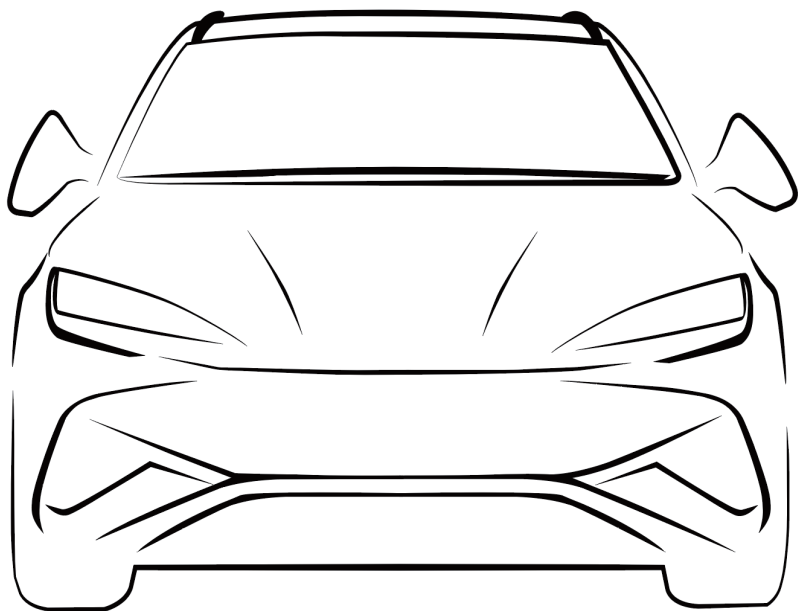




BYD SEALION 7

NAVODILA ZA UPORABO



Uvod

Hvala, ker ste izbrali BYD. Za boljšo uporabo in vzdrževanje vozila pozorno preberite ta navodila in jih shranite za poznejšo uporabo.

Posebna navodila: BYD Auto Co., Ltd. priporoča, da izberete originalne nadomestne dele ter vozilo uporabljate, vzdržujete in popravljate v skladu s temi navodili. Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov za zamenjavo ali predelavo vozila bo vplivala na delovanje celotnega vozila, zlasti na njegovo varnost in trajnost. Garancija ne krije poškodb vozila in težav z delovanjem, ki bi nastale zaradi tega. Poleg tega lahko predelave vozila kršijo nacionalne zakone in predpise ter lokalne vladne predpise.

Še enkrat hvala, ker ste izbrali BYD. Vaše dragocene pripombe in predlogi so dobrodošli. Za boljše storitve navedite točne kontaktne podatke. Če pride do kakršnih koli sprememb podatkov, se pravočasno obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD, da podatke v sistemu posodobi. Svetujemo vam tudi, da ste pozorni na ustrezne nacionalne zakone in predpise ter lokalne pravilnike in vozilo čim prej registrirate; v nasprotnem primeru registracija vozila morda ne bo uspešna.

Opisi, označeni z zvezdico (*) v tem priročniku, veljajo le za nekatere konfiguracije modelov in so uporabni le, če ima vozilo te konfiguracije. Če prihaja do razlik v primerjavi z vozilom, ki ste ga kupili, prevlada konfiguracija dejanskega vozila.

Bodite pozorni na simbole »OPOZORILO«, »POZOR« in »OPOMNIK« v teh navodilih ter natančno upoštevajte navodila, da se izognete poškodbam ali škodi. Ti simboli so opredeljeni na naslednji način:

OPOZORILO

Točke, ki jih je treba upoštevati za zagotavljanje osebne varnosti.

POZOR

Točke, ki jih je treba upoštevati, da se izognete poškodbam vozila.

OPOMNIK

Točke, ki jih je treba upoštevati za lažje vzdrževanje.

 je varnostna oznaka, ki označuje postopek, ki se ga ne sme izvajati, ali dogodek, do katerega ne sme priti.

Ta navodila naj bi vam pomagala pri pravilni uporabi izdelka in ne vsebujejo opisa konfiguracije in različice programske opreme tega izdelka. Za podrobnosti o konfiguraciji izdelka in različici programske opreme glejte pogodbo (če obstaja), povezano s tem izdelkom, ali se posvetujte s prodajalcem, ki vam je izdelek prodal.

Trajnost

Kot popolnoma električno osebno vozilo je BYD SEALION 7 okolju prijazen izdelek. Obiščite <https://reach.bydeurope.com> za informacije o varovanju okolja v zvezi z vozilom.

Vsakdo je odgovoren za varovanje okolja. Prosimo, da to vozilo uporabljate pravilno ter vse odpadke in čistilna sredstva odstranite v skladu z ustreznimi lokalnimi zakoni in predpisi.

Kontaktirajte nas

Če potrebujete pomoč ali pojasnila glede politik ali postopkov, se obrnite na center za pomoč strankam.

E-pošta: Autoservice.contact@byd.com

Pokličite 00800-10203000 za 24-urno pomoč na cesti ali službo za pomoč strankam (9:00–18:00, ponedeljek–sobota).

Avtorske pravice © BYD Auto Co., Ltd. Vse pravice pridržane.

Nobenega dela tega dokumenta ni dovoljeno reproducirati, kopirati, shranjevati, prevajati ali prenašati v elektronski ali kateri koli drugi obliki brez predhodnega pisnega soglasja in pooblastila družbe BYD Auto Co., Ltd.

Vse pravice pridržane

Kazalo slik

Zunanost	7
Armatura plošča	8
Notranjost	9
Vrata.....	10

Varnost

Varnostni pasovi	12
Pregled varnostnih pasov	12
Uporaba varnostnih pasov.....	12
Zračne blazine	14
Pregled zračnih blazin	14
Vrste zračnih blazin.....	16
Pogoji za sprožitev zračnih blazin in previdnostni ukrepi.....	18
Otroški varnostni sedež	21
Otroški varnostni sedež	21
Protivlomni alarmni sistem.....	26
Protivlomni alarmni sistem.....	26
Zbiranje in obdelava podatkov.....	27
Zbiranje in obdelava podatkov	27

Instrumentna plošča

Instrumentna plošča.....	32
Pogled instrumentne plošče	32
Indikatorji instrumentne plošče.....	33

Delovanje krmilnika

Vrata in ključi	44
Ključi	44
Zaklepanje/odklepanje vrat.....	48
Sistem pametnega vstopa in zagona	56

Varnostna ključavnica za otroke	57
Sedeži	58
Previdnostni ukrepi glede sedežev	58
Nastavitev sprednjih sedežev	59
Zlaganje zadnjih sedežev	61
Nastavitev vzglavnikov zadnjih sedežev ..	62
Volanski obroč	63
Stikala na volanskem obroču.....	63
Nastavitev volana.....	65
Brisalci.....	66
Stikalo brisalcev	66
Menjava metlic brisalcev.....	67
Ogledala	68
Notranja vzvratna ogledala.....	68
Stranska ogledala	69
Stikala	70
Stikala za luči	70
Stikala na vozniških vratih	72
Stikalo za upravljanje oken na sovoznikovi strani	74
stikalo števca prevožene poti	74
Stikala asistenčnih sistemov za voznika ..	74
Stikala za izbiro načina	74
Stikalo sovoznikove zračne blazine	75
Stikalo varnostnih utripalk.....	76
Stikala senčnika	76
Klic v sili (E-Call)	77
Stikalo notranjih luči	78

Uporaba in vožnja

Navodila za polnjenje/praznjenje	80
Navodila za polnjenje.....	80
Polnjenje.....	84

Navodila za praznjenje	91
Sistem zaklepanja polnilnega priključka ..	92
Prikaz dosegga vožnje	94
Baterije	94
Visokonapetostna baterija	94
Nizkonapetostni akumulator	97
Previdnostni ukrepi pri uporabi	99
Obdobje utekanja	99
Vleka prikolice	99
Varnostni ukrepi pri vožnji	100
Predlogi za uporabo vozila	101
Varčevanje z energijo in podaljšanje življenjske dobe vozila	102
Prevoz prtljage	102
Brodenje po vodi	103
Preprečevanje požara	104
Zagon in vožnja	105
Zagon vozila	105
Vožnja	107
upravljalni elementi menjalnika	107
Elektronska parkirna zavora (EPB)	108
samodejno zadrževanje vozila (AVH)	111
Previdnostni ukrepi pri vožnji	112
Pomoč vozniku	115
Predstavitev sistema za pomoč vozniku	115
Pomoč pri vožnji	120
Sprednja varnostna pomoč	130
Stranska varnostna pomoč	141
Zadnja varnostna pomoč	148
Inteligentni nadzor dolgih luči (IHBC)	153
Zaslon na višini oči (HUD)*	154
Neposredno spremljanje tlaka v pnevmatikah	155

Zvočni opozorilni sistem za vozila (avas)	156
Monitor za pregled okolice (AVM)	157
Sistem za pomoč pri parkiranju	158
Sistemi za varnost vožnje	161
Sistem za inteligentno prilagajanje navora (iTAC)*	165
Sistem za nadzor voznika (DMS)	166
Zaznavanje prisotnosti otroka (CPD)*	167
Druge glavne funkcije	168
Armatura kamera*	168

Naprave v vozilu

Informacijsko-razvedrilni sistem	172
Zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema	172
Navigacijska vrstica	173
Poteze in odzivi	173
Posodobitev OTA	173
BYD Assistant	174
Bluetooth	174
Zvočniki	174
Upravljanje datotek	175
Preslikava telefona	175
Sistem klimatske naprave	176
Gumbi klimatske naprave	176
Vmesnik za upravljanje klimatske naprave	177
Opredelitev funkcije	179
Prezračevalne šobe	182
Sistem za čiščenje zraka*	182
BYD App	183
O aplikaciji BYD App	183
Registracija računa	183

Stanje vozila in upravljanje	183
Osebo središče in upravljanje vozila.....	184
Skladiščenje	184
odlagalni prostor v motornem prostoru ..	184
Predal v vratih	184
Predal pred sovoznikom	184
Predal za shranjevanje v sredinski konzoli	185
Sredinski predal	185
Držala za pijačo.....	185
Žepi na hrbtnišču sedežev.....	186
Druge naprave	186
Senčnik.....	186
Ročaji za oprijem	186
12 V pomožno napajanje	186
Priključki USB.....	187
Reža za kartico SD	187
Brezžični polnilnik za telefon	188

Vzdrževanje

Previdnostni ukrepi pri vzdrževanju ..	192
Cikel in postavke vzdrževanja	192
Redno vzdrževanje	194
Redno vzdrževanje	194
Preprečevanje korozije vozila.....	195
Nasveti za vzdrževanje laka	196
Čiščenje vozila	196
Čiščenje notranjosti.....	198
Samostojno vzdrževanje.....	199
Samostojno vzdrževanje.....	199
Vzdrževanje panoramske strehe.....	201
Shranjevanje vozila.....	201
pokrov motorja	202

Hladilni sistem	203
Zavorni sistem	203
Sistem za pranje vetrobranskega stekla	204
Sistem klimatske naprave.....	204
Metlice brisalcev.....	204
Pnevmatike.....	205
Varovalke.....	208

V primeru napak

V primeru napak.....	210
Odsevni jopič.....	210
Če je baterija pametnega ključa izpraznjena	210
Sistem za izklop v sili	210
Reševanje v primeru požara na vozilu ...	210
Če visokonapetostna baterija pušča	211
Če je potrebna vleka vozila	212
V primeru prazne pnevmatike.....	214

Tehnični podatki

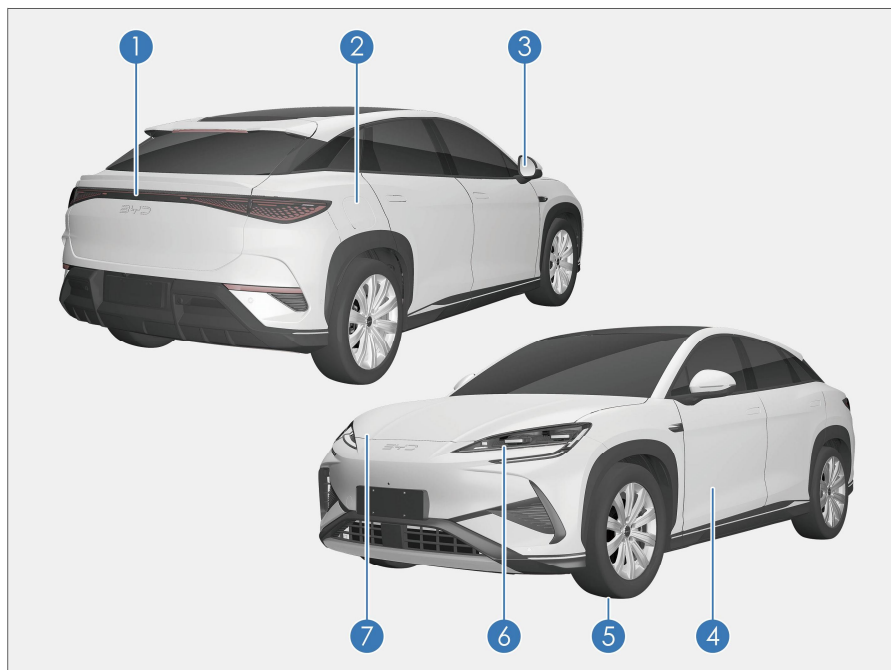
Podatki o vozilu.....	218
Tehnični podatki	218
Informacije	223
Identifikacija vozila	223
Opozorilne nalepke.....	224
Izjave o skladnosti	225
Izjave o skladnosti.....	225

