Kai dega ABS gedimo įspėjamoji lemputė (o stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė nedega), kadangi ABS neveikia, avarinio stabdymo atveju arba stabdant ant slidaus kelio ratai užsiblokuos.

Ų Jei įvyksta kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, tai reiškia, kad įspėjamųjų lempučių sistemos stebimuose komponentuose yra gedimas. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.

Ų Ši įspėjamoji lemputė neužsidega arba dega nuolat, kai įjungtas degimas.

Ų Ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant.

PRIMINIMAS

Ų Trumpam užsidegusi įspėjamoji lemputė veikimo metu nereiškia gedimo.

Ų Jei užsidega ir ABS, ir stabdžių sistemos įspėjamosios lemputės, nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. Dėl ABS sistemos gedimo automobilio stabilumas stabdant gali gerokai sumažėti.

Ų Jei užsidega ir ABS indikatorius, ir stabdžių sistemos indikatorius, o elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra visiškai atleistas, vadinasi, sugedo ir priekinių bei galinių ratų stabdymo jėgos paskirstymo sistema.



Padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė

Ų Ši įspėjamoji lemputė užsidega įjungus degimą. Ji užgęsta po kelių sekundžių, jei padangų slėgio stebėjimo sistema veikia tinkamai. Įvykus sistemos gedimui, ši įspėjamoji lemputė vėl užsidega.

Ų Kai užsidega arba mirksi padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Patikrinkite TPMS“, o padangų slėgis rodomas kaip „---“, tai reiškia, kad padangų slėgio sistema yra sugedusi.

Ų Kai padangų slėgio reikšmė rodoma kaip „Nėra signalo“, tai reiškia, kad padangų slėgio signalas šioje vietoje gali patirti trikdžius arba yra pažeistas padangų slėgio stebėjimo modulis.

Ų Kai padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė greitai mirksi, o viena ar daugiau verčių prietaisų skydelio padangų slėgio ekrane tampa raudonos, atitinkama padanga greitai leidžia orą.

Ų Kai padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė šviečia nuolat, o viena ar daugiau verčių prietaisų skydelio padangų slėgio ekrane tampa geltonos, atitinkamos padangos slėgis yra per mažas. Kai vienos ar kelių padangų temperatūros vertė tampa geltona, tai reiškia, kad padangos temperatūra yra per aukšta.

Ų Atsiradus bet kuriai iš aukščiau nurodytų situacijų, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.



Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) gedimo įspėjamoji lemputė

Ų Ši įspėjamoji lemputė užsidega įjungus degimą. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) veikia tinkamai, lemputė užgęsta per kelias sekundes. Jei sistema sugenda, ši įspėjamoji lemputė vėl įsijungia ir šviečia tol, kol sistemos gedimas pašalinamas.

Ų Jei automobiliui važiuojant ESC įspėjamoji lemputė laikinai mirksi, tai reiškia, kad ESC sistema veikia.

Ų Kai įsijungia ESC įspėjamoji lemputė (o ABS gedimo įspėjamoji lemputė ir stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė nešviečia), ESC neveikia, tačiau ABS ir stabdžių sistema toliau veikia įprastai.

Ū Kai įsijungia ESC įspėjamoji lemputė (o ABS gedimo įspėjamoji lemputė ir stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė nešviečia), ESC sistema neveikia. Tai reiškia, kad automobilis yra labai nestabilus staigiuose posūkiuose arba kai vairuotojas manevruoja vengdamas priekyje esančių kliūčių.

Ū Jei įvyksta kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, tai reiškia, kad įspėjamųjų lempučių sistemos stebimuose komponentuose yra gedimas. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.

Ū Ši įspėjamoji lemputė lieka išjungta (savitakra neatlikta) įjungus automobilio maitinimą.

Ū Važiuojant ši įspėjamoji lemputė šviečia nuolat.



PRIMINIMAS

Ū Trumpam užsidegusi įspėjamoji lemputė veikimo metu nereiškia gedimo.

Ū Jei ESC įspėjamoji lemputė lieka įjungta, kai šviečia ABS ir stabdžių sistemos įspėjamosios lemputės, nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. Dėl ABS ir ESC sistemos gedimo automobilio stabilumas gali gerokai sumažėti.

Ū Šviečia ESC įspėjamoji lemputė (vairo kampo nulinis taškas neišmuktas):

Ū Tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui, atjungus žemos įtampos akumuliatorių arba išėmus saugiklius, automobilis gali prarasti maitinimą. Atkūrus maitinimą, jei nebuvo išmuktas vairo pasukimo kampo nulinis taškas, gali užsidegti ESC įspėjamoji lemputė (tai nereiškia gedimo).

Ū Šiuo atveju atlikite vairo pasukimo kampo nulinio taško mokymosi procedūrą, kaip aprašyta toliau: Lėtai iki galo pasukite vairą į kairę ir į dešinę kraštinės padėtis ir kiekvienoje padėtyje palaikykite 2–5 sekundes. Atleiskite vairą, išjunkite automobilį ir palaukite bent 10 sekundžių. Užveskite automobilį iš naujo. ESC gedimo įspėjamoji lemputė turėtų užgesti, o tai rodo, kad mokymosi procedūra baigta.



Įspėjamoji lemputė ESC IŠJUNGTĄ

Ū Paspaudus jungiklį ESC IŠJUNGTĄ, ši įspėjamoji lemputė turi nuolat šviesti, o ESC sistema neveiks. Dar kartą paspaudus ESC IŠJUNGTĄ jungiklį, ši įspėjamoji lemputė turėtų užgesti, o ESC sistema vėl turėtų veikti normaliai.



PRIMINIMAS

Ū Kol šviečia ESC IŠJUNGTĄ įspėjamoji lemputė, vairuotojas turi išlikti budrus ir važiuoti mažesniu greičiu darydamas staigų posūkį ir vengdamas staiga atsiradusios kliūtis. Dėl ESC sistemos gedimo automobilio stabilumas gali gerokai sumažėti.



Varomosios galios apribojimo įspėjamoji lemputė

Ū Kai automobilio galia ribojama, įsiziiebs šis indikatorius. Tokiu atveju laikui kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.



Priekinių žibintų gedimo įspėjamoji lemputė

Ū Kai įspėjamoji lemputė dega geltonai, tai rodo priekinių žibintų gedimą, todėl rekomenduojama pristatyti automobilį įgaliotajam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui patikrinti.



Aklosios zonos aptikimo sistemos
(BSD) gedimo įspėjamoji lemputė

- Į Kai šis indikatorius šviečia, rekomenduojama pristatyti automobilį įgaliojamam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui patikrinti.



Pagrindinis pavojaus signalo
indikatorius

- Į Jei šis indikatorius užsidega, patikrinkite gedimo pranešimą arba įspėjimą prietaisų skydelyje.



Priminimo užsisegti saugos diržą
indikatorius

- Į Įjungus uždegimą, jei kuris nors keleivis priekinėse ar galinėse sėdynėse nėra prisisėgęs saugos diržo, užsidega saugos diržų priminimo indikatorius. Jis dega tol, kol saugos diržas bus prisėgtas.



Oro pagalvių gedimo įspėjamoji
lemputė

- Į Įjungus degimą, ši įspėjamoji lemputė užsidega ir po kelių sekundžių užgęsta, jei oro pagalvių sistema veikia tinkamai. Ši įspėjamoji lemputė naudojama stebėti oro pagalvių ECU, smūgio jutiklius, pripūtimo įtaisą, įspėjamąsias lemputes, jungtis ir maitinimo šaltinį.
- Į Jei įvyksta kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, tai reiškia, kad įspėjamųjų lempučių sistemos stebimuose komponentuose yra gedimas. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliojamą BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.
- Į Įjungus degimą, ši įspėjamoji lemputė lieka išjungta arba nuolat šviečia.
- Į Ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant.



Stabdžių sistemos gedimo
įspėjamoji lemputė

- Į Kai stabdžių skysčio lygis yra žemas ir stabdžių sistema sugedusi, užsidega ši įspėjamoji lemputė. Jei susiklosto bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje. Rekomenduojama kreiptis į įgaliojamą BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Į Ši įspėjamoji lemputė užsidega įjungus degimą, kai stabdžių skysčio lygis yra žemas.
- Į Ši įspėjamoji lemputė šviečia nuolat, nors užvedus automobilį stabdžių skysčio lygis ir EPB sistemos veikimas yra normalūs (EPB įjungiamas ir atleidžiamas normaliai, o pranešimas „Patikrinkite EPB“ nerodomas). Trumpas sumirkšėjimas laikomas normaliu.
- Į Vienu metu užsidega stovėjimo stabdžio ir ABS gedimo įspėjamosios lemputės.



PRIMINIMAS

- Į Kai stabdžių skysčio lygis yra žemas, pastatykite automobilį, nes toliau važiuoti pavojinga.



Vairo sistemos gedimo įspėjamoji
lemputė

- Į Kai vairo sistema sugenda, ši įspėjamoji lemputė šviečia nuolat. Rekomenduojama pristatyti automobilį įgaliojamam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui patikrai.



PRIMINIMAS

- Į Vairo sistemoje yra elektrinis variklis, sumažinantis jėgą, reikalingą vairui pasukti.

PRIMINIMAS

- Ų Sukant vairą, gali būti girdimas veikiančio variklio ūžesys. Tai nereiškia, kad variklis sugedęs.
- Ų Nelaikykite vairo pasukto iki kraštutinės padėties ilgiau nei 5 sekundes, kitaip suveiks apsauga nuo perkaitimo ir vairo sistema bus sugadinta arba vairas taps sunkus.
- Ų Jei dažnai sukiojote vairą automobiliui stovint ilgą laiką, vairą pasukti gali tapti sunku, net jei įspėjamoji lemputė neužsidega. Tai nėra gedimas.
- Ų Siekiant išvengti vairo sistemos perkaitimo, vairo stiprintuvo poveikis bus sumažintas, jei vairas buvo dažnai sukiojamas automobiliui stovint ilgą laiką. Dėl to vairą pasukti tampa sunku. Tokiu atveju rečiau sukiokite vairą arba išjunkite automobilį. Sistema atsistatys per 10 minučių.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Jei užsidega vairo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė, nedelsdami saugiai pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.



Žemosios įtampos maitinimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

- Ų Jei ši įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant, tai rodo nuolatinės srovės (DC) sistemos arba žemos įtampos maitinimo sistemos problemą. Išjunkite tokius prietaisus kaip oro kondicionierius, ventiliatorius bei radijas, ir nedelsdami sustabdykite automobilį, jei tai padaryti saugu. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl pagalbos.



Jėgos pavaros gedimo įspėjamoji lemputė

- Ų Sugedus pavaros sistemai, užsidega ši įspėjamoji lemputė.
- Ų Jei įvyksta kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, tai reiškia, kad įspėjamųjų lempučių sistemos stebimuose komponentuose yra gedimas. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.
- Ų Ši įspėjamoji lemputė nuolat šviečia, kai įjungtas degimas.
- Ų Ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant.



ATSARGIAI

- Ų Stenkitės nevažiuoti automobiliu, kai dega ši įspėjamoji lemputė. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad patikrintų problemą.



Aukštosios įtampos baterijos perkaitimo įspėjamoji lemputė

- Ų Jei ši įspėjamoji lemputė dega, tai rodo, kad aukštosios įtampos baterijos temperatūra yra per aukšta ir automobilį reikia sustabdyti, kad atvėstų. Kai įspėjamoji lemputė mirksi, rekomenduojama nedelsiant saugiai sustabdyti automobilį ir kuo greičiau jį palikti.
- Ų Aukštosios įtampos baterija gali perkaisti esant šioms eksploataavimo sąlygoms:
 - Ų Ilgą laiką važiuojant įkalne karštu oru
 - Ų Ilgą laiką važiuojant dažnai sustojant ir vėl pajudant, dažnai staigiai greitėjant, dažnai staigiai stabdant arba automobiliui ilgą laiką veikiant be pertraukos.



Aukštosios įtampos baterijos gedimo įspėjamoji lemputė

- Ši įspėjamoji lemputė užsidega vos įjungus degimą. Jei aukštosios įtampos baterijos sistema veikia tinkamai, ši įspėjamoji lemputė užges po kelių sekundžių. Jei vėliau ši lemputė vėl užsidega, tai rodo sistemos gedimą. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.
- Jei pasitaiko bet kuris iš toliau nurodytų atvejų, tai reiškia, kad yra įspėjamosios lemputės sistemos stebimų komponentų gedimų. Tokiu atveju rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl automobilio patikros.
- Ši įspėjamoji lemputė nuolat šviečia, kai įjungtas degimas.
- Ši įspėjamoji lemputė šviečia nuolat arba kartais užsidega važiuojant.



AEB įspėjamoji lemputė

- Kai šis indikatorius šviečia arba mirksi, atkreipkite dėmesį į atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio ir neprivažiuokite per arti, kad išvengtumėte galimo susidūrimo.



Aušinimo skysčio perkaitimo indikatorius

- Jei šis indikatorius šviečia nuolat, tai rodo, kad aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta. Pastatykite automobilį saugioje vietoje, kol šis indikatorius užges.



120 TSR indikatorius

- Kai šis indikatorius užsidega, tai reiškia, kad automobilio sistema atpažino leistino greičio reikšmę šiame kelio ruože.

Kiti prietaisų skydelio gedimų pranešimai

Prietaisų skydelyje gali būti rodomi šie gedimų pranešimai. Imkitės rekomenduojamų veiksmų.

Simbolis	Gedimo pranešimas	Veiksmai
	Patikrinkite OBC sistemą	Bortinė įkrovimo sistema sugedusi. Patikrinkite įkrovimo jungtį ir iš naujo prijunkite įkrovimo įrangą. Jei gedimas išlieka, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	Jūsų saugumui nuotolinis vairavimas sustabdytas	Nustokite naudoti nuotolinį vairavimą, jei jis veikia neįprastai.
	Patikrinkite automobilio tinklą	Automobilis gali būti atsijungęs nuo duomenų tinklo. Nedelsdami pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	Patikrinkite atminties sistemą	Sugedo atminties sistema. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	EV funkcija ribojama	EV funkcija ribojama. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Simbolis	Gedimo pranešimas	Veiksmai
	Patikrinkite priekinių žibintų sistemą	Priekinis žibintas sugedęs. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	ADAS funkcija ribojama	Įspėjimo apie priekinį susidūrimą (FCW) arba automatinės avarinio stabdymo sistemos (AEB) funkcija apribota. Pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	ADAS funkcija ribojama	Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) funkcija apribota. Pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	ADAS funkcija ribojama	Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistemos (LDW) arba apsaugos nuo nukrypimo nuo eismo juostos (LDP) funkcija apribota. Pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
	Patikrinkite pavarų sistemą	Pavarų perjungimo valdiklis sugedęs. Nedelsdami pastatykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

03 VALDIKLIO VEIKIMAS

Durys ir raktai.....	46
Sėdynės.....	60
Vairas	65
Valytuvai	68
Veidrodėliai	70
Jungikliai.....	72

Durys ir raktai

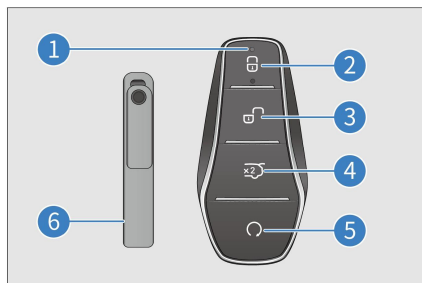
Raktai

Automobilyje yra raktai, įskaitant elektroninį išmanųjį raktą, mechaninį raktą (įmontuotą elektroniniame išmaniajame rakte), NFC rakto kortelę*, NFC skaitmeninį raktą* ir „Bluetooth“ skaitmeninį raktą*, kad būtų galima naudotis tokiomis funkcijomis kaip durelių atrakinimas / užrakinimas ir automobilio užvedimas.

Elektroninis išmanusis raktas

Paspauskite kairiųjų arba dešiniųjų priekinių durų mikrojungiklį, turėdami su savimi išmanųjį raktą, kad atraktumėte arba užrakintumėte visas duris, arba paspauskite išmaniojo rakto mygtukus, norėdami užrakinti / atrakinti duris, atidaryti bagažinę arba nuotoliniu būdu užvesti automobilį.

- ① Indikatorius
- ② Užrakinimo mygtukas
- ③ Atrakinimo mygtukas
- ④ Bagažinės atidarymo mygtukas
- ⑤ Mygtukas „START/STOP“
- ⑥ Mechaninis raktas



! ĮSPĖJIMAS

- Ų Išmaniajame rakte esanti tabletės formos baterija yra pavojinga, todėl naujas ir naudotas baterijas reikia visada laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.

! ĮSPĖJIMAS

- Ų Prarijus ličio tabletės formos bateriją arba jai patekus į bet kurią kūno dalį, per dvi valandas ar greičiau galima patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Ų Jei įtariama, kad tabletės formos baterija buvo praryta arba pateko į bet kurią kūno dalį, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.

! ATSARGIAI

- Ų Išmanusis raktas yra elektroninis komponentas. Laikykitės šių nurodymų, kad nepažeistumėte rakto:
 - Ų Nedėkite išmaniojo rakto ten, kur jį veiktų aukšta temperatūra, pavyzdžiui, ant prietaisų skydelio.
 - Ų Neardykite išmaniojo rakto.
 - Ų Neleiskite išmaniajam raktui atsitrinti į kitus daiktus ar nukristi.
 - Ų Nemerkite rakto į vandenį ir nevalykite jo ultragarsiniu valytuvu.
 - Ų Nelaikykite išmaniųjų raktų šalia prietaisų, skleidžiančių elektromagnetines bangas, pavyzdžiui, mobiliųjų telefonų.
 - Ų Prie išmaniojo rakto netvirtinkite jokių daiktų (pavyzdžiui, metalinių lipdukų), galinčių blokuoti elektromagnetinių bangų signalus.
 - Ų Tam pačiam automobiliui galite užregistruoti atsarginį raktą. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Jei elektroniniu išmaniuoju raktu nepavyksta valdyti durelių esant įprastam atstumui arba rakto indikatorius lemputė šviečia neryškiai ar nešviečia:

⚠️ ATSARGIAI

- Ų Patikrinkite, ar netoliese nėra radijo stočių ar oro uostų radijo siųstuvų, trukdančių įprastam elektroninių išmaniųjų raktų veikimui.
- Ų Gali būti išsikrovusi elektroninio išmaniojo rakto baterija. Patikrinkite bateriją elektroninio išmaniojo rakto viduje. Dėl baterijos keitimo rekomenduojama kreiptis į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Jei pametėte išmanųjį raktą, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad sumažėtų automobilio vagystės ar nelaimingų atsitikimų rizika.
- Ų Savavališkai nekeiskite perdavimo dažnio, nedidinkite perdavimo galios (įskaitant papildomų perdavimo dažnio stiprintuvų naudojimą) ir neprijunkite išorinių aptikimo antenų ar nekeiskite jų kitomis siunčiančiomis aptikimo antenomis.
- Ų Naudojamas išmanusis raktas neturi kelti žalingų trukdžių teisėtoms radijo ryšio tarnyboms. Pastebėjus trukdžius, nedelsdami nustokite naudoti raktą ir imkitės priemonių trukdžiams pašalinti, prieš tęsdami naudojimą.
- Ų Mikrogalingumo radijo ryšio įrangos naudojimui neturi trukdyti jokios radijo ryšio paslaugos arba pramoninės, mokslo ir medicinos įrangos spinduliuotė.
- Ų Nenaudokite šalia orlaivių ar oro uostų.

⚠️ ATSARGIAI

- Ų Žmonės, kuriems implantuoti širdies stimulatoriai ar defibriliatoriai, turėtų laikytis toliau nuo išmaniųjų patekimo į automobilį ir užvedimo sistemų aptikimo antenų, nes elektromagnetinės bangos gali paveikti įprastą tokių prietaisų veikimą. Be žmonių, kuriems implantuoti širdies stimulatoriai ar defibriliatoriai, asmenys, naudojantys kitus elektroninius medicinos prietaisus, taip pat turėtų pasikonsultuoti su gamintoju dėl tokių prietaisų naudojimo veikiant elektromagnetinėms bangoms.
- Ų Elektromagnetinės bangos gali turėti nežinomų pasekmių tokių medicinos prietaisų naudojimui.
- Ų Palikdami automobilį, visada pasiimkite raktą ir užrakinkite automobilį. Niekada nepalikite automobilyje vieno asmens (ypač vaikų).

Mechaninis raktas

Norėdami užrakinti arba atrakinti vairuotojo dureles, naudokite mechaninį raktą (esantį išmaniajame rakte). Kai raktas nenaudojamas, būtinai įstatykite mechaninį raktą atgal į išmanųjį raktą.

- Ų Naudodami mechaninį raktą, esantį elektriniame išmaniajame rakte, pastumkite fiksavimo mygtuką rodyklės ① kryptimi ir pastumkite elektroninio išmaniojo rakto galinį dangtelį rodyklės ② kryptimi, kad išimtumėte mechaninį raktą, kaip parodyta paveikslėlyje.
- Ų Pasinaudoję mechaniniu raktu, įdėkite jį priešinga rodyklės ② nurodytai kryptiai ir uždarykite išmaniojo rakto galinį dangtelį.



„Bluetooth“ skaitmeninis raktas*

- Ų Galite naudoti BYD „Bluetooth“ skaitmeninį raktą norėdami valdyti automobilį per trumpojo nuotolio mobiliojo telefono „Bluetooth“ ryšį, įskaitant durių užrakinimą arba atrakinimą.
- Ų Galite atsisiųsti ir įdiegti naujausią „BYD“ programėlę iš programėlių parduotuvės. „Bluetooth“ skaitmeninio rakto funkciją rasite programėlėje.
- Ų Automobiliuose, palaikančiuose „Bluetooth“ skaitmeninį raktą, raktą galite naudoti suaktyvinę jį „BYD“ programėlėje.
- Ų Įjunkite telefono „Bluetooth“, prieikite prie automobilio ir atidarykite „BYD“ programėlę, kad „Bluetooth“ skaitmeninis raktas prisijungtų automatiškai. Taip pat galite prisijungti rankiniu būdu. Raktas veikia, kai yra prijungtas „Bluetooth“.
- Ų Konkrečios rakto palaikomos funkcijos priklauso nuo automobilio konfigūracijos. Raktą galima naudoti be tinklo. Prijungę raktą galite pasirinkti veiksmus, o programėlė nedelsdama išsiųs komandas automobiliui valdyti.
- Ų Kai kuriose šalyse ar regionuose, laikantis atitinkamų taisyklių, naudotojui užvedant automobilį, automobilis aptiks „Bluetooth“ skaitmeninio rakto padėtį. Automobilį galima užvesti tik tada, kai jis aptinka, kad raktas yra ne didesniu nei dviejų metrų atstumu nuo jo, siekiant užtikrinti automobilio turto saugumą.



ATSARGIAI

- Ų Prieš aktyvuodami „Bluetooth“ skaitmeninį raktą, įsitikinkite, kad automobilio tinklo ryšys yra geras. Jei aktyvinti nepavyksta, pabandykite pervaryti automobilį į vietą, kurioje yra geras ryšys, ir programėlėje dar kartą aktyvinkite raktą.



ATSARGIAI

- Ų Atrakinus automobilį „Bluetooth“ skaitmeniniu raktu, durys automatiškai užsirakins, jei per trumpą laiką nebus atliekamas joks veiksmas.
- Ų Jei „Bluetooth“ rakto ryšys ar veikimas daug kartų nepavyksta, galite išjungti ir vėl įjungti „Bluetooth“ ryšį arba iš naujo paleisti programėlę.
- Ų Dėl automobilio aplinkos ir mobiliojo telefono veikimo ypatumų, esant dideliu automobilių tankumui, efektyvus rakto veikimo atstumas sumažės.
- Ų Yra keletas mobiliųjų telefonų, kurie nesuderinami su „Bluetooth“ skaitmeniniais raktais.

NFC rakto kortelė*

- Ų NFC kortelė yra raktas, sukonfigūruotas automobiliui pagal artimojo lauko ryšio metodą, skirtas automobiliui atrakinti, užrakinti ir užvesti.
- Ų Priglauskite NFC raktą prie žymos ant kairiojo šoninio veidrodėlio, kad atrakintumėte / užrakintumėte visas dureles.
- Ų Padėkite NFC raktą NFC zonoje daiktadėžės priekyje, kad leistumėte užvesti variklį.



ATSARGIAI

- Ų NFC rakto kortelė yra elektroninis gaminy. Būtina laikytis toliau pateiktų nurodymų, kad kortelė nesugestų ar nebūtų pažeista:
 - Ų Nedėkite NFC kortelės į įkrovimo sritį, kai įjungtas belaidis įkroviklis (išsamiau žr. **PsI. 192**).
 - Ų Nepritvirtinkite jokių daiktų (pvz., metalinio lipduko ar metalinio telefono dėklo), kurie gali blokuoti elektromagnetines bangas.



ATSARGIAI

- Ų Nedėkite NFC kortelės ten, kur ją veikty aukšta temperatūra, pvz., ant prietaisų skydelio.
- Ų Stipriai nelankstykite kortelės.
- Ų Nedėkite kortelės kartu su kitais kietais daiktais.
- Ų NFC rakto kortelėse naudojama artimojo lauko ryšio technologija, kuriai reikalingas mažesnis nei 2 cm aptikimo atstumas. Palaikykite NFC kortelę prie šoninio veidrodėlio 1–2 sekundes.
- Ų Rekomenduojama visada turėti su savimi NFC kortelę, kad išvengtumėte situacijų, kai negalėsite naudotis automobiliu dėl telefono ar išmaniojo rakto praradimo ar gedimo.
- Ų Norint užtikrinti automobilio saugą, su NFC rakto kortele elkitės atsargiai. Jei ją praradote, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad užblokuotų prarastą kortelę ir sukonfigūruotų naują.

NFC skaitmeninis raktas*

- Ų NFC skaitmeninis raktas – tai BYD teikiamas skaitmeninio rakto sprendimas. Išmaniuosius telefonus arba dėvimus įrenginius galite užregistruoti kaip automobilio raktus, kad atrakintumėte, užrakintumėte ir užvestumėte automobilį.
- Ų Prieš aktyvuodami NFC skaitmeninį raktą, įsitikinkite, kad:
 - Ų Automobiliiui užregistravote „BYD Cloud Service“ paslaugą.
 - Ų Automobilis palaiko NFC skaitmeninį raktą.
 - Ų Jūsų išmanusis telefonas arba dėvimas įrenginys palaiko BYD NFC skaitmeninį raktą (dėl įrenginio suderinamumo kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją).

NFC skaitmeninio rakto aktyvavimas išmaniuosiuose telefonuose

Prieš aktyvuodami, naudodami galiojantį išmanųjį raktą užveskite automobilį ir perjunkite į statymo padėtį. NFC skaitmeninį raktą galite aktyvuoti vienu iš trijų būdų:

- Ų Per „BYD“ programėlę:
 - Ų Atsisiųskite „BYD“ programėlę ir prisijunkite prie jos. Eikite į skiltį **„Skaitmeninis raktas“** ir vadovaukitės instrukcijomis, kad aktyvuotumėte raktą.
- Ų Naudojant el. pašto nuorodą:
 - Ų Telefone prisijunkite prie el. pašto paskyros, nurodytos perkant automobilį, ir aktyvuokite raktą, vadovaudamiesi aktyvavimo el. laiške iš bydapp@byd.auto pateiktomis instrukcijomis.
- Ų Per informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną:
 - Ų Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite  → **Automobilis** → **Užraktai** → **Skaitmeninis raktas** ir vadovaukitės instrukcijomis, kad aktyvuotumėte raktą.

NFC skaitmeninio rakto aktyvavimas dėvimuose įrenginiuose

Palaikomi dėvimi įrenginiai apima „Apple Watch“ (dėl kitų palaikomų įrenginių kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją), o aktyvuoti galima dviem būdais:

- Ų Sinchronizuokite raktą iš „iPhone“ į „Apple Watch“:
- Ų Sėkmingai suaktyvinus raktą „iPhone“ telefone, įrenginys paragina pridėti NFC skaitmeninį raktą prie susieto „Apple Watch“, kuris yra netoliese ir atrakintas. Sekite nurodymus, kad užbaigtumėte aktyvavimą.

Ū Naudojant laikrodžio programėlę:

- Ū Jei „iPhone“ NFC raktas yra aktyvus, bet nesinchronizuotas su „Apple Watch“, atidarykite „Watch“ programėlę „iPhone“ telefone, pasirinkite **Wallet**, raskite raktą ir palieskite **Pridėti (Add)**, kad aktyvuotumėte raktą vadovaudamiesi instrukcijomis.

NFC skaitmeninio rakto naudojimas

Prieš naudodami NFC skaitmeninį raktą įsitikinkite, kad jūsų įrenginyje įjungta NFC funkcija. Kaip naudoti:

- Ū Norėdami atrakinti arba užrakinti automobilį, priglaskite išmaniojo telefono arba dėvimo įrenginio NFC antenos sritį prie vairuotojo pusės šoninio veidrodėlio NFC ženkle. Dėl informacijos apie savo įrenginio NFC antenos vietą kreipkitės į gamintoją.
- Ū Norėdami leisti užvesti automobilį, pridėkite išmanųjį telefoną arba dėvimą įrenginį prie automobilyje esančio NFC ženkle.



ATSARGIAI

- Ū Autorizavę automobilio užvedimą NFC skaitmeniniu raktu, nedelsdami užveskite automobilį, priešingu atveju turėsite vėl priglauti įrenginį prie NFC ženkle, kad pakartotinai autorizuotumėte.

NFC skaitmeninio rakto pašalinimas

NFC skaitmeninį raktą galite pašalinti vienu iš trijų būdų:

Ū Per „BYD“ programėlę:

- Ū Atidarykite „BYD“ programėlę, eikite į skaitmeninio rakto valdymo ekraną, pasirinkite norimą pašalinti raktą ir įveskite slaptažodį, kad jį pašalintumėte.

Ū Per informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną:

Ū Kai automobilyje yra veikiantis išmanusis raktas, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Užraktai** → **Skaitmeninis raktas** ir vadovaudamiesi instrukcijomis pašalinkite raktą.

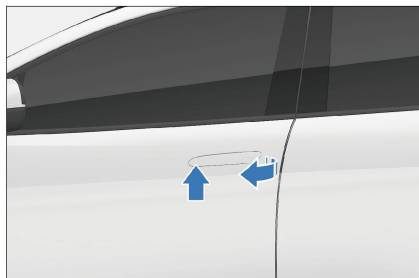
Ū Per „Wallet“ programėlę:

Ū Telefone atidarykite programėlę „Wallet“, pasirinkite skaitmeninį raktą ir pašalinkite jį vadovaudamiesi instrukcijomis.

Durų užrakinimas / atrakinimas

Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu

1. Paspauskite kairiąją paslėptos durų rankenos pusę, kad dešinioji pusė išlįstų tiek, kad galėtumėte ją suimti ranka.

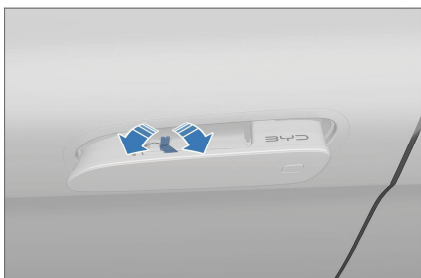


2. Kai dešinioji pusė išsikiša, patraukite rankenos vidurį į išorę, kad ištrauktumėte rankeną.



3. Patraukite vairuotojo durų rankeną iki galo. Įkiškite, pasukite ir ištraukite mechaninį raktą. Patraukite durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

- Ū Norėdami atrakinti vairuotojo duris, pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę.
- Ū Norėdami užrakinti vairuotojo duris, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę.



! ATSARGIAI

- Ū Ištraukę mechaninį raktą, patraukite vairuotojo durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

Atidarymas vidine durų rankena

- Ū Kai automobilis atrakintas, vieną kartą patraukite rankeną, kad atidarytumėte duris iš automobilio vidaus.
- Ū Kai automobilis užrakintas, du kartus patraukite rankeną, kad atidarytumėte duris iš automobilio vidaus.



! ĮSPĖJIMAS

- Ū Neleiskite vaikams žaisti su durų rankena, kad durys neatsidarytų važiuojant.
- Ū Jei automobilyje yra vaikų, būtinai įjunkite apsauginio užrakto nuo vaikų funkciją.

! ATSARGIAI

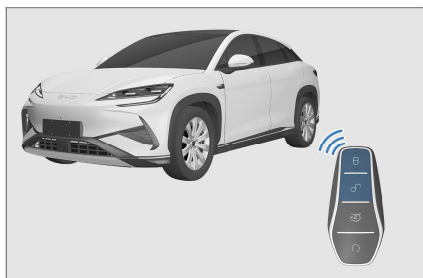
- Ū Vidinė durų rankena yra mechaniškai sujungta su durų fiksatoriumi ir veikia net tada, kai automobilio maitinimas išjungtas.
- Ū Kadangi šiame automobilyje įrengti apsauginiai užraktai nuo vaikų, galines duris vidine rankena galima atidaryti tik tada, kai apsauginiai užraktai nuo vaikų yra išjungti.

Užrakinimas / atrakinimas išmaniuoju raktu

- Ū Belaidis nuotolinis valdymas naudojamas visoms durims atrakinti arba užrakinti iš nedidelio atstumo bei atlikti papildomas funkcijas.
- Ū Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis → Užraktai**.
- Ū Aktyviojoje srityje paspauskite atitinkamą registruoto išmaniojo rakto mygtuką, kad užrakintumėte arba atrakintumėte visas duris.

Užrakinimas

- Į Kai visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaryti, paspauskite užrakinimo mygtuką, kad užrakintumėte visas duris. Jei automobilis išjungtas, šoniniai veidrodėliai užsilenkia (kai informacijos ir pramogų sistemoje įjungtas automatinis šoninių veidrodėlių užsilenkimas), o posūkių signalai sumirksi vieną kartą. Jei degimas nebuvo išjungtas, posūkių signalai nemirksi, o pavojaus signalas suskamba vieną kartą. Patikrinkite, ar visos durys patikimai užrakintos.



- Į Jei kurios nors durys neuždarytos, šoniniai veidrodėliai neužsilenkia, posūkių signalai nemirksi, durų rankenos neįsitraukia ir vieną kartą pasigirsta pavojaus signalas.
- Į Jei variklio gaubtas arba bagažinė neuždaryti, šoniniai veidrodėliai neužsilenkia, posūkių signalai nemirksi ir vieną kartą pasigirsta pavojaus signalas.

Atrakinimas

- Į Paspauskite atrakinimo mygtuką. Visos durys atrakinamos, paslėptos durų rankenos automatiškai išsitraukia, o posūkių signalai sumirksi du kartus.
- Į Kai išmaniuoju raktu atrakiniate visas duris, net jei jokios durys neatidaromos, salono apšvietimas šviečia 15 sekundžių, o tada užgęsta (jei informacijos ir pramogų sistemos jutiklinio ekrano išskleidžiamajame sparčiajame meniu įjungta funkcija „Automatinis salono apšvietimas“).

- Į Jei apsaugos nuo vagystės sistema įjungta, atidarykite bet kurias duris per 30 sekundžių po atrakinimo išmaniuoju raktu, kitaip visos durys automatiškai vėl įsirasins, o keturios durų rankenos įsitrauks.
- Į Jei automobilyje yra keturių durų apsaugos nuo prispaudimo funkcija, net jei paspausite ir palaikysite užrakinimo arba atrakinimo mygtuką, užrakinimas arba atrakinimas nebus kartojamas. Turite atleisti mygtuką ir paspausti jį dar kartą. Paspauskite ir palaikykite užrakinimo mygtuką, kad pakeltumėte visus keturis langus.

Apsaugos nuo užsirakinimo funkcija

- Į Jei uždarius ir užrakinus duris raktas paliekamas automobilyje, automobilis automatiškai atsirasins, o posūkių signalai sumirksės du kartus, kad įspėtų vairuotoją išimti raktą.

! PRIMINIMAS

- Į Jei degimas yra kitoje būsenoje nei IŠJUNGTA, durų negalima atrakinti / užrakinti atrakinimo / užrakinimo mygtuku.

Automobilio paieška naudojant išmanųjį raktą

- Į Esant įjungtai apsaugos nuo vagystės sistemai, paspaudus užrakinimo mygtuką, pasigirsta garso signalas, o posūkių signalai sumirksi 15 kartų. Naudokite šią funkciją automobilio buvimo vietai nustatyti, kai negalite jo rasti.
- Į Kai automobilis veikia paieškos režimu, dar kartą paspauskite užrakinimo mygtuką. Automobilis persijungia į kitą automobilio paieškos režimą.

Langų pakėlimas / nuleidimas naudojant išmanųjį raktą

- Į Kai degimas išjungtas:
 - Į Paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką, kad pakeltumėte visus keturis langus.

- Ų Paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką, kad nuleistumėte visus keturis langus.
- Ų Norėdami įjungti arba išjungti langų valdymo raktu užrakinimo ir uždarymo / atrakinimo ir atidarymo funkcijas, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Užraktai**.

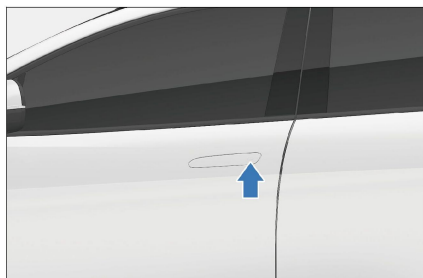
⚠ ATSAARGIAI

- Ų Naudodami nuotolinio valdymo funkciją langams pakelti, atkreipkite dėmesį į automobilyje esančių keleivių saugumą ir naudokite šią funkciją tik įsitikinę, kad langai nieko neprispaus.

Užrakinimas / atrakinimas mikrojungikliu

Užrakinimas

- Ų Kai durys uždarytos, bet neužrakintos, turėdami su savimi išmanųjį raktą paspauskite priekinių durų rankenos mikrojungiklį, tuomet visos durys užsirakins ir visos durų rankenos automatiškai užsilenks. Jei automobilis išjungtas, šoniniai veidrodėliai užsilenks, o posūkių signalai sumirksės vieną kartą. Jei degimas nebuvo išjungtas, šoniniai veidrodėliai neužsilenks, o posūkių signalai nesumirksės, o signalizacija suveiks vieną kartą.



- Ų Jei kurios nors durys, variklio dangtis arba bagažinės dangtis nėra uždaryti, paspaudus mikrojungiklį vis tiek užrakinamos uždarytos durys, tačiau signalizacija suveikia tik vieną kartą, o šoniniai veidrodėliai nesumirksi.

Atrakinimas

- Ų Kai automobilis užrakintas, turėdami išmanųjį raktą paspauskite priekinių durų rankenos mikrojungiklį. Visos durys atsirakina vienu metu. Paslėpta durų rankena automatiškai išsitraukia, o posūkių signalas sumirksi du kartus.
- Ų Jei apsaugos nuo vagystės sistema įjungta, atidarykite duris per 30 sekundžių po atrakinimo, kitaip visos durys vėl automatiškai užsirakins ir keturios durų rankenos įsitrauks*.
- Ų Mikrojungiklio paspaudimas nesuveikia, jei:
 - Ų Tai atliekama tuo metu, kai durys atidaromos arba uždaromos.
 - Ų Raktas paliktas automobilyje.

ⓘ PRIMINIMAS

- Ų Jei elektroninis išmanusis raktas yra per arti išorinės durų rankenos arba lango, įlipimo funkcijos gali nepavykti aktyvuoti.

Langų pakėlimas / nuleidimas naudojant mikrojungiklį

- Ų Kai degimas išjungtas, paspauskite ir palaikykite mikrojungiklį turėdami išmanųjį raktą, kad pakeltumėte arba nuleistumėte visus langus (pagal numatytuosius nustatymus langų pakėlimo funkcija yra įjungta, o nuleidimo funkcija – išjungta).
- Ų Norėdami įjungti arba išjungti mikrojungiklio langų uždarymo užrakinant ir atidarymo atrakinant funkcijas, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Užraktai**.

Užrakinimas / atrakinimas NFC raktu

Užrakinimas

- Ų Kai durys yra uždarytos, bet neužrakintos, pridėkite NFC raktą prie nurodytos sritys ant vairuotojo pusės šoninio veidrodėlio. Visos durys užrakinamos vienu metu, o posūkių signalai sumirksi vieną kartą.



Atrakinimas

- Ÿ Kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema, priglauskite NFC raktą prie nurodytos zonos vairuotojo pusės šoniniame veidrodėlyje, kad vienu metu atrakintumėte visas duris. Posūkių signalai sumirksi du kartus.
- Ÿ Užrakinimo / atrakinimo funkcija neveikia, jei NFC raktas priglaudžiamas prie nurodytos zonos vairuotojo pusės šoniniame veidrodėlyje atidarant arba uždaranč duris.
- Ÿ Norėdami naudoti NFC skaitmeninį raktą telefone, įjunkite telefono NFC funkciją ir laikykite viršutinę galinę telefono dalį šalia nurodytos zonos ant vairuotojo pusės šoninio veidrodėlio.



PRIMINIMAS

- Ÿ Jei apsaugos nuo vagystės sistema įjungta, atidarykite duris per 30 sekundžių po atrakinimo naudojant NFC raktą, kitaip visos durys vėl automatiškai užsirakins.
- Ÿ Kai kurie išmaniųjų telefonų modeliai nepalaiko NFC skaitmeninių raktų naudojimo, kai įrenginys yra išjungtas.
- Ÿ Venkite ilgą laiką arba dažnai naudoti telefono NFC skaitmeninį raktą, kai telefonas išsikrovęs arba išjungtas.

Bagažinės užrakinimas / atrakinimas

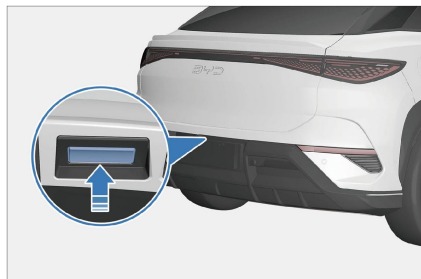
Bagažinės atrakinimas išmaniuoju raktu

- Ÿ Du kartus paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką ant išmaniojo rakto. Bagažinė atsidaro, o posūkių signalai sumirksi du kartus.



Bagažinės atrakinimas elektroniniu jungikliu

- Ÿ Kai automobilis užrakintas, turėdami galiojantį raktą paspauskite galinį elektroninį jungiklį, kad atrakintumėte bagažinę.
- Ÿ Kai automobilis atrakintas, paspauskite galinį elektroninį jungiklį, kad atidarytumėte bagažinę.



Bagažinės atidarymas / uždarymas iš automobilio vidaus

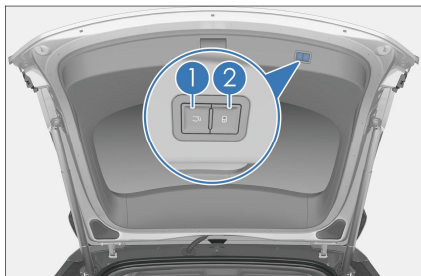
- Ÿ Kai automobilis atrakintas, patraukite elektrinį bagažinės dangčio mygtuką į viršų, kad atidarytumėte dangtį; norėdami dangtį uždaryti, patraukite ir palaikykite mygtuką.

- Jei transporto priemonės greitis didesnis nei 3 km/h, bagažinės dangčio negalima atidaryti patraukiant mygtuką į viršų.



① Bagažinės uždarymo mygtukas

- Kai bagažinės dangtis yra atidarytas ir nejuda, paspauskite šį mygtuką, kad uždarytumėte dangtį.



- Paspauskite šį mygtuką antrą kartą, kad sustabdytumėte dangtį esamoje padėtyje. Paspauskite šį mygtuką dar kartą, kad dangtis judėtų priešinga kryptimi.

② Automobilio užrakinimo mygtukas

- Kai degimas išjungtas ir bagažinė atidaryta, paspaudus užrakinimo jungiklį ir turint galiojantį išmanųjį raktą, bagažinė uždaroama, visas automobilis užrakinamas ir įjungiama apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.

! PRIMINIMAS

- Prieš uždarydami bagažinę, įsitikinkite, kad durys, langai ir stoglangis yra tinkamai uždaryti.

Bagažinės atidarymo aukščio nustatymas

- Atidarykite bagažinę rankiniu būdu arba automatiškai iki norimos padėties, laikykite ją šioje padėtyje, o tada paspauskite ir palaikykite vidinį bagažinės mygtuką ilgiau nei tris sekundes. Pasigirsta vieną sekundę trunkantis garso signalas, nurodantis, kad atidarymo aukštis nustatytas į esamą padėtį.
- Nustatykite bagažinės atidarymo aukštį informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane pasirinkę → → **Automobilis** → **Užraktai**.

Apsaugos nuo prispaudimo funkcija

- Jei atsidarydamas ar užsidarydamas bagažinės dangtis susidurs su kliūtimi, jis atsidarys arba sustos.

Kai bagažinė neveikia automatiškai

- Norėdami atkurti veikimą, rankiniu būdu visiškai uždarykite bagažinę.

Prijungiant žemos įtampos akumuliatorių iš naujo

- Uždarykite bagažinę rankiniu būdu, kad užtikrintumėte normalų elektrinio bagažinės dangčio veikimą.

! ĮSPĖJIMAS

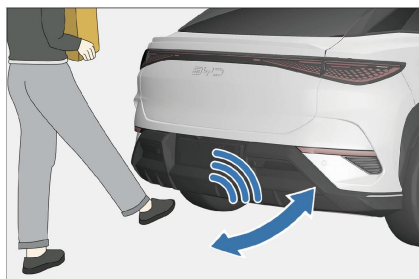
- Siekiant išvengti sunkių sužalojimų, būtinai laikykitės šių atsargumo priemonių:
 - Niekada nebandykite tyčia suaktyvinti apsaugos nuo prispaudimo funkcijos.
 - Įspėkite netoliese esančius žmones apie dangčio judėjimą.
 - Įsitikinkite, kad užsidarant dangčiui jo zonoje nėra rankų ir pirštų.
 - Atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad aplinkui yra saugu.

ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad automobiliui važiuojant bagažinė yra tinkamai uždaryta.
- Prieš atidarydami bagažinę būtinai nuvalykite ledą ar sniegą, kitaip dangtis gali vėl užsidaryti.
- Atidarymo ar uždarymo metu rankiniu būdu netrukdykite dangčiui judėti.
- Atidarydami arba uždarydami bagažinę atkreipkite dėmesį į vėjuotas oro sąlygas.
- Apsaugos nuo prispaudimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas įstringa prieš pat visiškai užsidarant bagažinei.
- Dangtis gali pradėti užsidaryti dar nevisiškai atsidaręs. Atidaryti arba uždaryti bagažinę ant šlaito yra sunkiau nei ant lygaus paviršiaus. Atkreipkite dėmesį, kad tokiomis sąlygomis dangtis gali pajudėti savaime. Prieš pakraudami ar iškraudami bagažinę įsitikinkite, kad dangtis yra visiškai atidarytas ir užfiksuotas.
- Apsaugos nuo prispaudimo funkcija gali nesuveikti priklausomai nuo objekto formos. Būkite ypač atsargūs, saugokite rankas ir pirštus.

Bagažinės atidarymas naudojant automatinį kojos judesio jutiklį*

Kai stovite efektyvioje bagažinės dangčio jutiklio aptikimo srityje ir turite su savimi veikiantį išmanųjį raktą, patogiai ir sklandžiai pakelkite koją bei atlikite spyrio judesį po galiniu buferiu, jo neliestdami.



- Taip atidaroma bagažinė, jei ji uždaryta.
- Taip uždaroma bagažinė, jei ji visiškai atidaryta.
- Taip sustabdomas bagažinės dangtis, kai jis juda. Atlikite spyrio judesį dar kartą, kad bagažinės dangtis judėtų priešinga kryptimi.

ĮSPĖJIMAS

- Atlikdami spyrio judesį, būtinai tvirtai stovėkite ant žemės ir išlaikykite pakankamą atstumą iki automobilio galo. Kitaip galite prarasti pusiausvyrą (pavyzdžiui, ant ledo).
- Nesinėšiotkite išmaniojo rakto šiose situacijose, kad bagažinės dangtis netyčia neatsidarytų:
- Ketinate padėti arba paimti daiktą automobilio gale.
- Prižiūrite (pvz., poliruojate) automobilio galinę dalį.

PRIMINIMAS

- Spyrio judesį atlikite per vieną sekundę.
- Įsitikinkite, kad naudojant laisvą ranką bagažinės atidarymo funkciją išmanusis raktas yra ne toliau kaip vieno metro atstumu nuo bagažinės.

! PRIMINIMAS

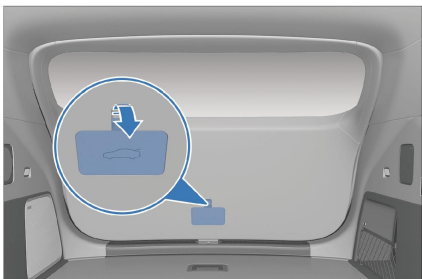
- Ų Kai per galinį buferį srove teka lietaus ar automobilio plovimo vanduo arba kai galinį buferį dengia sniegas, atidaryti bagažinės dangtį spiriant užtruks ilgiau. Praėjus šiek tiek laiko po to, kai ši situacija dingsta, laisvų rankų prieigos valdymo sistema vėl veiks normaliai.
- Ų Kai suveikia bagažinės dangčio užraktas, į kitą spiriamąjį judesį nereaguojama.

Avarinis bagažinės atidarymas iš vidaus

1. Patraukite ant sėdynės atlošo esantį atlenkimo atleidimo užraktą, kad nulenktumėte galinės sėdynės atlošą, o tada įlipkite į bagažinę.



2. Bagažinės dangčio vidinėje pusėje yra avarinio atrakinimo įtaisas. Atidarykite įtaiso dangtelį ir ištraukite atrakinimo virvelę, kad avariniu atveju atidarytumėte bagažinę.



! PRIMINIMAS

- Ų Kai automobilio maitinimas išjungtas, avariniu atveju bagažinės dangtį galima atrakinti iš vidaus.

Užrakinimas / atrakinimas centriniu užraktu

Užrakinimas arba atrakinimas centriniu užraktu

- Ų Išsamesnę informaciją žr. **PsI. 75**.

Automatinis visų durų užrakinimas / atrakinimas

- Ų Visos durys automatiškai užsirakina, kai transporto priemonės greitis viršija 8 km/h.
- Ų Paspauskite mygtuką „START/STOP“, kad išjungtumėte degimą, ir tuomet visos durys atsirakins automatiškai.

Visų durų užrakinimas / atrakinimas vienu metu

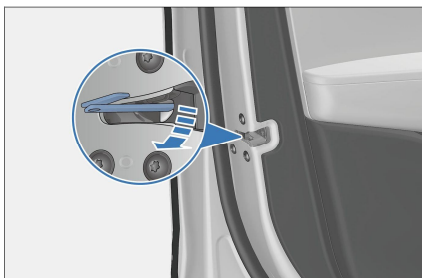
- Ų Kai neįjungtas automobilio apsaugos nuo vagystės režimas, centrinio užrakto mygtuko apšvietimas įsijungia, jei automobilis užrakintas, ir išsijungia, jei automobilis atrakintas.
- Ų Paspaudus centrinio užrakto mygtuką, visos durys užrakinamos, todėl bet koks bandymas atidaryti duris iš išorės nepavyksta. Tuo metu patraukite vidinę rankenėlę, kad atrakintumėte duris, ir patraukite antrą kartą, kad jas atidarytumėte.

! PRIMINIMAS

- Ų Automobilui patyrus stiprų smūgį, priklausomai nuo smūgio stiprumo ir avarijos tipo, visos durys atrakinamos automatiškai.

Avarinis užrakinimas mechaniniu raktu

- ⚠ Jei centrinis užraktas nesuveikia, užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu. Raktu pasukite kitų trejų durų avarinio užrakinimo rankenėles prieš laikrodžio rodyklę į užrakinimo padėtį, o tada uždarykite duris. Tuo metu visos automobilio durys yra užrakintos ir jų negalima atidaryti išorinėmis durų rankenomis.
- ⚠ Norėdami atrakinti duris, pirmiausia atrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu, tada įlipkite į automobilį ir dukart patraukite kitas vidines durų rankenas, kad atidarytumėte duris.



! PRIMINIMAS

- ⚠ Nenaudokite per didelės jėgos, kad operacijos metu raktas nesideformuotų ar nesulūžtų.

Išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema

Naudokite išmanųjį raktą automobilio durims atrakinti ar užrakinti bei automobiliui užvesti.

Įlipimas

Norėdami užrakinti arba atrakinti automobilio duris, naudokite išmanųjį raktą (žr. **Psl. 51** ir **Psl. 53**).

! PRIMINIMAS

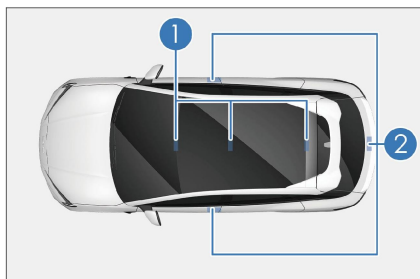
- ⚠ Jei elektroninis išmanusis raktas yra per arti išorinės durų rankenos arba lango, įlipimo funkcijos gali nepavykti aktyvuoti.

Užvedimas

Turėdami išmanųjį raktą viduje, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite mygtuką „START/STOP“, kad užvestumėte automobilį (žr. **Psl. 108**).

Antenų padėty

- ① Salono aptikimo antena
- ② Išorinė aptikimo antena

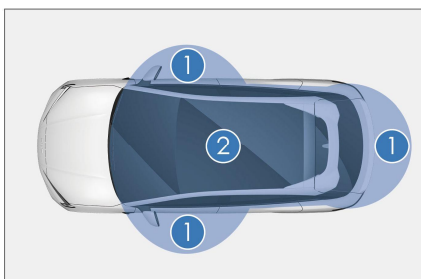


Aktyvioji sritis

Išmaniosios įlipimo ir užvedimo funkcijos veikia tik tada, kai registruotas išmanusis raktas yra aktyviojoje srityje.

- ① Įlipimo funkcijos aktyvioji sritis: maždaug vienas metras nuo priekinių durų rankenos ir bagažinės išorinio jungiklio.
- ② Užvedimo funkcijos aktyvioji sritis: salono viduje.

Jei šalia šio automobilio išmaniojo rakto yra kitas išmanusis raktas, atrakinimas gali užtrukti ilgiau nei įprastai; tai normalu.



! PRIMINIMAS

Toliau nurodytomis situacijomis išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema gali neveikti normaliai:

- Netoliese yra stiprus elektromagnetinis laukas, pavyzdžiui, TV bokštai, elektrinės ar transliavimo stotys.
- Išmanusis raktas nešiojamas kartu su ryšio prietaisu, pavyzdžiui, nešiojamąja radijo stotele ar mobiliuoju telefonu.
- Išmanusis raktas liečiasi su metaliniu objektu arba yra juo uždengtas.
- Durų rankena naudojama per greitai.
- Išmanusis raktas yra per arti rankenos.
- Netoliese naudojama kita belaidžio nuotolinio valdymo funkcija.
- Kai išsiskrauna išmaniojo rakto baterija.
- Išmanusis raktas yra arti aukštos įtampos įrangos arba triukšmą skleidžiančios įrangos.
- Išmanusis raktas nešiojamas kartu su kitu išmaniuoju raktu ar radijo bangas skleidžiančiu prietaisu.
- Net ir aktyviojoje srityje išmanusis raktas tam tikrose vietose gali tinkamai neveikti, pavyzdžiui, ant prietaisų skydelio, daiktadėžėje, ant grindų, puodelių laikiklyje arba bagažinėje.

• Jei išmanioji įlipimo sistema veikia netinkamai ir neįmanoma patekti į automobilį, mechaniniu raktu galima užrakinti / atrakinti vairuotojo duris arba belaidžio nuotolinio valdymo funkcija užrakinti / atrakinti visas duris.

• Paspaudus mygtuką „START/STOP“, užvedimo funkcija gali neįsijungti dėl:

• Jei elektroninis išmanusis raktas neveikia, kombinuotajame prietaisų skydelyje mirksi išmaniojo rakto sistemos įspėjamasis indikatorius, o kombinuotojo prietaisų skydelio viduryje esančiame informaciniame ekrane rodomas pranešimas „Nusilpęs rakto elementas“, nurodantis, kad rakto elementas galėjo išsiskrauti.

• Jei išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema veikia netinkamai dėl sistemos gedimų, pristatykite visus išmaniuosius raktus įgaliotajam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui remontui.

Akumulatoriaus energijos taupymas

- Išmanusis raktas palaiko ryšį su automobiliu net ir tada, kai automobilis neužvestas. Todėl nepalikite išmaniojo rakto automobilyje arba arčiau nei dviejų metrų atstumu nuo automobilio.
- Ilgą laiką veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, išmaniojo rakto baterija greitai išsiskrauna. Išmanųjį raktą reikia laikyti bent vieno metro atstumu nuo elektros įrangos, kuriančios magnetinį lauką, pavyzdžiui, šių prietaisų:
 - Televizorius
 - Asmeninis kompiuteris
 - Telefono įkroviklis
 - Šviestuvai
 - Liuminescencinė stalinė lempa

Apsauginis užraktas nuo vaikų

Apsauginiai užraktai nuo vaikų vairuotojo duryse esančiuose jungikliuose skirti tam, kad ant galinių sėdynių sėdintys vaikai netyčia neatidarytų galinių durų.

- ① Kairiųjų galinių durų apsauginis užraktas nuo vaikų
- ② Dešiniųjų galinių durų apsauginis užraktas nuo vaikų



Ijungus apsauginį užraktą nuo vaikų, durų negalima atidaryti iš automobilio vidaus, o atitinkamų galinių durų lango jungikliu negalima pakelti ar nuleisti lango. Norėdami atrakinti duris, dar kartą paspauskite atitinkamos pusės apsauginio užrakto nuo vaikų mygtuką arba naudokite išorinę durų rankeną.

! ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti, ypač jei automobilyje yra vaikas, įsitikinkite, kad durys uždarytos, o apsauginio užrakto nuo vaikų funkcija įjungta.
- Tinkamas saugos diržų naudojimas ir apsauginio užrakto nuo vaikų įjungimas padeda apsaugoti vairuotoją ir keleivius, kad avarijos atveju jie nebūtų išsviesti iš automobilio, taip pat apsaugą nuo atsitiktinio durų atidarymo.

Sėdynės

Atsargumo priemonės dėl sėdynių

- Sureguliuokite vairuotojo sėdynę taip, kad pedalai, vairas ir prietaisų skydelio valdikliai būtų lengvai pasiekiami vairuotojui.
- Važiuojant efektyviausia apsauga – laikyti sėdynės atlošą vertikaliaje padėtyje, visada tinkamai remtis į atlošą ir sureguliuoti saugos diržą į tinkamą padėtį.
- Nenulenkite ir neatlenkite galinių sėdynių, kai automobilis juda.
- Tinkamai pritvirtinkite bagažą, kad jis neslystų ir nejudėtų. Automobilyje esantis bagažas neturėtų būti aukščiau už sėdynių atlošus.
- Galvos atrama gali apsaugoti jūsų galvą tik tada, kai ji yra tinkamoje padėtyje. Nepamirškite jos sureguliuoti į tinkamą padėtį, jei ji buvo pajudinta.

! ĮSPĖJIMAS

- Draudžiama sėdėti ant nulenкто sėdynės atlošo, bagažinėje arba ant krovinio. Netinkama sėdėjimo padėtis arba netinkamai užsegti saugos diržai gali tapti sužalojimų priežastimi avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju.
- Nedėkite jokių daiktų po sėdynėmis. Vairuotojas gali nesusvaldyti automobilio, nes ten padėti daiktai veikia sėdynės fiksavimo mechanizmą, dėl ko sėdynė gali staiga pajudėti.
- Reguliudami sėdynę įsitikinkite, kad aplink sėdynę ir galinėje sėdėjimo zonoje yra pakankamai vietos vaikams, keleiviams ar naminiams gyvūnams. Būkite atsargūs ir neprispauskite ar nesutrenkite galinių sėdynių srityje esančių vaikų, keleivių ar naminių gyvūnų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Reguliuodami sėdynę, įsitikinkite, kad tarp jūsų ir aplinkinių keleivių pėdų yra pakankamai erdvės, jog išvengtumėte sužalojimų.
- Reguliuodami sėdynę, neikiškite rankos po sėdyne arba arti jos judančių dalių, kad išvengtumėte suspaudimo.
- Suregulioję sėdynės atlošą, atsiremkite atgal, kad įsitikintumėte, jog sėdynės atlošas užsifiksavo. Nepilnai užfiksuoti sėdynių atlošai gali sukelti sužalojimus avarijos ar avarinio stabdymo metu.
- Nenuleiskite sėdynės atlošo vairuodami arba važiuodami automobiliu. Dėl to saugos diržo peties juosta netinkamai priglundą prie kūno. Dėl to avarijos metu automobilio keleiviai gali atsitrinti į diržą ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis; arba jie gali išslysti iš juosmens diržo ir patirti kitų sunkių sužalojimų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės automobiliui judant, nes dėl nenusipėjamo sėdynės judėjimo galima prarasti automobilio valdymą.
- Nevairuokite automobilio, kol keleiviai tinkamai neatsisės.
- Neleiskite vaikams reguliuoti sėdynės be suaugusiųjų priežiūros, kad išvengtumėte sužalojimų.

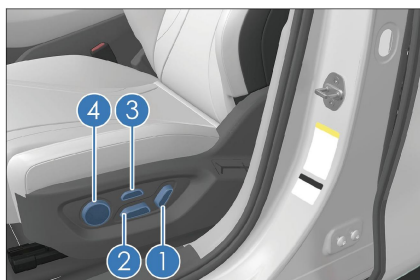
⚠️ ATSARGIAI

- Prieš užsisėgdami saugos diržą, sureguliuokite sėdynės padėtį.
- Reguliuodami sėdynę saugokitės, kad ji neatsitrinktų į keleivius ar bagažą.

Priekinių sėdynių reguliavimas

Elektra valdomos priekinės sėdynės reguliavimas

Elektrinis priekinės sėdynės reguliavimas apima atlošo kampo, sėdynės padėties, sėdimosios dalies aukščio, sėdimosios dalies kampo*, kojų atramos* ir juosmens atramos* reguliavimą. Pasirinkite toliau nurodytus metodus, atsižvelgdami į faktinę jūsų automobilio konfigūraciją.



- ① Sėdynės atlošo kampo reguliavimas
 - Pastumkite sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklį pirmyn ir atgal, kad sureguliuotumėte sėdynės atlošo kampą.
- ② Sėdynės padėties reguliavimas
 - Pastumkite sėdynės padėties reguliavimo jungiklį atgal arba pirmyn, kad paslinktumėte sėdynę atgal arba į priekį.
 - Pastumkite priekinę jungiklio dalį aukštyn arba žemyn, kad pakeistumėte sėdimosios dalies kampą*.
 - Pastumkite galinę jungiklio dalį aukštyn arba žemyn, kad sureguliuotumėte sėdimosios dalies aukštį.
- ③ Kojų atramos reguliavimas*
 - Paspauskite jungiklio priekinę arba galinę galą, kad sureguliuotumėte kojų atramą.
- ④ Juosmens atramos reguliavimo jungiklis*
 - Paspauskite jungiklio priekinę arba galinę galą, kad sureguliuotumėte juosmens atramą.

Ÿ Sėdynės atlošo profilį galima sureguliuoti taip, kad jis atitiktų keleivio juosmens linkį.

Ÿ Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį, kad padidintumėte arba sumažintumėte išlinkimą.

Ÿ Paspauskite viršutinę arba apatinę jungiklio dalį, kad perkeltumėte išlinkimą aukštyrą arba žemyn.

PRIMINIMAS

Ÿ Atleidus jungiklį, sėdynė sustoja nustatytoje padėtyje. Nieko nedėkite po sėdyne, nes tai gali trukdyti sėdynei veikti.

Ÿ Nestumkite priekinių sėdynių per toli į priekį, kad išvengtumėte sąlyčio su stogu ar skydeliu nuo saulės.

Atminties sistema*

Atminties jungiklio padėtis

Ÿ Galite nustatyti dvi sėdynės padėtis, kurios bus įrašytos į atmintį, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane paliesdami  → **Sėdynės** → **Sėdynės reguliavimas**.

Atminties nustatymo funkcija

Ÿ Atminties nustatymo sąlygos

Ÿ Degimas įjungtas ir transporto priemonės greitis lygus nuliui.

Ÿ Vairuotojo sėdynė ir šoniniai veidrodėliai sureguliuoti į pageidaujamas padėtis.

Ÿ Su vairuotojo sėdyne ir šoniniais veidrodėliais neatliekamas joks veiksmas.

Ÿ Atminties nustatymo būdas

Ÿ Paspauskite ir palaikykite bet kurį padėties mygtuką sėdynės atminties nustatymo sąsajoje. Tada sėdynių ir šoninių veidrodėlių padėtys bus įrašytos, o atminties nustatymas bus baigtas.

PRIMINIMAS

Ÿ Jei atminties jungiklio padėties mygtukas jau nustatytas, nustatyta padėtis bus perrašyta.

Atminties išskvietimo funkcija

Atminties išskvietimo funkcija, kai degimas įjungtas

Ÿ Kai automobilyje įjungta stovėjimo padėtis (P), palietus atminties sistemos jungiklį, vairuotojo sėdynės atminties sistema ir šoniniai veidrodėliai* atliks atminties išskvietimą, jei tenkinamos šios sąlygos:

Ÿ Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungta.

Ÿ Transporto priemonės greitis lygus nuliui.

Ÿ Atminties jungiklio signalai yra galiojantys.

Ÿ Su vairuotojo sėdyne ir šoniniais veidrodėliais neatliekamas joks veiksmas.

Ÿ Dabartinę atminties išskvietimo operaciją galite nutraukti šiais būdais:

Ÿ Paspauskite arba perjunkite bet kurį vairuotojo sėdynės reguliavimo jungiklį.

Ÿ Palieskite bet kurį padėties mygtuką informacijos ir pramogų sistemos sėdynės atminties nustatymo sąsajoje.

ĮSPĖJIMAS

Ÿ Prieš suaktyvindami sėdynės atminties išskvietimo funkciją, įsitikinkite, kad aplink sėdynę nėra kliūčių.

Ÿ Įsitikinkite, kad sėdynės atminties išskvietimo proceso metu jokia jūsų kūno dalis nėra sėdynės judėjimo zonoje.

ISPĖJIMAS

- ⚠ Neleiskite vaikams valdyti atminties jungiklių, kad būtų išvengta sužalojimų judant sėdynei.

Automatinė vairuotojo sėdynė*

- ⚠ Automatinis pasislinkimas atgal
 - ⚠ Ši funkcija leidžia sėdynei (jei ji yra priekinėje visos eigos dalyje) automatiškai pasislinkti atgal tam tikru atstumu, kai vairuotojas atrakina automobilį išmaniuoju raktu ir atidaro vairuotojo dureles. Tai palengvina vairuotojo įlipimą.
 - ⚠ Kad būtų lengviau išlipti, ši funkcija taip pat veikia, kai automobilio maitinimas perjungiamas iš „START“ į „STOP“ ir atidaromos vairuotojo durelės.
- ⚠ Automatinis pasislinkimas į priekį
 - ⚠ Kai automobilio maitinimas perjungiamas iš „STOP“ į „START“ ir vairuotojo durelės uždaromos, sėdynė automatiškai pasislinks į priekį į padėtį, buvusią prieš paskutinį maitinimo išjungimą, jei po automatinio atsitraukimo funkcijos suveikimo paskutinio maitinimo išjungimo metu nebuvo atliktas horizontalios padėties reguliavimas.
 - ⚠ Jei po automatinio atsitraukimo funkcijos suveikimo, kad būtų lengviau išlipti, išilginė padėtis nebuvo reguliuojama, uždarius vairuotojo dureles sėdynė automatiškai pasislinks į priekį.
- ⚠ Naudotojo nustatymai
 - ⚠ Norėdami įjungti arba išjungti automatinę vairuotojo sėdynę, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Komfortiškas naudojimas**.
 - ⚠ Automatinę vairuotojo sėdynės funkciją galima nutraukti uždarant vairuotojo dureles, kol sėdynė juda atgal, arba atidarant vairuotojo dureles, kol sėdynė juda į priekį.

PRIMINIMAS

- ⚠ Jei galinėje sėdynėje už vairuotojo yra keleivis arba prisegtas galinis saugos diržas, automatinė vairuotojo sėdynės funkcija bus išjungta, kad būtų išvengta prispaudimo pavojaus.

Vėdinimo ir šildymo sistema*

- ⚠ Norėdami įjungti ar išjungti vėdinimą ar šildymą, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Vėdinimas / šildymas**.
- ⚠ Taip pat galite pasiekti nustatymus informacijos ir pramogų sistemos pagrindinio puslapio išskleidžiamajame meniu.

Ventiliacijos reguliavimas *

- ⚠ Sėdynių ventiliacija: Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite sėdynės vėdinimo piktogramą, kad galėtumėte valdyti ventiliatoriaus greitį.
 - ⚠ Palieskite, kad pasirinktumėte veikimo režimą: 1 lygį, 2 lygį arba IŠJUNGTA.
 - ⚠ Perjunkite į IŠJUNGTA, kad išjungtumėte sėdynių vėdinimą.