Kratice

Kratice	233
----------------------	------------

Kazalo slik

Zunanost



1 Prtljažnik **Str. 52**

Prevoz prtljage **Str. 103**

2 Uporaba polnilnega kabla za polnjenje v načinu 2 **Str. 84**

Uporaba polnilnih postaj na izmenični tok (AC) **Str. 87**

Uporaba polnilnih postaj DC **Str. 88**

3 Zunanja ogledala z električnim pomikom **Str. 69**

4 Zaklepanje/odklepanje vrat **Str. 48**

5 Pnevmatika **Str. 205**

Če se pnevmatika predre **Str. 214**

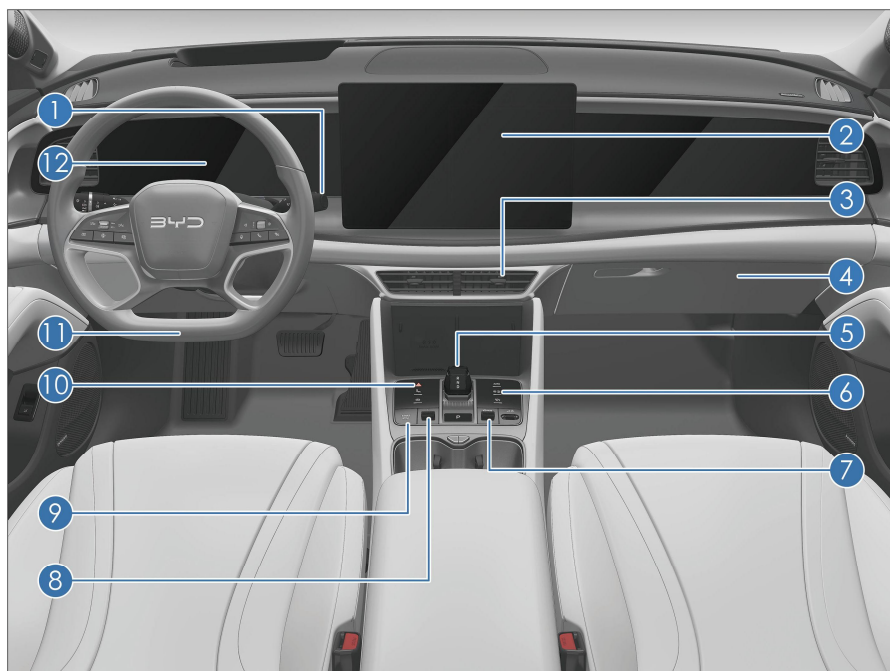
6 Kombinirane luči **Str. 70**

7 Pokrov motorja **Str. 201**

Hladilna tekočina **Str. 202**

Pranje stekel **Str. 203**

Armaturna plošča



1 Brisalci **Str. 66**

Metlice brisalcev **Str. 204**

2 Zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema **Str. 172**

3 Zračnik klimatske naprave **Str. 181**

4 Predal pred sovoznikom **Str. 184**

5 Upravljalni elementi menjalnika **Str. 107**

6 Gumbi klimatske naprave **Str. 177**

7 Ročica za izbiro načina vožnje **Str. 74**

8 Ročica za nastavitev regenerativnega zaviranja **Str. 74**

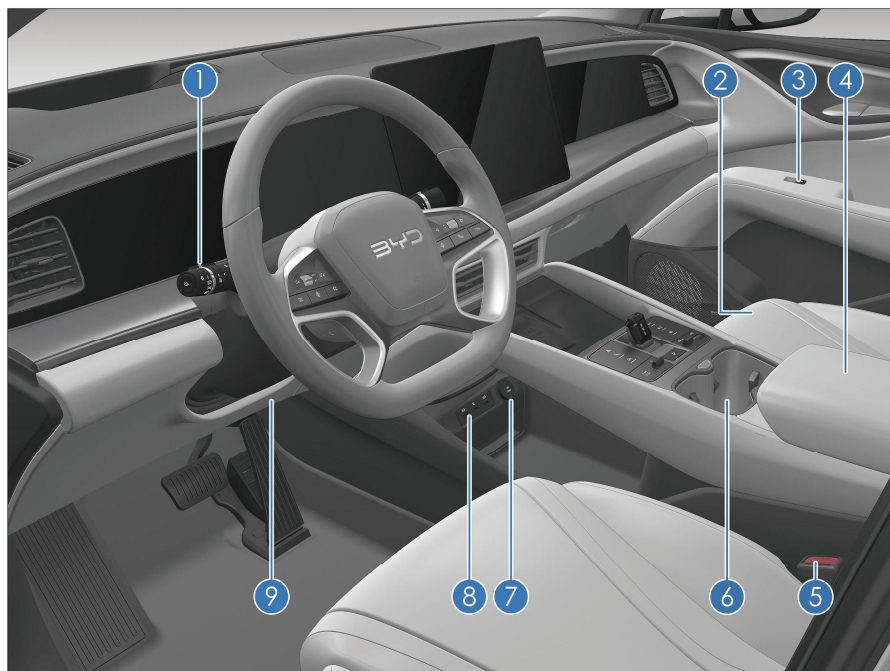
9 Zagon vozila **Str. 105**

10 Stikalo varnostnih utripalk **Str. 76**

11 Stikala na volanu **Str. 64**

12 Instrumentna plošča **Str. 32**

Notranjost



1 Stikala za luči **Str. 70**

2 Sedeži **Str. 57**

3 Stikalo za pomik stekla na sovoznikovi strani **Str. 73**

4 Odlagalni predal **Str. 185**

5 Varnostni pasovi **Str. 12**

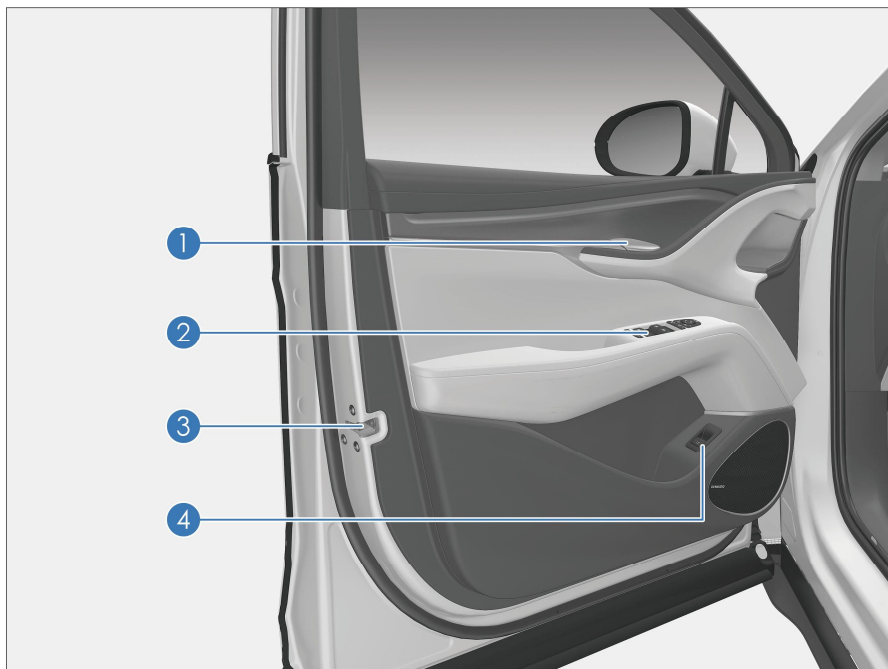
6 Držalo za pijačo na sprednjih sedežih **Str. 185**

7 12 V pomožno napajanje **Str. 186**

8 Priključki USB **Str. 186**

9 Ročna nastavitev volana **Str. 65**

Vrata



1 Odpiranje z notranjo kljuko vrat **Str. 49**

Zunanja ogledala z električnim pomikom
Str. 69

2 Stikala za električni pomik stekel **Str. 72**

3 Zasilno zaklepanje vozila z mehanskim
ključem **Str. 56**

Centralno zaklepanje **Str. 73**

4 Zaklepanje/odklepanje prtljažnika **Str. 52**

01 VARNOST

Varnostni pasovi	12
Zračne blazine	14
Otroški varnostni sedež	21
Protivlomni alarmni sistem	26
Zbiranje in obdelava podatkov	27

Varnostni pasovi

Pregled varnostnih pasov

Študije so pokazale, da lahko pravilna uporaba varnostnih pasov znatno zmanjša število žrtev pri zaviranju v sili, nenadnem zavijanju ali trkih. Pozorno preberite naslednje informacije in jih dosledno upoštevajte.

OPOZORILO

- Ÿ Pred vožnjo se prepričajte, da so vsi potniki pravilno pripeti, da preprečite hude telesne poškodbe ali smrt pri zaviranju v sili ali v primeru trka.
- Ÿ Varnostni pasovi so zasnovani predvsem za odrasle in niso namenjeni otrokom. Izberite otroški varnostni sedež, ki ustreza starosti in velikosti vašega otroka. (glejte **str. 21**).
- Ÿ Če je varnostni pas poškodovan ali ne deluje pravilno, se za potrditev in ukrepanje takoj obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD. Do takrat ne uporabljajte ustreznega sedeža.

Ÿ Družba BYD močno poudarja, da morajo vsi potniki v vozilu vedno pripeti varnostne pasove, da bi preprečili hude telesne poškodbe ali smrt.

Ÿ Priporočljivo je, da otroci sedijo na zadnjih sedežih ter vedno uporabljajo varnostne pasove in ustrezen otroški varnostni sedež. V primeru zaviranja v sili ali trčenja so lahko nezaščiteni otroci hudo poškodovani, ogroženo pa je lahko tudi njihovo življenje. Prav tako ne dovolite, da bi otrok sedel na kolenih druge osebe. V tem primeru otroci ne bodo ustrezno zaščiteni.

navijalnik z blokado v sili (ELR)

Ÿ Ko voznik ostro zavije ali nenadoma zavre, ko pride do trka ali ko se potnik prehitro nagne naprej, se varnostni pas samodejno zaskoči ter učinkovito zadrži in zaščiti potnika.

Ÿ Med mirno vožnjo se varnostni pasovi izvlečejo in uvlečejo, ko se potniki premikajo počasi in mirno, kar potnikom omogoča prosto gibanje.

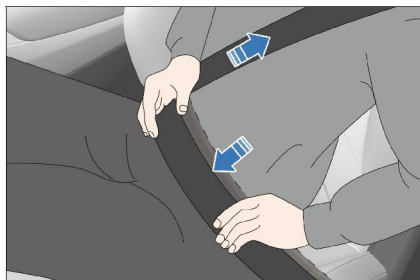
Ÿ Če se varnostni pas zaradi nenadnega uvela zaskoči, povlecite za trak pasu, da ga sprostite, in nato izvlecite pas.

Funkcija zategovalnika in omejevalnika zatezne sile

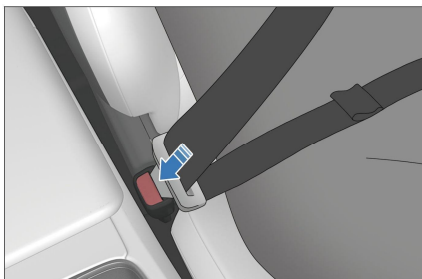
V primeru močnega čelnega trka in ob izpolnjenih pogojih za sproženje zategovalnika ta hitro uvleče del varnostnega pasu in ga zaskoči, da izboljša zaščito potnika. Omejevalnik zatezne sile omeji silo zadrževanja varnostnega pasu na telo potnika do določene mere, da se preprečijo poškodbe potnika zaradi prekomerne sile zadrževanja.

Uporaba varnostnih pasov

1. Nastavite položaj sedeža in kot naslonjala (glejte **str. 58**).
2. Nastavite položaj tritočkovnega varnostnega pasu.
- Ÿ Ohranite pravilen položaj sedenja in povlecite ramenski del pasu diagonalno čez celotno ramo, ne da bi se dotikal vratu ali zdrsnil z rame. Medenični del pasu namestite čim nižje okoli bokov.

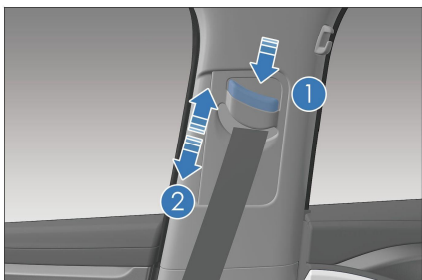


3. Vstavite jeziček v zaponko, da zaslišite klik, nato pa ga povlecite nazaj in preverite, ali je trdno zaskočen. Pasu ne pripenjajte, če je kateri koli del traku zvit.



4. Nastavite višino (sprednjih) varnostnih pasov za optimalno udobje in zaščito.

- ① Pritisnite gumb za sprostitvev regulatorja.
- ② Nastavljalik premaknite navzgor ali navzdol v želeni položaj. Sprostite gumb, da se nastavljalik zaklene.



5. Močno povlecite pas in preverite, ali je nastavljalik zaskočen.

! OPOZORILO

- Ÿ Ramenski del pasu mora potekati čez sredino rame. Varnostni pas mora biti odmaknjen od vratu in ne sme drseti z rame, sicer v primeru zaviranja v sili ali nesreče ne more ustrezno delovati in lahko celo povzroči hude poškodbe.
- Ÿ Medenični del pasu mora biti nameščen čim nižje okoli bokov, da se izognete hudim poškodbam zaradi močnega pritiska pasu na trebuh v primeru nesreče.
- Ÿ Za boljšo zaščito se mora varnostni pas tesno prilagati telesu.

6. Odprite varnostni pas.

- Ÿ Pritisnite rdeči gumb za sprostitvev na zaponki. Jeziček izskoči in varnostni pas se samodejno uvleče. Če se varnostni pas ne uvleče gladko in samodejno, ga izvlcite in preverite, ali je zviti.



! OPOZORILO

- Ÿ En varnostni pas je namenjen samo enemu potniku. Ne dovolite, da bi en varnostni pas uporabljalo več potnikov (vključno z otroki).
- Ÿ Izogibajte se vožnji s preveč nazaj nagnjenim naslonjalom sedeža. Zaščita z varnostnim pasom je najučinkovitejša, ko je naslonjalo sedeža v pokončnem položaju.
- Ÿ Pazite, da z vrati ne priščipnete varnostnega pasu ali njegovega jezička/sponke; v nasprotnem primeru se lahko varnostni pas poškoduje.
- Ÿ Redno preverjajte varnostne pasove glede zarez, obrabe, ohlapnosti in drugih nepravilnosti. Če odkrijete kakršno koli težavo, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD za potrditev in ukrepanje. Do takrat ne uporabljajte ustreznega sedeža.
- Ÿ Varnostnih pasov ne odstranjujte, ne razstavlajte in ne spreminjajte.

OPOZORILO

- Ÿ Po prometni nesreči naj varnostne pasove pregledajo pri pooblaščenem prodajalcu ali serviserju vozil BYD. Če se sproži funkcija zategovalnika, je treba varnostni pas zamenjati.
- Ÿ V primeru hude nesreče je treba varnostni pas zamenjati skupaj s sklopom sedeža, tudi če ni vidnih poškodb. Temeljito je treba pregledati tudi sistem zračnih blazin.
- Ÿ Nosečnice si morajo varnostni pas pravilno pripeti in medenični del pasu namestiti čim nižje okoli bokov, da se v primeru nesreče izognejo resnim poškodbam zaradi močnega pritiska pasu na trebuh.
- Ÿ Način pripenjanja zadnjega varnostnega pasu je enak kot pri sprednjem varnostnem pasu. Za normalno delovanje zadnjega varnostnega pasu zagotovite, da je jeziček med uporabo vstavljen v ustrezno sponko. Voznik mora potnike opozoriti na pravilno uporabo varnostnih pasov.
- Ÿ V sponko ne vstavljajte tujkov, kot so kovanci in sponke, saj preprečujejo pravilno povezavo med jezičkom in sponko.

Opozorila za varnostne pasove

Če se kateri od potnikov po zagonu vozila ne pripne, se vklopita vidni in zvočni alarm, ki ostaneta vklopljena, dokler ustrezni varnostni pas ni pravilno pripet.

- Ÿ Glavni indikator opozorila za varnostni pas
 - Ÿ Zaradi katerega koli nepriprtega varnostnega pasu bo začel utripati glavni indikator.
- Ÿ Prikaz nepriprtega varnostnega pasu
 - Ÿ Indikator za vsak ustrezeni sedež zasveti in prikaže položaj nepriprtega varnostnega pasu.

Ÿ Opozorila za varnostne pasove

- Ÿ Če voznik ali kateri koli potnik po vklopu kontakta ni pripet, zasvetita glavni indikator opozorilnika za varnostni pas in indikator za ustrezen sedež. Ko se vozilo premika in voznik ali kateri koli potnik ni pripet, utripa indikator opozorilnika za varnostni pas in zasliši se zvočni alarm.
- Ÿ Ko si voznik in vsi potniki priprejo varnostne pasove, se glavni indikator in indikator ustreznega sedeža izklopita.

OPOZORILO

- Ÿ V primeru nepravilnosti ali okvare delovanja se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD. Ustreznega sedeža ne uporabljajte, dokler se delovanje ne normalizira.
- Ÿ Med vožnjo se prepričajte, da imajo vsi potniki pravilno pripete varnostne pasove, da preprečite hude poškodbe ali smrt pri zaviranju v sili ali trku.

Zračne blazine

Pregled zračnih blazin

- Ÿ Sistem zračnih blazin je del pomožnega zadrževalnega sistema in hkrati dopolnilo k varnostnim pasovom. Ko je vozilo udeleženo v hudem trku in sistem zračnih blazin izpolnjuje pogoje za sprožitev, se ustrezne zračne blazine hitro sprožijo ter skupaj z varnostnimi pasovi zagotovijo dodatno zaščito za glave in prsne koše potnikov, da se zmanjša verjetnost telesnih poškodb ali celo smrti.
- Ÿ Zračne blazine se glede na vrsto trka delijo na čelne in stranske. Sprednje zračne blazine vključujejo zračno blazino za voznika in zračno blazino za sprednjega potnika, stranske zračne blazine pa vključujejo stranske zračne blazine v sedežih, sredinsko zračno blazino in zračne zaves.

- Ÿ Kot sestavni del sistema pasivne varnosti vozila sistem zračnih blazin ne nadomešča varnostnih pasov in se mora za čim večjo zaščito uporabljati v kombinaciji z varnostnimi pasovi.

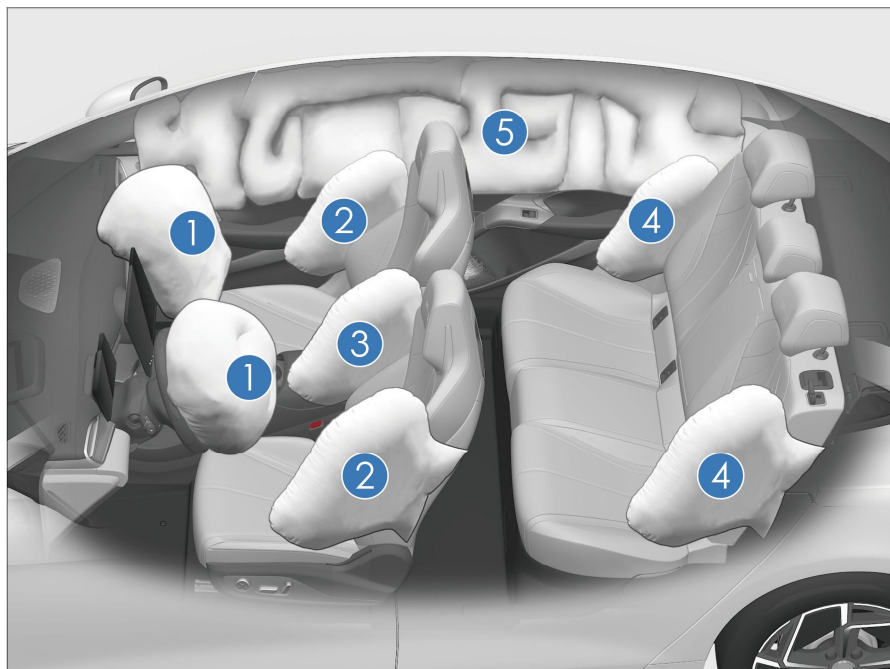
OPOZORILO

- Ÿ Potniki morajo sedeti v pravilnem položaju, da bi čim bolj izkoristili zaščito, ki jo nudijo varnostni pasovi in sistem zračnih blazin.
- Ÿ Sestavnih delov zračnih blazin ne razstavljajte ali sestavljajte.
- Ÿ Če se naslonjala sedežev zmočijo zaradi dežja ali brizganja, sistem stranskih zračnih blazin morda ne bo deloval pravilno.
- Ÿ Ne uporabljajte sedežnih prevlek, saj v primeru nesreče ovirajo sprožitev zračne blazine na ustrezni strani.