Šildymo reguliavimas*

- ⚠ Sėdynių šildymas: Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane palieskite sėdynių šildymo piktogramą, kad sureguliuotumėte šildymo lygį.
 - ⚠ Palieskite, kad pasirinktumėte veikimo režimą: 1 lygį, 2 lygį arba IŠJUNGTA.
 - ⚠ Perjunkite į IŠJUNGTA, kad išjungtumėte sėdynių šildymą.

Ventiliacijos ir šildymo funkcijų negalima įjungti vienu metu.

- ⚠ Palieskite vėdinimo piktogramą, kad įjungtumėte ventiliatorių; jei po to įjungiama šildymo funkcija, ventiliatorius nustos veikti ir pradės veikti šildytuvus.

- Palieskite šildymo piktogramą, kad įjungtumėte šildytuvą; jei po to įjungiamo vėdinimo funkcija, šildytuvus nustos veikti ir pradės veikti ventiliatorius.

Galinių sėdynių sulankstymas

Patraukite rankenėlę ant sėdynės atlošo, kad nulenktumėte sėdynę.



ATSARGIAI

- Galines sėdynes sulenkite ar atlenkite vidutiniu greičiu. Venkite staigiai nuleisti ar kelti sėdynių atlošus, kad nesugadintumėte galinių sėdynių ir saugos diržų ar nesutrikdytumėte jų veikimo.
- Užtikrinkite, kad nulenkdami sėdynes neprispaustumėte saugos diržų tarp sėdynių, kitaip galite sugadinti sėdynes ir diržus.

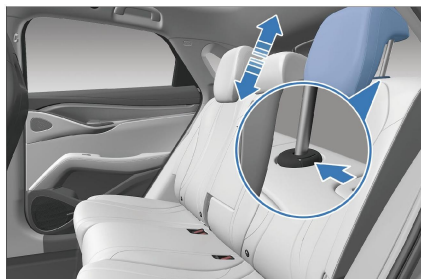
Galinių sėdynių galvos atramų reguliavimas

Galvos atramos pakėlimas

Kelkite galvos atramą jos strypų kryptimi, kol ji atsidsurs tinkamoje padėtyje, o tada atleiskite, kol pasigirs fiksavimo garsas.

Galvos atramos nuleidimas

Paspauskite ir palaikykite galvos atramos reguliavimo mygtuką, nuleiskite galvos atramą į tinkamą padėtį, šiek tiek kilstelėkite galvos atramą ir atleiskite mygtuką, kai išgirsite fiksavimo garsą.



Galvos atramos nuėmimas

Paspauskite ir palaikykite galvos atramos reguliavimo mygtuką, nuimkite galvos atramą ir atleiskite mygtuką.

Galvos atramos montavimas

Įstatykite galvos atramos strypus į įvoves taip, kad grioveliai būtų nukreipti į priekį. Paspauskite ir palaikykite galvos atramos reguliavimo mygtuką, nuleiskite galvos atramą į tinkamą padėtį, šiek tiek kilstelėkite galvos atramą ir atleiskite mygtuką, kai išgirsite fiksavimo garsą.



PRIMINIMAS

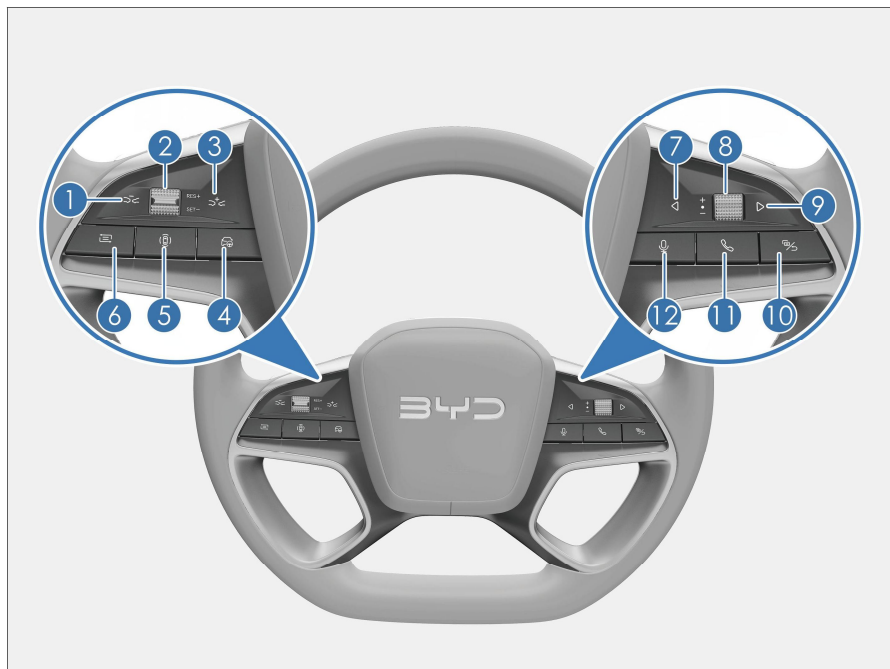
- Kad išvengtumėte keleivių galvos ir pečių sužalojimų, reguliuodami galvos atramos aukštį, sulygiuokite keleivio ausų viršutinę liniją su galvos atramos centru.
- Suregulioję, paspauskite galvos atramą žemyn, kad įsitikintumėte, jog ji užsifiksavo.
- Nevairuokite automobilio be galvos atramų.
- Netvirtinkite jokių daiktų prie galvos atramų svirčių.

Vairas

Vairo jungikliai

03

VALDIKLIO VEIKIMAS



1 Atstumas -

2 Klavišinis jungiklis

3 Atstumas +

4 Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

5 AVM

6 Vairavimo informacija

7 Kairė

8 Slinkimo mygtukas

9 Dešinė

10 Prietaisų skydelis / Atgal

11 Skambinti

12 Balso atpažinimas

Kairės pusės mygtukai

Klavišinis jungiklis

- Ų Atstatyti / +: Suaktyvina adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (ACC) ir naudoja ankstesnius sistemos nustatymus.
- Ų Nustatymai / -: Nustato esamą greitį kaip tikslinį palaikomą greitį.

Atstumas -

- Ų Kai įjungta ACC funkcija, viena padala sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Iš viso galimi keturi lygiai.

Atstumas +

- Ų Padidina atstumą vienu lygiu, kai įjungta ACC funkcija. Iš viso galimi keturi lygiai.



PRIMINIMAS

- Ų Instrukcijas, kaip naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, žr. **Psl. 66**.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

- Ų Paspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte ICC sistemą.

AVM

- Ų Įjungia arba išjungia automatinį automobilio stebėjimą (AVM).

Vairavimo informacija

- Ų Paspauskite šį mygtuką, kad perjungtumėte vairavimo informacijos sąsają. Paspauskite ir palaikykite, kad išvalytumėte atitinkamą vairavimo informaciją.

Dešinės pusės mygtukai

Slinkimo mygtukas

- Ų Informacijos ir pramogų sistemos garsumo reguliavimas, kai prietaisų skydelis nėra meniu režime:

- Ų Pasukite mygtuką į viršų, kad padidintumėte garsumą. Mygtukas neveikia, kai garsumas pasiekia didžiausią lygį.

- Ų Pasukite mygtuką į apačią, kad sumažintumėte garsumą. Mygtukas neveikia, kai garsumas pasiekia žemiausią lygį.

- Ų Paspauskite mygtuką, kad nutildytumėte.

- Ų Kai prietaisų skydelis yra meniu režime:

- Ų Pasukite mygtuką į viršų, kad pasirinktumėte viršutinius 2 ar 3 lygio meniu elementus.

- Ų Pasukite mygtuką į apačią, kad pasirinktumėte apatinius 2 ar 3 lygio meniu elementus.

- Ų Paspauskite mygtuką, kad pereitumėte į kito lygio meniu arba patvirtintumėte esamą nustatymą.



ATSARGIAI

- Ų Informacijos ir pramogų sistema nutildoma, kai prietaisų skydelis nustatomas į meniu režimą. Norėdami reguliuoti informacijos ir pramogų sistemos garsumą, pirmiausia išeikite iš prietaisų skydelio meniu režimo.

Kairysis / dešinysis mygtukas

- Ų Kai informacijos ir pramogų sistema veikia radijo režimu:

- Ų Paspauskite ◀ mygtuką, norėdami pasirinkti ankstesnę radijo stotį.

- Ų Paspauskite ▶ mygtuką, norėdami pasirinkti kitą radijo stotį.

- Ų Kai informacijos ir pramogų sistema veikia USB / „Bluetooth“ muzikos / trečiųjų šalių muzikos programėlių / kitais režimais:

- Ų Paspauskite ◀ mygtuką, norėdami paleisti ankstesnį garso įrašą (įrašo numeris -1).

Ų Paspauskite ◀ mygtuką, norėdami pasirinkti aukščiau esantį įrašą „Bluetooth“ skambučių žurnale arba telefonų knygos ekrane.

Ų Paspauskite ▶ mygtuką, norėdami paleisti kitą įrašą (įrašo numeris + 1).

Ų Paspauskite ▶ mygtuką, norėdami pasirinkti žemiau esantį įrašą „Bluetooth“ skambučių žurnale arba telefonų knygos ekrane.

Ų Meniu režimu:

Ų Paspauskite ◀ mygtuką, kad pereitumėte į 1-ojo lygio meniu ir jo submeniu kairėje.

Ų Paspauskite ▶ mygtuką, kad pereitumėte į 1 lygio meniu ir jo submeniu dešinėje.

Prietaisų skydelis / Atgal

Ų Kai prietaisų skydelis neveikia meniu režimu, paspauskite šį mygtuką, norėdami peržiūrėti prietaisų skydelio meniu.

Ų Kai prietaisų skydelis veikia meniu režimu, paspauskite šį mygtuką, kad grįžtumėte į aukštesnio lygio ekraną arba išeitumėte iš meniu, jei aukštesnio lygio ekrano nėra.

Ų „Bluetooth“ skambučio ekrane paspauskite šį mygtuką, kad baigtumėte skambutį.

Skambinti

Ų Paspauskite šį mygtuką norėdami paskambinti arba atsilipti į skambutį (tuo pačiu metu nutildoma garso sistema).

Ų Kai rodomas su „Bluetooth“ nesusijęs ekranas, paspauskite šį mygtuką, kad pereitumėte į telefono pasirinkimo ekraną, jei „Bluetooth“ atjungtas, arba į rinkimo ekraną, jei „Bluetooth“ prijungtas.

Ų Įvedę telefono numerį rinkimo ekrane arba pasirinkę įrašą skambučių žurnalo ar kontaktų ekrane, paspauskite šį mygtuką, kad surinktumėte numerį.

Ų Kai „Bluetooth“ prijungtas, bet rinkimo ekrane neįvestas joks telefono numeris, paspauskite šį mygtuką, kad pereitumėte į skambučių žurnalo ekraną. Paspauskite šį mygtuką dar kartą, kad paskambintumėte pirmuoju numeriu iš skambučių istorijos.

Balso atpažinimas

Ų Paspauskite šį mygtuką, kad informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane suaktyvintumėte kalbos atpažinimą, leidžiantį įrašyti balso komandas.

Ų Paspauskite antrą kartą, kad išeitumėte iš kalbos atpažinimo.

Garso signalas

Ų Paspauskite garso signalo mygtuko sritį, kad įjungtumėte garso signalą, ir atleiskite, kad nustotumėte signalizuoti.



ATSARGIAI

Ų Venkite per ilgai naudoti garso signalą, nes jis gali sugesti.



PRIMINIMAS

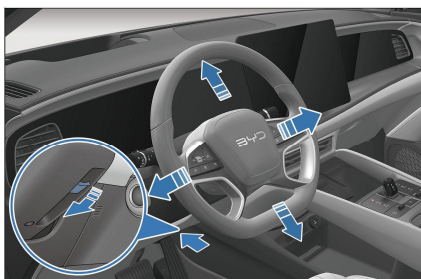
Ų Laikykitės kelių eismo taisyklių ir tinkamai naudokite garso signalą.

Vairo reguliavimas

Rankinis vairo reguliavimas

Ų Norėdami sureguliuoti vairo padėtį, laikykite jį ir atlikite šiuos veiksmus:

Ų Pastumkite vairo reguliavimo svirtį žemyn, nustatykite vairą į norimą padėtį ir grąžinkite svirtį į pradinę padėtį.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- ⚠️ Niekada nereguliukite vairo važiuodami, nes kyla pavojus prarasti automobilio valdymą, o tai gali sukelti eismo įvykį.
- ⚠️ Suregulavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis patikimai užfiksuotas.

Vairavimo režimas

- ⚠️ Vairo pojūtis kiekvienam žmogui yra skirtingas, taip pat skiriasi šio pojūčio vertinimas ir poreikiai.
- ⚠️ Norėdami nustatyti vairo sistemos režimą, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną → → **Automobilis** → **Išmanioji važiuoklė** → **Vairo sistemos režimas**. Yra dvi parinktys: **Komfortas** ir **Sportinis**.

⚠️ PRIMINIMAS

- ⚠️ Jei automobiliui važiuojant dideliu greičiu vairas atrodo lengvas, rekomenduojama nustatyti sportinį vairo režimą. Vairo sistemos režimą galima reguliuoti tik esant įprastiems važiavimo režimams („Komfortas“, „Eco“ arba „Sportinis“), išjungtai ELKA sistemai ir kai transporto priemonės greitis nesiekia 80 km/h.

Vairo šildymas*

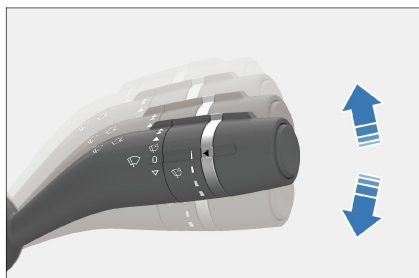
Vairo šildymą galite įjungti vienu iš šių būdų:

1. Vairo šildymą įjunkite arba išjunkite informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane → → **Vėdinimas / šildymas**.
2. Atidarykite išskleidžiamąjį spartųjį meniu ir palieskite vairo šildymo piktogramą. Tuomet rodomas nustatymų ekranas.
3. Valdymas balsu: suaktyvinkite valdymą balsu, norėdami įjungti arba išjungti vairo šildymą.

Valytuvai

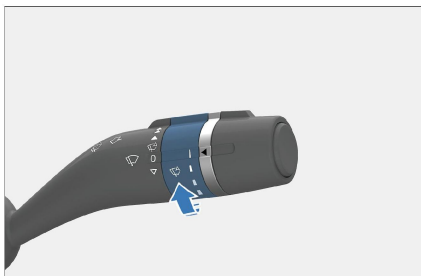
Valytuvų jungiklis

- ⚠️ Stumkite svirtį aukštyn arba traukite žemyn, kad pasirinktumėte vieną iš penkių režimų:
- ⚠️ : Greitai
- ⚠️ : Lėtai
- ⚠️ : Automatiniai / su pertraukomis veikiantys valytuvai
- ⚠️ : IŠJUNGTA
- ⚠️ : Vienkartinis valymas (patraukus svirtelę žemyn nuo valytuvai veikia mažu greičiu, kol atleidžiate svirtelę).



Automatiniai / su pertraukomis veikiantys valytuvai

- Ų Lietaus jutiklis automatiškai valdo valytuvų veikimo režimą pagal kritulių kiekį ir yra priešais vidinį galinio vaizdo veidrodėlį ant priekinio stiklo, automobilio viduje.
- Ų Norėdami naudoti automatinio valytuvo funkciją, pasukite valytuvų jungiklį į automatinį režimą ir įjunkite **Automatinis valytuvas** informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane paliesdami  → **Automobilis** → **Patogus naudojimas**.
- Ų Norėdami naudoti intervalinio valytuvo funkciją, pasukite valytuvų jungiklį į automatinį režimą ir išjunkite **Automatinis valytuvas** informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane paliesdami  → **Automobilis** → **Patogus naudojimas**.
- Ų Pasukite rankenėlę, kad pakeistumėte lietaus jutiklio jautrumą pagal esamas lietaus sąlygas. Iš viso galimi keturi lygiai.
- Ų Aukštn: sumažina lietaus jutiklio jautrumą.
- Ų Žemyn: padidina lietaus jutiklio jautrumą.



Priekinio stiklo valytuvai ir plautuvai

- Ų Norėdami nuvalyti priekinį stiklą, patraukite valytuvų jungiklio svirtelę atgal (link vairo), kad veikiant valytuvams apiploviklis purkštų plovimo skystį.

- Ų Atleidus svirtelę, plovimo skysčio purškimas sustos, o valytuvai suveiks du kartus ir tada sustos.



⚠ ATSARGIAI

- Ų Norėdami išvengti žalos ar sužalojimų dėl netyčinio valytuvų įjungimo, išjunkite automatinio valytuvo funkciją plaudami automobilį, smėlio audrų metu, esant sausam orui arba kai ant priekinio stiklo yra ledo ar sniego.
- Ų Automatinis valytuvas yra pagalbinė funkcija. Kai būtina, rankiniu būdu valdykite valytuvus atsižvelgdami į faktines kelio sąlygas, kad užtikrintumėte važiavimo saugumą.

Valytuvų šluotelių keitimas

Bent kas šešis mėnesius patikrinkite, ar valytuvų šluotelės neįtrūkusios ir ar jos iš dalies nesukietėjusios. Jei pastebite tokių požymių, pakeiskite valytuvų šluoteles. Priešingu atveju ant priekinio stiklo liks ruožų arba jis nebus švariai nuvalytas.

⚠ ATSARGIAI

- Ų Neatidarykite variklio dangčio, kai valytuvų svirtys pakeltos, nes galite apgadinti variklio dangtį ir valytuvų svirtis.

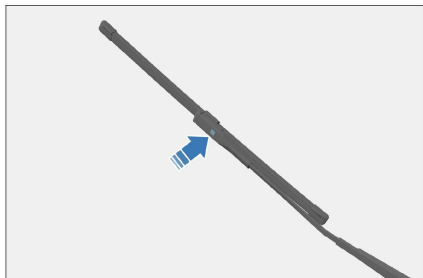
Valytuvų šluotelių keitimas

Esant įjungtam degimui, įjunkite valytuvų techninę priežiūrą informacijos ir pramogų

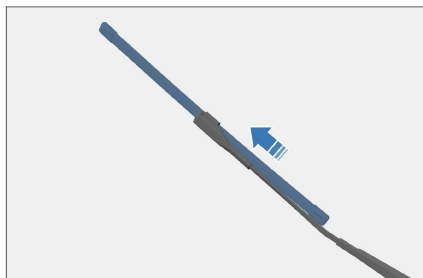
sistemos jutikliniame ekrane →  →

Servisas → **Kapitalinis remontas**. Įjungus šią funkciją, valytuvai pakyla į viršų, kad būtų patogu atlikti techninę priežiūrą ir juos pakeisti. Atlikę techninę priežiūrą, galite išjungti funkciją, kad valytuvai grįžtų į pradinę padėtį.

1. Pakelkite valytuvo svirtį vairuotojo pusėje, tada pakelkite kitą – keleivio pusėje.
2. Paspauskite valytuvo užrakinimo mygtuką.



3. Laikykite valytuvo šluotelę ir traukite ją nurodyta kryptimi.
4. Montuodami naują valytuvo šluotelę, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.



ATSARGIAI

- Ų Neatidarykite variklio dangčio, kai valytuvų svirtys pakeltos, nes galite apgadinti variklio dangtį ir valytuvų svirtis.
- Ų Lėtai nuleiskite valytuvų šluoteles ir venkite tiesioginio smūgio į priekinį stiklą.
- Ų Nelankstykite valytuvo šluotelės ir netrukdykite jai judėti, kai valytuvus veikia.

Veidrodėliai

Vidiniai galinio vaizdo veidrodėliai

- Ų Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis turi elektroninę apsaugos nuo akinimo funkciją, kuri automatiškai priderina veidrodėlio spalvą prie aplinkos, kad sumažintų iš galo sklindančios šviesos akinimo trukdžius vairuotojo matymo laukui.
- Ų Pakreipkite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn į tinkamą padėtį.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami sureguliuokite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį. Nereguliukite galinio vaizdo veidrodėlio važiuodami. Tai gali nukreipti jūsų dėmesį ir sukelti avarijas.
- Nekabinkite sunkių daiktų ant vidinio galinio vaizdo veidrodėlio, nekratykite ir netraukite jo jėga.
- Reguliuodami vidinį galinio vaizdo veidrodėlį rankiniu būdu, nereguliukite įstrigusio veidrodėlio jėga, kad jis nenukristų.

Šoniniai veidrodėliai

Naudokite atitinkamus jungiklius, kad sureguliuotumėte šoninius veidrodėlius ir matytumėte automobilio šonus.

- Šoninių veidrodėlių pasirinkimo mygtukai: pasirenkamas reguliuojamas šoninis veidrodėlis.
 -  : Pasirenkamas kairysis šoninis veidrodėlis
 -  : Pasirenkamas dešinysis šoninis veidrodėlis
- Šoninių veidrodėlių reguliavimo mygtukai  : sureguliuoja šoninius veidrodėlius į tinkamą padėtį.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami sureguliuokite šoninius veidrodėlius. Nereguliukite šoninių veidrodėlių vairuodami. Tai gali nukreipti jūsų dėmesį ir sukelti avarijas.

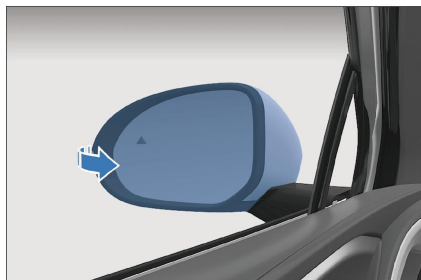
ⓘ PRIMINIMAS

- Elektriniai šoniniai veidrodėliai turi automatinio nulenkimo važiuojant atbuline eiga funkciją*. Važiuojant atbuline eiga, veidrodėliai gali automatiškai nusilenkti žemyn iki patogaus kampo.
- Nenaudokite valdiklio ir negrandykite apledėjusių šoninių veidrodėlių paviršių. Naudokite ledo tirpiklį ledui pašalinti.

Šoninių veidrodėlių užlenkimas

Rankinis šoninių veidrodėlių užlenkimas

- Paspauskite išorinį šoninio veidrodėlio kraštą, kad pasuktumėte jį apie užlenkimo ašį į užfiksuotą padėtį.



Elektrinis šoninių veidrodėlių užlenkimas

- Paspauskite  mygtuką, kad elektriniu būdu užlenktumėte šoninius veidrodėlius. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad atlenktumėte veidrodėlius.

- Abu šoniniai veidrodėliai automatiškai užsilenkia, kai įjungiama apsaugos nuo vagystės sistema, ir automatiškai atsilenkia, kai ji išjungiama.



- Norėdami įjungti arba išjungti šoninių veidrodėlių automatinio užlenkimo ir automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcijas, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną → → **Automobilis** → **Patogus naudojimas**.

Jungikliai

Žibintų jungikliai

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį **0**, kad išjungtumėte visus žibintus, išskyrus dienos šviesos žibintus.



Automatiniai žibintai

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį . Gabaritinės šviesos ir artimosios šviesos automatiškai įsijungia arba išsijungia atsižvelgiant į šviesos intensyvumo jutiklio ryškumo duomenis.



! PRIMINIMAS

- Šviesos intensyvumo jutiklis yra priekinio stiklo viršuje. Neuždenkite jutiklio ir neleiskite, kad ant jo kas nors užtikštų.

Gabaritinės šviesos

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį , kad įjungtumėte priekines ir galines gabaritinės šviesos bei valstybinio numerio apšvietimą.



Artimosios šviesos

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį , kad įjungtumėte artimąsias šviesas.



Galiniai rūko žibintai

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį  ir pasukite rūko žibintų ratuką į padėtį , kad įjungtumėte galinius rūko žibintus.



Tolimosios šviesos

Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį  ir pastumkite šviesų jungiklio svirtelę į išorę (tolyn nuo vairo), kad įjungtumėte tolimąsias šviesas, o norėdami jas išjungti, grąžinkite svirtelę į pradinę padėtį.



Lenkimo šviesos

Patraukite svirtelę į vidų (link vairo), kad įjungtumėte lenkimo šviesas. Atleiskite svirtelę, kad ji grįžtų į pradinę padėtį, tuomet lenkimo šviesos išsijungs.



Posūkių signalai

- Ų Pastumkite svirtelę aukštyn, kad įjungtumėte dešiniojo posūkio signalą. Mirksi dešiniojo posūkio signalas ir jo indikatorius prietaisų skydelyje.
- Ų Patraukite svirtelę žemyn, kad įjungtumėte kairiojo posūkio signalą. Mirksi kairiojo posūkio signalas ir jo indikatorius prietaisų skydelyje.



ATSARGIAI

- Ų Įjungti posūkių signalai toliau mirksi net ir atleidus svirtelę. Atlikus posūkį, jie išsijungs. Priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių, posūkių signalai gali atsistatyti atlikus pilną vairo pasukimą.

Automatinis šviesų išjungimas

- Šalys automatiniam šviesų išjungimui: norėdami įjungti šią funkciją, nustatykite šviesų jungiklį į padėtį  arba  ir išjunkite automobilio maitinimą.
- Kai funkcija aktyvuota, priekiniai žibintai, gabaritinės šviesos, galiniai rūko žibintai ir tolimosios šviesos išsijungia per 10 sekundžių, jei vairuotojo durelės uždarytos.
- Įjungus funkciją, priekiniai žibintai ir gabaritinės šviesos išsijungia po 10 minučių, jei atidarytos vairuotojo durys.
- Automatiškai išsijungus šviesoms, jei pasikeičia šviesų būseną, jos įsijungia pagal naują būseną. Jei automatinio šviesų išjungimo funkcijos aktyvavimo sąlygos vis dar tenkinamos, funkcija vėl aktyvuojama.
- Automatinio šviesų išjungimo funkcijos išjungimas: Įjungus automobilio maitinimą, automatinio šviesų išjungimo funkcija išjungiamą, o šviesų jungiklį galima naudoti įprastai.
- Jei automatinio šviesų išjungimo funkcija išjungė šviesas, o apsaugos nuo vagystės sistema buvo įjungta, išjungus apsaugos sistemą, šviesos vėl automatiškai įsijungia. Jei vairuotojo durys lieka uždarytos, šviesos vėl išsijungia po 10 sekundžių. Tačiau jei kurios nors durys atidarytos, šviesos išsijungiamos po 10 minučių.

Apšvietimo uždelimas

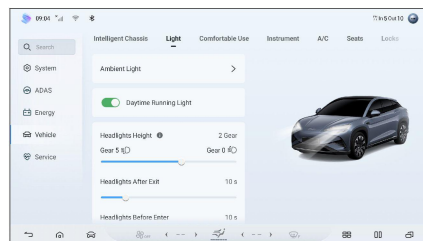
- Žibintai išlipus:
- Kai šviesų jungiklis nustatytas į padėtį ,  arba , išjungus automobilį, užrakinus keturias duris ir palikus automobilį, atitinkamos šviesos šviečia 10 sekundžių (arba nustatytą laiko tarpą).
- Šį laiką galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, bakstelėdami  → **Automobilis** → **Šviesos**. Numatytasis laikas yra 10 sekundžių.

Žibintai prieš įlipant:

- Kai šviesų jungiklis nustatytas į padėtį ,  arba , prisiartinus ir atrakinus automobilį, atitinkamos šviesos šviečia 10 sekundžių (arba nustatytą laiko tarpą).
- Šį laiką galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, bakstelėdami  → **Automobilis** → **Šviesos**. Numatytasis laikas yra 10 sekundžių.

Priekinių žibintų aukščio reguliavimas

- Kai įjungtos artimosios šviesos, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane bakstelėkite  → **Automobilis** → **Šviesos** → **Priekinių žibintų aukštis**, kad sureguliuotumėte priekinių žibintų aukštį.
- Automobilio apkrovos sąlygos gali skirtis. Atitinkamai sureguliuokite.



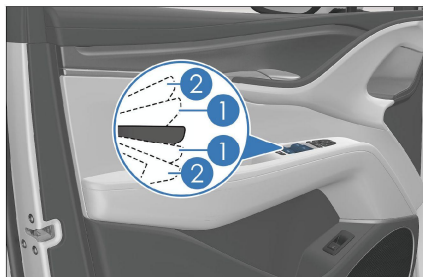
Vairuotojo durų jungikliai

Elektrinių langų jungikliai

- Kai užvedimo jungiklis yra OK padėtyje, visais langų jungikliais galima pakelti ir nuleisti langus.

Vairuotojo pusės langų valdymo jungiklis

Yra dvi langų valdymo padėtys: ① ir ②, kaip pavaizduota iliustracijoje.



Rankinis valdymas

- Į Paspauskite arba patraukite lango valdymo jungiklį į ① padėtį ir laikykite, kad nuleistumėte arba pakeltumėte atitinkamą langą. Atleiskite jungiklį, kad sustabdytumėte langą norimoje padėtyje.

Automatinis pakėlimas

- Į Paspauskite arba patraukite lango valdymo jungiklį į ② padėtį ir atleiskite, kad automatiškai iki galo nuleistumėte arba pakeltumėte atitinkamą langą.

Apsaugos nuo prispaudimo funkcija

- Į Jei langui kylant prispaudžiamas žmogus ar daiktas, langas sustoja ir automatiškai nusileidžia.

Apsaugos nuo prispaudimo funkcijos inicijavimas

- Į Jei keliant ar nuleidžiant langą atjungiamas žemos įtampos akumuliatorius, automatinio pakėlimo ir apsaugos nuo prispaudimo funkcijos nustoja veikti.
- Į Patraukite ir laikykite lango valdymo jungiklį, kad pakeltumėte langą, ir atleiskite jį, kai langas sustos dviem sekundėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykitės toliau pateiktų atsargumo priemonių, kad užsidarantis langas nesukeltų sunkių sužalojimų ar mirties:

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į Prieš valdydami elektrinius langus įsitikinkite, kad jokia keleivių kūno dalis negali būti prispausta lango.
- Į Neleiskite vaikui valdyti elektrinių langų.

⚠ ATSARGIAI

- Į Pernelyg dažnas apsaugos nuo prispaudimo funkcijos įjungimas gali suaktyvinti regulatoriaus variklio apsaugą nuo perkaitimo.
- Į Niekada nebandykite tyčia suaktyvinti apsaugos nuo prispaudimo funkcijos.
- Į Apsaugos nuo prispaudimo funkcija gali neveikti, jei objektas įstringa lange, kai jis yra beveik visiškai uždarytas.
- Į Jei langų automatinio uždarymo arba apsaugos nuo prispaudimo funkcija neveikia normaliai, rekomenduojama kreiptis į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją dėl techninės priežiūros.

Delsos funkcija

- Į Išjungus automobilio maitinimą, jei priekinės durys neatidarytos, keturių durų langų valdiklis veikia 10 minučių pakėlimo / nuleidimo delsos režimu. Šiuo laikotarpiu langus vis dar galima pakelti ir nuleisti. Jei šiuo laikotarpiu atidaromos kurios nors priekinės durys, delsos funkcija atšaukiama ir jungikliais langų valdyti nebegalima.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į Prieš uždarydami elektrinį langą įsitikinkite, kad keleiviai nelaiko rankų ant lango stiklo; prispaudus rankas ar pirštus galima sunkiai susižaloti.

Centrinis užraktas

Vairuotojo duryse įrengti elektrinio durų užrakto jungikliai, kuriais galima užrakinti arba atrakinti visas duris.

① Atrakinimas

Paspauskite centrinio atrakinimo mygtuką. Atrakinamos visos durys, o raudonas užrakto indikatorius užgesa.

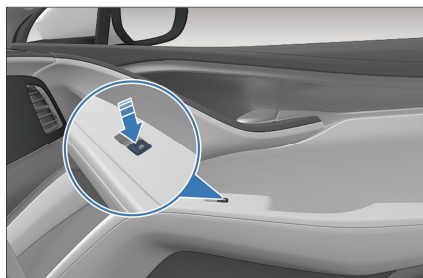
② Užrakinimas

Paspauskite centrinio užrakto mygtuką. Visos durys užsirakina ir užsidega raudonas užrakto indikatorius.



Langų valdymo jungiklis keleivio pusėje

Kai degimas įjungtas arba išjungtas (uždelsimo funkcijos veikimo laikotarpiu), atitinkamiems langams valdyti naudokite priekinio keleivio ir galinių durų langų jungiklius.



Odometro jungiklis

① Paspauskite odometro jungiklį, kad perjungtumėte rodmenis: „Bendra rida“ – „Rida 1“ – „Rida 2“ – „Bendra rida“. Perjungimo būseną atitinkamai rodoma prietaisų skydelyje.

② Paspauskite ir palaikykite „Rida 1“ ir „Rida 2“, kad išstrintumėte ridos informaciją.



Vairuotojo pagalbos sistemų jungikliai

Vairuotojo pagalbos sistemų jungikliai apima aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) jungiklį ir automatinio transporto priemonės sulaikymo (AVH) jungiklį.

① BSD jungiklis

Paspauskite šį jungiklį, kad įjungtumėte aklosios zonos aptikimo sistemą (žr. **PsI. 76**, kur pateikiama išsami informacija).

② AVH jungiklis

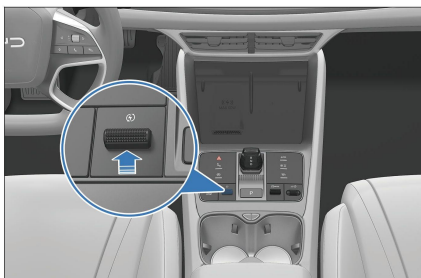
Paspauskite šį jungiklį, kad įjungtumėte automatinį transporto priemonės sulaikymą (žr. **PsI. 76**, kur pateikiama išsami informacija).



Režimų jungikliai

Rekuperacinio stabdymo reguliavimo svirtelė

- Į Patraukite svirtelę į viršų, kad padidintumėte rekuperacinio stabdymo jėgą.
- Į Patraukite svirtelę žemyn, kad perjungtumėte į standartinę rekuperacinį stabdymą.



Važiavimo režimo reguliavimo svirtelė

- Į Galimi važiavimo režimai: komforto, ekonominis, sportinis ir sniego režimas. Naudodami svirtį pasirinkite skirtingus režimus, pritaikytus jūsų konkrečioms poreikiams.



Sniego režimas

- Į Sniego režimas skirtas važiuoti slidžiais paviršiais, pavyzdžiui, žole, sniegu, ledu ar žvyru. Jis optimizuoja automobilio sukibimą, važiavimo savybes ir valdomumą.

- Į Kad užtikrintumėte saugumą, kontroliuokite greitį ir švelniai spauskite akceleratoriaus pedalą važiuodami slidžiais keliais, net ir įjungus sniego režimą.



ATSARGIAI

- Į Kadangi ESC aktyvinimas riboja variklio sukimo momentą, trumpalaikis ESC išjungimas gali padėti, jei automobilis įstrigo giliame sniege. ESC sistemą reikia paleisti iš naujo, kai sąlygos vėl tampa normalios (žr. **Psl. 165**).

Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis

- Į Priekinio keleivio oro pagalvę galima įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvės jungikliu.
- Į Jungiklis yra prietaisų skydelio keleivio pusėje ir yra pasiekiamas atidarius keleivio duris.



- Į Priekinio keleivio oro pagalvės indikatorius yra ant lubų.
- Į Patikrinkite, ar jungiklis yra reikiamoje padėtyje.
- Į Įjunkite arba išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, atsižvelgdami į tai, kaip naudojama priekinio keleivio sėdynė:

Ū Kai jungiklis yra padėtyje „IJUNGTĄ“, priekinio keleivio oro pagalvė yra aktyvuota. Priekinio keleivio oro pagalvės indikatorius „PASSENGER AIRBAG“ šviečia nuolat, „IJUNGTĄ“ ir  užsidega, o „IŠJUNGTĄ“ ir  nedega. Priekinio keleivio oro pagalvė išsiskleidžia vidutinio ar stipraus susidūrimo atveju, kai tenkinamos būtinos išsiskleidimo sąlygos.

Ū Kai jungiklis yra padėtyje „IŠJUNGTĄ“, priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Keleivio oro pagalvės indikatorius „PASSENGER AIRBAG“ šviečia nuolat, „IJUNGTĄ“ ir  nedega, o „IŠJUNGTĄ“ ir  užsidega. Priekinio keleivio oro pagalvė neišsiskleidžia vidutinio ar stipraus susidūrimo atveju, kai tenkinamos būtinos išsiskleidimo sąlygos.

ĮSPĖJIMAS

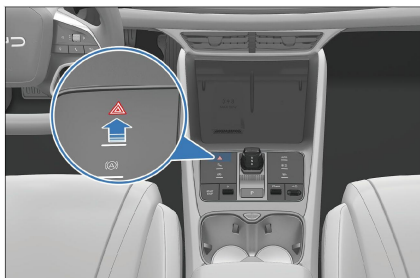
- Ū Niekada nenaudokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos ant priekinio keleivio sėdynės, kai aktyvuota keleivio oro pagalvė. Nesilaikant šio nurodymo, galima patirti sunkių sužalojimų arba žūti.
- Ū Kai priekinio keleivio sėdynėje sėdi suaugęs asmuo, keleivio oro pagalvės jungiklis turi būti nustatytas į padėtį „IJUNGTĄ“, kad priekinio keleivio oro pagalvė visada būtų aktyvi.
- Ū Jei priekinio keleivio oro pagalvė išlieka aktyvi, kai priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis yra nustatytas į padėtį „IŠJUNGTĄ“, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ATSARGIAI

- Ū Kad nesugadintumėte oro pagalvių sistemos, priekinio keleivio oro pagalvės jungiklį perjunkite tik tada, kai automobilis yra išjungtas.
- Ū Vairuotojas privalo įsitikinti, kad priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis yra tinkamoje padėtyje, atsižvelgiant į priekinėje keleivio sėdynėje sėdintį asmenį.

Avarinės šviesos signalizacijos jungiklis

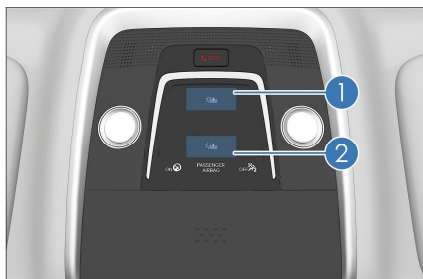
Paspaudus  mygtuką, visi posūkių signalai ir posūkių signalų indikatoriai prietaisų skydelyje pradeda mirksėti. Jie visi nustoja mirksėti, kai  mygtukas paspaudžiamas dar kartą.



Užuolaidėlės jungikliai

Užuolaidėlės atidarymas

- Ū Paspauskite ir palaikykite užuolaidėlės atidarymo mygtuką ①, kad atidarytumėte užuolaidėlę rankiniu būdu. Atleiskite mygtuką eigos metu, kad sustabdytumėte užuolaidėlę.
- Ū Atleiskite užuolaidėlės atidarymo mygtuką ① iškart jį palietę. Užuolaidėlė atsidaro automatiškai. Kad užuolaidėlė sustotų esamoje padėtyje, judėjimo metu palieskite mygtuką ① arba ②.



Užuolaidėlės uždarymas

- Ų Paspauskite ir palaikykite užuolaidėlės uždarymo mygtuką ②, kad uždarytumėte užuolaidėlę rankiniu būdu. Atleiskite mygtuką eigos metu, kad sustabdytumėte užuolaidėlę esamoje padėtyje.
- Ų Jei užuolaidėlė buvo inicijuota, palietus ir iškart atleidus užuolaidėlės uždarymo mygtuką ②, užuolaidėlė uždaro automatiškai. Kad užuolaidėlė sustotų esamoje padėtyje, judėjimo metu palieskite mygtuką ① arba ②.

Apsaugos nuo prispaudimo funkcija

- Ų Jei užuolaidėlės uždarymo procesui kas nors trukdo, ji sustos ir šiek tiek atsisitrauks.

Inicijavimas

1. Paspauskite užuolaidėlės atidarymo mygtuką, kad visiškai atidarytumėte užuolaidėlę.
2. Paspauskite ir palaikykite užuolaidėlės uždarymo mygtuką, kad užuolaidėlė judėtų iki galo, ir atleiskite mygtuką, kai ji sustos septynioms sekundėms.

ATSARGIAI

- Ų Atidarydami arba uždarydami stoglangio užuolaidėlę, venkite stipriai spausti jos medžiagą, kad nesugadintumėte.

Pagalbos skambutis („E-Call“)

- ① „E-Call“ būsenos indikatorius
- ② SOS mygtukas



- Ų „E-Call“ reiškia pagalbos skambutį. Paspaudus ir 1–10 sekundžių palaikius SOS mygtuką, rankiniu būdu įjungiamą „E-Call“ sistema, o paspaudus ir palaikius mygtuką 10–20 sekundžių – ne.
- Ų Norėdami atšaukti netyčia inicijuotą pagalbos skambutį, paspauskite SOS mygtuką antrą kartą per penkias sekundes.
- Ų „E-Call“ sistema įsijungia automatiškai, kai išsiskleidžia oro pagalvės.
- Ų Suveikus sistemai, ji automatiškai atlieka pagalbos skambutį ir perduoda susijusią informaciją apie automobilį bei eismo įvykį bendrajam pagalbos centrui.

ATSARGIAI

- Ų Jei paspaudus laikoma ilgiau nei 20 sekundžių, laikoma, kad įvyko trumpasis SOS mygtuko jungimas (jis užstrigo). Tokiu atveju „E-Call“ negalima įjungti rankiniu būdu.
- Ų Surinkto pagalbos skambučio negalima atšaukti rankiniu būdu. „E-Call“ sistema pradės 60 minučių atgalinio skambučio laikotarpį, kai bendrasis pagalbos centras nutrauks skambutį arba jį nebus atsiliepta 10 kartų iš eilės.

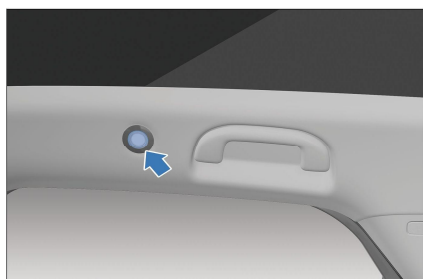
Būsena	LED indikatorius	Pypsėjimas
Degimas išjungtas arba „E-Call“ sistemos gedimas	Išjungta	\
Savitikros režimas įjungus maitinimą	Mirksi greitai – 2 Hz	\
Degimas įjungtas ir savitikra sėkminga	Šviečia nuolat, jei savitikra sėkminga	\
„E-Call“ jungiasi	Mirksi – 1 Hz	Pyptelėjimas
„E-Call“ prijungta	Mirksi – 1 Hz	Pyptelėjimas
„E-Call“ baigta	Šviečia nuolat	Du pyptelėjimai pasibaigus „E-Call“
Atskambinimo laikas (numatytasis – 60 minučių)	Šviečia nuolat	\

Salono apšvietimo jungiklis

Priekiniai salono šviestuvai



Šoninio salono apšvietimo jungiklis



- Ų Palieskite salono šviestuvus, kad įjungtumėte arba išjungtumėte atitinkamą apšvietimą.
- Ų Norėdami įjungti arba išjungti funkciją „Automatinis salono apšvietimas“, perbraukite žemyn nuo viršutinės būsenos juostos informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, kad pasiektumėte sparčiųjų funkcijų ekraną.
- Ų Bet kuriame užvedimo režime, kai įjungtas „Automatinis salono apšvietimas“, palietus salono žibintą ryškumas perjungiamas tarp aukšto ir žemo lygio.
- Ų Kai automobilis yra išjungtas ir funkcija „Automatinis salono apšvietimas“ įjungta, salono apšvietimas automatiškai išsijungs, jei durelės kurį laiką bus paliktos atidarytos.

Foninis apšvietimas*

- Ų Norėdami reguliuoti aplinkos apšvietimo ryškumą, spalvą ir sritį, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į  → **Automobilis** → **Apšvietimas** → **Aplinkos apšvietimas**.

04 NAUDOJIMAS IR VAŽIAVIMAS

Iškrovimo / iškrovimo instrukcijos.....	82
Baterijos.....	96
Atsargumo priemonės naudojant	101
Užvedimas ir važiavimas.....	108
Pagalba vairuotojui	117
Kitos pagrindinės funkcijos.....	172

Įkrovimo / iškrovimo instrukcijos

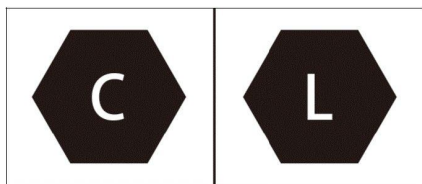
Įkrovimo instrukcijos

Saugos įspėjimai dėl įkrovimo

- Įkrovimo įrangoje naudojama aukštos įtampos srovė. Nepilnamečiams draudžiama įkrauti automobilį arba liesti įkrovimo įrangą. Įkrovimo metu laikykite juos atokiau nuo automobilio.
- Įkrovimas gali paveikti medicininius arba implantuotus elektroninius prietaisus. Prieš įkraudami pasitarkite su prietaiso gamintoju.
- Įkraukite automobilį saugioje aplinkoje ir venkite įkrauti drėgnose vietose arba vietose, kur yra ugnies ar šilumos šaltinių.
 - Lietingomis dienomis saugokite įkrovimo įrangą nuo kontakto su vandeniu.
- Prieš įkrovimą:
 - Įsitikinkite, kad maitinimo įranga, įkrovimo jungtis, įkrovimo lizdas ir įkrovimo prijungimo įtaisas neturi defektų, pavyzdžiui, nusidėvėjusių laidų, surūdijusių lizdų, įtrūkusių korpusų ar pašalinių daiktų lizduose.
 - Neįkraukite automobilio, kai įkrovimo jungties arba prievado kištukas, lizdas ar metaliniai gnybtai yra atsilaisvinę arba pažeisti rūdžių ar korozijos.
 - Kai įkrovimo jungtis, prievadas, maitinimo kištukas ar lizdas yra akivaizdžiai sutepti ar drėgni, nuvalykite juos sausa ir švaria šluoste, kad užtikrintumėte, jog jungtis būtų sausa ir švari.
- Naudokite vietinius standartus atitinkančią įkrovimo įrangą.
 - Kad išvengtumėte įkrovimo sutrikimų ar gaisro, nemodifikuokite, neardykite ir neremontuokite įkrovimo įrangos bei susijusių prievadų. Jei atsirastų gedimas, kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
 - Nenaudokite įkrovimo įrangos, kuri neatitinka saugos standartų arba kelia potencialų pavojų saugai. Neleiskite vaikams naudotis įkrovimo įranga ir įkrovimo metu laikykite gyvūnus atokiau nuo automobilio.
 - Kad išvengtumėte sužalojimų pavojaus, prieš įkraudami įsitikinkite, kad jūsų rankos yra sausos.
 - Jei įkrovimo metu automobilyje ar įkrovimo įrangoje pastebite ką nors neįprasto, nedelsdami sustabdykite įkrovimą ir kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
 - Visada laikykitės šių įkrovimo atsargumo priemonių, kad išvengtumėte automobilio apgadinimo:
 - Nekratykite įkrovimo jungties, kitaip gali būti pažeistas automobilio įkrovimo lizdas.
 - Kad išvengtumėte žaibo smūgio pavojaus, neįkraukite automobilio per perkūniją.
 - Įkrovimo metu neatidarykite variklio gaubto techninei priežiūrai atlikti.
 - Baigę įkrovimą, neatjunkite įkrovimo įrangos šlapiomis rankomis arba stovėdami ant šlapio paviršiaus.
 - Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad įkrovimo įranga atjungta nuo įkrovimo lizdo.

Automobilio ir įkrovimo infrastruktūros suderinamumas*

- Suderinamumo ženklai yra ant automobilio įkrovimo lizdo, vietinės įkrovimo infrastruktūros (įkrovimo stotelių ir lizdų) bei įkrovimo kabelio.



Ū Ženklaai nurodo standartizuotas įkrovimo sistemas pagal DIN EN 62196.

Įkrovimo atsargumo priemonės

- Ū Kai prietaisų skydelyje esanti SOC juosta tampa raudona, aukštosios įtampos baterija netrukus išsikraus. Nedelsdami ją įkraukite, kitaip tai paveiks aukštosios įtampos baterijos eksploatavimo laiką ir jūsų vairavimo patirtį.
- Ū 2 režimo įkrovimas reiškia įkrovimą naudojant kintamosios srovės įkrovimo jungtį. Rekomenduojama naudoti atskiras kintamosios srovės (AC) linijas ir elektros lizdus, atitinkančius vietinius standartus, kad išvengtumėte linijos pažeidimų ir apsauginio išjungimo dėl didelės galios įkrovimo, galinčio paveikti normalų kitos įrangos naudojimą.
- Ū Laikykitės toliau nurodytų taisyklių, kad išvengtumėte įkrovimo įrangos pažeidimų (įkrovimo įrangos atsargumo priemonės):
 - Ū Saugokite įkrovimo įrangą nuo bet kokio mechaninio poveikio, pvz., kritimo ir susidūrimo su kitais daiktais.
 - Ū Nelaikykite įkrovimo įrangos šalia šildytuvų ar kitų šilumos šaltinių.
 - Ū Niekada nenumeskite įrangos ir neperkelkite jos traukdami tiesiai už kabelio. Būkite atsargūs perkeldami įrangą.
- Ū Nerekomenduojama naudoti jokių papildomų laidų, adapterių ar jungčių. Jei reikia papildomo adapterio, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad pasirinktumėte tinkamą kabelio skersmenį; adapterio / jungties parametrai turi atitikti vietos reikalavimus.

Ū Prieš įkraudami išjunkite degimą.

Ū Prieš įkrovimą:

Ū Įsitikinkite, kad įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra pašalinių daiktų, o įkrovimo jungties gnybto apsauginis dangtelis nėra atsilaisvinęs ar deformuotas.

Ū Laikydami įkrovimo jungtį, sulygiuokite ją su įkrovimo lizdu ir įstumkite, įsitikindami, kad jie tinkamai sujungti.

Ū Baigus įkrovimą:

Ū Pirmiausia sustabdykite įkrovimą ir įsitikinkite, kad įkrovimo lizdas atrakinamas.

Ū Ištraukite įkrovimo jungtį.

Ū Netraukite įkrovimo jungties per jėgą, kol įkrovimo lizdas užrakintas, kitaip galite sugadinti įkrovimo lizdą.

Ū Atsargumo priemonės įkrovimo metu:

Ū Įkraunant automobilį, oro kondicionieriumi galima naudotis kaip įprastai. Kad būtų užtikrinta įkrovimo galia, rekomenduojama išjungti oro kondicionierių.

Ū Rekomenduojama įkrovimo metu nelikti automobilyje.

Ū Įkrovimo metu rekomenduojama automobilį statyti vėdinamoje vietoje.

Ū Automobilio sistema automatiškai sustabdo įkrovimą, kai aukštosios įtampos baterija yra visiškai įkrauta. Įkrovimo lizdas turi elektroninį užraktą. Prieš atjungdami įkrovimo įrangą, atrakininkite jį.

Ū Norėdami sustabdyti kintamosios (AC) arba nuolatinės (DC) srovės įkrovimą, prieš atjungdami įkrovimo jungtį išjunkite įkroviklį. Įkraunant 2 režimu, atjunkite įkrovimo jungtį, o tada – maitinimo kištuką.

Ū Baigę įkrovimą ir atjungę įkrovimo jungtį, įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo dangtelis ir durelės uždaryti, kitaip į lizdą gali patekti vandens ar svetimkūnių, o tai pakenks jo veikimui.

- Ų Nuolatinės srovės (DC) įkrovimo metu, atpažinimo laikotarpiu, kai nustatomos tikrosios įkrovimo stotelės galimybės ir išnaudojama maksimali išėjimo galia, įkrovimo galia yra palyginti nedidelė, o tai užtikrina geresnę įkrovimo patirtį naudotojams (tik nuolatinės srovės įkrovimui su variklio stiprintuvu).
- Ų Prieš užveddami automobilį įsitikinkite, kad įkrovimo įranga atjungta. Automobilis yra paruoštas važiuoti net jei įkrovimo jungtis palikta prijungta, bet ne visiškai užfiksuota; tai gali pažeisti įkrovimo įrangą ir automobilį.
- Ų Per aukšta arba per žema baterijos temperatūra pablogina automobilio įkrovimo našumą.
 - Ų Temperatūros valdymo sistema gali pagerinti baterijos įkrovimo našumą esant žemai temperatūrai. Dėl įkrovimo stotelių išvesties galios apribojimų pailgėja įkrovimo laikas, pailgėja šildymo laikas ir padidėja energijos suvartojimas šildymui. Tai yra normalus reiškinys.
 - Ų Kad nuolatinės srovės (DC) įkrovimas esant žemai temperatūrai vyktų greičiau, rekomenduojama įkrauti esant žemam įkrovos lygiui (SOC), nes esant žemai baterijos temperatūrai ir aukštam SOC, įkrovimo srovė yra maža.
 - Ų Siekiant geresnės patirties, rekomenduojama automobilį įkrauti iškart po naudojimo, nes baterija yra santykinai įšilusi ir pasižymi geresnėmis įkrovimo savybėmis.
 - Ų Žemos temperatūros regionuose rekomenduojama įkrauti automobilį šildomoje patalpoje.
 - Ų Aukštos temperatūros regionuose rekomenduojama įkrauti vėsioje ir vėdinamoje vietoje.
- Ų Jei baterija ilgą laiką nebuvo visiškai įkrauta, prietaisų skydelyje gali būti rodomas pranešimas „Please charge the vehicle to full capacity to allow the battery to balance automatically“ (Prašome visiškai įkrauti automobilį, kad baterija galėtų susibalsuoti automatiškai). Rekomenduojama kuo greičiau visiškai įkrauti automobilį, kad būtų užtikrinta baterijos eksploataavimo trukmė.
- Ų A/C įjungimas kraunant žemoje temperatūroje turi įtakos baterijos temperatūros valdymo sistemos veikimui ir įkrovimui.
- Ų Normalu, kad įkrovimo metu veikiant baterijos temperatūros valdymo sistemai, prietaisų skydelyje rodoma įkrovimo galia gali laikinai svyruoti.
- Ų Prieš baigiant įkrovimą, siekiant pailginti baterijos tarnavimo laiką, aktyvuojamas baterijos balansavimas, todėl įkrovimo laikas gali pailgėti.
- Ų Naudojant A/C DC įkrovimo metu esant aukštai temperatūrai, gali pablogėti baterijos temperatūros valdymo sistemos veikimas, dėl to sumažėja įkrovimo našumas ir pailgėja įkrovimo laikas. Siekiant užtikrinti įkrovimo efektyvumą, rekomenduojama įkrovimo metu laikyti A/C išjungtą.
- Ų Kai įkrovimo metu įjungta šildymo arba vėsinimo funkcija, normalu, kad šiek tiek padidėja tiek įkrovimo laikas, tiek energijos sąnaudos.
- Ų Įkrovimo metu gali įsijungti baterijos aušinimas, o kompresorius, ventiliatorius ir kiti komponentai veiks pagal poreikį. Normalu, kad po variklio gaubtu bus girdimas tam tikras triukšmas.
- Ų Įkrovimo metu prietaisų skydelyje rodomas apskaičiuotas likęs laikas iki visiško įkrovimo; jis gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo temperatūros, įkrovos lygio (SOC) ir įkrovimo įrangos. Prieš baigiant įkrovimą, prietaisų skydelyje rodoma „Skačiuojama...“.

Ų Jei įkrovimo lizdo durtelės užšalo dėl oro sąlygų ar kitų priežasčių, nebandykite jų atidaryti jėga.

Ų Jei automobilis bus paliekamas stovėti ilgą laiką, įkraukite jį kas tris mėnesius, o norėdami pailginti aukštosios įtampos baterijos eksploatavimo laiką, prieš vėl pradėdami naudoti automobilį, visiškai jį įkraukite.

! PRIMINIMAS

Ų Nebandykite jėga atidaryti užrakintų įkrovimo lizdo durtelių.

Ų Nebandykite jėga įkišti ar ištraukti įkrovimo jungties, kai įkrovimo lizdas yra užrakintas.

! PRIMINIMAS

Ų Neuždarykite įkrovimo lizdo durtelių, kai lizdo dangtelis yra visiškai atidarytas.

Ų Kai automobilis įkraunamas iš išorinio maitinimo šaltinio, normalu, kad aušinimo ventiliatorius ir oro kondicionieriaus kompresorius gali įsijungti automatiškai, kad atvėsintų aukštosios įtampos bateriją.

Įkrovimo režimas

Ų Suplanuotas įkrovimas (tik kintamosios srovės (AC) įkrovimui): automobilis reguliariai įkraunamas naudotojo nustatytu suplanuotu įkrovimo laiku. Išsamiau žr. **Psl. 91**.

Ų Nedelsiamas įkrovimas: įkrovimas pradėdamas prijungus įkrovimo jungtį.

Bendrasis įkrovimo trikčių šalinimas

Gedimas	Galima priežastis	Sprendimas
Įkroviklis prijungtas, bet įkrovimas neprasideda.	Aukštosios įtampos baterija yra visiškai įkrauta.	Kai aukštosios įtampos baterija visiškai įsikrauna, įkrovimas automatiškai sustabdomas.
	Aukštosios įtampos baterijos temperatūra per aukšta arba per žema.	Laikykite automobilį tinkamos temperatūros aplinkoje ir įkraukite jį, kai temperatūra taps normali.
	Žemos įtampos akumuliatorius pernelyg išsikrauna.	Pakeiskite žemos įtampos akumuliatorių.
	Įkrovimo įrangos gedimas.	Jei patikrinus nustatoma, kad įkrovimo įrangos maitinimo indikatorius veikia tinkamai arba nėra kitų neįprastų indikacijų, pakeiskite įkrovimo įrangą arba kreipkitės į įkrovimo įrangos tiekėją.
	Automobilio ekrano gedimas.	Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas pranešimas apie įkrovimo sistemos gedimą, tada sustabdykite įkrovimą. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Gedimas	Galima priežastis	Sprendimas
Įkrovimas sustoja nepasibaigus procesui.	Nutrūko kintamosios srovės (AC) elektros tinklo tiekimas.	Įkrovimas bus atnaujintas automatiškai, kai bus atkurtas elektros tiekimas.
	Netinkamai prijungtas įkrovimo kabelis.	Patikrinkite, ar įkrovimo kabelio jungtis neatsilaisvinusi.
	Aukštosios įtampos baterijos temperatūra yra per aukšta.	Įkrovimas automatiškai sustabdomas, jei prietaisų skydelyje užsidega aukštosios įtampos baterijos perkaitimo įspėjamoji lemputė. Įkraukite automobilį, kai baterijos temperatūra taps normali.
	Automobilio arba įkrovimo stotelės gedimas.	Jei rodomas įkrovimo stotelės ar automobilio gedimo pranešimas, rekomenduojama kreiptis į įgaliojantį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Įkrovimas

✓ Patikra prieš įkrovimą:

- ✓ Patikrinkite, ar įkrovimo įrenginys neturi pažeidimų, pavyzdžiui, įtrūkusio korpuso, nusidėvėjusio laido, surūdijusio kištuko ar pašalinių objektų.
- ✓ Nekraukite, jei įkrovimo jungtis atsilaisvino.
- ✓ Įsitikinkite, kad lizde nėra skysčių ar pašalinių objektų, o jo metaliniai kontaktai nėra surūdiję ar paveikti korozijos.
- ✓ Bet kuriuo iš šių atvejų nekraukite. Priešingu atveju dėl trumpojo jungimo ar elektros smūgio galimas kūno sužalojimas.

2 režimo įkrovimo laido naudojimas

1. Įranga

- ✓ Norėdami įkrauti automobilį, prijunkite jį prie vietinius standartus atitinkančio elektros lizdo.

✓ Naudokite vietinius standartus atitinkančius buitinius elektros lizdus, kad išvengtumėte linijos pažeidimų ar apsaugos suveikimo dėl didelės galios įkrovimo, nes tai gali turėti įtakos normaliam kitų prietaisų naudojimui.

✓ Šį 2 režimo įkrovimo laidą sudaro maitinimo kištukas (atitinkantis vietinius standartus), įkrovimo jungtis, valdymo blokas ir įkrovimo laidas. Kištukas turi būti jungiamas į standartinį buitinių elektros lizdą, o įkrovimo jungtis – į automobilio įkrovimo lizdą.

✓ Įkrovimo laikas: žr. pranešimą apie įkrovimo laiką prietaisų skydelyje.



ĮSPĖJIMAS

- ✓ Įkrovimo saugos įspėjimus žr. skyriuje „Įkrovimo instrukcijos“.
- ✓ Aukščiausia leidžiama įkrovimo įrangos darbinė temperatūra yra 60 °C. Kai nenaudojate, laikykite jį vėsioje ir sausoje vietoje.

ĮSPĖJIMAS

- Įkraudami nedėkite įrangos į bagažinę, po automobilio priekine dalimi arba šalia padangų.
- Naudodami įrangą saugokite, kad automobilis jos nepervažiuotų, kad ji nebūtų numesta ar sumindžiota.
- Niekada nenaudokite įkrovimo įrangos, jei buitinio ilgaklio laidas suminkštėja, įkrovimo jungties laidas nusidėvi, įtrūksta izoliacijos sluoksnis arba atsiranda kitokių pažeidimų.
- Niekada nenaudokite įrangos, jei įkrovimo jungtis, maitinimo kištukas arba ilgiklis yra atjungtas ar sulūžęs, arba jei yra kokių nors paviršiaus pažeidimo požymių.
- Kad išvengtumėte įkrovimo lizdo durelių gedimo, neatidarinėkite ir neuždarinėkite jų pakartotinai. Rekomenduojamas laiko tarpas tarp lizdo durelių atidarymo ir uždarymo yra bent viena sekundė.

ATSARGIAI

- Įkrovimo metu laidas neturi būti susuktas į spiralę, nes tai paveiks šilumos sklaidą.
- Konkrečias įkrovimo atsargumo priemones žr. „Įkrovimo instrukcijose“.

PRIMINIMAS

- Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, arba į vietinį elektriką, kad parinktų tinkamą maitinimo šaltinį pagal įkrovimo įrangos reikalavimus.

PRIMINIMAS

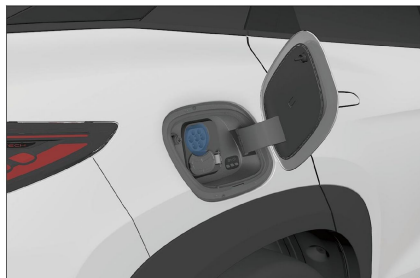
- Įkrovimo įrangos įžeminimo instrukcijos: įranga turi būti tinkamai įžeminta. Įrangos gedimo ar pažeidimo atveju įžeminimo laidas užtikrina mažiausią varžą grandinės iškrovai, taip sumažindamas elektros smūgio riziką. Įranga turi įžeminimo laidą, jungiantį jos įžeminimo tašką su maitinimo kištuko įžeminimo tašku, kuris turi tikti tinkamai įrengtam ir gerai įžemintam elektros lizdui.

2. Įkrovimas

- Kai automobilio durys atrakintos ir, pageidautina, maitinimas išjungtas, paspauskite įkrovimo lizdo dureles, kad jas atidarytumėte.



- Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį (vadovaukitės faktine automobilio konfigūracija) ir įsitikinkite, kad tarp įkrovimo jungties galvutės ir įkrovimo lizdo galo nėra jokių kliūčių.



PRIMINIMAS

- Ÿ Nebandykite jėga atidaryti užrakintų įkrovimo lizdo durelių.
- Ÿ Jei įkrovimo lizdo durelės užšalo dėl oro sąlygų ar kitų priežasčių, rekomenduojama jas pašildyti karštu vandeniu ir tada atidaryti. Nebandykite atidaryti jėga.
- Ÿ Prijunkite prie maitinimo šaltinio gnybto:
 - Ÿ Įjunkite 2 režimo įkrovimo laidą į buitinį elektros lizdą.
- Ÿ Prijunkite prie automobilio lizdo:
 - Ÿ Tinkamai įkiškite įkrovimo jungtį į lizdą.
 - Ÿ Įstačius įkrovimo jungtį, įkrovimo prijungimo indikatorius  užsidega prietaisų skydelyje.

PRIMINIMAS

- Ÿ Nebandykite jėga įkišti ar ištraukti įkrovimo jungties, kai įkrovimo lizdas yra užrakintas.
- Ÿ Įkrovimo metu prietaisų skydelyje rodomi atitinkami įkrovimo parametrai ir įkrovimo ženklas.
 - Ÿ Įkrovimą galite suplanuoti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Išsamesnės informacijos žr. **Psl. 91**.

PRIMINIMAS

- Ÿ Įkrovimo metu prietaisų skydelyje rodomas numatomas likęs laikas iki visiško įkrovimo. Normalu, kad šis įkrovimo laikas gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo temperatūros, SOC ir įkrovimo įrangos.
- Ÿ Suplanuoto įkrovimo negalima naudoti, kai baterijos įkrovos lygis yra per žemas.

3. Įkrovimo sustabdymas

Ÿ Įkrovimo pabaiga:

Ÿ Įkrovimas automatiškai baigiamas, kai automobilis yra visiškai įkrautas.

Ÿ Norėdami baigti įkrovimą anksčiau, pereikite prie kito veiksmo.

Ÿ Atjunkite įkrovimo jungtį:

Ÿ Paspauskite išmaniojo raktą atrakinimo mygtuką arba, turėdami su savimi išmanųjį raktą, paspauskite durų rankenos mikrojungiklį ir tada ištraukite įkrovimo jungtį.

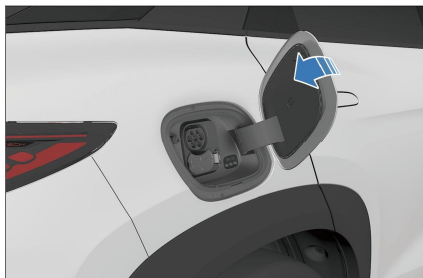
PRIMINIMAS

- Ÿ Norėdami atrakinti automobilį, paspauskite raktelio atrakinimo mygtuką (kai automobilis kraunamas esant išjungtam degimui) arba paspauskite durų rankenos mikrojungiklį (kai raktelis yra netoliese).
- Ÿ Kai imobilizatoriaus sistema yra suaktyvinta, prieš ištraukdami įkrovimo jungtį atrakinkite automobilį, kad atleistumėte įkrovimo lizdo imobilizatorių. Nedelsdami ištraukite jungtį; priešingu atveju įkrovimo lizdas vėl užsirakins.
- Ÿ Imobilizatorių galite suaktyvinti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, žr. **Psl. 95** dėl išsamesnės informacijos.
- Ÿ Jei atrakinus įkrovimo jungties nepavyksta ištraukti, pabandykite atrakinti dar kelis kartus. Jei tai nepaveda, pabandykite atrakinti avariniu būdu. Naudojimo tvarką žr. **Psl. 95**.
- Ÿ Jei išjungus įkrovimo lizdo blokavimo sistemą įkrovimo jungties nepavyksta ištraukti, pabandykite atrakinti automobilį ir traukti dar kartą.

Ÿ Atjunkite maitinimo kištuką.

Ÿ Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį* ir lizdo dureles.

- Tinkamai laikykite įkrovimo įrangą.



! PRIMINIMAS

- Neuždarykite įkrovimo lizdo durelių, kai lizdo dangtelis yra visiškai atidarytas.

AC įkrovimo stotelių naudojimas

1. Įranga

- Kintamosios srovės (AC) įkrovimo dėžutė*:
 - Naudokite standartus atitinkančią buitinę įkrovimo dėžutę. Kaip naudoti įkrovimo įrangą, žr. jos naudotojo vadove ir atlikite nurodytus veiksmus.
 - Įrangos specifikacijos: palaikomas 7 kW vienfazis įkrovimas* ir 11 kW trifazis įkrovimas.
- Vienfazę AC įkrovimo dėžutę sudaro įkrovimo dėžutė, įkrovimo jungtis ir jungiamasis laidas. Informacijos apie grandinės pertraukiklį ir avarinio sustabdymo jungiklį ieškokite įkrovimo dėžutės naudotojo vadove.
- Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelė
 - Įkraukite automobilį naudodami viešąją vienfazę kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelę arba BYD trifazę kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelę. Kadangi kai kuriose įkrovimo stotelėse nėra įkrovimo jungčių, reikia turėti kintamosios srovės (AC) įkrovimo jungtis.

- Įkrovimo laikas: žr. pranešimą apie įkrovimo laiką prietaisų skydelyje.

2. Įkrovimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite įkrovimo lizdo dureles:
 - Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį* ir lizdo dureles, laikydamiesi instrukcijų, pateiktų skyriuje „2 režimo įkrovimo kabelio naudojimas“.
- Prijunkite prie maitinimo šaltinio gnybto:
 - Naudojant AC įkrovimo dėžutes, šį veiksmą praleiskite.
 - Naudojant AC įkrovimo stoteles su įkrovimo jungtimis, šį veiksmą praleiskite.
 - Kai kuriose įkrovimo stotelėse nėra įkrovimo jungčių, todėl tokiais atvejais paruoškite kintamosios srovės (AC) įkrovimo jungtis. Prijunkite įkrovimo jungtį prie įkrovimo stotelės lizdo.
- Prijunkite prie automobilio lizdo:
 - Įkiškite įkrovimo jungtį į lizdą ir įsitikinkite, kad ji tvirtai laikosi.
- Įkrovimo nustatymai:
 - Praleiskite šį veiksmą, jei naudojama vienfazė AC įkrovimo dėžutė* arba vieša AC įkrovimo stotelė be jokių nustatymo parinkčių.
 - Jei norite naudotis viešąja vienfazė kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotele / dėžute su nustatymais, perbraukite kortelę arba nuskaitykite QR kodą. Išsamesnės informacijos ieškokite įkrovimo stotelės / dėžutės naudotojo vadove.
- Įkrovimo jungties indikatorius  užsidega prietaisų skydelyje.
- Įkrovimo metu prietaisų skydelyje rodomi atitinkami įkrovimo parametrai ir įkrovimo ženklas.
- Įkrovimą galite suplanuoti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Žr. **Psl. 91** išsamiau.

3. Įkrovimo sustabdymas

- Įkrovimo pabaiga:
- Įkrovimas baigiamas automatiškai atėjus ankstyvo sustabdymo laikui arba kai įkrovimas baigtas.
- Atjunkite įkrovimo jungtį:
- Atjunkite vadovaudamiesi instrukcijomis, pateiktomis skyriuje „2 režimo įkrovimo laido naudojimas“.
- Atjunkite maitinimo kištuką.
- Praleiskite šį veiksmą, jei naudojama AC įkrovimo dėžutė*.
- Naudojant AC įkrovimo stoteles su įkrovimo jungtimis, šį veiksmą praleiskite.
- Jei naudojamas 2 režimo įkrovimo laidas, rekomenduojama pirmiausia atjungti įkrovimo jungtį nuo automobilio, o tada kištuką nuo įkrovimo taško.
- Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį* ir lizdo dureles.
- Tinkamai padėkite įrangą.
- Jei naudojama kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelė / dėžutė, įkrovimo jungtį padėkite į jai skirtą vietą.

Nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelių naudojimas

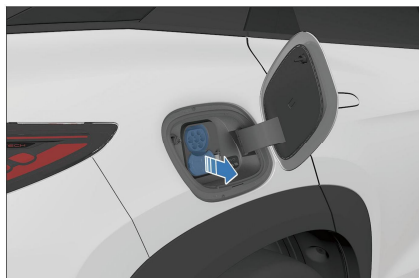
1. Įranga

- Įkraukite automobilį naudodami viešąją nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelę įkrovimo punkte.
- Įrangos specifikacijos: Patikrinkite įkrovimo stotelių instrukcijas.
- Įkrovimo laikas: žr. pranešimą apie įkrovimo laiką prietaisų skydelyje.

2. Įkrovimas

- Atrakinkite įkrovimo lizdo dureles, tada atidarykite lizdo dureles ir dangtelį.
- Prijunkite prie automobilio lizdo:
 - Įkiškite įkrovimo jungtį į lizdą ir įsitikinkite, kad ji tvirtai laikosi.

- Norėdami pradėti įkrovimą, naudokite įkrovimo įrangą pagal instrukcijas.



- Įkrovimo jungties indikatorius  užsidega prietaisų skydelyje.
- Įkrovimo metu prietaisų skydelyje rodomi atitinkami įkrovimo parametrai ir įkrovimo ženklas.

3. Įkrovimo sustabdymas

- Įkrovimo pabaiga:
 - Įkrovimas baigiamas automatiškai atėjus ankstyvo sustabdymo laikui arba kai įkrovimas baigtas.
- Atjunkite įkrovimo jungtį:
 - Ištraukite įkrovimo jungtį.
- Baigę įkrauti, sutvarkykite įkrovimo įrangą ir laikykite įkrovimo jungtį jai skirtoje vietoje.
- Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir lizdo dureles.



ATSARGIAI

- Jei atrakinus įkrovimo jungties nepavyksta ištraukti, pabandykite atrakinti dar kelis kartus. Jei tai neveikia, pabandykite atrakinti avariniu būdu (žr. **Psl. 95**).
- Norėdami atrakinti įkrovimo lizdą po DC įkrovimo, per tris sekundes du kartus paspauskite atrakinimo mygtuką.
- Konkrečias įkrovimo atsargumo priemones žr. „Įkrovimo instrukcijose“.

! PRIMINIMAS

- Neuždarykite įkrovimo lizdo durelių, kai lizdo dangtelis yra visiškai atidarytas.

Išmanusis įkrovimas

- Išmanusis įkrovimas apima suplanuotą įkrovimą ir suplanuotą išvykimą*. Suplanuotas įkrovimas leidžia individualiai nustatyti kasdienį įkrovimo seanso pradžios laiką. Supleanuotas išvykimas leidžia nustatyti pageidaujamą išvykimo laiką, iki kurio automobilis bus visiškai įkrautas, o prireikus, optimizuojama salono temperatūra ir pašildomas akumuliatorius.
- Nustatymų ekraną galite pasiekti per informacijos ir pramogų sistemą arba valdydami balsu:
 - Eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną → **Energija** → **Įkrovimas ir iškrovimas** → **Išmanusis įkrovimas**.
 - Sakysite „Hi BYD, start smart charging/ scheduled charging/scheduled departure“, „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled departure“ arba „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/ scheduled departure“.
- Norėdami išeiti iš nustatymų ekrano:
 - Palieskite arba .
 - Sakysite „Hi BYD, end smart charging/ scheduled charging/scheduled departure“ arba „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/ scheduled departure“.

! PRIMINIMAS

- Supleanuoto įkrovimo ir suplanuoto išvykimo negalima aktyvuoti vienu metu.

Suplanuotas įkrovimas

- ① Supleanuoto įkrovimo jungiklis
- ② Įkrovimo pradžios ir pabaigos laikas
- ③ Kartojimo ciklas
- ④ Perjungti į suplanuotą išvykimą*
- ⑤ Nustatymai



- Gamyklinis numatytasis nustatymas yra nedelsiant įkrauti automobilį. Tai reiškia, kad suplanuotas įkrovimas yra išjungtas.
- Norėdami suplanuoti įkrovimą, įjunkite jungiklį ①, nustatykite pradžios ir pabaigos laiką ② bei kartojimo ciklą ③ ir išsaugokite nustatymus.
- Nustačius suplanuotą įkrovimą, jei prieš įkrovimo pradžios laiką prijungsite įkrovimo jungtį arba paspausite mygtuką „START/STOP“, kad išjungtumėte automobilį, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane pasirodys priminimas, kad nustatytas suplanuotas įkrovimas. Jei reikia, perjunkite į neatididiotiną įkrovimą.
- Galite paliesti išmaniojo įkrovimo nustatymo piktogramą ⑤, kad išjungtumėte priminimą prijungti įkroviklį.
- Palieskite ④, kad perjungtumėte į suplanuotą išvykimą.

ATSARGIAI

Ū Suplanuoto įkrovimo funkcija sukurta tik BYD lėto kintamosios srovės (AC) įkrovimo įrangai. Išjunkite šią funkciją, kai naudojate ne BYD sertifikuotą lėto kintamosios srovės (AC) įkrovimo įrangą. Priešingu atveju suplanuotas arba momentinis įkrovimas gali nepavykti dėl įrangos atsako nebuvimo, o tai gali lemti žemą įkrovos lygį (SOC) arba net žemą aukštos įtampos akumulatoriaus įtampą.

PRIMINIMAS

- Ū Suplanuoto įkrovimo budėjimo laikotarpiu gali padidėti automobilio energijos sąnaudos. Dėl ilgo budėjimo gali sumažėti automobilio įkrovos lygis (SOC) ir nuvažiuojamas atstumas. Tai laikoma normalia būkle.
- Ū Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane galite paliesti „Charge now“, kad įkrovimas prasidėtų nedelsiant, tačiau šis nustatymas galioja tik dabartiniam seansui. Norėdami atšaukti visus suplanuotus įkrovimo seansus, nustatymų ekrane išjunkite ①.
- Ū Suplanuotas įkrovimas yra skirtas BYD kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėms. Jei šią funkciją reikia naudoti viešojo įkrovimo vietoje, įsitikinkite, kad ji palaiko planavimą iš automobilio sistemos.
- Ū Kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, prieš prasidedant suplanuotam įkrovimui automobilis įkraunamas iki tam tikro lygio. Šio proceso metu informacijos ir pramogų sistema rodo priminimus apie išjungimą ir įkrovimo jungties prijungimą, o prietaisų skydelyje rodomas atitinkamas pranešimas.
- Ū Tvarkaraščio nustatymas negalioja nuolatinės srovės (DC) įkrovimui. Įkrovimas pradedamas iškart prijungus nuolatinės srovės (DC) įkrovimo jungtį.

Suplanuotas išvykimas*

- ① Suplanuoto išvykimo jungiklis
- ② Suplanuoto išvykimo laikas
- ③ Kartojimo ciklas
- ④ Lengvatinio tarifo valandos
- ⑤ Perjungti į suplanuotą įkrovimą



- Ū Norėdami suplanuoti įkrovimą išvykimui, įjunkite jungiklį ①, nustatykite numatytą išvykimo laiką ②, pasirinkite vienkartinio, kasdienio arba pritaikyto pasikartojimo ciklo parinktį ties ③, nurodykite lengvatinio tarifo valandas ④ ir išsaugokite nustatymus.
- Ū Sistema optimizuoja įkrovimą išnaudodama ne piko valandas, užtikrindama, kad įkrovimas būtų baigtas, kai elektros kaina yra mažesnė. Jei likęs įkrovimo laikas yra ilgesnis už likusią kelionės trukmę arba lengvatinio tarifo valandas, automobilis nedelsiant pradeda įkrovimą, kad būtų maksimaliai padidintas energijos kiekis, kurį jis gali gauti.
- Ū Išankstinio pašildymo funkcija užtikrina, kad akumulatorius gerai veiktų žemos temperatūros sąlygomis ir būtų paruoštas optimaliam veikimui.
- Ū Išmanioji salono temperatūros kontrolė iš anksto atvėsina arba sušildo saloną prieš suplanuotą išvykimą, užtikrindama jaukią aplinką.
- Ū Palieskite ⑤, kad perjungtumėte į suplanuotą įkrovimą.

PRIMINIMAS

- Ų Kai SOC pasiekia kritiškai žemą lygį, automobilis įkraunamas iki minimalaus lygio prieš pradėdant suplanuotą įkrovimą.
- Ų Siekiant užtikrinti visišką įkrovimą, jei jis nebaigtas pasibaigus lengvatinio tarifo valandoms, automobilis kraunamas toliau, kol bus visiškai įkrautas.
- Ų Kai automobilis įjungiamas, žemos temperatūros akumuliatoriaus pašildymas ir salono temperatūros kontrolė išjungiami, tačiau suplanuotas įkrovimas lengvatinio tarifo valandomis vis dar galioja.
- Ų Jei dabartinis laikas viršija suplanuotą išvykimo laiką, tiek akumuliatoriaus pašildymas, tiek salono temperatūros kontrolė išjungiami.

PRIMINIMAS

- Ų Akumuliatoriaus pašildymas ir salono temperatūros kontrolė laikinai naudoja akumuliatoriaus energiją.
- Ų Akumuliatoriaus pašildymas ir salono temperatūros kontrolė galimi tik tada, kai SOC viršija 40 %.

AC įkrovimas su ribota srove*

- Ų Norėdami nustatyti AC įkrovimo srovės ribą, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Energija** → **Įkrovimas ir iškrovimas**. Automobilis apriboja didžiausią AC įkrovimo srovę pagal jūsų nustatytą vertę.
- Ų Paleidus iš naujo, sistema išlaiko ankstesnį nustatymą. Norėdami išjungti apribojimą, nustatykite jį ties **MAX** prieš įkrovimo sesiją arba jos metu, įjungdami visos galios įkrovimą, kurį riboja tinklo pajėgumas.

PRIMINIMAS

- Ų Faktinė įkrovimo srovė gali būti mažesnė nei nustatyta vertė dėl įrangos ir tinklo apribojimų.

Iškrovimo instrukcijos

- Ų Šiame automobilyje įrengta „Vehicle to Load“ (V2L) funkcija.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Iškrovimo metu nelieskite jokių metalinių iškrovimo lizdo ar automobilio įkrovimo prievado gnybtų.
- Ų Nedelsdami sustabdykite iškrovimą, jei atsiranda kokių nors neįprastų reiškinių, pavyzdžiui, specifinis kvapas ar dūmai.
- Ų Dėl saugos įspėjimų žr. **PsI. 82**.
- Ų Nenaudojamą gaminį laikykite vėsioje ir sausoje vietoje.
- Ų Iškraunant nedėkite įrangos į bagažinę, po automobilio priekiu arba šalia padangų, kad ji nenukristų, nebūtų pervažiuota automobilio ir sutrypta.
- Ų Niekada nenaudokite įrangos, jei ilgintuvo laidas suminkštėjo, iškrovimo jungties laidas nusidėvėjo, izoliacijos sluoksnis įtrūkęs ar atsirado kitokių pažeidimų.
- Ų Niekada nenaudokite įrangos, kai iškrovimo jungtis arba ilgintuvas yra atjungti ar sulūžę, arba kai yra kokių nors paviršiaus pažeidimo požymių.

ATSARGIAI

- Ų Atsargumo priemonių, susijusių su iškrovimo prijungimo įrenginio naudojimu, ieškokite įkrovimo įrangos atsargumo priemonėse, esančiose **PsI. 83**.



ATSARGIAI

- Ų Prieš iškraudami patvirtinkite automobilio įkrovos lygį (SOC) ir įvertinkite likusį nuvažiuojamą atstumą.
- Ų Prieš atlikdami V2L iškrovimą įsitikinkite, kad apkrova yra išjungta.



PRIMINIMAS

- Ų V2L funkciją rekomenduojama naudoti tik tada, kai automobilio SOC yra aukštas.
- Ų V2L funkcija ribojama, kai automobilio įkrovos lygis yra žemas.
- Ų Kai automobilis yra išjungtas, statinis automobilio energijos suvartojimas padidės, jei V2L prijungimo įtaisas bus prijungtas ilgą laiką nenaudojant galios. Todėl rekomenduojama atjungti iškrovimo / įkrovimo jungtį, kai prietaisas nenaudojamas.

Iškrovimas

1. Įranga

- Ų Automobilio iškrovimo į išorinį įrenginį (V2L) įranga*: Įrenginį sudaro iškrovimo jungtis, maitinimo šakotuvas, laidas ir iškrovimo jungties apsauginis dangtelis.
- Ų Įrangos specifikacijos: V2L iškrovimo prijungimo įrenginys, atitinkantis vietinius standartus, kurio maksimali iškrovimo galia yra 3,3 kW.

2. Iškrovimo pradžia

- Ų Prieš iškraudami išjunkite apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą.
- Ų Atrakinkite įkrovimo lizdo dureles, tada atidarykite lizdo dureles ir dangtelį.
- Ų Patikrinkite prieš iškraudami:
 - Ų Įsitikinkite, kad automobilio SOC yra bent 15 %.
 - Ų Įsitikinkite, kad V2L prijungimo įtaiso korpusas nėra įtrūkęs, o jo kištukas nėra surūdijęs ir jame nėra kliūčių.

- Ų Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra vandens ar pašalinių medžiagų, o metaliniai gnybtai nėra pažeisti, surūdiję ar paveikti korozijos.
- Ų Neiškraukite, jei nustatoma pirmiau nurodyta antra ar trečia sąlyga; kitu atveju dėl to kilęs trumpasis jungimas arba elektros smūgis gali sukelti sužalojimų.

- Ų Prijunkite iškrovimo prijungimo įtaisą:

- Ų Prijunkite V2L iškrovimo įrenginį prie įkrovimo lizdo. Maitinimo šakotuvo indikatorius užsidega, kai į šakotuvą tiekiamas maitinimas ir jis paruoštas naudoti.

- Ų Pradėkite iškrovimą:

- Ų Prijungus prietaisą, prasideda iškrovimas, o informacija apie iškrovimą rodoma prietaisų skydelyje.

3. Iškrovimo sustabdymas

- Ų Užbaikite iškrovimą:

- Ų Atjunkite apkrovą.

- Ų Atjunkite iškrovimo prijungimo įtaisą:

- Ų Ištraukite iškrovimo įtaisą.

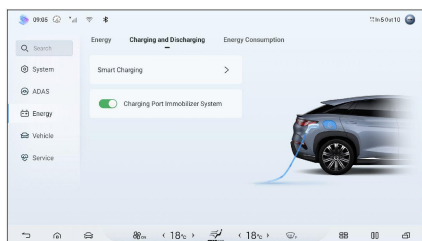
- Ų Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir lizdo dureles.

- Ų Sutvarkykite įrangą:

- Ų Baigę iškrauti, tinkamai padėkite įrangą į vietą.

Įkrovimo lizdo blokavimo sistema

- Ų Siekiant apsaugoti įkrovimo jungtį nuo vagystės, automobilio įkrovimo lizdas yra apsaugotas naudojant įkrovimo lizdo imobilizatoriaus sistemą. Pagal numatytuosius nustatymus imobilizatorius yra išjungtas. Norėdami įjungti funkciją, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane pasirinkite →  → **Energija** → **Įkrovimas ir iškrovimas** → **Įkrovimo lizdo imobilizatoriaus sistema**.



Į Kai imobilizatorius suaktyvintas, įkrovimo jungtis užsirakins, jei įkrovimo jungtis yra prijungta ir visos keturios durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra užrakinti. Norėdami atjungti jungtį, pirmiausia atrakininkite automobilį.

Atrakinimas

- Į Kai imobilizatorius yra įjungtas, atrakininkite automobilį ir įkrovimo metu atjunkite įkrovimo jungtį šiais būdais:
- Į Kai būseną yra IŠJUNGTA, norėdami atrakinti, paspauskite išmaniojo raktą atrakinimo mygtuką.
- Į Norėdami atrakinti, paspauskite vairuotojo durų išorinėje rankenėlėje esantį mikrojungiklį.
- Į Norėdami atrakinti, paspauskite vairuotojo durelių centrinių atrakinimo mygtuką.

04

NAUDOJIMAS IR VĄŽIAVIMAS

Nr.	Įkrovimo lizdo imobilizatoriaus sistemos būseną	Automobilio durų apsaugos nuo vagystės užrakto būseną	Ar galima išimti įkrovimo jungtį
1	Įjungta	Užrakinta	Ne
2	Įjungta	Įjungta	Taip
3	Išjungta	Užrakinta	Taip
4	Išjungta	Įjungta	Taip



ATSARGIAI

Į Atleidus įkrovimo lizdo imobilizatorių, įkrovimo jungtį reikia nedelsiant ištraukti; priešingu atveju po trumpo laiko įkrovimo lizdas vėl užsirakins.

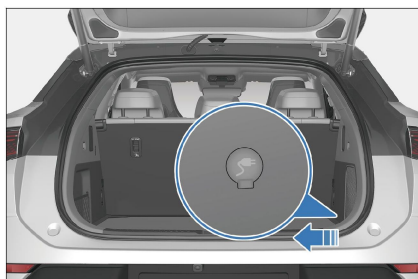
Avarinis įkrovimo lizdo atrakinimas

Į Jei dėl imobilizatoriaus sistemos gedimo įkrovimo jungties nepavyksta ištraukti, atrakininkite įkrovimo lizdą rankiniu būdu ir ištraukite įkrovimo jungtį.

Įkrovimo lizdo užrakto trosas

1. Atidarykite bagažinę. Bagažinės dešiniajame šoniniame skydelyje yra įkrovimo jungties traukimo trosas.

2. Atidarykite skydelio dangtelį ir patraukite atleidimo trosą, kad atrakintumėte įkrovimo jungtį.
3. Ištraukę jungtį, uždėkite dangtelį atgal.



PRIMINIMAS

- Atsiradus veikimo sutrikimams arba gedimams, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Nuvažiujamo atstumo rodinys

Numatytasis nuvažiuojamo atstumo rodymo režimas yra **Standartinis**. Rodymo režimą galite pakeisti informacijos ir pramogų

sistemos jutikliniame ekrane pasirinkę →  → **Energija** → **Energija** → **Nuvažiujamo atstumo rodymo režimas**.

- Standartinis režimas: rodo nuvažiuojamą atstumą, pagrįstą kompleksinių veikimo sąlygų bandymo rezultatais.
- Dinaminis režimas: rodo numatomą nuvažiuojamą atstumą, pagrįstą turima akumuliatoriaus energija ir dabartinėmis vidutinėmis energijos sąnaudomis.
- Nustatytą nuvažiuojamo atstumo rodymo režimą sistema įsimeina. Kai automobilio maitinimas išjungiamas ir vėl įjungiamas, išlaikomas paskutinį kartą nustatytas rodymo režimas.

PRIMINIMAS

- Kai nustatytas dinaminis nuvažiuojamo atstumo rodymo režimas:
 - Po visiško įkrovimo rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis, priklausomai nuo energijos sąnaudų skaičiavimų, atliktų paskutinį kartą naudojant automobilį.
 - Rodomas nuvažiuojamas atstumas koreguojamas atsižvelgiant į tai, ar įjungtas oro kondicionierius, pasirinktą važiavimo režimą ir vairuotojo vairavimo įpročius, kad šis atstumas būtų artimesnis apskaičiuotam likusiam atstumui dabartinėmis naudojimo sąlygomis.

Baterijos

Aukštosios įtampos baterija

- Automobilis varomas aukštosios įtampos baterija, kurią galima daug kartų įkrauti ir iškrauti. Aukštosios įtampos bateriją įkraunama iš išorinio maitinimo šaltinio arba naudojant energijos rekuperaciją, kai automobilis stabdomas arba rieda.
- Aukštosios įtampos baterija yra po automobilio grindimis, todėl važiuodami duobėtais ar nelygiais keliais būkite atsargūs ir sumažinkite greitį, kad išvengtumėte sutrenkimo. Jei įvyko smūgis, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją techninei priežiūrai atlikti.

ATSARGIAI

- Įjungus degimą, prijungiamos aukštos įtampos linijos.
- Automobiliuose, kurių aukštos įtampos akumuliatoriaus būklė yra normali, rida keisis dėl skirtingų vairavimo įpročių, kelio sąlygų, temperatūros ir to, ar elektros įranga yra įjungta, ar išjungta.
- Siekiant pailginti akumuliatoriaus eksploatavimo laiką ir užtikrinti jo saugumą, esant aukštam SOC, automobilis persijungia į palaikomąjį įkrovimo režimą, todėl įkrovimo laikas gali pailgėti.
- Dėl pačios baterijos cheminių savybių, tam tikrą laiką naudotų automobilių baterijos talpa natūraliai mažėja, todėl sumažėja ir nuvažiuojamas atstumas. Kai pastebėsite, kad jūsų automobilio nuvažiuojamas atstumas sumažėjo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją patikrai. Patikra servise gali patvirtinti, ar nuvažiuojamo atstumo sumažėjimas yra normalus.

Baterijos savybės

- Ų Normalu, kad automobilio eksploatacinės savybės priklauso nuo baterijos elektrocheminių savybių bei saugiapsaugos ir tam tikru mastu kinta šiomis sąlygomis:
 - Ų Kai SOC yra aukštas, rekuperacinio stabdymo efektyvumas gali sumažėti.
 - Ų Esant aukštam SOC, automobilis persijungia į palaikomojo įkrovimo režimą. Jei įkrovimo laikas pailgėja, prietaisų skydelyje rodomas numatomas likęs įkrovimo laikas gali būti netikslus.
 - Ų Kai SOC yra žemas, gali suprastėti įsibėgėjimo savybės.
 - Ų Kai aukštosios įtampos baterijos įkrovos lygis yra žemas, V2L funkcija negalima. Nedelsdami įkraukite bateriją.
 - Ų Esant aukštai arba žemai temperatūrai, normalu, kad aukštosios įtampos baterijos įkrovimo ir iškrovimo galimybės sumažėja, o įkrovimo laikas pailgėja. Esant ekstremaliai temperatūrai, taip pat gali sumažėti galia.
 - Ų Įkraunant žemoje temperatūroje, temperatūros valdymo sistema gali žymiai pagerinti įkrovimo galimybes. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Atsargumo priemonės įkraunant“.
 - Ų Kai automobilis eksploatuojamas žemoje temperatūroje, baterijos temperatūros valdymo sistema pagal poreikį pradės šildyti bateriją, kad užtikrintų važiavimo galią bei iškrovimo efektyvumą ir pagerintų vairavimo patirtį. Kai automobiliu važiuojama trumpus atstumus, šildymas gali būti neefektyvus, o tai padidina energijos sąnaudas ir sumažina nuvažiuojamą atstumą.
 - Ų Kai aukštosios įtampos baterija veikia įprastai, automobilio nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo šių veiksnių:
 - Ų Vairavimo įpročiai: Pavyzdžiui, nuvažiuojamas atstumas dažnai greitėjant ar lėtėjant yra trumpesnis nei važiuojant pastoviu greičiu, taip pat nuvažiuojamas atstumas yra trumpesnis važiuojant dideliu greičiu, palyginti su važiavimu mažu greičiu.
 - Ų Kelio sąlygos: Pavyzdžiui, nuvažiuojamas atstumas važiuojant sudėtingomis sąlygomis arba ilgomis įkalnėmis yra trumpesnis nei važiuojant įprastomis sąlygomis ir lygiu keliu.
 - Ų Temperatūra: Nuvažiuojamas atstumas esant žemai temperatūrai yra trumpesnis nei esant aplinkos temperatūrai.
 - Ų Elektros įrangos naudojimas: Pavyzdžiui, nuvažiuojamas atstumas su įjungtu oro kondicionieriumi yra trumpesnis nei su išjungtu.
 - Ų Aukštosios įtampos baterijos naudingoji talpa šaltu oru yra mažesnė ir mažėja krentant temperatūrai. Jei automobilis, kurio baterijos įkrovos lygis yra aukštas, kraunamas žemoje temperatūroje, SOC gali greitai pakilti iki 100 %.
 - Ų Laikui bėgant ir naudojant automobilį, turima baterijos talpa mažėja.

Patarimai dėl baterijos naudojimo

- Ų Rekomenduojama automobilį naudoti esant temperatūrai nuo -10 °C iki 40 °C. Kai SOC žemas, laiku įkraukite automobilį, kad užtikrintumėte pakankamą nuvažiuojamą atstumą ir geras greitėjimo savybes.
- Ų Kad užtikrintumėte ilgalaikį veikimą, venkite važiuoti ekstremalioje temperatūroje ilgiau nei 24 valandas.
- Ų Esant žemai aplinkos temperatūrai, jei automobilis turi būti laikomas ilgą laiką, jį galima pastatyti požeminiame garaže ar kitoje šiltesnėje vietoje, kad sumažėtų baterijos šilumos nuostoliai ir būtų išlaikytos transporto priemonės eksploatacinės savybės.

- Ų Reikėtų vengti dažno ir staigaus greitėjimo ar lėtėjimo. Geriausia automobilį vairuoti lygiais ir sausais keliais. Prireikus išjunkite didelės galios įrangą, pvz., oro kondicionierių, arba sureguliuokite oro kondicionieriaus temperatūrą, kad sumažintumėte tokių prietaisų energijos sąnaudas ir padidintumėte nuvažiuojamą atstumą.
- Ų Naudojant automobilį pirmą kartą arba po ilgo stovėjimo, prietaisų skydelyje rodomas SOC gali būti netikslus. Rekomenduojama pirmiausia visiškai įkrauti automobilį.
- Ų Rekomenduojama reguliariai (bent kartą per savaitę) visiškai įkrauti automobilį, o kartą per 3–6 mėnesius – visiškai įkrauti, kai baterijos įkrovos lygis yra žemas (SOC < 10 %).
- Ų Esant ekstremalioms eksploataavimo sąlygoms (pvz., dažnas staigus greitėjimas / lėtėjimas), dėl kurių perkaista baterija, jei aukštosios įtampos baterijos temperatūra yra pernelyg aukšta, normalu, kad iškrovimo pajėgumas palaipsniui mažėja. Jei baterijos temperatūra toliau kyla, prietaisų skydelyje užsidega gedimo įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Kai baterijos įkrovos lygis neįprastai padidėja arba sumažėja, dėl patikros rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Avarijos ar nelaimingo atsitikimo atveju atkreipkite dėmesį į šiuos įspėjimus:
 - Ų Kad išvengtumėte kūno sužalojimų, nelieskite aukštosios įtampos baterijos tiesiogiai.
 - Ų Kaip įmanoma greičiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Jei aukštosios įtampos baterija pažeista ir iš jos teka skystis, venkite bet kokio sąlyčio su skysčiu. Jei jo pateko ant odos ar į akis, nedelsdami plaukite dideliu kiekiu vandens ir skubiai kreipkitės medicininės pagalbos.
- Ų Jei automobilis užsidega, naudokite specialius gesintuvus, o ne vandens pagrindo gesintuvus.

ATSARGIAI

- Ų Kad užtikrintumėte aukštosios įtampos baterijos saugumą, sustabdykite automobilį atokiau nuo degių ir sprogių medžiagų, uždegimo šaltinių ir įvairių pavojingų cheminių medžiagų.
- Ų Ilgalais karščio šaltinių ir tiesioginių saulės spindulių poveikis sutrumpina aukštosios įtampos baterijos eksploataavimo laiką.
- Ų Kadangi aukštosios įtampos baterija yra sumontuota automobilio apačioje, važiuojant nelygiais keliais rekomenduojama vairuoti atsargiai. Jei aukštosios įtampos baterija patyrė smūgį, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl techninės priežiūros.
- Ų Naudotojams patiems pilti baterijos aušinimo skysčio negalima. Prireikus kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Niekam neleidžiama įlipti į automobilį, kai reikia remontuoti baterijų bloką.

Aukštosios įtampos baterijos perdirbimas

Kaip utilizuoti naujosios energijos automobilį:

1. Pristatykite automobilį BYD perdirbimo paslaugų teikėjui, kuris įvertins aukštosios įtampos baterijos likutinę vertę.

2. Pristatykite įvertintą automobilį perdirbimo organizacijai, kad ši išmontuotų aukštosios įtampos bateriją.
3. Pristatykite bateriją perdirbimo paslaugų teikėjui, kuris ją išpirks.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Naujosios energijos automobilių savininkai privalo ir yra įpareigoti perduoti aukštosios įtampos baterijų atliekas perdirbimo paslaugų punktui. Bet kuris asmuo, perdavęs naudotą aukštosios įtampos bateriją kitai organizacijai ar fiziniam asmeniui arba be leidimo išėmęs / išardęs aukštosios įtampos bateriją, atsako už bet kokią dėl to kilusią aplinkos taršą ar saugos incidentą.

Žemos įtampos akumuliatorius

Žemos įtampos akumuliatorius yra po kairiąja priekine sėdyne.

- Ų Akumuliatorius veikia įprastu, miego, itin mažo energijos suvartojimo arba žemos įtampos apsaugos režimu. Taip siekiama apsaugoti akumuliatoriaus elementą nuo pažeidimų. Jei automobilio sistema veikia tinkamai, automobilis automatiškai persijungia tarp šių režimų, o tai neturi įtakos automobilio naudojimui.
- Ų Kad žemos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pernelyg nesumažėtų, automatiškai įjungiamas išmaniojo įkrovimo funkcija, kai tenkinamos sąlygos (degimas išjungtas, aukštosios įtampos baterijos iškrovimas leidžiamas, o žemos įtampos akumuliatoriaus lygis mažesnis už projekcinę vertę).
- Ų Kai suaktyvinama išmaniojo įkrovimo funkcija, žemos įtampos akumuliatorius įkraunamas iš aukštosios įtampos baterijos. Todėl normalu, kad prietaisų skydelyje rodoma įkrovos būseną (SOC) arba vien elektra nuvažiuojamas atstumas sumažėja, kai automobilis įjungiamas po nenaudojimo laikotarpio.

- Ų Jei išmanusis įkrovimas nepavyksta, žemos įtampos akumuliatorius gali atjungti automobilio maitinimą. Jei prieš naudodami pastebėsite, kad automobilyje nėra maitinimo, pabandykite suaktyvinti žemos įtampos akumuliatorių nuolat spausdami vairuotojo durų mikrojungiklį ir nedelsdami įjunkite automobilio maitinimą, kad įkrautumėte žemos įtampos akumuliatorių. Rekomenduojama jį krauti ilgiau nei valandą.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Žemos įtampos akumuliatoriuje yra esdinančio tirpalo. Kad nesugadintumėte akumuliatoriaus ir nesusižeistumėte, neardykite ir neremontuokite akumuliatoriaus.
- Ų Neardykite ir neišmontuokite žemos įtampos akumuliatoriaus. Bet kuri organizacija ar asmuo, tai atlikęs, prisiima atsakomybę už aplinkos taršą ar nelaimingus atsitikimus.
- Ų Kadangi žemos įtampos akumuliatorius gali išskirti degias ir sprogias vandenilio dujas, įrankius naudokite taip, kad nekiltų kibirkščių. Nerūkykite ir nenaudokite atviros ugnies šalia akumuliatoriaus.
- Ų Saugokitės, kad elektrolito nepatektų į akis, ant odos ar drabužių. Jei taip nutiktų, odą nuplaukite sodos tirpalu, o akis skalaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.
- Ų Elektrolitui patekus į burną, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.
- Ų Laikykite vaikus atokiau nuo žemos įtampos akumuliatoriaus.

ATSARGIAI

- Žemos įtampos akumuliatoriuje yra relių. Todėl normalu, kad iš akumuliatoriaus gali sklisti relių veikimo garsai.
- Žemos įtampos akumuliatorius turi būti įkraunamas profesionaliais įkrovimo įrankiais, ir naudotojai neturi patys jo išimti norėdami įkrauti.
- Žemos įtampos akumuliatorius turi integruotą galios valdiklį. Neardykite ir neremontuokite akumuliatoriaus, kad jo nepažeistumėte ar nesusižalotumėte.
- Norint normaliai naudoti, žemos įtampos akumuliatorius turi palaikyti ryšį su automobiliu, todėl svarbu tinkamai prijungti jo jungtį ir laidų pynę.

Automobilio „pažadinimas“ esant žemam SOC lygiui

Pažadinimas vairuotojo durelių mikrojungikliu

- Žemos įtampos akumuliatorius turi ramybės / „pažadinimo“ funkciją. Žemos įtampos akumuliatorius po ilgo stovėjimo gali pereiti į ramybės būseną. Tokiu atveju automobilio negalima rasti nuotoliniu būdu ar atrakinti išmaniuoju raktu. Tokiu atveju paspauskite ir palaikykite mikrojungiklį ant vairuotojo durų rankenos (su savimi turėdami išmanųjį raktą), kad suaktyvintumėte žemos įtampos akumuliatorių.
- Jei žemos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra labai mažas, prietaisų skydelyje gali būti rodomi atitinkami pranešimai, o automobilis gali vėl persijungti į ramybės būseną. Nedelsdami užveskite automobilį ir palikite užvestą ilgiau nei 15 minučių.

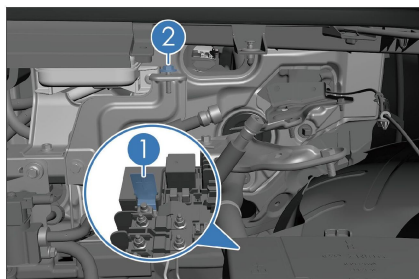
Pažadinimas užvedant prijungus laidus

- Kai automobilio nepavyksta pažadinti ir atrakinti naudojant vairuotojo durų mikrojungiklį, durims atidaryti naudokite mechaninį raktą. Tada automobiliui užvesti naudokite išorinį 12 V maitinimo šaltinį ir du specialius užvedimo laidus.

- Užvesti prijungus laidus galima tik per specialiąją maitinimo paskirstymo dėžutės po variklio dangčiu sąsają. Prijungimo gnybtai pavaizduoti iliustracijoje.

Teigiamas gnybtas ①

Neigiamas gnybtas ②



- Jei automobilio nepavyksta pažadinti ir užvesti atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, nedelsdami kreipkitės į įgijotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada neužveskite kito automobilio prijungę laidus prie šio automobilio, nes taip galite pažeisti žemos įtampos akumuliatorių.
- Jei žemos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per žemas arba akumuliatorius sugenda, gali prireikti užvesti automobilį nuo kito šaltinio. Atidžiai perskaitykite ir griežtai laikykitės šiamo vadovo pateiktų užvedimo instrukcijų.
- Prieš užvesdami prijungę laidus, patikrinkite akumuliatoriaus būklę. Neužveskite automobilio, kurio akumuliatoriaus elektrolitas yra užšalęs.
- Įsitikinkite, kad aplinka gerai vėdinama ir joje nėra jokių ugnies šaltinių.

ĮSPĖJIMAS

- Žemos įtampos akumuliatoriuje yra išmanusis valdymo modulis. Norėdami išvengti akumuliatoriaus pažeidimo, nardykite ir neremontuokite jo, nebent avariniu atveju.
- Prieš keisdami dalis ir remontuodami automobilį, atjunkite neigiamą žemos įtampos akumuliatoriaus gnybtą.
- Rekomenduojama, kad užvedimas prijungus laidus būtų atliekamas prižiūrint specialistui, nes maitinimo paskirstymo dėžutės, esančios po variklio dangčiu, srityje yra mažai vietos ir kyla elektros pavojus.
- Naudokite 12–14,2 V maitinimo šaltinį užvedimui ir kiekvieną užvedimo bandymą apribokite iki 1 minutės, kitaip žemos įtampos akumuliatorius gali būti pažeistas.
- Nevalykite žemos įtampos akumuliatoriaus skysčiu, kad jis nepatektų į vidų.

Išmanusis įkrovimas

- Jei aukštosios įtampos baterija turi pakankamai energijos, ji įkraus žemos įtampos akumuliatorių, kai bus aptikta, kad šio įkrova yra maža.

PRIMINIMAS

- Kai automobilis ilgą laiką nenaudojamas, normalu, kad gali įsijungti išmanioji įkrovimo funkcija ir veikti po variklio dangčiu esantys ventiliatoriai.
- Energija išmaniajam įkrovimui tiekama iš aukštosios įtampos baterijos bloko, todėl normalu, kad įjungus automobilį pastebimas SOC sumažėjimas.

Atsargumo priemonės naudojant

Įvažinėjimo laikotarpis

- Jei jėgos pavara sunkiai pasileidžia arba dažnai nustoja suktis, nedelsdami patikrinkite automobilį.
- Jei jėgos pavara skleidžia neįprastus garsus, sustabdykite automobilį patikrinimui.
- Jei iš jėgos pavaros smarkiai teka aušinimo skystis ir alyva, sustabdykite automobilį patikrinimui.
- Jėgos pavarai reikalingas įvažinėjimas. Tai geriausia atlikti per pirmuosius 2 000 km važiuojant ekonominiu režimu. Rekomenduojamas tolygus, o ne važiavimas dideliu greičiu. Toliau nurodyti veiksmai veiksmingai pailgina automobilio eksploatavimo laiką:
- Pajudėdami iš vietos ir važiuodami automobiliu, venkite spausti akceleratoriaus pedalą iki dugno.
- Ilgą laiką nevažiuokite dideliu arba mažu greičiu.
- Neviršykite greičio.
- Nenaudokite automobilio kitiems automobiliams tempti per pirmuosius 2 000 km ridos.

Priekabos tempimas

- Automobilis gali tempti priekabą tik tada, kai jame įrengta tempimo funkcija.
- Neatlikite nepatvirtintų modifikacijų. Dėl tempimo rinkinio montavimo ir susijusių programinės įrangos atnaujinimų kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. BYD neprisiima jokios atsakomybės už sužalojimus ar žalą, atsiradusią dėl nepatvirtintų modifikacijų.

- Ų Tempimo galia priklauso nuo įvairių veiksnių, pavyzdžiui, automobilio specifikacijų, krovinių, kelio sąlygų ir priekabos specifikacijų. Bendras tempiamas svoris neturi viršyti toliau nurodytų ribų:

Elementas	Parametras	Pastaba
Didžiausias tempiamas svoris (su stabdžiais)	750 kg (galinių ratų pavara) 1 500 kg (visi varantieji ratai)	Didžiausias leistinas bendrasis velkamas svoris, kai priekaba yra su stabdžiais
Didžiausias tempiamas svoris (be stabdžių)	750 kg	Didžiausias leistinas bendrasis velkamas svoris, kai priekaba yra be stabdžių
Didžiausia vertikali apkrova	75 kg (galinių ratų pavara) 150 kg (visi varantieji ratai)	Didžiausia leistina vertikali rutulinės jungties apkrova
1. Didžiausia leidžiama vilkimo masė atitinka bendrą priekabos svorį, į kurį įeina visi kroviniai ir papildoma įranga. 2. Didžiausia vertikali apkrova reiškia žemyn nukreiptą spaudimą, kurį priekabos svoris daro priekabos kabliui, kai automobilis ir priekaba stovi.		

Ų Norėdami tempti priekabą, sureguliuokite padangų slėgį, kad jis atitiktų papildomą apkrovą. Priekinėse padangose palaikykite 290 kPa, o galinėse – 310 kPa slėgį.

Ų Laikykitės galiojančių vietinių įstatymų ir taisyklių, susijusių su vilkimu. Siekdami užtikrinti važiavimo saugumą, neviršykite greičio ir neperkraukite automobilio.

Ų Vilkiant techniškai leidžiama didžiausia galinei ašiai tenkanti masė gali būti viršyta ne daugiau kaip 15 proc., o techniškai leidžiama pakrauto automobilio masė gali būti viršyta ne daugiau kaip 100 kg. Tokiais atvejais transporto priemonės greitis neturi viršyti 100 km/h, o galinių padangų slėgis turi būti bent 20 kPa didesnis nei rekomenduojamas padangų slėgis įprasto naudojimo atveju.

Ų Kitų transporto priemonių vilkimas turės neigiamą poveikį automobiliui, įskaitant manevringumą, eksploatacines savybes, stabdymą, patvarumą, ekonomišką važiavimą ar energijos sąnaudas.

Ų BYD neprisiima jokios atsakomybės už žalą ar sužalojimus, atsiradusius vilkiant priekabą nesilaikant atitinkamų nurodymų. Dėl priekabos vilkimo atsiradusiai žalai garantija netaikoma.

Ų Dėl išsamių vilkimo instrukcijų kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

ĮSPĖJIMAS

Ų Vilkimo kablys skirtas tik priekaboms vilkti. Nenaudokite jo norėdami išsivaduoti įklampus arba vilkti įstrigusius automobilius, kad išvengtumėte automobilio apgadinimo ir net sužalojimų.

Atsargumo priemonės vairuojant

Nevairuokite išgėrę

Net ir nedidelis alkoholio kiekis gali sumažinti vairuotojo gebėjimą reaguoti į besikeičiančias eismo sąlygas. Kuo didesnis alkoholio kiekis, tuo lėtesnė vairuotojo reakcija. Todėl niekada nevairuokite apsvaigę.

Neviršykite greičio

Greičio viršijimas yra viena pagrindinių mirtinų avarijų priežasčių. Didesnis greitis paprastai reiškia didesnę riziką. Todėl pasirinkite saugų greitį, atsižvelgdami į eismo sąlygas.

Automobilio saugios techninės būklės palaikymas

Padangų sprogdimas ir mechaniniai gedimai yra itin pavojingi. Norėdami sumažinti tokių gedimų tikimybę, dažnai tikrinkite automobilio būklę ir reguliariai atlikite numatytas technines apžiūras.



ATSARGIAI

- Ų Prieš sėsdamas prie automobilio vairo vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą.
- Ų Nevairuokite jausdami nuovargį.
- Ų Vairuodami automobilį visada laikykitės kelių eismo taisyklių.
- Ų Vairuodami sutelkite dėmesį į kelią ir venkite su vairavimu nesusijusios veiklos (pvz., kalbėjimo telefonu ir mygtukų reguliavimo).

Patarimai dėl transporto priemonės naudojimo

Rekomendacijos, kaip prailginti baterijos naudojimo laiką:

- Ų Kai automobilis neekspluatuojamas ilgiau nei septynias dienas, rekomenduojama palaikyti baterijos SOC 40–60 % lygyje, kitaip gali sutrumpėti aukštosios įtampos baterijos eksploataavimo laikas.

- Ų Jei automobilis nebus eksploatuojamas ilgiau nei tris mėnesius, aukštosios įtampos bateriją reikia visiškai įkrauti, o tada iškrauti iki 40–60 %. Kitu atveju dėl per didelio išsikrovimo gali pablogėti baterijos eksploatacinės savybės arba ji gali sugesti. Dėl šios priežasties atsiradusiems automobilio gedimams ar žalai garantija netaikoma.

- Ų Eksploatuojant automobilį, jei prietaisų skydelyje grynai elektriniu režimu nuvažiuojamas atstumas rodomas kaip 0, tai rodo, kad baterijos įkrovos lygis (SOC) yra žemas. Tokiu atveju laiku įkraukite aukštosios įtampos bateriją ir venkite ilgai eksploatuoti automobilį, kai įkrovos lygis žemas.

- Ų Siekiant užtikrinti optimalų baterijos veikimą, reguliariai naudokite įkrovimo jungtį baterijai visiškai įkrauti; rekomenduojama tai daryti bent kartą per savaitę.

- Ų Siekiant išlaikyti ilgalaikę eksploatacinę savybę, venkite ilgiau nei 24 valandas laikyti automobilį aplinkoje, kurioje temperatūra yra aukštesnė nei 60 °C arba žemesnė nei -30 °C.

- Ų Jei dėklas įlinkęs į vidų arba po baterijos paketo dėklu yra įbrėžimų, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

- Ų Eksploatuojant automobilį, kiek įmanoma venkite pasikartojančio staigaus greitėjimo ar lėtėjimo.

- Ų Eksploatuojant automobilį, kiek įmanoma venkite važiuoti nepertraukiamai ilgą laiką; priešingu atveju pernelyg aukšta baterijos temperatūra paveiks transporto priemonės eksploatacinę savybę.

- Ų Jei važiuojant sutrinka prietaisų skydelio veikimas, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

- Į Kai aukštosios įtampos baterijos temperatūra yra aukšta, transporto priemonės eksploatacinės savybės bus tam tikru mastu ribojamos. Tokiu atveju sustabdykite automobilį ir, prieš vėl juo važiuodami, palaukite, kol temperatūra nukris.



PRIMINIMAS

- Į Jei matuoklio rodmuo nukrenta iki nulio, bateriją būtina įkrauti. Jei ji nebus įkrauta per septynias dienas, baterija gali būti nepataisomai sugadinta. Tokiai žalai BYD garantijos sąlygos netaikomos.
- Į Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, turimos automobilio energijos, automobilio amžiaus (dabartinės baterijos eksploataavimo trukmės), oro sąlygų, temperatūros, kelio sąlygų ir vairavimo įpročių. Palyginti su eksploatavimu normalioje temperatūroje, esant žemai arba aukštai aplinkos temperatūrai vien elektra nuvažiuojamas atstumas šiek tiek sumažėja, taip pat bus paveiktos galios charakteristikos.

Energijos taupymas ir automobilio eksploataavimo laiko pratęsimas

- Į Taupyti energiją yra paprasta ir lengva, be to, tai padeda pratęsti automobilio eksploataavimo laiką.
- Į Štai keletas patarimų, kaip taupyti energiją ir mažinti remonto išlaidas:

1. Rekuperacinio stabdymo nustatymas:

- Į Automobilyje įrengtas rekuperacinis stabdymas ir rekuperacinio stabdymo intensyvumą galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **Energija** → **Energijos valdymas**. Aukštos energijos rekuperacijos režimu, stabdant automobilį ir jam riedant, sugrąžinama daugiau energijos. Šį nustatymą galite pritaikyti pagal savo vairavimo įpročius.

2. Pastovaus greičio palaikymas:

- Į Važiuojant pastoviu greičiu taupoma energija. Staigus greitėjimas, staigūs posūkiai ir avarinis stabdymas padidina sąnaudas.
- Į Reikėtų palaikyti pastovų greitį, atsižvelgiant į eismo sąlygas. Kiekvieną kartą paspaudus akceleratorių sunaudojama papildomai energijos.
- Į Greitėti reikėtų palaipsniui. Venkite staigaus pajudėjimo, greitėjimo ar lėtėjimo.
- Į Venkite avarinio stabdymo ir su tuo susijusio stabdžių dėvėjimosi: laikykitės tinkamo atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių ir stebėkite šviesoforus.
- Į Spūstys keliuose didina energijos sąnaudas.
- Į Greitkeliuose laikykitės nuosaikaus greičio. Kuo didesnis greitis, tuo didesnės sąnaudos. Palaikant transporto priemonės greitį ekonomišką greičio diapazone, galima sutaupyti energijos.

3. Apkrovos mažinimas:

- Į Naudojant oro kondicionierių, energijos sąnaudos yra didesnės. Išjunkite oro kondicionierių, kad sumažintumėte energijos sąnaudas. Kai lauko temperatūra yra vidutinė, naudokite šviežio oro režimą.
- Į Be reikalo neperkraukite automobilio. Per didelis svoris padidina automobilio apkrovą ir energijos sąnaudas.

4. Kiti patarimai:

- Į Įsitikinkite, kad padangų slėgis yra tinkamas. Dėl mažo padangų slėgio padidėja energijos sąnaudos ir nusidėvėjimas.
- Į Palaikykite tinkamą priekinių ratų suvedimą, venkite atsitrengti į šaligatvių bortelius ir nelygiu keliu važiuokite lėtai. Netinkamas priekinių ratų suvedimas ne tik padidina padangų nusidėvėjimą, bet ir padidina jėgos pavaro apkrovą bei energijos sąnaudas.

- Laikykite automobilio apačią švarią ir be purvo. Tai sumažina automobilio svorį ir apsaugo nuo korozijos.

! PRIMINIMAS

- Neriedėkite laisva eiga.

Bagazo gabenimas

- Šiame automobilyje yra kelios daiktų laikymo vietos. Perkrova arba netinkamas išdėstymas gali paveikti automobilio manevringumą, stabilumą ir normalų veikimą bei sumažinti jo saugumą.
- Daiktadėžė, dėtvės vidaus apdailos skyduose ir sėdynių atlošų kišenės skirtos mažiems ir lengviems daiktams, o bagažinė – dideliems ir sunkiems daiktams.
- Įsitikinkite, kad bendra automobilio apkrova (automobilis + keleiviai + bagažas) neviršija nurodyto maksimalaus svorio.

! ĮSPĖJIMAS

- Perkrova ir netinkamas išdėstymas gali paveikti stabilumą ir automobilio valdymą, o tai gali sukelti avarijas.
- Laikykites maksimalaus svorio apribojimo ir kitų šiame vadove pateiktų pakrovimo gairių.
- Negabenkite stiprų magnetinį lauką skleidžiančių daiktų, nes jie gali trikdyti įprastą automobilio veikimą.

Bagazo vežimas keleivių salone

- Visi daiktai, kurie susidūrimo atveju galėtų būti nublokšti į vidų ir sužaloti keleivius, turi būti tinkamai padėti ir pritvirtinti.
- Nedėkite jokių daiktų prie galinio stiklo iš vidaus. Priešingu atveju šie objektai užstos vairuotojo matymo lauką ir susidūrimo atveju bus mėtomi po automobilio saloną.

- Įsitikinkite, kad ant grindų už priekinės sėdynės padėti daiktai nenuriedėtų po sėdyne, kad netrukdytų vairuotojui valdyti pedalų arba įprastai reguliuoti sėdynės. Nekraukite daiktų aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai.

- Įsitikinkite, kad važiuojant daiktadėžė visada būtų uždaryta. Jei daiktadėžė atidaryta, susidūrimo arba avarinio sustojimo atveju gali būti sužaloti keleivio keliai.

! PRIMINIMAS

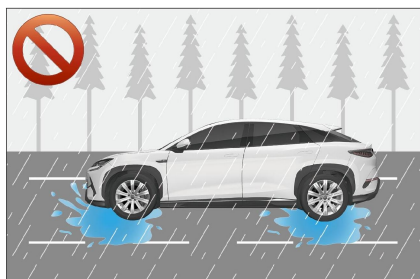
- Nekraukite žaislų automobilyje, nes tai gali turėti įtakos važiavimo saugumui ir kelti pavojų vaikams, ypač avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju.

Bagažinės pakrovimas

- Bagažą багаžinėje išdėstykite tolygiai. Sunkesnius daiktus dėkite apačioje ir kuo giliau.
- Pritvirtinkite daiktus virvėmis arba diržais, kad važiuojant jie nejudėtų. Nekraukite daiktų aukščiau nei sėdynių atlošai.
- Dėl багаžinės tvirtinimo diržų ar tvirtinimo priemonių kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Važiavimas per vandenį

- Prieš įvažiuodami į apsemtas vietas, patikrinkite vandens gylį ir įsitikinkite, kad jis neviršija automobilio apatinio krašto.
- Jei būtina kirsti apsemtą vietą, išjunkite oro kondicionierių ir palaikydami pastovų greitį lėtai važiuokite per ją.



- Ų Apsemtose vietose niekada nesustokite, nevažiuokite atbulomis ir neišjunkite automobilio.
- Ų Pervaziavę tokią vietą, kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kad diskai išdžiūtų ir atkurtumėte stabdymo efektyvumą.
- Ų Būkite atsargūs važiuodami per gilų vandenį, nes gali sušlapti stabdžiai.
- Ų Nevažiuokite į vandenį, nebent tai būtina.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte avarių, kai ant stabdžių diskų paviršiaus yra vandens ar purvo, nes tai gali pailginti stabdžių suveikimo laiką ir padidinti stabdymo kelią.
- Ų Atsargiai naudokite sušalpusius stabdžius ir pašalinkite nuo jų ledą ar vandenį.
- Ų Pravažiavę apsemtą kelio atkarpą, kiek įmanoma venkite avarinio stabdymo.
- Ų Jei automobiliu važiuojama apsemtu keliu, saugokite, kad vandens nepatektų į variklį, kitaip variklis bus smarkiai sugadintas. Tokiai žalai automobilio garantija netaikoma.
- Ų Automobiliui pravažiavus apsemtas kelio atkarpa, taip pat gali būti smarkiai pažeisti automobilio komponentai, pavyzdžiui, pavaros sistema, važiuoklės sistema ir automobilio elektros sistema. Tokiai žalai automobilio garantija taip pat netaikoma.
- Ų Lietingomis dienomis įkraudami automobilį būtinai susiraskite vietą po stogu. Jei automobilis buvo panardintas į vandenį arba važiuo per vandenį, siekiantį aukščiau nei durų slenkstis, ir dėl to į aukštos įtampos komponentus galėjo patekti vandens, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikrinimo ir gedimų šalinimo.
- Ų Nevažiuokite automobiliu keliu, kuriame susikaupusio vandens gylis viršija pusę padangų aukščio.

Vandens patekimo į aukštos įtampos komponentus poveikis:

- Ų Vandens, patekusio į aukštos įtampos komponentus (elektrinius prietaisus), gali nepavykti visiškai išdžiovinti jokiais priemonėmis.
- Ų Vandens patekimas į vidų rimtai pažeidžia aukštos įtampos komponentų izoliaciją, o vandenyje esančios laidžiosios medžiagos gali sukelti aukštos įtampos komponentų trumpąjį jungimą arba tokį pavojų visoje aukštos įtampos sistemoje. Tai turi didelę įtaką automobilio saugai ir eksploatacinėms savybėms.
- Ų Sumažėjęs apsaugos nuo patekimo laipsnis ir atsparumas įtampai dėl vandens patekimo į aukštos įtampos komponentus kelia didelį pavojų saugai.

Gaisrų prevencija

Kad laiku ir veiksmingai išvengtumėte automobilio gaisro, eksploatuodami automobilį atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Ų Automobilyje draudžiama laikyti degius ar sprogius daiktus.
- Ų Vasarą tiesioginiuose saulės spinduliuose paliktame automobilyje temperatūra gali pasiekti 60–70 °C. Todėl automobilyje laikomi degūs ir sprogūs daiktai, pavyzdžiui, žiebtuvėliai, valymo priemonės ir kvepalai, gali lengvai sukelti gaisrą ar net sprogimą.
- Ų Įsitinkinkite, kad cigaretės yra visiškai užgesintos.
- Ų Rūkymas kenkia jūsų sveikatai ir gali sukelti gaisrą. Nevisiškai užgesintos cigaretės gali sukelti gaisrą.
- Ų Dėl reguliarios automobilio patikros rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Reguliariai tikrinkite automobilio elektros instaliaciją, jungtis, laidų pynes, izoliaciją ir tvirtinimo vietas. Nedelsdami šalinkite nustatytas problemas.

- Ÿ Neperdarykite automobilio elektros instaliacijos ir ne pridėkite jokių nepatvirtintų elektros prietaisų.
- Ÿ Pridėjus papildomų elektros prietaisų, pavyzdžiui, didelės galios garso sistemų ar apšvietimo įrangos, laidų pynė gali būti perkrauta bei perkaisti, taip padidinant gaisro riziką.
- Ÿ Netinkamas elektros prietaisų ar elektros instaliacijos perdarymas gali sukelti gaisrą dėl kontaktinės varžos ir neįprasto kaitimo. Griežtai draudžiama naudoti saugiklius ar kitus pakaitinius laidus, viršijančius atitinkamus elektros parametrus.
- Ÿ Pasirinkite tinkamą stovėjimo vietą.
 - Ÿ Statydami automobilį, stenkitės vengti saulės atokaitos.
 - Ÿ Kai automobilis stovi, ypač vasarą, būtinai patikrinkite, ar po juo nėra degių medžiagų, pvz., sausos žolės, šakų, lapų ar kviečių šiaudų. Jei jų yra, gali kilti gaisras.
 - Ÿ Kai automobilis važiuoja, venkite važiuoti kelio ruožais, kuriuose yra susikaupę degių medžiagų, pvz., sausų lapų, kviečių šiaudų ar žolės, arba nedelsdami sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar pravažiavus tokius kelio ruožus nebuvo įtraukta jokių degių medžiagų.
- Ÿ Automobilyje turėkite nedidelį gesintuvą ir mokėkite juo naudotis.
 - Ÿ Siekiant užtikrinti automobilio saugą, automobilyje turi būti gesintuvas; jį reikia reguliariai tikrinti ir keisti. Taip pat turėtumėte susipažinti su gesintuvo naudojimu ir būti pasirengę bet kokiems nelaimingiems atsitikimams.
- Ÿ Atlikdami automobilio techninę priežiūrą ar remontą, atjunkite žemos įtampos akumuliatoriaus neigiamą laidą.
- Ÿ Kilus gaisrui automobilyje, laiku ir ramiai imkitės veiksmingų priemonių nuostoliams sumažinti:
- Ÿ Gaisrai paprastai pasižymi pirminiais įspėjamaisiais požymiais, pavyzdžiui, neįprastais garsais ir kvapais automobilio kėbule. Pastebėję neįprastus požymius, nedelsdami sustabdykite ir išjunkite automobilį. Geriausia pastatyti automobilį užuovėjoje ir gesinti gaisrą automobilyje esančiu gesintuvu.
- Ÿ Laiku iškvieskite ugniagesius, taip pat paskambinkite draudimo bendrovės pranešimų numeriu ir paprašykite, kad atstovai atvyktų į gaisro vietą.
- Ÿ Ieškokite gaisro židinio. Jei iš priekinio skyriaus rūksta dūmai, iš karto neatidarykite variklio dangčio. (Tai padarius į vidų pateks daug oro ir ugnis išplis. Priekiniame skyriuje degimą palaikančios medžiagos kiekis yra ribotas. Laikant variklio dangtį uždarytą, gaisrą galima kontroliuoti, kad jį būtų galima lengvai užgesinti). Nukreipkite automobilyje esantį gesintuvą į gaisro židinį per variklio dangčio tarpą, kad užgesintumėte gaisrą, arba prašykite pagalbos iš pravažiuojančių automobilių. Jei galite pasiskolinti daugiau gesintuvų, atidarykite variklio gaubtą ir užgesinkite gaisrą, kai iš išorės nebesimatys liepsnos.
- Ÿ Jei atvyko ugniagesiai, paprašykite tarnybos atlikimo pažymos ir gaisro priežasties aprašymo.
- Ÿ Įvykus avarijai, laiku susisieki su draudimo bendrove dėl įvykio administravimo.



PRIMINIMAS

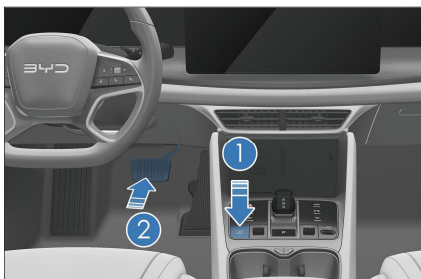
- Ÿ Siekiant sumažinti nuostolius nelaimingo atsitikimo atveju, rekomenduojama įsigyti komercinį draudimą, pavyzdžiui, draudimą nuo gaisro ir vagystės.

Užvedimas ir važiavimas

Automobilio užvedimas

Įprastais atvejais automobilį užveskite taip:

- Į Turėkite su savimi galiojantį išmanųjį raktą, nuspauskite stabdžių pedalą ② ir vienu metu paspauskite mygtuką „START/STOP“ ①, ir tuomet indikatorius „OK“ prietaisų skydelyje užsidegs, rodydamas, kad automobilis paruoštas važiuoti.
- Į Perjunkite į važiavimo arba atbulinės eigos pavarą, ir elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atsilaisvins. Nepradėkite važiuoti automobiliu, kol neišgirsite elektroninio stovėjimo stabdžio sistemos variklio atsilaisvinimo garso.



Situacijos, kai automobilio nepavyksta užvesti

- Į Automobilio nepavyksta užvesti šiais atvejais:
 - Į Paspaudus mygtuką „START“, jei užsidega išmaniojo rakto įspėjamoji lemputė, pasigirsta pyptelėjimas, o prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Raktas neaptiktas“, vadinasi, rakto nėra automobilyje arba jis neaptinkamas dėl trukdžių.

Į Išmanusis raktas gali tinkamai neveikti tam tikrose vietose, pavyzdžiui, ant prietaisų skydelio, daiktadėžėje, ant grindų, puodelių laikiklyje arba bagažinėje, todėl tokiais atvejais automobilio nepavyks užvesti.

- Į Paspaudus mygtuką „START“, užvedimo funkcija gali nesuveikti toliau nurodytais atvejais:
 - Į Jei elektroninis išmanusis raktas neveikia, prietaisų skydelyje mirksi išmaniojo rakto sistemos įspėjamasis indikatorius ir rodomas pranešimas „Nusilpęs rakto elementas“, tikėtina, kad išseko rakto elementas. Kuo greičiau pakeiskite elektroninio išmaniojo rakto bateriją vadovaudamiesi procedūra, nurodyta **Psl. 216**.
 - Į Be pirmiau minėtų priežasčių, išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema tam tikromis sąlygomis gali normaliai neveikti ir dėl skirtingos eksploataavimo aplinkos. Išsamesnę informaciją žr. **Psl. 58**.



ATSARGIAI

- Į Jei automobilio nepavyksta užvesti, kai išmanusis raktas paliekamas nejudinamas ilgiau nei dvi minutes, pajudinkite raktą ir bandykite užvesti dar kartą.

Automobilio užvedimas avariniais atvejais

- Į Tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Į Išjunkite visas nebūtinas šviesas ir prietaisus.
- Į Perjunkite į stovėjimo arba neutralią padėtį.
- Į Išjunkite degimą.
- Į Elektroninis išmanusis raktas yra automobilyje.

- Į Paspauskite ir palaikykite mygtuką „START/STOP“ ilgiau nei 15 sekundžių, kad užvestumėte automobilį.

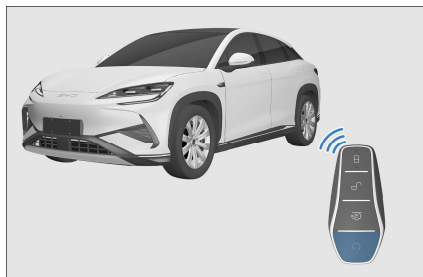
Nuotolinis užvedimas

Prieš užvedant

- Į Maitinimo režimas yra „IŠJUNGTA“.
- Į Perjunkite į statymo padėtį.
- Į Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 5 km/h.

Automobilio užvedimas

1. Norėdami paleisti automobilį, paspauskite ir dvi sekundes palaikykite elektroninio išmaniojo raktų nuotolinio paleidimo / sustabdymo mygtuką. Paleidus automobilį, posūkių signalai sumirksės tris kartus.
2. Jei po nuotolinio paleidimo per 10 minučių neatliekama jokių veiksmų, automobilis sustoja ir išsijungia, o posūkių signalai sumirksi du kartus.



3. Paspauskite ir dvi sekundes palaikykite elektroninio išmaniojo raktų nuotolinį mygtuką „START/STOP“. Automobilis išsijungia, o posūkių signalai sumirksi du kartus.

Važiavimas

Saugos patikra prieš važiuojant

Išorė

- Į Padangos: patikrinkite padangų slėgį ir atidžiai apžiūrėkite, ar padangose nėra įpjovimų, pažeidimų, svetimkūnių, neįprastų požymių ir ar jos nėra pernelyg nusidėvėjusios.

- Į Ratų veržlės: įsitikinkite, kad visos veržlės yra uždėtos ir priveržtos.
- Į Apšvietimas: įsitikinkite, kad priekiniai žibintai, gabaritinės šviesos, posūkių signalai ir visi kiti žibintai veikia normaliai. Patikrinkite priekinių žibintų intensyvumą.

Salonas

- Į Saugos diržai: Patikrinkite, ar saugos diržus galima tinkamai užsegti. Įsitikinkite, kad saugos diržai nėra nusidėvėję ar subraižyti.
- Į Prietaisų skydelis: Ypač patikrinkite, ar tinkamai veikia techninės priežiūros indikatorius, prietaisų skydelio apšvietimas ir atitvirtinimas.
- Į Stabdžių pedalas: Įsitikinkite, kad yra pakankamai vietos stabdžių pedalui veikti.
- Į Žemos įtampas akumulatorius ir laidai: Patikrinkite, ar jungtys nėra surūdijusios arba atsilaisvinusios ir ar nėra įtrūkimų žemos įtampas akumulatoriaus korpuse.

Variklio skyriuje

- Į Atsarginiai saugikliai: Įsitikinkite, kad saugiklių dėžutėje yra visų nominalių verčių atsarginiai saugikliai.
- Į Aušinimo skysčio lygis: Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.

Patikra užvedus

- Į Prietaisų skydelis: Įsitikinkite, kad techninės priežiūros indikatorius ir spidometras veikia normaliai.
- Į Stabdžiai: Saugioje vietoje važiuokite automobiliu tiesiai, tvirtai laikykite vairą, sumažinkite greitį ir nuspauskite stabdį. Įsitikinkite, kad automobilis išlaiko tiesią kryptį.
- Į Kiti neįprasti požymiai: Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių dalių, nuotėkių ir neįprastų garsų.

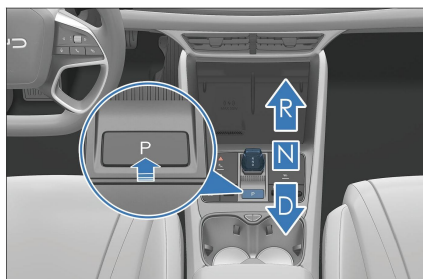
Pasiruošimas važiuoti

- Į Prieš sėsdami į automobilį patikrinkite aplinką.

- Ų Sureguliuokite sėdynės padėtį, atlošo kampą, pagalvėlės aukštį, galvos atramos aukštį bei vairo kampą ir aukštį.
- Ų Sureguliuokite vidinį galinio vaizdo veidrodėlį ir šoninius veidrodėlius.
- Ų Uždarykite visas duris.
- Ų Užsisegite saugos diržus.

Pavarų perjungimo valdikliai

- Ų Pavarų perjungimo valdiklių pavarų padėties pažymėtos ant pavarų perjungimo svirties.
- Ų „P“: Stovėjimas: paspauskite šį mygtuką, kad pastatytumėte automobilį; užsidegs stovėjimo indikatorius. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad užvestumėte automobilį ir galėtumėte perjungti pavarą iš stovėjimo padėties į kitą.



⚠ ATSARGIAI

- Ų Kad išvengtumėte pažeidimų, mygtuką „P“ spauskite tik automobiliui visiškai sustojus.
- Ų „R“: Atbulinė eiga, naudojama tik automobiliui visiškai sustojus.
- Ų „N“: Neutrali pavarą, naudojama laikinam sustojimui. Bet kokiomis aplinkybėmis, prieš vairuotojui išlipant, visada įjunkite stovėjimo pavarą.

- Ų „D“: Važiavimas: perjunkite važiavimo pavarą, kad galėtumėte įprastai važiuoti automobiliu.
- Ų Sėkmingai perjungus pavarą, atleista svirtis automatiškai grįžta į vidurinę padėtį.
- Ų Prieš perjungdami į važiavimo padėtį, įjunkite degimą.
- Ų Norint perjungti pavarą iš stovėjimo padėties arba įjungti važiavimo pavarą, reikia nuspausti stabdžių pedalą. Daugiau informacijos rasite prietaisų skydelio pranešime.
- Ų Kad išvengtumėte netyčinio automobilio pajudėjimo, automobiliui visiškai sustojus paspauskite mygtuką „P“. Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) įjungiamas automatiškai ir užsidega EPB indikatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ų Kai variklis veikia ir automobilis yra pastatymo arba važiavimo pavaroje, visada stabdykite automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, nes pavarą vis tiek perduoda jėgą ir automobilis gali lėtai judėti net veikdamas laisvąja eiga.
- Ų Jei norite perjungti pavarą važiuodami į priekį, nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Ų Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, automobiliui judant niekada nejunkite atbulinės eigos pavaros ir nespauskite mygtuko „P“.
- Ų Niekada neriedėkite nuokalne įjungę neutralią arba stovėjimo pavarą, net jei variklis neveikia.
- Ų Jei perjungus į statymo padėtį EPB indikatorius neįsijiebia, įjunkite EPB pasirinkę → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema** informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane ir susisiekite su įgaliotuoju BYD atstovu arba paslaugų teikėju dėl patikrinimo.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Kaskart statydami ir palikdami automobilį, būtinai įjunkite EPB.