OPOZORILO

- Ÿ Med zračno blazino in potnika ne postavljajte nobenih predmetov.
- Ÿ Na stranice sedežev, opremljenih s stranskimi zračnimi blazinami, ne pritiskajte s prekomerno silo.
- Ÿ Po trku, tudi če se zračna blazina ni sprožila in zategovalnik varnostnega pasu ni blokiral varnostnega pasu, se za zagotovitev normalnega delovanja sistema zračnih blazin čim prej obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD za pregled.
- Ÿ Če v vozilo vdre voda (mokra preproga ali je vozilo potopljeno v vodo) ali ga voda poškoduje, vozila ne zaganjajte, nizkonapetostni akumulator pa je treba odklopiti. V nasprotnem primeru se lahko zračne blazine sprožijo, kar povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

Vrste zračnih blazin



- ① Zračni blazini za voznika in sovoznika
- ② Stranski zračni blazini na sprednjih sedežih
- ③ Sredinska zračna blazina
- ④ Stranski zračni blazini na zadnjih sedežih
- ⑤ stranske zračne zavese

Zračni blazini za voznika in sovoznika

Voznikova zračna blazina je nameščena v volanu, sovoznikova pa v armaturni plošči; obe sta označeni z napisom »AIRBAG«. Če je ob vklopljenem vozilu zaznan zmeren do hud trk in so izpolnjeni pogoji za sprožitev, se zračna blazina sproži, da zmanjša tveganje za poškodbe.

Sproženje sprednjih zračnih blazin

Ÿ Pri zmernih do hudih čelnih trkih senzor zazna močan pojemek in pošlje signal krmilni enoti (ECU) za sprožitev sprednjih zračnih blazin.

Ÿ V primeru čelnega trka varnostni pas zadrži spodnji del telesa in trup potnika, zračna blazina pa ublaži udarec ter zaščiti glavo in prsni koš potnika.

Ÿ Če silovitost trka ne doseže praga za sprožitev zračne blazine, varnostni pasovi zagotavljajo zadostno zaščito.

Ÿ Sprednja zračna blazina se takoj po napihovanju izprazni, ne da bi vplivala na voznikovo vidno polje in zmožnost upravljanja volana ali drugih krmilnih elementov.

- Ÿ Zračne blazine se lahko hitro napihnejo, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev, in tako v nesreči dodatno zaščitijo voznika in potnike.
- Ÿ Ob sprožitvi zračne blazine se zasliši glasen pok. To ne povzroči poškodb, lahko pa povzroči zvenenje v ušesih ali začasno gluhost.
- Ÿ Pri sprožitvi zračnih blazin se lahko sprostita dim in prah. Čeprav te snovi niso strupene, lahko potniki s težavami z dihanjem občutijo začasno nelagodje. Če je nelagodje hudo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.
- Ÿ Sovoznikovo zračno blazino krmili stikalo sovoznikove zračne blazine. Glejte **str. 75** za podrobnosti.

OPOZORILO

- Ÿ Na pokrove zračnih blazin ali v njihovem območju delovanja ni dovoljeno nameščati nobene dodatne opreme, kot so nosilci za telefone, skodelice ali pepelniki. V nasprotnem primeru sprožitev zračne blazine poveča tveganje za poškodbe v nesreči.

Stranske zračne blazine v sedežih

Stranski zračni blazini na sedežih sta nameščeni na zunanji strani naslonjal sedežev in označeni z napisom »AIRBAG«. Ko je ob vklopljenem vozilu zaznan zmeren do hud trk in so izpolnjeni pogoji za sprožitev, se zračna blazina sproži in zaščiti prsni koš potnika na strani trka.

OPOZORILO

- Ÿ Pazite, da se naslonjalo sedeža ne zmoči, saj lahko vlaga poslabša pravilno delovanje stranskih zračnih blazin.
- Ÿ Prevlek naslonjal sedežev ne prekrivajte ali menjajte sami. Uporaba neustreznih ali neoriginalnih prevlek za naslonjala sedežev lahko ovira sprožitev stranskih zračnih blazin.

OPOZORILO

- Ÿ Če bočni trk izpolnjuje pogoje za sprožitev sistema, se bo sprožila stranska zračna blazina na strani trka.
- Ÿ Za optimalno zaščito stranskih zračnih blazin morajo biti potniki pripeti z varnostnimi pasovi in sedeti pokončno, naslonjeni na naslonjalo sedeža.

Sredinska zračna blazina

Sprednja sredinska zračna blazina je nameščena v notranjem robu voznikovega sedeža in označena z napisom »AIRBAG«. Ko je zaznan zmeren do hud trk, ko je vozilo vklopljeno in so izpolnjeni pogoji za sprožitev, se zračna blazina sproži in zaščiti glavi ter ramena voznika in sovoznika.

OPOZORILO

- Ÿ Če pride do trka na sovoznikovi strani, se sredinska zračna blazina sproži, tudi če na sedežu ni potnika.
- Ÿ Za optimalno zaščito s sredinsko zračno blazino mora biti potnik pripet z varnostnim pasom in sedeti v pokončnem položaju.

Stranske zračne zavesa

Leva in desna stranska zračna zavesa sta nameščeni na stičišču stranskih oblog karoserije in stropa ter označeni z napisom »AIRBAG« na oblogah stebričkov B in C. Ko je zaznan zmeren do močan trk, medtem ko je vozilo vklopljeno, in so izpolnjeni pogoji za sprožitev, se stranska zračna zavesa sproži za zaščito glave voznika in potnikov.

OPOZORILO

- Ÿ Za optimalno zaščito s stransko zračno zaveso mora biti potnik pripet z varnostnim pasom in sedeti v pokončnem položaju.

Pogoji za sprožitev zračnih blazin in previdnostni ukrepi

Pogoji za sprožitev zračnih blazin

Ÿ V primeru trka vozila je sprožitev zračne blazine odvisna od dejavnikov, kot so energija trka, vrsta nesreče, kot trka, ovire in hitrost vozila. Sistem zračnih blazin se lahko sproži v posebnih primerih trkov.

Ÿ Sistem zračnih blazin se ne aktivira pri vsaki nesreči; na splošno se ne sproži pri manjših čelnih trkih, bočnih trkih, naletih od zadaj ali prevračanju. V tem primeru voznika in potnike ščitijo pravilno pripeti varnostni pasovi.

Ÿ Dejavniki, ki določajo sprožitev sistema zračnih blazin: Odločitev se sprejme na podlagi primerjave krivulje pojemka, ki nastane pri trku in jo pridobi elektronska krmilna enota (ECU) z nastavljeno vrednostjo. Če so signali, kot je krivulja pojemanja, ki nastane in se izmeri ob trku, nižji od ustreznih referenčnih vrednosti, prednastavljenih v ECU, se sistem zračnih blazin ne bo sprožil, tudi če je vozilo v nesreči morda utrpelo resne deformacije.

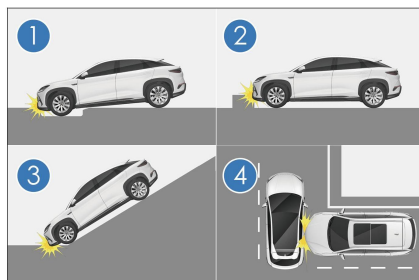
Ÿ ECU sistema zračnih blazin BYD je nastavljen z upoštevanjem pogoste napačne uporabe in razmer na cesti. Vendar pa zaradi vse večjih sprememb vzrokov in oblik trkov vozil, zaradi vaše varnosti strogo upoštevajte ta uporabniški priročnik, vozilo uporabljajte pravilno in se izogibajte njegovi napačni uporabi. V nasprotnem primeru ni zagotovila, da bodo zračne blazine dosegle svoj pričakovani učinek.

Sistem zaščite pri prevrnitvi

Ÿ Če vozilo doživi nesrečo s stranskim prevračanjem, ki sproži sistem zaščite pri prevrnitvi, se aktivirajo sedežne stranske zračne blazine, sredinska zračna blazina, stranske zračne zavese in zategovalniki varnostnih pasov za zaščito potnikov in ublažitev morebitnih poškodb.

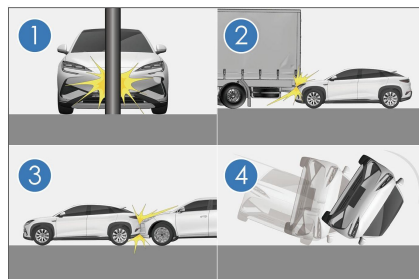
Primeri, ko se zračne blazine lahko sprožijo

- ① Nos vozila udari ob tla pri prečkanju globokega jarka.
- ② Vozilo zadane ob grbino ali robnik.
- ③ Nos vozila udari ob tla pri vožnji po strmem klancu navzdol.
- ④ V eno stran vozila trči drugo vozilo.

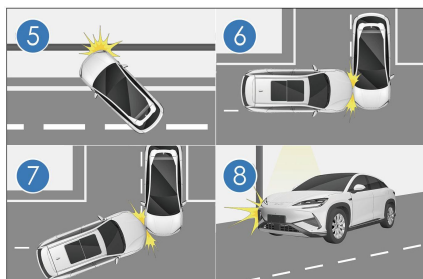


Primeri, ko se zračne blazine morda ne bodo sprožile

- ① Vozilo trči v betonski steber, drevo ali druge ozke predmete.
- ② Vozilo zapelje pod tovarnjak ali drugo veliko vozilo.
- ③ V zadek vozila trči drugo vozilo.
- ④ Vozilo se prevrne.



- ⑤ Vozilo trči v steno ali drugo vozilo s stranjo, ki ni sprednja.
- ⑥ Deli, ki niso potniška kabina, so podvrženi bočnemu trku.
- ⑦ Bočna stran vozila je zadeta poševno.
- ⑧ Bočna stran vozila trči v stebrast predmet.



! OPOZORILO

- Ÿ Zračne blazine so zasnovane za določene modele. Kakršne koli spremembe vzmetenja, velikosti pnevmatik, odbijačev, podvozja in tovarniško nameščenih naprav lahko negativno vplivajo na sistem zračnih blazin. Uporabniki ne smejo uporabljati nobenih delov sistema zračnih blazin na drugih modelih vozil; to lahko povzroči odpoved sistema zračnih blazin.
- Ÿ Vozniki naj med svojim prsnim košem in volanskim obročem ohranjajo razdaljo najmanj 25 cm, da bi sistem zagotavljal najučinkovitejšo zaščito.
- Ÿ Po sprožitvi sistema zračnih blazin se vroč plin, ki nastane pri reakciji, izpusti iz prezračevalne odprtine zračne blazine. Ne dotikajte se nobenih delov in ohranjajte pravi položaj držanja volanskega obroča, sicer lahko pride do opeklin kože.
- Ÿ Med vožnjo pripnite varnostni pas in sedite pravilno. Če varnostni pas ni pripet in se potnik nagiba naprej ali sedi nepravilno, lahko sprožitev zračne blazine poveča tveganje za poškodbe.
- Ÿ Ne lepите nalepk, ne prekrivajte in ne okrašujte območja gumbov ali sredinskega pokrova volanskega obroča, površine armaturne plošče na mestu in v bližini zračne blazine, površine oblog stebričkov A, B in C ali površine na mestu in v bližini stranskih zračnih blazin. Te površine čistite s suho ali vlažno krpo, ne da bi preveč pritiskali.

! OPOZORILO

- Ÿ Otroci ne smejo sedeti nezaščiteni, niti se ne smejo voziti v naročju odrasle osebe, da preprečite hude telesne poškodbe ali celo smrt zaradi sprožitve zračne blazine.
- Ÿ Stranske zračne blazine in stranske zračne zavese se sprožijo hitro in z veliko silo. Potniki se med vožnjo ne smejo naslanjati na vrata vozil, opremljenih s temi zračnimi blazinami, saj lahko to povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Ÿ V območje delovanja stranskih zračnih zaves ne postavljajte nobene druge dodatne opreme ali predmetov, vključno z vetrobranskim steklom, steklom stranskih vrat, oblogo A-stebrička, stropom, oblogo B-stebrička, oblogo C-stebrička in pomožnimi ročaji. Ob sprožitvi stranske zračne zavese lahko udarna sila le-te odvrže dodatno opremo ali predmete ali pa se stranska zračna zavesa ne sproži pravilno, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Ÿ Pri prenosu lastništva vozila poskrbite za predajo vseh dokumentov vozila in novega lastnika obvestite o stanju zračnih blazin.
- Ÿ Ne spreminjajte ali zamenjujte sedežev ali oblog sedežev s stranskimi zračnimi blazinami. Te spremembe lahko preprečijo pravilno sprožitev stranskih zračnih blazin in s tem povzročijo okvaro sistema zračnih blazin ali nenamerno sprožitev stranskih zračnih blazin, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Ÿ Ne razstavljajte ali popravljajte obloge A-stebrička, stropa, obloge B-stebrička ali obloge C-stebrička, ki vsebujejo stranske zračne zavese. Te spremembe lahko povzročijo okvaro sistema zračnih blazin ali nenamerno sprožitev zračnih zaves, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

OPOZORILO

Ÿ Ne spreminjajte nobenega sestavnega dela sistema zračnih blazin, vključno s pripadajočimi nalepkami. Priporočamo, da vse posege v zračne blazine opravi pooblaščen prodajalec ali serviser vozil BYD.

Ÿ Zračne blazine zagotavljajo le enkratno zaščito v primeru nesreče. Če se zračna blazina sproži ali poškoduje, je treba sistem zračnih blazin zamenjati.

Ÿ Upošteвайте varnostne predpise in postopke v zvezi z razgradnjo delov vozila ali sistema zračnih blazin.

Ÿ Sistem zračnih blazin je zelo odporen na motnje zaradi elektromagnetnih polj v okolici. Da bi se izognili nesrečam, pa vozila ne uporabljajte v elektromagnetnem okolju, ki ni v skladu z nacionalnimi predpisi.

Ÿ Sistem zračnih blazin tega vozila je zasnovan ob upoštevanju pogostih načinov napačne uporabe in razmer na cesti. Da bi se izognili nesrečam, preprečite udarce v dno vozila in ne vozite agresivno v zahtevnih cestnih razmerah.

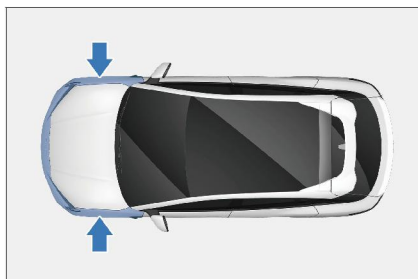
Ÿ Sistem zračnih blazin tega vozila je bil v celoti preverjen za brezhibno delovanje z originalnim kabelskim snopom vozila. Vsaka sprememba ali predelava kabelskega snopa lahko povzroči napačno sprožitev zračnih blazin v normalnih pogojih ali pa se te v primeru trka ne sprožijo.

Priporočamo, da se nemudoma obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD, če pride do katere od naslednjih situacij.

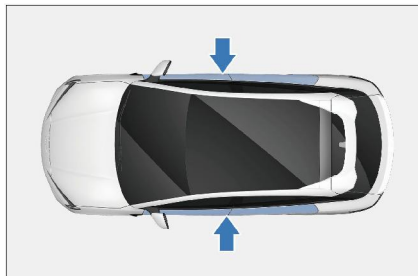
Ÿ Sprožila se je katerakoli zračna blazina.

Ÿ Opozorilna lučka za zračno blazino na instrumentni plošči neobičajno sveti. 

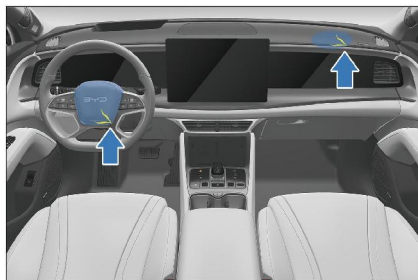
Ÿ Prišlo je do trka v sprednji del vozila (prikazano označeno območje), vendar se zračne blazine niso sprožile.



Ÿ Prišlo je do trka v vrata vozila (prikazano označeno območje), vendar se zračne blazine niso sprožile.



Ÿ Pokrov zračne blazine (prikazano označeno območje) je opraskan, razpokan ali kako drugače poškodovan.



Ÿ Površina sedeža s stransko zračno blazino je opraskana, razpokana ali podobno poškodovana.

Ÿ Okrasni (obložni) deli na A-stebričku z vgrajenimi zračnimi zavesami, strešni nosilec in C-stebriček so opraskani, razpokani ali podobno poškodovani.

Ÿ Zračne blazine je treba odstraniti, razstaviti, namestiti ali popraviti.

Otroški varnostni sedež

Otroški varnostni sedež

Sistemi otroških varnostnih sedežev zagotavljajo dobro zaščito vašega otroka v primeru nesreče. Zaradi varnosti otroka pred namestitvijo otroškega zadrževalnega sistema natančno preberite navodila proizvajalca in ta priročnik.

! OPOZORILO

- Ÿ Med vožnjo nikoli ne imejte otroka v naročju.
- Ÿ Otroci morajo biti med potovanjem v vozilu varno in udobno pripeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu. Prepričajte se, da je otroški varnostni sedež pravilno nameščen, pritrjen in uporabljen.
- Ÿ Ko otroški varnostni sedež odstranite s sedeža vozila, ga varno shranite v vozilu.
- Ÿ Neupoštevanje navodil proizvajalca otroškega varnostnega sedeža in tega priročnika lahko v primeru nesreče povzroči poškodbe ali celo smrt vašega otroka.