Rankinis EPB įjungimas

- Į Kai automobilis nėra statymo padėtyje, o EPB atleistas, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) sparčiajame meniu arba informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**. Tada EPB pritaiko atitinkamą stovėjimo jėgą, o prietaisų skydelyje esantis indikatorius mirksi ir pradeda šviesti nuolat, rodydamas, kad EPB įjungtas. Be to, rodomas tekstinis pranešimas „EPB įjungtas“.



ATSARGIAI

- Į Kai  mirksi, EPB veikia. Jei automobilis stovi ant šlaito, neatleiskite stabdžių pedalo, kol  pradės šviesti nuolat. Kitu atveju automobilis gali nuriedėti.

Automatinis EPB įjungimas

Automatinis EPB įjungimas išjungus degimą

- Į Išjungus degimą, EPB įsijungia automatiškai, o  užsidega prietaisų skydelyje.

Automatinis EPB įjungimas perjungus į stovėjimo padėtį

- Į Nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis visiškai sustotų, ir perjunkite į statymo padėtį – tuomet EPB įsijungs automatiškai. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol indikatorius  prietaisų skydelyje nustos mirksėti ir ims šviesti nuolat, o ekrane pasirodys pranešimas „EPB ON“.

- Į Paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis visiškai sustotų. Jei vairuotojo durys atidaromos, kai įjungta važiavimo arba atbulinės eigos pavarą, automobilis automatiškai persijungs į stovėjimo padėtį ir bus įjungtas EPB. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol indikatorius  prietaisų skydelyje nustos mirksėti ir ims šviesti nuolat, o ekrane pasirodys pranešimas „EPB ON“.



ĮSPĖJIMAS

- Į Venkite pernelyg dažnai naudoti automatinį EPB įjungimą atidarant vairuotojo duris, nes dėl to EPB gali netinkamai įsijungti arba susidaryti nepakankama prispaudimo jėga, o tai gali sukelti pavojų nuriedėti. Saugumo sumetimais prieš išlipdami įsitikinkite, kad automobilis perjungtas į stovėjimo padėtį ir įjungtas EPB.



ATSARGIAI

- Į Per anksti neatleiskite stabdžių pedalo, ypač kai automobilis sustabdytas ant nuolydžio, kad jis nenuriedėtų.
- Į Automatinis EPB įjungimas, kai degimas išjungtas, yra skirtas automobilio saugai pagerinti. Pernelyg didelis pasiklojimas šia funkcija arba dažnas jos naudojimas gali lemti žemą žemos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį (SOC), todėl kyla rizika, kad automobilis gali nuriedėti dėl nepakankamos EPB prispaudimo jėgos. Saugumo sumetimais prieš išlipdami įsitikinkite, kad automobilis perjungtas į stovėjimo padėtį ir įjungtas EPB.

Automatinis EPB atleidimas pradedant važiuoti

Atleidimas perjungiant pavarą

- Ų Automobiliiui stovint, užveskite jį, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, tada perjunkite iš stovėjimo arba neutralios padėties į važiavimo pavarą, pvz., važiavimo pirmyn arba atbulinės eigos. EPB automatiškai atleidžiamas, indikatorius užgessta, o ekrane rodomas pranešimas „EPB released“.

ATSARGIAI

- Ų Perjungdami pavaras visada būtinai paspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą. Atleiskite pedalą tik tada, kai prietaisų skydelyje bus rodoma pageidaujama pavarą.
- Ų Per kelias sekundes po automobilio užvedimo EPB sistema atlieka savitikrą įjungus maitinimą. Šio proceso metu EPB sistema nereaguoja į jokių veiksmus.

Atleidimas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą

- Ų Užvedus automobilį, įjungus važiavimo arba atbulinės eigos padėtį ir informacijos ir pramogų sistemoje įjungus elektroninio stovėjimo stabdžio funkciją, lėtai iki tam tikro lygio paspauskite akceleratoriaus pedalą. EPB automatiškai atleidžiamas ir  užgessta, o ekrane rodomas pranešimas „EPB released“.

Avarinis stabdymas sugedus stabdžių pedalui

- Ų Jei stabdžiai neveikia arba yra užblokuoti, norėdami atlikti avarinį stabdymą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite mygtuką „P“.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Kadangi EPB negali viršyti fizinės kelio dangos sukibimo ribos, įjungus avarinio stabdymo funkciją automobilis gali slysti, slysti šonu arba nukrypti nuo kurso, kai važiuojama posūkiuose, pavojuose / intensyvaus eismo kelių ruožuose arba esant atšiaurioms oro sąlygoms. Būkite atsargūs, kad išvengtumėte bet kokių nelaimingų atsitikimų.

ATSARGIAI

- Ų Saugumo sumetimais įprasto važiavimo metu nenaudokite mygtuko „P“ avariniam stabdymui. Jei stabdžių pedalas sugenda arba užsiblokuoja, prieš naudodami avarinio stabdymo funkciją, pasistenkite išlaikyti automobilio kontrolę.

EPB priekabos režimas

EPB priekabos režimas skirtas situacijoms, kai EPB automatiškai įjungiamas esant išjungtam degimui. Kai automobilio maitinimą reikia išjungti vilkimui arba kai įvyksta gedimas, galite įjungti priekabos režimą, kad atjungtumėte EPB.

- Ų Norėdami įjungti EPB priekabos režimą, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Techninė priežiūra** → **Kapitalinis remontas** → **EPB priekabos režimas**.
- Ų EPB priekabos režimą galima įjungti, kai tenkinamos visos šios sąlygos:
 - Ų Automobilyje įjungta stovėjimo (P) pavarą.
 - Ų Nuspauskite stabdžių pedalą.
 - Ų Įkrovimo jungtis neprijungta ir automobilis nekraunamas.



ATSARGIAI

- Ų Kai EPB priekabos režimo aktyvavimo sąlygos netenkinamos, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.
- Ų Suaktyvinus EPB priekabos režimą, atitinkamas ekranas visada rodomas informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, nebent paliečiate, kad išeitumėte iš EPB priekabos režimo.
- Ų Kai automobilis stovi nuokalnėje ir reikia įjungti EPB priekabos režimą, proceso metu neatleiskite stabdžių pedalo, kad automobilis nenuriedėtų.
- Ų Jei automobilis sugenda ir jį reikia vilkti, žr. **Psl.218**, kur aprašytas rekomenduojamas vilkimo būdas.
- Ų EPB priekabos režimas gali išsijungti, kai tenkinama bet kuri iš šių sąlygų:
 - Ų Išjunkite EPB priekabos režimą informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.
 - Ų Paspauskite mygtuką „P“.
 - Ų Įkrovimas prasideda prijungus įkrovimo jungtį.

EPB sistemos indikatoriai

- Ų Kai automobilio maitinimas įjungtas, jei EPB įjungtas, (P) prietaisų skydelyje šviečia nuolat.
- Ų Kai automobilio maitinimas išjungtas, jei EPB įjungtas, (P) prietaisų skydelyje įsijungia ir po kelių sekundžių išsijungia.
- Ų Įjungus automobilio maitinimą, EPB atlieka savitikrą. (I) prietaisų skydelyje įsizižiebia ir po kelių sekundžių užgesa. Jei indikatoriums nešviečia, gali būti EPB arba stabdžių sistemos gedimas. Rekomenduojama nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

EPB veikimo garsas

- Ų Įjungiant arba atleidžiant EPB, gali būti girdimi EPB variklio garsai.
- Ų Jei suaktyvinus avarinį stabdymą jaučiamas degėsių kvapas arba girdimi neįprasti garsai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.



ĮSPĖJIMAS

- Ų Kad automobilis nepajudėtų, prieš palikdami automobilį įsitikinkite, kad įjungta statymo padėtis ir įjungtas EPB.
- Ų Kad išvengtumėte rimtų nelaimingų atsitikimų, niekada neleiskite jokiam automobiliuje esančiam keleiviui naudotis EPB mygtuku, kai automobilis važiuoja.
- Ų Įjungiant ar atleidžiant EPB, būtina nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilis nepajudėtų ir vėliau neužsiblokuotų pavarų perjungiklis, nes EPB negali užtikrinti pakankamos stovėjimo jėgos.

Automatinis transporto priemonės sulaikymas (AVH)

Automatinis transporto priemonės sulaikymas (AVH) suaktyvinamas automatiškai, kai judančiam automobiliui reikia ilgesnį laiką stovėti vietoje, pavyzdžiui, eismo spūstyse ant šlaito arba laukiant prie šviesoforo.

AVH parengtis

- Ų Kai degimas įjungtas, paspauskite AVH jungiklį, kad įjungtumėte funkciją. AVH parengties indikatorius (A) tada rodomas prietaisų skydelyje.
- Ų Dar kartą paspauskite AVH jungiklį, kad išjungtumėte AVH.



AVH suaktyvinta

- Ų Kai AVH parengties indikatorius (A) šviečia nuolat, paspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos (transporto priemonės greitis sumažės iki nulio), kad suaktyvintumėte AVH. Tuo metu automobilis yra AVH būsenoje, o (A) rodomas prietaisų skydelyje.



ATSARGIAI

- Ų Kad AVH būtų suaktyvinta, turi būti tenkinamos visos šios sąlygos:
 - Ų Vairuotojo saugos diržas užsegtas ir durys uždarytos.
 - Ų Išmanioji stabdymo sistema ir elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) veikia normaliai.
- Ų Paspaudus akceleratoriaus pedalą, perjungus pavarą į stovėjimo („Park“) padėtį, išjungus automobilį arba rankiniu būdu įjungus EPB, AVH funkcija gali pereiti į parengties būseną.
- Ų Gamykliškai AVH yra išjungta.
- Ų AVH turi atminties funkciją, kuri išlaiko ankstesnę būseną iš naujo užvedus automobilį.

AVH veikimas

- Ų Kai AVH suaktyvinta ir veikia normaliai, dega stabdžių žibintai bei aukštai sumontuotas stabdžių žibintas, o AVH indikatorius (A) prietaisų skydelyje šviečia nuolat.
- Ų Automobilui stovint 10 minučių, AVH pereina į budėjimo režimą, kai šviečia AVH budėjimo režimo indikatorius (A) ir automobilyje įjungta statymo padėtis.
- Ų Norėdami įjungti AVH funkciją, įjunkite važiavimo padėtį, kad automobilis galėtų normaliai judėti, tada paspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos (transporto priemonės greitis sumažės iki nulio).

AVH išsijungimas

- Ų Kai AVH funkcija veikia įprastai, dėl toliau nurodytų veiksmų AVH išsijungia, o automobilio pavarą automatiškai perjungiamo iš važiavimo į stovėjimo padėtį:
 - Ų Vairuotojo durų atidarymas.
 - Ų Vairuotojo saugos diržo atsegimas.
 - Ų Automobilio sustabdymas važiavimo padėtyje, kai EPB įjungtas.
 - Ų AVH jungiklio paspaudimas norint išjungti AVH, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

AVH slopinimas

- Ų Perjunkite į atbulinės eigos padėtį ir AVH pereis į lėto judėjimo būseną. Kai automobilis važiuoja atbuline eiga (atbulinės eigos padėtyje) arba perjungiamas iš atbulinės eigos į važiavimo padėtį, kad važiuotų nedideliu greičiu, AVH negali būti įjungtas, bet lieka budėjimo režimu, kad palengvintų automobilio judėjimą mažu greičiu.
- Ų Norėdami išeiti iš lėto judėjimo režimo, paspauskite AVH jungiklį arba važiuokite didesniu nei 10 km/h greičiu. AVH funkcija yra parengties būsenos ir gali būti suaktyvinta įprastai.



ATSARGIAI

- Į Kai automobilis transportuojamas (pavyzdžiui, priekaba, laivu ar traukiniu), statydami nenaudokite AVH. Perjunkite į statymo padėtį, įjunkite EPB, išjunkite maitinimą ir užrakinkite automobilį, kad išvengtumėte netyčinio judėjimo dėl vibracijos ar nepakankamos stabdymo jėgos.

Atsargumo priemonės vairuojant

- Į Sumažinkite greitį, kai važiuojate pučiant stipriam priešpriešiniam vėjui.
- Į Važiukite lėtai ir atsargiai žvyreliais. Kad nepažeistumėte padangų, nevažiuokite per kliūtis aštriais kraštais. Priešingu atveju padangos bus smarkiai pažeistos.
- Į Sumažinkite greitį duobėtuose ar nelygiuose keliuose, kitaip smūgiai gali pažeisti padangas.
- Į Kiek įmanoma venkite važiuoti per apsemtas vietas.
- Į Atsargiai važiuokite slidžiais keliais, pavyzdžiui, padengtais ledu, sniegu ar smėliu, arba tokia danga kaip šlapios keraminės plytelės ar epoksidinė derva. Venkite statyti automobilį šlaituose, kad jis nenuriedėtų.



ĮSPĖJIMAS

- Į Vairuotojas privalo užtikrinti visų automobilyje esančių keleivių saugumą, paaiškinti jiems, kaip tinkamai naudotis automobilio funkcijomis, ir neleisti vaikams bei kitiems keleiviams netinkamai naudoti valdymo jungiklių, pavyzdžiui, langų valdymo mygtukų.



PRIMINIMAS

- Į Aukštosios įtampos baterija sumontuota automobilio važiuoklėje. Važiudami venkite smūgių.
- Į Prieš pradėdami važiuoti įsitinkinkite, kad EPB visiškai atleistas, o EPB indikatorius lemputė nedega.
- Į Nepalikite automobilio, kai veikia traukos variklis.
- Į Vairuodami nelaikykite kojų ant stabdžių pedalo ir akceleratoriaus pedalo vienu metu ilgą laiką, kad išvengtumėte perkaitimo, susidėvėjimo ar elektros energijos švaistymo.
- Į Leisdamiesi stacionariomis nuokalnėmis sumažinkite greitį ir venkite dažnai stabdyti, kad neperkaistų diskai ir nepablogėtų stabdymo efektyvumas.
- Į Būkite atsargūs greitėdami arba stabdydami slidžiuose keliuose. Staigiai greitėjant arba stabdant automobilis gali slysti arba nukrypti nuo kurso.
- Į Įsitinkinkite, kad nė vienas keleivis, ypač vaikai, neiškištų galvos ar rankų iš automobilio.
- Į Į variklio skyrių patekęs didelis vandens kiekis gali sugadinti maitinimo sistemą ir elektrinius komponentus.

Atsargumo priemonės vairuojant žiemą

- Į Įsitinkinkite, kad aušinimo skystis yra atsparus užšalimui.
 - Į Naudokite tokio paties tipo aušinimo skystį kaip originaliame modelyje. Pripildykite aušinimo skysčio atsižvelgdami į aplinkos temperatūrą.
- Į Netinkamas aušinimo skystis pažeidžia aušinimo sistemą.
- Į Patikrinkite žemos įtampos akumulatoriaus ir kabelių būklę.
- Į Šaltu oru žemos įtampos akumulatoriaus talpa sumažėja, todėl atėjus žiemai jis turi būti visiškai įkrautas.

- Ÿ Venkite durų užšalimo.
- Ÿ Įpurškite šiek tiek ledo tirpiklio arba glicerino į spyną, kad ji neužšaltų.
- Ÿ Naudokite neužšalantį plovimo skystį.
- Ÿ Juos galima įsigyti pas BYD įgaliotuosius atstovus arba iš paslaugų teikėjų bei daugumoje automobilių dalių parduotuvių.
- Ÿ Vandens ir antifrizo santykis turi atitikti gamintojo instrukcijas.



ATSARGIAI

- Ÿ Kad nepažeistumėte dažų, naudokite specialų plovimo skystį.
- Ÿ Neleiskite ledui ir sniegui kauptis po posparniais.
- Ÿ Po posparniais susikaupęs ledas arba sniegas apsunkina vairavimą. Važiuodami šaltu oru retkarčiais sustokite ir patikrinkite, ar po posparniais nėra sniego ir ledo.
- Ÿ Automobilyje rekomenduojama turėti avarinių įrankių, skirtų įvairioms kelio sąlygoms.
- Ÿ Automobilyje patartina turėti sniego grandines, langų grandiklį, smėlio ir druskos maišų, mirksintį žibintą, kastuvą ir užvedimo laidus.
- Ÿ Sniego grandinės naudojamos tik avariniais atvejais arba tose vietose, kur jas leidžia naudoti įstatymai.
- Ÿ Sniego grandinės turi būti montuojamos ant galinių ratų. Būkite atsargūs vairuodami automobilį su uždėtomis sniego grandinėmis apsnigtame kelyje. Kai kurios sniego grandinės gali pažeisti padangas, ratus, pakabą arba kėbulą. Rekomenduojama naudoti plonas sniego grandines, kurių storis arba skersmuo neviršija 10 mm, kad būtų užtikrintas pakankamas tarpas tarp padangų ir kitų rato arkoje esančių komponentų.

- Ÿ Atidžiai perskaitykite komponentų surinkimo brėžinius ir kitas instrukcijas, kurias pateikė sniego grandinių gamintojas.
- Ÿ Prieš įsigydami ir montuodami sniego grandines, pasikonsultuokite su įgaliotuoju BYD atstovu arba paslaugų teikėju, iš kurio pirkote automobilį.
- Ÿ Norėdami sumažinti padangų ir sniego grandinių dėvėjimąsi, nevažiuokite su sniego grandinėmis neapsnigtais keliais.



PRIMINIMAS

- Ÿ Važiavimo greitis neturi viršyti 30 km/h arba sniego grandinių gamintojo nurodyto leistino greičio.
- Ÿ Vairuokite atsargiai, atkreipdami dėmesį į nelygumus, duobes ir staigius posūkius, dėl kurių automobilis gali šoktelėti.
- Ÿ Jei ant automobilio sumontuotos sniego grandinės, venkite staigių posūkių ar stabdymo užblokuojant ratus, o prieš įvažiuodami į posūkį sumažinkite greitį, kad neprarastumėte valdymo ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Ÿ Simetriškai sumontuokite sniego grandines abiejose pusėse ir nuimkite jas iškart, kai automobilis išvažiuoja iš apsnigtų ar purvinių kelių.
- Ÿ Jei iš sniego grandinės girdimas neįprastas triukšmas, tai reiškia, kad grandinė gali liesti automobilio komponentus, pvz., pakabos, kėbulo ar stabdžių linijas. Toku atveju nedelsdami sustabdykite automobilį, kad jį patikrintumėte.
- Ÿ Sniego grandines montuokite tik išjungę automobilį ir tvirtai įjungę stovėjimo stabdį. Neuždėkite sniego grandinių, kai padangų slėgis yra nepakankamas.
- Ÿ Norėdami sumontuoti sniego grandines, pastatykite automobilį lygioje vietoje atokiau nuo eisimo, įjunkite avarines šviesas ir už automobilio pastatykite avarinio sustojimo ženklą.

Žieminės padangos

- Žieminės padangos užtikrina geresnį sukibimą apsnigtame kelyje. Dėl specialaus gumos mišinio ir protektoriaus rašto žema temperatūra turi mažesnę poveikį padangoms, be to, užtikrinamas puikus stabdymo efektyvumas, todėl padidėja vairavimo saugumas.

Naudojimo patarimai

- Žieminės padangas rekomenduojama naudoti esant sniegui, ledui arba kai temperatūra yra žemesnė nei 7 °C. Kai temperatūra pakyla aukščiau 7 °C, vairavimo saugumui ir geresnėms savybėms užtikrinti sumontuokite vasarines arba universalias padangas.
- Žieminės padangos turi būti tokio pat dydžio, apkrovos indekso ir greičio indekso, kaip ir originalios, kurias pateikė BYD.
- Žieminų padangų protektoriaus gylis turi būti pakankamas. Padangos, kurių protektoriaus gylis mažesnis nei 4 mm, žieminėmis sąlygomis veikia netinkamai.
- Žieminės arba vasarinės padangos yra sukurtos konkrečioms greitėjimo sąlygoms. Naudokite jas atitinkamu sezonu, kad išvengtumėte prasto sukibimo ar stabdymo efektyvumo.
- Neviršykite žieminų padangų greičio indekso, kuris yra palyginti žemas.
- Sumontavę žieminės padangas, pripūskite jas iki numatytojo slėgio.

Pagalba vairuotojui

Vairuotojo pagalbos sistemos įvadas

- Vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos skirstomos į dvi kategorijas: vairavimo pagalbą ir saugos pagalbą.

- Vairavimo pagalbos sistema apima adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (ACC) ir išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (ICC), kurios padeda vairuotojui valdyti automobilį.
- Saugos pagalbos sistema suteikia priekinės, šoninės ir galinės saugos pagalbos funkcijas, padedančias vairuotojui saugiai vairuoti.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš naudodamasis vairuotojo pagalbos sistema, vairuotojas turi atidžiai perskaityti, suprasti ir laikytis atitinkamų sutarčių bei priedamų dokumentų reikalavimų. Vairuotojas turėtų visiškai suprasti su sistema susijusią informaciją, įskaitant (bet tuo neapsiribojant): naudotojo vadovą, bendruosius sistemos apribojimus, kiekvienos funkcijos aprašymus, taikomus scenarijus, veikimo metodus ir atsargumo priemones. Būtina griežtai laikytis naudojimo instrukcijų; priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai, būti padaryta žala turtui ar patirti kūno sužalojimai. Jei galiojantys įstatymai ir taisyklės nereikalauja kitaip, „BYD“ neprisiima jokios atsakomybės už žalą turtui, kūno sužalojimą ar kitas pasekmes, atsiradusias dėl to, kad vairuotojas nesilaikė šio vadovo, atitinkamų sutarčių ar priedamų dokumentų.
- Sistema skirta padėti vairuotojui, o ne pakeisti jo sutelktą dėmesį ar tikslų vertinimą. Naudodamas sistemą, vairuotojas privalo laikytis vietinių eismo taisyklių ir įstatymų, visada laikyti rankas ant vairo, išlikti budrus ir nuolat stebėti aplinką dėl galimų pavojų. Vairuotojas privalo įsikišti arba perimti automobilio valdymą, kai tik tai būtina, kad užtikrintų saugų vairavimą. To nepadarius, gali įvykti nelaimingi atsitikimai, būti padaryta žala turtui ar patirti kūno sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

- Ū Šiame vadove su automobilio valdymu susiję terminai ir išsireiškimai skirti pateikti aiškias ir glaustas instrukcijas sistemos veikimo metu. Sistemos veikimo metu vairuotojas išlieka vienintelis automobilio valdytojas ir privalo nuolat stebėti automobilio būseną, sistemos veikimą, supančią aplinką ir atitinkamus objektus. Pasireiškus sistemos apribojimams ar susidarius netikėtoms situacijoms, būtina nedelsiant įsikišti rankiniu būdu ir perimti valdymą, kad būtų užtikrintas vairavimo saugumas. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingi atsitikimai, būti padaryta žala turtui ar patirti kūno sužalojimai.
- Ū Vairuotojas privalo naudoti vairuotojo pagalbos sistemą laikydamasis vietinių įstatymų ir taisyklių bei neturi į sistemą diegti jokių funkcijų, programėlių ar įrankių netinkamiems ar neteisėtiems veiksams atlikti, taip pat neturi per sistemą neteisėtai rinkti ir naudoti asmeninės informacijos ir geografinių duomenų. BYD neprisima jokios atsakomybės už bet kokius neteisėtus veiksmus, atsiradusius dėl piktnaudžiavimo, netinkamo naudojimo arba neteisėto sistemos funkcijų ar paslaugų modifikavimo. BYD pasilieka teisę laikinai išjungti sistemos funkcijas ar net nutraukti naudotojui teikiamas paslaugas. Be to, BYD pasilieka teisę saugoti duomenis, susijusius su neteisėtais naudotojo veiksmais, kad juos pagal teisės aktų procedūras būtų galima pateikti įgaliotoms institucijoms.

ATSARGIAI

- Ū Vairuotojo pagalbos sistema sukurta tik padėti vairuotojui vairuoti; tai nėra automatinė ar bepilotė vairavimo sistema. Nors sistema gali suteikti tam tikro lygio pagalbą, ji negali visiškai apimti visų scenarijų, kurie gali kilti dėl eismo, kelio sąlygų, matomumo, nepalankių oro sąlygų ar kitų aplinkos pokyčių vairuojant. Todėl vairuotojas išlieka visiškai atsakingas už visus su vairavimu susijusius sprendimus ir privalo visada užtikrinti, kad būtų laikomasi vietos eismo įstatymų ir taisyklių.

Vairuotojo pagalbos sistemos jutikliai

- Ū Automobilyje įrengti keli jutikliai, įskaitant milimetrinių bangų radarus ir kameras.

Jutiklių valymas ir priežiūra

- Ū Įsitikinkite, kad visi radarai ir kameros yra švarūs, o ant priekinio stiklo nėra purvo, šerkšno ar aprasojimo. Nešvarumai, kliūtys ar priedai ant radaro ar kameros paviršiaus arba nešvarumai, šerkšnas ar aprasojimas ant priekinio stiklo gali turėti įtakos sistemos veikimui.
- Ū Kai radaras ar kamera yra užblokuoti arba nešvarūs, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane gali pasirodyti pranešimas. Valykite jutiklius, kaip nurodyta. Prireikus kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Dažniausios sąlygos, dėl kurių užstojamas radaras ar kamera, ir rekomenduojami veiksmai:

- Ū Jei radaro arba kameros objektyvo korpusas pasidengęs ledu ar šerkšnu, ištripinkite jį šiltu vandeniu arba valymo tirpalu, kurio sudėtyje yra antifrizo. Sausai nuvalykite paviršių švaria optine šluoste, medvilnine šluoste arba aksomine šluoste, kol neliks matomų likučių.

- Ų Jei prie jutiklio paviršiaus prilimpa dulkės, purvo dėmės, paukščių išmatos ar panašūs nešvarumai, plaukite tekančiu vandeniu arba specialiu priekinio stiklo valikliu, kol nešvarumai suminkštės arba atsiskirs. Po to paviršius sausai nuvalykite švaria optine, medvilnine arba aksomine šluoste, kol neliks matomų likučių.
- Ų Jei ant jutiklio paviršiaus susikaupia drėgmė ar kondensatas, nuvalykite jį sausa optikos šluoste, medvilnine ar aksomine šluoste, kol neliks jokių matomų vandens dėmių.
- Ų Vąžuojant aplinkoje, kurioje prastas apšvietimas arba yra kliūčių, pavyzdžiui, vienpusėse estakadose, tuneliuose, dykumose, pievose ar apsnigtose vietovėse, kuo greičiau išvąžuokite iš šių vietų. Jutiklių gedimai išnyks automatiškai ir jokių papildomų veiksmų atlikti nereikės.

Valymo ir priežiūros patarimai

- Ų Kai priekinis stiklas aprasoja arba gali aprasoti, įjunkite aprasojimo šalinimo funkciją.
- Ų Radaro paviršiaus dėmėms valyti rekomenduojama naudoti neutralų valiklį (pavyzdžiui, muiliną vandenį). Nuvalę nuplaukite radaro korpusą švariu vandeniu ir nusauskinkite nepūkuotu audiniu.
- Ų Neklijuokite plėvelių, nevaškuokite, nenaudokite neoriginalių dažų, automobilio apklijavimo plėvelių ar dangų radaro srityje, nes tai gali pabloginti radaro jutiklių veikimą.
- Ų Nenaudokite valymo šepečio, nes smėlis arba šiukšlės gali subraižyti lęšio korpusą arba dangtelį.
- Ų Ledo ar sniego nuo lęšio korpuso nevalykite karštu vandeniu, nes jis gali įtrūkti.
- Ų Nevalykite lęšio korpuso per stipriai, kad nepažeistumėte optinės dangos.
- Ų Nenaudokite metalinių ar kietų daiktų ant lęšio korpuso ar dangtelio esantiems nešvarumams, ledui ar sniegui nugrądyti, kad jų nepažeistumėte.

- Ų Venkite purkšti aukšto slėgio vandens srovę tiesiai į radarus arba kameras.
- Ų Priekiniame ir galiniame buferiuose sumontuoti milimetrinių bangų radarai. Laikykite buferius švarius ir venkite juos perdažyti, dėti kėbulo apdailos detales arba montuoti metalinius ar lydinio (įskaitant galvanizuotus) priedus, nes tai gali pakenkti radaro veikimui.

Jutiklių apribojimai

- Ų Radaro ir kameros apribojimai apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Ų Radarai ir kameros gali turėti aptikimo aklujų zonų.
 - Ų Radarai ir kameros gali pateikti klaidingus aptikimo rezultatus, pavyzdžiui, neteisingai įvertinti atstumą ar greitį arba aptikti objektus, kurių nėra.
 - Ų Radarai ir kameros gali nepastebėti taikinio, pavyzdžiui, iš dalies ar visiškai neatpažinti transporto priemonių, pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų kliūčių.
- Ų Daugelis veiksmų gali turėti įtakos jutiklių veikimui, todėl galimas klaidingas aptikimas arba neaptikimas. Žr. **Psl.120**.



ĮSPĖJIMAS

- Ų Radaro ir kameros lęšių korpusams bei dangteliams draudžiama naudoti stiprius šarmus, stiprias rūgštis, amoniako valiklius, baliklius, cemento valiklius, deguto valiklius, klijų valiklius, poliravimo priemones arba dažų valiklius.
- Ų Jei reikia pakeisti radarą ar kamerą, kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją. Nemontuokite BYD nepatvirtintų dalių ir neatlikite nepatvirtintų modifikacijų.
- Ų Jei reikia pakeisti priekinį stiklą, sparną, šoninį veidrodėlį, buferį arba багаžinės dangtį, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad jis tinkamai sutvarkytų radarus ir kameras.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Jei sritis, kurioje sumontuotas jutiklis, pažeidžiama ar paveikiama, ir dėl to atsiranda nesutapimų ar pažeidimų, sistema gali veikti netinkamai. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad atliktų patikrinimą.
- Ÿ Pakeitus radarą ar kamerą, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad jis nedelsiant atliktų kalibravimą. Netinkamas kalibravimas gali turėti įtakos sistemos veikimui.
- Ÿ Nesilaikant šių reikalavimų gali pablogėti vairavimo sauga, įvykti avarijos, būti padaryta žala turtui arba patirtas kūno sužalojimas.

Bendrieji vairuotojo pagalbos sistemos apribojimai

Vairuotojo pagalbos funkcijos naudoja kelių jutiklių duomenų sintezės algoritmus. Įvairūs veiksniai gali sutrikdyti jų veikimą. Tai apima (bet tuo neapsiriboja) prietaisų problemas (įskaitant netinkamą valdymą), naudojimo aplinką (pvz., oro ir kelio sąlygas) bei aplinkinių transporto priemonių ir kitų eismo dalyvių įtaką.

Įrenginio problemos (įskaitant su naudotoju susijusias priežastis)

- Ÿ Milimetrinių bangų radarai arba kameros dar nesukalibruoti, yra pažeisti arba uždengti, pavyzdžiui, ledu, vandeniu, šerkšnu, purvu ar dulkėmis.
- Ÿ Aplinkoje yra stipriai atspindinčių objektų, pavyzdžiui, greitkelio kelio ženklų, metalinių tvorų arba ant kelio telkšančio vandens.
- Ÿ Būtinai kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atliktas profesionalus sistemos kalibravimas ir patikra bet kuriuo iš šių atvejų:
 - Ÿ Nuimta priekinė kamera arba priekinis stiklas.
 - Ÿ Buvo atliktas ratų suvedimas.

- Ÿ Dėl įbrėžimų, susidūrimų ar kitų smūgių atsirado jutiklio arba automobilio konstrukcijos defektų, ypač jutiklio poslinkis dėl buferio, priekinio stiklo, šoninių veidrodėlių, kėbulo plokščių (pvz., sparnų ir bagažinės dangčio), rėmo ar kitų komponentų deformacijos ar pažeidimo.
- Ÿ Priekabos kablys arba pakrauti daiktai išsikiša iš automobilio.
- Ÿ Trukdžiai arba kliūtys atsiranda dėl gale sumontuotų nestandartinių priedų, pavyzdžiui, dviračių laikiklių.
- Ÿ Kliūtys atsiranda dėl per didelio dažų kiekio (padidėjusio dažų storio) arba lipnių gaminių (pavyzdžiui, lipnios juostos, lipdukų ar automobilių uždangalų).
- Ÿ Transporto priemonėse su talpiniais jutikliais nenaudokite vairo užvalkalco, nes dėl to gali atsirasti gedimų.
- Ÿ Sistemos našumas tam tikrais atvejais gali sumažėti, įskaitant, bet neapsiribojant toliau nurodytais atvejais:
 - Ÿ Stabdžių trinkelės pernelyg susidėvėjusios arba stabdžių sistema veikia netinkamai.
 - Ÿ Padangos netinkamai pripūstos arba nusidėvėjusios.
 - Ÿ Sumontuotos netinkamos padangos.
 - Ÿ Sumontuotos sniego grandinės.
 - Ÿ Naudojamas nedidelis atsarginis ratas arba padangų remonto rinkinys.
 - Ÿ Automobilis yra labai apkrautas.

Naudojimo aplinka

- Ÿ Radarai gali laikinai veikti netinkamai dėl aptikimo apribojimų, jei automobilis ilgą laiką važiuoja ypatingomis kelio sąlygomis, pavyzdžiui, žiedinėse automobilių stovėjimo aikštelėse arba tuneliuose. Automobiliui išvažiuavus iš tokių sąlygų, funkcijos veikimas atsinaujins.

- Ų Įvažiuojant į posūkį arba išvažiuojant iš jo gali vėluoti arba būti sutrikdytas taikinio pasirinkimas, todėl stabdymas gali būti vėlyvas arba nepakankamas.
- Ų Staigiuose posūkiuose, pavyzdžiui, vingiuotuose keliuose, jautkliai gali kelias sekundes neaptikti priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema gali netikėtai pagreitinti automobilį.
- Ų Sistema gali neatpažinti stovinčių arba lėtai judančių objektų, pavyzdžiui, transporto priemonių, transporto spūsių pabaigos, mokesčių surinkimo punktų, motociklų, dviračių arba pėsčiųjų. Tai kelia susidūrimo pavojų, todėl vairuotojas privalo stebėti aplinką.
- Ų Sistemos negalima suaktyvinti pasirinkus specialius važiavimo režimus*, pavyzdžiui, vilkimo arba sningo režimą.
- Ų Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei taikinio (pavyzdžiui, dviračio, triračio, vežimo, pėsčiojo, elektrinio dviračio ar motociklo) radaro atspindžio plotas yra per mažas, sistema gali nesugebėti nustatyti atstumo iki priekyje esančio taikinio, todėl gali sureaguoti pavėluotai arba visai nesureaguoti.
- Ų Automobilis eksploatuojamas ekstremaliomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant smarkiame lietuvi, sningant, esant rūkui, smogui, arba apledėjusiuose ir slidžiuose posūkiuose.
- Ų Matomumas yra prastas dėl tirštų dūmų, tyškančio vandens, dulkių arba aplinkinių transporto priemonių išmetamųjų dujų.
- Ų Eismo juostų ženklinimas yra nusitrynęs, užblokuotas, uždengtas, jo trūksta, jis persidengia arba yra laikinai pakeistas dėl kelio darbų.
- Ų Automobilis yra ryškioje šviesoje (pvz., priešpriešinių automobilių žibintų šviesoje arba tiesioginiuose saulės spinduliuose) arba prasto apšvietimo sąlygomis (pvz., auštant, temstant ar naktį).
- Ų Automobilis susiduria su dideliu apšvietimo kontrastu, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
- Ų Aplinkos temperatūra yra ypač aukšta arba žema.
- Ų Svorio ir pločio ribojimo ženklai, neatitinkantys nacionalinių standartų, gali būti klaidingai atpažinti kaip greičio ribojimo ženklai.
- Ų Neryškūs, iškraipyti, pasvirę, atspindintys, iš dalies užblokuoti arba uždengti greičio ribojimo ženklai gali būti atpažinti neteisingai.
- Ų Automobilis važiuoja sudėtingomis kelio sąlygomis, pavyzdžiui, stačiose įkalnėse, staigiuose posūkiuose, ištisiniuose vingiuose, siauruose vingiuotuose keliuose, siaurose eismo juostose, bekelėje, nelygiuose keliuose, keliuose su grioveliais ar duobėmis (pvz., šulinių dangčiais), keliuose su skardžiu vienoje pusėje, paaukštintais kelkraščiais, pernelyg plačiose eismo juostose, kelio darbų zonose (pvz., vietose su eismo kūgiais) arba zonose su įvažiavimais, išvažiavimais, sankryžomis ar mokesčių rinkimo punktais.
- Ų Automobilis važiuoja esant prastoms kelio sąlygoms, pavyzdžiui, ant slidžios ar minkštos dangos (tokios kaip vandens ar sniego sankaupos, ledas, purvini keliai, žvyrkeliai ar smėlėti keliai), kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba kelio ženklai apgadinti.

Aplinkiniai automobiliai ir kiti eismo dalyviai

- Ų Pėsčiuosius užstoja kiti objektai.
- Ų Pėsčiųjų kontūrai neišsiskiria iš aplinkos.
- Ų Netoliese esančios nemotorinės transporto priemonės (įskaitant, be kita ko, dvirates, trirates transporto priemonės, dviračius, motociklus, vežimėlius, vaikiškus vežimėlius ir pirkinių vežimėlius), gyvūnai ir pėstieji (ypač vaikai).

- Ÿ Apvirtusios transporto priemonės, itin nenormalaus dydžio transporto priemonės ir netaisyklingos formos transporto priemonės, pavyzdžiui, inžinerinės transporto priemonės, sunkvežimiai su platforma, kelių priežiūros transporto priemonės ir transporto priemonės, vežančios gelžbetoninius vamzdžius ar kitus išorinius krovinius.
- Ÿ Netoliese esančios netaisyklingos formos kliūtys, pavyzdžiui, permatomos taburetės, kėdės, stalai, eismo atitvarai ir eismo kūgiai, bei kitos kliūtys, kurias sistemai sunku atpažinti.
- Ÿ Transporto priemonės su dideliais vienodos fono spalvos plotais.
- Ÿ Sudėtingos eismo sąlygos, kai transporto priemonės, pėstieji, dviratininkai, gyvūnai ar kitos kliūtys atsiranda staiga ir greitai artėja, arba vietos, kuriose yra nuovažos, sankryžos ar mokesčių surinkimo punktai.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Jei po įbrėžimų ar susidūrimų (įskaitant nedidelius smūgius) jautikliai pasislinko arba buvo pažeisti, nenaudokite vairuotojo pagalbos funkcijų. Dėl patikrinimo kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ÿ Saugumo sumetimais nenaudokite vairuotojo pagalbos funkcijų prastu oru arba esant blogam apšvietimui.
- Ÿ Saugumo sumetimais tyčia netikrinkite vairuotojo pagalbos funkcijų, pavyzdžiui, laukdami sistemos reakcijos į avarines situacijas be rankinio įsikišimo.
- Ÿ Atidžiai perskaitykite visas funkcijų instrukcijas, kad išvengtumėte netyčinio išjungimo arba pavojaus dėl neteisingų veiksmų. Pavyzdžiui, kai įjungta AEB sistema, stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, galima atšaukti avarinį stabdymą.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Dėl sistemos apribojimų vairuotojo pagalbos sistema, stebėdama aplinką, gali pateikti netinkamus įspėjimus arba netinkamai įsikišti. Ji taip pat gali sukelti klaidingus pavojaus signalus dėl neteisingai interpretuotų veiksmų. Išlikite budrus.
- Ÿ Dėl sistemos apribojimų sistema gali netiksliai aptikti arba nereaguoti į staigius pokyčius aplinkoje. Vairuotojas turi išlikti budrus ir įsikišti arba prireikus perimti automobilio valdymą (pavyzdžiui, lėtinant, stabdant ar vairuojant). Nesilaikant aukščiau nurodytų atsargumo priemonių, gali įvykti avarija arba galima susižaloti.

Vairavimo pagalba

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)

- Ÿ Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC), tradicinės pastovaus greičio palaikymo sistemos plėtinys, naudoja priekinius milimetrinių bangų radarus arba daugiavfunkcę kamerą, kad aptiktų santykinį atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir jos greitį bei atitinkamai valdytų transporto priemonės greitį pagal nustatytą atstumą ir tikslinį pastovų greitį. Kai priekyje nėra transporto priemonių, automobilis palaiko nustatytą tikslinį kreiserinį greitį. Jei priekyje aptinkamas automobilis, ACC koreguoja transporto priemonės greitį pagal nustatytą atstumą iki jo.

ATSARGIAI

- Ÿ ACC yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus ir jos negalima išjungti rankiniu būdu. Vairuotojas gali aktyvuoti ACC naudodamas mygtukus ant vairo. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Aktyvavimo būdai“.



ATSARGIAI

- Ū ACC naudojama tik kaip pagalba palaikant pastovų greitį. Vairuotojas turi išlikti aktyviai įsitraukęs į vairavimą, kad užtikrintų teisingą automobilio kryptį.

ACC būsena

- Ū ACC įjungta: Jei tenkinamos ACC aktyvinimo sąlygos, vairuotojas gali aktyvinti ACC naudodamas mygtuką ant vairo. Jei sąlygos netenkinamos ir vairuotojas bando aktyvuoti, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Funkcija nepasiekama“.

- Ū ACC aktyvuota: Sistema palaiko nustatytą tikslinį kreiserinį greitį arba automatiškai koreguoja atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Nuspaudus akceleratoriaus pedalą, ACC valdymas laikinai perimamas; atleidus pedalą, valdymas atnaujinamas.
- Ū ACC gedimas: ACC neprieinama. Jei vairuotojas bando aktyvuoti, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Funkcija negalima“.
- Ū Piktogramos yra tik informacinio pobūdžio; faktinis rodinys gali skirtis.

04

NAUDOJIMAS IR VAŽIAVIMAS

Funkcijos būsena	Indikatorius	Rodymo būsena	Apibrėžimas
ACC įjungta		Indikatorius įjungtas	ACC buvo įjungta, bet dar neaktyvuota šiame užvedimo cikle.
ACC įjungta		Indikatorius įjungtas	ACC įjungta, gali būti aktyvuota ir jau buvo aktyvuota šiame užvedimo cikle. Indikatoriaus piktogramoje rodomas paskutinis nustatytas pastovus greitis.
ACC aktyvuota		Indikatorius įjungtas	ACC aktyvi. Indikatoriaus piktogramoje rodomas nustatytas pastovus greitis.
ACC gedimas		Indikatorius įjungtas	ACC nepasiekama, nes įvyko triktis.

Kaip naudoti

Aktyvavimo sąlygos

- Ū EPB atleistas.
- Ū Automobilyje įjungta važiavimo pavarą.
- Ū Automobilis stovi ir nerieda atgal.
- Ū Visos durys, bagažinė ir variklio dangtis yra uždaryti.
- Ū Vairuotojo saugos diržas yra užsegtas.

- Ū Elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema yra aktyvinta.
- Ū Transporto priemonės greitis neviršija 150 km/h.
- Ū Jei automobilis stovi ir stabdžių pedalas yra nuspaustas arba įjungtas EPB, ACC galima aktyvinti.
- Ū Jei automobilis juda, o stabdžių pedalas nėra nuspaustas, ACC galima aktyvinti.

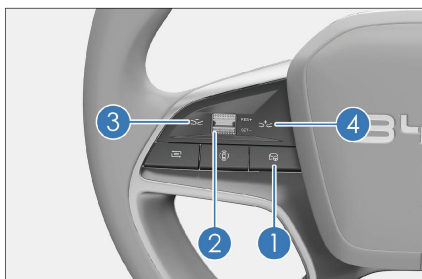
- ⚠ Prietaisų skydelyje nėra pranešimo apie automobilio tinklo ryšio gedimą.
- ⚠ Automatinio avarinio stabdymo (AEB) funkcija nėra aktyvinta.

⚠ ATSARGIAI

- ⚠ ACC tinka greitkeliams ir gerai prižiūrimiems keliams, o ne sudėtingiems miesto ar kalnų keliams.

Aktyvavimo būdai

- ⚠ Jei to paties uždegimo ciklo metu ACC nebuvo aktyvinta, paspauskite mygtuką ①, kad ją aktyvintumėte. Jei ACC jau buvo aktyvinta, ją taip pat galima vėl aktyvinti pastumiant svirtinį jungiklį ② aukštyn.



- ⚠ Aktyvinant funkciją mygtuku ①, sistema nustato esamą greitį kaip tikslinį pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (mažiausiai 30 km/h). Aktyvinant per svirtinį jungiklį ②, nustatomas toks tikslinis pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis, koks buvo paskutinį kartą nustatytas prieš išjungiant ACC.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ⚠ ACC negali automatiškai reguliuoti greičio atsižvelgdama į kelio ar eismo sąlygas. Siekiant užtikrinti saugų vairavimą, vairuotojas privalo nustatyti ir reguliuoti tikslinį greitį, atsižvelgdamas į vietos taisykles ir kelio sąlygas.

Tikslinio pastovaus greičio nustatymas

- ⚠ Kai ACC aktyvi, pastumkite svirtinį jungiklį ② aukštyn arba žemyn, kad nustatytumėte tikslinį pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį nuo 30 iki 150 km/h.
- ⚠ Trumpai pastūmus ② aukštyn / žemyn, tikslinis pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis kaskart atitinkamai padidinamas / sumažinamas 5 km/h.
- ⚠ Paspaudus ir palaikius ② aukštyn / žemyn, greitis atitinkamai palaipsniui didinamas / mažinamas po 1 km/h.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ⚠ ACC gali ne iš karto sumažinti greitį iki norimos vertės. Norėdami sumažinti greitį, pernelyg nepasikliaukite ACC.
- ⚠ Privalote visada būti atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir prireikus įsikišti arba valdyti automobilį, pavyzdžiui, sulėtinti greitį, stabdyti arba pasukti vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.

Sekimo atstumo nustatymas

- ⚠ Paspauskite ③ arba ④, kad sumažintumėte arba padidintumėte atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visuose lygiuose – kuo greičiau važiuoja automobilis, tuo didesnis atstumas.
- ⚠ ACC padidina arba sumažina atstumą (laiko atžvilgiu) iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nuo 1 iki 4 lygio. Numatytasis lygis yra 3.

Pastovaus greičio palaikymas

- ⚠ Kai neaptinkamas joks priekyje važiuojantis automobilis, trukdantis jūsų automobiliui judėti, ACC padeda palaikyti nustatytą greitį.

Sekimas

- Ų Kai aptinkamas priekyje važiuojantis automobilis, trukdantis jūsų automobiliui judėti, ACC padeda palaikyti saugų sekimo atstumą ir leidžia automobiliui atitinkamai greitėti, lėtėti, stabdyti ir pajudėti.
- Ų Prietaisų skydelyje priekyje esantis automobilis, paskui kurį važiuojama, paryškinamas mėlyna spalva. Atstumas iki priekyje esančio automobilio kinta atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir atstumo iki priekyje esančio automobilio lygį (žr. „Atstumo iki priekyje esančio automobilio nustatymas“).
- Ų Kai ACC sistema aktyvi, ji padeda reguliuoti greitį ir sekamą objektą, kai šis pasitraukia arba įsiterpia kitas automobilis, ir persijungia į pastovaus greičio palaikymo režimą (be atstumo valdymo), jei neatsiranda naujas sekamas objektas.

Sekimas iki sustojimo / pajudėjimas

- Ų Normaliomis važiavimo sąlygomis ACC leidžia jūsų automobiliui sekti priekyje važiuojantį automobilį pajudant arba sustojant:
 - Ų Jei priekyje važiuojantis automobilis trumpam sustoja, ACC vėl automatiškai pradeda jį sekti, kai priekyje esantis automobilis pradeda judėti.
 - Ų Jei priekyje važiuojantis automobilis sustoja ilgesniam laikui, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba pastumkite svirtinį jungiklį ② aukštyn, kad automobilis pajudėtų.
 - Ų Jei sustojimas trunka per ilgai, ACC išsijungia ir įjungiamas EPB. Tokiu atveju turėsite atleisti EPB ir nuspausti stabdžių pedalą, kad vėl aktyvintumėte ACC.

ACC greitėjimas

- Ų ACC įsibėgėjimas priklauso nuo esamo važiavimo režimo:
 - Ų Sportiniu režimu įsibėgėjama greičiau.

- Ų Įprastu režimu įsibėgėjama vidutiniškai.
- Ų Ekonomišku režimu įsibėgėjama švelniai.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Būkite saugus ir atsakingas vairuotojas. Nustatykite tikslinį greitį ir sekimo atstumą pagal vietines kelių eismo taisykles bei sąlygas ir laiku juos koreguokite pasikeitus aplinkybėms.
- Ų ACC sistema negali reaguoti į priešpriešinį eismą.
- Ų ACC gali neatpažinti labai arti esančių transporto priemonių ar pėsčiųjų.
- Ų Pošūkiuose automobilis gali sekti netinkamą objektą, todėl gali neplanuotai pasikeisti važiavimo greitis arba kryptis. Privalote išlikti susikaupę ir, pastebėję tokias situacijas, laiku perimti automobilio valdymą.
- Ų Kad išvengtumėte susidūrimų, niekada per daug nepasikliaukite ACC greičio ir sekimo atstumo reguliavimu, siekdami išlaikyti saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Vairuotojas yra atsakingas už saugaus atstumo nustatymą ir palaikymą.
- Ų Privalote visada būti atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir pririnkus įsikišti arba valdyti automobilį, pavyzdžiui, sulėtinti greitį, stabdyti arba pasukti vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.

Rankinis įsibėgėjimas esant aktyviai ACC

- Ų Norėdami įjungti arba išjungti funkciją informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Driving Assist** → **Adjust Cruise Speed by Accelerator**. Ši funkcija yra išjungta pagal numatytuosius nustatymus.

- Ÿ Galite greitėti rankiniu būdu spausdami akceleratoriaus pedalą, taip atšaukdami ACC stabdymą.
- Ÿ Paspaudus akceleratoriaus pedalą, esamas greitis sparčiai padidėja, o atleidus pedalą – padidinamas nustatytas pastovus greitis.
- Ÿ Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas tol, kol faktinis transporto priemonės greitis viršija nustatytą pastovų greitį, atleidus pedalą nustatytas pastovus greitis bus nustatytas iš naujo pagal faktinį greitį.
- Ÿ Jei tikslinis pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis yra didesnis nei 80 km/h, atleidus akceleratoriaus pedalą, nustatytoji greičio vertė nebus atnaujinta.
- Ÿ Jei tikslinis palaikomasis greitis yra mažesnis nei 80 km/h, o po pagreitinimo esamas greitis viršija 80 km/h, atleidus akceleratoriaus pedalą nustatomas 80 km/h palaikomasis greitis.
- Ÿ Jei tikslinis pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis yra mažesnis nei 80 km/h, o esamas greitis po įsibėgėjimo yra mažesnis nei 80 km/h, atleidus akceleratoriaus pedalą, esamas greitis nustatomas kaip pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis.
- Ÿ Jei greitėjant svirtinis jungiklis ② nulenkiamas žemyn, esamas greitis bus nustatytas iš naujo kaip tikslinis pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis.

ACC išjungimas

- Ÿ Kai informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane įjungta ICC funkcija, ACC galima išjungti automobiliui važiuojant paspaudus mygtuką ① arba stabdžių pedalą. Kai automobilis stovi, ACC galima išjungti tik paspaudus mygtuką ①.
- Ÿ Kai informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane įjungta ICC funkcija, ACC galima išjungti automobiliui važiuojant paspaudus stabdžių pedalą.

Prevenција nuo lenkimo vidinėje juostoje

- Ÿ Lenkimo iš vidinės pusės prevencijos funkcija veikia tik tuomet, kai įjungta ACC / ICC, o transporto priemonės greitis viršija 90 km/h.
- Ÿ Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Vairavimo pagalba** → **Lenkimo iš vidaus prevencija**. Ši funkcija yra išjungta pagal numatytuosius nustatymus.
- Ÿ Kai ši funkcija įjungta, ji sulėtina automobilį, kad būtų išvengta gretima greitaiegi juosta važiuojančių transporto priemonių lenkimo.

Greičio reguliavimas posūkyje

- Ÿ Greičio reguliavimo posūkyje funkcija veikia tik tada, kai aktyvi ACC/ICC sistema.
- Ÿ Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Driving Assist (pagalba vairuojant)** → **Speed Adjustment on Curve (greičio reguliavimas posūkyje)**. Ši funkcija yra išjungta pagal numatytuosius nustatymus.
- Ÿ Kai ši funkcija įjungta ir ACC/ICC aktyvi, prieš įvažiuojant į posūkį automobilis atitinkamai sulėtėja atsižvelgiant į posūkio kreivumą, kad būtų užtikrintas vairavimo saugumas ir komfortas.

Sistemos apribojimai

- Ÿ Išoriniai ACC jutikliai
- Ÿ Priekiniai milimetrinių bangų radarai ir kameros sumontuoti automobiliu priekyje. Jų aptikimo zonos užblokovimas gali pakenkti sistemos veikimui. Ypač jei jutiklis yra visiškai uždengtas, ACC išsijungia ir apie tai praneša vairuotojui prietaisų skydelyje. Sistemos veikimas atsikurs pašalinus kliūtį ir iš naujo užvedus automobilį arba kurį laiką pavažiavus įprastais keliais.

- Ÿ Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei taikinio (pavyzdžiui, dviračio, triračio, vežimo, pėsčiojo, elektrinio dviračio ar motociklo) radaro atspindžio plotas yra per mažas, sistema gali nesugebėti nustatyti atstumo iki priekyje esančio taikinio, todėl gali sureaguoti pavėluotai arba visai nesureaguoti.
- Ÿ Dėl aptikimo apribojimų gali laikinai sutrikti priekinių milimetrinių bangų radarų veikimas, jei automobiliu ilgą laiką važiuojama ypatingomis kelio sąlygomis, pavyzdžiui, žiedinėse automobilių stovėjimo aikštelėse arba tuneliuose. Automobiliui išvažiuavus iš tokių sąlygų, funkcijos veikimas atsinaujins.
- Ÿ Milimetrinių bangų radarai gali veikti netinkamai arba klaidingai identifikuoti objektus dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeltų trikdžių.
- Ÿ Metaliniai objektai, pvz., bėgiai ar atliekant kelio darbus naudojamos metalinės plokštės, gali trikdyti priekinių milimetrinių bangų radarų veikimą, todėl jie gali veikti netinkamai.
- Ÿ Be to, aptikimui įtakos gali turėti arba jį gali uždelsti triukšmas arba elektromagnetiniai trukdžiai.
- Ÿ Priekinių milimetrinių bangų radarų ir kamerų veikimui įtakos gali turėti vibracija arba susidūrimas. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ÿ Įvažiuojant į posūkį arba iš jo išvažiuojant, taikinio pasirinkimas gali vėluoti arba būti sutrikdytas, todėl ACC valdomas automobilis gali stabdyti pavėluotai arba nestabdyti taip, kaip tikimasi.
- Ÿ Staigiuose posūkiuose, pavyzdžiui, vingiuotuose keliuose, jutikliai gali kelias sekundes neaptikti priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema gali netikėtai pagreitinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ ACC sistema negali įveikti staigių, vienas po kito einančių ir kitų sudėtingų posūkių, todėl turite stebėti kelio sąlygas priekyje ir prireikus laiku sulėtinti greitį arba stabdyti.
- Ÿ Nustatant ir reguliuojant sekimo atstumą, būtina atsižvelgti į eismo srautą ir aplinką. Net ir tuomet, kai ACC yra tinkamai nustatyta, vairuotojas turi turėti galimybę bet kuriuo metu sustabdyti automobilį.
- Ÿ ACC sistema gali neatpažinti stovinčių ar lėtai judančių objektų, pavyzdžiui, automobilių, transporto spūsių pabaigos, rinklių punktų, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Tai kelia susidūrimo pavojų, todėl vairuotojas privalo stebėti aplinką.
- Ÿ ACC sistema gali atlikti ribotą stabdymą, bet ne avarinį stabdymą.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ ACC nėra įspėjimo apie susidūrimą ar susidūrimo vengimo sistema, todėl ji negali pakeisti įspėjimo apie susidūrimo prevenciją, susidūrimo prevencijos stabdymo ar kitų aktyviosios saugos pagalbos funkcijų, kurias primygtinai rekomenduojame laikyti įjungtas (išsamiau žr. „Saugos pagalbos sistema“).
- Ÿ ACC sistema nereaguoja į stulpus, stulpelius ir kitas kliūtis, todėl turite stebėti kelio sąlygas priekyje ir prireikus laiku sulėtinti greitį arba stabdyti.
- Ÿ Niekada pernelyg nepasikliaukite ACC sistema dėl visiško stabdymo ir susidūrimų prevencijos. Turite stebėti priekyje esančias kelio sąlygas ir prireikus laiku stabdyti.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Automobilis gali nepajėgti išvengti priekyje esančių objektų, keliančių susidūrimo pavojų, ypač kai objektas stovi arba automobilis važiuoja dideliu greičiu.
- Ų Privalote visada būti atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir prireikus įsikišti arba valdyti automobilį, pavyzdžiui, sulėtinti greitį, stabdyti arba pasukti vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.
- Ų ACC negalima suaktyvinti įjungus specialius važiavimo režimus*, pavyzdžiui, vilkimo arba sniego režimą.
- Ų ACC ir su ja susijusios funkcijos gali veikti netinkamai arba išsijungti šiose (tačiau jomis neapsiribojant) situacijose:
 - Ų Automobilio problemos (įskaitant, bet neapsiribojant, netinkamą eksploatavimą):
 - Ų Automobilio greitis yra didesnis nei 155 km/h.
 - Ų Bet kurios durys, variklio dangtis arba bagažinės dangtis yra atidaryti arba sugedę.
 - Ų Netinkamas padangų slėgis.
 - Ų Sutrikęs oro pagalvių veikimas.
 - Ų Automobilis yra bet kurioje iš šių būsenų: neįjungta važiavimo padėtis, stabdymo procesas, suaktyvinta nusileidimo nuokalne kontrolė / pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema / traukos kontrolės sistema, įvyko susidūrimas, išjungtas degimas.
 - Ų Automobilio važiuoklė, stabdžių sistema, traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo sistema veikia netinkamai arba joms reikalinga techninė priežiūra.
 - Ų Vairuotojo saugos diržas neužsegtas.
 - Ų Vairuotojo pagalbos sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Ų Naudojimo aplinka (įskaitant, bet neapsiribojant, oro sąlygas, matomumą, kelio sąlygas):
 - Ų Prasto matomumo sąlygos, pvz., naktis, lietingos, snieguotos ar ūkanotos dienos, dulketą aplinka, apšvietimo trūkumas, silpnas apšvietimas, foninis apšvietimas ir akinimas
 - Ų Kelio įvažos, sankryžos, siauri keliai ir statūs šlaitai
 - Ų Kalnų keliai ir kaimo keliai
 - Ų Vandens apsemti, apledėję ir sniegu padengti ruožai
 - Ų Staigūs posūkiai, serpantinai, vingiuoti keliai ir kiti didelio kreivumo posūkiai
 - Ų Keliai be dangos, pvz., purvini keliai, žvyrkeliai ir bekelės trasos
 - Ų Bordiūrai ir kitos žemos, statinės arba netoliese esančios kliūtys
- Ų Aplinkiniai automobiliai ir kiti eismo dalyviai (įskaitant, bet neapsiribojant):
 - Ų Apkrautos sankryžos
 - Ų Sankryžoje manevruojantys pėstieji ir automobiliai
 - Ų Iš aklujų zonų staiga išnirę pėstieji, dviratininkai ar gyvūnai
 - Ų Staigus priekyje važiuojančio automobilio stabdymas
 - Ų Iš gretimos juostos į jūsų eismo juostą persirikiuojantis didelis automobilis
 - Ų Pėstieji ar kitos transporto priemonės, užkertančios kelią, jėga skinančios kelią eisme, prisijungiančios aštrių kampų arba važiuojančios priešinga kryptimi

- Ų Stovinčios, apvirtusios ar netaisyklingos formos transporto priemonės, pvz., inžinerinė technika, sunkvežimiai su atvira platforma, kelių priežiūros transporto priemonės ir transporto priemonės, gabenančios gelžbetoninius vamzdžius ar kitą išsikišantį krovinį
- Ų Priekyje arba gretimoje juostoje priekyje važiuojantis automobilis su bet kuriomis atidarytomis durimis arba nuo kurio krenta daiktai
- Ų Kitos problemos:
 - Ų Įskaitant situacijas (tačiau jomis neapsiribojant), išvardytas skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“

ĮSPĖJIMAS

- Ų ACC yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia pateikiami įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už vairavimo saugumą ir privalo visada stebėti aplinkinį eismą.
- Ų Naudokite ACC atsižvelgdami į poreikius, eismo ir kelio sąlygas.

ATSARGIAI

- Ų ACC negalima aktyvuoti, kai ESC išjungta.
- Ų ACC tinka greitkeliams ir gerai prižiūrimiems keliams, o ne sudėtingiems miesto ar kalnų keliams.
- Ų Vairuotojas yra atsakingas už atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio laikymąsi. Nustatykite laiko intervalu pagrįstą sekimo atstumą, atitinkantį vietos vairavimo aplinkai taikomus minimalius reikalavimus.

ATSARGIAI

- Ų Nuspaudus akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, kai veikia ACC, galite perimti automobilio valdymą. Todėl būkite atsargūs ir laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ų ACC gali nereaguoti arba vėluoti reaguoti į staigą stabdantį priekyje važiuojantį automobilį, dėl to gali būti per vėlai stabdoma.
- Ų Kai kuriais atvejais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis juda per lėtai, kai per greitai persirikiuojate į kitą eismo juostą arba kai atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra per mažas, sistema gali neturėti pakankamai laiko sumažinti greitį arba išduoti įspėjimus. Tokiais atvejais vairuotojas turi atitinkamai ir nedelsdamas reaguoti.
- Ų Kai funkcija aktyvi, o automobilis nejuda, ACC atpažįsta priekyje esančią nejudančią kliūtį kaip taikinį ir išlaiko automobilį vietoje, kad užtikrintų saugų pajudėjimą ir išvengtų susidūrimo. Tačiau ši funkcija negali aptikti visų kliūčių, todėl vairuotojas turi būti budrus.
- Ų Mažas atstumas nuo gretimos eismo juostos (arba gretimoje eismo juostoje esantis automobilis, kuris yra per arti ACC automobilio eismo juostos) gali lemti ACC stabdymą.
- Ų Į ACC automobilio eismo juostą įvažiuojančios ir į priekinių kamerų aptikimo diapazoną patenkančios transporto priemonės identifikuojamos kaip tikslinės transporto priemonės, dėl to gali būti stabdoma stipriai arba per vėlai.
- Ų Išlaikykite automobilio valdymą, jei ACC negali užfiksuoti priekyje važiuojančio automobilio (prietaisų skydelyje nėra paryškinto taikinio).



ATSARGIAI

- Ų Sustojus už automobilio, retais atvejais sistema gali neatpažinti priešais važiuojančio automobilio galinės dalies (pavyzdžiui, sunkvežimio su aukšta važiuokle galinės ašies arba galinio buferio). Tokiais atvejais sistema gali neišlaikyti tinkamo atstumo, todėl vairuotojas turi išlikti budrus ir būti pasirengęs stabdyti.
- Ų Automobilio konstrukcijos keitimas, pavyzdžiui, važiuoklės pažeminimas, gali paveikti ACC sistemą.
- Ų Nenaudokite ACC esant blogam matomumui arba važiuojant šlaitais, vingiuotais keliais ar šlapiais keliais (padengtais ledu / sniegu arba apsemtais).
- Ų Būtinai kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atliktas profesionalus priekinių kamerų kalibravimas bet kuriuo iš šių atvejų:
 - Ų Nuimta priekinė kamera arba priekinis stiklas.
 - Ų Buvo atliktas ratų suvedimas.
 - Ų Automobilis patyrė susidūrimą.
 - Ų Pablogėjo ACC sistemos veikimas arba prietaisų skydelyje rodomas pranešimas apie sistemos klaidą.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC)

- Ų Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) padeda vairuotojui išlaikyti automobilį esamoje eismo juostoje, kai greitis yra nuo 0 iki 150 km/h. Ji visų pirma skirta naudoti keliuose su aiškiu eismo juostų ženklinimu ir esant geroms vairavimo sąlygoms.
- Ų ICC naudoja jutiklius, pavyzdžiui, radarus ir kameras, keliui priekyje stebėti. Atsižvelgdama į aptiktą aplinką, ši sistema padeda vairuotojui valdyti vairą ir greitį, papildydama ACC funkcijas, kad automobilis išliktų esamoje eismo juostoje.
- Ų ICC tik padeda išlaikyti automobilį esamoje eismo juostoje; ji neteikia maršruto nuorodų. Naudojami ICC, privalote būti pasirengę nedelsiant imtis koreguojamųjų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Visada laikykite abi rankas ant vairo, perimkite valdymą, kai reikia koreguoti maršrutą, ir atkreipkite dėmesį į prietaisų skydelio bei garsinius įspėjimus. Jei vairuotojas tam tikrą laiką nelaiko rankų ant vairo, suaktyvinamas įspėjimas apie vairuotojo nedalyvavimą valdyme.

ICC indikatorius

- Ų Piktogramos yra tik informacinio pobūdžio; faktinis rodinys gali skirtis.

Indikatorius	Rodymo būseną	Apibrėžimas
	Indikatorius įjungtas	ICC pasiekama, bet neaktyvuota
	Indikatorius įjungtas	ICC aktyvuota ir veikia
	Indikatorius įjungtas	ICC nepasiekama dėl trikties

Kaip naudoti

ICC aktyvavimas

- ICC galima aktyvuoti, kai  rodoma prietaisų skydelyje.
- Norėdami įjungti arba išjungti funkciją informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Vairavimo pagalba**. Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.
- Norėdami aktyvuoti ICC, paspauskite mygtuką  ①. Jei aktyvavimo sąlygos netenkinamos (pavyzdžiui, neaptinkamas eismo juostų ženklavimas), pirmiausia bus aktyvuota ACC. Kai sąlygos bus tenkinamos, ICC įsijungs automatiškai.



-  rodoma prietaisų skydelyje, kai sėkmingai aktyvuojama ICC. Tikslinis greitis bus rodomas .

Pastovaus greičio palaikymas

- ICC padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostos centre ir palaiko visas ACC funkcijas, pvz., važiavimą pastoviu greičiu, sekimą ir tikslinio greičio bei laiku pagrįsto sekimo atstumo reguliavimą.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite saugus ir atsakingas vairuotojas. Nustatykite tikslinį greitį ir sekimo atstumą pagal vietines kelių eismo taisykles bei sąlygas ir laiku juos koreguokite pasikeitus aplinkybėms.
- ICC negali aptikti visų galimų pavojų, todėl vairuotojas privalo stebėti kelio sąlygas priekyje ir prireikus laiku sulėtinti greitį arba stabdyti. Visada laikykite abi rankas ant vairo ir stebėkite aplinką, būkite pasirengę nedelsdami perimti automobilio valdymą ir imtis koreguojamųjų veiksmų.
- Per daug nepasikliaukite ICC sistema, kad išlaikytumėte automobilį eismo juostoje. Tokiose situacijose, pavyzdžiui, posūkiuose, automobilis gali nukrypti link eismo juostų ženklavimo arba jį kirsti. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamos padėties eismo juostoje palaikymą.
- Visada išlikite budrūs dėl visų galimų pavojų aplink ir, kai būtina, įsikiškite arba valdykite automobilį.

Įspėjimas apie vairuotojo nedalyvavimą valdyme

- Jei vairuotojo rankos tam tikrą laiką lieka patrauktos nuo vairo, kai ICC aktyvi, bus suaktyvintas įspėjimas dėl vairuotojo neįsitraukimo.
- Suaktyvinus trečiojo lygio įspėjimą dėl neįsitraukimo, automobilis automatiškai išjungs ICC, sulėtės iki visiško sustojimo eismo juostoje ir įjungs avarines šviesas.
- Automatinį sustabdymą gali nutraukti šie veiksmai:
 - Avarinių šviesų išjungimas arba posūkio signalo įjungimas
 - Akceleratoriaus pedalo paspaudimas sukanč vairą

- ICC atšaukimas naudojant vairo valdymo mygtuką
- Perjungimas į stovėjimo padėtį
- Jei trečiojo lygio įspėjimas dėl neįsitraukimo per tą patį maitinimo ciklą bus suaktyvintas tris kartus, ICC bus išjungta. Funkciją galima vėl aktyvuoti tik po to, kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas.