Pomembni dejavniki pri izbiri otroškega varnostnega sedeža

- Ÿ Vrsta in velikost sta primerni za otroka.
- Ÿ Vrsta in velikost sta primerni za položaj sedenja.
- Ÿ Otroški zadrževalni sistem mora izpolnjevati standard ECE R129.

Stikalo sovoznikove zračne blazine

- Ÿ Stikalo se nahaja na sovoznikovi strani armaturne plošče in je dostopno, ko so sovoznikova vrata odprta. Glejte **str. 75** za podrobnosti.

! OPOZORILO

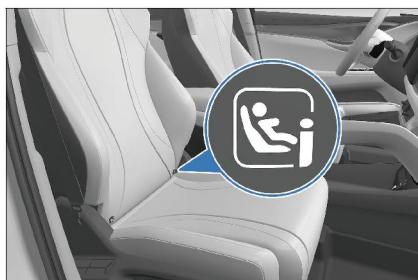
- Ÿ Nikoli ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sovoznikov sedež, če je sovoznikova zračna blazina aktivirana.

Pritrdišča za otroške varnostne sedeže

Vozilo je opremljeno s pritrdišči ISOFIX/i-Size in pritrdišči zgornjega pritrditvenega traku za otroške zadrževalne sisteme.

Sovoznikov sedež

- Ÿ Sovoznikov sedež je opremljen s pritrdišči ISOFIX/i-Size, ki se nahajajo pod oznakami pritrdišč (glejte sliko) na naslonjalu sedeža.



- Ÿ Sovoznikov sedež je opremljen s pritrdiščem zgornjega pritrditvenega traku na zadnji strani.



Zadnja zunanja sedeža

- Ÿ Zunanja zadnja sedeža sta opremljena s pritrdišči ISOFIX/i-Size, ki se nahajajo pod oznakami pritrdišč (glejte sliko) na naslonjalu sedeža.



- Zunanja zadnja sedeža sta na zadnji strani opremljena s pritrdišči zgornjega pritrditvenega traku.



! OPOMNIK

- Pritrdišča ISOFIX/i-Size se nahajajo v reži med sedalnim delom in naslonjalom sedeža.

Nameščanje otroških varnostnih sedežev

1. Preverite točko pritrdišča ISOFIX/i-Size in na sedež namestite otroški zadrževalni sistem.



! OPOZORILO

- Pri uporabi pritrdišča ISOFIX/i-Size se prepričajte, da okoli pritrdišča ni tujkov in da varnostni pas ni zataknjen za otroškim varnostnim sedežem; prepričajte se, da je otroški varnostni sedež varno pritrjen. V nasprotnem primeru lahko naglo zaviranje ali nesreča povzroči hude ali celo smrtne poškodbe otroka.
- Pritrdišča za otroške varnostne sedeže so zasnovana tako, da prenesajo le obremenitve, ki jih povzročajo pravilno nameščeni otroški varnostni sedeži. V nobenem primeru se ne smejo uporabljati za varnostne pasove za odrasle, pasove ali za pritrjevanje drugih predmetov ali opreme na vozilo.

2. Če želite namestiti otroški zadrževalni sistem z zgornjim pritrditvenim trakom, pritrdite vponko zgornjega pritrditvenega traku na pritrdišče in zategnite zgornji pritrditveni trak ter tako zagotovite, da je varno pritrjen.

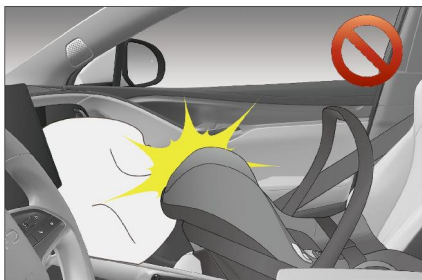
- ① Zgornji pritrditveni trak
- ② Vponka
- ③ Pritrdišče





POZOR

- Ÿ Pri nameščanju otroškega zadrževalnega sistema z zgornjim pritrditvenim trakom na sovoznikov sedež napeljite zgornji pritrditveni trak skozi odprtino v naslonu za glavo in ga nato zategnite ter pripnite na pritrdišče na dnu naslonjala sedeža.
- Ÿ Pri nameščanju otroškega zadrževalnega sistema z zgornjim pritrditvenim trakom na zunanji zadnji sedež napeljite zgornji pritrditveni trak po zunanji strani nosilca naslona za glavo in ga nato zategnite ter pripnite na ustrezno pritrdišče.
- Ÿ Nikoli ne nameščajte nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža na sedež, ki ga varuje sprednja zračna blazina (v aktivnem stanju), saj lahko v primeru nesreče sila hitre sprožitve sovoznikove sprednje zračne blazine povzroči smrt ali hude poškodbe otroka.



Pri uporabi otroškega varnostnega sedeža na sovoznikovem sedežu vedno upoštevajte spodnja navodila:

- Ÿ Nikoli ne uporabljajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sovoznikovem sedežu, če je zračna blazina aktivirana. Zračna blazina mora biti vklopljena takoj, ko je otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, odstranjen s sovoznikovega sedeža.

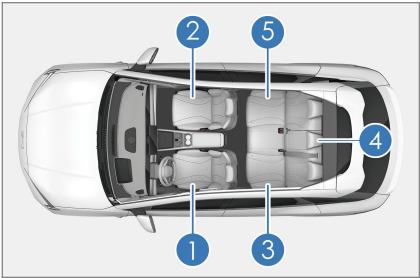
- Ÿ Po potrebi pomaknite sovoznikov sedež nazaj, da ne pride do stika med otrokom in notranjostjo vozila.
- Ÿ Po potrebi prilagodite višino in naklon naslonjala sovoznikovega sedeža, da zagotovite stabilno namestitev otroškega zadrževalnega sistema.
- Ÿ Če na sovoznikovem sedežu uporabljate otroški varnostni sedež, obrnjen v smeri vožnje, zagotovite, da je sedež pomaknjen povsem nazaj, stran od aktivne zračne blazine.
- Ÿ Zagotovite, da varnostni pas poteka skozi vodilo, ne da bi se pri tem zvijal, in da ni prepgnjen čez rob vodila.

Pri uporabi otroškega varnostnega sedeža na zadnem sedežu vedno upoštevajte spodnja navodila:

- Ÿ Kadar je otroški zadrževalni sistem nameščen na kateremkoli zadnjem sedežu, je mogoče prednja sedeža pomakniti naprej in tako zagotoviti, da otrok ni v stiku s prednjima sedežema. Medtem lahko prilagodite tudi naklon naslonjala prednjega sedeža, da pridobite več prostora.
- Ÿ Naslon za glavo lahko prilagodite ali celo odstranite, da zagotovite, da naslonjalo sedeža vozila varno podpira otroški varnostni sedež.
- Ÿ Če otroški varnostni sedež ni opremljen z naslonjalom, nikoli ne odstranite naslona za glavo iz vozila in ga obvezno nastavite v zaklenjen položaj.
- Ÿ Ko je na zunanji zadnji sedež nameščen otroški varnostni sistem z zgornjim pritrdiščem, odstranite pokrov prtljažnega prostora, da omogočite dostop do sidrišča zgornjega pritrdišča. Pokrov varno shranite v vozilu.
- Ÿ Za več navodil za namestitev preberite navodila, priložena vašemu otroškemu varnostnemu sedežu.

Možnosti namestitve z varnostnim pasom, sistemom ISOFIX ali i-Size sistemom za zadrževanje otrok v vozilu:

- ① Voznikov sedež
- ② Sprednji sovoznikov sedež
- ③ Zadnji levi sedež
- ④ Zadnji sredinski sedež
- ⑤ Zadnji desni sedež



Položaj sedenja						
Vrsta	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	1	Aktivirana sprednja sovoznikova zračna blazina a)				
Položaj sedenja, primeren za univerzalni pas (Da/Ne)	x	Da Samo obrnjeno naprej	Da	Da	Da	Da
i-Size položaj sedenja (Da/Ne)	x	Da Samo obrnjeno naprej	Da	Da	Ne	Da
Položaj sedenja, primeren za bočno namestitev (L1/L2/Ne)	x	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Največja primerna priprava, obrnjena v nasprotni smeri vožnje (R1/R2X/R2/R3/Ne)	x	Ne	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Ne	R1/ R2X/ R2/ R3

Položaj sedenja						
Vrsta	2					
	1	Aktivirana sprednja sovoznikova zračna blazina a)	Deaktivirana sprednja sovoznikova zračna blazina a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Največja primerna priprava, obrnjena v smeri vožnje (F2X/F2/F3 /Ne)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Ne	F2X/F2/F3
Največja primerna priprava za jahača (B2/B3/Ne)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Samo pas	B2/B3

a) Po potrebi prilagodite višino sedeža in kot naslonjala sprednjega sovoznikovega sedeža, da varno namestite otroški varnostni sistem.

b) Po potrebi prilagodite višino vzglavnika zadnjega sedeža ali ga odstranite, da preprečite oviranje otroškega varnostnega sistema. Ne odstranjujte vzglavnika pri uporabi jahača brez naslonjala. Prav tako zagotovite, da so sprednji sedeži prilagojeni tako, da preprečijo vsakršen stik z otrokom.

×: položaj sedenja ni primeren za namestitev otroškega varnostnega sedeža te težnostne skupine.

✓ Priporočeni otroški varnostni sedeži:

Otrokova višina	Proizvajalec	Otroški varnostni sedež	Način namestitve
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Pas
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX in pas
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX in pas
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Pas

a): Za boljšo zaščito se priporočata SecureGuard in XP-PAD.

Priporočeni otroški varnostni sistemi za različne višinske skupine so prikazani na sliki:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Protivlomni alarmni sistem

Protivlomni alarmni sistem

Vklop sistema

1. Izklopite kontakt.
2. Vsi potniki naj izstopijo iz vozila.
3. Zaklenite vsa vrata in protivlomni alarmni sistem se bo samodejno vklopil po 10 sekundah.

Protivlomni senzor stopnje zanašanja*

- Ÿ Ko je protivlomni alarmni sistem vklopljen, senzor nadzira spremembe pri dvigu koles ali pospeševanju vozila. Če senzor zazna poskus kraje ali vleke vozila, se sproži zvočni in svetlobni alarm.
- Ÿ Ko se vozilo prevaža s trajektom ali vlakom, se aktivira transportni način, ki preprečuje, da bi protivlomni senzor stopnje zanašanja sprožil alarm.

Senzor gibanja v notranjosti*

- Ÿ Če sistem ob vklopljenem protivlomnem alarmnem sistemu zazna nepooblaščen vstop v kabino, bo sprožil utripanje luči in zvočni alarm.
- Ÿ Za omogočanje ali onemogočanje senzorja gibanja v notranjosti pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema → → **Vozilo** → **Zaznavanje v kabini**. Privzeto je funkcija omogočena vsakič, ko vklopite vozilo.

Sprožitev alarma

- Ÿ Ko je sistem vklopljen, sproži alarm* z utripanjem smernikov v katerem koli od naslednjih primerov:
- Ÿ Katera koli vrata, pokrov prtljažnika ali pokrov motorja se odklenejo brez uporabe funkcije dostopa s pametnim ključem.
- Ÿ Mehanični ključ se uporablja za odpiranje vrat, ko je vozilo zaklenjeno.
- Ÿ Nizkonapetostno napajanje vozila je prekinjeno*.
- Ÿ Gumb START/STOP je pritisnjen brez veljavnega ključa v vozilu*.
- Ÿ Vozilo doživi spremembo na vodoravni osi (kot nagiba ali višina dviga izpolnjuje merila za alarm)*.
- Ÿ Senzor gibanja v notranjosti zazna nepooblaščen vstop v kabino*.

Izklop sistema

- Ÿ Protivlomni alarm se lahko prekine z:
- Ÿ Odklepanje vrat z veljavnim pametnim ključem/ključem NFC/digitalnim ključem Bluetooth*/aplikacijo.
- Ÿ Uporaba mikrostikala za odklepanje vrat, medtem ko imate pri sebi veljaven pametni ključ.
- Ÿ Oddaljeno odpiranje prtljažnika z veljavnim pametnim ključem / digitalnim ključem Bluetooth* / aplikacijo.

- Ÿ Oddaljeni zagon vozila z veljavnim pametnim ključem / digitalnim ključem Bluetooth* / aplikacijo.
- Ÿ Pritisk gumba START/STOP v vozilu, medtem ko imate pri sebi veljaven pametni ključ.



OPOZORILO

- Ÿ Ne popravljajte, zamenjajte ali spreminjajte komponent protivlomnega sistema; takšne spremembe lahko povzročijo okvaro sistema ali vplivajo na pogoje zavarovanja.
- Ÿ Če pride do napake, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.
- Ÿ Ko je senzor gibanja v notranjosti* omogočen, vas lahko z utripanjem luči ali zvočnim alarmom opozori na morebitne vdore, ne more pa v celoti preprečiti nepooblaščenega vstopa. Če se sproži opozorilo, takoj preverite morebitne vdore, da zmanjšate morebitno izgubo premoženja.



POZOR

- Ÿ Pride lahko do napačne prepoznavne ali lažnega alarma. Priporočljivo je, da v naslednjih primerih onemogočite senzor gibanja v notranjosti*. Nastavitev ostane veljavna, dokler vozila ne izklopate.
- Ÿ Uporabljajo se visokotlačni vodni curki ali sistemi za samodejno pranje avtomobilov.
- Ÿ Vozilo se prevaža na vlakih, ladjah ali prikolica.
- Ÿ Vozilo je parkirano v večnadstropni garaži.
- Ÿ V vozilu so premikajoči se predmeti, kot so hišni ljubljenci, premikajoče se igrače ali delujoči ventilatorji.

Zbiranje in obdelava podatkov

Zbiranje in obdelava podatkov

- Ÿ V tem razdelku so navedene pomembne informacije o zbiranju in obdelavi osebnih podatkov pri uporabi vozila BYD.
- Ÿ Za podrobnejši pregled obdelave podatkov, varstva podatkov in pravic posameznikov, na katere se nanašajo osebni podatki, si oglejte veljavno različico pravilnika o zasebnosti za vozilo, ki je na voljo v informacijsko-razvedrilnem sistemu (→ **Sistem** → **Pravilnik o zasebnosti**).
- Ÿ To vozilo je opremljeno s sistemom za snemanje podatkov o dogodkih (EDR). EDR beleži podatke predvsem v primeru trčenja ali skorajšnjega trčenja (na primer sprožitev zračne blazine ali trk ob oviro ob cesti), kar pomaga razumeti delovanje sistemov vozila, kot so:
 - Ÿ Hitrost vozila.
 - Ÿ Stanje tlaka v pnevmatikah.
 - Ÿ Stanje ACC.
 - Ÿ Ali je varnostni pas pripet.
- Ÿ Vozilo beleži podatke EDR le, ko pride do trčenja ali ko dogodek skorajšnjega trčenja doseže določen obseg. EDR ne beleži nobenih podatkov med normalno vožnjo vozila.
- Ÿ Podatki, ki jih zabeleži sistem EDR, omogočajo razumevanje stanja varnostnih sistemov vozila ob nesreči, da lahko ustrezne strani analizirajo nesrečo.

- ÿ Za dostop do podatkov EDR in njihovo branje je potrebna posebna oprema. Družba BYD vaših osebnih podatkov ne bo razkrila tretjim osebam, razen če je to zakonsko dovoljeno ali če ste v to privolili. Poleg proizvajalca vozila lahko podatke EDR berejo tudi tretje agencije s profesionalno opremo (kot so vladni organi), če imajo dostop do sistema EDR vozila in opreme (na primer, lahko preberejo podatke krmilne enote za pomožni omejevalni sistem SRS za razjasnitev nesreče).

Obdelava podatkov vozila

- ÿ Podatki se zbirajo med uporabo vozila, kot so podatki, ki jih zbirajo ali prenašajo senzorji ali krmilne enote vozila, kar je potrebno za varno delovanje vašega vozila.
- ÿ V nekaterih primerih se podatki uporabljajo za podporo vožnji (sistemi za pomoč vozniku) ali za omogočanje določene funkcije udobja ali informacijsko-razvedrilne funkcije.
- ÿ Osební podatki, ki se zbirajo in obdelujejo, vključujejo predvsem podatke v vozilu, podatke, povezane s storitvami na daljavo, in druge podatke, kot je podrobneje navedeno v nadaljevanju.

Podatki v vozilu

Podatki o delovanju

- ÿ Pri uporabi vozila se zbirajo in obdelujejo različni podatki o stanju vozila (glede hitrosti, napolnjenosti baterije in zavornega sistema) ali okoljski podatki (vključno s senzorji razdalje in temperature).
- ÿ Ti podatki se običajno ne shranjujejo, vendar so v vozilu nameščene krmilne enote, senzorji ali drugi sestavni deli, ki beležijo takšne podatke, na primer za beleženje zahtev po vzdrževanju, sporočil o napakah ali drugih informacij.

- ÿ Podatki v vozilu bodo shranjeni samo v opremi v vozilu, vendar jih je mogoče prebrati prek zakonsko predpisanega vmesnika OBD («On Board Diagnostics» – diagnostika na vozilu), na primer s strani pooblaščenega trgovca BYD ali serviserja ali drugih tretjih oseb.