Išėjimas iš ICC

- Paspauskite mygtuką ① arba stabdžių pedalą, kad išjungtumėte, jei automobilis juda.
- Jei automobilis stovi, paspauskite mygtuką ①, kad išjungtumėte funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ką tik aktyvavus ICC, automobilis gali ne iš karto stabilizuotis. Vairuotojas privalo abi rankas laikyti ant vairo, stebėti vairavimo sąlygas ir būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti valdymą.
- Prieš suaktyvindami ICC įsitikinkite, kad aplinkos sąlygos yra saugios. Venkite pernelyg pasikliauti sistema.
- Visada išlikite budrus dėl visų galimų pavojų aplink ir, kai būtina, įsikiškite arba valdykite automobilį.
- ICC veikimui įtakos gali turėti oro sąlygos, apšvietimas ir eismo juostų ženklavimo matomumas. Veikimas smarkiai pablogėja esant priešpriešiniam apšvietimui, akinimui, stipriai šviesai, apsnigtuose keliuose ar keliuose su smarkiai nusidėvėjusiu eismo juostų ženklavimu.
- Nenaudokite ICC vingiuotuose keliuose, apledėjusiuose ar slidžiuose posūkiuose arba esant prastoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, tirštam rūkui, smarkiame lietu ar sniegui, kurie gali užstoti priekinės kameros vaizdą.

⚠ ATSARGIAI

- Aktyvuokite ICC tik po to, kai automobilis yra stabilus (vairas sucentruotas, automobilis išlygiuotas ir yra eismo juostos centre bei nėra staigių posūkių).
- Sankryžose aktyvuoti ICC gali nepavykti. Pabandykite suaktyvinti sistemą pravažiavę sankryžą ir įvažiavę į stabilią eismo juostą.

Išmanioji greičio ribojimo kontrolė (ISLC)

- Kai kelio ženklų atpažinimo (TSR) sistema aptinka, kad greičio apribojimas nesutampa su adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ACC) tiksliniu važiavimo greičiu, privalote patvirtinti, ar norite važiuoti apribotu greičiu. Paspauskite ant vairo esantį mygtuką SET- arba RES+, kad pakoreguotumėte tikslinį važiavimo greitį pagal greičio apribojimo reikšmę.
- Kai sistema aptinka tokius kelio ženklus kaip žiedinės sankryžos ar sankryžos, sistema paklaus, ar atitinkamai pakoreguoti ACC tikslinį važiavimo greitį.
- Sistemos veikimo greičio diapazonas yra 60–150 km/h.

Funkcijų nustatymai

- Norėdami įjungti arba išjungti ISLC informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Pagal numatytuosius gamyklinius nustatymus ši funkcija yra išjungta.
- Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.
- Kai TSR išjungta, ISLC taip pat nustoja veikti.
- Kai TSR įjungta, ISLC galima įjungti arba išjungti pagal poreikį.



ATSARGIAI

- Į ISLC integruoja ACC ir TSR. Todėl prieš naudodami ISLC, atidžiai perskaitykite ACC ir TSR funkcijų atsargumo priemones bei sistemos apribojimus ir jų laikykitės.

Priekinė saugos pagalbos sistema

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą (FCW)

- Į Įspėjimo apie priekinį susidūrimą (FCW) sistema naudoja priekinį milimetrinių bangų radarą arba kameras, kad aptiktų priekyje esančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Aptikusi susidūrimo riziką, sistema įspėja garsiniu ir vaizdiniu signalu, kad sumažintų susidūrimo riziką arba jos išvengtų.

Saugaus atstumo įspėjimas

- Į Važiuojant 65–150 km/h greičiu, sistema realiuoju laiku stebi aplinką priekyje. Saugaus atstumo įspėjimas suveikia, jei aptinkama, kad ilgą laiką buvo išlaikomas mažas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Į Prietaisų skydelyje užsidega indikatorius ir rodomas pranešimas, įspėjantis vairuotoją.

Išankstinis įspėjimas

- Į Važiuojant 15–150 km/h greičiu, išankstinis įspėjimas pateikiamas reaguojant į susidūrimo su priekyje esančiu objektu pavojų. Tokiu atveju nedelsdami imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Į Šis išankstinis įspėjimas pateikiamas kaip indikatorius ir tekstinis stabdymo raginimas prietaisų skydelyje bei pyptelėjimas.

Avarinis įspėjimas

- Į Jei automobilis važiuoja maždaug 15–150 km/h greičiu ir vairuotojas po išankstinio įspėjimo nereaguoja tinkamai, o susidūrimo pavojus padidėja, sistema pateikia avarinį įspėjimą. Tokiu atveju nedelsdami imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Į Šis avarinis įspėjimas pateikiamas kaip indikatorius ir tekstinis stabdymo raginimas prietaisų skydelyje, pyptelėjimas ir trumpas stabdymo priminimas.



ISPĖJIMAS

- Į FCW yra pagalbinė funkcija ir jos įspėjimo laiką gali paveikti daugelis veiksnių, įskaitant transporto priemonės greitį, jutiklio tikslumą, objekto tipą, atstumą iki objekto ir sistemos delsą. Dėl to įspėjimai gali vėluoti, jų gali nebūti arba jie gali suveikti klaidingai. FCW negali pakeisti jūsų sprendimų ir veiksmų.

Funkcijų nustatymai

- Į Norėdami sukonfigūruoti FCW nustatymus informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Į Pateikiamos kelios parinktys:
 - Į IŠJUNGTA: FCW yra išjungta.
 - Į Vėlyvas: FCW yra įjungta ir pateikia vėlyvus įspėjimus.
 - Į Vidutinis: FCW yra įjungta ir pateikia įspėjimus vidutiniu laiku.
 - Į Ankstyvas: FCW yra įjungta ir pateikia ankstyvesnius įspėjimus.

PRIMINIMAS

- Ų Pagal gamyklinius nustatymus FCW yra įjungta su vidutiniu jautrumu.
- Ų Jei FCW buvo įjungta per ankstesnę kelionę, ji lieka įjungta ir kito paleidimo metu su tuo pačiu jautrumo nustatymu.
- Ų Jei FCW buvo išjungta, ji automatiškai įsijungia per kitą paleidimą, o jautrumas atkuriamas į vidutinį.

Sistemos apribojimai

- Ų FCW gali nepateikti įspėjimų dėl tam tikrų objektų ar situacijų, įskaitant, bet tuo neapsiribojant:
 - Ų Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės, pėstieji arba dviratininkai
 - Ų Transporto priemonės, pėstieji ar dviratininkai, įstrižai kertantys jūsų važiavimo trajektoriją
 - Ų Gretimose eismo juostose esančios transporto priemonės, pėstieji arba dviratininkai
 - Ų Gyvūnai
 - Ų Nestandartinės transporto priemonės, pavyzdžiui, laistymo mašinos, furgonai ir statybinė technika
- Ų FCW veikimas gali sutrikti arba sistema gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis, įskaitant (bet tuo neapsiribojant):
 - Ų Automobilis eksploatuojamas prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant, snigiant ar esant rūkui.
 - Ų Automobilis eksploatuojamas prasto matomumo sąlygomis, pavyzdžiui, naktį, esant akinimui ar tiesioginiams saulės spinduliams.
 - Ų Jutikliai yra nešvarūs, aprasoję, pažeisti ar užblokuoti.
 - Ų Variklio dangtis arba bagažinė yra atidaryta arba nevisiškai uždaryta.
 - Ų Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
 - Ų Vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
 - Ų Vairuotojas dažnai kaitalioja akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.
 - Ų ESC yra išjungta arba šviečia ESC gedimo indikatorius.
 - Ų Automobilio modifikacijos (pavyzdžiui, storas perdažymas, plėvelės, lipni juosta ar dekoratyviniai elementai) pablogina kameros ar milimetrinių bangų radaro veikimą.
 - Ų Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, įjungiant ar iš naujo paleidžiant automobilį).
 - Ų Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
 - Ų Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Ų FCW gali nesugebėti tinkamai reaguoti į sudėtingas eismo sąlygas, įskaitant, bet tuo neapsiribojant, šias aplinkybes:
 - Ų Pėstieji arba transporto priemonės per greitai patenka į jutiklio aptikimo zoną.
 - Ų Pėsčiuosius užstoja kiti objektai.
 - Ų Pėsčiųjų kontūrai neišsiskiria iš aplinkos.
 - Ų Pėstieji neaptinkami dėl specialios aprangos arba uždengimo.
 - Ų Automobilis važiuoja staigiamose posūkyje.
 - Ų Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei objekto (pvz., dviračio, triračio, vežimo, pėsčiojo, elektrinio dviračio, motociklo ar neįprastos formos automobilio) radaro skerspjūvis yra per mažas, sistema gali nesugebėti nustatyti atstumo iki priekyje esančio objekto, todėl gali sureaguoti vėlai arba visai nereaguoti.

- Ÿ Milimetrinių bangų radarai gali veikti netinkamai arba klaidingai identifikuoti objektus dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeltų trikdžių.
- Ÿ Be to, aptikimui įtakos gali turėti arba jį gali uždelsti triukšmas arba elektromagnetiniai trukdžiai.
- Ÿ FCW gali pateikti nereikalingus įspėjimus dėl balų, šešėlių, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.
- Ÿ Dėl aptikimo apribojimų gali laikinai sutrikti priekinių milimetrinių bangų radarų veikimas, jei automobiliu ilgą laiką važiuojama ypatingomis kelio sąlygomis, pavyzdžiui, žiedinėse automobilių stovėjimo aikštelėse arba tuneliuose. Automobiliui išvažiuavus iš tokių sąlygų, funkcijos veikimas atsinaujins.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Visada vairuokite saugiai ir būkite budrūs stebėdami eismą aplinkui. FCW jokių būdu nepakeičia įprasto stabdymo.
- Ÿ Jei FCW pateikia pavojaus signalą, vairuotojas turi atitinkamai stabdyti arba pasukti vairą.
- Ÿ Jei automobilis per ilgai važiuoja per arti priekyje esančio automobilio, bus pateiktas įspėjimas apie saugų atstumą. Jei priekyje esantis automobilis staiga stabdo, susidūrimo gali būti neįmanoma išvengti.
- Ÿ Kadangi pėsčiųjų apsaugos funkcija riboja tam tikros fizinės sąlygos, pavojingomis aplinkybėmis privalote laiku ir veiksmingai perimti automobilio valdymą. FCW gali nepateikti įspėjimų dėl apribojimų tam tikrose pėsčiųjų apsaugos situacijose.
- Ÿ Sistema negali visiškai apsaugoti pėsčiųjų arba išvengti avarijų.
- Ÿ Pėsčiųjų apsaugos funkcija sudėtingose situacijose, pavyzdžiui, posūkiuose, kartais gali suaktyvinti nereikalingus įspėjimus.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Sistemos gedimas, kurį gali lemti netinkamai sulygiuoti priekiniai milimetrinių bangų radarai arba kameros, gali suaktyvinti klaidingus įspėjimus.
- Ÿ Nebandykite išbandyti FCW naudodami kartonines dėžes, metalines plokštes, manekenus ar kitus objektus, nes sistema gali neveikti tinkamai ir taip sukelti avarijas.
- Ÿ Būtinai kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atliktas profesionalus milimetrinių bangų radarų ir kamerų kalibravimas bet kuriuo iš šių atvejų:
 - Ÿ Milimetrinių bangų radaras arba priekinė kamera buvo nuimta.
 - Ÿ Atliekant ratų suvedimą buvo koreguojamas ratų suvedimas arba galinių ratų išvirtimas.
 - Ÿ Automobilis patyrė susidūrimą.
 - Ÿ Suprastėjo ACC sistemos veikimas arba ji veikia neįprastai.
- Ÿ Naudokite FCW atsižvelgdami į savo poreikius, eismo ir kelio sąlygas.

PRIMINIMAS

- Ÿ FCW negali pateikti įspėjimų visomis aplinkybėmis. Esant sudėtingam eismui, sistema ne visada gali aiškiai atpažinti visas transporto priemonės, pėsčiuosius ir dviratininkus.
- Ÿ Kai radaras arba priekinė kamera yra užteršta ar uždenyta, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Tokiu atveju nuvalykite jutiklio paviršių, kaip nurodyta, nes dėl užteršimo arba uždenimo jutiklis gali nieko neaptikti. Kai jutiklis yra nešvarus ar uždenktas, FCW išjungiamas. Nuvalius atnaujinamas normalus veikimas.

Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB)

- Ų Automatinė avarinio stabdymo (AEB) sistema naudoja priekinį milimetrinių bangų radarą arba kamerą, kad aptiktų priekyje esančius automobilius, pėsčiuosius ir dviratininkus. Sistema suaktyvinama siekiant padėti išvengti susidūrimo arba sušvelninti smūgį, jei aptinkami galimi rimti susidūrimai.
- Ų Maždaug 4–150 km/h greičiu AEB sistema realiuoju laiku stebi priekyje esantį kelią ir automatiškai pradeda stabdyti, jei aptinkamas susidūrimo pavojus su automobiliu, pėsčiuoju ar dviratininku.
- Ų Avarinio stabdymo metu prietaisų skydelyje rodomas stabdymo indikatorius ir pranešimas „Avarinis stabdymas“, ir tuo pat metu suveikia garsinis pavojaus signalas.

ĮSPĖJIMAS

- Ų AEB yra vairuotojo pagalbos funkcija, skirta padėti vairuotojui išvengti susidūrimų arba juos sušvelninti, tačiau ji negali užkirsti kelio susidūrimams visomis aplinkybėmis.
- Ų Stabdymui įtakos turi daugelis kintamųjų, įskaitant automobilio greitį, jutiklių tikslumą, objekto tipą, erdvinę padėtį taikinio atžvilgiu, sistemos atsako laiką, stabdymo efektyvumą ir padangų būklę. Ji taip pat gali būti per klaidą suaktyvinta dėl klaidingo atpažinimo. AEB negali pakeisti jūsų sprendimų ir veiksmų.

Funkcijų nustatymai

- Ų Norėdami įjungti arba išjungti AEB informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Griežtai nerekomenduojama išjungti AEB, nes tai užkirs kelią sistemos pagalbai mažinant transporto priemonės greitį ir išvengiant susidūrimų ar juos sušvelninant.

PRIMINIMAS

- Ų Pagal gamyklinius nustatymus AEB yra įjungta, ir po kiekvieno paleidimo iš naujo ji numatyta lieka įjungta.

Sistemos apribojimai

- Ų AEB aktyvuojama tik tada, kai greitis viršija 4 km/h. Ši funkcija skirta sumažinti susidūrimo riziką, tačiau negarantuoja susidūrimo išvengimo visomis aplinkybėmis. Visada vairuokite atsargiai.
- Ų Taikiniai, į kuriuos gali būti nereaguojama, yra šie (bet jais neapsiribojama):
 - Ų Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės, pėstieji arba dviratininkai
 - Ų Transporto priemonės, pėstieji arba dviratininkai, įstrižai kertantys automobilio kelią
 - Ų Gretimose eismo juostose esančios transporto priemonės, pėstieji arba dviratininkai
 - Ų Gyvūnai
 - Ų Nestandartinės transporto priemonės, pavyzdžiui, laistymo mašinos, furgonai ir statybinė technika
- Ų AEB veikimas gali sutrikti arba sistema gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis, įskaitant (bet tuo neapsiribojant):

- Ÿ Automobilis eksploatuojamas prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant, snigiant ar esant rūkui.
- Ÿ Automobilis eksploatuojamas prasto matomumo sąlygomis, pavyzdžiui, naktį, esant akinimui ar tiesioginiams saulės spinduliams.
- Ÿ Kelio sąlygos yra prastos dėl duobių, nelygumų, slidžios dangos ar stačių šlaitų.
- Ÿ Jutikliai yra nešvarūs, aprasoję, pažeisti ar užblokuoti.
- Ÿ Variklio dangtis arba багаžinė yra atidaryta arba nevisiškai uždaryta.
- Ÿ Vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Ÿ Vairuotojas dažnai kaitalioja akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.
- Ÿ ESC yra išjungta arba šviečia ESC gedimo indikatorius.
- Ÿ Automobilio modifikacijos (pavyzdžiui, storas dažų sluoksnis, plėvelės, lipni juosta, dekoratyviniai elementai) pablogina kameros arba milimetrinių bangų radaro veikimą.
- Ÿ Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, įjungiant ar iš naujo paleidžiant automobilį).
- Ÿ Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
- Ÿ Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Ÿ AEB gali netinkamai reaguoti į sudėtingas eismo sąlygas, įskaitant šias aplinkybes, bet jomis neapsiribojant:
 - Ÿ Pėstieji arba transporto priemonės per greitai patenka į jutiklio aptikimo zoną.
 - Ÿ Pėsčiuosius užstoja kiti objektai.
 - Ÿ Pėsčiųjų kontūrai neišsiskiria iš aplinkos.
 - Ÿ Pėstieji neaptinkami, pavyzdžiui, dėl to, kad juos dengia specialūs drabužiai ar kitos medžiagos.
 - Ÿ Automobilis važiuoja staigiaię posūkyje.
 - Ÿ Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei taikinio (pavyzdžiui, dviračio, triračio, vežimo, pėsčiojo, el. dviračio, motociklo arba neįprastos formos automobilio) radaro atspindžio plotas yra per mažas, sistemai gali nepavykti nustatyti atstumo iki priekyje esančio taikinio, todėl reagavimas gali būti uždelstas arba jo visai nebūti.
 - Ÿ Milimetrinių bangų radarai gali veikti netinkamai arba klaidingai identifikuoti objektus dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeltų trikdžių.
 - Ÿ Be to, aptikimui įtakos gali turėti arba jį gali uždelsti triukšmas arba elektromagnetiniai trukdžiai.
- Ÿ Sistemos našumas tam tikrais atvejais gali sumažėti, įskaitant, bet neapsiribojant toliau nurodytais atvejais:
 - Ÿ Priekinis buferis patiria stiprų smūgį dėl avarijų ar kitų priežasčių.
 - Ÿ Stabdžių trinkelės pernelyg susidėvėjusios arba stabdžių sistema veikia netinkamai.
 - Ÿ Padangos netinkamai pripūstos arba nusidėvėjusios.
 - Ÿ Sumontuotos netinkamos padangos.
 - Ÿ Sumontuotos sniego grandinės.
 - Ÿ Naudojamas nedidelis atsarginis ratas arba padangų remonto rinkinys.
 - Ÿ Automobilis yra labai apkrautas.
 - Ÿ Automobilis yra įvažinėjimo etape.
- Ÿ AEB gali sukelti nereikalingą stabdymą dėl balų, šešėlių, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.

- Ÿ Dėl aptikimo apribojimų gali laikinai sutrikti priekinių milimetrinių bangų radarų veikimas, jei automobiliu ilgą laiką važiuojama ypatingomis kelių sąlygomis, pavyzdžiui, žiedinėse automobilių stovėjimo aikštelėse arba tuneliuose. Automobiliui išvažiuos iš tokių sąlygų, funkcijos veikimas atsinaujins.
- Ÿ AEB negali būti aktyvuota specialiuose važiavimo režimuose*, pavyzdžiui, vilkimo arba sniego režime.
- Ÿ Siekiant išvengti nereikalingo pakartotinio stabdymo, AEB nebus vėl suaktyvinta keliasdešimt sekundžių po pradinio suveikimo.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Visada vairuokite saugiai ir būkite budrūs stebėdami eismą aplinkui. AEB jokia būdu nepakeičia įprasto stabdymo.
- Ÿ Kadangi pėsčiųjų apsaugos funkcija riboja tam tikros fizinės sąlygos, pavojingomis aplinkybėmis privalote laiku ir veiksmingai perimti automobilio valdymą. AEB gali nestabdyti dėl apribojimų tam tikruose pėsčiųjų apsaugos scenarijuose.
- Ÿ Sistema negali visiškai apsaugoti pėsčiųjų arba išvengti avarijų.
- Ÿ Pėsčiųjų apsaugos funkcija kartais gali sukelti nereikalingą stabdymą sudėtingose situacijose, pavyzdžiui, posūkiuose.
- Ÿ Sistemos gedimas, kurį gali sukelti netinkamas priekinių milimetrinių bangų radarų ar kamerų išlygiavimas, gali sukelti nereikalingą stabdymą.
- Ÿ Nebandykite išbandyti AEB naudodami kartonines dėžes, metalines plokštes, manekenus ar kitus objektus, nes sistema gali neveikti tinkamai ir taip sukelti avarijas.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Būtinai kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atliktas profesionalus milimetrinių bangų radarų ir kamerų kalibravimas bet kuriuo iš šių atvejų:
 - Ÿ Milimetrinių bangų radaras arba priekinė kamera buvo nuimta.
 - Ÿ Atliekant ratų suvedimą buvo koreguojamas ratų suvedimas arba galinių ratų išvirtimas.
 - Ÿ Automobilis patyrė susidūrimą.
 - Ÿ Suprastėjo ACC sistemos veikimas arba ji veikia neįprastai.
- Ÿ Naudokite AEB atsižvelgdami į savo poreikius, eismo ir kelio sąlygas.

PRIMINIMAS

- Ÿ Sistema nesusaktyvins AEB, jei pastebėję avarinį įspėjimą pasuksite vairą, padidinsite greitį arba stabdysite.
- Ÿ AEB negali stabdyti visomis aplinkybėmis. Esant sudėtingam eismui, sistema ne visada gali aiškiai atpažinti visas transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus.
- Ÿ Kai radaras arba priekinė kamera yra užteršta ar uždengta, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Tokiu atveju nuvalykite jutiklio paviršių, kaip nurodyta, nes dėl užteršimo arba uždengimo jutiklis gali nieko neaptikti. Kai jutiklis yra nešvarus arba uždengtas, AEB yra išjungta. Nuvalius atnaujinamas normalus veikimas.

Perspėjimas apie skersinį eismą priekyje (FCTA)

- Ÿ Važiuojant maždaug 10–20 km/h greičiu, perspėjimo apie skersinį eismą priekyje (FCTA) sistema nuolat stebi aplinką priekyje naudodama jutiklius, pavyzdžiui, milimetrinių bangų radarus arba kameras abiejose priekinio buferio pusėse. Aptikus galimą susidūrimą su skersai važiuojančiu automobiliu, pėsčiuoju ar dviratininku, sistema pateikia įspėjimą vairuotojui.
- Ÿ Šis perspėjimas pateikiamas garsiniu signalu ir radarų bangų animacija prietaisų skydelyje, nurodant pusę, kurioje gali įvykti galimas susidūrimas.

Funkcijų nustatymai

- Ÿ Norėdami įjungti arba išjungti FCTA informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.



PRIMINIMAS

- Ÿ Pagal gamyklinius nustatymus funkcija yra išjungta ir išlaiko ankstesnį nustatymą kiekvieną kartą, kai automobilis paleidžiamas iš naujo.

Sistemos apribojimai

- Ÿ FCTA yra vairuotojo pagalbos funkcija ir gali neveikti visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Ÿ Sistema gali nepateikti įspėjimo šiose situacijose (įskaitant, bet jomis neapsiribojant):
 - Ÿ Taikiniai yra už milimetrinių bangų radaro aptikimo ribų.
 - Ÿ Matomumas yra prastas dėl nakties, lietaus, sniego ar kitų ekstremalių oro sąlygų.
 - Ÿ Funkcija yra išjungta.
 - Ÿ Automobilis nėra važiavimo (D) režime.
- Ÿ Variklio dangtis arba багаžinė yra atidaryta arba nevisiškai uždaryta.
- Ÿ Vairuotojo saugos diržas neužsegta.
- Ÿ Vairas pasukamas staigiai arba greitai.
- Ÿ Vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Ÿ Vairuotojas paspaudžia ir atleidžia stabdžių pedalą.
- Ÿ Vyksta sistemos inicijavimas.
- Ÿ Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, įjungiant ar iš naujo paleidžiant automobilį).
- Ÿ Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
- Ÿ Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Ÿ Šiose situacijose (įskaitant, bet neapsiribojant toliau nurodytais scenarijais) sistema gali neaptikti, klaidingai atpažinti arba aptikti kliūtis su vėlavimu dėl tokių veiksnių kaip priekinės kliūtys, kliūtis tipas ar pasirodymo laikas, dėl ko gali nebūti perspėjimo, būti pateiktas klaidingas perspėjimas arba vėluojantis perspėjimas.
- Ÿ Kai tikslinė transporto priemonė artėja iš šono dideliu greičiu, sistema prirėkęs gali pateikti atitinkamus įspėjimus.
- Ÿ Abiejose priekinio buferio pusėse esančius milimetrinių bangų radarus užstoja purvas, sniegas ar kitos kliūtys.
- Ÿ Aptikimą gali paveikti triukšmas arba elektromagnetiniai trukdžiai, dėl kurių galimi vėlavimai arba veikimo sutrikimai.
- Ÿ Iš šono artėjantis automobilis staiga pakeičia eismo juostą.
- Ÿ Tikslinė transporto priemonė yra užstota.

- Ų Taikinio (pavyzdžiui, dviračio arba elektrinio mopedo) radaro atspindžio plotas yra per mažas.
- Ų Automobilis eksploatuojamas atšiauriomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant arba snigiant.
- Ų Milimetrinių bangų radarai yra atsikabinę, prastai pritvirtinti arba užblokuoti.
- Ų Automobilis važiuoja šalia sudėtingų metalinių atitvarų arba esant panašioms kelio sąlygoms.
- Ų Iš priekinės kairės arba dešinės pusės atvažiuojančios transporto priemonės aptinkamos per vėlavai staigiuose posūkiuose, nuokalnėse ar kitomis sąlygomis.
- Ų Pasitaiko kitų sąlygų, kai taikiniai yra už aptikimo galimybių ar atstumo ribų.
- Ų Vibracijos ar susidūrimo poveikis milimetrinių bangų radarams gali pabloginti sistemos veikimą. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Nereikalingas įspėjimas gali pasireikšti esant ryškiam apšvietimui ar atspindžiams dėl balų, šešėlių, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.

ĮSPĖJIMAS

- Ų FCTA yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia išvardyti apribojimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Visada stebėkite aplinkinį eismą ir nedelsdami reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį susidūrę su galimais pavojais. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- Ų Dėl oro sąlygų, kelio sąlygų ir kitų veiksnių FCTA gali neveikti arba įspėjimai gali būti pateikiami pavėluotai.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Naudokite FCTA atsižvelgdami į savo poreikius, eismo ir kelio sąlygas.
- Ų Dėl sistemos apribojimų FCTA įspėjimai gali vėluoti, būti praleisti arba klaidingai suaktyvinti.

Priekinio skersinio eismo stabdymas (FCTB)

- Ų Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 20 km/h greičiu, priekinio skersinio eismo stabdymo (FCTB) sistema nuolat stebi aplinką priekyje naudodama jutiklius, pavyzdžiui, milimetrinių bangų radarus arba kameras abiejose priekinio buferio pusėse. Aptikus galimą susidūrimą su skersai judančiu automobiliu, pėsčiuoju ar dviratininku, sistema automatiškai stabdo, kad padėtų vairuotojui išvengti susidūrimo arba sušvelnintų jo pasekmes.
- Ų Apie stabdymą būsite informuoti pranešimu ir radaro bangų animacija prietaisų skydelyje, nurodančiais pusę, kurioje gali įvykti susidūrimas.

ĮSPĖJIMAS

- Ų FCTB yra vairuotojo pagalbos funkcija, skirta padėti vairuotojui išvengti susidūrimų arba juos sušvelninti, tačiau ji negali užkirsti kelio susidūrimams visomis aplinkybėmis.
- Ų Stabdymui įtakos turi keli kintamieji, įskaitant automobilio greitį, jutiklių tikslumą, objekto tipą, erdvinę padėtį taikinio atžvilgiu, sistemos atsako laiką, stabdymo efektyvumą ir padangų būklę. Ji taip pat gali būti per klaidą suaktyvinta dėl klaidingo atpažinimo.
- Ų Visada stebėkite aplinkinį eismą ir greitai reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį, susidūrę su galimais pavojais. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.

Funkcijų nustatymai

- Ų Norėdami įjungti arba išjungti FCTB, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną, bakstelėkite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.



PRIMINIMAS

- Ų FCTB yra aktyvi tik tada, kai įjungtas ir perspėjimas, ir stabdymas.
- Ų Pagal gamyklinius nustatymus funkcija yra išjungta ir išlaiko ankstesnį nustatymą kiekvieną kartą, kai automobilis paleidžiamas iš naujo.

Sistemos apribojimai

- Ų FCTB yra vairuotojo pagalbos funkcija ir gali neveikti visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Ų FCTB tam tikromis sąlygomis gali nestabdyti arba išsijungti stabdymo metu, įskaitant, bet neapsiribojant, toliau nurodytus atvejus:
 - Ų Taikiniai yra už milimetrinių bangų radaro aptikimo ribų.
 - Ų Matomumas yra prastas dėl nakties, lietaus, sniego ar kitų ekstremalių oro sąlygų.
 - Ų Funkcija nustatyta į padėtį „IŠJUNGTĄ“ arba „Tik įspėjimas“.
 - Ų Automobilis nėra važiavimo (D) režime.
 - Ų Variklio dangtis arba bagažinė yra atidaryta arba nevisiškai uždaryta.
 - Ų Vairuotojo saugos diržas neužsegta.
 - Ų Vairas pasukamas staigiai arba greitai.
 - Ų Vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
 - Ų Vairuotojas paspaudžia ir atleidžia stabdžių pedalą.
- Ų Vyksta sistemos inicijavimas.
- Ų Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, įjungiant ar iš naujo paleidžiant automobilį).
- Ų Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
- Ų Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Ų Šiose situacijose (įskaitant, bet neapsiribojant toliau nurodytais scenarijais), sistema dėl tokių veiksmų, kaip priekyje esančios kliūtys, kliūtis tipas ar pasirodymo laikas, gali neaptikti kliūtis, klaidingai ją atpažinti arba aptikti pavėluotai, todėl gali nebūti stabdoma, stabdymas gali būti klaidingas arba pavėluotas.
 - Ų Kai tikslinė transporto priemonė artėja iš šono dideliu greičiu, sistema gali tinkamai nestabdyti.
 - Ų Abiejose priekinio buferio pusėse esančius milimetrinių bangų radarus užstoja purvas, sniegas ar kitos kliūtys.
 - Ų Aptikimą gali paveikti triukšmas arba elektromagnetiniai trukdžiai, dėl kurių galimi vėlavimai arba veikimo sutrikimai.
 - Ų Iš šono artėjantis automobilis staiga pakeičia eismo juostą.
 - Ų Tikslinė transporto priemonė yra užstota.
 - Ų Taikinio (pavyzdžiui, dviračio arba elektrinio mopedo) radaro atspindžio plotas yra per mažas.
 - Ų Automobilis eksploatuojamas atšiauriomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant arba snigiant.
 - Ų Milimetrinių bangų radarai yra atsikabinę, prastai pritvirtinti arba užblokuoti.
 - Ų Automobilis važiuoja šalia sudėtingų metalinių atitvarų arba esant panašioms kelio sąlygoms.

- Ų Automobilis yra labai apkrautas.
- Ų Iš priekinės kairės arba dešinės pusės atvažiuojančios transporto priemonės aptinkamos per vėlai staigiuose posūkiuose, nuokalnėse ar kitomis sąlygomis.
- Ų Pasitaiko kitų sąlygų, kai taikiniai yra už aptikimo galimybių ar atstumo ribų.
- Ų Vibracijos ar susidūrimo poveikis milimetrinių bangų radarams gali pabloginti sistemos veikimą. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Nereikalingas stabdymas gali pasireikšti esant ryškiam apšvietimui ar atspindžiams dėl balų, šešėlių, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.
- Ų Kad būtų išvengta nereikalingo pakartotinio stabdymo, FCTB nebus vėl suaktyvinama keliasdešimt sekundžių po pirminio suveikimo.

ĮSPĖJIMAS

- Ų FCTB yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia išvardyti apribojimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Visada stebėkite aplinkinį eismą ir nedelsdami reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį susidūrę su galimais pavojais. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- Ų Dėl oro sąlygų, kelio sąlygų ir kitų veiksnių FCTB gali neveikti arba įspėjimai gali būti pateikiami pavėluotai.
- Ų Naudokite FCTB atsižvelgdami į poreikius, eismo ir kelio sąlygas.
- Ų Dėl sistemos apribojimų FCTB veiksmams gali vėluoti, būti praleisti arba klaidingai suaktyvinti.

Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)

- Ų Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR) aptinka greičio ribojimo ženklus naudodama kameras arba žemėlapių duomenis ir prietaisų skydelyje uždega greičio ribojimo indikatorius, kad būtų palaikomas atitinkamas greitis.
- Ų TSR apima greičio ribojimo informacijos funkciją (SLIF), kelio ženklų informaciją (RSI), greičio ribojimo prognozę (SLF) ir išmaniąją greičio pagalbos sistemą (ISA).
- Ų Greičio ribojimo informacijos funkcija (SLIF): naudodama kameras arba žemėlapių duomenis aptinka greičio ribojimo informaciją ir prietaisų skydelyje įjungia greičio ribojimo indikatorius.
- Ų Kelio ženklų informacija (RSI): naudodama kameras arba žemėlapių duomenis aptinka kelio ženklų informaciją ir prietaisų skydelyje įjungia kelio ženklų indikatorius.
- Ų Išmanioji greičio pagalbos sistema (ISA): įspėja apie greičio viršijimą greičio ribojimo indikatoriumi prietaisų skydelyje arba garsiniu signalu, kai transporto priemonės greitis viršija aptiktą ribą.

Funkcijų nustatymai

- Ų Norėdami įjungti arba išjungti TSR ir jos papildomas funkcijas informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Ų TSR yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus.
- Ų IŠJUNGTA: TSR ir visos antrinės funkcijos yra išjungtos.
- Ų ĮJUNGTA: SLIF ir RSI yra įjungtos, o ISA galima įjungti arba išjungti pagal jūsų poreikius.
- Ų Garsinis įspėjimas apie greičio ribojimo pasikeitimą: įjungia / išjungia garsinius įspėjimus, kai aptinkamas greičio ribojimo pasikeitimas.

- Ÿ Išmanioji greičio palaikymo pagalba (ISA): įjungia / išjungia vaizdinius ir (arba) garsinius įspėjimus, kai transporto priemonės greitis viršija aptiktą greičio ribojimą.
- Ÿ Garsinis greičio apribojimo įspėjimas (SLW): įjungia / išjungia garsinius įspėjimus, kai automobilis viršija leistiną greitį (spartusis būdas: braukite žemyn nuo informacijos ir pramogų sistemos jutiklinio ekrano viršaus).

PRIMINIMAS

- Ÿ Žemėlapių duomenys reguliariai atnaujinami, siekiant užtikrinti sistemos veikimą.
- Ÿ TSR atpažįsta tik greičio ribojimo ženklus, o ne jokių kitus kelio ženklus, ir nepadeda valdyti automobilio. Vairuokite atsakingai.
- Ÿ Priekinė kamera neturi būti uždengta ar veikama stiprios šviesos. Funkcija atsistato, kai sąlygos tampa normalios. Jei taip neįvyksta, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ÿ Jei TSR sugenda ir tampa nepasiekiamo, nedelsdami pasirūpinkite sistemos remontu.

Sistemos apribojimai

- Ÿ TSR yra vairuotojo pagalbos funkcija ir gali neveikti visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Ÿ Greičio ribojimo ženklų aptikimas yra jautrus aplinkai. Situacijos, dėl kurių TSR gali neveikti arba veikti prasčiau, apima, bet neapsiriboja:
 - Ÿ Priekinis stiklas yra nešvarus arba aprasojęs, arba užblokuotos priekinės kameros.
 - Ÿ Staiga pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.

- Ÿ Greičio ribojimo ženklai yra neryškūs, iškraipyti, pasvirę, atspindintys šviesą, iš dalies užblokuoti arba uždengti.
- Ÿ Dėl sniego, lietaus ar rūko matomumas yra prastas.
- Ÿ Svorio arba pločio ribojimo ženklai nėra standartinio dydžio pagal nacionalinius reglamentus.
- Ÿ Sistema gali gauti neteisingą greičio ribojimo informaciją dėl žemėlapių duomenų laiko apribojimų. Tai gali atsitikti, pavyzdžiui, atliekant kelio darbus, kai pasikeitė nustatytas greičio ribojimas, arba kai greičio ribojimo ženklai yra naujai įrengiami arba pašalinami.
- Ÿ Sudėtingoje kelių aplinkoje, pavyzdžiui, daugiapakopiuose viadukuose arba lygiagrečiuose pagrindiniuose ir pagalbinuose keliuose, automobilio padėties nustatymas gali būti netikslus.
- Ÿ Sistemos veikimui gali turėti įtakos įtrūkės priekinis stiklas priekinės kameros matymo lauke, tamsintas arba netinkamai padengtas priekinis stiklas, ant prietaisų skydelio padėti šviesą atspindintys daiktai ar bet kokie kiti kameros matomumo trukdžiai.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ TSR skirta tik įspėti apie greičio viršijimą ir negali padėti valdyti greičio. Nepasikliaukite ja pernelyg.
- Ÿ TSR yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia išvardyti apribojimai ir įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Visada stebėkite aplinkinį eismą ir greitai reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.



ATSARGIAI

- Ų Situacijos, kai eismo juostų linijos gali būti neatpažintos, apima, bet tuo neapsiriboja:
 - Ų Greičio ribojimo ženklai yra neaiškūs.
 - Ų Greičio ribojimo ženklai yra nepilni.
- Ų Situacijos, dėl kurių priekinė kamera gali neatpažinti objektų arba funkcija gali suveikti pavėluotai, apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Ų Kameros yra atsikabinusios, netvirtai sumontuotos arba užblokuotos.
 - Ų Automobilis eksploatuojamas ekstremaliomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant, snigiant arba esant smogui.
- Ų Toliau nurodytose situacijose TSR gali neveikti, veikti netinkamai arba pati išsijungti:
 - Ų Paleidžiama vairuotojo pagalbos sistema (pavyzdžiui, įjungiant automobilį arba jį paleidžiant iš naujo).
 - Ų Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
 - Ų Vairuotojo pagalbos sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.

Šoninė saugos pagalbos sistema

Pagalbinė išvažiavimo iš eismo juostos sistema (LDA)

- Ų Kai automobilis netyčia išvažiuoja iš savo eismo juostos, LDA pateikia įspėjimą arba padeda vairuoti grąžindama automobilį į juostą.

- Ų Pagalbinė išvažiavimo iš eismo juostos sistema (LDA) apima įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistemą (LDW) ir apsaugą nuo nukrypimo nuo eismo juostos (LDP). Sistemos veikimo greičio diapazonas yra 60–150 km/h.
- Ų Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema (LDW): Sistema aptinka eismo juostų ženklinių ir automobilio padėtį eismo juostoje, naudodama kameras ir kitus jutiklius. Jei automobilis netyčia išklysta iš savo eismo juostos be vairuotojo valdymo veiksmų (žymaus vairo pasukimo ar posūkio signalo naudojimo), sistema pateikia įspėjimą prietaisų skydelio ekrane (eismo juostos ženklinimas nukrypimo pusėje rodomas raudonai), suvirpina vairą arba įjungia garsinį įspėjimą, kad padėtų sumažinti nukrypimo nuo eismo juostos riziką.
- Ų Apsauga nuo nukrypimo nuo eismo juostos (LDP): Sistema aptinka eismo juostų ženklinių ir automobilio padėtį eismo juostoje, naudodama kameras ir kitus jutiklius. Jei automobilis netyčia išklysta iš savo eismo juostos be vairuotojo vairavimo veiksmų (žymaus vairo pasukimo ar posūkio signalo naudojimo), sistema pateikia įspėjimą prietaisų skydelio ekrane (eismo juostos ženklinimas nukrypimo pusėje rodomas mėlynai) ir suteikia vairavimo pagalbą, kad grąžintų automobilį į eismo juostą, taip padėdama sumažinti nukrypimo nuo eismo juostos riziką.

Funkcijų nustatymai

- Ų Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**. Pateikiamos kelios parinktys:
 - Ų **IŠJUNGTA**: išjungiamos visos LDA funkcijos.
 - Ų **Priminimas**: įjungia tik LDW sistemą, kuri neatlieka vairavimo intervencijos.
 - Ų **Korekcija**: įjungia LDP sistemą, kad būtų atliekamas koreguojamasis vairavimas.

- Ų Visos suaktyvintos: įjungiamos ir LDW, ir LDP sistemos.
- Ų Gamykloje pagal numatytuosius nustatymus visos LDA funkcijos yra įjungtos ir lieka įjungtos po kiekvieno paleidimo iš naujo.
- Ų Numatytasis gamyklinis LDA įspėjimo režimas yra nustatytas kaip vairo vibracija ir jį galima pakeisti į garsą, vibraciją arba garsą + vibraciją.
- Ų Numatytasis LDA jautrumo lygis nustatytas kaip „Vidutinis“. Vairuojant pavargus, sistema automatiškai persijungia į „Aukštas“. Iš naujo paleidus automobilį atkuriamas „Vidutinis“ jautrumas.



PRIMINIMAS

- Ų LDA veikimas bus slopinamas, jei naudojamas posūkio signalas ir automobilis keičia eismo juostą, kaip rodo posūkio signalas.
- Ų LDA sistema slopinama, jei automobilis ilgą laiką važiuoja per eismo juostą skiriančią liniją.
- Ų LDA veikimas slopinamas, jei bet kurios durys, variklio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti arba sugedę.
- Ų Kamera neturi būti užblokuota ar veikiamą stiprios šviesos. Funkcija atsistato, kai sąlygos tampa normalios. Jei taip neįvyksta, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Kol LDP sistema aktyvi, vairuotojas privalo abiem rankomis laikyti vairą, kitaip sistema garsiniu signalu paragins vairuotoją perimti vairo valdymą.
- Ų Sutrikus LDA veikimui,  rodoma prietaisų skydelyje kartu su garsiniu signalu ir raginimo pranešimu. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Sistemos apribojimai

- Ų LDA yra vairuotojo pagalbos funkcija ir gali veikti ne visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Ų Eismo juostų ženklavimo aptikimo sistema yra jautri aplinkos sąlygoms. Situacijos, dėl kurių LDA sistema gali neveikti arba gali pablogėti jos veikimas, apima, bet jomis neapsiribojama:
- Ų Priekinis stiklas yra nešvarus arba aprasojęs, arba kameros yra užblokuotos.
- Ų Akina tiesioginė saulės šviesa, atspindžiai balose arba priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės.
- Ų Staiga pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
- Ų Tiesioginių saulės spindulių apšviestuose keliuose medžių šešėliai užstoja eismo juostų ženklimą.
- Ų Dėl sniego, lietaus ar rūko matomumas yra prastas.
- Ų Eismo juostų ženklavimas yra painus arba neaiškus (pavyzdžiui, kai senos ir naujos linijos persidengia arba jos yra laikinai pakeistos dėl kelio remonto darbų).
- Ų Eismo juostų ženklavimas greitai kinta, pavyzdžiui, kai juostos išsiskiria, susikerta arba susijungia.
- Ų Eismo juostų linijos yra neaiškos, per plonos, nusidėvėjusios, neryškios arba padengtos purvu ar sniegu.
- Ų Eismo juostos gali būti siauros, gali pasikeisti jų skaičius, gali staiga pasikeisti eismo juostų ženklavimas (pavyzdžiui, nuvažiose ar išvažiuavimuose) arba juostų išdėstymas gali būti sudėtingas.

- Ÿ Šlaitai ar vingiuoti keliai, kai automobilis važiuoja per arti priekyje esančio automobilio arba kai priekyje esantis automobilis užstoja eismo juostų ženkliniu
- Ÿ Sistema gali nespėti laiku pakoreguoti važiavimo krypties dėl slidžios kelio dangos arba per didelio šoninio nukrypimo greičio, pavyzdžiui:
 - Ÿ Prastos kelio sąlygos, pavyzdžiui, po kelio plovimo arba esant šlapiai / slidžiai dangai po lietaus ar sniego
 - Ÿ Šoninio nukrypimo greitis yra per didelis arba per mažas.
 - Ÿ Atsiranda kitos sąlygos, kurios turi įtakos automobilio vairavimo savybėms arba jas blogina.
- Ÿ Sistemos veikimui gali turėti įtakos įtrūkęs priekinis stiklas priekinės kameros matymo lauke, tamsintas arba netinkamai padengtas priekinis stiklas, ant prietaisų skydelio padėti šviesą atspindintys daiktai ar bet kokie kiti kameros matomumo trukdžiai.

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ Saugumo sumetimais tyčia nebandykite LDA funkcijų.
- Ÿ Pernelyg nesisikliaukite LDA funkcijomis. LDW tik įspėja apie nukrypimą nuo eismo juostos ir negali padėti valdyti vairo.
- Ÿ LDA yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia išvardyti apribojimai ir įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Visada stebėkite aplinkinį eismą ir greitai reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį, jei funkcija yra nuslopinta arba išjungta. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- Ÿ Naudokite LDA pagal savo poreikius, atsižvelgdami į eismą ir kelio sąlygas.

ATSARGIAI

- Ÿ Rekomenduojama išjungti LDA esant bet kuriai iš šių aplinkybių:
 - Ÿ Vairuojant sportiniu stiliumi
 - Ÿ Atšiaurios oro sąlygos
 - Ÿ Nelygiuose keliuose
- Ÿ Situacijos, kai eismo juostų linijos gali būti neatpažintos, apima, bet tuo neapsiriboja:
 - Ÿ Eismo juostų linijos yra neaiškios.
 - Ÿ Eismo juostų linijos yra nepilnos.
- Ÿ Situacijos, dėl kurių kameros gali neatpažinti objektų arba funkcija gali suveikti pavėluotai, apima, bet tuo neapsiriboja:
 - Ÿ Kameros yra atsikabinusios, netvirtai sumontuotos arba užblokuotos.
 - Ÿ Automobilis eksploatuojamas ekstremaliomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant, snigant arba esant smogui.
- Ÿ LDW ir LDP sistemų negalima suaktyvinti specialiaisiais važiavimo režimais*, pavyzdžiui, vilkimo arba sniego režimu.
- Ÿ LDA gali neveikti, veikti netinkamai arba išsijungti savaime, kai:
 - Ÿ Paleidžiama vairuotojo pagalbos sistema (pavyzdžiui, įjungiant automobilį arba jį paleidžiant iš naujo).
 - Ÿ Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
 - Ÿ Vairuotojo pagalbos sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.

Avarinė eismo juostos palaikymo sistema (ELKA)

Ÿ Avarinė eismo juostos palaikymo sistema (ELKA) tokiais jutikliais kaip kameros aptinka priekyje esantį eismo juostų ženklinį ir kelio kraštus, o kampiniais milimetrinių bangų radarais aptinka automobilius gretimose eismo juostose. Jei aptinkama, kad automobilis netyčia išvažiuoja iš savo eismo juostos arba kyla pavojus, kad taip atsitiks, ir tikėtina, kad jis susidurs su aptiktu objektu, ELKA koreguojamoji vairavimo įvestis išlaiko automobilį jo eismo juostoje. Tai padeda išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos ir sumažina susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančiomis arba gretimose eismo juostose lenkiančiomis transporto priemonėmis riziką.

Funkcijų nustatymai

- Ÿ Norėdami įjungti arba išjungti ELKA informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Ÿ Gamykloje pagal numatytuosius nustatymus ELKA yra įjungta ir lieka įjungta po kiekvieno paleidimo iš naujo.

PRIMINIMAS

- Ÿ ELKA išsijungs, jei vairuotojas stipriai nuspaus stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba stipriai pasuks vairą.
- Ÿ Jei įjungtas posūkio signalas ir vairuotojas pasuka vairą nurodyta kryptimi, ELKA veikimas bus slopinamas, kai automobilis nukryps link kelio krašto arba link priešingos eismo juostos, kurioje artėja priešpriešinį transportas.
- Ÿ Jei vairuotojas nuolat važiuoja per eismo juostų ženklinį arba kelio kraštą, ELKA veikimas bus slopinamas.

PRIMINIMAS

- Ÿ Jei korekcinis vairavimas gali sukelti susidūrimą su kliūtimi koreguojamoje trajektorijoje, net kai yra išvažiavimo iš kelio ar šoninio susidūrimo rizika, ELKA neįsikiš.
- Ÿ Priekinė kamera neturi būti uždengta ar veikiamą stiprios šviesos. Funkcija atsistato, kai sąlygos tampa normalios. Jei taip neįvyksta, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ÿ Įvykus gedimui, prietaisų skydelyje įsisižiebs indikatorius , ir ELKA bus nepasiekiamas. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Sistemos apribojimai

- Ÿ ELKA eismo juostų ženklinio, kelio kraštų ir kliūčių aptikimo funkcija yra jautri aplinkai. Situacijos, dėl kurių sistema gali neįsikišti, įsikišti netinkamai arba gali sumažėti jos veikimo efektyvumas, apima (bet tuo neapsiriboja):
 - Ÿ Priekinis stiklas yra nešvarus arba aprasojęs, arba užblokuotas priekinės kameros.
 - Ÿ Akina tiesioginė saulės šviesa, atspindžiai balose arba priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės.
 - Ÿ Staiga pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
 - Ÿ Tiesioginių saulės spindulių apšviestuose keliuose medžių šešėliai užstoja eismo juostų ženklinį.
 - Ÿ Kelio ribų neįmanoma atpažinti dėl žolės, žemių, kelio bortelių ir pan.
 - Ÿ Dėl sniego, lietaus ar rūko matomumas yra prastas.

- Ų Eismo juostų ženklavimas yra painus arba neaiškus (pavyzdžiui, kai senos ir naujos linijos persidengia arba jos yra laikinai pakeistos dėl kelio remonto darbų).
- Ų Eismo juostų ženklavimas greitai kinta, pavyzdžiui, kai juostos išsiskiria, susikerta arba susijungia.
- Ų Eismo juostų linijos yra neaiškos, per plonos, nusidėvėjusios, neryškios arba padengtos purvu ar sniegu.
- Ų Eismo juostos gali būti siauros, gali pasikeisti jų skaičius, gali staiga pasikeisti eismo juostų ženklavimas (pavyzdžiui, nuvažuose ar išvažiuimuose) arba juostų išdėstymas gali būti sudėtingas.
- Ų Šlaitai ar vingiuoti keliai, kai automobilis važiuoja per arti priekyje esančio automobilio arba kai priekyje esantis automobilis užstoja eismo juostų ženklavimą
- Ų Sistema gali neaptikti, neteisingai atpažinti arba pavėluotai aptikti kliūtis dėl tokių veiksmų kaip užstojantys objektai, kliūtis tipas, padėtis ar atsiradimo laikas, todėl gali būti pavėluotai reaguojama. Tokios situacijos yra šios (bet jomis neapsiribojama):
- Ų Priekyje važiuojantys dideli automobiliai užstoja radaro ar kameros aptikimo zoną.
- Ų Kliūtys juda greitai arba iš nedidelio atstumo patenka į zoną priešais arba šalia automobilio.
- Ų Priekinėje arba galinėje automobilio pusėje yra tvorų, eismo atitvarų, eismo kūgių ar kitų kliūčių, kurių sistema gali neaptikti.
- Ų Radaro ar kameros aptikimo zoną užstoja kliūtys, pavyzdžiui, priekinėse šoninėse arba galinėse šoninėse zonose esančios transporto priemonės, pėstieji ar dviratininkai.
- Ų Kliūtys priekinėse šoninėse arba galinėse šoninėse zonose, kai jų vizualinis kontrastas su aplinka yra mažas.
- Ų Objektai priekinėse šoninėse arba galinėse šoninėse zonose, kuriuos galima aptikti tik automobiliui pakeitus eismo juostą.
- Ų Objektai priekinėse šoninėse arba galinėse šoninėse zonose yra posūkyje.
- Ų Pasitaiko kitų sąlygų, kai taikiniai yra už aptikimo galimybių ar atstumo ribų.
- Ų Sistema gali nespėti laiku pakoreguoti važiavimo krypties dėl slidžios kelio dangos arba per didelio šoninio nukrypimo greičio, pavyzdžiui:
- Ų Prastos kelio sąlygos, pavyzdžiui, po kelio plovimo arba esant šlapiai / slidžiai dangai po lietaus ar sniego
- Ų Šoninio nukrypimo greitis yra per didelis arba per mažas.
- Ų Atsiranda kitos sąlygos, kurios turi įtakos automobilio vairavimo savybėms arba jas blogina.
- Ų Sistemos veikimui gali turėti įtakos įtrūkęs priekinis stiklas priekinės kameros matymo lauke, tamsintas arba netinkamai padengtas priekinis stiklas, ant prietaisų skydelio padėti šviesą atspindintys daiktai ar bet kokie kiti kameros matomumo trukdžiai.



ĮSPĖJIMAS

- Ų Saugumo sumetimais sąmoningai nebandykite ELKA funkcijos.
- Ų ELKA funkcija tik padeda koreguoti vairavimą, kad grąžintų automobilį į pradinę eismo juostą, kai kyla susidūrimo pavojus dėl netyčinio nukrypimo nuo kelio ar eismo juostos. Ji negali nuolat valdyti automobilio, kad jis išliktų eismo juostos viduryje. Nepasikliaukite ELKA, kad išvengtumėte šoninių susidūrimų.

ĮSPĖJIMAS

- ✎ TSR yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia išvardyti apribojimai ir įspėjimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Visada stebėkite aplinkinį eismą ir nedelsdami reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį susidūrę su galimais pavojais. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- ✎ Naudokite ELKA pagal savo poreikius, atsižvelgdami į eismą ir kelio sąlygas.

ATSARGIAI

- ✎ Situacijos, kai eismo juostų linijos gali būti neatpažintos, apima, bet tuo neapsiriboja:
 - ✎ Yra pėsčiųjų, gyvūnų, specialiųjų ar specialios formos transporto priemonių.
 - ✎ Eismo juostų linijos yra neaiškios arba nepilnos.
- ✎ Situacijos, dėl kurių milimetrinių bangų radarai gali neatpažinti objektų arba gali vėluoti įspėjimai, apima, bet tuo neapsiriboja:
 - ✎ Kameros yra atsikabinusios, netvirtai sumontuotos arba užblokuotos.
 - ✎ Automobilis eksploatuojamas ekstremaliomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant, snigiant arba esant smogui.
 - ✎ Kameros objektyvas iš dalies arba visiškai užstotas.
- ✎ Situacijos, dėl kurių milimetrinių bangų radarai gali nieko neaptikti arba įspėjimai gali vėluoti, apima (bet neapsiriboja):
 - ✎ Milimetrinių bangų radarai yra atsikabinę, prastai pritvirtinti arba užblokuoti.

ATSARGIAI

- ✎ Automobilis eksploatuojamas ekstremaliomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant, snigiant arba esant smogui.
- ✎ Automobilis priartėja prie tam tikrų metalinių atitvarų arba važiuoja esant panašioms kelio sąlygoms.
- ✎ ELKA negali būti jungta veikiant specialiems važiavimo režimams*, tokiems kaip vilkimo arba sniego režimas.
- ✎ ELKA gali neveikti, veikti netinkamai arba išsijungti savaime, kai:
 - ✎ Automobilis yra sankryžoje.
 - ✎ Paleidžiama vairuotojo pagalbos sistema (pavyzdžiui, įjungiant automobilį arba jį paleidžiant iš naujo).
 - ✎ Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
 - ✎ Vairuotojo pagalbos sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.

Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD)

- ✎ Kai aptinkamas objektas vairuotojo aklojoje zonoje, sistema pateikia įspėjimą, primindama vairuotojui vairuoti saugiai.
- ✎ Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) naudoja jutiklius, pvz., radarus, taikiniams (tokiems kaip automobiliai ar dviratininkai) vairuotojo aklojoje zonoje aptikti. Kai automobilis važiuoja maždaug 15–150 km/h greičiu, šoninio veidrodėlio indikatorius mirksi, jei BSD aklojoje zonoje aptinka objektą. Jei vairuotojas tuo metu perjungia posūkio signalo svirtelę, mirksės atitinkamos pusės šoninio veidrodėlio indikatorius, prietaisų skydelio indikatorius ir šviesios spalvos radaro banga toje pačioje prietaisų skydelio pusėje, o vairuotojas bus įspėjamas apie galimą susidūrimą garsiniu signalu (žr. „Funkcijų nustatymai“).

PRIMINIMAS

- Ų Netvirtinkite jokių daiktų ant šoninio veidrodėlio stiklo, nes tai gali trukdyti normaliam BSD veikimui.
- Ų Vairuotojas privalo užtikrinti normalų BSD veikimą, palaikydamas gerą galinių kampinių milimetrinių bangų radarų būklę. Pavyzdžiui, purvą, sniegą ar kitas kliūtis reikia nedelsiant pašalinti.
- Ų Vilkimo režimu* BSD neveikia.
- Ų Dėl vibracijos ar susidūrimo poveikio šoniniams milimetrinių bangų radarams gali pablogėti BSD sistemos veikimas. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.

Funkcijų nustatymai

- Ų Norėdami įjungti arba išjungti BSD informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Ų Ši funkcija yra įjungta gamykloje pagal numatytuosius nustatymus ir išlaiko ankstesnį nustatymą kiekvieną kartą iš naujo užvedus automobilį.

Sistemos apribojimai

- Ų BSD yra vairuotojo pagalbos funkcija ir gali neveikti visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Ų BSD ir su ja susijusios funkcijos gali veikti netinkamai arba išsijungti šiose situacijose (įskaitant, bet neapsiribojant):
 - Ų Prasto matomumo sąlygos, pavyzdžiui, lietus, sniegas, rūkas, tiršti dūmai ir pan.
 - Ų Važiuojant staigiais posūkiais.

- Ų Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h.
- Ų Automobilis lenkia priekyje važiuojančią transporto priemonę arba prasilenkia su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.
- Ų Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, įjungiant ar iš naujo paleidžiant automobilį).
- Ų Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
- Ų Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Ų Dėl prasto apšvietimo, pavyzdžiui, akinimo ar atspindžių, sistema gali neteisingai aptikti kliūtis. Pavyzdžiui, geležinkelio bėgiai, kelio portalai, aukščio ribotuvai, kelio ženklai arba atspindintys kelio ženklinimo elementai gali būti klaidingai atpažinti kaip kliūtys ir sukelti nepageidaujamą įspėjimą.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Kai BSD sistema pateikia įspėjimą, vairuotojas turėtų vengti rikiuotis į tą pusę, kurioje rodomas įspėjimas. Vairuotojas visada turi užtikrinti, kad persirikiavimas būtų atliekamas saugiai.
- Ų BSD negali atstoti vidinio galinio vaizdo veidrodėlio ir šoninių veidrodėlių.
- Ų Vairuotojai turi išlikti budrūs, stebėti galimus pavojus ir prireikus rankiniu būdu įsikišti (pvz., sulėtinti greitį, stabdyti, vairuoti) bei valdyti automobilį, kad būtų užtikrintas važiavimo saugumas. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.

Įspėjimas apie atidarytas duris (DOW)

Į Įspėjimo apie atidarytas duris (DOW) sistema naudoja jutiklius, pvz., radarus, ir aptinka taikinius iš abiejų automobilio pusių, pavyzdžiui, kitus automobilius ir dviratinius. Kai automobilis stovi įjungtas arba lėtai juda mažesniu nei 2 km/h greičiu, šoninio veidrodėlio pavojaus indikatorius užsidegia, kai DOW aptinka susidūrimo pavojų atidarant duris. Indikatorius šviečia, kol DOW išjungiamas. Jei keleivis tuo metu atidaro duris, atitinkamoje pusėje mirksi indikatorius ir pasigirsta garsinis įspėjimas, primenantis keleiviui apie susidūrimo pavojų.



PRIMINIMAS

- Į Prie šoninio veidrodėlio paviršiaus netvirtinkite jokių daiktų, nes tai gali turėti įtakos BSD veikimui.
- Į Norėdami užtikrinti normalų DOW sistemos veikimą, prižiūrėkite radarus, kad jie būtų geros būklės. Purvą, sniegą ar kitas kliūtis reikia nedelsiant pašalinti.
- Į Vilkimo režimu* DOW neveikia.
- Į Dėl vibracijos arba susidūrimo poveikio šoniniams milimetrinių bangų radarams gali pablogėti DOW sistemos veikimas. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.

Funkcijų nustatymai

- Į Norėdami įjungti arba išjungti DOW informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Į Ši funkcija yra įjungta gamykloje pagal numatytuosius nustatymus ir išlaiko ankstesnį nustatymą kiekvieną kartą iš naujo užvedus automobilį.

Sistemos apribojimai

- Į DOW yra vairuotojo pagalbos funkcija ir gali neveikti visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.

- Į DOW ir su ja susijusios funkcijos gali veikti netinkamai arba išsijungti šiose situacijose (įskaitant, bet neapsiribojant):
 - Į Matomumas yra prastas dėl lietaus, sniego, rūko, tirštų dūmų ar kitų ekstremalių oro sąlygų.
 - Į Automobilis sustoja posūkyje arba šalia sienos.
 - Į Didelis automobilis gale blokuoja radaro aptikimo zoną.
 - Į Yra mažų objektų arba lėtai judančių objektų.
 - Į Taikiny s greitai juda arba daro posūkį, pvz., keičia eismo juostą į esančią jūsų automobilio gale arba staiga įvažiuoja į aptikimo zoną, esančią jūsų automobilio gale.
 - Į Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, įjungiant ar iš naujo paleidžiant automobilį).
 - Į Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
 - Į Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Į Dėl prasto apšvietimo, pavyzdžiui, akinimo ar atspindžių, sistema gali neteisingai aptikti kliūtis. Pavyzdžiui, geležinkelio bėgiai, kelio portalai, aukščio ribotuvi, kelio ženklai arba atspindintys kelio ženklavimo elementai gali būti klaidingai atpažinti kaip kliūtys ir sukelti nepageidaujamą įspėjimą.



ĮSPĖJIMAS

- Į DOW negali aptikti objektų, esančių už kitų transporto priemonių ar kliūčių.
- Į DOW negali pakeisti vidinių ir išorinių galinio vaizdo veidrodėlių naudojimo ar vizualinio patikrinimo. Vizualus aplinkos patikrinimas prieš atidarant dureles yra veiksmingiausia saugos priemonė ir visų keleivių pareiga.

ĮSPĖJIMAS

- DOW gali įspėti, kai susidūrimo pavojaus nėra. Būkite budrūs ir stebėkite eismą, kad nuspęstumėte, ar reikia imtis veiksmų.
- DOW gali tik įspėti apie galimą susidūrimo pavojų ir negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams.
- Visada būkite atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir įsikiškite arba valdykite automobilį, kai tik būtina, pavyzdžiui, sulėtindami greitį, stabdydami arba pasukdami vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės, gali būti pakenkta vairavimo saugumui, įvykti eismo įvykis ir net atsirasti turtinė žala ar kūno sužalojimai.

Galinė saugos pagalbos sistema

Įspėjimas apie susidūrimą iš galo (RCW)

- Kai automobilis važiuoja lėčiau nei 150 km/h greičiu, įspėjimo apie susidūrimą iš galo (RCW) sistema realiuoju laiku stebi galinę važiavimo aplinką, naudodama tokius jutiklius kaip radarai ir kameros. Sistema pateikia įspėjimą, kai aptinkamas susidūrimo iš galo pavojus.
- Įspėjimo metu nuolat šviečia vidaus aplinkos apšvietimas ir priekinis kairysis / dešinysis aplinkos apšvietimas atitinkamoje pusėje, o automobilio atvaizdo galinė sritis prietaisų skydelyje paryškinama raudonai. Taip pat įjungiamos avarinės šviesos, kad įspėtų iš paskos važiuojančius vairuotojus.
- RCW neveikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

ĮSPĖJIMAS

- RCW yra vairuotojo pagalbos funkcija. Jos veikimą gali paveikti tokie veiksniai, kaip transporto priemonės greitis, taikinio tipas, atstumas iki taikinio, važiavimo aplinka ir sistemos atsako delsa, dėl kurių įspėjimai gali vėluoti, jų gali nebūti arba jie gali būti klaidingi. RCW negali pakeisti jūsų vertinimo ir veiksmų.
- Užtikrinkite normalų RCW sistemos veikimą, palaikydami gerą jos radarų būklę. Purvą, sniegą ar kitas kliūtis reikia nedelsiant pašalinti.
- Vilkimo režimu* RCW neveikia.
- Dėl vibracijos ar susidūrimo poveikio galiniams milimetrinių bangų radarams gali pablogėti RCW sistemos veikimas. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.

Funkcijų nustatymai

- Norėdami įjungti arba išjungti RCW informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Pagal gamyklinius nustatymus funkcija yra išjungta ir išlaiko ankstesnį nustatymą kiekvieną kartą, kai automobilis paleidžiamas iš naujo.

Sistemos apribojimai

- RCW yra vairuotojo pagalbos funkcija ir gali veikti ne visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- RCW sistema veikia tik tada, kai automobilis stovi arba važiuoja į priekį. RCW neveikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Sistema gali nepateikti įspėjimo šiose situacijose (įskaitant, bet jomis neapsiribojant):

- Ų Matomumas yra prastas dėl lietaus, sniego, rūko, tirštų dūmų ar kitų ekstremalių oro sąlygų.
- Ų Bet kurios durys, variklio dangtis arba bagažinės dangtis yra atidaryti arba sugedę.
- Ų Vairuotojas suka vairą arba automobiliui kyla šoninio nestabilumo pavojus (pavyzdžiui, per didelis vairo pasukimo kampas arba didelis vairo sukimo greitis).
- Ų Vairuotojas staigiai stabdo.
- Ų Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, įjungiant ar iš naujo paleidžiant automobilį).
- Ų Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
- Ų Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Ų Sistema gali neaptikti, neteisingai atpažinti arba aptikti kliūtis su vėlavimu dėl tokių veiksnių kaip galinės kliūtys, kliūtis tipas, padėtis ar atsiradimo laikas, todėl gali nebūti jokio įspėjimo arba įspėjimas gali būti pavėluotas. Tokios situacijos yra šios (bet jomis neapsiribojama):
 - Ų Automobilis eksploatuojamas prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant, snigiant ar esant rūkui.
 - Ų Didelės transporto priemonės gale blokuoja radaro ar kameros aptikimo zoną.
 - Ų Galinė sritis yra užstota arba kliūtys yra mažo kontrasto priekinės aplinkos atžvilgiu, todėl aptikimas būna nepilnas, netikslus arba neaiškus.
 - Ų Automobilis arba gale esantis objektas yra posūkyje.
 - Ų Taikiniai gale gali būti aptikti tik automobiliui pakeitus eismo juostą.
- Ų Kliūtys juda greitai arba iš arti patenka į zoną už automobilio.
- Ų Automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Ų Pasitaiko kitų sąlygų, kai taikiniai yra už aptikimo galimybių ar atstumo ribų.
- Ų Dėl prasto apšvietimo, pavyzdžiui, akinimo ar atspindžių, sistema gali neteisingai aptikti kliūtis. Pavyzdžiui, geležinkelio bėgiai, kelio portalai, aukščio ribotuvai, kelio ženklai arba atspindintys kelio ženklinimo elementai gali būti klaidingai atpažinti kaip kliūtys ir sukelti nepageidaujamą įspėjimą.



ISPĖJIMAS

- Ų RCW yra vairuotojo pagalbos funkcija. Jos veikimui įtakos gali turėti tokie veiksniai kaip transporto priemonės greitis, objekto tipas, atstumas iki objekto, vairavimo aplinka ir sistemos atsako delsa. RCW tik padeda primenant ir negali pakeisti jūsų vertinimo ir veiksmų. Per daug nepamirkliuokite RCW sistema. RCW negali pakeisti jūsų vertinimo ir veiksmų.
- Ų RCW gali tik įspėti apie galimą susidūrimo pavojų ir negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams. Kai automobilis pateikia įspėjimą, turėtumėte nedelsdami imtis priemonių, kad apsaugotumėte automobilį nuo tolesnio pavojaus.
- Ų Dėl sistemos apribojimų RCW veikimas gali vėluoti, nesuveikti arba suveikti klaidingai.
- Ų Privalote visada būti atidūs visiems galimiems pavojams aplinkui ir prireikus įsikišti arba valdyti automobilį, pavyzdžiui, sulėtinti greitį, stabdyti arba pasukti vairą, kaip to reikalauja situacija. Nesilaikant šios atsargumo priemonės gali pakenkti vairavimo saugumui, kilti avarija ir net būti patirta turtinė žala arba sužaloti žmonės.

Perspėjimas apie skersinį eismą gale (RCTA)

- Ų Kai automobilis važiuoja atbuline eiga, perspėjimo apie skersinį eismą gale (RCTA) sistema aptinka judančias transporto priemones galinėje aklojoje zonoje ir pateikia įspėjimą, kai aptinka galimą susidūrimo pavojų su iš galo skersai judančiomis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais ar dviratinkais. RCTA veikimo greičio diapazonas yra 0–15 km/h.
- Ų Šis įspėjimas pateikiamas garso signalu, balso pranešimais ir radaro bangų animacija prietaisų skydelyje, nurodanti galimo susidūrimo pusę.

ĮSPĖJIMAS

- Ų RCTA yra vairuotojo pagalbos funkcija. Jos veikimui įtakos gali turėti tokie veiksniai, kaip transporto priemonės greitis, jutiklių tikslumas, objekto tipas, atstumas iki objekto, vairavimo aplinka ir sistemos atsako delsa, dėl kurių įspėjimai gali vėluoti, būti negaunami arba klaidingi. Visada stebėkite aplinkinį eismą ir nedelsdami reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį susidūre su galimais pavojais. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.

Funkcijų nustatymai

- Ų Norėdami įjungti arba išjungti RCTA informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Ų Pagal numatytuosius gamyklinius nustatymus ši funkcija yra išjungta. Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.

Sistemos apribojimai

- Ų RCTA yra vairuotojo pagalbos funkcija ir gali veikti ne visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.

- Ų Sistema gali nepateikti įspėjimo šiose situacijose (įskaitant, bet jomis neapsiribojant):
 - Ų Taikiniai yra už milimetrinių bangų radaro aptikimo ribų.
 - Ų Matomumas yra prastas dėl nakties, lietaus, sniego ar kitų ekstremalių oro sąlygų.
 - Ų Funkcija yra išjungta.
 - Ų Automobilyje neįjungta atbulinės eigos pavarą.
 - Ų Vyksta sistemos inicijavimas.
 - Ų Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, įjungiant ar iš naujo paleidžiant automobilį).
 - Ų Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
 - Ų Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Ų Sistema gali neaptikti, neteisingai atpažinti arba aptikti kliūtis su vėlavimu dėl tokių veiksnių kaip galinės kliūtys, kliūtis tipas, padėtis ar atsiradimo laikas, todėl gali nebūti jokio įspėjimo arba įspėjimas gali būti pavėluotas. Tokios situacijos yra šios (bet jomis neapsiribojama):
 - Ų Iš galo atvažiuojantis automobilis staiga keičia eismo juostą.
 - Ų Tikslinė transporto priemonė artėja iš galo dideliu greičiu.
 - Ų Automobilis važiuoja stačiuose posūkiuose, šlaituose ar esant panašioms kelio sąlygoms.
 - Ų Tikslinis objektas yra užstotas.
 - Ų Automobilis eksploatuojamas atšiauriomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant arba snigiant. Radarai atsikabinę, netvirtai sumontuoti arba užblokuoti. Automobilis susiduria su tam tikrais metaliniais atitvarais ar panašiomis kelio sąlygomis.

- Ų Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei taikinio (pavyzdžiui, dviračio, triračio, vežimo, pėsčiojo, elektrinio dviračio ar motociklo) radaro atspindžio plotas yra per mažas, sistema gali nesugebėti nustatyti atstumo iki priekyje esančio taikinio, todėl gali sureaguoti pavėluotai arba visai nesureaguoti.
- Ų Milimetrinių bangų radarai gali veikti netinkamai arba klaidingai identifiikuoti objektus dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeltų trikdžių.
- Ų Vilkimo režimu* RCTA neveikia.
- Ų Vibracijos ar susidūrimo poveikis milimetrinių bangų radarams gali pabloginti sistemos veikimą. Tokiu atveju kreipkitės į BYD įgaliojimą atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Nereikalingas įspėjimas gali suveikti esant ryšiam apšvietimui ar atspindinčioms sąlygoms, tokioms kaip balos, šešėliai, šulinių dangčiai, metalinės plokštės ar kelio ženklai.

ĮSPĖJIMAS

- Ų RCTA yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia išvardyti apribojimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Visada stebėkite aplinkinį eismą ir nedelsdami reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį susidūrę su galimais pavojais. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- Ų Dėl oro sąlygų, kelio sąlygų ir kitų veiksnių RCTA gali neveikti arba įspėjimai gali būti pateikiami pavėluotai.
- Ų Naudokite RCTA pagal savo poreikius, atsižvelgdami į eismą ir kelio sąlygas.
- Ų Dėl sistemos apribojimų RCTA veikimas gali vėluoti, nesuveikti arba suveikti klaidingai.

Stabdymas dėl skersinio eismo gale (RCTB)

- Ų Stabdymo dėl skersinio eismo gale (RCTB) sistema įspėja vairuotoją ir padeda stabdyti, kai automobilis važiuoja atbuline eiga iš statmenos ar įstrižos stovėjimo vietos ir kyla susidūrimo pavojus su gale skersai judančiomis transporto priemonėmis, pėstaisiais ar dviratininkais. Tai padeda išvengti susidūrimų su už automobilio skersai judančiu eismu, ypač kai vairuotojo matomumą blokuoja greta stovinčios transporto priemonės. RCTB veikimo greičio diapazonas yra 0–10 km/h.
- Ų Apie stabdymą būsite informuoti pranešimu ir radaro bangų animacija prietaisy skydelyje, nurodančiais pusę, kurioje gali įvykti susidūrimas.

ĮSPĖJIMAS

- Ų RCTB yra vairuotojo pagalbos funkcija, skirta padėti vairuotojui išvengti susidūrimų ar juos sušvelninti, tačiau ji negali užkirsti kelio susidūrimams visomis aplinkybėmis.
- Ų Stabdymui įtakos turi keli kintamieji, įskaitant automobilio greitį, jutiklių tikslumą, objekto tipą, erdvinę padėtį taikinio atžvilgiu, sistemos atsako laiką, stabdymo efektyvumą ir padangų būklę. Ji taip pat gali būti per klaidą suaktyvinta dėl klaidingo atpažinimo. Visada stebėkite aplinkinį eismą ir nedelsdami reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį susidūrę su galimais pavojais. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.

Funkcijų nustatymai

- Ų Norėdami įjungti arba išjungti RCTB informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Ų Pagal gamyklinius nustatymus funkcija yra išjungta ir išlaiko ankstesnį nustatymą kiekvieną kartą, kai automobilis paleidžiamas iš naujo.

Sistemos apribojimai

- Ų RCTB yra vairuotojo pagalbos funkcija ir gali veikti ne visomis eismo, oro, matomumo, kelio ar automobilio sąlygomis.
- Ų Sistema gali nesustabdyti šiose situacijose (įskaitant, bet neapsiribojant):
 - Ų Taikiniai yra už milimetrinių bangų radaro aptikimo ribų.
 - Ų Matomumas yra prastas dėl nakties, lietaus, sniego ar kitų ekstremalių oro sąlygų.
 - Ų Funkcija nustatyta į padėtį „IŠJUNGTĄ“ arba „Tik įspėjimas“.
 - Ų Automobilyje neįjungta atbulinės eigos pavara.
 - Ų Vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
 - Ų Vyksta sistemos inicijavimas.
 - Ų Sistema paleidžiama (pavyzdžiui, įjungiant ar iš naujo paleidžiant automobilį).
 - Ų Pasitaiko situacijos, nurodytos skyriuje „Bendrieji sistemos apribojimai“.
 - Ų Sistema veikia netinkamai arba jai reikalinga techninė priežiūra.
- Ų Sistema gali neaptikti, neteisingai atpažinti arba aptikti kliūtis pavėluotai dėl tokių veiksnių kaip galinės kliūtys, kliūtis tipas, padėtis ar laikas, dėl ko stabdymas gali neįvykti arba gali būti uždelstas. Tokios situacijos yra šios (bet jomis neapsiribojama):
 - Ų Iš galo atvažiuojantis automobilis staiga keičia eismo juostą.
 - Ų Tikslinė transporto priemonė artėja iš galo dideliu greičiu.
 - Ų Automobilis važiuoja stačiuose posūkiuose, šlaituose ar esant panašioms kelio sąlygoms.
 - Ų Tikslinis objektas yra užstotas.
 - Ų Automobilis eksploatuojamas atšiauriomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant arba snigiant. Radarai atsikabinę, netvirtai sumontuoti arba užblokuoti. Automobilis susiduria su tam tikrais metaliniais atitvarais ar panašiomis kelio sąlygomis.
 - Ų Tam tikroje aplinkoje aptikimas gali būti paveiktas arba uždelstas. Jei taikinio (pavyzdžiui, dviračio, triračio, vežimo, pėsčiojo, dviratininko, elektrinio dviračio ar motociklo) radaro skerspjūvis yra per mažas, sistema gali nesugebėti nustatyti atstumo iki priekyje esančio taikinio, dėl to atsakas gali būti uždelstas arba jo gali nebūti.
 - Ų Milimetrinių bangų radarai gali veikti netinkamai arba klaidingai identifikuoti objektus dėl kitų milimetrinių bangų radarų sukeltų trikdžių.
 - Ų Vilkimo režimu* RCTB neveikia.
 - Ų Vibracijos ar susidūrimo poveikis milimetrinių bangų radarams gali pabloginti sistemos veikimą. Jei tai aptinkama, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
 - Ų Nereikalingas stabdymas gali pasireikšti esant ryškiam apšvietimui ar atspindžiams dėl balų, šešėlių, šulinių dangčių, metalinių plokščių ar kelio ženklų.
 - Ų Siekiant išvengti nereikalingo pakartotinio stabdymo, RCTB vėl nesusuiks keliasdešimt sekundžių po pirminio suveikimo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- RCTB yra tik vairuotojo pagalbos funkcija, o čia pateikti apribojimai apima tik dažniausiai pasitaikančias situacijas, turinčias įtakos jos veikimui. Veiksnių, susijusių su sistemos veikimu, yra ir daugiau. Visada stebėkite aplinkinį eismą ir nedelsdami reaguokite, kad suvaldytumėte automobilį, susidūrę su galimais pavojais. Už vairavimo saugumą visiškai atsako vairuotojas.
- Dėl oro sąlygų, kelio sąlygų ir kitų veiksnių RCTB gali neveikti arba stabdyti pavėluotai.
- Naudokite RCTB pagal savo poreikius, atsižvelgdami į eismą ir kelio sąlygas.
- Dėl sistemos apribojimų RCTB gali pavėluotai stabdyti, nesustabdyti arba stabdyti be reikalo.

Išmanioji tolimųjų šviesų valdymo sistema (IHBC)

- Išmanioji tolimųjų šviesų valdymo sistema (IHBC) yra vairuotojo pagalbos funkcija, padedanti vairuotojui tinkamai naudoti tolimąsias šviesas tamsioje aplinkoje. Esant silpnam apšvietimui, sistema automatiškai perjungia artimąsias šviesas į tolimąsias šviesas, kad užtikrintų maksimalų matomumą. Kai aptinkama priešpriešiai atvažiuojanti transporto priemonė, sistema automatiškai perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias, kad neakintų kitų vairuotojų. Ji taip pat perjungia į artimąsias šviesas miesto vietovėse arba esant kitoms sąlygoms.

Funkcijų nustatymai

- Norėdami įjungti arba išjungti IHBC informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, palieskite  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**.
- Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.
- Indikatoriaus būseną:

04

NAUDOJIMAS IR VĄŽIAVIMAS

Budėjimo režimas	Ijungta	Gedimas
		

Tolimųjų šviesų įjungimo / išjungimo sąlygos

- Automatinio įjungimo sąlygos:
 - Šviesų jungiklis yra padėtyje AUTO.
 - Transporto priemonės greitis yra nuo 35 iki 140 km/h.
 - Priekyje esanti sritis yra tamsi.
- Automatinio išjungimo sąlygos:
 - Dienos metu arba naktį sistema slopina tolimąsias šviesas, kai aplinkos apšvietimas yra pakankamas.

- Naktį sistema slopina tolimąsias šviesas, kai tam tikru atstumu priekyje aptinkami kiti eismo dalyviai.
- Naktį įjungus posūkio signalą, tolimosios šviesos išjungiamos. Išjungus posūkio signalą, tolimosios šviesos vėl įjungiamos, jei tenkinamos atitinkamos sąlygos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- IHBC gali būti klaidingai suaktyvinta arba neveikti dėl įvairių aplinkos veiksnių ir sąlygų. Tipiniai scenarijai apima (bet tuo neapsiriboja):

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- ✎ Automobilis važiuoja esant atšiaurioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, per rūką, lietų ar sniegą.
- ✎ Kelyje yra prastai apšviestų eismo dalyvių (pavyzdžiui, pėsčiųjų ir dviratininkų), netoliese yra geležinkeliai ar vandens keliai arba kelyje yra gyvūnų.
- ✎ Yra stipriai atspindinčių objektų, pavyzdžiui, greitkelių kelio ženklų ir vandens atspindžių kelyje.
- ✎ Priekinis stiklas aprasojęs, nešvarus arba uždenktas lipdukais ar papuošimais.

⚠️ ATSARGIAI

- ✎ IHBC veikia kaip pagalbinė šviesų valdymo priemonė ir negali pakeisti vairuotojo sprendimų. Privalote laikytis kelių eismo taisyklių ir perjungti tolimąsias ir artimąsias šviesas atsižvelgdami į kintančias kelio sąlygas.
- ✎ Jei automobilis pateko į susidūrimą arba jutiklis buvo išmontuotas ir vėl sumontuotas, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl jutiklio kalibravimo, kad nepablogėtų sistemos veikimas.

❗ PRIMINIMAS

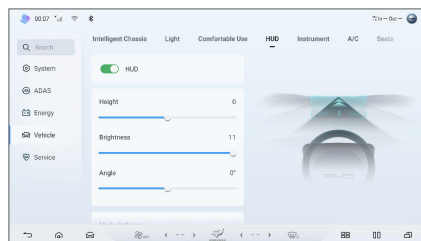
- ✎ Sistemos gedimai arba apšvietimo sistemos triktys gali turėti įtakos IHBC veikimui.
- ✎ Rankiniu būdu įjungus tolimąsias šviesas, slopinamas IHBC veikimas.

Projekcinis ekranas (HUD)*

Projekcinis ekranas (HUD): Projekcinio ekrano (HUD) funkcija į vairuotojo regėjimo lauką ant priekinio stiklo projektuoja svarbią informaciją, įskaitant transporto priemonės greitį, greičio ribą, ACC, nukrypimą nuo eismo juostos, ir BSD. Tai didina vairavimo saugumą, nes vairuotojui nereikia dažnai keisti akių fokusavimo.

Kaip naudoti

- ✎ Norėdami įjungti arba išjungti HUD, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną → 🚗 → **Automobilis** → **HUD**.



- ✎ Pagal gamyklinius nustatymus HUD yra įjungtas ir vaizdas rodomas. Kai jis išjungtas, HUD vaizdas nerodomas. Užvedus automobilį, sistemoje pagal numatytuosius nustatymus nustatomi ankstesni nustatymai.
- ✎ Aukščio reguliavimas: sureguliuokite HUD virtualaus atvaizdo aukštį nuo -10 iki 10. Iš viso yra 21 reikšmė, o numatytoji reikšmė – 0.
- ✎ Ryškumo reguliavimas: reguliuokite HUD virtualaus vaizdo ryškumą intervale nuo 0 iki 10. Iš viso yra 11 reikšmių, o numatytoji reikšmė – 5.
- ✎ Kampo reguliavimas: reguliuokite HUD virtualaus vaizdo kampą. Iš viso yra 11 reikšmių, o numatytoji reikšmė – 0°.
- ✎ Režimo nustatymas: atsižvelgdami į automobilio aplinką, pasirinkite „Classic“ (numatytasis nustatymas) arba Sniego režimą.

- Ų Pasirenkami rodymo nustatymai: saugaus vairavimo pagalbinė sistema arba navigacija. Jie yra įjungti pagal numatytuosius nustatymus. Bakstelėkite mygtuką, kad pasirinktumėte HUD rodinio nustatymą. Dar kartą bakstelėkite mygtuką, kad atšauktumėte pasirinkimą ir uždarytumėte elementą.



ATSARGIAI

- Ų Įsitikinkite, kad projekcinis ekranas nėra uždengtas.
- Ų Nuvalykite dulkes nuo HUD apsauginio skydelio minkšta medvilnine šluoste arba popieriniu rankšluosčiu.
- Ų Įsitikinkite, kad į projekcinio ekrano angą nepatektų vandens ar kitų skysčių.

Tiesioginis padangų slėgio stebėjimas

- Ų Tiesioginė padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) yra pagalbinė sistema, kuri stebi padangų slėgį realiuoju laiku, kad pagerintų automobilio saugą ir komfortą bei sumažintų padangų nusidėvėjimą ir energijos sąnaudas dėl nepakankamo padangų slėgio.
- Ų Prietaisų skydelio meniu galite pasiekti paspaudę ant vairo esantį  mygtuką, pereiti į važiavimo informacijos juostą spausdami  ir  mygtukus, o tada slinkties mygtuku pasirinkti padangų slėgio rodymo ekraną.

Padangų slėgio sistemos įspėjimas

- Ų Kai kurios nors padangos slėgis yra mažesnis nei 80 % standartinio padangų slėgio (atsižvelgiant į temperatūrą) ir veikia sistema, užsidega padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė ir padangų slėgio vertė tampa geltona. Rekomenduojama patikrinti, ar nėra lėto oro nuotėkio, ir pripūsti padangą iki tinkamos slėgio vertės.

- Ų Kai bet kurios padangos temperatūra yra aukštesnė nei 85 °C tris minutes iš eilės, padangų slėgio sistema pateikia aukštos temperatūros pavojaus signalą, o atitinkamos padangos temperatūros vertė tampa geltona. Prieš tęsiant kelionę rekomenduojama sustabdyti automobilį ir palaukti, kol padangų temperatūra sumažės.
- Ų Kai sistema veikia, jei įvyksta gedimas, padangų slėgio gedimo įspėjamoji lemputė sumirksi ir pradeda šviesti nuolat, o prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Nėra signalo“ arba „Patikrinkite TPMS“. Tokiu atveju patikrinkite padangų slėgio stebėjimo modulį ir patikrinkite, ar netoliese nėra elektromagnetinių šaltinių. Jei įspėjimas išlieka ilgą laiką, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.



ĮSPĖJIMAS

- Ų Sistema nesustabdo automobilio važiavimo esant nenormaliam padangų slėgiui. Todėl kiekvieną kartą prieš važiuodami patikrinkite, ar padangų slėgis atitinka gamintojo nurodytus reikalavimus. Jei ne, nevažiuokite, antraip gali būti sugadintas automobilis arba patirtas kūno sužalojimas.
- Ų Jei važiuojant nustatomas nenormalus slėgis, nedelsdami patikrinkite padangų slėgį. Jei užsidega žemo slėgio įspėjamoji lemputė, venkite staigių posūkių ar avarinio stabdymo, sumažinkite transporto priemonės greitį, pasukite į kelkraštį ir kuo greičiau sustokite. Važiuojant su per mažu padangų slėgiu, padangos gali būti nepataisomai sugadintos ir padidėti tikimybė, kad padangas teks nurašyti. Dėl rimtų padangų pažeidimų gali įvykti eismo įvykiai, kurių metu gali būti sunkiai sužaloti arba žūti žmonės.

ATSARGIAI

- Ÿ Padangų slėgio stebėjimo modulio veikimo laikas priklauso nuo kasdien nuvažiuojamo atstumo ir kitų veiksnių.
- Ÿ Stebėjimo modulis reguliariai perduoda padangų slėgio ir kitą informaciją į ekraną. Todėl, jei padangų slėgis staiga nukrenta arba padanga prakiūra, stebėjimo modulis neperduos duomenų į ekraną iki kito stebėjimo. Tokiu atveju automobilis gali tapti nevaldomas. Jei padanga nuleista ir stebėjimo sistema apie tai neinformuoja arba jei manote, kad kilo problemų dėl padangų, nedelsdami sustabdykite automobilį, užuot laukę, kol ekrane pasirodys įspėjimas.
- Ÿ Netinkamai sumontuotas stebėjimo modulis turi įtakos padangos sandarumui. Rekomenduojama, kad slėgio stebėjimo modulio montavimo ir keitimo darbus atliktų profesionalūs įgaliotojo BYD atstovo arba paslaugų teikėjo technikai, laikydamiesi montavimo vadovo reikalavimų.
- Ÿ Kadangi padangų slėgis kinta priklausomai nuo regiono temperatūros, pripūskite padangas arba išleiskite iš jų orą pagal prietaisų skydelyje rodomas vertes ir standartinės padangų slėgio vertes.
- Ÿ Padangų slėgio stebėjimo sistemą gali trikdyti automobilyje esantys „BYD“ nepatvirtinti elektriniai priedai. Tai nėra padangų slėgio sistemos gedimas.
- Ÿ Pakeitus ratlankius ar atsargines padangas* arba sukeitus padangas vietomis, padangų slėgio sistemą reikia suderinti iš naujo. Kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad iš naujo suderintų padangų slėgį.

Akustinė automobilio įspėjimo sistema (AVAS)

- Ÿ Akustinė automobilio įspėjimo sistema (AVAS) – tai įspėjamasis garsas pėstiesiems, esantiems šalia automobilio, kai šis juda nedideliu greičiu.
- Ÿ Važiuojant į priekį:
 - Ÿ Garsumas didėja, transporto priemonės greičiui didėjant nuo 0 km/h iki 20 km/h.
 - Ÿ Garsumas mažėja, transporto priemonės greičiui didėjant nuo 20 km/h iki 30 km/h.
 - Ÿ Kai greitis viršija 30 km/h, garsas nutyla.



- Ÿ Važiuojant atbuline eiga, automobilis skleidžia tolygų ir nenutrūkstamą garsą.

Kaip naudoti

- Ÿ Norėdami įjungti arba išjungti variklio garso imitatorių*, braukite žemyn nuo informacijos ir pramogų sistemos jutiklinio ekrano viršaus, kad pasiektumėte sparčiųjų funkcijų ekraną (kai kuriuose regionuose nepalaikoma).

ĮSPĖJIMAS

- Ÿ AVAS pristabdymo jungiklį galima naudoti tik tuo atveju, jei nedideliu atstumu nėra kitų eismo dalyvių ir, atsižvelgiant į aplinką, nereikalingas garsinis įspėjimas (pavyzdžiui, eismo spūstyje arba greitkelyje). Kol aplink automobilį gali pasirodyti pėsčiųjų, AVAS turi būti įjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei automobilis važiuoja mažu greičiu su išjungta AVAS sistema, jis negali įspėti pėsčiųjų apie artėjančią automobilį, o tai gali sukelti eismo įvykius ir, sunkiais atvejais, net pareikalauti aukų.
- Jei važiuojant nedideliu greičiu AVAS garso negirdėti, sustabdykite automobilį gana saugioje ir tylioje vietoje, atidarykite langą, o tada pastoviu 20 km/h greičiu važiuokite važiavimo padėtimi („Drive“) ir patikrinkite, ar girdimas garsas. Patvirtinus, kad garso nėra, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad problema būtų išspręsta.

Aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema (AVM)

- Esant įjungtam degimui, informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame puslapyje bakstelėkite **Automobilio rodinys** arba paspauskite mygtuką (📶) ant vairo, kad pasiektumėte AVM.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ir automatiškai bus rodomas AVM ekranas.



- Informacijos ir pramogų sistemos jutiklinio ekrano apačioje palieskite priekinio, galinio, dešiniojo arba kairiojo vaizdo piktogramą. Pasirinktos sritys vaizdas rodomas vaizdo skiltyje.

- Pasirinkę vieną priekinį arba galinį vaizdą, du kartus palieskite vaizdo skiltį, kad perjungtumėte į visame ekrane rodomą 180° perspektyvą.



- Bakstelėkite (PWA), kad įjungtumėte arba išjungtumėte radarą. Kai radaras įjungtas, automobiliui artėjant prie kliūtis rodomas įspėjimas.
- Bakstelėkite automobilio atvaizdą arba perjungimo mygtuką (📶), kad perjungtumėte permatomus ir nepermatomus automobilio atvaizdus.
- Užvedus automobilį, permatomas automobilio atvaizdas rodo numatytąjį rodinį. Jis atnaujinamas automobiliui pajudėjus ir rodo išsamų vaizdą po automobiliu, kai jis nuvažiuoja atstumą, ilgesnį už savo ilgį.
- Bakstelėkite 3D rodinio mygtuką (3D), kad perjungtumėte į 2D rodinį, ir bakstelėkite dar kartą, kad grįžtumėte į 3D rodinį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- AVM sistema pateikia permatomą AVM rodinį, kad būtų rodomas atvaizdas po automobiliu. Ši funkcija skirta tik padėti stebėti plotą po automobiliu statant / važiuojant. Svetimkūnių po automobiliu ir pavojingų situacijų tikrinimas turėtų būti atliekamas bet koku kitu būdu, siekiant užtikrinti žmonių ir automobilio saugumą.

ĮSPĖJIMAS

- Kai automobilis važiuoja mažu greičiu, permatomo panoraminio vaizdo funkcijai įtakos turi greičio svyravimai arba dažni sustojimai, todėl vaizdai po automobiliu ir už jo ribų gali nesutapti.
- Sistema skirta naudoti tik kaip pagalbinė statymo / vairavimo priemonė. Nesaugu pasikliauti vien šia sistema statant ar vairuojant automobilį, nes automobilio priekyje ir gale yra aklujų zonų. Statant / vairuojant automobilį, aplinką reikia stebėti ir kitais būdais, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų.
- Šioje sistemoje naudojamos plataus kampo „žuvies akies“ kameros, todėl objektas ekrane gali atrodyti šiek tiek deformuotas, palyginti su tikruoju objektu.
- Jei šoniniai veidrodėliai nėra visiškai atlenkti, nenaudokite AVM sistemos; kai naudojate sistemą statydami / vairuodami, įsitikinkite, kad visos automobilio durys yra uždarytos.
- Panoraminio vaizdo ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo subjektyviai suvokiamo atstumo, ypač kai objektas yra arčiau automobilio. Įvertinkite atstumą įvairiais būdais.
- Kameros sumontuotos virš priekinių grotelių, šoniniuose veidrodėliuose ir virš galinio valstybinio numerio. Įsitikinkite, kad kameros nėra užstotos.
- Kad nepakenktumėte kamerų veikimui, plaudami automobilio kėbulą aukšto slėgio vandens srove, nepurkškite tiesiai į kameras. Laiku nuvalykite vandenį ar dulkes nuo kameros.
- Saugokite kameras nuo smūgių, kad išvengtumėte pažeidimų ar gedimų.

ĮSPĖJIMAS

- Įjungus automobilio maitinimą, jei paspausite panoraminio vaizdo paleidimo mygtuką arba įjungsite atbulinę pavarą, kol informacijos ir pramogų sistema dar nėra visiškai įsijungusi, vaizdas panoraminio vaizdo ekrane gali vėluoti arba ekranas gali mirksėti. Tai yra normali kameros įsijungimo proceso dalis.
- Kai viena ar kelios sistemos kameros neveikia, atitinkami vaizdai tampa juodi.
- Kai nėra pasiekama jokia kamera, rodomas pranešimas „Vaizdo signalas neaptiktas“.

Pagalbinė statymo sistema

- Statymo metu pagalbinė statymo sistema aptinka kliūtis naudodama jutiklius ir įspėja vairuotoją apie jų artumą vaizdu informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane bei garsiniu signalu.
- Ši sistema padeda važiuoti atbulomis, tačiau važiuodami atbulomis visada stebėkite aplinką už automobilio ir aplink jį.
- Įjungus atbulinę pavarą, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane automatiškai rodomas atbulinės eigos vaizdas.
- Baigus važiuoti atbuline eiga, ekranas grįš į ankstesnį rodinį.

ĮSPĖJIMAS

- Kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h, pagalbinė statymo sistema nustoja veikti.
- Jutiklių veikimo zonoje nedėkite jokių daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

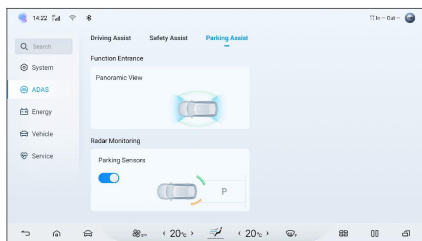
- Į Kad išvengtumėte jutiklio gedimo, neplaukite jutiklio vandeniu ar garais.
- Į Kai nėra pasiekama jokia kamera, rodomas pranešimas „Vaizdo signalas neaptiktas“.

! PRIMINIMAS

- Į Atbulinės eigos saugos linijos rodo orientacinį atstumą tik tada, kai automobilis yra be krovinio.
- Į Jūsų vairavimo saugumui užtikrinti, kai rodomas atbulinės eigos vaizdas, visi mygtukai neveiks, išskyrus kai kuriuos garsumo ir skambučių mygtukus.

Statymo radaro jungiklis

- Į Norėdami įjungti arba išjungti statymo radarą, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **ADAS** → **Pagalbinė statymo sistema**
- Į Įjungus degimą, pagalbinė statymo sistema įjungiama automatiškai.

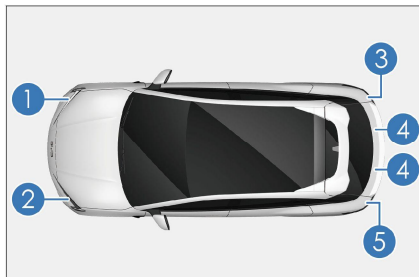


- Į Kai pagalbinė statymo sistema įjungta, automobilis nėra stovėjimo padėtyje, o EPB ir AVH yra atleisti, įjungiamas pagalbinės statymo sistemos klūčių aptikimo režimas. Kai įjungta, sistema įspėja signalu, jei aplink automobilį aptinkama klūčių; kai išjungta – neįspėja.

Jutiklio tipas

- Į Kai jutiklis aptinka klūtį, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane rodomas vaizdas pagal klūtį vietą ir jos atstumą iki automobilio.
- Į Vairuotojui statant automobilį lygiagrečiai arba atbuline eiga, jutiklis matuoja atstumą tarp automobilio ir klūties bei perduoda šią informaciją per informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną bei garsiakalbį. Naudodamiesi šia sistema, stebėkite aplinką.

- ① Priekinis dešinysis jutiklis
- ② Priekinis kairysis kampinis jutiklis
- ③ Galinis dešinysis kampinis jutiklis
- ④ Galiniai kairysis ir dešinysis viduriniai jutikliai
- ⑤ Galinis kairysis kampinis jutiklis



Atstumo rodymo įspėjamasis signalas

Kai jutiklis aptinka klūtį, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane rodoma klūtį vieta ir apytikslis atstumas iki automobilio, o garsiakalbis skleidžia pypsėjimą.

Centrinių jutiklių veikimo pavyzdys

Apytikslis atstumas	Jutiklinio ekrano rodinio pavyzdys	Signalas
Apie 700–1 200 mm		Lėtai
Apie 400–700 mm		Greitas
Apie 200–400 mm		Nuolatinis

Kampinių jutiklių veikimo pavyzdys

Apytikslis atstumas	Jutiklinio ekrano rodinio pavyzdys	Signalas
Apie 400–600 mm		Greitas
Apie 200–400 mm		Nuolatinis

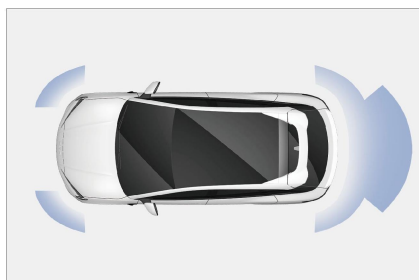


ATSARGIAI

- Ÿ Sistema turi 0–200 mm akląją zoną, kurioje aptikimo tikslumas yra mažesnis, o įspėjimai ne tokie tikslūs. 0–200 mm atstumu rodomi įspėjimai yra tik informacinio pobūdžio.

Veikiantys jutikliai ir aptikimo diapazonas

- Ÿ Visi jutikliai suaktyvinami važiuojant atbuline eiga.
- Ÿ Iliustracijoje parodytas jutiklių aptikimo diapazonas. Jutiklių diapazonas ribotas, todėl prieš lėtai važiuodami atbuline eiga vairuotojai privalo patikrinti aplinką.



PRIMINIMAS

- Ÿ Pagalbinė statymo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia asmeninio sprendimo. Būtinai valdykite automobilį remdamiesi savo stebėjimais.

PRIMINIMAS

- Ų Jutikliai neveiks tinkamai, jei jų aptikimo diapazone bus priedų ar kitų objektų.
- Ų Kai kuriais atvejais sistema negali veikti tinkamai ir neaptiks tam tikrų objektų automobiliui prie jų artėjant. Todėl visada būtinai stebėkite automobilio aplinką. Nepasikliaukite vien tik sistema.
- Ų Apie atbulinės eigos radarų sistemos gedimą  praneša žinutė prietaisų skydelyje ir garsinis signalas. Pasirodžius klaidos pranešimui, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.

Jutiklių aptikimo informacija

- Ų Tam tikros automobilio sąlygos ir aplinka gali paveikti jutiklių gebėjimą tiksliai aptikti kliūtis. Aptikimo tikslumui įtakos gali turėti šie veiksniai:
 - Ų Ant jutiklio yra purvo, vandens arba rūko.
 - Ų Ant jutiklio yra sniego arba šerkšno.
 - Ų Jutiklis yra kaip nors uždengtas.
 - Ų Automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę arba perkrautas.
 - Ų Automobilis važiuoja ypač duobėtu keliu, šlaitu, žvyru arba žole.
 - Ų Jutiklis buvo perdažytas.
 - Ų Aplinkoje triukšminga dėl automobilių garso signalų, motociklų variklių, didelių transporto priemonių pneumatinių stabdžių ar kitų triukšmų, sukeliančių ultragarso bangas.
 - Ų Netoliese yra kitas automobilis su pagalbine statymo sistema.
 - Ų Automobilyje sumontuota vilkimo kilpa.

Ų Buvo stipriai sutrenktas buferis arba jutiklis.

Ų Automobilis artėja prie aukšto arba vingiuoto šaligatvio bortelio.

Ų Automobilis važiuoja saulėkaitoje arba šaltyje.

Ų Automobilyje sumontuota neoriginali pakaba, kuri yra žemesnė nei originali.

Ų Išskyrus aukščiau aprašytus atvejus, dėl objekto formos jutikliai gali netiksliai nustatyti faktinį atstumą.

Ų Dėl kliūčių formos ir medžiagos jutikliai gali jų neaptikti, ypač šiais atvejais:

Ų Elektros laidai, tvoros ir virvės

Ų Vata, sniegas ir kitos medžiagos, sugeriančios radijo bangas

Ų Bet koks objektas aštriais kraštais ir kampais

Ų Žemos kliūtys

Ų Aukštos kliūtys, nukreiptos į automobilio pusę

Ų Bet koks po buferiu esantis objektas

Ų Bet koks arti automobilio esantis objektas

Ų Asmenys šalia automobilio (priklausomai nuo aprangos tipo)

Ų Jei informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane rodomas vaizdas arba pasigirsta pyptelėjimas, gali būti, kad jutiklis aptinka kliūtį arba patiria trikdžių. Jei problema išlieka, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl patikros.



ATSARGIAI

Ų Kad išvengtumėte jutiklių gedimo, neplaukite jutiklių zonos vandeniu ar garais.

Važiavimo saugos sistemos

Siekiant didesnio važiavimo saugumo, toliau nurodytos važiavimo saugos sistemos veikia automatiškai, priklausomai nuo važiavimo sąlygų. Tačiau šios sistemos yra tik pagalbinės, todėl nerekomenduojama jomis pernelyg pasikliauti.

Išmanioji stabdymo sistema

- Ų Išmanioji stabdymo sistema – tai pažangi atsietą elektrohidraulinė stabdžių sistema, kurioje integruotas vakuuminis stiprintuvas, elektroninis vakuuminis siurblys ir ABS/ESC funkcijos.
- Ų Sistema padeda stabdyti automobilį pagal vairuotojo poreikius. Ji siūlo pažangias valdymo funkcijas, tokias kaip ABS, elektroninę stabdymo jėgos paskirstymo sistemą (EBD), traukos kontrolės sistemą (TCS), automobilio dinaminio stabilumo kontrolę (VDC), komfortišką parkavimą (CST), pagalbos pajudėti įkalnėje sistemą (HHC), hidraulinę stabdymo pagalbos sistemą (HBA) ir stovėjimo stabdžio valdomą lėtėjimą (CDP), kurios pagerina automobilio stabilumą bei komfortą ir padidina stabdymo energijos regeneracijos efektyvumą.

Automobilio dinamikos valdymas (VDC)

Kai važiuojantis automobilis staiga pasuka, VDC sistema nustato vairuotojo ketinimus remdamasi tokia informacija kaip vairo pasukimo kampas ir automobilio greitis, ir nuolat lygina juos su faktine būkle. Jei automobilis nukrypsta nuo įprastos trajektorijos, VDC koreguoja situaciją stabdydama atitinkamus ratus, kad padėtų vairuotojui suvaldyti slydimą ir išlaikyti krypties stabilumą.

Traukos kontrolės sistema (TCS)

TCS neleidžia varantiems ratams praslysti greitėjimo metu sumažindama variklio galią, o prirėkus panaudoja stabdymo jėgą, kad varantieji ratai neprasisuktų. Tai palengvina automobilio pajudėjimą, greitėjimą ir kilimą įkalnė esant nepalankioms vairavimo sąlygoms.



ĮSPĖJIMAS

- Ų TCS gali veikti neefektyviai šiais atvejais:
 - Ų Slidžiamame kelyje, net jei TCS veikia tinkamai, sistema gali nepajėgti suvaldyti krypties ir užtikrinti reikiamos galios.
 - Ų Nevažiukuokite tokiais sąlygomis, kuriomis automobilis gali prarasti stabilumą ir galią.

Pagalbos pajudėti įkalnėje sistema (HHC)

Atleidus stabdžių pedalą, HHC palaiko stabdžių slėgį vieną sekundę, kad automobilis nenuriedėtų atgal.

Hidraulinė stabdymo pagalbos sistema (HBA)

Kai staigiai nuspaudžiate stabdžių pedalą, HBA nustato, kad automobilis yra avarinėje situacijoje. Ji greitai padidina stabdžių slėgį iki maksimalaus, kad ABS galėtų greičiau suveikti ir efektyviai sutrumpinti stabdymo kelią.

Valdomas lėtėjimas naudojant stovėjimo stabdį (CDP)

Važiuojant paspaudus ir palaikius mygtuką „P“, pradeda veikti CDP funkcija, todėl automobilis stabdomas pastoviu lėtėjimu (0,4 g, jei EPB įjungtas, bet stabdžių pedalas nenuspaustas, ir 0,8 g, jei EPB įjungtas ir stabdžių pedalas nuspaustas), kol visiškai sustoja. CDP nustoja veikti atleidus mygtuką „P“.

Išmanioji stabdymo sistema turi šias naujas funkcijas, palyginti su originalia ESC sistema:

- Ų Stabdymo pagalbos režimas
 - Ų Stabdymo pagalbos režimas naudojamas stabdžių pedalo pojūčiui reguliuoti. Priklausomybės kreivė tarp stabdžių pedalo nuspaudimo gylio ir automobilio lėtėjimo skirtinguose režimuose skiriasi, todėl vairuotojas gali pasirinkti pageidaujamą pedalo pojūtį.
 - Ų Norėdami nustatyti stabdymo pagalbos režimą, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Išmanioji važiuoklė** → **Stabdymo pagalbos režimas**.
- Ų Komfortiškas parkavimas (CST)
 - Ų Komfortiškas parkavimas: Kai automobilis lėtėja, kad sustotų neavarinėje situacijoje, išmanioji stabdymo sistema sumažina pakabos pasvirimą ir smūgių sustojimo momentu, valdydama keturių stabdžių slėgį, ir užtikrina sklandų sustojimo pojūtį.
 - Ų Šią funkciją galite įjungti arba išjungti per informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Automobilis** → **Išmanioji važiuoklė** → **Komfortiškas sustojimas**.
 - Ų Suveikus šiai funkcijai, stabdymo kelias gali pailgėti 2–5 cm. Prieš stabdydami automobilį, atitinkamai padidinkite atstumą iki priekyje esančio automobilio ar kliūties.
- Ų Stabdžių diskų valymas
 - Ų Stabdžių diskų valymo funkcija: Kai valytuvų jungiklis įjungtas arba lietaus jutiklis aptinka lietų, integruota stabdžių valdymo sistema sukuria nedidelį stabdžių slėgį visuose keturiuose stabdžiuose, kad trinkelės susiliestų su diskais ir nuo jų būtų pašalinta vandens plėvelė. Tai sutrumpina stabdžių reakcijos laiką ir stabdymo kelią.

- Ų Kol sistema fiksuoja lietų arba valytuvų įjungimo signalą, stabdžių diskai periodiškai valomi tam tikrais intervalais, siekiant padidinti saugumą.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) instrukcijos

- Ų ESC veikimas
 - Ų Jei automobiliui pradedant važiuoti įkalnėje kyla slydimo ar riedėjimo atgal pavojus arba jei prisisuka kuris nors varantysis ratas, mirksi ESC indikatorius, rodantis, kad ESC sistema veikia.
- Ų ESC išjungimas
 - Ų Jei automobilis įstringa sniege ar purve, ESC gali sumažinti variklio galią, perduodamą ratams. Tokiu atveju, norint išvažiuoti, gali tekti išjungti sistemą.
- Ų ESC išjungimas
 - Ų Norėdami išjungti ESC sistemą, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **ADAS** → **Saugos pagalbos sistema**. ESC taip pat realiuoju laiku tikrina savo veikimo būseną. Jei veikiant ESC sistemai nuspaudžiamas jungiklis „ESC IŠJUNGTA“, sistema užbaigs aktyvų įsikišimą, užuot iš karto įvykdžiusi „išjungimo“ komandą. ESC išjungiama tik užbaigus intervenciją.
- Ų Kai kurios ESC funkcijos gali būti vėl įjungtos dar kartą paspaudus „ESC IŠJUNGTA“ jungiklį arba transporto priemonės greičiui viršijus ribą (80 km/h). Siekiant išvengti staigaus ESC išjungimo, ESC vėl galima įjungti tik tada, kai ji nėra automobilio dinaminės intervencijos būsenoje.
- Ų ESC paleidimas iš naujo po variklio išjungimo
 - Ų Kai ESC sistema išjungta, iš naujo užvedus variklį, ESC sistema automatiškai įsijungia.

- Ų ESC paleidimo ir greičio ryšys
 - Ų Nors ir išjungta, ESC sistema gali įsijungti savaime, jei automobilis tampa itin nestabilus greičiui didėjant ir viršijant 80 km/h ribą.
- Ų Kai ESC sistema įjungta
 - Ų Jei ESC gedimo indikatorius  mirksi, važiuokite atsargiai.
- Ų Kai ESC sistema išjungta
 - Ų Būkite atsargūs, kai ESC sistema išjungta, ir važiuokite greičiu, tinkamu kelio sąlygoms. ESC sistema užtikrina automobilio stabilumą ir jo varomąją jėgą. Niekada jos neišjunkite, nebent tai būtina.
- Ų Padangų keitimas
 - Ų Įsitikinkite, kad visos padangos yra to paties dydžio, kategorijos, protektoriaus rašto ir bendrosios apkrovos. Be to, būtinai pripūskite padangas iki rekomenduojamo slėgio.
 - Ų Nei ABS, nei ESC neveiks tinkamai, jei automobilyje bus sumontuotos skirtingos padangos.
 - Ų Dėl išsamesnės informacijos apie padangų ar ratų keitimą rekomenduojama kreiptis į įgijotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Padangų ir pakabos eksploatavimas
 - Ų Bet kokių defektuotų padangų ar modifikuotos pakabos naudojimas turi įtakos važiavimo saugos sistemai ir gali sukelti sistemos gedimą.

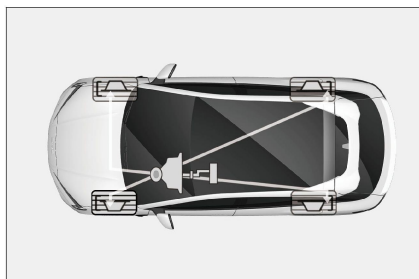
Stabdymas po susidūrimo (MCB)

- Ų Jei avarijos atveju suveikia oro pagalvės, automobilis įjungia automatinį stabdymą.
- Ų Greičio mažinimas kartu su papildomų važiavimo sistemų (ESC ir ABS) įsikišimu padeda automobiliui išlaikyti stabilumą ir poziciją eismo juostoje.

- Ų Avarinės šviesos ir stabdžių žibintai taip pat užsidega, kad įspėtų atvažiuojančias transporto priemones ir padėtų išvengti tolesnių susidūrimų.
- Ų Siekiant padėti avarinėms tarnyboms atlikti gelbėjimo darbus ir nutempti automobilį, po avarijos stabdžiai bus atleisti, o stabdžių žibintai užges.
- Ų Vairuotojas gali nutraukti stabdymą po susidūrimo bet kuriuo metu, padidindamas greitį arba stabdydamas.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

- Ų ABS hidraulinę sistemą sudaro du atskiri kontūrai, einantys įstrižai per automobilį (kairiojo priekinio rato stabdys sujungtas su dešiniojo galinio rato stabdžiu). Jei vienas kontūras sugenda, du ratai vis tiek gali būti stabdomi.



- Ų ABS padeda išlaikyti vairo valdymą, neleisdama ratams užsiblokuoti ar slysti, kai staigiai stabdoma arba slidžiuose keliuose.
- Ų Kai priekinės padangos slysta, prarandamas vairo valdymas, t. y. automobilis juda į priekį, net jei vairas yra pasuktas. ABS padeda išvengti ratų užsiblokavimo ir išlaikyti vairo valdymą, nes pulsuojantis staigus stabdymas yra daug greitesnis už žmogaus reakciją.
- Ų Niekada nespaudykite stabdžių pedalo pulsuojamai; kitaip ABS gali veikti netinkamai. Vairuojant ir bandant išvengti pavojaus, stabdžių pedalas visada turi būti spaudžiamas stipriai ir tolygiai, kad ABS veiktų.

- Į Kai veikia ABS, stabdžių pedalas vibruoja – tai gali kelti triukšmą. Tai normalu, nes ABS sukelia greitą stabdžių pulsavimą.

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD)

- Į EBD yra pagalbinė ABS funkcija. Prieš suveikiant ABS, jei galinio rato slidimo lygis yra didelis, ABS sureguliuoja galinio rato stabdžių slėgį, kad stabdymo jėga būtų paskirstyta tolygiau ir optimaliau.

Į ĮSPĖJIMAS

- Į ABS negali efektyviai veikti šiomis sąlygomis:
 - Į Naudojamos padangos su nepakankamu sukibimu (pavyzdžiui, pernelyg nusidėvėjusios padangos snieguotuose keliuose).
 - Į Automobilis slysta važiuojant dideliu greičiu slidžiais keliais.
- Į ABS nėra skirta sutrumpinti automobilio stabdymo kelią. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančio automobilio, važiuojant:
 - Į Važiuojant slidžiu, purvinu, smėlėtu ar apsnigtu keliu.
 - Į Važiuojant duobėtais ar nelygiais keliais.
 - Į Važiuojant nelygiais keliais.

⚠️ ATSARGIAI

- Į Jei ABS gedimo įspėjamoji lemputė tebedega, kai dega stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė, nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. Tokiu atveju nuspaudus stabdžius ABS neveiks ir automobilis taps labai nestabilus.

⚠️ ATSARGIAI

- Į ABS nesutrumpina laiko ir atstumo, reikalingų automobiliui sustabdyti. Ši sistema tik padeda valdyti vairavimą stabdant. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo kitų transporto priemonių.
- Į ABS negali apsaugoti nuo slydimo, kurį sukelia staigus krypties pakeitimas, pavyzdžiui, bandant staigiai pasukti ar staiga persirikiuoti. Visada vairuokite atsargiai ir saugiu greičiu, nepriklausomai nuo kelio ir oro sąlygų.
- Į ABS taip pat neapsaugo nuo stabilumo sumažėjimo. Avarinio stabdymo metu vairuoti reikia nuosaikiai. Didelis ar staigus posūkis važiuojant gali lemti automobilio išvažiavimą į priešpriešinį eismą arba nuvažiavimą nuo kelio.
- Į Važiuojant šlapia, minkšta ar nelygia kelio danga (pvz., apsemtais betoniniais keliais, apsemtais epoksidiniais dažais dažytais keliais, smėlėtais keliais, apsnigtais keliais), automobiliams su ABS gali prireikti ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams be ABS. Tokiais atvejais sumažinkite transporto priemonės greitį ir laikykitės didesnio atstumo nuo kitų automobilių.

Išmanioji sukimo momento pritaikymo valdymo (iTAC) sistema*

- Į Išmanioji sukimo momento pritaikymo („iTAC“) sistema naudoja unikalią valdymo architektūrą ir algoritmą, kuris įvertina tokius duomenis kaip vairo kampas bei variklio sūkių dažnis, ir taip nustato vairuotojo vairavimo poreikius bei automobilio būseną. Ji aktyviai koreguoja priekinės ir galinės ašies varomąjį sukimo momentą realiuoju laiku, kad automobilio važiavimo būseną prisitaikytų prie vairuotojo poreikių su geresniu našumu sudėtingomis kelio sąlygomis.

Ų Kai ratai pradeda slysti, „iTAC“ greitai paskirsto varantįjį sukimo momentą, kad užtikrintų automobilio sukimo momento stabilumą, ir taip garantuoja, kad automobilis išliks jautrus valdymui bei pravažus įvairiomis kelio sąlygomis.

Ų Šią funkciją galite įjungti arba išjungti per informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Energija** → **iTAC**.

ĮSPĖJIMAS

Ų Ši funkcija nėra skirta nevaržomam vairavimui. Įsitinkinkite, kad stabdžių sistema veikia tinkamai šiose situacijose:

Ų Nevaržomo vairavimo veiksmas, tokie kaip šoninis slydimas ir važiavimas ištisiniais posūkiais.

Ų Purvini, smėlėti arba snieguoti keliai.

Ų Duobėti arba nelygūs keliai.

Ų Nelygūs keliai.

PRIMINIMAS

Ų Aptikus stabdymą, nesvarbu, ar vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą, ar įsijungia ESC, iTAC išsijungia teikiant pirmenybę stabdymui.

Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)

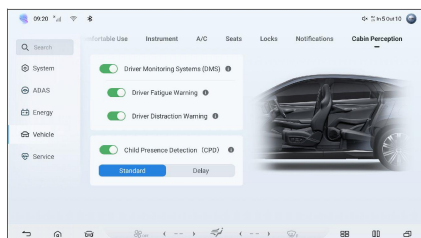
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS), apimanti nuovargio ir išsiblašymo stebėjimą, skirta stebėti vairuotojo vairavimo būseną kamera ir ją vertinti. Remdamasi įvertinimu, sistema laiku įspėja vairuotoją. Stebėjimo duomenys nebus išsaugomi ar įkeliami į serverį, bet bus nedelsiant ištrinti atlikus vertinimą.

Kaip naudoti

Ų DMS kamera sumontuota ant A statramsčio vairuotojo pusėje. Prieš naudodami įsitinkinkite, kad ji neužstota, kitaip DMS gali veikti netinkamai.



Ų Norėdami įjungti arba išjungti įspėjimą apie vairuotojo nuovargį arba išsiblašymą (pagal gamyklinius numatytuosius nustatymus abu yra įjungti), informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į →  → **Automobilis** → **Salono stebėseną**.



Ų Kai sistema pateikia įspėjimą apie nuovargį ar išsiblašymą, paspaudus slinkties mygtuką ant vairo, įspėjimas pristabdomas 15 minučių; per šį laiką jokie įspėjimai nebus teikiami.

Įspėjimas apie vairuotojo nuovargį

Ų Kai transporto priemonės greitis atitinka sistemos aktyvavimo sąlygą, įspėjimas apie vairuotojo nuovargį yra įjungtas ir kamera nėra užstota, sistemai užfiksavus nuovargio požymius, pavyzdžiui, užmerktas akis, mirksėjimą ir žiovulį, ji įspėja vairuotoją vaizdiniu įspėjimu prietaisų skydelyje, balso asistentu arba garsiniu signalu.

Išspėjimas apie vairuotojo išsiblaškymą

- Į Kai transporto priemonės greitis atitinka sistemos aktyvavimo sąlygą, išspėjimas apie vairuotojo išsiblaškymą yra įjungtas, o kamera nėra uždengta, sistemai aptikus išsiblaškymo požymių (pvz., žiūrėjimą į šoninius veidrodėlius), ji nedelsdama įspėja vairuotoją vaizdiniu įspėjimu prietaisų skydelyje, balso asistentu arba garsiniu signalu.



PRIMINIMAS

- Į DMS kameros lęšį valykite švaria ir minkšta šluoste bei būkite atsargūs, kad nepažeistumėte paviršiaus.

Atsargumo priemonės

- Į Vairuotojo stebėjimo sistema yra tik pagalbinė sistema, kuri ne visose situacijose gali efektyviai atpažinti ir įspėti. Ji negali visiškai pakeisti paties vairuotojo stebėjimo ir vertinimo. Vairuotojas privalo visą laiką valdyti automobilį, laikytis visų kelių eismo taisyklių bei prisiimti visą atsakomybę už automobilį.
- Į Tinkamam vairuotojo stebėjimo pagalbos veikimui ir tikslumui įtakos gali turėti įvairios situacijos, įskaitant, bet neapsiribojant:
 - Į Vairuotojo stebėjimo pagalba yra išjungta.
 - Į Kameras tiesiogiai apšviečia stipri šviesa.
 - Į Dalis vairuotojo veido yra apšviesta arba sunku atpažinti visus veido bruožus.
 - Į Vairuotojas dėvi infraraudonuosius spindulius blokuojančius akinius arba akinius su storais lęšiais.
 - Į Vairuotojas dėvi kaukę arba ką nors, kas dengia veidą.
 - Į Vairuotojas sėdi netinkamai arba vairuotojo veidas yra kameros aklojoje zonoje.



ĮSPĖJIMAS

- Į Pajutęs nuovargį, vairuotojas turėtų kuo greičiau sustoti.

Vaikų aptikimo sistema (CPD)*

Išjungus automobilio maitinimą ir uždarius arba užrakinus duris, atliekamas patikrinimas naudojant vaikų aptikimo sistemą (CPD), kuri veikia kaip pagalbinė priminimo funkcija, siekiant aptikti gyvybę automobilio viduje. Jei aptinkama gyvybė, pateikiamas priminimas mirksinčiomis šviesomis ir garso signalu. Netrukus po to įsijungia oro kondicionierius. Norėdami atšaukti priminimą, atidarykite bet kurias duris.

Kaip naudoti

- Į Norėdami pasiekti CPD nustatymų sąsają, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į  → **Automobilis** → **Salono stebėseną**. Pateikiamos keturios parinktys: IŠJUNGTA, ĮJUNGTA, Standartinis ir Atidėjimas.
- Į Pagal numatytuosius nustatymus CPD įjungiama standartiniu režimu kiekvieną kartą įjungus automobilio maitinimą*.
- Į Palieskite „Delay“ (atidėti), kad šios kelionės priminimas būtų atidėtas 5 minutėms.

Sistemos atsakas

- Į Kai CPD įjungta standartiniu režimu, jei išjungus automobilio maitinimą ir jį užrakinus viduje aptinkama gyvybė, pradinis pavojaus signalas (mirksinčios šviesos ir garso signalas) įsijungia per 10 sekundžių ir trunka apie 6 sekundes.
- Į Kai CPD įjungta standartiniu įspėjimo režimu, jei išjungus automobilio maitinimą, bet jo neužrakinus, viduje aptinkama gyvybė, pradinis pavojaus signalas (mirksinčios šviesos ir garso signalas) įsijungia per 5 minutes ir trunka apie 6 sekundes.

- Ų Kai CPD įjungta atidėto įspėjimo režimu, jei išjungus automobilio maitinimą ir uždarius duris viduje aptinkama gyvybė, pradinis pavojaus signalas (mirksinčios šviesos ir garso signalas) įsijungia per 5 minutes ir trunka apie 6 sekundes.
- Ų Jei priminimas neatšaukiamas, po 90 sekundžių jis bus sustiprintas (mirksės šviesos ir skambės garsinis signalas) ir tęsis 25 minutes.
- Ų Oro kondicionierius įjungiamas praėjus trims minutėms po pavojaus signalo sustiprinimo ir veikia apie 30 minučių.
- Ų Norėdami atšaukti pavojaus signalą, bakstelėkite mygtuką informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, atrakininkite automobilį arba atidarykite bet kurias duris.
- Ų „BYD“ programėlėje ir el. paštu gausite pranešimus apie kiekvieną pradinį priminimą, priminimo sustiprinimą ir kitas sistemos reakcijas.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Nors šviesų mirksėjimas, garso signalas, programėlės pranešimai, el. laiškai ir oro kondicionieriaus veikimas sumažina pavojų automobilyje esančiam vaikui (-ams), jie negali visiškai apsaugoti nuo žalos.
- Ų Gavę priminimą, nedelsdami patikrinkite, ar automobilyje nėra užrakinto vaiko, kad išvengtumėte didesnės žalos.
- Ų CPD yra tik pagalbinė sistema ir gali ne visada patikimai aptikti arba visomis aplinkybėmis siųsti priminimus. Naudotojas turi visada išlikti budrus ir priimti visą atsakomybę už automobilyje esančias gyvybes.

ATSARGIAI

- Ų Sistema gali klaidingai atpažinti suaugusiuosius, gyvūnus ar kitas gyvas būtybes kaip vaikus ir įjungti klaidingą pavojaus signalą.
- Ų Priminimo negalima atšaukti atrakinant automobilį per programėlę.
- Ų Sistema gali neišsiųsti priminimo arba neįjungti oro kondicionieriaus, jei SOC lygis yra žemas. Rekomenduojama palaikyti aukštą automobilio įkrovos lygį.

Kitos pagrindinės funkcijos

Vaizdo registratorius*

- Ų Kamera yra priekinio stiklo viršutinėje dalyje, viduryje.



ATSARGIAI

- Ų Atminties kortelės reikalavimus ir jos įdėjimo instrukcijas rasite **Psl.192**.
- Ų Išsamias funkcijas ir atsakomybės atsisakymus rasite vaizdo registratoriaus programėlėje.
- Ų Dėl skirtingų automobilių komplektacijų tikslios vaizdo registratoriaus funkcijos gali skirtis.

ATSARGIAI

- Ÿ Jūs esate atsakingi už visų įstatymų ir teisės aktų, susijusių su kamerų naudojimu jūsų šalyje ar regione, laikymąsi, ypač susijusių su privatumo apsauga.
- Ÿ Važiuojant vaizdo registratorius įrašo aplink automobilį esančios zonos vaizdo medžiagą. Siekiant apsaugoti jūsų privatumą, įrašyta vaizdo medžiaga saugoma vidinėje automobilio atmintyje. BYD nerenka ir neapdoroja jūsų vaizdo duomenų.

Vaizdas realiuoju laiku

- Ÿ Norėdami įjungti arba išjungti vaizdo registratorių, eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Vaizdo registratorius**.
- Ÿ Užvedus automobilį, sistema atkuria ankstesnius nustatymus.
- Ÿ Vaizdo registratoriaus sąrašas sudaro „Vaizdas realiuoju laiku“, „Atkūrimo sąrašas“ ir „Nustatymai“, kur galite peržiūrėti ir nustatyti vaizdo registratoriaus informaciją.

Valdymo mygtukai



: Pradėti įrašymą



: Pristabdyti įrašymą



: Fotografuoti



: Užrakinti esamą vaizdo įrašą arba pradėti avarinį įrašymą

Veikimo būsenos



: Vyksta įrašymas



: Vaizdo registratoriaus gedimas



: TF kortelė aptikta, bet nejrašoma



: TF kortelė neaptikta (kortelė neįdėta arba sugedusi)

Atkūrimo sąrašo ekranas:

- Ÿ Atkūrimo sąrašą sudaro važiavimo vaizdo įrašai, užrakinti vaizdo įrašai ir nuotraukos.

Nustatymų ekranas:

- Ÿ Palieskite **Įrašymo trukmė**, norėdami pasirinkti 40 sekundžių, 2 minučių arba 5 minučių įrašymo trukmę.
- Ÿ Palieskite **Rodyti važiavimo inf. vaizdo įrašė**, kad vaizdo registratoriaus medžiagoje būtų rodoma važiavimo informacija.
- Ÿ Palieskite **Ištrinti duomenis**, norėdami ištrinti visus duomenis bendrame vaizdo registratoriaus vaizdo įrašų failų aplanke.
- Ÿ Palieskite **Formatuoti SD kortelę**, norėdami ištrinti visus duomenis ir suformatuoti kortelę FAT32 formatu.

05 AUTOMOBILIO PRIETAISAI

Informacijos ir pramogų sistema	176
Oro kondicionavimo sistema	181
„BYD“ programėlė	187
Dėtuves	188
Kiti įtaisai	190

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistemos jutiklinis ekranas

Ijungus degimą, kelias sekundes rodomas pradinis ekranas ir informacijos ir pramogų sistema pradeda veikti. Kad galėtumėte geriau naudotis informacijos ir pramogų funkcijomis, pavyzdžiui, programėlėmis ir interneto skambučiais, naudokite sistemą užmezgę tinklo ryšį.

- ① Informacijos ir pramogų sistemos jutiklinis ekranas
- ② Slinkties mygtukas



- Ų Slinkite mygtuką aukštyn, norėdami padidinti garsumą, arba žemyn, norėdami jį sumažinti. Garsumo diapazonas yra nuo 0 iki 39. Kai garsumas yra 0, rodoma nutildymo piktograma.
- Ų Kai informacijos ir pramogų sistema įjungta, paspauskite slinkties mygtuką, norėdami nutildyti garsą ir atidaryti ekrano užsklandos sąsają arba išjungti ekraną (ekrano užsklandą nustatykite per informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Sistema** → **Ekranas**). Dar kartą paspauskite slinkties mygtuką, norėdami atšaukti nutildymą ir įjungti ekraną.
- Ų Paspauskite ir palaikykite slinkties mygtuką tris sekundes, kad iš naujo paleistumėte informacijos ir pramogų sistemą.

Atkurti gamyklinius nustatymus

- Ų Atkurkite gamyklines nuostatas informacijos ir pramogų sistemoje paliesdami  → **Sistema** → **Versija** → **Gamyklinių nuostatų atkūrimas** → **Atkurti**.
- Ų Ši funkcija atkuria informacijos ir pramogų sistemos gamyklines nuostatas.
- Ų Proceso metu nelieskite jokių informacijos ir pramogų sistemos mygtukų ir neišjunkite maitinimo, kitaip gali įvykti klaidų.
- Ų Šis procesas trunka 2–5 minutes.

ĮSPĖJIMAS

- Ų Nenaudokite automobilyje didelės galios keitiklio, nes tai gali sukelti informacijos ir pramogų sistemos gedimą.
- Ų Neformatuokite įrenginio ir neatlikite „root“ teisių suteikimo, nes tai gali sukelti informacijos ir pramogų sistemos arba automobilio gedimą.
- Ų Saugumo sumetimais vairuojant rekomenduojama naudoti informacijos ir pramogų sistemą gulsčių režimu.

ATSARGIAI

- Ų Siekiant išvengti jutiklinio ekrano pažeidimų:
 - Ų Lieskite ekraną švelniai. Jei nėra reakcijos, atitraukite pirštus nuo ekrano ir palieskite jį dar kartą.
 - Ų Valykite ekraną minkšta šluoste. Nenaudokite jokių valymo priemonių.
- Ų Jutiklinio ekrano naudojimas
 - Ų Kai ekrano temperatūra žema, rodomas vaizdas gali būti tamsesnis arba sistema gali veikti šiek tiek lėčiau nei įprastai.



ATSARGIAI

- Ų Dėvint akinius nuo saulės, ekranas gali atrodyti tamsus arba sunkiai įžiūrimas. Tokiu atveju pakeiskite žiūrėjimo kampą arba nusiimkite akinius nuo saulės.
- Ų Papilkėjusių jutiklinio ekrano mygtukų negalima naudoti.
- Ų Čia pavaizduota jutiklinio ekrano sąsaja yra tik informacinio pobūdžio.

Naršymo juosta

↶: grįžta į ankstesnį ekraną arba išeina iš programos.

🏠: grįžta į pagrindinį puslapį.

📞: pereina į nustatymų ekraną.

📁: pereina į programėlių sąrašo ekraną.

📏: padalija ekraną, jei programos tai palaiko.

🔄: perjungia informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną tarp horizontaliojo ir vertikaliojo režimų.

🌬️: pereina į oro kondicionieriaus nustatymų ekraną.



PRIMINIMAS

- Ų Jūsų automobilio spartusis meniu gali skirtis.

Gestai ir reakcijos

Gestai ir susijusios sistemos reakcijos yra:

- Ų Bakstelėjimas: atidaro programas, pasirenka funkcijas, spusteli piktogramas jutikliniame ekrane arba įveda simbolius.
- Ų Tempimas: piktogramos, miniatiūros arba peržiūros palietimas ir tempimas į tikslinę padėtį, norint pakeisti jos vietą.



Ų Braukimas: veikia pagrindiniame ir programų ekranuose.

Ų Dukart palietus: priartinamas vaizdas. Dar kartą palieskite dukart, kad grįžtumėte.

Ų Išskėtimas / suspaudimas: dviem pirštais priartina arba atitolina vaizdą.

Ų Braukimas kairėn / dešinėn trimis pirštais: reguliuoja oro kondicionieriaus ventiliatoriaus greitį.

Ų Braukimas aukštyn / žemyn trimis pirštais: reguliuoja oro kondicionieriaus temperatūrą.

Ų Braukimas žemyn nuo jutiklinio ekrano viršaus: atidaro spartųjį meniu.

Ų Braukimas aukštyn nuo jutiklinio ekrano apačios: atidaro užduočių valdymo centrą.

Ų Slinkimas nuo kairiojo / dešiniojo jutiklinio ekrano krašto: grąžina į ankstesnį ekraną.

OTA atnaujinimas

Ų Automobilis palaiko belaidžius (OTA) atnaujinimus. Galite atnaujinti informacijos ir pramogų sistemą bakstelėję 📶 → **Sistema** → **Versija** → **Automobilio versija** → **Naujovinti**.

Ų Kai prieinami nauji atnaujinimai, apie juos pranešama informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Priklausomai nuo automobilio naudojimo, sistemą galite atnaujinti nedelsdami, suplanuoti atnaujinimą arba atnaujinti mobiliuoju telefonu (jei palaikoma).



ATSARGIAI

Ų Atnaujinimo metu nejudinkite automobilio.

Ų Prieš naujinimą įsitikinkite, kad automobilis saugiai pastatytas įjungus stovėjimo pavarą, o tinklo ryšys yra stabilus.



ATSARGIAI

- Ų Prieš pradėdami atnaujinimą įsitikinkite, kad automobilio įkrovos lygis yra aukštas.
- Ų Prieš atnaujinimą ar jo metu nejunkite jokių trečiųjų šalių įrenginių prie OBD sąsajos prievado.
- Ų Prieš pradėdami naujinimą įsitikinkite, kad automobilio akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas, nes šio proceso metu jo negalima įkrauti ar iškrauti.
- Ų Naujinimo metu automobilio funkcijos neveikia, išskyrus šias: užrakinimas / atrakinimas naudojant išmanųjį raktą arba mikrojungiklį, vidaus apšvietimas, avarinė šviesos signalizacija ir langų valdikliai.
- Ų Jei atnaujinti nepavyksta, bandykite dar kartą. Jei pakartotinis bandymas nepavyksta, kreipkitės pagalbos į BYD klientų aptarnavimo tarnybą arba įgaliojimą BYD atstovą ar paslaugų teikėją.

BYD asistentas

BYD asistentas yra išmanusis balso asistentas, kuris reaguoja į jūsų balso komandas, pavyzdžiui, navigacijos užklausas, muzikos / radijo grojimą, skambinimą telefonu ir automobilyje esančių prietaisų valdymą.

Ų BYD asistento pažadinimas:

Ų Ant vairo paspauskite  mygtuką.

Ų Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane bakstelėkite



Ų Išstarkite pažadinimo žodį „Hi, BYD“.

Ų Pažadinę BYD asistentą, vadovaukitės informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane pateiktais nurodymais ir duokite balso komandas.

Bluetooth

„Bluetooth“ ryšys

1. „Bluetooth“ skambučio ekrane bakstelėkite **Prašome prijungti „Bluetooth“**, kad užmegztumėte ryšį.
2. Bakstelėkite **Pasiekiami įrenginiai**, kad atliktumėte paiešką.
3. Susiekite galimą įrenginį ir įsitikinkite, kad telefono ekrane rodomas susiejimo kodas sutampa su kodu jutikliniame ekrane.
4. Nustatykite „Bluetooth“, kai ryšys bus užmegztas.

„Bluetooth“ skambutis

Kai „Bluetooth“ prijungtas, eikite į rinkimo ekraną.

- Ų Bakstelėkite **Kontaktai, Skambučių žurnalas** ir **Praleisti skambučiai**, arba naudokite rinkimo klaviatūrą skambučiui atlikti.
- Ų Braukite skambučio kortelę aukštyn arba bakstelėkite bet kurią tuščią vieta, kad sumažintumėte rinkimo ekraną.

Garsiakalbiai

Ų Automobilyje įrengta „Dynaudio“ sistema, o informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane galite nustatyti „Dynaudio“ garso lauko fokusavimą, „Dynaudio“ garso funkcijas ir garsumą, reguliuojamą pagal greitį, bakstelėję  → **Automobilis** → **Garsas**.

„Dynaudio“ garso lauko fokusavimas

Ų Ši funkcija leidžia pasirinkti garso lauko fokusavimą, įskaitant visą saloną, vairuotojo sėdynę, priekinio keleivio sėdynę, galines sėdynes, aplinkinę erdvę arba pasirinktinę sritį. Garso fokusavimo technologija sukuria subalansuotą garso aplinką keleiviams.

„Dynaudio“ garso funkcijos

Ų Ši funkcija siūlo penkis režimus: akustinį, dinaminį, švelnų, kalbos ir tinkintą, kurie atitinka įvairius klausos poreikius.