- ÿ Če do tega dostopa pride med vzdrževanjem vozila, se lahko informacije prenesejo tudi inženirjem družbe BYD za zagotavljanje kakovosti, poročila o napakah na izdelku ali preverjanje zahtevkov strank.

Podatki, povezani s storitvami na daljavo

Storitve spremljanja na daljavo

- ÿ Vozilo ima storitve spremljanja na daljavo. Te vključujejo diagnostiko na daljavo ter posodobitve in nadgradnje prek zraka (OTA) za varnostne namene (ob predhodni odobritvi lastnika).
- ÿ Te storitve spremljanja služijo naslednjim namenom: zagotavljanje storitev (podpora/diagnostika na daljavo), razvoj izdelkov in varnost/javna varnost.
- ÿ Odvisno od države in nastavitve se lahko različni podatki o vozilu prenesejo v podatkovni center družbe BYD na ustreznem trgu za zgoraj navedene namene, vključno s podatki o lokaciji vozila in statusom vozila, kot so poraba energije, hitrost vozila, položaj prestave, način napajanja, status sistema ESC, status krmilnega sistema, status baterije, status pogonskega sklopa in status splošne zmogljivosti vozila.

Drugo

informacijsko-razvedrilni sistem

- ÿ Odvisno od konfiguracije vozila lahko uporabniki sami dodajajo podatke v informacijsko-razvedrilni sistem, kot so medijski podatki za predvajanje videoposnetkov v informacijsko-razvedrilnem sistemu, podatki o naslovih za uporabo v navigacijskem sistemu ali podatki za uporabo v spletnih storitvah.

- Ÿ Odvisno od konfiguracije vozila se lahko vnesejo tudi posamezne nastavitve v vozilu in na njem.
- Ÿ Podatke, shranjene v vozilu, je mogoče kadar koli izbrisati.
- Ÿ Družba BYD nima nadzora nad podatki, prenesenimi tretjim osebam (zaradi uporabe vsebine tretjih oseb, zlasti kot del spletnih storitev).

Integracija mobilnih naprav

- Ÿ Odvisno od konfiguracije vozila je mogoče mobilne naprave povezati in upravljati prek informacijsko-razvedrilnega sistema vozila.
- Ÿ Morda bo potrebno, da se zaslona ali zvok naprave prikaže/predvaja prek informacijsko-razvedrilnega sistema ali se prenese nanj.
- Ÿ Dodatni podatki, kot so podatki o položaju ali vozilu, se lahko prenašajo prek aplikacij za uporabo v določenih navigacijskih sistemih, komunikaciji ali drugih storitvah tretjih oseb.
- Ÿ Posebna vrsta obdelave podatkov je odvisna od posamezne funkcije in jo nadzoruje uporabnik ali tretje osebe, kot je ponudnik naprav ali ustreznih storitev.

Dostop do interneta in povezane storitve

- Ÿ Odvisno od konfiguracije vozila je mogoče do interneta za določene funkcije ali storitve BYD dostopati prek omrežnih naprav informacijsko-razvedrilnega sistema vozila.
- Ÿ Družba BYD ne odgovarja za takšne storitve, ki jih zagotavlja katera koli druga stranka.
- Ÿ V takih primerih pridobite informacije o uporabi podatkov pri ponudniku ustrezne spletne storitve.

Snemanje s kamero/spremljanje okolice

- Ÿ Vaše vozilo je opremljeno s številnimi kamerami/senzorji.
- Ÿ Razlog za to je, da nekatere funkcije vozila zahtevajo zaznavanje in oceno poti vozila, kar opravijo kamere, ki zaznavajo predmete v okolici vozila, kot so ovire.

- Ÿ Slike se prenesejo v ustrezni krmlilni modul za nadaljnjo analizo, potrebno za delovanje sistemov.

- Ÿ Nekatere slike se obdelajo le začasno (RAM), druge pa so lahko shranjene, odvisno od opreme vozila.

- Ÿ Vozilo je lahko opremljeno s kamero, usmerjeno navzven (OFC), ki se lahko uporablja za snemanje okolice (npr. armaturna kamera).

- Ÿ Vozilo je lahko opremljeno tudi s kamero, usmerjeno navznoter (IFC), ki se lahko uporablja za snemanje notranjosti vozila.

- Ÿ Posnetki kamer OFC in IFC se shranjujejo.

- Ÿ Vaša odgovornost je, da preverite zakonodajo v svojem kraju bivanja, preden vklopíte OFC ali IFC (v nekaterih državah je na primer za uporabo IFC potrebna privolitve, v drugih pa je uporaba OFC strogo omejena na namene armaturne kamere).

- Ÿ Za več podrobnosti o kameri glejte **str. 156**.

Trajni prenos vozila na tretje osebe in način brez povezave

- Ÿ V primeru trajnega prenosa vozila, torej ko vozilo prodate ali daste novemu lastniku v trajno uporabo, je treba upoštevati, da lahko novi lastnik dostopa do vseh prilagoditev/uporabniških nastavitev, izvedenih prek informacijsko-razvedrilnega sistema (vključno s seznamom naslovov in navigacijskim sistemom).



OPOMNIK

- Ÿ Pri odpremi vozila na odpad ali prenosu lastništva ponastavite sistem vozila na tovarniške nastavitve, da zaščitite svojo osebno zasebnost.

- Ÿ Komunikacijo vozila s podatkovnim strežnikom BYD ter obdelavo podatkov, povezanih z vozilom, in osebnih podatkov lahko omejite tudi tako, da vozilo nastavite v način brez povezave.
- Ÿ Na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite , da izklopite Wi-Fi.
- Ÿ Wi-Fi lahko onemogočite tudi v  → **Sistem → Povezava → WLAN.**

Razkritje osebnih podatkov organom

- Ÿ Družba BYD vaše osebne podatke razkrije tretjim osebam le, če je to zakonsko dovoljeno ali če ste v to privolili.
- Ÿ Vendar pa so lahko vladni organi v skladu z veljavno zakonodajo pooblašteni za branje podatkov iz vozil (npr. branje podatkov iz krmilne enote zračne blazine za razjasnitev nesreče).
- Ÿ Če tako zahteva zakon, je lahko družba BYD dolžna podatke na zahtevo razkriti vladnim organom v vaši državi, npr. pri preiskavi kaznivega dejanja.

Vaše pravice do varstva podatkov

- Ÿ Družba BYD dosledno spoštuje zasebnost svojih strank in strogo upošteva vso zakonodajo o varstvu podatkov, zlasti Splošno uredbo o varstvu podatkov (GDPR) in veljavno lokalno zakonodajo.
- Ÿ V skladu s to zakonodajo imajo lastniki določene pravice pri obdelavi svojih osebnih podatkov:
 - Ÿ Posamezniki, na katere se nanašajo osebni podatki, imajo pravico do obveščeniosti in dostopa, do popravka, izbrisa osebnih podatkov (»pravica do pozabe«) in pravico do ugovora obdelavi osebnih podatkov ali do omejitve obdelave (ali do preklica predhodno podane privolitve ter pravico do prenosljivosti podatkov).

- Ÿ Te pravice so lahko v nekaterih primerih omejene. Na primer, če lahko dokažemo, da imamo zakonsko obveznost obdelave vaših podatkov ali če bi posredovanje informacij vam razkrilo osebne podatke o drugi osebi ali če nam je razkritje teh informacij zakonsko preprečeno.
- Ÿ V nekaterih primerih to lahko pomeni, da lahko podatke obdržimo, tudi če prekličete svoje soglasje.

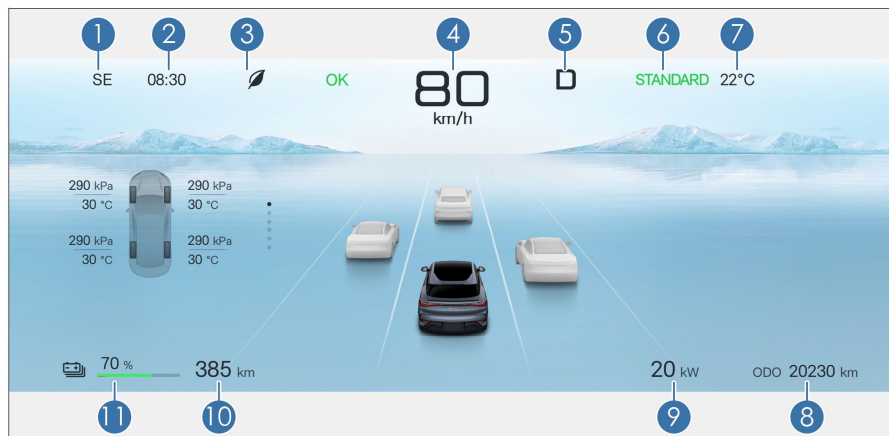
02 INSTRUMENTNA PLOŠČA

instrumentna plošča 32

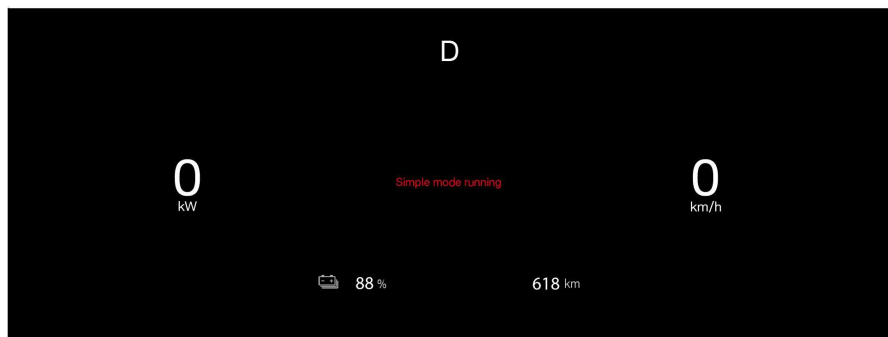
instrumentna plošča

Pogled instrumentne plošče

LCD instrumentna plošča



- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1 Smer | 7 Zunanja temperatura |
| 2 Čas | 8 Skupna kilometrina |
| 3 način vožnje | 9 merilnik moči |
| 4 Merilnik hitrosti | 10 doseg vožnje |
| 5 Stanje prestave | 11 stanje napolnjenosti (SOC) |
| 6 Regenerativno zaviranje | |



POZOR

Če v instrumentni plošči pride do občasnih zamud pri komunikaciji, lahko za varno vožnjo samodejno preklopi v preprost način. V tem načinu so bistvene informacije o vožnji še vedno prikazane in to ne vpliva na delovanje vozila. Sistem se samodejno vrne v običajni način, ko je komunikacija ponovno vzpostavljena. Če se ne, poskusite z naslednjimi koraki preklopiti nazaj v običajni način:

1. Pritisnite in držite drsni gumb na pomožni armaturni plošči, da znova zaženete sistem za prikaz informacij na instrumentni plošči.



POZOR

2. Ko je varnost zagotovljena, znova zaženite vozilo.

Če instrumentna plošča po izvedbi teh ukrepov ostane v preprostem načinu, se za pregled nemudoma obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.

Prikaz instrumentne plošče je zgolj za referenco in je odvisen od dejanske tovarniške konfiguracije.

Indikatorji instrumentne plošče

Indikatorji/opozorilne lučke



Indikator levega smernika



Indikator desnega smernika



Indikator stikala za luči*



Indikator zasenčenih luči



Indikator OK



indikator pozicijskih luči



Indikator AVH



Indikator praznjenja

	Indikator dolgih luči		Indikator AFL
	Indikator AEB		Indikator ICC
	Indikator LDA		Indikator ACC
	Opozorilna lučka za napako AEB		Opozorilna lučka za napako ICC
	Opozorilna lučka za napako LDA		Opozorilna lučka za napako ACC
	Opozorilna lučka za omejitve pogonske moči		Opozorilna lučka za napako ABS
	Opozorilna lučka za nizek SOC visokonapetostne baterije		Opozorilna lučka za napako BSD
	Indikator izklopa AVAS*		Indikator zadnje meglenke
	Opozorilna lučka za napako tlaka v pnevmatikah		Opozorilna lučka za pametni ključ
	Opozorilna lučka za izklop ESC*		Glavni alarmni indikator
	Opozorilna lučka za napako ESC		Opozorilna lučka za napako žarometov
	Opozorilna lučka AEB		Indikator priključitve polnjenja visokonapetostne baterije
	Opozorilna lučka za napako nizkonapetostnega napajalnega sistema		Opozorilna lučka za napako visokonapetostne baterije

	Opozorilna lučka za pregrevanje motorja		Opozorilna lučka za pregrevanje visokonapetostne baterije
	Opozorilna lučka za napako pogonskega sklopa		Opozorilna lučka za pregrevanje hladilne tekočine
	Indikator opozorila za varnostni pas		Opozorilna lučka za napako zračne blazine
	Indikator EPB		Opozorilna lučka za napako zavornega sistema
	Indikator TSR		Opozorilna lučka za napako krmlilnega sistema
	Indikator normalnega načina		Indikator športnega načina
	Indikator varčnega načina		Indikator načina za sneg

Opis indikatorjev/opozorilnih lučk

Opozorilna lučka za pametni ključ

- Če ob pritisku gumba START/STOP ključa ni v vozilu, ta opozorilna lučka za nekaj sekund zasveti, oglasi se zvočni signal, na instrumentni plošči pa se prikaže sporočilo »No key detected, please confirm if the key is in the vehicle« (Ključ ni zaznan, preverite, ali je ključ v vozilu).
- Če pritisnete gumb START/STOP, ko je v vozilu elektronski pametni ključ, ki ustreza modelu, ta opozorilna lučka ne zasveti. Vozilo je zdaj mogoče vklopiti.
- Če opozorilna lučka po pritisku gumba START/STOP utripa, to pomeni, da je baterija ključa skoraj prazna.

Opozorilna lučka za napako ABS

- Ta opozorilna lučka zasveti ob vklopu kontakta. Če protiblokirni zavorni sistem (ABS) deluje pravilno, lučka po nekaj sekundah ugasne. Če sistem nato odpove, lučka ponovno zasveti in sveti, dokler napaka ni odpravljena.
- Ko sveti opozorilna lučka za napako sistema ABS (opozorilna lučka za napako zavornega sistema pa ne sveti), zavorni sistem še vedno deluje, sistem ABS pa ne.
- Ko sveti opozorilna lučka za napako sistema ABS (opozorilna lučka za napako zavornega sistema pa ne sveti), sistem ABS ne deluje, zato bodo kolesa v primeru zaviranja v sili ali zaviranja na spolzki cesti blokirala.

- Ÿ Če pride do katerega od naslednjih primerov, je prišlo do napake na sestavnih delih, ki jih nadzoruje sistem opozorilne lučke. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD, da vozilo pregledajo.
- Ÿ Ta opozorilna lučka ne zasveti ali sveti neprekinjeno, ko je kontakt vklopljen.
- Ÿ Ta opozorilna lučka zasveti med vožnjo.

OPOMNIK

- Ÿ Opozorilna lučka, ki med delovanjem za kratek čas zasveti, ne pomeni težave.
- Ÿ Če se prižgeta opozorilni lučki za ABS in zavorni sistem, vozilo takoj parkirajte na varnem mestu in se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja za vozila BYD. Zaradi okvare sistema ABS se lahko stabilnost vozila med zaviranjem močno zmanjša.
- Ÿ Če se prižgeta indikator za ABS in indikator zavornega sistema, elektronska parkirna zavora (EPB) pa je popolnoma sproščena, je odpovedal tudi sistem za porazdelitev zavorne sile sprednjih in zadnjih koles.



Opozorilna lučka za napako tlaka v pnevmatikah

- Ÿ Ta opozorilna lučka zasveti ob vklopu kontakta. Ugasne po nekaj sekundah, če sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah deluje pravilno. Če pride do napake v sistemu, se ta opozorilna lučka znova prižge.
- Ÿ Ko opozorilna lučka za napako tlaka v pnevmatikah sveti ali utripa, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo »Preverite TPMS« (Please check TPMS), tlak v pnevmatikah pa je prikazan kot »---«, kar pomeni, da je sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah v okvari.

- Ÿ Ko vrednost tlaka v pnevmatikah prikaže »Ni signala«, to pomeni, da je signal tlaka v pnevmatikah na tem mestu morda moten ali pa je modul za nadzor tlaka v pnevmatikah poškodovan.
- Ÿ Ko opozorilna lučka za napako tlaka v pnevmatikah hitro utripa in se ena ali več vrednosti na zaslonu tlaka v pnevmatikah na instrumentni plošči obarva rdeče, ustreznna pnevmatika hitro pušča.
- Ÿ Ko opozorilna lučka za napako tlaka v pnevmatikah neprekinjeno sveti in se ena ali več vrednosti na zaslonu tlaka v pnevmatikah na instrumentni plošči obarva rumeno, je tlak v ustrezni pnevmatiki prenizek. Ko se vrednost temperature ene ali več pnevmatik obarva rumeno, to pomeni, da je temperatura pnevmatike previsoka.
- Ÿ V primeru katere koli od zgornjih situacij je priporočljivo, da se za pregled čim prej obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.