Garsumo reguliavimas pagal greitį

- Į Kai ši funkcija įjungta, ji adaptyviai sureguliuoja skambesį ir sumažina kelio, padangų, vėjo ir kitų aplinkos triukšmų poveikį. Galima nustatyti nuo 0 iki 7, čia 0 reiškia „IŠJUNGTĄ“, o 1–7 yra nustatymo lygiai. Kuo didesnė vertė, tuo labiau reguliuojamas garsumas. Numatytoji nustatyta vertė yra 4.

Failų valdymas

Naujas aplankas

- Į Eikite į failų valdymo ekraną, kad sukurtumėte naujus aplankus. Galite įvesti aplanko pavadinimą ir paliesti **Gera** arba **Atšaukti**, kad atliktumėte veiksmus.
- Į Bakstelėkite failų valdymo ekrano viršų, kad pakeistumėte failų šaltinius.

Paieška

- Į Bakstelėkite **Paieška** viršutiniame kairiajame kampe ir įveskite failų pavadinimus, kad rastumėte tikslinius failus.

Iškirpti/Kopijuoti

- Į Palieskite ir palaikykite bet kurį failą, pasirinkite tikslinius failus bei operaciją (kopijuoti, perkelti arba ištrinti), tada pereikite į redagavimo būseną.

Pervadinti

- Į Palieskite ir palaikykite bet kurį failą, rodomame dialogo lange pasirinkite „Pervadinti“, pervadinkite pasirinktą failą ir tada palieskite **Gera**.

Ištrinti

- Į Palieskite ir palaikykite bet kurį failą ir tada palieskite **Ištrinti**.

Rūšiuoti

- Į Pagal numatytuosius nustatymus failai rūšiuojami pagal pavadinimą. Taip pat galite rūšiuoti juos pagal dydį, tipą arba laiką.

Savybės

- Į Palieskite ir palaikykite bet kurį failą ir tada palieskite **Išsam** informacija, kad patikrintumėte jo atributus.

Telefono projekcija

Telefono projekcija leidžia prijungti išmanųjį telefoną prie automobilio ir naudotis tam tikromis mobiliosiomis programėlėmis informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.



ĮSPĖJIMAS

- Į Vairuokite saugiai. Venkite bet kokių galimų dėmesį blaškančių veiksmų, nes tai gali sukelti avariją.



PRIMINIMAS

- Į Įsitinkinkite, kad automobilis yra stovėjimo padėtyje, informacijos ir pramogų sistema įjungta, ir skirkite laiko telefono projekcijos programėlės nustatymui prieš pradėdami važiuoti.
- Į Pradinį sąrankos procesą reikia atlikti telefone: patikrinkite saugos informacijos raginimus telefone, sutikite su privatumo politika ir suteikite reikiamus leidimus.
- Į Pirmą kartą jungiantis belaidžiu ryšiu, reikės susieti telefoną ir automobilį per „Bluetooth“. Kad rezultatai būtų geriausi, atlikdami sąranką, telefone laikykite įjungę „Bluetooth“, „Wi-Fi“ ir vietos nustatymo paslaugas.
- Į Įsitinkinkite, kad telefonas yra mobiliojo duomenų tinklo veikimo zonoje ir turi aktyvų duomenų planą.
- Į Paslaugų, kurių pavadinimai arba logotipai rodomi, prieinamumas priklauso nuo šalies ir kalbos, be to, gali reikėti paslaugų prenumeratos.

Apple CarPlay

Į Prijungimas kabeliu

- Į Sertifikuotu USB kabeliu prijunkite „iPhone“ prie automobilio USB duomenų perdavimo lizdo. Tada prijungiama „Apple CarPlay“.

Į Belaidis prisijungimas

1. Eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną → programų ekraną, palieskite „Apple CarPlay“ piktogramą  ir susiekite savo „iPhone“ su automobiliu, kaip nurodyta.
2. Po to vadovaukitės ekrane pateikiamais nurodymais, kad prijungtumėte „Apple CarPlay“.

Į Perjungimas tarp „Apple CarPlay“ ir automobilio informacijos ir pramogų sistemos

- Į Norėdami išeiti iš „Apple CarPlay“ naudotojo sąsajos, bakstelėkite BYD piktogramą  šioje sąsajoje arba  arba sparčiojoje juostoje.

- Į Norėdami pasiekti „Apple CarPlay“ naudotojo sąsają, palieskite „Apple CarPlay“ piktogramą  informacijos ir pramogų sistemos programų ekrane.

- Į Norėdami sužinoti apie „Apple CarPlay“ prieinamumą regionuose, apsilankykite <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Į Prijungimas kabeliu

1. Prijunkite išmanųjį telefoną prie automobilio USB duomenų perdavimo lizdo sertifikuotu USB kabeliu.
2. Vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus, kad nustatytumėte „Android Auto“.

Į Belaidis prisijungimas

1. Eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną → programų ekraną, bakstelėkite piktogramą „Android Auto“  ir susiekite savo išmanųjį telefoną su automobiliu, kaip nurodoma.
2. Po to vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus, kad prijungtumėte „Android Auto“.

Į Perjungimas tarp „Android Auto“ ir automobilio informacijos ir pramogų sistemos

- Į Norėdami išeiti iš „Android Auto“ naudotojo sąsajos, bakstelėkite  šioje sąsajoje arba  arba sparčiųjų klavišų juostoje.

- Į Norėdami pasiekti „Android Auto“ naudotojo sąsają, palieskite „Android Auto“ piktogramą  informacijos ir pramogų sistemos programų ekrane.

- Į Norėdami naudoti „Android Auto“ informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane, turite turėti suderinamą „Android“ išmanųjį telefoną. Suderinamų išmaniųjų telefonų sąrašą galite patikrinti adresu g.co/androidauto/requirements undefined.

! PRIMINIMAS

- Į „Android Auto“ yra integruota telefonuose su „Android 10“ ir naujesnėmis versijomis. Jums nereikia jos atsisiųsti.
- Į Naudojant laidinį ar belaidį ryšį, telefonas gali paprašyti atnaujinti „Android Auto“ prieš tęsiant.

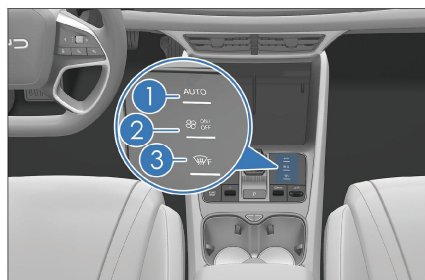
Pareiškimas dėl prekių ženklų

- Į „Apple CarPlay“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas.
- Į „Android“ ir „Android Auto“ yra „Google LLC“ prekių ženklai.

Oro kondicionavimo sistema

Oro kondicionieriaus mygtukai

- ① Oro kondicionieriaus automatinis režimas
- ② Oro kondicionieriaus ĮJUNGTI / IŠJUNGTI
- ③ Priekinio stiklo atitirpinimas



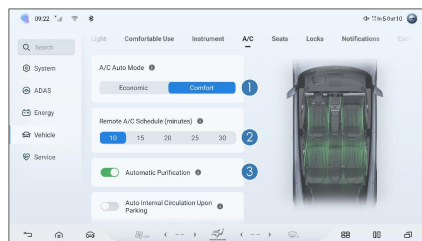
Oro kondicionavimo valdymo sąsaja

A/C nustatymų sąsaja

Į Norėdami pasiekti oro kondicionieriaus nustatymų sąsają, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane eikite į → **Automobilis** → **Oro kondicionierius**.

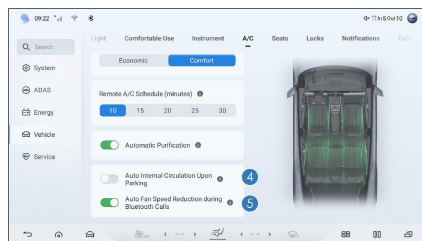
- ① Automatinis A/C režimas
- Į Galimos dvi parinktys: Ekonomiškumo ir komforto režimai.

- ② Nuotolinio A/C tvarkaraštis
- Į Nustatykite nuotolinio A/C veikimo laiką.
- ③ Automatinis valymas
- Į Įjunkite arba išjunkite automatinį valymą.



- ④ Automatinė vidinė cirkuliacija pastatūs automobilį
- Į Įjunkite arba išjunkite automatinę vidaus recirkuliaciją pastatūs automobilį.
- ⑤ Automatinis ventiliatoriaus greičio sumažinimas „Bluetooth“ skambučių metu

Į Įjungti arba išjungti automatinį ventiliatoriaus greičio mažinimą „Bluetooth“ skambučių metu.



05

AUTOMOBILIO PRIETAISAI

Oro kondicionavimo valdymo sąsaja



- | | |
|---|--|
| 1 Oro kondicionavimo valdymo sąsaja | 10 Galinio stiklo ir šoninių veidrodėlių atitirpinimas |
| 2 Vėdinimas / šildymas | 11 Cirkuliacijos režimas |
| 3 Oro valymas | 12 Vėdinimas |
| 4 Oro kondicionieriaus nustatymas | 13 Vairuotojo temperatūros valdymas |
| 5 Oro kondicionieriaus ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS | 14 Oro paskirstymas |
| 6 Automatinis režimas | 15 Priekinio keleivio temperatūros valdymas |
| 7 Oro kondicionieriaus mygtukas | 16 DUAL |
| 8 Maksimalus vėsinimas | 17 Ventilatoriaus greičio valdymas |
| 9 Priekinio stiklo atitirpinimas | |

PRIMINIMAS

Ų A/C kvapas:

Ų Normalu, kad tik įjungus A/C gali būti jaučiamas drėgmės ir pelėsio kvapas. Veikiant automobilio A/C, garintuve dažnai lieka kondensato, o drėgnas garintuvas gali lengvai sugerti nefiltruotą kūno prakaitą, dūmus ir pan. automobilio viduje. Dėl nenupūsto kondensato tamsus ir drėgnas garintuvo paviršius gali supelyti, o dėl ilgalaikės fermentacijos labai tikėtina, kad atsiras nemalonūs kvapas.

Ų Kaip išvengti A/C kvapų:

Ų Prieš pastatydami automobilį išjunkite A/C ir išvėdinkite natūraliu oru, kad oras automobilio viduje išliktų gana sausas.

Ų Reguliariai tikrinkite, valykite arba keiskite filtrą.

Ų Stenkitės, kad salonas būtų švarus ir gaivus.

Ų Jei pritaikius kvapų prevencijos metodus kvapas išlieka, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl remonto.

Funkcijų aprašymas

Oro kondicionieriaus ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

Ų Palieskite šį mygtuką, kad išjungtumėte oro kondicionierį, jei jis ĮJUNGTA.

Ų Kai oro kondicionierius yra išjungtas, bakstelėkite, kad įjungtumėte oro kondicionierį įsimintais režimais, kuriuose naudojama paskutinį kartą nustatyta temperatūra, ventiliatoriaus greitis ir oro išleidimo režimas.

Automatinis režimas

Ų Bakstelėkite automatinio režimo mygtuką, jo indikatorius užsidega priekiniame oro kondicionieriaus skydelyje ir suaktyvinamas automatinis režimas, o ventiliatoriaus greitis bei oro paskirstymas reguliuojami automatiškai.

Ų Automatinis valdymas išjungiamas, jei nustatomas ventiliatoriaus greitis arba oro paskirstymas; kitos funkcijos, išskyrus tas, kurios buvo pakeistos, lieka veikti automatinio režimu.

A/C mygtukas (vėsinimas / šildymas)

Ų Palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte A/C (vėsinimą/šildymą), piktograma užsidegs ir prasidės vėsinimas arba šildymas. Palieskite šį mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte oro kondicionieriaus kompresorių. Piktograma užgessta, ir kompresorius nustoja veikti.

Maksimalus vėsinimas

Ų Palieskite šį mygtuką, kad perjungtumėte oro kondicionierį į maksimalaus vėsinimo valdymo režimą. Temperatūra nustatoma į „Lo“, ventiliatoriaus greitis nustatomas į maksimalų, įjungiamas recirkuliacijos režimas, o oras nukreipiamas į veido sritį. Dar kartą bakstelėkite šį mygtuką, kad įjungtumėte AUTOMATINĮ režimą.

Priekinio stiklo atitirpinimas

Ų Palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte priekinio stiklo atitirpinimo režimą, kuriame oras paskirstomas į priekinį stiklą. Priekiniame oro kondicionieriaus skydelyje užsidega atitinkamas indikatorius.

Ų Palieskite šį mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte priekinio stiklo atitirpinimo režimą ir iš jo išeitumėte. Priekiniame oro kondicionieriaus skydelyje užgessta atitinkamas indikatorius.

Galinio stiklo ir šoninių veidrodėlių atitirpinimas

- Bakstelėkite šį mygtuką, ir šoninių veidrodėlių šildymo skydelis greitai nuvalys veidrodėlius. Funkcija automatiškai išjungiama po 15 minučių, jei susijęs mygtukas nenaudojamas.
- Dar kartą bakstelėkite šį mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Ši funkcija neskirta lietaus lašams džiovinai ar sniegui tirpdyti.

ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite šoninių veidrodėlių, kai įjungtas atitirpinimas, nes jų paviršiai bus karšti.

ATSARGIAI

- Ilgą laiką naudojant elektrinę šoninių veidrodėlių šildymo ir atitirpinimo funkciją, veidrodėlis gali greičiau susidėvėti. Išjunkite atitirpinimo mygtuką, kai jis nereikalingas.

Vėdinimas

- Palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte oro kondicionieriaus ventiliacijos valdymą. Išleidžiamas oras yra natūralus, o ventiliatoriaus greitis pagal numatytuosius nustatymus yra pirmo lygio be aušinimo ar šildymo funkcijos. Palieskite šį mygtuką dar kartą, kad išeitumėte.

Temperatūros valdymas

- Vairuotojo temperatūros valdymas
 - Individualiame režime: temperatūros valdymas vairuotojui.
 - Santykiname režime: vairuotojo ir priekinio keleivio temperatūros valdymas.

- Norėdami padidinti / sumažinti temperatūrą, palieskite viršutinę / apatinę rodyklę ekrane arba palieskite temperatūros rodymo sritį ir braukite žemyn / aukštyn.

- Priekinio keleivio temperatūros valdymas

- Individualiame režime: priekinio keleivio temperatūros reguliavimas.

- Santykiname režime: suregulavus priekinio keleivio temperatūrą, oro kondicionavimo sistema automatiškai persijungs į individualų režimą.

- Norėdami padidinti / sumažinti temperatūrą, palieskite viršutinę / apatinę rodyklę ekrane arba palieskite temperatūros rodymo sritį ir braukite žemyn / aukštyn.

- „Lo“ / „Hi“ rodoma, kai temperatūra nustatyta į žemiausią / aukščiausią vertę.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

- Bakstelėkite atitinkamą ventiliatoriaus greičio lygio mygtuką, kad nustatytumėte pageidaujamą greitį. Aukštesnis lygis reiškia didesnę ventiliatoriaus greitį ir oro srautą.

DUAL

- Palieskite šį mygtuką, kad perjungtumėte iš individualaus režimo į santykinį režimą.

- Individualus režimas: Vairuotojo ir priekinio keleivio pusių temperatūrą galima nustatyti atskirai. Pasirinkus individualų režimą, mygtuko piktograma užsidegs.

- Santykinis režimas: Vienu metu reguliuokite vairuotojo ir priekinio keleivio pusių temperatūrą, naudodami vairuotojo pusės temperatūros valdiklį. Santykinio režimo mygtuko piktograma yra pilka.

- Į Kai priekinio keleivio temperatūra reguliuojama santykinio režimu, oro kondicionieriaus sistema automatiškai persijungs į individualų režimą.

Cirkuliacijos režimas

- Į Palieskite šį mygtuką, tuomet bus rodoma  ir tai reiškia, kad cirkuliacijos režimas yra recirkuliacija.
- Į Palieskite šį mygtuką antrą kartą, tuomet bus rodoma  ir tai reiškia, kad cirkuliacijos režimas yra šviežio oro režimas.

Oro paskirstymas

- Į Informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane bakstelėkite oro kondicionavimo sistemos piktogramą, kad pasirinktumėte atitinkamą oro paskirstymo režimą.
- Į Vienu metu galite įjungti kelis oro paskirstymo režimus (iki trijų).
- Į Reguluoti galima pagal oro tiekimo iliustraciją.

Pūtimas į veidą ➡ : Oras nukreipiamas į veido lygį.

Pūtimas į kojas ↓ : Oras nukreipiamas į kojų lygį.

Atitirpinimas  : Oras nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninius langus.



Išmaniojo A/C įjungimo būdas

Nuotolinis aktyvavimas išmaniuoju raktu

- Į Naudodami išmanųjį raktą iš nedidelio atstumo įjunkite oro kondicionierių, iš anksto sukurdami patogią automobilio salono aplinką.

Valdymas balsu

- Į Valdykite A/C nustatymus paspausdami balso mygtuką ant vairo arba sakydami „Hi, BYD“.

„Bluetooth“ aktyvavimas

- Į Naudodami „Bluetooth“, iš nedidelio atstumo įjunkite oro kondicionierių per „BYD“ programėlę, iš anksto sukurdami patogią salono aplinką.

Debesijos paslaugos aktyvavimas

- Į Naudodami „Cloud Service“, nuotoliniu būdu įjunkite oro kondicionierių per „BYD“ programėlę, iš anksto sukurdami patogią salono aplinką.

Naudojimo atsargumo priemonės

- Į Norėdami greitai atvėsinti saloną po ilgo buvimo saulėje, pavažiukite kelias minutes atidarytais langais, kad išleistumėte karštą orą ir pagreitinumėte A/C vėsinimą.
- Į Įsitikinkite, kad oro įsiurbimo grotelės priešais priekinį stiklą nėra užblokuotos, pavyzdžiui, lapais ar sniegu.
- Į Drėgnu oru venkite pūsti vėsų orą į priekinį stiklą. Dėl vidaus ir lauko temperatūrų skirtumo stiklai gali rasoti.
- Į Laikykite erdvę po priekinėmis sėdynėmis laisvą, kad pagerintumėte oro cirkuliaciją.
- Į Šaltu oru vieną minutę leiskite ventiliatoriui veikti dideliu greičiu, kad pašalintumėte sniegą ar drėgmę iš įsiurbimo kanalo ir sumažintumėte rasoją.
- Į Važiuojant dulkėmis ar vėjuotomis sąlygomis, uždarykite visus langus. Jei kitų transporto priemonių sukeltos dulksės vis tiek patenka į automobilį, net jei visi langai uždaryti, rekomenduojama nustatyti oro įsiurbimo režimą į recirkuliacijos režimą ir nustatyti ventiliatoriaus greitį į bet kurią padėtį, išskyrus „0“.
- Į Norėdami pagreitininti vėsinimą, nustatykite „Lo“ temperatūrą ir kelias minutes naudokite recirkuliacijos režimą.

Ų Šaltu oru norėdami greitai sušildyti, kelias minutes naudokite recirkuliacijos režimą, o salonui įšilus perjunkite į šviežio oro režimą, kad išvengtumėte rasojimo.

Ų Šildymo režimu paspauskite kompresoriaus valdymo mygtuką, kad jis užsidegtų, o tai gali sumažinti oro srauto drėgmę.

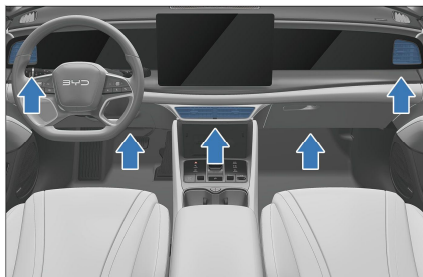
Ų Vėdinimo režimu sistema tiekia natūralų išorės orą, tinkantį naudoti pavasarį ir rudenį.

Ventiliacijos angos

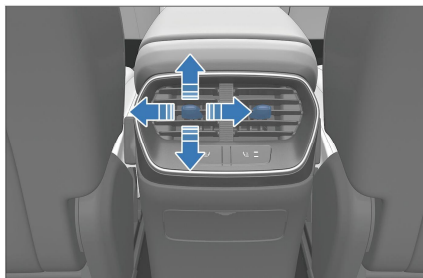
Ų Kreipkite mentelę aukštyn arba žemyn, kad sureguliuotumėte oro srauto pūtimo kampą.

Ų Slinkite mentelę į kairę arba į dešinę, kad sureguliuotumėte oro srauto pūtimo kampą arba atidarytumėte / uždarytumėte ventiliacijos angą.

Priekinės ventiliacijos angos



Galinės ventiliacijos angos

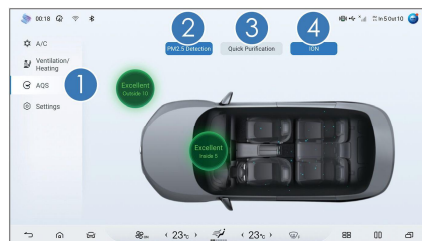


Oro valymo sistema*

Oro valymo sistema pašalina ore esančias PM2,5 daleles. Kai A/C įjungtas, sistema efektyviai pašalina PM2,5 daleles iš į saloną pučiamo oro.

Oro valymo valdymo sąsaja

- 1 Oro valymo mygtukas
- 2 PM2.5 dalelių aptikimas
- 3 Greitas valymas
- 4 ION



PM2,5 dalelių aptikimas

Ų Palieskite šį mygtuką, kad nustatytumėte salono ir išorės oro kokybę. Aptikimo reikšmės ir lygiai realiuoju laiku rodomi informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane. Dar kartą palieskite šį mygtuką, kad išjungtumėte PM2.5 dalelių aptikimą.

Greitas valymas

Ų Palieskite šį mygtuką, kad aktyvuotumėte greitą valymą, ir palieskite jį antrą kartą, kad išjungtumėte.

ION

Ų Palieskite šį mygtuką, kad aktyvuotumėte anijonų generatorių. Palieskite antrą kartą, kad jį išjungtumėte.

PRIMINIMAS

- Ų Integruoto oro valymo (PM2,5) jutklio nustatyta PM2,5 reikšmė yra PM2,5 koncentracija ore šalia automobilio per trumpą laiką; ji gali skirtis nuo paros ar realiojo laiko PM2,5 reikšmių, kurias skelbia nacionalinės ir atitinkamos valdžios institucijos.
- Ų Sumažinkite PM2.5 dalelių aptikimo dažnumą šiose aplinkose:
 - Ų Smėlio audros ir kitos itin nepalankios aplinkos sąlygos.
 - Ų Šalti regionai (kuriuose aplinkos temperatūra žemesnė nei -20 °C).
 - Ų Didelės drėgmės aplinka (santykinė drėgmė > 90 %).
 - Ų Aplinkos, kuriose svyruoja temperatūra (kur greitai susidaro kondensatas), pvz., važiuojant iš šaltos aplinkos į šiltesnes patalpas ar automobilių stovėjimo aikštes.
- Ų Veikiant didžiausiu oro srauto greičiu recirkuliacijos režimu, galima greitai sumažinti smulkiųjų dalelių koncentraciją ore automobilio viduje.
- Ų Siekiant sumažinti iš oro kondicionieriaus sklindančius kvapus, jei oro kondicionierius jau yra įjungtas, išjungus maitinimą ir užrakinus automobilį, oro kondicionieriaus ventiliatoriai dar kurį laiką gali veikti. Pagrindinis tikslas yra nudžiovinti kondensatą ant garintuvo paviršiaus, kad būtų išvengta pelėsio formavimosi. Normalu, kad užrakinus automobilį automatiškai įsijungia oro kondicionieriaus ventiliatoriai. Dėl to nereikia nerimauti.

„BYD“ programėlė

Apie „BYD“ programėlę

- Ų „BYD“ programėlė yra transporto priemonių interneto (IoV) mobilioji programa, kurią savarankiškai sukūrė BYD. Ji leidžia nuotoliniu būdu valdyti automobilį ir tikrinti automobilio būklę, suteikdama IoV debesijos eros patirtį.
- Ų Ieškokite „BYD“ „Google Play“ arba „App Store“ parduotuvėse, kad atsisiųstumėte ir įdiegtumėte „BYD“ programėlę.

Paskyros registracija

Įdiegę programėlę, norėdami užsiregistruoti ir prisijungti, vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis arba toliau nurodytais veiksmais.

1. Atidarykite programėlę ir bakstelėkite **Registruotis**, kad pereitumėte į registracijos ekraną.
2. Įveskite el. pašto adresą, užregistruotą pas BYD įgaliojantį atstovą, bakstelėkite **Siųsti el. laišką**, kad gautumėte patvirtinimo kodą, ir įveskite kodą programėlėje.
3. Nustatykite slaptažodį slaptažodžio nustatymo ekrane, kad užbaigtumėte registraciją, ir tada bus rodomas pagrindinis puslapis.



ATSARGIAI

- Ų Nurodykite el. pašto adresą, užregistruotą pas BYD įgaliojantį atstovą, kitaip registracija nepavyks.
- Ų Programėlėje pasirinkite šalį arba regioną viršutiniame dešiniajame ekrano kampe. Numatytasis nustatymas priklauso nuo jūsų telefono nustatymų. Jei tai ne ta vieta, kurioje pirkote, pasirinkite tinkamą, kitaip jūsų duomenys nebus pasiekiami.

Automobilio būklė ir valdymas

„BYD“ programėlės pagrindiniame puslapyje pateikiama informacija ir automobilio valdymo elementai.

1. Pagrindiniame puslapyje rodomas likęs nuvažiuojamas atstumas, SOC, informacija apie galimas automobilio klaidas bei automobilio važiavimo, įkrovimo, A/C sistemos, sėdynių šildymo ir padangų slėgio būsenos.
2. Bakstelėkite užrakinimo, atrakinimo, šviesų mirksėjimo ir garso signalo arba šviesų mirksėjimo mygtuką, kad suaktyvintumėte atitinkamą funkciją.
3. Įjunkite arba išjunkite A/C programėlės pagrindiniame puslapyje arba bakstelėkite A/C kortelę, kad atliktumėte kitus nustatymus.
4. Pagrindinio puslapio apačioje bakstelėkite sėdynių, durų ir langų arba padangų piktogramą, kad pereitumėte į susijusį ekraną ir patikrintumėte jų būseną.
5. Jei paskyroje turite kelis automobilius, bakstelėkite automobilio pavadinimą viršutiniame kairiajame ekrano kampe, kad perjungtumėte automobilius.



ATSARGIAI

- Ÿ Programėlės valdymo funkcija daugiausia skirta nuotoliniam naudojimui. Norėdami naudotis šia funkcija, įsitikinkite, kad jūsų telefonas ir automobilis yra prijungti prie interneto.

Asmeninis centras ir automobilio valdymas

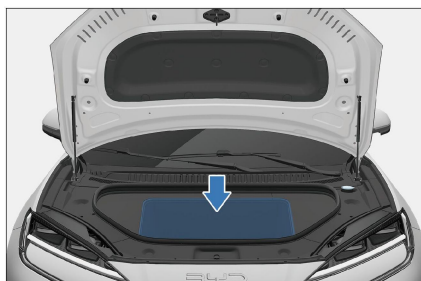
Bakstelėkite **Mano paskyra**, kad eitumėte į asmeninį centrą.

- Ÿ Bakstelėkite piktogramą viršutiniame dešiniajame automobilio kortelės kampe, kad redaguotumėte automobilio pavadinimą ir valstybinį numerį.
- Ÿ **Paskyra ir sauga:** atkuria arba pakeičia slaptažodį.
- Ÿ **Nustatymai:** nustato pranešimų gavimą, automatinį prisijungimą ir kitus elementus.
- Ÿ **Apie mus:** apima privatumo politiką ir informaciją, kaip su mumis susisiekti bei pateikti atsiliepimus.

Dėtuvs

Variklio skyriaus dėtuve

- Ÿ Atidarykite variklio dangtį, kad galėtumėte naudotis daiktadėže variklio skyriuje.



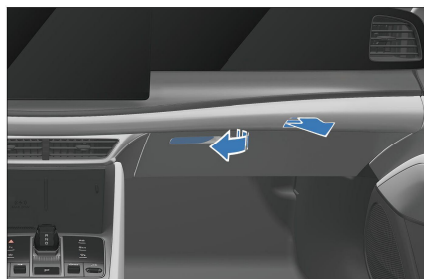
Durų dėtuvės

- Į Kiekvienose duryse yra durų dėtuvė, skirta gėrimų buteliams ar smulkiems daiktams laikyti.



Daiktadėžė

- Į Patraukite, kad atidarytumėte daiktadėžę.
- Į Pastumkite dangtelį į viršų, kad jį uždarytumėte.



! PRIMINIMAS

- Į Siekiant sumažinti sužalojimų riziką avarijos ar avarinio stabdymo atveju, važiuodami laikykite daiktadėžę uždarytą.

Centrinės konsolės dėtuvė

- Į Centrinės konsolės dėtuvėje galima laikyti nedidelius daiktus.



Dėtuvė

- Į Patraukite į viršų priekinę dėtuvės dalį, kad ją atidarytumėte.



! PRIMINIMAS

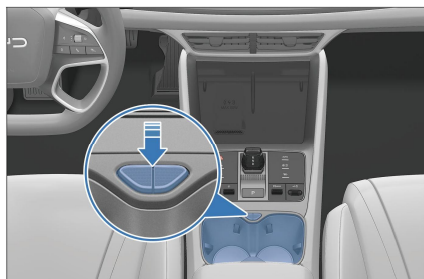
- Į Važiuojant automobiliui, dėtuvė turi būti uždaryta.

Puodelių laikikliai

Priekinių sėdynių puodelių laikikliai

Priekinis pakeliamas puodelių laikiklis

- Į Nuleidimas: paspauskite puodelį arba tiesiogiai paspauskite puodelių laikiklio dugną, kad nuleistumėte jį 98 mm.
- Į Pakėlimas: paspauskite atrakinimo mygtuką, kad pakeltumėte puodelių laikiklį į pradinę padėtį.



Galinės sėdynės puodelių laikikliai

1. Atlenkite galinės sėdynės porankį.
2. Bakstelėkite puodelių laikiklio dangtelį, kad jis atsідarytų automatiškai.



⚠ ATSARGIAI

- Naudodami puodelių laikiklius, staigiai nepajudėkite iš vietos ir nestabdykite automobilio, kad skysčiai neišsilietų ir nenusiplyktumėte.
- Į puodelių laikiklį nedėkite atviro puodelio ar neužsuko gėrimo butelio, kad važiuojant, atidarant ar uždarant duris neišsilietų skystis.
- Siekiant užtikrinti vairavimo saugumą, vairuotojui griežtai draudžiama išimti puodelį arba dėti jį į puodelių laikiklį vairuojant.
- Palaikykite puodelių laikiklio vidų švarų, be šiukšlių, pvz., smėlio, lapų ar žemės riešutų kevalų.

Sėdynių atlošų kišenės

- Priekinių sėdynių atlošų galinėje dalyje yra kišenės, skirtos žurnalams, laikraščiams ir telefonams.

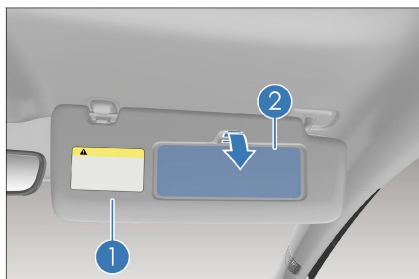


Kiti įtaisai

Skydelis nuo saulės

① Skydelis nuo saulės

- Norėdami užstoti saulės šviesą iš priekio, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.
- Norėdami užstoti saulės šviesą iš šono, atkabinkite pasukamą laikiklį nuo fiksuotos atramos ir pasukite skydelį link šoninio lango.



② Kosmetinis veidrodėlis

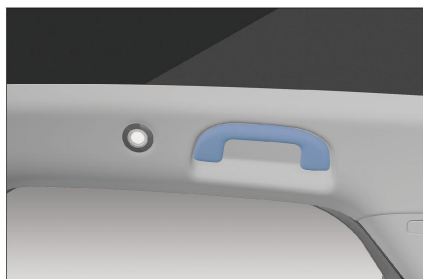
- Nulenkite skydelį nuo saulės ir atidarykite veidrodėlio dangtelį, kad galėtumėte juo naudotis.

PRIMINIMAS

- Tinkamas skydelio nuo saulės naudojimas pagerina vairavimo saugumą ir komfortą.

Rankenos

- Norėdami naudotis rankena, patraukite ją žemyn. Atleista rankena grįžta į pradinę padėtį.

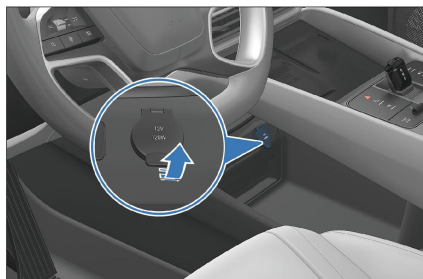


ATSARGIAI

- Nekabinkite ant rankenų jokių sunkių daiktų.

12 V pagalbinis maitinimas

- Jis naudojamas priedams, kurių darbinė įtampa yra 12 V (nuolatinė srovė), o darbinė srovė neviršija 10 A.
- 12 V pagalbinis maitinimas veikia tik įjungus degimą. Norėdami naudoti, pakelkite dangtelį.



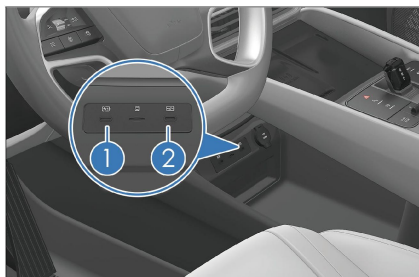
ATSARGIAI

- Kad neperdegtų saugikliai, bendra automobilio apkrova neturi viršyti 12 V / 120 W.
- Kad neišsikrautų žemos įtampos akumuliatorius, nenaudokite 12 V pagalbinio maitinimo šaltinio ilgą laiką, kai neveikia pavaros variklis.
- Kai 12 V pagalbinis maitinimas nenaudojamas, uždarykite jo dangtelį. Į 12 V pagalbinio maitinimo lizdą nekiškite jokių daiktų, išskyrus tinkamą kištuką, ir neleiskite į lizdą patekti skysčiams, nes tai gali sukelti elektros gedimą.

USB lizdai

Priekinės eilės USB lizdai

- Jie yra įduboje po pagalbinio prietaisų skydeliu.
 - ① „Type-C“ greitojo įkrovimo lizdas
 - ② C tipo duomenų perdavimo prievadas



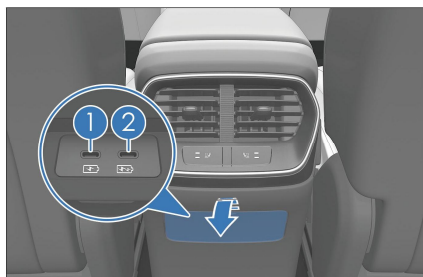
ATSARGIAI

- Rekomenduojama naudoti nuo 8 iki 128 GB talpos USB atmintinė, suformatuotą FAT32, ExFAT ir NTFS formatu.
- Nenaudokite specialių kategorijų USB atmintinių, kad nepažeistumėte informacijos ir pramogų sistemos arba USB įrenginyje esančių duomenų.

Galinės eilės USB lizdai

Į Galiniai USB prievadai yra už dėtuvės ir gali būti atidaryti paspaudus apsauginį dangtelį.

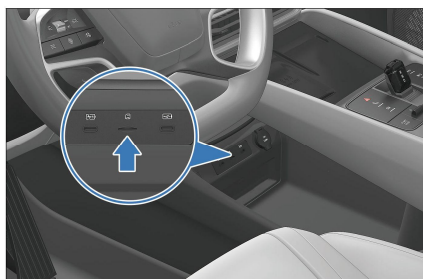
- ① „Type-C“ įkrovimo lizdas
- ② „Type-C“ greitojo įkrovimo lizdas



Į Maitinimo lizdą galima naudoti tik įjungus degimą.

SD kortelės lizdas

Į SD kortelės lizdas yra įduboje po pagalbinio prietaisų skydeliu.



Į Informacijos ir pramogų sistema palaiko nuo 64 iki 128 GB talpos TF korteles (dar vadinamas „Micro-SD“ kortelėmis), kurios yra 10 ar aukštesnės greičio klasės.

⚠️ ATSARGIAI

- Į Tinkamai įstatykite kortelę.
- Į Įstačius kortelę, vaizdo registratoriaus sąsajoje* mirksintis raudonas taškas rodo, kad kortelė sėkmingai atpažinta ir veikia normaliai. Apie bet kokius kortelės atpažinimo ar vaizdo įrašymo nesklandumus pranešama atitinkamais įspėjimais informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.
- Į Naudojant nesuderinamas TF korteles, gali nepavykti įrašyti ir išsaugoti failų.
- Į Prieš naudodami ne FAT32 formato korteles, jas suformatuokite, kitaip sistema gali jų neatpažinti.
- Į Prieš išimdami TF kortelę, sustabdykite įrašymą arba išjunkite informacijos ir pramogų sistemą, antraip gali būti sugadinti vaizdo failai.

Belaidis telefono įkroviklis

- Į Belaidžio telefono įkrovimo sritis yra centrinės konsolės dėtuvės priekyje. Kai degimas įjungtas, padėkite telefoną belaidžio įkrovimo srityje taip, kad telefono ekranas būtų nukreiptas į viršų. Belaidis įkrovimas prasideda automatiškai, o informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane rodoma įkrovimo piktograma.
- Į Norėdami įjungti arba išjungti belaidį įkrovimą, informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane atidarykite išskleidžiamąjį spartųjį meniu ir bakstelėkite  skiltyje **Automobilio valdymas**.



- Ų Belaidis įkroviklis veikia tik su „Qi“ sertifikuotais telefonais.
- Ų Belaidžiam telefono įkrovimui naudojama ritė, kuri elektromagnetinių bangų indukcijos būdu perduoda elektros energiją į telefono akumuliatorių, todėl telefoną galima įkrauti neprijungus laido.

ATSARGIAI

- Ų Veikiant belaidžio įkrovimo sistemai, pasirūpinkite, kad išmanusis raktas būtų nutolęs nuo belaidžio įkroviklio srities daugiau nei 25 cm atstumu.
- Ų Kad išvengtumėte belaidžio įkroviklio veikimo sutrikimų ar net nelaimingų atsitikimų, belaidžio įkroviklio srityje kartu su telefonu nedėkite monetų, metalinių raktų, metalinių žiedų ar kitų daiktų, kuriuose yra metalo.
- Ų Kad nepažeistumėte įkroviklio srities, nedėkite ant jos sunkių daiktų.
- Ų Jei telefono belaidžio įkrovimo sistema yra sugedusi ir veikia netinkamai, rekomenduojama kreiptis į BYD įgaliotąjį atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų BYD neprisiima jokios atsakomybės už problemas, kilusias dėl netinkamo naudojimo. Jei gaminy išardomas arba modifikuojamas, nemokama garantija nebetaikoma.

ATSARGIAI

- Ų Saugumo sumetimais nepalikite kraunamo telefono automobilyje be priežiūros.
- Ų Saugumo sumetimais vairuodami netikrinkite telefono įkrovimo būsenos.
- Ų Jei įkrovimo metu tarp įrenginio ir įkroviklio yra metalinis daiktas, neimkite jo plikomis rankomis, kad nenusidėgintumėte.
- Ų Norint užtikrinti geresnį įkrovimą, telefono ritės centras turi sutapti su belaidžio įkroviklio centru (nurodyta tekstu įkrovimo srityje).
- Ų Saugokite, kad ant įkroviklio srities nepatektų jokių skysčių, kitaip belaidis įkroviklis suges.
- Ų Esant aukštai temperatūrai įkrovimas gali sustoti; jis atsinaujins temperatūrai nukritus.
- Ų Belaidžio telefono įkroviklio sistema gali įkrauti „Qi“ sertifikuotus telefonus; telefonams be „Qi“ sertifikato normalus įkrovimas negarantuojamas.
- Ų BYD neprisiima atsakomybės už problemas, kurias sukėlė išorinės belaidžio įkrovimo ritės. Naudokite atsargiai.
- Ų Kad nepažeistumėte lustinių kortelių, pavyzdžiui, banko kortelių ir NFC raktų kortelės, įkrovimo metu nedėkite jų tarp telefono dėklo ir telefono.

PRIMINIMAS

- Ų Vienu metu galima įkrauti tik vieną telefoną.
- Ų Dėl per storo telefono dėklo įkrovimas gali nevykti.
- Ų Belaidį įkrovimą galite įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos jutikliniame ekrane.

PRIMINIMAS

- Ÿ Važiuojant nelygiu keliu, belaidis telefono įkrovimas gali protarpiais sustoti ir vėl atsinaujinti.
- Ÿ Stenkitės užtikrinti, kad paviršius, ant kurio padėtas mobilusis telefonas, būtų lygiagretus įkrovimo moduliui. Jei telefonas pasislenka iš belaidžio įkroviklio srities ir nustoja krauti, grąžinkite jį į vietą.
- Ÿ Jei telefono nepavyksta tinkamai įkrauti, įsitikinkite, kad belaidžio įkroviklio srityje nėra pašalinių daiktų, arba prieš bandydami dar kartą palaukite, kol belaidžio įkroviklio sritis atvės. Jei telefono vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ÿ Išjungus maitinimą, jei telefonas vis dar kraunamas ir atidaromos vairuotojo durys, prietaisų skydelis skleidžia garsinį signalą ir penkias sekundes rodomas įspėjamasis tekstas „Pasiimkite mobilųjį telefoną“.

06 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros atsargumo priemonės	196
Reguliari techninė priežiūra.....	198
Savarankiška techninė priežiūra	204

Techninės priežiūros atsargumo priemonės

Techninės priežiūros ciklas ir elementai

Techninės priežiūros planas

- ✓ Techninės priežiūros planas skirtas stabiliam važiavimui, gedimų skaičiaus mažinimui bei saugiam ir ekonomiškam važiavimui užtikrinti.
- ✓ Techninės priežiūros grafike nurodyti visi reikalingi darbai, kad automobilis visada būtų optimalios būklės.
- ✓ Techninės priežiūros grafike nurodyti elementai yra svarbūs, jų priežiūra turi būti atliekama numatytais laiko intervalais.
- ✓ Nusidėvėjusias ar pažeistas žarnas reikia nedelsiant pakeisti. Gumines žarnas (tokių sistemų kaip oro kondicionavimo, šildymo ir stabdžių) turi patikrinti profesionalūs technikai pagal techninės priežiūros grafiką.

Techninės priežiūros grafikas

Automobilio techninė priežiūra atliekama atsižvelgiant į ridą arba laikotarpį mėnesiais, priklausomai nuo to, kas įvyksta anksčiau.

Elementas	Intervalas
Stabdžių trinkelės ir diskai	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Stabdžių vamzdeliai ir žarnos	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Vairas ir vairo traukė	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Varančiojo veleno apsauginė guma	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Šarnyro pirštas ir apsauginė guma	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Priekinė ir galinė pakabos	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.

Techninės priežiūros instrukcijos

Automobilis turi būti prižiūrimas pagal reguliarios techninės priežiūros grafiką.

Jei automobilis daugiausia eksploatuojamas esant vienai ar kelioms iš toliau nurodytų specialių sąlygų, tam tikrus techninės priežiūros elementus gali tekti atlikti dažniau.

✓ Kelio sąlygos

✓ Purvini, smėlėti arba snieguoti keliai.

✓ Dulkėti keliai

✓ Vairavimo sąlygos

✓ Priekabos, turistinės priekabos arba stogo bagažinės* naudojimas.

✓ Pasikartojantys trumpi važiavimai (iki 8 km), kai lauko temperatūra žemesnė nei nulis.

✓ Ilgas darbas tuščiaja eiga ir (arba) važiavimas dideliu atstumu mažu greičiu, pavyzdžiui, naudojant automobilį kaip policijos automobilį, taksi arba kroviniams vežti.

Elementas	Intervalas
Padangų būklė ir slėgis, įskaitant TPMS	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Padangų nusidėvėjimas (patikrinkite priekinių ir galinių ratų suvedimą, kai netolygus padangų nusidėvėjimas viršija 2 mm)	Tikrinti atliekant techninę priežiūrą ir, jei reikia, sukeisti vietomis. Esant sunkioms vairavimo sąlygoms, tikrinti dažniau ir, jei reikia, sukeisti vietomis.
EPS korozija ir pašalinės medžiagos ant jungčių arba jų apdegimas, įskaitant laidų pynės žeminimo tašką	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Aušinimo skysčio lygis išsiplėtimo bakelyje	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Stabdžių skystis	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Aukštosios įtampos baterijos padėklų, apsauginio strypo, skydo ir apsauginio vožtuvo įlenkimai ar deformacijos bei jėgos agregato nuotėkiai	Tikrinti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Oro kondicionieriaus filtras	Tikrinkite kas 24 mėnesius arba 30 000 km ir, jei reikia, pakeiskite. Esant sunkioms vairavimo sąlygoms, tikrinti kas šešis mėnesius ir, jei reikia, pakeisti.
Varančiojo variklio aušinimo skystis	Keisti ilgo veikimo organinės rūgšties aušinimo skystį kas šešerius metus arba 90 000 km.
Stabdžių skystis	Tikrinti atliekant techninę priežiūrą ir keisti kas 24 mėnesius arba 30 000 km.
Pavarų dėžės alyva	Pirmą kartą pakeiskite transmisijos alyvą ir filtrą po 24 mėnesių arba 30 000 km, vėliau – kas 24 mėnesius arba 48 000 km.
Pastaba: Tikrindami 1 punktą, laiku pakeiskite važiuoklės dalis, jei randama kokių nors neįprastų pažeidimų.	

ATSARGIAI

- Ų Stabdžių trinkelės ir diskus reikia tikrinti dažniau esant sunkioms oro sąlygoms, pvz., ypač šaltuose regionuose, kaip antai Norvegijoje, Suomijoje ir Islandijoje.

PRIMINIMAS

- Ų Norėdami išlaikyti aukštosios įtampos bateriją optimalios būklės, reguliariai visiškai įkraukite ir iškraukite automobilio bateriją (bent kas šešis mėnesius arba 72 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau), kad atliktumėte baterijos savikalbavimą. Dėl talpos patikrinimo ir kalibravimo taip pat galite kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Sunkios vairavimo sąlygos yra šios:

- Ų Dažnas vairavimas dulkėtose vietose arba dažnas druskingo oro poveikis.
- Ų Dažnas važinėjimas nelygiais, baluotais arba kalnų keliais.
- Ų Vairavimas šaltu oru.
- Ų Dažnas ir staigus stabdymas.
- Ų Dažnas priekabos tempimas.
- Ų Naudojimas kaip taksi.
- Ų Važiavimas mieste esant eismo spūstims, kai temperatūra aukštesnė nei 32 °C, ilgiau nei 50 % viso kelionės laiko.
- Ų Važiavimas didesniu nei 120 km/h greičiu, esant aukštesnei nei 30 °C temperatūrai, ilgiau nei 50 % viso kelionės laiko.
- Ų Dažnas važiavimas su maksimalia apkrova.

Reguliari techninė priežiūra

Reguliari techninė priežiūra

- Ų Būtinai atlikite automobilio techninę priežiūrą pagal techninės priežiūros grafiką, kad užtikrintumėte geriausią veikimo efektyvumą ir sumažintumėte gedimų tikimybę.
- Ų Vairuotojai planinės techninės priežiūros intervalus gali rasti techninės priežiūros plane, priklausomai nuo ridos rodmenų arba laiko intervalo, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.
- Ų Praleidus techninės priežiūros elementų atlikimo terminus, techninei priežiūrai turėtų būti taikomas tas pats laiko intervalas.
- Ų Techninę priežiūrą rekomenduojama atlikti pagal „BYD Auto Co., Ltd.“ standartus ir specifikacijas pas vietinį įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Techninės priežiūros grafike nurodyti techninės priežiūros elementai ir važiavimo laikas arba atstumas, darant prielaidą, kad automobilis naudojamas kaip įprasta transporto priemonė keleiviams ir kroviniams vežti, neviršijant automobilio apkrovos ribų.

ATSARGIAI

- Ų Reguliariai atlikite automobilio techninę priežiūrą pagal BYD garantijos ir techninės priežiūros vadovo reikalavimus.

Automobilio techninis aptarnavimas

- Ų Atkreipkite dėmesį į transporto priemonės eksploatacines savybes, garso pokyčius ir vizualinius požymius, rodančius, kad reikalinga techninė priežiūra. Esant bet kuriai iš šių aplinkybių, automobilį gali reikėti patikrinti arba remontuoti, todėl rekomenduojama kuo greičiau pristatyti automobilį pas įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją:
- Ų Paleidžiant variklį girdimi neįprasti garsai.
- Ų Aušinimo skystis perkaista, necirkuliuoja arba prateka.
- Ų Variklis stringa ir skleidžia neįprastą triukšmą.
- Ų Variklis veikia su per didele vibracija.
- Ų Nepavyksta paleisti variklio.
- Ų Iš elektrinio mazgo teka alyva.
- Ų Iš elektrinio mazgo sklinda kvapai.
- Ų Žymiai sumažėja galia.
- Ų Po automobiliu teka vanduo (oro kondicionieriaus kondensatas yra normalus reiškinys).
- Ų Padanga išsileidžia; darant posūkius padangos kelia didelį triukšmą; padangų nusidėvėjimas yra netolygus.
- Ų Važiuojant tiesiai lygiu paviršiumi automobilis traukia į vieną pusę.
- Ų Pakabos judėjimas sukelia neįprastą triukšmą.
- Ų Stabdžių efektyvumo praradimas; minkštas stabdžių pedalas; pedalas beveik siekia grindis; stabdant automobilis traukia į vieną pusę.
- Ų Variklio aušinimo skysčio temperatūra išlieka aukšta.
- Ų Žymiai sumažėja akumuliatoriaus talpa.

- Ų Išlieka aukšta akumuliatoriaus temperatūra arba veikia apsauga nuo perkaitimo, arba netiekiamo galia.



ĮSPĖJIMAS

- Ų Toliau nevažiuokite nepatikrintu automobiliu, nes tai gali sukelti rimtą automobilio gedimą ir sužaloti žmones.

Automobilio apsauga nuo korozijos

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Ų Automobilio dugnas padengtas druska, dulkėmis arba drėgme.
- Ų Automobilis arba kai kurios jo dalys ilgą laiką veikiami didelės drėgmės ir aukštos temperatūros.
- Ų Dažų sluoksnis arba apatinis sluoksnis subraižytas dėl nedidelio susidūrimo arba dėl akmenų ir žvyro.

Siekiant išvengti automobilio korozijos, reikia laikytis šių taisyklių:

- Ų Dažnai plaukite automobilį.
- Ų Jei žiemą važinėjate druskuotais keliais arba gyvenate pajūrio zonose, bent kartą per mėnesį plaukite apatinę automobilio dalį, o važiuoklę ir ratų gaubtus valykite aukšto slėgio vandens srove arba garais, kad sumažintumėte koroziją. Po žiemos kruopščiai nuplaukite važiuoklę.
- Ų Automobilį plaukite švariu vandeniu ir neutraliu valikliu.
- Ų Važiuavus pakrantės keliais, pavyzdžiui, palei pakrantę, paplūdimiais, arba jei automobilis įvažiavo į jūros vandenį ar buvo juo aptaškytas, nedelsdami dideliu kiekiu gėlo vandens kruopščiai nuplaukite visus komponentus, ant kurių pateko jūros vandens.
- Ų Patikrinkite automobilio dažus ir apdailą.

- Ų Bet kokius ant dažų rastus nuskilimus ar įtrūkimus būtina nedelsiant sutaisyti, kad būtų išvengta korozijos. Jei nuo metalinio paviršiaus atsilupa fragmentai ar atsiranda įtrūkimų, dėl remonto rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Ų Patikrinkite automobilio saloną.
- Ų Po kilimėliais susikaupusi drėgmė ir dulkės gali sukelti koroziją. Dažnai tikrinkite kilimėlių apačią, kad įsitikintumėte, jog šios vietos yra sausas.
- Ų Ypatingą dėmesį reikia atkreipti, kai automobiliu vežami chemikalai, valikliai, trąšos, druska ir kitos medžiagos. Tokias medžiagas reikia vežti tinkamose talpyklose. Jei medžiagos išsiliejo ar pratekėjo, nedelsdami nuvalykite ir nusauskinkite.
- Ų Naudokite posparnius.
- Ų Posparniai apsaugo automobilius druskingose vietovėse arba važiuojant žvyrkeliais. Kuo didesnis ir arčiau žemės yra purvasaugis, tuo geriau.

- Ų Statykite automobilį gerai vėdinamoje ir sausoje vietoje.

Dažų priežiūros patarimai

- Ų Neatlikite pakartotinio dažymo, jei dažų danga nėra akivaizdžiai subraižyta, kad išvengtumėte neatitikimo ar spalvų nesuderinamumo.
- Ų Kai automobilis nenaudojamas ilgą laiką, jis turėtų būti laikomas garaže arba gerai vėdinamoje vietoje, o žiemą turėtų būti naudojamas specialus kėbulo uždangalas. Laikynam stovėjimui rinkitės pavėsingą vietą.
- Ų Saugokite dažus nuo stiprių smūgių, sutrenkimų ar įbrėžimų. Jei dažai subraižyti, yra įlenkimų arba lupasi, pažeidimus reikia laiku sutvarkyti, geriausia tai patikėti profesionaliems automobilių estetikos specialistams.

- Ų Nelieskite dažų riebaluotomis rankomis ar šluoste. Nedėkite ant kėbulo riebaluotų įrankių ir nevalykite jo organiniais tirpikliais, kad išvengtumėte cheminių reakcijų.
- Ų Automobilį reikia vaškuoti kartą per mėnesį arba kai tik pablogėja hidrofobinės savybės, o kartą per tris mėnesius jį reikia pristatyti automobilių estetikos specialistams profesionaliai priežiūrai.
- Ų Būtina naudoti aukštos kokybės poliravimo priemonės ir vašką. Jei kėbulo danga stipriai paveikta aplinkos, be vaško, dar naudokite ir valomąjį automobilio poliruoklį. Atidžiai laikykitės gamintojo instrukcijų ir atsargumo priemonių. Chromuotas detales reikia poliruoti ir vaškuoti taip pat, kaip ir dažytus paviršius.



ATSARGIAI

- Ų Kai automobilis perdažomas ir dedamas į aukštos temperatūros dažų džiovinimo kamerą, plastikinį buferį reikia nuimti, kad jo nepažeistų aukšta temperatūra.

Automobilio valymas

- Ų Automobilį reikia laiku nuplauti toliau nurodytais atvejais, dėl kurių gali pradėti luptis dažų sluoksnis arba atsirasti kėbulo ir dalių korozija:
 - Ų Važinėjant pajūriu.
 - Ų Važiavimas keliu, kuriame yra ledo tirpinimo priemonių.
 - Ų Važinėjant derva padengtais keliais.
 - Ų Ant automobilio prilipę sakai, paukščių išmatos arba vabzdžių liekanos.
 - Ų Važinėjant vietovėse, kur daug dūmų, suodžių, dulkių, geležies dalelių arba chemikalų.
 - Ų Automobilis akivaizdžiai užterštas dulėmis arba purvu.
 - Ų Po lietaus.



ATSARGIAI

- Ų Prieš plaudami automobilį įsitikinkite, kad visos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis ir įkrovimo prievadas yra uždaryti.
- Ų Neatidarykite įkrovimo lizdo, norėdami išvalyti jo vidų.
- Ų Neplaukite automobilio karštu oru ar tiesioginiuose saulės spinduliuose.

Rankinis automobilio plovimas

Prieš plaudami automobilį, pastatykite jį pavėsyje ir palaukite, kol jis visiškai atvės.

1. Vandens srove nuplaukite nešvarumus, įskaitant purvą ir kelių druskas, nuo automobilio apačios ir ratų arkų.
2. Plaukite automobilį neutraliomis priemonėmis, kurias reikia paruošti pagal gamintojo instrukcijas. Sudrėkinkite minkštą šluostę valymo tirpalu ir švelniai valykite žemyn vandens tekėjimo kryptimi. Nevalykite sukamaisiais judesiais arba horizontaliai.
3. Gerai nuskalaukite, nes išdžiūvusį plovimo priemonę palieka dėmės. Nuplovę automobilį karštu oru, tinkamai nuskalaukite visas dalis.
4. Nusausinkite automobilį švarių minkštų rankšluosčiu, kad neliktų vandens dėmių. Kad nesubraižytumėte, valydamas dažytus paviršius netrinkite ir nenaudokite per didelės jėgos.

Plovimas naudojant aukšto slėgio plovimo įrenginį

- Ų Plaudami automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, laikykitės šių nurodymų:
 - Ų Laikykite antgalį bent 30 cm atstumu nuo automobilio paviršiaus.
 - Ų Rekomenduojamas slėgis yra mažesnis nei 60 barų ir jis neturi viršyti 100 barų.
 - Ų Naudokite vėduoklės formos arba dulksnos srovę (nenaudokite tiesioginės aukšto slėgio srovės).

- Ų Nuolat judinkite antgalį; nesukoncentruokite srovės vienoje vietoje.



ATSARGIAI

- Ų Plaudami laikykitės aukščiau pateiktų nurodymų, nes to nepadarius gali būti sugadintas automobilis arba jo komponentai.
- Ų Venkite sandarinimo juostas tiesiogiai purkšti aukšto slėgio vandeniu. Dėl per didelio slėgio gali deformuotis arba būti pažeisti sandarikliai ir į automobilio saloną gali patekti vandens.



PRIMINIMAS

- Ų Nenaudokite šarminių skalbimo miltelių, muiluoto vandens, ploviklių, vaško šalinimo ploviklių ar lakiųjų medžiagų, tokių kaip benzinas, žibalas ar stiprūs tirpikliai.
- Ų Valydamas žibintus venkite naudoti alkoholio pagrindo produktus (pvz., alkoholį ir priekinio stiklo plovimo skystį), ketonus (pvz., lako skiediklį ir vabzdžių valiklį) arba kitus cheminius tirpiklius (įskaitant benziną, skiediklį ir anglies tetrachloridą), nes dėl to gali įtrūkti žibintų korpusai.
- Ų Pajūrio arba labai užterštose vietovėse eksploatuojamus automobilius rekomenduojama plauti kartą per dieną.
- Ų Nenaudokite ašmenų ar benzino įsisenėjusiems nešvarumams nuo kėbulo valyti. Plastikines ratų apdailos detales lengvai pažeidžia organinės medžiagos. Jei ant automobilio apdailos detalių užtiško organinių medžiagų, nuplaukite jas vandeniu ir patikrinkite, ar nėra pažeidimų. Laiku pakeiskite smarkiai pažeistas apdailos detales, nes atsilaisvinusios apdailos detalės važiuojant gali nukristi nuo rato ir sukelti eismo įvykius.

PRIMINIMAS

- Buferiui ar žibintams šveisti nenaudokite abrazyvinių valymo priemonių.
- Poliruotas metalines dalis valykite anglies valikliu ir reguliariai vaškuokite, kad apsaugotumėte.

Automatinis automobilio plovimas

Naudodamiesi automatine automobilių plovykla, atkreipkite dėmesį, kad tam tikrų tipų šepetėliai, nefiltruotas skalavimo vanduo ar specialios plovimo programos gali subraižyti dažų paviršių. Tokie įbrėžimai gali sumažinti dažų blizgesį ir ilgaamžiškumą, ypač tamsios spalvos automobilių. Prieš plaudami pasitarkite su paslaugų teikėju arba peržiūrėkite įrangos instrukcijas, kad įsitikintumėte, kuri plovimo programa yra saugiausia jūsų automobilio dažams.

ATSARGIAI

- Prieš įvažiuodami į automatinę automobilių plovyklą, būtinai išjunkite AVH funkciją.
- Prieš plaudami užlenkite šoninius veidrodėlius, o prieš važiuodami juos atlenkite.

Salono valymas

PRIMINIMAS

- Plaudami automobilį venkite tiesioginio vandens patekimo ant prietaisų skydelio ar grindų, nes tai gali sukelti elektros sistemos gedimus.
- Neplaukite automobilio grindų vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.

Kiliminė danga

- Reguliariai siurbkite kiliminę dangą.
- Reguliariai valykite kiliminę dangą, trindami sukamaisiais judesiais kempine arba minkštu šepetėliu, pamirkytu tinkamame putojančiame ploviklyje.
- Nesieskite putojančio ploviklio ir stenkitės išlaikyti kiliminę dangą kuo sausesnę.

Saugos diržai

- Saugos diržus galima valyti neutraliu muiluotu vandeniu arba drungnu vandeniu.
- Saugos diržus valykite kempine arba minkšta šluoste. Patikrinkite, ar saugos diržai nėra pernelyg nusidėvėję, įplyšę ar įpjauti.

ATSARGIAI

- Nevalykite saugos diržų dažikliais ar balikliais. Šios medžiagos gali sumažinti saugos diržų tvirtumą.
- Nenaudokite neišdžiūvusių saugos diržų.

Durys ir langai

- Duris ir langus galima valyti bet koku įprastu valikliu.
- Reguliariai tikrinkite durų ribotuvus. Pastebėję ant durų ribotuvo svirties susikaupusių dulkių, nuvalykite ją drėgna minkšta šluoste.

ATSARGIAI

- Valydami galinių langų vidinę pusę, būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte ir nepažeistumėte elektrinio šildymo siūlelių ar jungčių.

Oro kondicionieriaus valdymo skydelis, garsiakalbiai, prietaisų skydelis, valdymo skydelis ir jungikliai

- Ÿ Oro kondicionieriaus valdymo skydelį, garsiakalbius, prietaisų skydelį, valdymo skydelį ir jungiklius valykite drėgna minkšta šluoste.
- Ÿ Švelniai nuvalykite dulkes švaria, drungnu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste.



ATSARGIAI

- Ÿ Nenaudokite organinių medžiagų (pavyzdžiui, tirpiklių, žibalo, alkoholio ir benzino) arba rūgščių bei šarminių tirpalų. Dėl šių cheminių medžiagų paviršiai gali išblukti, dėmėtis arba luptis.
- Ÿ Įsitinkinkite, kad naudojamame valiklyje ar poliravimo priemonėje nėra minėtų medžiagų.
- Ÿ Jei naudojate naują skystą valiklį, neaptaškykite juo automobilio salono paviršių, nes jo sudėtyje gali būti minėtų medžiagų. Jei skysčio išsiliejo, nedelsdami jį kruopščiai nuvalykite.

Oda

- Ÿ Odinę apdailą galima valyti neutraliu, vilnai skirtu valikliu.
- Ÿ Dulkėms nuvalyti naudokite minkštą šluostę, sudrėkintą neutraliu valikliu, o po to švaria, drėgna šluoste kruopščiai nuvalykite valiklio likučius.
- Ÿ Jei oda sušlampa, nusauskinkite ją švaria minkšta šluoste ir leiskite natūraliai išdžiūti vėsioje, vėdinamoje vietoje.
- Ÿ Jei turite klausimų dėl automobilio valymo, kreipkitės į vietinį įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.



ATSARGIAI

- Ÿ Jei nešvarumų nepavyksta nuvalyti neutraliu valikliu, naudokite valiklį, kurio sudėtyje nėra organinių tirpiklių.
- Ÿ Nevalykite odos organinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lakiąja alyva, alkoholiu, benzinu arba rūgštiniais bei šarminiais tirpalais, nes dėl to oda gali išblukti.
- Ÿ Nevalykite odos nailoniniu šepečiu arba sintetinio pluošto šluoste, nes taip galite subraižyti smulkų odos paviršiaus raštą.
- Ÿ Ant nešvarios odinės apdailos gali atsirasti pelėsiai. Būtina ypač saugoti, kad neatsirastų alyvos dėmių, ir apdailą visada laikyti švaria.
- Ÿ Dėl ilgo buvimo saulėkaitoje oda gali sukietėti arba susitraukti, todėl automobilį reikėtų statyti pavėsyje ir vėsioje vietoje, ypač vasarą.
- Ÿ Karštu oru temperatūra automobilio viduje greitai pakyla, todėl venkite dėti vinilinius ar vaškinius daiktus ant apdailos detalių, nes esant aukštai temperatūrai jie gali prilipti prie odos.
- Ÿ Netinkamai valant odinę apdailą, gali pakisti jos spalva arba atsirasti dėmių.

Flokuoti paviršiai

- Ÿ Reguliariai naudokite švarią, minkštą, sausą šluostę arba minkštų šerių šepetėlį, kad švelniai nuvalytumėte flokuotą paviršių ir pašalintumėte dulkes.
- Ÿ Jei reikia, paviršiaus dulkėms ir palaidiems pluoštams pašalinti galima naudoti pūkų surinkėją, lipnią juostą arba dulkių siurbklį.

ATSARGIAI

- Nevalykite flokuoto paviršiaus drėgnomis šluostėmis, drėgnomis servetėlėmis ar kitais daiktais, kuriuose yra vandens ar valymo priemonių.
- Venkite stipriai trinti, grandyti arba naudoti kietų šerių šepetčius, nes tai gali sugadinti paviršiaus dangą.

Savarankiška techninė priežiūra

Savarankiška techninė priežiūra

Atsargumo priemonės atliekant savarankišką techninę priežiūrą

- Jei techninę priežiūrą atlieka savininkas, būtinai laikykitės šiamo skyriaus nurodytų teisingų veiksmų.
- Netinkama arba nepakankama priežiūra turės įtakos sklandžiam automobilio naudojimui.
- Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik dėl paprastų techninės priežiūros elementų, kuriuos gali atlikti savininkas. Tačiau yra daug darbų, kuriuos privalo atlikti kvalifikuoti technikai, naudodami specialius įrankius.
- Atliekant automobilių techninę priežiūrą, būtina laikytis ypatingo atsargumo, kad būtų išvengta atsitiktinių sužalojimų. Būtinai laikykitės šių nurodymų:

ĮSPĖJIMAS

- Jei variklis yra labai karštas, nenuimkite ir neatlaisvinkite išsiplėtimo bakelio dangtelio, kad išvengtumėte nudegimų.
- Nerūkykite automobilyje ar šalia jo, kad išvengtumėte kibirkščių ar atviros liepsnos, galinčių sukelti gaisrą.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs dirbdami su žemos įtampos akumuliatoriumi, nes jame yra toksiškos ir ėsdinančios sieros rūgšties.
- Niekada nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko tik domkratas. Prieš įlisdami po automobiliu, būtinai paremkite automobilį naudodami ir domkratą, ir atramą.
- Dirbdami automobilio viduje arba po juo, visada dėvėkite apsauginius akinius, kad apsaugotumėte akis nuo skriejančių ar krentančių daiktų arba skysčių purslų.
- Kadangi stabdžių skystis gali pažeisti odą ar akis, būkite atsargūs jį pildami. Jei stabdžių skysčio pateko ant odos ar į akis, nedelsdami plaukite švari vandeniu. Jei diskomfortas išlieka, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ATSARGIAI

- Saugokitės trumpųjų jungimų, nes kai kuriomis grandinėmis ir automobilio komponentais teka didelė srovė arba yra aukšta įtampa.
- Jei aušinimo skystis išsilieja, nuvalykite jį sausa šluoste ar servetėle, kad nepažeistumėte komponentų ar automobilio dažų.
- Jei stabdžių skystis išsilieja, nuplaukite jį vandeniu, kad nepažeistumėte komponentų ar automobilio dažų.
- Keisdami valytuvų šluoteles, neleiskite valytuvams subraižyti stiklo paviršiaus.
- Prieš uždarydami variklio gaubtą patikrinkite, ar variklio skyriuje neliko kokių nors įrankių ar šluosčių.

Patikros

Toliau nurodytus elementus reikėtų tikrinti atsižvelgiant į naudojimą arba nurodytą ridą:

- Priekinio stiklo plovimo skystis – kas mėnesį patikrinkite plovimo skysčio kiekį bakelyje. Jei plovimo skystis naudojamas dažnai, jo kiekį tikrinkite kiekvieno įkrovimo metu.
- Priekinio stiklo valytuvas – kas mėnesį tikrinkite valytuvų būklę. Jei valytuvas neveikia, patikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo, įtrūkimų ar kitų pažeidimų.
- Stabdžių skysčio lygis – lygį tikrinkite kas mėnesį.
- Stabdžių pedalas – patikrinkite, ar stabdžių pedalas veikia tinkamai.
- EPB jungiklis – patikrinkite, ar jungiklis veikia.
- Žemos įtampos akumuliatorius – kas mėnesį tikrinkite akumuliatoriaus būklę ir ar nėra gnybtų korozijos.
- A/C sistema – kas savaitę tikrinkite A/C įrenginių veikimą.
- Padangos – kas mėnesį tikrinkite padangų slėgį. Patikrinkite protektoriaus nusidėvėjimą ir ar nėra įstrigusių svetimkūnių.
- Priekinio stiklo apipūtimas – kas mėnesį tikrinkite apipūtimo angas.
- Žibintai – kas mėnesį tikrinkite priekinių žibintų, gabaritinių šviesų, galinių žibintų, aukštai sumontuoto stabdžių žibinto, posūkių signalų, galinių rūko žibintų, stabdžių žibintų ir valstybinio numerio apšvietimo žibintų būklę.
- Durys – patikrinkite, ar bagažinės dangtis ir visos kitos durys (įskaitant galines duris) laisvai atsidaro ir patikimai užsiraikina.
- Garso signalas – patikrinkite, ar garso signalas veikia tinkamai.

PRIMINIMAS

- Netęskite važiavimo nepatikrintu automobiliu, nes tai gali sukelti rimtą automobilio gedimą ir kūno sužalojimą.

Kombinuotieji žibintai

Priekiniai kombinuotieji žibintai

- Priekiniai kombinuotieji žibintai sureguliuojami prieš pristatant automobilį. Jei automobiliu dažnai vežamas sunkus krovinys, priekinius kombinuotuosius žibintus gali tekti sureguliuoti iš naujo. Rekomenduojama, kad priekinius kombinuotuosius žibintus sureguliuotų įgaliotasis BYD atstovas arba paslaugų teikėjas.

Žibintų rasiojimas

- Kombinuotieji žibintai, galiniai žibintai ir posūkių signalai ant šoninių veidrodėlių gali aprasoti po smarkaus lietaus arba plovimo. Tai panašu į kondensaciją ant šoninio lango lyjant. Tai nereiškia, kad su jūsų automobiliu yra problemų.
- Žibintai yra santykinai uždara ir ankšta erdvė. Kai jie šviečia, temperatūra yra labai aukšta (kaukė ir reflektorius gali lengvai apdegti ir deformuotis), todėl jiems reikalingas šilumos išsklaidymas. Žibinto korpuse yra šilumos išsklaidymo angos konvekcijai. Kuo didesnės temperatūrų skirtumas, tuo aktyvesnė konvekcija. Konvekcijos metu ore esanti drėgmė neišvengiamai patenka į žibintą. Dėl tokių veiksnių kaip saulės šviesa, konvekcija ir lemputės kaitimas, esant žemai temperatūrai, ore esanti drėgmė ant žibinto paviršiaus gali lengvai kondensuotis į rūką arba vandens lašelius. Tai vadinama žibintų rasiojimu.

PRIMINIMAS

- Jei priekinių žibintų viduje ir šoninių veidrodėlių posūkių signaluose atsiranda rasojimas, tai gali būti dėl didelės oro drėgmės arba didelio temperatūrų skirtumo tarp automobilio ir aplinkos. Tokiu atveju vairuodami įjunkite priekinius žibintus arba posūkio signalą. Pavažiavus trumpą laiką, rasojimas išgaruos.
- Nevažiuokite žibintų korpusų, kad išvengtumėte pažeidimų.
- Jei žibintų viduje yra pastebimas vandens kiekis, rekomenduojama nuvairuoti automobilį pas įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją techninei priežiūrai.

Panoraminio stogo priežiūra

- Drėgna šluoste nuvalykite dulkes ar smėlį nuo stoglangio išorinių sandarinimo juostų, kad išvengtumėte įbrėžimų, dėl kurių gali pablogėti stoglangio sandarumas.
- Drėgna šluoste nuvalykite dulkes ar smėlį nuo priekinio stiklo apdailos kraštų, kad išvengtumėte įbrėžimų, dėl kurių gali pablogėti stoglangio sandarumas.
- Dažnai valykite bėgelius abiejose pusėse ir priekinius kanalus, kad nesusikauptų pašalinių medžiagų, pvz., dulkių, smėlio ir lapų, ir kad tokios šiukšlės neužkimštų drenažo angų, dėl ko gali pablogėti stoglangio vandens nutekėjimas.
- Plaudami automobilį įsitikinkite, kad aukšto slėgio vandens srovės yra pakankamu atstumu nuo automobilio, nenukreipkite jų tiesiai į sandarinimo juostas, kad aukštas slėgis nedeformuotų ar net nepažeistų juostų ir vanduo nepatektų į automobilį.

Automobilio laikymas

- Jei automobilį reikia palikti stovėti ilgą laiką (ilgiau nei mėnesį), reikia atlikti šiuos paruošiamuosius darbus. Tinkamas paruošimas padeda išvengti būklės blogėjimo ir užtikrinti lengvą automobilio naudojimą. Jei įmanoma, statykite automobilį patalpoje.
- Laiku įkraukite automobilį.
- Kruopščiai nuplaukite ir nusauskinkite kėbulo paviršių.
- Išvalykite automobilio saloną ir įsitikinkite, kad kilimai ir kilimėliai yra visiškai sausi.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į stovėjimo pavarą.
- Šiek tiek atidarykite vieną langą (jei automobilis laikomas patalpoje).
- Atjunkite žemos įtampos akumulatoriaus neigiamąjį gnybtą.
- Padėkite po priekinio valytuvo svirtimi sulankstyta rankšluostį arba audinį, kad ji nesiliestų su priekiniu stiklu.
- Kad sumažintumėte sukibimą, visus durelių sandariklius patepkite silikoniniu tepalu, o dažytus paviršius, su kuriais liečiasi durelių sandarikliai, padenkite kėbulo vašku.
- Uždenkite automobilio kėbulą orui laidžiu uždangalu, pagamintu iš „porėtos medžiagos“, pavyzdžiui, medvilnės. Neporėtos medžiagos, tokios kaip plastikinė plėvelė, gali kaupti drėgmę ir pažeisti dažus.
- Jei įmanoma, reguliariai užveskite automobilį (geriausia – kartą per mėnesį). Jei automobilis stovėjo metus ar ilgiau, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad būtų atlikta visapusiška techninė priežiūra.

Variklio gaubtas

Variklio gaubto atidarymas

1. Dukart patraukite po prietaisų skydeliu esančią rankenėlę. Variklio gaubtas atsirakina ir šiek tiek prasiveria.

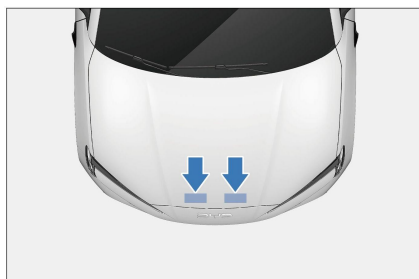


2. Pakelkite variklio gaubtą į atitinkamą aukštį; tada jis automatiškai pakils į atidarytą padėtį.



Variklio gaubto uždarymas

1. Norėdami uždaryti variklio gaubtą, nuleiskite jį į tinkamą aukštį ir šiek tiek paspauskite, kol jis iš dalies užsifiksuos. Tada abiem rankomis lėtai ir tolygiai spauskite mėlyną sritį, kaip parodyta iliustracijoje, kad visiškai užfiksuotumėte. Laikykite rankas tam tikru atstumu ir nespauskite briaunų.



2. Uždarius variklio gaubtą, patikrinkite, ar užraktas saugiai užfiksuotas.

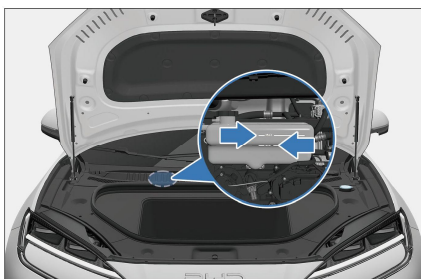


PRIMINIMAS

- Į Įsitikinkite, kad variklio gaubtas uždarytas ir tvirtai užfiksuotas. Priešingu atveju važiuojant variklio gaubtas gali staiga atsidaryti ir sukelti eismo įvykį.
- Į Nespauskite variklio gaubto jėga.
- Į Neuždarykite variklio gaubto viena ranka, nes jėga gali susikonscentruoti vienoje vietoje ir pažeisti gaubtą.
- Į Nespauskite variklio gaubto priekinio krašto, kad nepažeistumėte automobilio.

Aušinimo sistema

- Į Skysčio lygis turi būti tarp išsiplėtimo bakelio maksimalios (MAX) ir minimalios (MIN) žymų.
- Į Aušinimo skystis visada turi būti tokios pačios specifikacijos kaip originalus, nepilant jokių mišinių. Negalima maišyti skirtingų markių ir tipų aušinimo skysčių.



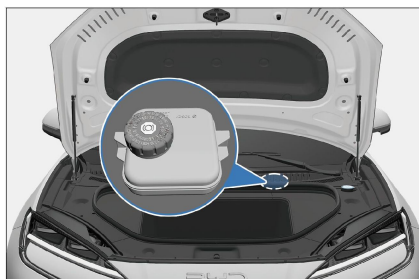
- Jei lygis yra žemiau MIN žymos, papildykite aušinimo skysčio iki MAX žymos. Patikrinkite, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio.

⚠ ATSAARGIAI

- Į aušinimo sistemą nepilkite jokių rūdžių inhibitorių ar kitų priedų, nes jie gali būti nesuderinami su aušinimo skysčiu arba variklio komponentais.
- Prieš atidarydami rezervuaro dangtelį įsitikinkite, kad variklis, aukštos įtampos elektroninio valdymo blokas, šaltnešio rezervuaras ir radiatorius yra atvėsę. Atidarius aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelį, kai variklis dar nėra visiškai atvėsęs, aušinimo skystis gali išstrykšti ir sukelti sunkius nudegimus.

Stabdžių sistema

- Kas mėnesį tikrinkite lygį skysčio bakelyje ir keiskite stabdžių skystį pagal techninės priežiūros grafike nurodytą laiką ir ridą.
- Būtinai naudokite tokių pačių specifikacijų stabdžių skystį, kaip ir originalus stabdžių skystis; skirtingų tipų stabdžių skysčių maišyti negalima.
- Skysčio lygis bakelyje turi būti tarp žymų „MAX“ (maksimalus lygis) ir „MIN“ (minimalus lygis).
- Jei lygis yra žemiau žymos „MIN“, patikrinkite, ar nėra stabdžių sistemos nuotėkio ir ar sudilusios stabdžių trinkelės.



- Didelio aukščio aplinkos poveikis stabdžių skysčiui:

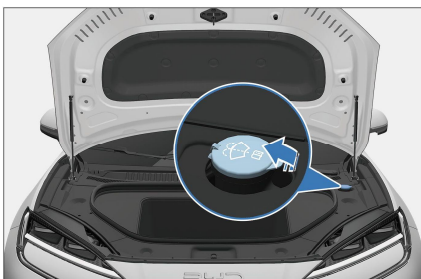
- Didėjant aukščiui atmosferos slėgis mažėja, todėl stabdžių skystyje gali padidėti oro kiekis ir stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė (ⓘ) gali užsidegti. Prieš važiuodami į didelio aukščio vietas, kreipkitės į įgaliotą BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad išmanioji stabdymo sistema būtų tinkamai nuorinta.

⚠ ATSAARGIAI

- Jei stabdžių sistema nebus nuorinta prieš važiuojant didelio aukščio vietovėse, stabdžių pedalas gali tapti minkštas, o stabdymo kelias važiuojant gali pailgėti. Rimtais atvejais automobilio galia gali būti ribojama. Vairuokite atsargiai.

Priekinio stiklo plautuvai

- Įprasto naudojimo metu bent kartą per mėnesį patikrinkite priekinio stiklo ploviklio bakelio skysčio lygį.
- Jei priekinio stiklo plautuvai naudojami dažnai, ploviklio bakelio lygį reikėtų tikrinti dažniau.
- Reikėtų pilti aukštos kokybės priekinio stiklo plovimo skystį, kad geriau pašalintų dėmes ir neužšaltų esant šaltam orui.



- Į Papildydami plovimo skystį, naudokite švarią šluostę, suvalgytą priekinio stiklo plovimo skysčiu, kad nuvalytumėte priekinio stiklo valytuvo šluotelę. Tai padeda išlaikyti gerą valytuvo šluotelės būklę.

⚠ ATSARGIAI

- Į Į priekinio stiklo ploviklio bakelį nepilkite acto ir vandens tirpalo.
- Į Rekomenduojama naudoti sertifikuotą priekinio stiklo plovimo skystį.

Oro kondicionavimo sistema

- Į A/C sistema yra uždara sistema, todėl visus svarbius techninės priežiūros darbus turėtų atlikti įgaliotojo BYD atstovo arba paslaugų teikėjo specialistai.
- Į Toliau nurodyti veiksmai padeda užtikrinti efektyvų A/C sistemos veikimą.
 - Į Reguliariai tikrinkite radiatorių ir A/C kondensatorių.
 - Į Pašalinkite lapus, vabzdžius ir dulkes nuo A/C sistemos priekinio paviršiaus. Šios nuosėdos trukdo oro srautui ir mažina vėsinimo efektą.

- Į Šaltaisiais mėnesiais bent kartą per savaitę įjunkite A/C 10 minučių, kad šaltnešio bloke cirkuliuotų tepimo alyva.

- Į Jei A/C vėsinimo efektyvumas sumažėja, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl techninės priežiūros.

⚠ ATSARGIAI

- Į Kaskart atliekant A/C sistemos techninę priežiūrą, techninės priežiūros stotis turėtų naudoti šaltnešio perdirbimo sistemą. Sistema gali perdirbti šaltnešį, kad būtų išvengta aplinkos taršos dėl tiesioginio šaltnešio išleidimo.

Valytuvų šluotelės

Šluotelės juostelė, pagaminta iš sintetinės gumos, yra greitai dylanti dalis. Įvairi automobilio eksploatavimo aplinka ir vairuotojų įpročiai gali pakenkti šluotelėms. Todėl laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad užtikrintumėte šluotelių eksploatavimo laiką ir vairavimo saugumą:

- Į Nenaudokite asmenų ledui nuo priekinio stiklo paviršiaus šalinti. Naudokite specialų ledo grandiklį.
- Į Negrandykite priekinio stiklo paviršiaus, jei jis nešvarus, riebaluotas ar vaškuotas.
- Į Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo paviršius būtų švarus. Negrandykite dulkių, smėlio, vabzdžių ar svetimkūnių nuo priekinio stiklo paviršiaus.
- Į Plaunant automobilį ir prižiūrint kėbulo dažų dangą, nereikia vaškuoti priekinio stiklo, nes vaško sluoksnis atspindi šviesą esant prastam apšvietimui, taip pakenkdamas matomumui ir vairavimo saugumui. Nuplovę automobilį, nuplaukite šluotelę paprastu vandeniu ir naudokite specialų priekinio stiklo vaško valiklį, kad pašalintumėte vaško sluoksnį nuo priekinio stiklo.

- Į Kad per didelis vandens slėgis nesugadintų šluotelių, neplaukite jų tiesiogine vandens srove.

Priežiūros taisyklės

- Į Reguliariai valykite priekinį stiklą ir šluotelę (rekomenduojama kartą per dieną arba kartą per dvi savaites).
- Į Reguliariai nuvalykite valytuvą (rekomenduojama kartą per dieną arba kartą per dvi dienas). Naudodami šluotelę priekiniam stiklui valyti, pasirūpinkite, kad priekinis stiklas būtų visiškai šlapias. (Kai nelyja, būtina iš anksto užpurkšti plovimo skysčio).
- Į Priekinį stiklą valykite specialiu priekinio stiklo plovimo skysčiu.
- Į Nedelsdami šluoste nuvalykite prie priekinio stiklo prilipusį purvą ir vabzdžių liekanas.
- Į Jei ant priekinio stiklo atsirado žvyro paliktų žymių, būtina laiku atlikti techninę priežiūrą. (Rekomenduojama naudoti priekinio stiklo remontui skirtas dervos priemones, o jei pažeidimai per dideli arba jų per daug – priekinį stiklą pakeisti.)
- Į Reguliariai keiskite valytuvų šluoteles, rekomenduojama kartą per šešis mėnesius.
- Į Valydami priekinį stiklą, iš anksto pakelkite valytuvo svirtį. Konkreti veiksmų eiga yra tokia:
 1. Eikite į informacijos ir pramogų sistemos jutiklinį ekraną →  → **Techninė priežiūra** → **Kapitalinis remontas**, kad įjungtumėte funkciją **Priekinių valytuvų patikra**. Tada valytuvus pasukamas į viršų.
 2. Suimkite viršutinį valytuvo svirties galą ir atsargiai pakelkite valytuvo svirties ir šluotelės mazgą.

Padangos

- Į Siekiant užtikrinti saugų vairavimą, padangos turi būti tinkamo tipo ir matmenų, atitinkančių automobilį, jų protektorius turi būti geras, o padangų slėgis – tinkamas.
- Į Šiame skyriuje pateikiama išsami informacija, kaip patikrinti padangų slėgį, pažeidimus ir nusidėvėjimą bei padangų sukeitimo vietomis tvarką.



ĮSPĖJIMAS

- Į Naudojant per daug nusidėvėjusias padangas arba padangas, kuriose slėgis yra per mažas / per didelis, gali įvykti avarija, galima sunkiai susižaloti arba žūti.
- Į Laikykitės visų šiame vadove pateiktų nurodymų dėl padangų pripūtimo ir priežiūros.

Padangų pripūtimas

- Į Palaikykite tinkamą padangų slėgį, kad būtų užtikrintas geriausias manevringumo, protektoriaus ilgaamžiškumo ir važiavimo komforto derinys.
- Į Dėl nepakankamai pripūstų padangų atsiranda netolygus padangų nusidėvėjimas, paveikiamas valdomumas ir energijos sąnaudos, be to, dėl perkaitimo jos gali pradėti leisti orą.
- Į Per daug pripūstos padangos sumažina važiavimo komfortą ir yra greičiau pažeidžiamos važiuojant nelygiais keliais. Sunkiais atvejais padangos sprogo rizika kelia didelį pavojų viso automobilio saugumui. Dėl per didelio slėgio padangos taip pat dėvisi netolygiai, o tai turi įtakos padangų eksploataavimo laikui.
- Į Kai padangos šaltos, pagal prietaisų skydelyje rodomas padangų slėgio reikšmes galite nuspręsti, ar reikia pripūsti padangas.

- Ÿ Padangų slėgis turi būti matuojamas, kai padangų temperatūra atitinka aplinkos temperatūrą. Tai reiškia, kad jį reikia matuoti praėjus bent trimis valandoms po važiavimo pabaigos. Jei prieš matuojant padangų slėgį automobiliu tenka važiuoti, laikoma, kad padangos vis dar yra aplinkos temperatūros, jei nuvažiuotas atstumas neviršija 1,6 km.
- Ÿ Normalu, kad įkaitusių padangų (nuvažiavus kelis kilometrus) slėgio rodmuo yra 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) didesnis nei šaltų padangų slėgis. Tokiu atveju neišleiskite oro iš padangų, norėdami pasiekti nurodytą šaltų padangų slėgio rodmenį, antraip padangų slėgis bus nepakankamas.

! PRIMINIMAS

- Ÿ Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis nurodytas etiketėje, priklijuotoje ant vairuotojo durų statramsčio.
- Ÿ Pradurtos bekamerės padangos turi savaiminio-užsisandarinimo funkciją. Tačiau, kadangi oras dažniausiai nuteka labai lėtai, kai tik padangos slėgis pradeda mažėti, atidžiai ieškokite nuotėkio vietos.

Patikros

- Ÿ Kaskart tikrindami padangų pripūtimą, patikrinkite, ar padangos nepažeistos, nepradurtos svetimkūniais ir nenusidėvėjusios.
- Ÿ Pakeiskite padangą, jei pastebėjote gumby, protektoriaus arba šonų pažeidimų. Padangas privaloma pakeisti bet kuriuo iš šių atvejų.
- Ÿ Pakeiskite padangą, jei jos šone yra įtrūkimų arba matomas audinys ar kordas.
- Ÿ Pakeiskite padangas, kurių protektorius pernelyg nusidėvėjęs.

- Ÿ Padangų protektoriuose yra išlieti nusidėvėjimo indikatoriai. Kai protektorius susilygina su nusidėvėjimo indikatoriumi, jo gylis yra mažesnis nei 1,6 mm. Taip nusidėvėjusių padangų sukibimas šlapiame kelyje yra labai mažas.
- Ÿ Padangų su atidengtais nusidėvėjimo indikatoriais eksploatacinės savybės smarkiai pablogėja, todėl jas būtina pakeisti.



Techninė priežiūra

- Ÿ Protektoriaus nusidėvėjimą padeda sumažinti ne tik tinkamas oro slėgis, bet ir tinkamas ratų suvedimas.
- Ÿ Jei pastebimas netolygus padangų nusidėvėjimas, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad patikrintų ratų suvedimą.
- Ÿ Nors gamykloje automobilio ratai buvo subalansuoti, po tam tikro eksploataavimo laikotarpio juos reikia subalansuoti iš naujo.
- Ÿ Jei esant dideliame transporto priemonės greičiui (daugiau nei 80 km/h) jaučiama nuolatinė vibracija, tačiau važiuojant mažu greičiu jos nėra, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad patikrintų padangas.
- Ÿ Jei padangą buvo remontuojama, būtinai ją iš naujo subalansuokite.
- Ÿ Sumontavę naują padangą arba pakeitę ratą nauju, visada atlikite padangų balansavimą.

ATSARGIAI

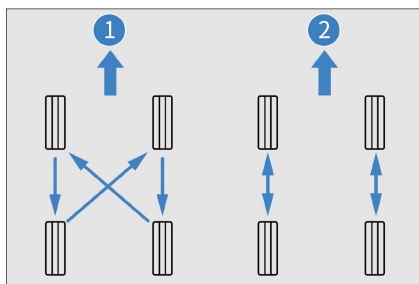
- Netinkami ratų balansavimo svareliai gali atsilaisvinti ir nukristi, o tai gali apgadinti automobilį arba aplinkinius objektus automobiliui važiuojant.
- Netinkami ratų balansavimo svareliai gadina automobilio aliumininis ratlankius. Todėl, siekiant išlaikyti balansą, rekomenduojama naudoti originalius ratų balansavimo svarelius.

Padangų sukeitimas vietomis

- Siekiant užtikrinti tolygų padangų nusidėvėjimą ir pailginti jų eksploatavimo laiką, rekomenduojama reguliariai (ne rečiau kaip kas 10 000 km) tikrinti ratų protektoriaus nusidėvėjimą iš vidinės ir išorinės pusės, prireikus sukeisti padangas vietomis ir atlikti keturių ratų suvedimą.
- Nesukeiskite padangų vietomis, kai automobilyje naudojamas atsarginis ratas*.
- Pakeitus padangas, kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl padangų slėgio suderinimo.

Kryptinės padangos ir ratai

- Pirkdami pakaitines padangas galite pastebėti, kad kai kurios padangos yra „kryptinės“, tai reiškia, kad jos gali sukurti tik vieną kryptimi. Jei naudojamos kryptinės padangos, keičiant jas vietomis galima sukeisti tik priekinius ir galinius ratus.
- Keturių varančiųjų ratų pavarą turinčių automobilių padangų sukeitimas vietomis atliekamas taip, kaip parodyta:
 - 1 Nekryptinės padangos ir ratai.
 - 2 Kryptinės padangos ir ratai.



ĮSPĖJIMAS

- Kadangi galiniais ratais varomų automobilių galinės padangos yra platesnės, ratus galima sukeisti tik iš vienos pusės į kitą. Jei galiniais ratais varomuose automobiliuose naudojamos kryptinės padangos, padangų sukeisti negalima.

Padangų ir ratų keitimas

- Originalios padangos užtikrina maksimalų našumą bei geriausią manevringumą, važiavimo komforto ir eksploatavimo laiko derinį.
- Rekomenduojama keisti į originalias padangas pas įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Keičiant padangas į kitokio dydžio, apkrovos klasės, greičio indekso ar maksimalaus slėgio šaltoje padangoje (nurodyta ant padangos šono) padangas arba mišriai naudojant radialines ir įstrižines padangas, gali sumažėti stabdymo efektyvumas, traukos jėga (sukibimas su danga) ir vairavimo tikslumas.
- Netinkamos padangos turi įtakos automobilio manevringumui ir stabilumui, todėl gali kilti avarių.
- Nekeiskite tik vienos padangos; priešingu atveju tai stipriai paveiks automobilio manevringumą.

- Ÿ ABS veikia lygindama ratų sukimosi greitį. Keisdami padangą, naudokite tokio paties dydžio padangą kaip ir originali. Padangos dydis ir konstrukcija turi įtakos rato sukimosi greičiui, todėl sistemos veikimas gali tapti nesuderintas.
- Ÿ Jei reikia pakeisti ratą, įsitikinkite, kad naujo rato specifikacijos atitinka originalaus rato specifikacijas. Naujų ratų galima įsigyti iš įgaliotojo BYD atstovo arba paslaugų teikėjų. Prieš keisdami ratus, pasitarkite su įgaliotuoju BYD atstovu arba paslaugų teikėju.

! PRIMINIMAS

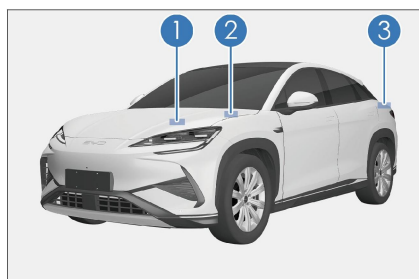
Laikykitės šių atsargumo priemonių, kad užtikrintumėte tinkamą automobilio manevringumą ir valdymą.

- Ÿ Nemontuokite ant automobilio skirtingų tipų: radialinių, įstrižinių juostinių ar įstrižinių padangų.
- Ÿ Nenaudokite padangų, kurių matmenys skiriasi nuo gamintojo rekomenduojamų.

Saugikliai

Visose automobilio grandinėse yra saugikliai, skirti apsaugoti nuo trumpojo jungimo ar perkrovos. Saugikliai sumontuoti po variklio dangčiu esančiame galios paskirstymo bloke (PDB), prietaisų skydelio PDB ir galinio skyriaus PDB. Šiuose maitinimo paskirstymo blokuose yra saugiklių etiketės, nurodančios, kuriems elektriniams komponentams skirti saugikliai.

- ① PDB po variklio gaubtu
- ② PDB prietaisų skydelyje
- ③ Galinio skyriaus PDB



- Ÿ Saugikliai po variklio gaubtu yra variklio skyriaus galinėje kairėje dalyje. Norėdami ją atidaryti, pirmiausia nuimkite apdailą, tada paspauskite fiksatorių.
- Ÿ Prietaisų skydelio saugiklis vairuotojo pusėje yra toje prietaisų skydelio pusėje, kuri yra arti durų. Norėdami patikrinti saugiklį, nuimkite apatinę prietaisų skydelio dalį.
- Ÿ Pakeitus perdegusius saugiklius didesnio stiprumo saugikliais, gali žymiai padidėti elektros sistemos pažeidimo tikimybė.
- Ÿ Jei nėra to paties stiprumo atsarginio saugiklio, vietoj jo naudokite mažesnio stiprumo saugiklį.

! PRIMINIMAS

- Ÿ Nenaudokite didesnio nei nurodyta vardinė vertė stiprumo saugiklių ir nenaudokite jokių kitų priemonių saugikliams pakeisti, nes tai gali sukelti rimtų pažeidimų ar net gaisrą.
- Ÿ Jei saugiklis perdegė, rekomenduojama jį patikrinti arba pakeisti pas įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

07 **ATSIRADUS GEDIMAMS**

Atsiradus gedimams	216
--------------------------	-----

Atsiradus gedimams

Šviesą atspindinti liemenė

- Į Šviesą atspindinti liemenė yra įrankių rinkinyje.
- Į Nelaimės atveju, prieš tikrindami gedimus ar tvarkydami avarijos padarinius, visada tinkamai užsidėkite šviesą atspindinčią liemenę, kad užtikrintumėte savo saugumą.

Jei išsikrovė išmaniojo rakto elementas

Jei išmaniojo rakto indikatorius nemirksi ir automobilio nepavyksta užvesti naudojant užvedimo funkciją, gali būti, kad išsikrovė išmaniojo rakto elementas. Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją dėl baterijos pakeitimo. Tokiu atveju galite užvesti automobilį „be maitinimo“ režimu.



ATSARGIAI

- Į Nelaikykite rakto vietose, kur yra aukšta temperatūra.
- Į Netoliese esančių radijo stočių, transformatorinių ar oro uosto radijo siųstuvų sukuriama magnetiniai laukai gali trikdyti įprastą elektroninių išmaniųjų raktų veikimą.
- Į Užrakinę automobilį ir įjungę jo apsaugos nuo vagystės sistemą, laikykite raktą atokiau nuo automobilio, jei jo nenaudojate; priešingu atveju automatinė automobilio kortelės paieška naudos žemos įtampos akumuliatoriaus ir išmaniojo rakto energiją.

Automobilio užvedimas, kai išsikrovė elektroninio išmaniojo rakto elementas:

1. Automobiliiui atrakinti naudokite mechaninį raktą.
2. Padėkite išmanųjį raktą šalia išsikrovimo ženklo dėtuvėje.
3. Norėdami užvesti automobilį, paspauskite mygtuką „START/STOP“ ir stabdžių pedalą.



Avarinio išjungimo sistema

- Į Avarinio išjungimo sistema suaktyvinama ir aukštosios įtampos sistema automatiškai išjunginama, kai tenkinamos šios sąlygos:
 - Į Oro pagalvės neišsiskleidžia po priekinio susidūrimo.
 - Į Įvyksta susidūrimas iš galo.
 - Į Sugedo automobilio sistema.
- Į Indikatorius „OK“ užgesa, jei susidaro bet kuri iš pirmiau nurodytų situacijų.
- Į Avarinio išjungimo sistemos suaktyvinimas nurodyto tipo susidūrimų metu sumažina sužalojimų ar nelaimingų atsitikimų riziką.
- Į Suaktyvinus avarinio išjungimo sistemą, automobilio sistemos nebegalima perjungti į būseną „OK“. Tokiu atveju rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją. Sistema nedelsiant išjunginama, net jei įjungtas degimas. Kaip įmanoma greičiau kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

Gelbėjimas kilus gaisrui automobilyje

Gaisro atveju su automobiliu elkitės taip, kaip nurodyta toliau, atsižvelgdami į faktinę situaciją:

1. Išjunkite degimą ir palikite automobilį.
2. Jei užtikrinamas asmeninis saugumas, o gaisras yra nedidelis ir plinta lėtai, jam užgesinti naudokite miltelinį gesintuvą ir nedelsdami kvieskite pagalbą.
3. Jei ugnis didelė ir greitai plinta, laikykitės atokiau nuo automobilio ir laukite gelbėtojų.



ATSARGIAI

- Ų Ardydami automobilį mūvėkite izoliacines pirštines. Naudokite nurodyto tipo gesintuvus. Vanduo arba netinkami gesintuvai gali sukelti elektros smūgį.
- Ų Esant kitoms ypatingoms sąlygoms, dėl kurių atsiranda skriejančių nuolaužų (pvz., vidaus apdailos dalių ir stiklo), laikykitės atokiau nuo automobilio ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad atvyktų į vietą.

Jei aukštosios įtampos baterija prateka

Po susidūrimo, jei pastebimas baterijos nuotėkis, automobilyje jaučiamas aštrus kvapas, matomas rūgšties tekėjimas automobilio išorėje arba iš baterijos bloko rūksta dūmai:

1. Išjunkite degimą ir, jei leidžia sąlygos, atjunkite žemos įtampos akumuliatorių.
2. Paskambinkite įgaliotajam BYD atstovui arba paslaugų teikėjui bei ugniagesiams, informuokite juos, kad automobilyje sumontuota aukštosios įtampos baterija, ir laukite gelbėtojų.

Įvykus susidūrimui

Avarijos atveju, atsižvelgdami į faktinę situaciją, su automobiliu atlikite šiuos veiksmus:

1. Išjunkite degimą ir, jei leidžia sąlygos, atjunkite žemos įtampos akumuliatorių.
2. Nedelsdami iškviestite įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, kad suteiktų pagalbą.
3. Atlikite paprastą patikrinimą, jei sąlygos leidžia: Patikrinkite, ar neįtrūkęs aukštosios įtampos baterijos dėklo kraštas ir ar nėra akivaizdaus skysčio nuotėkio.

- Ų Aukštosios įtampos komponentų pažeidimus ne visais atvejais galima nustatyti. Nelieskite pažeistų komponentų ir nesilieskite prie jų papuošalais ar kitais metaliniais daiktais.
- Ų Jei oda susiliečia su ištekejusiu skysčiu, nedelsdami plaukite ją dideliu kiekiu vandens 10–15 minučių. Jei diskomfortas išlieka, patepkite 2,5 % kalcio gliukonato tepalu arba mirkykite 2–2,5 % kalcio gliukonato tirpale. Jei būklė nepagerėja arba diskomfortas išlieka, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.
- Ų Nelieskite oranžinių aukštosios įtampos kabelių ar kitų aukštosios įtampos komponentų. Su aukštosios įtampos sistemomis leidžiama dirbti tik įgaliotam remonto personalui.
- Ų Nepažeiskite, nemodifikuokite, neardykite ir neatjunkite oranžinių aukštosios įtampos kabelių nuo aukštosios įtampos tinklo.
- Ų Informuokite ugniagesius ir gelbėtojus, kad automobilyje yra aukštosios įtampos baterija.

ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite išsiliejusio skysčio ir laikykitės atokiau nuo pratekančio automobilio ar aukštosios įtampos baterijos.
- Neišpilkite ištekėjusio skysčio į vandenį, dirvožemį ar kitą aplinką.
- Automobilio sistema veikia naudodama aukštosios įtampos nuolatinę srovę. Ji išskiria daug šilumos prieš automobilio paleidimą ir po jo, taip pat kai automobilio maitinimas išjungtas. Saugokitės aukšto slėgio ir aukštos temperatūros.
- Neardykite, nejudinkite ir nekeiskite aukštosios įtampos baterijos komponentų bei jungiamųjų kabelių, nes jų jungtys gali sukelti sunkius nudegimus ar elektros smūgį, dėl ko galima patirti kūno sužalojimų ar žūti. Oranžiniai kabeliai yra aukštosios įtampos laidų pynės dalis. Naudotojams draudžiama patiems remontuoti automobilio aukštosios įtampos sistemą. Jei reikia atlikti remontą, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.
- Automobilio nuotolinio valdymo raktas ir aukštosios įtampos komponentai gali paveikti ir pakenkti žmonėms, turintiems medicinos prietaisus.

Jei automobilį reikia vilkti

Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją, profesionalią vilkimo tarnybą arba pagalbos kelyje organizaciją, kurios narys esate.

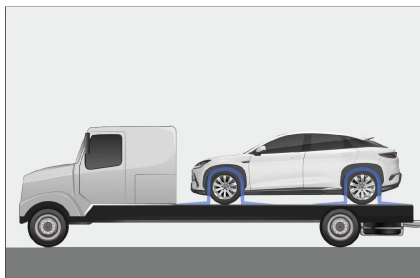
ATSARGIAI

- Automobilio negalima vilkti kitomis transporto priemonėmis naudojant tik virves ar grandines.

Rekomenduojamas vilkimo būdas:

• Platforminis tralas

- Jei automobilis sugenda ir jį reikia vilkti, rekomenduojama naudoti platforminį tralą. Velkant automobilį, visi keturi ratai turi būti pakelti nuo žemės. Velkant automobilį tik priekiniais ar galiniais ratais, galima sugadinti aukštosios įtampos komponentus.



PRIMINIMAS

- Transportuodami automobilį platformine priekaba įsitikinkite, kad automobilis yra tinkamai pritvirtintas, kad nenuriedėtų atgal.
- Automobiliiui pritvirtinti rekomenduojama naudoti profesionalius tvirtinimo diržus bei įtempiklius ir taikyti tvirtinimo per ratus metodą.
- Tvirtindami automobilį, neveskite tvirtinimo diržų, lynų ar kitų tvirtinimo įtaisų per ratus ir netvirtinkite jų prie važiuoklės, pakabos ar bet kurios kitos kėbulo dalies, kad išvengtumėte pažeidimų.
- Transportavimo metu užtikrinkite, kad automobilio ratai būtų užfiksuoti, kad išvengtumėte galimos žalos.

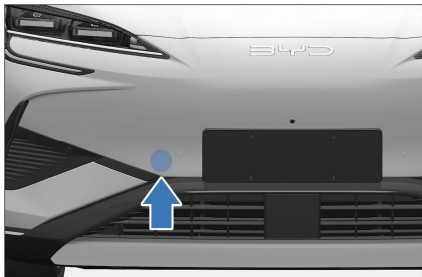
Vilkimo kilpa

Automobilio priekyje ir gale yra tvirtinimo angos, skirtos vilkimo kilpai.

Vilkimo kilpą sumontuokite taip:

1. Atidarykite dangtelį.
2. Įsukite vilkimo kilpą į vilkimo kilpos angą.

Priekinis tvirtinimo taškas parodytas iliustracijoje.



Galinis tvirtinimo taškas parodytas iliustracijoje.



- Jei automobiliui reikalinga pagalba, kvieskite profesionalią techninę pagalbą arba skambinkite klientų aptarnavimo numeriu.
- Avarinėse situacijose, kai automobilį reikia vilkti, laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių. Jei šios atsargumo priemonės prieštarauja galiojančioms taisyklėms, visada laikykitės galiojančių taisyklių, kad išvengtumėte automobilio apgadinimo ar kūno sužalojimo.
- Velkantis automobilis turi būti geros būklės, o velkamame automobilyje turi būti įjungta neutrali pavarą. Vilkingo greitis neturi viršyti 5 km/h.

- Niekada netraukite automobilio staigiais judesiais.
- Velkamame automobilyje negali būti jokių asmenų, išskyrus vairuotoją, taip pat juo draudžiama vilkti priekabą.
- Tiek velkančiame, tiek velkamame automobilyje turi būti įjungta avarinė šviesos signalizacija.
- Kad išvengtumėte automobilio apgadinimo, naudokite tik automobilyje esančią vilkimo kilpą.
- Atstumas tarp velkančiojo ir velkamo automobilio turi būti didesnis nei 4 metrai, bet mažesnis nei 10 metrų.
- Velkamo automobilio plotis ir svoris neturi būti didesni už velkančiojo automobilio.
- Kai automobilis yra velkamas, įsitikinkite, kad aplink jį nėra kliūčių, yra pakankamai erdvės ir šalia vilkimo įtaiso nėra žmonių.
- Išlaisvindami automobilį, valdykite jį taip, kad jis judėtų vilkimo jėgos kryptimi. Draudžiama vilkti automobilį iš šono arba vertikaliai.
- Velkamą automobilį turi valdyti vairuotojas, esantis salone, o vairo ir stabdžių sistemos turi būti tvarkingos.



ATSARGIAI

- Niekada netraukite įklampusio ar ant dugno pakibusio automobilio naudodami vilkimo kilpas. Kvieskite profesionalią pagalbą arba skambinkite klientų aptarnavimo numeriu.
- Jei velkamo automobilio vairo ar stabdžių sistema sugenda, kreipkitės į profesionalią pagalbą arba skambinkite klientų aptarnavimo numeriu. Nevilkite automobilio tiesiogiai.

Jei nuleido padangą

Į Laikykitės eismo juostos ir palaipsniui lėtinkite automobilį. Nuvairuokite automobilį nuo judraus kelio į saugią vietą. Statykite automobilį ant tvirto, lygaus pagrindo ir venkite greitkelio atšakų.



Į Statydami automobilį vadovaukitės šiais nurodymais:

1. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sklandžiai sustabdytumėte automobilį, tada paspauskite mygtuką „P“ ir perjunkite į statymo padėtį. Tokiu atveju prietaisų skydelyje užsidega stovėjimo pavaros indikatorius.

2. Paspauskite mygtuką „START/STOP“.

Į Išjunkite automobilio maitinimą ir įjunkite avarinę šviesos signalizaciją.

Į Įsitinkinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio, ir paprašykite jų nueiti į saugią vietą atokiau nuo intensyvaus eismo.

Į Kad automobilis nenuriedėtų, užfiksukite jį pakišdami pleišną po ratu, esančiu įstrižai nuo nuleistos padangos.



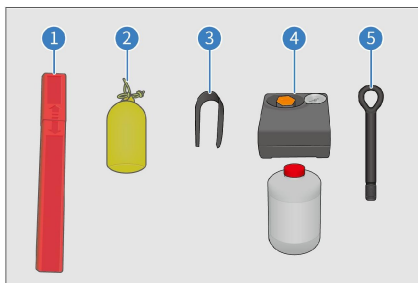
ATSARGIAI

Į Nevažiuokite toliau su nuleista padanga. Net ir trumpas atstumas, nuvažiuotas su nuleista padanga, gali nepataisomai ją sugadinti.

Automobilio įrankiai

Į Automobilio įrankiai laikomi įrankių komplekte.

- ① Avarinio sustojimo ženklas
- ② Šviesą atspindinti liemenė
- ③ Rato veržlės gaubtelio nuėmimo spauštukas
- ④ Padangų remonto rinkinys
- ⑤ Vilkimo kilpa



Į Nelaimės atveju, kai automobilį reikia remontuoti patiems, privalote žinoti, kaip naudotis šiais automobilyje esančiais įrankiais ir kur jie yra.

Avarinio sustojimo ženklo pastatymas

Avarinio sustojimo ženklas naudojamas įspėti iš paskos atvažiuojančius automobilius ir išvengti susidūrimų dėl didelio greičio ar vėlyvo stabdymo.



PRIMINIMAS

Į Sustoję remontui, tinkamai pastatykite avarinio sustojimo ženklą laikydamiesi vietinių taisyklių. Įsitinkinkite, kad raudona pusė atsukta į atvažiuojančią transporto priemonę, kad įspėtumėte kitus vairuotojus.

Į Pasinaudoję avarinio sustojimo ženklu, padėkite jį į vietą.

Kaip naudoti avarinio sustojimo ženklą:

1. Išimkite avarinio sustojimo ženklą iš dėžutės.
2. Sujunkite galus, kad suformuotumėte trikampį.
3. Sumontuokite atramas, kaip parodyta.



Padangų remonto rinkinio naudojimas

- Į Padangų remonto rinkinys naudojamas nedideliems įpjovimams, ypač protektoriaus rašte, užsandarinti. Tai tėra avarinis sprendimas, leidžiantis nuvažiuoti iki artimiausio serviso centro, ir skirtas tik trumpiems avariniams atstumams, net jei padanga nėra nuleista.

! ĮSPĖJIMAS

- Į Padangų remonto rinkinys tinka tik smulkiems padangų pažeidimams taisyti. Jei ratas pažeistas, nenaudokite padangų remonto rinkinio.
- Į Padangų sandariklis yra labai degus ir kenksmingas sveikatai. Imkitės būtinų atsargumo priemonių, kad išvengtumėte gaisro ir sąlyčio su oda, akimis ir drabužiais; saugokite nuo vaikų; neįkvėpkite garų.

Įvykus sąlyčiui su padangų sandarikliu:

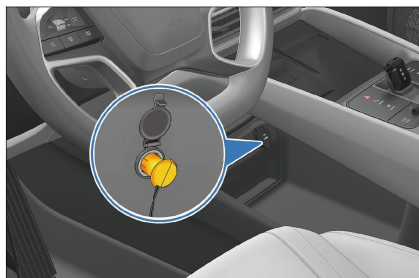
- Į Jei padangų sandariklio pateko ant odos arba į akis, nedelsdami kruopščiai nuplaukite pažeistą kūno vietą dideliu kiekiu švaraus vandens.
- Į Nedelsdami pasikeiskite užterštus drabužius.

! ĮSPĖJIMAS

- Į Kilus alerginei reakcijai, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Į Atsitiktinai prarijus padangų sandariklio, nedelsdami gerai išskalaukite burną ir išgerkite daug vandens. Nesukelkite vėmimo ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Padangų remonto rinkinio naudojimas

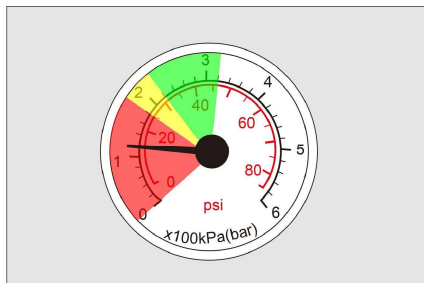
- Į Informacijos, kaip naudoti rinkinį, ieškokite etiketėse ant kompresoriaus ir padangų sandariklio.
- Į Jei kompresorių reikia prijungti prie maitinimo šaltinio, įkiškite kompresoriaus kištuką į automobilio 12 V lizdą, užveskite automobilį ir įjunkite kompresorių. Tuomet padangų sandariklis kartu su oru per kompresoriaus žarnelę supučiamas į padangą.



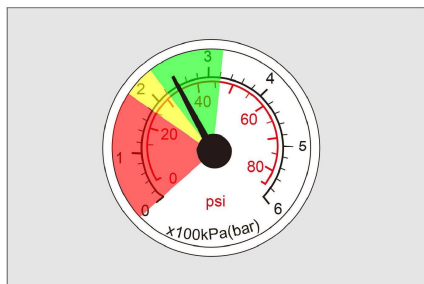
! PRIMINIMAS

- Į Įsitinkite, kad kompresoriaus jungiklis yra padėtyje IŠJUNGTA, kai jungiate maitinimo šaltinį į automobilį esantį 12 V lizdą.
- Į Kompresorių galima įjungti ne ilgiau kaip 10 minučių.

- Stebėkite padangų slėgio rodmenis kompresoriuje.
- Jei per 10 minučių padangų slėgis nepasiekia 180 kPa (paveikslėlyje rodoma raudona zona), išjunkite kompresorių. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.



- Jei padangų slėgis pasiekia 180–320 kPa (paveikslėlyje rodomos žalia ir geltona zonos), kuo greičiau atjunkite rinkinį ir per vieną minutę pradėkite važiuoti ne didesniu kaip 80 km/h greičiu; nuvažiuotas atstumas neturi viršyti 10 km, kad padangų sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje.



- Sustokite patikrinti suremontuotą padangą ir padangų slėgio rodmenis kompresoriuje.
- Jei padangų slėgis didesnis nei 220 kPa, važiuokite į artimiausią servisą ne didesniu kaip 80 km/h greičiu.

- Jei padangų slėgis yra 130–220 kPa, pakartokite padangų sandariklio suleidimo į padangą procesą ir stebėkite padangų slėgio manometro rodmenis kompresoriuje.
- Jei padangų slėgis nepasiekia 130 kPa, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją.

! PRIMINIMAS

- Padangų remonto rinkinio naudojimas pažeistoms padangoms yra tik sprendimas avariniu atveju. Prašome kuo skubiau pakeisti padangas profesionaliose remonto dirbtuvėse. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį BYD atstovą arba paslaugų teikėją ir informuoti techninės priežiūros specialistą, kad buvo panaudotas padangų sandariklis.
- Suremontavus padangą padangų remonto įtaisais, rekomenduojama įsigyti naują padangų sandariklį ir pripūtimo žarnes iš įgaliotojo BYD atstovo arba paslaugų teikėjo.
- Venkite staigaus greitėjimo ir posūkių dideliu greičiu.
- Neviršykite maksimalaus 80 km/h greičio ir kuo greičiau pakeiskite nuleistas padangas. Nevažiuokite toliau, jei automobilyje atsiranda stipri vibracija, nestabilumas arba triukšmas.
- Venkite sutrenkti arba suspausti padangų remonto sandariklį, kad užtikrintumėte stabilų gaminio veikimą.
- Jei artėja padangų remonto sandariklio galiojimo pabaigos data arba jis buvo sutrenktas ar suspaustas, rekomenduojama jį pakeisti nauju.

08 TECHNINIAI DUOMENYS

Automobilio duomenys.....	224
Informacija.....	229
Atitikties deklaracijos.....	231

Automobilio duomenys

Specifikacijos

Matmenys

Elementas	Parametras	
Komplektacijos lygis	A/B/C/D	E/F
Ilgis (mm)	4830	4830
Plotis (mm, be šoninių veidrodėlių)	1925	1925
Aukštis (mm)	1620	1620
Ratų bazė (mm)	2930	2930
Priekinė vėžė (mm)	1660	1660
Galinė vėžė (mm)	1660	1660
Priekinė iškyša (mm)	900	900
Galinė iškyša (mm)	1000	1000
Užvažiavimo kampas (°)	16	16
Nuvažiavimo kampas (°)	19	18

Automobilio masė

Elementas	Parametras				
Komplektacijos lygis	A	B	C	D	E/F
Parengtojo automobilio masė (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Priekinės ašies apkrova (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Galinės ašies apkrova (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Didžiausioji leidžiamoji masė (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Elementas		Parametras			
Priekinės ašies apkrova esant didžiausiajai leidžiamajai masei (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Galinės ašies apkrova esant didžiausiajai leidžiamajai masei (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Sėdimų vietų skaičius (asmenimis)	5	5	5	5	5
Traukos variklis					
Elementas		Parametras			
Komplektacijos lygis	A/B	C/D	E	F	
Modelis	Galinis: TZ200XYT	Priekinis: YS210XYA Galinis: TZ200XYT	Galinis: TZ200XYS	Galinis: TZ200XYS	
Tipas	Galinis: Synchroninis variklis su nuolatiniais magnetais	Priekinis: Kintamosios srovės asinchroninis variklis Galinis: Synchroninis variklis su nuolatiniais magnetais	Galinis: Synchroninis variklis su nuolatiniais magnetais	Galinis: Synchroninis variklis su nuolatiniais magnetais	
Pavaros tipas	RWD	4WD	RWD	RWD	
Vardinė galia / sūkių skaičius / sukimo momentas (kW / aps./min. / N•m)	Galas: 70/4456/150	Priekis: 75/7958/90 Galas: 70/4456/150	Galas: 70/5000/150	Galas: 70/5000/150	
Didžiausioji galia / sūkių dažnis / sukimo momentas (kW / aps./min. / N•m)	Galas: 230/23000/380	Priekis: 160/20500/310 Galas: 230/23000/380	Galas: 170/23000/380	Galas: 160/23000/380	

Automobilio galios charakteristikos ir ekonomiškumas

Elementas	Parametras					
Komplektacijos lygis	A	B	C	D	E	F
Maksimalus projektinis greitis (km/h)	215	215	215	215	210	210
Maksimalus įkalnės įveikiamumas (%)	30	30	50	50	30	30
Energijos sąnaudos 100 km mišriu ciklu (kWh/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Aukštos įtampos baterijos

Elementas	Parametras	
Komplektacijos lygis	A/C	B/D/E/F
Tipas	Ličio geležies fosfato baterija	
Vardinė aukštosios įtampos baterijos talpa (Ah)	150	170

Ratai ir padangos

Elementas	Parametras	
Komplektacijos lygis	A/B/E/F	C/D
Padangų specifikacijos	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Padangų slėgis (kPa)	Priekis / galas: 290/290 Priekis / galas (velkant priekabą): 290/310	
Ratų dinaminio balansavimo reikalavimas (g)	< 10	

Ratų suvedimo vertės (esant parengtojo automobilio masei)

Elementas	Parametras
Priekinių ratų išvirtimas (°)	-0,5±0,75
Bendras priekinių ratų suvedimas (°)	0,2 ± 0,16
Posūkio ašies skersinis pasvyrimas (°)	8,33 ± 0,75
Posūkio ašies išilginis pasvyrimas (°)	6,09 ± 0,75
Galinių ratų išvirtimas (°)	-1 ± 0,5
Bendras galinių ratų suvedimas (°)	0,4 ± 0,16

Stabdžių sistema

Elementas	Parametras	
Komplektacijos lygis	A/B/C/D	E/F
Stabdžių pedalo laisvoji eiga (mm)	1-5	1-5
Standartinis priekinio stabdžių disko storis (mm)	32	28
Minimalus priekinio stabdžių disko storis (mm)	30	26
Standartinis galinio stabdžių disko storis (mm)	20	20
Minimalus galinio stabdžių disko storis (mm)	18	18
Standartinis priekinės frikcinės plokštelės storis (mm)	12	8
Minimalus priekinės frikcinės plokštelės storis (mm)	2	2,5
Standartinis galinės frikcinės plokštelės storis (mm)	6,5	6,5
Minimalus galinės frikcinės plokštelės storis (mm)	2,5	2,5

Sėdynės

Elementas	Parametras
Priekinių sėdynių judėjimo į priekį ir atgal erdvė (matuojamas sėdynės sėdimosios dalies gylis)	260 mm į priekį nuo kreipiamojo bėgelio eigos pabaigos
Priekinių sėdynių atlošo kampas (matuojamas sėdimosios dalies gylis)	23°
Įprastos priekinių sėdynių atlošų eksploataavimo sąlygos	16° į priekį ir 50° atgal nuo suprojektuotos padėties; kreipiančioji: 200 mm į priekį ir 60 mm atgal; kreipiančiosios pasvirimas: 4,5°
Galinės sėdynės judėjimo erdvės į priekį ir atgal (matuojamas sėdynės sėdimosios dalies gylis)	Nereguliuojama
Galinių sėdynių atlošo kampas (matuojamas sėdimosios dalies gylis)	27°
Įprastos galinių sėdynių atlošų eksploataavimo sąlygos	6° atgal ir 14° į priekį nuo suprojektuotos padėties. Sėdynių atlošus galima nulenkti į priekį daugiau nei 14° kampu.

Rekomenduojamas alyvos tipas ir kiekis

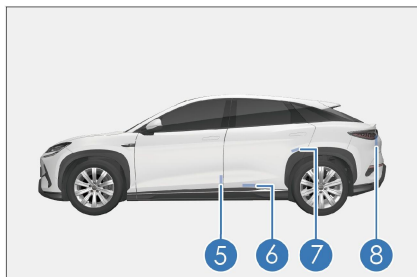
Elementas	Parametras		
Komplektacijos lygis	A/B/F	C/D	E
Priekinės pavaros reduktoriaus alyvos tipas	-	BOT-383	-
Priekinės pavaros reduktoriaus alyvos kiekis (l)	-	1,6 ± 0,05	-
Galinės pavaros reduktoriaus alyvos tipas	BOT-383		
Galinės pavaros reduktoriaus alyvos kiekis (l)	1,55 ± 0,05		
Stabdžių skysčio tipas	HZY6/DOT4		
Stabdžių skysčio kiekis (L)	1,15 ± 0,05		

Elementas	Parametras		
Variklio valdiklio aušinimo skysčio tipas	Glikolio organinės rūgšties ilgalaikio veikimo antikorozinis antifrizas		
Variklio aušinimo skysčio kiekis (l)	6,05 ± 0,2	6,65 ± 0,2	6,05 ± 0,2 4,8 ± 0,2

⚠️ ATSARGIAI

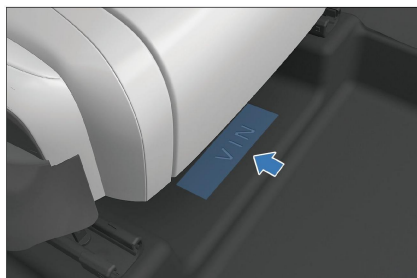
Ų Rekomenduojami alyvų tipai yra patikrinti ir patvirtinti BYD. Naudojant kitų tipų alyvą, gali pablogėti transporto priemonės eksploatacinės savybės ir atsirasti gedimų arba gali būti sugadinti komponentai.

- ⑤ Ant metalinio paviršiaus apatiniame kairiųjų priekinių durų kampe
- ⑥ Ant kairiųjų galinių durų slenksčio
- ⑦ Ant kairiosios galinio rato arkos
- ⑧ Bagažinės dangčio kairėje



Išgraviruoto VIN vieta:

VIN išgraviruotas ant priekinės dešinėsios sėdynės apatinės sijos. Prijungus VDS, atitinkamo modelio VIN galima rasti viršutiniame dešiniajame ekrano kampe. Išsamesnės informacijos ieškokite VDS naudojimo vadove.



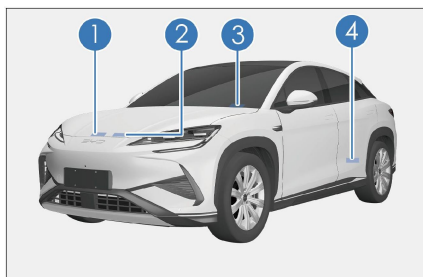
Informacija

Automobilio identifikavimas

Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

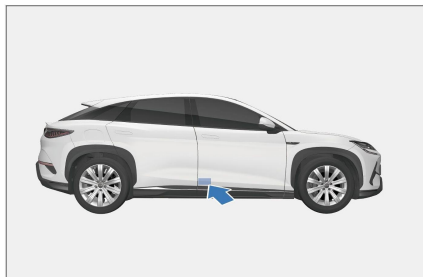
VIN kodo vietos:

- ① Priekinio buferio sijos kairėje
- ② Variklio gaubto užrakto žiedo kairėje
- ③ Kairėje priekinio stiklo skersinės sijos pusėje
- ④ Ant galinio variklio



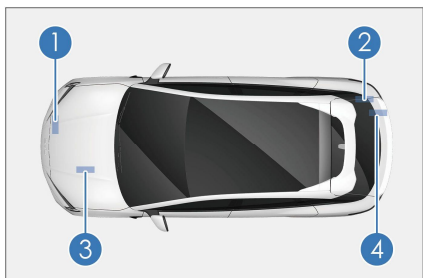
Automobilio duomenų plokštelė

Automobilio vardinė plokštelė yra dešiniojo B statramsčio apatinėje dalyje.



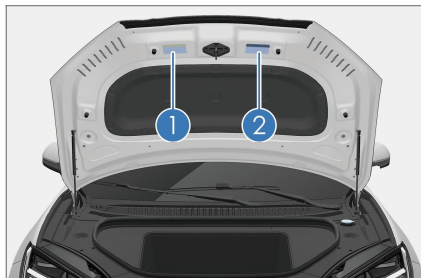
Varančiojo variklio modelis ir serijos numeris

- ① Priekinio varomojo variklio* modelis ir serijos numeris pritvirtinti ant vidinės variklio dangčio plokštės viršutinės dalies.
- ② Galinio varančiojo variklio modelis ir serijos numeris pritvirtinti dešinėje bagažinės dangčio metalinio paviršiaus dalyje.
- ③ Priekinės pavaros variklio* modelis ir serijos numeris išgraviruoti ant priekinės pavaros variklio korpuso.
- ④ Galinės pavaros variklio modelis ir serijos numeris išgraviruoti ant galinės pavaros variklio korpuso.



Ispėjamosios etiketės

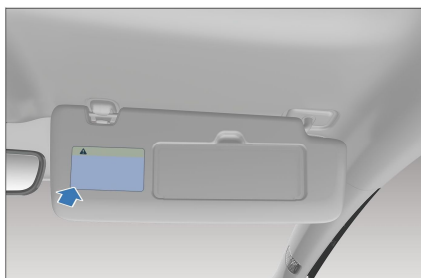
- ① Oro kondicionavimo sistemos ir aušinimo ventiliatoriaus etiketė
- ② Akumuliatoriaus vietos etiketė



Šoninės oro pagalvės įspėjamosios etiketės pritvirtintos apatinėje kairiojo ir dešiniojo B ir C statramsčių dalyje.



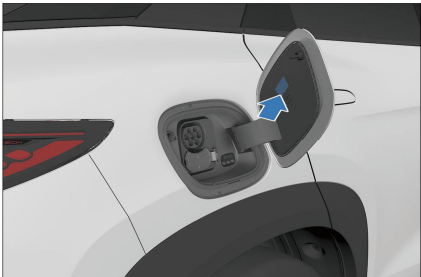
Oro pagalvės įspėjamoji etiketė atspausdinta ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės.



Padangų slėgio etiketė pritvirtinta po vairuotojo pusės B statramsčiu.



Įkrovimo įspėjamoji etiketė priklijuota įkrovimo lizdo dangtelio vidinėje pusėje.



Atitikties deklaracijos

Atitikties deklaracijos

Pareiškimas dėl radijo dažnių



Automobilyje sumontuota įvairių tipų radijo įranga. Radijo įrangos gamintojai pareiškia, kad RD moduliai atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti šiuo interneto adresu: <https://cn-prod.byd.com/eu-eu-doc>.

Komponento pavadinimas	Dažnis	Didžiausia galia
Padangų slėgio stebėjimo modulis	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	-58--52 dBm (3 metrų spinduliu)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	-58--52 dBm (3 metrų spinduliu)
Salono stebėjimo antena	125 kHz ± 3 kHz	10 W
Elektroninis išmanusis raktas	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dBm
Aukšto dažnio modulis	433,92 MHz	0,48 W
Belaidžio įkroviklio modulis	127,7 kHz ± 30 kHz	50 W (viena pusė)

Komponento pavadinimas	Dažnis	Didžiausia galia
ECALL GPS antena	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz	
ECALL 4G antena	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
„Bluetooth“ pagrindinis įrenginys	2400–2483,5 MHz	20 dBm
„Keturi viename“ tinklo ryšio antena (4G)	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Tinklo ryšio modulis (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
FM radijo antenos stiprintuvas	76–108 MHz	1,2 W
FM radijo transliavimo pagrindinis įrenginys	87–108 MHz	/
AM antenos stiprintuvas	520–1710 kHz	1,2 W
AM pagrindinis įrenginys	520–1620 kHz	0,5 W
DAB antenos stiprintuvas	170,928–239,2 MHz	0,5 W
DAB pagrindinis įrenginys	170–240 MHz	/
„Keturi viename“ antena (GPS, 4G, „WiFi“ / BT)	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz; 1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz; 1710–2690 MHz (4G)	

Komponento pavadinimas	Dažnis	Didžiausia galia
Išorinis NFC įrenginys	13,56 MHz	1 W
Vidinis NFC įrenginys	13,56 MHz	1,5 W
Priekiniai milimetrinių bangų radarai	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Galiniai milimetrinių bangų radarai	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Pareiškimas dėl išmaniojo rakto



Uzbekistanas
Modelis: D1-92



ES šalys
Modelis: D1-92



Brazilija
Modelis: D1-92
Ši įranga neturi apsaugos nuo žalingų trukdžių ir negali kelti trukdžių tinkamai autorizuotoms sistemoms.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Jungtinės Amerikos Valstijos
Modelis: D1-315



 214-118832

Japonija
Modelis: D1-315

Pareiškimas dėl milimetrinių bangų radarų



ES šalys

Sertifikato ID: T.2021.08.0001



214-118832

Japonija

Sertifikato ID: 219-210015



13120-22-14807

Brazilija

Sertifikato ID: 15210-21-03745

Ši įranga neturi apsaugos nuo žalingų trukdžių ir negali kelti trukdžių tinkamai autorizuotoms sistemoms.

Skaičiai

12 V pagalbinis maitinimas	191
----------------------------------	-----

A

Akustinė automobilio įspėjimo sistema (AVAS).....	160
Apie „BYD“ programėlę.....	187
Aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema (AVM)	161
Apsauginis užraktas nuo vaikų	60
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.....	26
Asmeninis centras ir automobilio valdymas	188
Atitikties deklaracijos	231
Atsargumo priemonės dėl sėdynių.....	60
Atsargumo priemonės vairuojant	103
Atsargumo priemonės vairuojant	115
Aukštosios įtampos baterija	96
Aušinimo sistema	207
Automatinis transporto priemonės sulaikymas (AVH)	113
Automobilio apsauga nuo korozijos	199
Automobilio būklė ir valdymas	188
Automobilio identifikavimas.....	229
Automobilio laikymas.....	206
Automobilio užvedimas.....	108
Automobilio valymas.....	200
Avarinės šviesos signalizacijos jungiklis .	78
Avarinio išjungimo sistema	216

B

Bagažo gabenimas.....	105
Belaidis telefono įkroviklis	192

Bluetooth	178
BYD asistentas	178

C

Centrinės konsolės dėtuve.....	189
--------------------------------	-----

D

Daiktadėžė.....	189
Dažų priežiūros patarimai	200
Dėtuve	189
Duomenų rinkimas ir tvarkymas	28
Durų dėtuves	189
Durų užrakinimas / atrakinimas	50

E

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	111
Energijos taupymas ir automobilio eksploataavimo laiko pratęsimas.....	104

F

Failų valdymas	179
Funkcijų aprašymas	183

G

Gaisrų prevencija.....	106
Galinė saugos pagalbos sistema.....	152
Galinių sėdynių galvos atramų reguliavimas	64
Galinių sėdynių sulankstymas	64
Garsiakalbiai	178
Gelbėjimas kilus gaisrui automobilyje	217
Gestai ir reakcijos	177

I

Iškrovimas	86
Iškrovimo instrukcijos	82
Iškrovimo lizdo blokavimo sistema.....	94
Informacijos ir pramogų sistemos jutiklinis ekranas	176
Iškrovimo instrukcijos	93
Išmanioji įlipimo ir užvedimo sistema	58
Išmanioji sukimo momento pritaikymo valdymo (iTAC) sistema*	169
Išmanioji tolimųjų šviesų valdymo sistema (IHBC)	157
Įspėjamosios etiketės	230
Įvažinėjimo laikotarpis.....	101

J

Jei aukštosios įtampos baterija prateka	217
Je automobilių reikia vilkti	218
Je išsikrovė išmaniojo raktų elementas	216
Je nuleido padangą	220

L

Langų valdymo jungiklis keleivio pusėje.. ..	76
--	----

N

Naršymo juosta	177
Nuvažiuojamo atstumo rodinys	96

O

Odometro jungiklis.....	76
Oro kondicionavimo sistema.....	209
Oro kondicionavimo valdymo sąsaja.....	181
Oro kondicionieriaus mygtukai	181
Oro pagalvių apžvalga.....	14
Oro pagalvių suveikimo sąlygos ir	

atsargumo priemonės	18
Oro pagalvių tipai	16
Oro valymo sistema*	186
OTA atnaujinimas	177

P

Padangos	210
Pagalbinė statymo sistema	162
Pagalbos skambutis („E-Call“).....	79
Panoraminio stogo priežiūra.....	206
Paskyros registracija.....	187
Patarimai dėl transporto priemonės naudojimo	103
Pavarų perjungimo valdikliai.....	110
Priekabos tempimas	101
Priekinė saugos pagalbos sistema	133
Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis... ..	77
Priekinio stiklo plautuvai.....	208
Priekinių sėdynių reguliavimas	61
Prietaisų skydelio vaizdas	34
Prietaisų skydelis Indikatoriai	35
Projekcinis ekranas (HUD)*	158
Puodelių laikikliai.....	189

R

Raktai	46
Rankenos	191
Reguliari techninė priežiūra.....	198
Režimų jungikliai	77

S

Salono apšvietimo jungiklis	80
Salono valymas	202

Saugikliai	213
Saugos diržų apžvalga	12
Saugos diržų naudojimas	12
Savarankiška techninė priežiūra	204
SD kortelės lizdas	192
Sėdynių atlošų kišenės	190
Skydelis nuo saulės	190
Šoninė saugos pagalbos sistema	144
Šoniniai veidrodėliai	71
Specifikacijos	224
Stabdžių sistema	208
Šviesą atspindinti liemenė	216

T

Techninės priežiūros ciklas ir elementai	196
Telefono projekcija	179
Tiesioginis padangų slėgio stebėjimas ..	159

U

USB lizdai	191
Užuolaidėlės jungikliai	78

V

Vaiko apsaugos sistema	21
Vaikų aptikimo sistema (CPD)*	171
Vairavimo pagalba	122
Vairo jungikliai	65
Vairo reguliavimas	67
Vairuotojo durų jungikliai	74
Vairuotojo pagalbos sistemos įvadas	117
Vairuotojo pagalbos sistemų jungikliai	76
Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS)	170
Vaizdo registratorius*	172

Valytuvų jungiklis	68
Valytuvų šluotelės	209
Valytuvų šluotelių keitimas	69
Variklio gaubtas	207
Variklio skyriaus dėtuve	188
Važiavimas per vandenį	105
Važiavimas	109
Važiavimo saugos sistemos	166
Ventiliacijos angos	186
Vidiniai galinio vaizdo veidrodėliai	70

Z

Žemos įtampos akumulatorius	99
Žibintų jungikliai	72

Santrumpos

Santrumpos

Terminija	Visas pavadinimas	Terminija	Visas pavadinimas
ELR	Avariniu būdu užsifiksuojantis įtraukiklis	ECU	Elektroninis valdymo blokas
ISOFIX	Tarptautinės standartizacijos organizacijos tvirtinimo sistema	EDR	Įvykio duomenų įrašymo įrenginys
E-Call	Pagalbos skambutis	EPB	Elektroninis stovėjimo stabdys
AVH	Automatinis automobilio sulaikymas	SOC	Įkrovos būseną
ACC	Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema	ICC	Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
FCW	Įspėjimas apie susidūrimą priekyje	AEB	Automatinė avarinio stabdymo sistema
FCTA	Įspėjimas apie skersinį eismą priekyje	FCTB	Priekinio kryžminio eismo stabdymo sistema
TSR	Kelio ženklų atpažinimo sistema	ISLC	Išmanusis greičio ribojimo valdymas
IHBC	Išmanioji tolimųjų šviesų valdymo sistema	LDA	Pagalbinė išvažiavimo iš eismo juostos sistema
LDP	Apsauga nuo nukrypimo nuo eismo juostos	LDW	Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema
ELKA	Avarinė eismo juostos išlaikymo pagalbos sistema	BSA	Aklosios zonos stebėjimo sistema
AVAS	Akustinė automobilio įspėjimo sistema	HUD	Projekcinis ekranas
BSD	Aklosios zonos aptikimo sistema	RCTA	Galinis skersinio eismo įspėjimas
RCTB	Stabdymas dėl skersinio eismo gale	RCW	Įspėjimas apie susidūrimą iš galo

Terminija	Visas pavadinimas	Terminija	Visas pavadinimas
DOW	Išspėjimas apie atidarytas duris	VDC	Automobilio dinamikos kontrolės sistema
TCS	Traukos kontrolės sistema	HHC	Pagalbos sistema pajudant įkalnėje
HBA	Hidraulinė stabdymo pagalbos sistema	CDP	Kontroliuojamas lėtėjimas stovėjimo stabdžiu
CST	Komfortiškas parkavimas	ESC	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema
MCB	Stabdymas po susidūrimo	DMS	Vairuotojo stebėjimo sistema
TPMS	Padangų slėgio stebėjimo sistema	VIN	Automobilio identifikavimo numeris
MAX	Didžiausias	MIN	Minimalus

BUILD YOUR DREAMS