Opozorilna lučka za napako elektronskega nadzora stabilnosti (ESC)

- Ÿ Ta opozorilna lučka zasveti ob vklopu kontakta. Če elektronski nadzor stabilnosti (ESC) deluje pravilno, lučka po nekaj sekundah ugasne. Če pride do napake v sistemu, se ta opozorilna lučka znova prižge, dokler napaka sistema ni odpravljena.
- Ÿ Če opozorilna lučka ESC med vožnjo začasno utripa, to pomeni, da sistem ESC deluje.
- Ÿ Ko opozorilna lučka ESC zasveti (opozorilna lučka za napako sistema ABS in opozorilna lučka za napako zavornega sistema pa ne svetita), je sistem ESC v okvari, vendar ABS in zavorni sistem še naprej delujeta normalno.

- Ko opozorilna lučka ESC zasveti (opozorilna lučka za napako sistema ABS in opozorilna lučka za napako zavornega sistema pa ne svetita), sistem ESC ne deluje. To pomeni, da je vozilo izjemno nestabilno v ostrih ovinkih ali ko se voznik izogiba oviram spredaj.
- Če pride do katerega od naslednjih primerov, to pomeni, da je prišlo do napake na komponentah, ki jih nadzoruje sistem opozorilnih lučk. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD, da vozilo pregledajo.
- Ta opozorilna lučka ostane ugasnjena (samopregled ni opravljen) po vklopu vozila.
- Ta opozorilna lučka med vožnjo neprekinjeno sveti.

OPOMNIK

- Opozorilna lučka, ki med delovanjem za kratek čas zasveti, ne pomeni težave.
- Če opozorilna lučka ESC ostane vklopljena, medtem ko svetijo opozorilne lučke za ABS in zavorni sistem, vozilo takoj ustavite na varnem mestu in se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD. Zaradi okvare sistema ABS in ESC se lahko stabilnost vozila močno zmanjša.
- Opozorilna lučka ESC sveti (ničelna točka kota krmiljenja ni priučena):
 - V določenih pogojih, na primer ob odklopu nizkonapetostne baterije ali odstranitvi varovalk, lahko vozilo izgubi napajanje. Če po ponovni vzpostavitvi napajanja ničelna točka kota krmiljenja ni priučena, lahko zasveti opozorilna lučka za ESC (to ne pomeni okvare).

- V tem primeru izvedite postopek učenja ničelne točke kota krmiljenja, kot sledi: Volan počasi zavrtite do konca v levo in desno ter ga v vsakem položaju zadržite 2–5 sekund. Spustite volan, izklopite vozilo in počakajte vsaj 10 sekund. Znova zaženite vozilo. Opozorilna lučka za napako sistema ESC se mora izklopiti, kar pomeni, da je postopek učenja končan.



Opozorilna lučka za izklop ESC

- Ko pritisnete stikalo ESC OFF, mora ta opozorilna lučka neprekinjeno svetiti, sistem ESC pa ne bo deloval. Ko ponovno pritisnete stikalo za izklop ESC, mora ta opozorilna lučka ugasniti in sistem ESC se vrne v normalno stanje.

OPOMNIK

- Ko sveti opozorilna lučka za izklop ESC, mora biti voznik pozoren in pri ostrih zavojih ter izogibanju nenadnim oviram voziti z nižjo hitrostjo. Zaradi okvare sistema ESC je lahko stabilnost vozila znatno zmanjšana.



Opozorilna lučka za omejitev pogonske moči

- Ta indikator zasveti, ko je moč vozila omejena. V tem primeru se pravočasno obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.



Opozorilna lučka za napako žarometov

- Ko opozorilna lučka sveti rumeno, to pomeni okvaro žarometov, zato je priporočljivo, da vozilo odpeljete na pregled k pooblaščenemu prodajalcu ali serviserju vozil BYD.



Opozorilna lučka za napako sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

- Če ta indikator sveti, je priporočljivo, da vozilo odpeljete na pregled k pooblaščenemu prodajalcu ali serviserju vozil BYD.



Glavni alarmni indikator

- Če ta indikator zasveti, preverite obvestilo o napaki ali opozorilo na instrumentni plošči.



Indikator opozorila za varnostni pas

- Ob vklopljenem kontaktu zasveti indikator opozorila za varnostni pas, če kateri koli potnik na sprednjih ali zadnjih sedežih ni pripet z varnostnim pasom. Sveti, dokler varnostni pas ni pripet.



Opozorilna lučka za napako zračne blazine

- Ob vklopljenem kontaktu ta opozorilna lučka zasveti in po nekaj sekundah ugasne, če sistem zračnih blazin deluje pravilno. Ta opozorilna lučka nadzoruje ECU zračnih blazin, senzorje trka, napravo za napihovanje, opozorilne lučke, povezave in napajanje.
- Če pride do katerega od naslednjih primerov, to pomeni, da je prišlo do napake na komponentah, ki jih nadzoruje sistem opozorilnih lučk. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD, da vozilo pregledajo.
- Ob vklopu kontakta ta opozorilna lučka ostane ugasnjena ali pa po vklopu kontakta neprekinjeno sveti.
- Ta opozorilna lučka zasveti med vožnjo.



Opozorilna lučka za napako zavornega sistema

- Ko je nivo zavorne tekočine nizek in je zavorni sistem v okvari, ta opozorilna lučka zasveti. Če nastopi kateri koli od naslednjih pogojev, vozilo takoj parkirajte na varnem mestu. Priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca vozil BYD ali serviserja.

- Ta opozorilna lučka zasveti, ko je kontakt vklopljen in je nivo zavorne tekočine nizek.

- Ta opozorilna lučka sveti neprekinjeno, čeprav sta po zagonu vozila nivo zavorne tekočine in delovanje sistema EPB normalna (EPB se normalno vključi in sprosti, sporočilo »Preverite EPB« pa se ne prikaže). Kratkotrajno utripanje se šteje za normalno.

- Opozorilni lučki za napako parkirne zavore in sistema ABS zasvetita hkrati.



OPOMNIK

- Če je nivo zavorne tekočine nizek, parkirajte vozilo, saj je nadaljevanje vožnje nevarno.



Opozorilna lučka za napako krmilnega sistema

- Če je krmilni sistem v okvari, ta opozorilna lučka sveti neprekinjeno. Priporočljivo je, da vozilo odpeljete na pregled k pooblaščenemu prodajalcu ali serviserju vozil BYD.



OPOMNIK

- Krmilni sistem je opremljen z električnim motorjem, ki zmanjša silo, potrebno za obračanje volana.
- Med obračanjem volana se lahko sliši brnenje delujočega motorja. To ne pomeni, da je motor okvarjen.

! OPOMNIK

- Ÿ Ne obračajte volana v skrajni položaj za več kot pet sekund, sicer se aktivira toplotna zaščita in krmilni sistem se poškoduje ali pa krmiljenje postane oteženo.
- Ÿ Če ste pogosto obračali volan, ko je vozilo dlje časa mirovalo, lahko postane obračanje volana oteženo, tudi če opozorilna lučka ne zasveti. To ni napaka.
- Ÿ Da bi preprečili pregrevanje krmilnega sistema, se učinek servoojačevalnika zmanjša, če ste pogosto obračali volan, ko je vozilo dlje časa mirovalo. Posledično postane obračanje volana oteženo. V tem primeru zmanjšajte pogostost krmiljenja ali izklopite vozilo. Sistem se bo v 10 minutah povrnil v normalno stanje.

! OPOZORILO

- Ÿ Če zasveti opozorilna lučka za napako krmilnega sistema, vozilo takoj varno parkirajte in se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.



Opozorilna lučka za napako nizkonapetostnega napajalnega sistema

- Ÿ Če ta opozorilna lučka zasveti med vožnjo, to pomeni, da gre za težavo v sistemu enosmernega toka (DC) ali nizkonapetostnem električnem sistemu. Izklopite naprave, kot so klimatska naprava, ventilator in radio, ter takoj ustavite vozilo ob robu ceste, če je to varno. Priporočljivo je, da se čim prej obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD za pomoč na cesti.



Opozorilna lučka za napako pogonskega sklopa

- Ÿ Če pogonski sklop odpove, se prižge ta opozorilna lučka.
- Ÿ Če pride do katerega od naslednjih primerov, to pomeni, da je prišlo do napake na komponentah, ki jih nadzoruje sistem opozorilnih lučk. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD, da vozilo pregledajo.
- Ÿ Ta opozorilna lučka neprekinjeno sveti, ko je kontakt vklopljen.
- Ÿ Ta opozorilna lučka zasveti med vožnjo.



POZOR

- Ÿ Izogibajte se vožnji vozila, ko sveti opozorilna lučka. Čim prej se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD, da preveri težavo.



Opozorilna lučka za pregrevanje visokonapetostne baterije

- Ÿ Če ta opozorilna lučka sveti, to pomeni, da je temperatura visokonapetostne baterije previsoka in je treba vozilo ustaviti, da se ohladi. Ko opozorilna lučka utripa, je priporočljivo, da vozilo nemudoma varno ustavite in ga čim prej zapustite.
- Ÿ Visokonapetostna baterija se lahko pregreje v naslednjih pogojih delovanja:
 - Ÿ Dolgotrajna vožnja v klanec v vročem vremenu
 - Ÿ Dolgotrajna vožnja s pogostim ustavljanjem in speljevanjem, pogosto hitro pospeševanje, pogosto močno zaviranje ali dolgotrajno delovanje vozila brez premora.



Opozorilna lučka za napako

visokonapetostne baterije

- Ta opozorilna lučka se prižge, ko se vklopi kontakt. Če sistem visokonapetostne baterije deluje pravilno, ta opozorilna lučka v nekaj sekundah ugasne. Če se ta lučka pozneje znova prižge, to pomeni okvaro sistema. Priporočamo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega prodajalca vozil BYD ali serviserja za pregled.
- Če pride do katerega od naslednjih primerov, to pomeni, da so prisotne napake na komponentah, ki jih nadzoruje sistem opozorilnih lučk. V tem primeru je priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD za pregled vozila.
- Ta opozorilna lučka neprekinjeno sveti, ko je kontakt vklopljen.
- Ta opozorilna lučka med vožnjo neprekinjeno sveti ali se občasno prižge.



Opozorilna lučka AEB

- Ko ta indikator sveti ali utripa, bodite pozorni na razdaljo do vozila spredaj in se mu ne približajte preveč, da preprečite morebiten trk.



Indikator pregrevanja hladilne

tekočine

- Če ta indikator neprekinjeno sveti, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine previsoka. Parkirajte vozilo na varnem mestu, dokler ta indikator ne ugasne.



Indikator TSR

- Ko ta indikator zasveti, to pomeni, da je sistem vozila prepoznal omejitve hitrosti na trenutnem cestnem odseku.

Druga opozorila o napakah na instrumentni plošči

Instrumentna plošča lahko prikaže naslednja opozorila o napakah. Ukrepajte v skladu s priporočili.

Simbol	Obvestilo o napaki	Ukrep
	Preverite sistem OBC	Sistem vgrajenega polnilnika je v okvari. Preverite polnilni priključek in ponovno priključite opremo za polnjenje. Če napaka ne izgine, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.
	Zaradi vaše varnosti je daljinska vožnja začasno ustavljena	Prenahajte uporabljati daljinsko vožnjo, če deluje nenormalno.
	Preverite omrežje vozila	Vozilo je morda odklopljeno od podatkovnega omrežja. Takoj parkirajte vozilo in se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
	Preverite spominski sistem	Sistem pomnilnika je v okvari. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

Simbol	Obvestilo o napaki	Ukrep
	Funkcija EV je omejena	Delovanje EV je omejeno. Takoj se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
	Preverite sistem žarometov	Žaromet je v okvari. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
	Delovanje sistema ADAS omejeno	Funkcija opozorila na čelno trčenje (FCW) ali samodejnega zaviranja v sili (AEB) je omejena. Parkirajte vozilo in se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
	Delovanje sistema ADAS omejeno	Funkcija sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD) je omejena. Parkirajte vozilo in se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
	Delovanje sistema ADAS omejeno	Funkcija opozorila na nenamerno menjavo voznega pasu (LDW) ali preprečevanja nenamerne menjave voznega pasu (LDP) je omejena. Parkirajte vozilo in se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
	Preverite sistem prestavljanja	Krmilnik prestavne ročice je v okvari. Takoj parkirajte vozilo in se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

03 DELOVANJE KRMILNIKA

Vrata in ključi	44
Sedeži	58
Volanski obroč	63
Brisalci	66
Ogledala	68
Stikala	70

Vrata in ključi

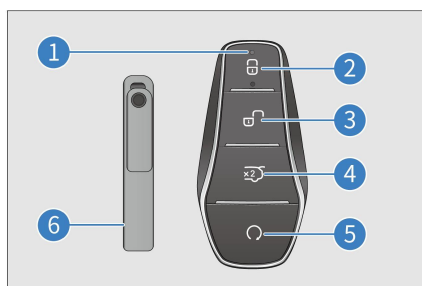
Ključi

Vozilo je opremljeno s ključi, ki vključujejo elektronski pametni ključ, mehanski ključ (nameščen v elektronskem pametnem ključu), kartico s ključem NFC*, digitalni ključ NFC* in digitalni ključ Bluetooth*, za omogočanje funkcij, kot sta odklepanje/zaklepanje vrat in zagon vozila.

Elektronski pametni ključ

Če imate pri sebi pametni ključ, pritisnite mikrostikalo na levih ali desnih sprednjih vratih, da odklenete ali zaklenete vsa vrata, ali pa pritisnite gumb na pametnem ključu, da zaklenete/odklenete vrata, odprete prtljajnik ali daljinsko zaženete vozilo.

- ① Indikator
- ② Gumb za zaklepanje
- ③ Gumb za odklepanje
- ④ Gumb za odpiranje prtljajnika
- ⑤ Gumb za zagon/zaustavitev
- ⑥ Mehanski ključ



! OPOZORILO

- Ÿ Gumbna baterija v pametnem ključu je nevarna, zato je treba nove in rabljene baterije vedno hraniti zunaj dosega otrok.
- Ÿ Če litijevo gumbno baterijo pogoltnete ali vstavite v kateri koli del telesa, lahko v dveh urah ali manj povzroči hude ali smrtne poškodbe.

! OPOZORILO

- Ÿ Če sumite, da je bila gumbna baterija pogoltnjena ali vstavljena v kateri koli del telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

! POZOR

- Ÿ Pametni ključ je elektronska komponenta. Upoštevajte naslednja navodila, da preprečite poškodbe ključa:
 - Ÿ Pametnega ključa ne postavljajte na mesta, ki so izpostavljena visokim temperaturam, na primer na armaturno ploščo.
 - Ÿ Pametnega ključa ne razstavljajte.
 - Ÿ Pazite, da pametni ključ ne udari ob druge predmete ali pade na tla.
 - Ÿ Ključa ne potaplajte v vodo in ga ne čistite v ultrazvočnem čistilniku.
 - Ÿ Pametnih ključev ne odlagajte skupaj z napravami, ki oddajajo elektromagnetno valovanje, kot so mobilni telefoni.
 - Ÿ Na pametni ključ ne pritrjujte predmetov (kot je kovinski obesek), ki bi lahko prekinili signale elektromagnetnega valovanja.
 - Ÿ Za isto vozilo lahko registrirate rezervni ključ. V tem primeru se nemudoma obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja BYD.

POZOR

- Če elektronski pametni ključ ne upravlja vrat na običajni razdalji ali če je indikatorska lučka na ključu medla oziroma ne sveti:
 - Preverite, ali so v bližini radijske postaje ali letališki radijski oddajniki, ki motijo normalno delovanje elektronskih pametnih ključev.
 - Baterija elektronskega pametnega ključa je morda izpraznjena. Preverite baterijo v elektronskem pametnem ključu. Za zamenjavo baterije priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.
- Če izgubite pametni ključ, priporočamo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD, da zmanjšate tveganje kraje vozila ali nesreč.
- Ne spreminjajte samovoljno frekvence oddajanja, ne povečujte moči oddajanja (vključno z dodatnim ojačevalnikom frekvence oddajanja) in ne priklapljajte samovoljno zunanje detekcijske antene ali preklapljajte drugih oddajnih detekcijskih anten.
- Uporaba pametnega ključa ne sme povzročati škodljivih motenj zakonitih radijskih komunikacijskih storitev. Če zaznate motnje, takoj prenehajte uporabljati ključ in ukrepajte, da odpravite motnje pred nadaljnjo uporabo.
- Uporaba radijske opreme z majhno močjo mora biti brez motenj pri vseh radijskih storitvah ali motenj zaradi sevanja industrijske, znanstvene in medicinske opreme.

POZOR

- Ne uporabljajte ga v bližini letal ali letališč.
- Osebe z vsajenimi srčnimi spodbujevalniki ali defibrilatorji se ne smejo približevati detekcijskim antenam sistemov za pametni vstop in zagon, saj lahko elektromagnetno valovanje vpliva na normalno delovanje teh naprav. Poleg oseb z vsajenimi srčnimi spodbujevalniki ali defibrilatorji se morajo tudi uporabniki drugih elektronskih medicinskih pripomočkov posvetovati s proizvajalcem o uporabi teh pripomočkov pod vplivom elektromagnetnega valovanja. Elektromagnetno valovanje ima lahko neznane posledice za uporabo takšnih medicinskih pripomočkov.
- Ko zapustite vozilo, vedno vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. Nikoli ne puščajte nikogar (zlasti otrok) samega v vozilu.

Mehanski ključ

Z mehanskim ključem (v pametnem ključu) zaklenite ali odklenite voznikova vrata. Ko ključa ne uporabljate, mehanski ključ obvezno vstavite nazaj v pametni ključ.

- Ko uporabljate mehanski ključ v elektronskem pametnem ključu, potisnite gumb za zaklepanje v smeri puščice ① in potisnite zadnji pokrov elektronskega pametnega ključa v smeri puščice ②, da vzamete ven mehanski ključ, kot je prikazano na sliki.
- Po uporabi mehanskega ključa ga vstavite v nasprotni smeri, kot kaže puščica ②, in zaprite zadnji pokrov pametnega ključa.



Digitalni ključ Bluetooth*

- Ÿ Z digitalnim ključem BYD Bluetooth lahko upravljate vozilo prek bližnje povezave Bluetooth na mobilnem telefonu, vključno z zaklepanjem ali odklepanjem vrat.
- Ÿ V trgovini z aplikacijami lahko prenesete in namestite najnovejšo aplikacijo BYD. Funkcijo digitalnega ključa Bluetooth najdete v aplikaciji.
- Ÿ Pri vozilih, ki podpirajo digitalni ključ Bluetooth, lahko ključ uporabite po tem, ko ga aktivirate v aplikaciji BYD App.
- Ÿ Vključite Bluetooth na telefonu, se približajte vozilu in odprite aplikacijo BYD za samodejno povezavo digitalnega ključa Bluetooth. Povezavo lahko vzpostavite tudi ročno. Ključ deluje, ko je vzpostavljena povezava Bluetooth.
- Ÿ Specifične funkcije, ki jih podpira ključ, so odvisne od konfiguracije vozila. Ključ lahko uporabljate brez omrežja. Po vzpostavitvi povezave s ključem lahko izberete dejanja, aplikacija pa bo takoj poslala ukaze za upravljanje vozila.
- Ÿ V nekaterih državah ali regijah bo vozilo v skladu z ustreznimi predpisi ob zagonu zaznalo položaj digitalnega ključa Bluetooth. Vozilo je mogoče zagnati le, če zazna, da je ključ oddaljen do dva metra, s čimer se zagotovi varnost premoženja vozila.

⚠ POZOR

- Ÿ Pred aktiviranjem digitalnega ključa Bluetooth se prepričajte, da je omrežna povezava vozila dobra. Če aktivacija ne uspe, poskusite prestaviti vozilo na mesto z dobrim omrežjem in znova aktivirajte ključ v aplikaciji.
- Ÿ Po odklepanju vozila z digitalnim ključem Bluetooth se bodo vrata samodejno zaklenila, če v kratkem času ne izvedete nobenega dejanja.
- Ÿ Ko povezava ali delovanje ključa Bluetooth večkrat ne uspe, lahko izklopite in ponovno vklopite Bluetooth ali znova zaženete aplikacijo.
- Ÿ Zaradi omejitev okolja vozila in zmogljivosti mobilnega telefona se bo učinkovit doseg ključa v primeru goste prisotnosti vozil zmanjšal.
- Ÿ Obstaja nekaj mobilnih telefonov, ki niso združljivi z digitalnimi ključi Bluetooth.

Kartica ključ NFC*

- Ÿ Kartica NFC je ključ, konfiguriran za vozilo, ki na podlagi tehnologije komunikacije bližnjega polja omogoča odklepanje, zaklepanje in zagon vozila.
- Ÿ Postavite ključ NFC na oznako na levem zunanem ogledalu, da odklenete/zaklenete vsa vrata.
- Ÿ Postavite ključ NFC na območje NFC na sprednji strani predala za shranjevanje, da odobrite zagon motorja.

⚠ POZOR

- Ÿ Kartica ključa NFC je elektronski izdelek. Za preprečitev nedelovanja ali poškodb kartice je treba upoštevati naslednja navodila:
- Ÿ Kartice NFC ne odlagajte v območje za polnjenje, ko je vklopljen brezžični polnilnik (za podrobnosti glejte **str. 188**).



POZOR

- Ÿ Ne pritrjujte nobenih predmetov (kot je kovinska nalepka ali kovinski ovitek za telefon), ki bi lahko prekinili elektromagnetne valove.
- Ÿ Kartice NFC ne odlagajte na mesta, ki so izpostavljena visokim temperaturam, na primer na armaturno ploščo.
- Ÿ Kartice ne upogibajte s silo.
- Ÿ Kartice ne odlagajte skupaj z drugimi trdimi predmeti.
- Ÿ Kartice NFC s ključem uporabljajo tehnologijo komunikacije bližnjega polja, ki zahteva razdaljo zaznavanja, manjšo od 2 cm. Svojo kartico NFC približajte zunanjemu ogledalu za 1 do 2 sekundi.
- Ÿ Priporočljivo je, da imate kartico ključ NFC vedno pri sebi, da se izognete situacijam, ko vozila ne bi mogli uporabljati zaradi izgube ali okvare telefona ali pametnega ključa.
- Ÿ Za zagotovitev varnosti vozila s kartico NFC ključa ravnajte previdno. Če jo izgubite, se nemudoma obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD, da blokira izgubljen kartico in konfigurira novo.

Digitalni ključ NFC*

- Ÿ Digitalni ključ NFC je rešitev digitalnega ključa, ki jo ponuja BYD. Pametne telefone ali nosljive naprave lahko registrirate kot ključ vozila za odklepanje, zaklepanje in zagon vozila.
- Ÿ Pred aktivacijo digitalnega ključa NFC zagotovite naslednje:
 - Ÿ Za vozilo ste registrirali storitev v oblaku BYD.
 - Ÿ Vaše vozilo podpira digitalni ključ NFC.

- Ÿ Vaš pametni telefon ali nosljiva naprava podpira digitalni ključ NFC BYD (za združljivost naprav se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD).

Aktivacija digitalnega ključa NFC na pametnih telefonih

Pred aktivacijo zaženite vozilo in z veljavnim pametnim ključem prestavite v položaj za parkiranje. Digitalni ključ NFC lahko aktivirate na enega od naslednjih treh načinov:

- Ÿ Prek aplikacije BYD:
 - Ÿ Prenesite aplikacijo BYD App in se prijavite vanjo. Pomaknite se na **Digital Key (Digitalni ključ)** in sledite navodilom za aktivacijo ključa.
- Ÿ Prek povezave v e-pošti:
 - Ÿ Na telefonu se prijavite v e-poštni račun, naveden ob nakupu vozila, nato pa aktivirajte ključ po navodilih v aktivacijskem e-poštnem sporočilu z naslova bydapp@byd.auto.
- Ÿ Prek zaslona informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik:
 - Ÿ Na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik tapnite  → **Vehicle (Vozilo)** → **Locks (Ključavnice)** → **Digital key (Digitalni ključ)** in sledite navodilom za aktivacijo ključa.

Aktivacija digitalnega ključa NFC na nosljivih napravah

Podprte nosljive naprave vključujejo Apple Watch (za druge podprte nosljive naprave se posvetujte s pooblaščenim trgovcem ali serviserjem vozil BYD), obstajata pa dva načina aktivacije:

- Ÿ Sinhronizirajte ključ iz telefona iPhone na uro Apple Watch:
 - Ÿ Po uspešni aktivaciji ključa na telefonu iPhone vas naprava pozove, da dodate digitalni ključ NFC v seznanjeno uro Apple Watch, ki je v bližini in odklenjena. Sledite pozivom za dokončanje aktivacije.

Ÿ Prek aplikacije za pametno uro:

Ÿ Če je ključ NFC v telefonu iPhone aktiven, vendar ni sinhroniziran z uro Apple Watch, odprite aplikacijo Watch na telefonu iPhone, izberite **Denarnica**, poiščite ključ in tapnite **Dodaj** za aktivacijo ključa v skladu z navodili.

Uporaba digitalnega ključa NFC

Pred uporabo digitalnega ključa NFC se prepričajte, da je na vaši napravi omogočena funkcija NFC. Navodila za uporabo:

- Ÿ Za odklepanje ali zaklepanje vozila približajte območje antene NFC na pametnem telefonu ali nosljivi napravi oznaki NFC na stranskem ogledalu na voznikovi strani. Glede območja antene NFC na vaši napravi se posvetujte s proizvajalcem.
- Ÿ Za odobritev zagona vozila položite pametni telefon ali nosljivo napravo na znak NFC v vozilu.



POZOR

- Ÿ Po avtorizaciji z digitalnim ključem NFC takoj zaženite vozilo, sicer morate napravo znova prisloniti k znaku NFC za ponovno avtorizacijo.

Odstranjevanje digitalnega ključa NFC

Digitalni ključ NFC lahko odstranite na enega od naslednjih treh načinov:

Ÿ Prek aplikacije BYD:

Ÿ Odprite aplikacijo BYD, pojdite na zaslon za upravljanje digitalnih ključev, izberite ključ, ki ga želite odstraniti, in vnesite geslo za njegovo odstranitev.

Ÿ Prek zaslona informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik:

Ÿ Z veljavnim pametnim ključem v vozilu, pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Vehicle** → **Locks** → **Digital key** in sledite navodilom za odstranitev ključa.

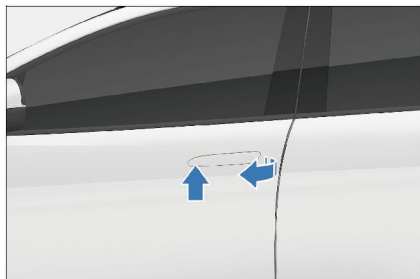
Ÿ Prek aplikacije Denarnica:

Ÿ V telefonu odprite aplikacijo Wallet, izberite digitalni ključ in ga po navodilih odstranite.

Zaklepanje/odklepanje vrat

Zaklepanje/odklepanje z mehanskim ključem

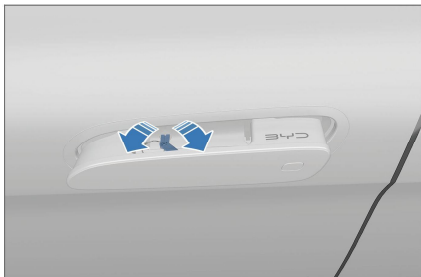
1. Pritisnite levo stran skrite kljuke vrat in obrnite desno stran, da nastane reža za prst, ter jo držite z roko.



2. Ko je desna stran iztegnjena, povlecite sredino kljuke navzven, da izvlečete kljuko.



3. Povlecite kljuko voznikovih vrat do največjega kota. Vstavite, obrnite in nato izvlecite mehanski ključ. Povlecite kljuko, da odprete vrata.
- Odklepanje voznikovih vrat: ključ obrnite v smeri urinega kazalca.
- Zaklepanje voznikovih vrat: ključ obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.

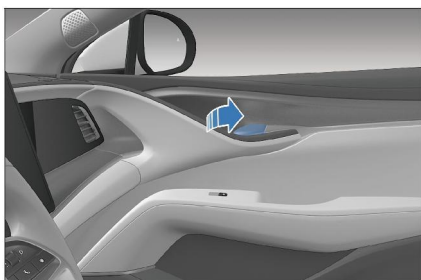


! POZOR

- Ko izvlečete mehanski ključ, povlecite kljuko voznikovih vrat, da odprete vrata.

Odpiranje z notranjo kljuko vrat

- Ko je vozilo odklenjeno, enkrat povlecite kljuko, da odprete vrata iz notranjosti vozila.
- Ko je vozilo zaklenjeno, dvakrat povlecite kljuko, da odprete vrata iz notranjosti vozila.



! OPOZORILO

- Ne dovolite otrokom, da se igrajo s kljuko na vratih, da se izognete odpiranju vrat med vožnjo.
- Če so v vozilu otroci, obvezno omogočite funkcijo otroške varnostne ključavnice.

! POZOR

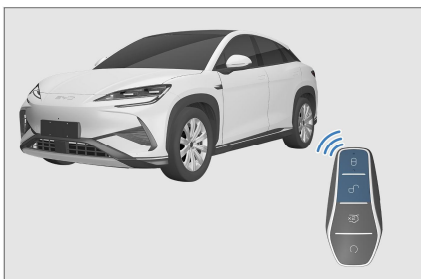
- Notranja kljuka vrat je mehansko povezana z zapahom vrat in deluje tudi, ko je vozilo izklopljeno.
- Ker je to vozilo opremljeno z varnostnimi ključavnicami za otroke, je zadnja vrata z notranjo kljuko mogoče odpreti le, če so varnostne ključavnice za otroke onemogočene.

Zaklepanje/odklepanje s pametnim ključem

- Brezžični daljinski upravljalnik se uporablja za odklepanje ali zaklepanje vseh vrat na kratki razdalji in za opravljanje dodatnih funkcij.
- Za omogočanje ali onemogočanje te funkcije, pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema → → **Vehicle** → **Locks**.
- V aktivnem območju pritisnite ustrezni gumb na registriranem pametnem ključu, da zaklenete ali odklenete vsa vrata.

Zaklepanje

- Ko so vsa vrata, pokrov motorja in pokrov prtljajnika zaprti, pritisnite gumb za zaklepanje, da zaklenete vsa vrata. Če je vozilo izklopljeno, se zunanja vzvratna ogledala zložijo (če je v informacijsko-razvedrilnem sistemu omogočeno samodejno zlaganje zunanjih vzvratnih ogledal), pri čemer smerniki enkrat utripnejo. Če vžig ni bil izklopljen, smerniki ne utripnejo, alarm pa se enkrat oglasi. Preverite, ali so vsa vrata varno zaklenjena.



- Če katera koli vrata niso zaprta, se stranska ogledala ne zložijo, smerniki ne utripnejo, kljuke na vratih se ne zložijo in alarm se enkrat oglasi.
- Če pokrov motorja ali prtljažnik ni zaprt, se stranska ogledala ne zložijo, smerniki ne utripnejo in alarm se enkrat oglasi.

Odklepanje

- Pritisnite gumb za odklepanje. Vsa vrata so odklenjena, skrite kljuke vrat se samodejno pomaknejo navzven in smerniki dvakrat utripnejo.
- Ko s pametnim ključem odklenete vsa vrata, tudi če ne odprete nobenih vrat, ostanejo notranje luči vklopljene 15 sekund in nato ugasnejo (pod pogojem, da je v spustnem meniju bližnjic zaslona na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema omogočena funkcija Auto Interior Lights).
- Če je protivlomni alarmni sistem vklopljen, odprite katera koli vrata v 30 sekundah po odklepanju s pametnim ključem, sicer se vsa vrata samodejno znova zaklenejo in štiri kljuke na vratih se uvlečejo.
- Če je vozilo opremljeno s funkcijo zaščite pred priprtjem za vsa štiri vrata, Tudi če pritisnete in zadržite gumb za zaklepanje ali odklepanje, se zaklepanje ali odklepanje ne bo ponovilo. Gumb morate spustiti in ga znova pritisniti. Pritisnite in zadržite gumb za zaklepanje, da dvignete vsa štiri stekla.

Funkcija preprečevanja zaklepanja ključa v vozilu

- Če ključ ostane v vozilu, ko so vrata zaprta in zaklenjena, se vozilo samodejno odklene, smerniki pa dvakrat utripnejo, da opozorijo voznika, naj vzame ključ iz vozila.

! OPOMNIK

- Če je vžig v stanju, ki ni OFF, vrat ni mogoče odkleniti/zakleniti z gumbom za odklepanje/zaklepanje.

Iskanje vozila s pametnim ključem

- Ko je protivlomni alarmni sistem vklopljen, pritisk na gumb za zaklepanje sproži pisk in smerniki 15-krat utripnejo. Uporabite to funkcijo za lociranje vozila, ko ga ne morete najti.
- Ko je vozilo v načinu iskanja, znova pritisnite gumb za zaklepanje. Vozilo preide v drug način iskanja vozila.

Dviganje/spuščanje stekel s pametnim ključem

- Ko je kontakt izklopljen:
 - Pritisnite in držite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da dvignete vsa štiri stekla.
 - Pritisnite in držite gumb za odklepanje na pametnem ključu, da spustite vsa štiri stekla.
- Za omogočanje ali onemogočanje funkcij ključa za zaklepanje in zapiranje/odklepanje in odpiranje stekel pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema → → **Vehicle** → **Locks**.

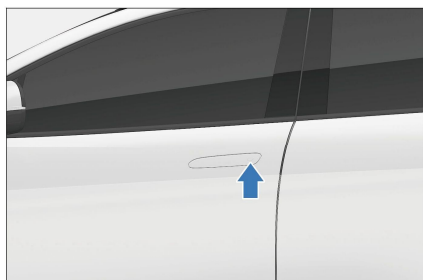
! POZOR

- Pri uporabi funkcije daljinskega upravljanja za dviganje stekel pazite na varnost potnikov v vozilu in to funkcijo uporabite šele, ko se pripravate, da stekla ne bodo nikogar priprla.

Zaklepanje/odklepanje z mikrostikalom

Zaklepanje

- Ko so vrata zaprta, vendar niso zaklenjena, pritisnite mikrostikalo na kljuki sprednjih vrat, medtem ko imate pri sebi pametni ključ, in nato se vsa vrata zaklenejo in vse kljuke se samodejno zložijo. Če je vozilo izklopljeno, se zunanja vzvratna ogledala zložijo, pri čemer smerniki enkrat utripnejo. Če kontakt ni bil izklopljen, se stranska ogledala ne bodo zložila, smerniki ne bodo utripnili in alarm se bo enkrat oglasil.



- Če katera koli vrata, pokrov motorja ali pokrov prtljavnika niso zaprti, se s pritiskom na mikrostikalo še vedno zaklenejo zaprta vrata, vendar se alarm oglasi le enkrat, zunanja vzvratna ogledala pa ne utripnejo.

Odklepanje

- Ko je vozilo zaklenjeno, pritisnite mikrostikalo na kljuki sprednjih vrat, medtem ko imate pri sebi pametni ključ. Vsa vrata se istočasno odklenejo. Skrita kljuka na vratih se samodejno izvleče in smerniki dvakrat utripnejo.
- Če je protivoltni alarmni sistem vklopljen, odprite vrata v 30 sekundah po odklepanju, sicer se vsa vrata samodejno znova zaklenejo in štiri kljuke na vratih se uvlečejo*.
- Pritisk na mikrostikalo ne deluje, če:
 - To se izvede med odpiranjem ali zapiranjem vrat.
 - Ključ je ostal v vozilu.

! OPOMNIK

- Če je elektronski pametni ključ preblizu zunanje kljuke vrat ali okna, morda ne bo mogoče aktivirati funkcije vstopa.

Dvigovanje/spuščanje stekel z mikrostikalom

- Ko je vžig izklopljen, ob nošenju pametnega ključa pritisnite in zadržite mikrostikalo, da dvignete ali spustite vsa stekla (Privzeto je funkcija dvigovanja stekel aktivirana, funkcija spuščanja stekel pa onemogočena).
- Za omogočanje ali onemogočanje funkcije zaklepanja in zapiranja/odklepanja in odpiranja oken z mikrostikalom na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema pojdite v → → **Vozilo** → **Ključavnice**.

Zaklepanje/odklepanje s ključem NFC

Zaklepanje

- Ko so vrata zaprta, vendar odklenjena, položite ključ NFC na določeno mesto na voznikovem zunanjem ogledalu. Vsa vrata se hkrati zaklenejo, smerniki pa enkrat utripnejo.



Odklepanje

- Ko je protivoltni alarmni sistem vključen, približajte ključ NFC določenemu mestu na voznikovem zunanjem ogledalu, da hkrati odklenete vsa vrata. Smerniki dvakrat utripnejo.

- Funkcija zaklepanja/odklepanja ne deluje, če je ključ NFC postavljen na označeno območje na voznikovem stranskem ogledalu med odpiranjem ali zapiranjem vrat.
- Za uporabo digitalnega ključa NFC na telefonu omogočite funkcijo NFC na telefonu in približajte zgornji hrbtni del telefona določenemu mestu na voznikovem zunanjem ogledalu.

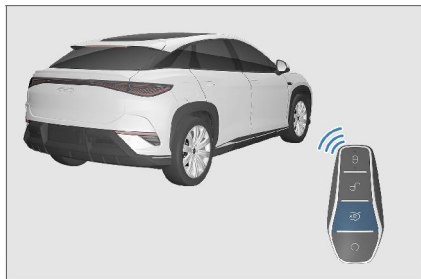
! OPOMNIK

- Če je alarmni sistem proti kraji vklopljen, odprite vrata v 30 sekundah po odklepanju s ključem NFC, sicer se vsa vrata samodejno znova zaklenejo.
- Nekateri modeli pametnih telefonov ne podpirajo uporabe digitalnih ključev NFC, ko je naprava izklopljena.
- Izogibajte se dolgotrajni ali pogosti uporabi digitalnega ključa NFC na telefonu, ko je baterija prazna ali ko je telefon izklopljen.

Zaklepanje/odklepanje prtljažnika

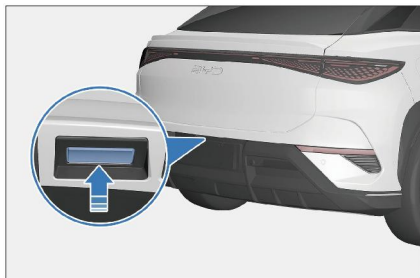
Odklepanje prtljažnika s pametnim ključem

- Dvakrat pritisnite gumb za odpiranje prtljažnika na pametnem ključu. Prtljažnik se odpre, smerniki pa dvakrat utripnejo.



Odklepanje prtljažnika z elektronskim stikalom

- Ko je vozilo zaklenjeno in imate pri sebi veljaven ključ, pritisnite zadnje elektronsko stikalo, da odklenete prtljažnik.
- Ko je vozilo odklenjeno, pritisnite zadnje elektronsko stikalo, da odprete prtljažnik.



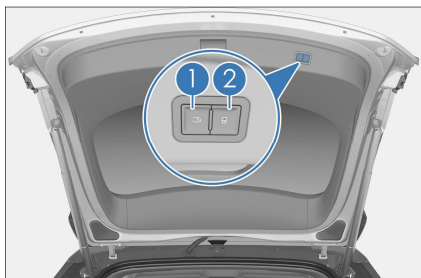
Odpiranje/zapiranje prtljažnika iz notranjosti vozila

- Ko je vozilo odklenjeno, povlecite električni gumb vrat prtljažnika navzgor, da jih odprete; povlecite navzgor in zadržite gumb, da vrata prtljažnika zaprete.
- Če je hitrost vozila večja od 3 km/h, pokrova prtljažnika ni mogoče odpreti s potegom stikala navzgor.



① Gumb za zapiranje prtljažnika

- Če je pokrov prtljažnika odprt in miruje, pritisnite ta gumb, da zaprete pokrov.



- Ponovno pritisnite ta gumb, da ustavite pokrov v trenutnem položaju. Znova pritisnite ta gumb, da se pokrov premakne v nasprotno smer.

② Gumb za zaklepanje vozila

- Ko je kontakt izključen in prtljažnik odprt ter imate pri sebi veljaven pametni ključ, s pritiskom stikala za zaklepanje zaprete prtljažnik, zaklenete celotno vozilo in vključite protivlomni alarmni sistem.

! OPOMNIK

- Preden zaprete prtljažnik, se prepričajte, da so vrata, okna in strešno okno pravilno zaprti.

Nastavitev višine odpiranja prtljažnika

- Ročno ali samodejno odprite prtljažnik do zelenega položaja, ga zadržite v tem položaju, nato pa za več kot tri sekunde pritisnite in držite notranji gumb prtljažnika. Zvočnik zapiska za eno sekundo, kar pomeni, da je višina odpiranja nastavljena na trenutni položaj.
- Višino odpiranja prtljažnika nastavite na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema, tako da odprete → → **Vozilo** → **Ključavnice**.

Funkcija zaščite pred priprtjem

- Prtljažnik se bo odprl ali ustavil, če med zapiranjem ali odpiranjem naleti na oviro.

Ko prtljažnik ne deluje samodejno

- Za ponastavitev ročno in do konca zaprite prtljažnik.

Pri ponovnem priklopu nizkonapetostnega akumulatorja

- Ročno zaprite prtljažnik, da zagotovite normalno delovanje električnega pokrova prtljažnika.

! OPOZORILO

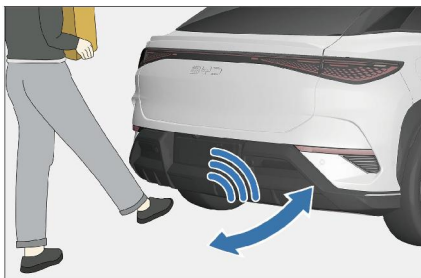
- Da bi preprečili resne poškodbe, upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:
 - Nikoli ne poskušajte namerno aktivirati funkcije zaščite pred priprtjem.
 - Osebe v bližini opozorite na premikanje pokrova.
 - Prepričajte se, da roke in prsti niso v območju pokrova, ko se ta zapira.
 - Pri odpiranju ali zapiranju prtljažnika se prepričajte, da je okolica varna.
 - Prepričajte se, da je prtljažnik med vožnjo ustrezno zaprt.
 - Pred odpiranjem prtljažnika z njega odstranite led ali sneg, sicer se lahko pokrov ponovno zapre.
 - Med odpiranjem ali zapiranjem ne posegajte ročno v gibanje pokrova.
 - Pri odpiranju ali zapiranju prtljažnika bodite pozorni na vetrovne razmere.
 - Funkcija zaščite pred priprtjem morda ne bo delovala, če se predmet ujame tik preden se prtljažnik popolnoma zapre.

OPOZORILO

- Pokrov se lahko začne zapirati, preden se popolnoma odpre. Odpiranje ali zapiranje prtljažnika na strmini je težje kot na ravnih tleh. Zavedajte se možnosti, da se lahko pokrov v takšnih razmerah premakne sam od sebe. Pred natovarjanjem ali raztovarjanjem prtljažnika se prepričajte, da je pokrov popolnoma odprt in stabilen.
- Funkcija zaščite pred priprtjem morda ne bo delovala, odvisno od oblike predmeta. Bodite še posebej pozorni na roke in prste.

Odpiranje prtljažnika s samodejnim zaznavanjem brce*

Ko z veljavnim pametnim ključem stojite v območju učinkovitega zaznavanja senzorja vrat prtljažnika, udobno in gladko dvignite nogo ter naredite gib, kot bi brcnili, pod zadnjim odbijačem, ne da bi se ga dotaknili.



- S tem se prtljažnik odpre, če je zaprt.
- S tem se prtljažnik zapre, če je popolnoma odprt.
- S tem se vrata prtljažnika med premikanjem zaustavijo. Znova brcnite, da premaknete vrata prtljažnika v nasprotni smeri.

OPOZORILO

- Pri izvajanju giba brce se prepričajte, da stabilno stojite na tleh in ohranjate dovolj razdalje do zadnjega dela vozila. V nasprotnem primeru lahko izgubite ravnotežje (na primer na ledu).
- Pametnega ključa ne nosite s seboj, da se izognete nenamernemu odprtju vrat prtljažnika v naslednjih situacijah:
 - Ko nameravate postaviti ali pobrati predmet na zadnjem delu vozila.
 - Ko nameravate vzdrževati (na primer polirati) zadnji del vozila.

OPOMNIK

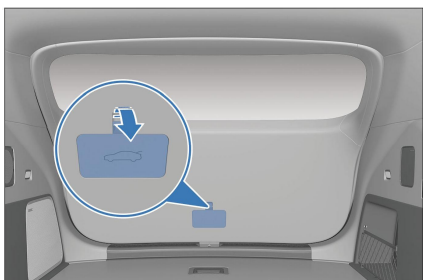
- Gib brce končajte v eni sekundi.
- Ko uporabljate funkcijo prostoročnega odpiranja prtljažnika, se prepričajte, da je pametni ključ največ en meter oddaljen od prtljažnika.
- Kadar deževnica ali voda iz avtopralnice teče po zadnjem odbijaču ali pa je ta prekrit s snegom, bo prišlo do zamika pri odpiranju vrat prtljažnika z brco. Ko to stanje čez nekaj časa izgine, se sistem za prostoročni dostop vrne v normalno stanje.
- Med aktiviranjem ključavnice pokrova prtljažnika se sistem ne odziva na še en gib z nogo.

Zasilno odpiranje prtljažnika z notranje strani

1. Povlecite zaponko za sprostitev preklopa na naslonjalu sedeža navzgor, da preklopite naslonjalo zadnjega sedeža, in nato vstopite v prtljažnik.



2. Na notranji strani pokrova prtljažnika je naprava za odklepanje v sili. Odprite pokrov naprave in izvlecite vrv za odklepanje, da v nujnem primeru odprete prtljažnik.



! OPOMNIK

- Ko je vozilo izklopljeno, lahko pokrov prtljažnika v nujnih primerih odklenete od znotraj.

Zaklepanje/odklepanje s centralnim zaklepanjem

Zaklepanje ali odklepanje s centralnim zaklepanjem

- Glejte **str. 73** za podrobnosti.

Samodejno zaklepanje/odklepanje vseh vrat

- Vsa vrata se samodejno zaklenejo pri hitrosti vozila nad 8 km/h.
- Pritisnite gumb START/STOP za izklop vžiga in vsa vrata se samodejno odklenejo.

Sočasno zaklepanje/odklepanje vseh vrat

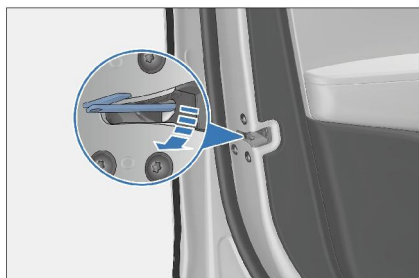
- Ko vozilo ni v načinu proti kraji, se osvetlitev ozadja gumba za centralno zaklepanje vklopi, če je vozilo zaklenjeno, in izklopi, če je vozilo odklenjeno.
- Pritisniti na gumb za centralno zaklepanje zaklene vsa vrata, zato jih z zunanje strani ni mogoče odpreti. V tem primeru povlecite notranjo kljuko, da odklenete vrata, in jo povlecite drugič, da jih odprete.

! OPOMNIK

- Vsa vrata se samodejno odklenejo, če vozilo utрпи močan udarec, odvisno od jakosti udarca in vrste nesreče.

Zasilno zaklepanje z mehanskim ključem

- Če centralno zaklepanje ne deluje, zaklenite voznikova vrata z mehanskim ključem. S ključem obrnite gumbe za zasilno zaklepanje na ostalih treh vratih v nasprotni smeri urinega kazalca v zaklenjen položaj in nato zaprite vrata. V tem času so vsa vrata vozila zaklenjena in jih ni mogoče odpreti z zunanji kljuki na vratih.
- Za odklepanje vrat najprej odklenite voznikova vrata z mehanskim ključem, nato vstopite v vozilo in dvakrat povlecite druge notranje kljuke, da odprete vrata.



! OPOMNIK

- Pazite, da med postopkom s prekomerno silo ne zvijete ali zlomite ključa.

Sistem pametnega vstopa in zagona

S pametnim ključem odklenite ali zaklenite vrata vozila in zaženite vozilo.

Vstop

Pametni ključ uporabite za zaklepanje ali odklepanje vrat vozila (glejte **str. 49** in **str. 51**).

! OPOMNIK

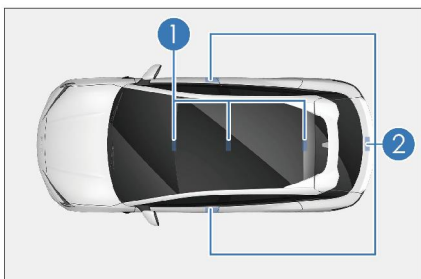
- Če je elektronski pametni ključ preblizu zunanje kljuke vrat ali okna, morda ne bo mogoče aktivirati funkcije vstopa.

Zagon

Ko je pametni ključ v vozilu, pritisnite zavorno stopalko in gumb **START/STOP**, da zaženete vozilo (glejte **str. 105**).

Položaji anten

- 1 Antena za notranje zaznavanje
- 2 Antena za zunanje zaznavanje



Aktivno območje

Funkciji pametnega vstopa in zagona delujeta le, če je registriran pametni ključ znotraj aktivnega območja.

- 1 Aktivno območje funkcije vstopa: približno en meter od kljuke sprednjih vrat in zunanje stikala prtljavnika.
- 2 Aktivno območje funkcije zagona: v potniški kabini.

Če je v bližini pametnega ključa tega vozila drug pametni ključ, lahko odklepanje traja dlje kot običajno, kar je normalno.



! OPOMNIK

V naslednjih primerih sistem pametnega dostopa in zagona morda ne bo deloval normalno:

- V bližini je močno elektromagnetno polje, na primer TV-stolpi, elektrarne in radiodifuzne postaje.
- Pametni ključ se nahaja skupaj s komunikacijsko napravo, kot je dvosmerni radio ali mobilni telefon.
- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali pa ga ta prekriva.
- S kljuko vrat rokujete prehitro.
- Pametni ključ je preblizu kljuke.
- V bližini se uporablja druga funkcija brezžičnega daljinskega upravljanja.
- Ko se izprazni baterija pametnega ključa.
- Pametni ključ je blizu visokonapetostne opreme ali opreme, ki povzroča šum.
- Pametni ključ se nahaja ob drugem pametnem ključu ali napravi, ki oddaja radijske valove.

! OPOMNIK

- Ÿ Tudi znotraj aktivnega območja pametni ključ morda ne bo deloval pravilno na določenih mestih, na primer na armaturni plošči, v predalu pred sovoznikom, na tleh, v držalu za pijačo ali v prtljažniku.
- Ÿ Če sistem pametnega dostopa ne deluje pravilno in vstop v vozilo ni mogoč, lahko za zaklepanje/odklepanje voznikovih vrat uporabite mehanski ključ ali pa za zaklepanje/odklepanje vseh vrat uporabite funkcijo brezžičnega daljinskega upravljanja.
- Ÿ Pritisk na gumb START/STOP morda ne bo omogočil funkcije zagona zaradi:
 - Ÿ Če elektronski pametni ključ ne deluje, utripa opozorilni indikator sistema pametnega ključa na kombiniranem instrumentu, na informacijskem zaslonu na sredini kombiniranega instrumenta pa se prikaže sporočilo »Low key battery« (Nizka raven napolnjenosti baterije ključa), kar pomeni, da je baterija ključa morda izpraznjena.
- Ÿ Če sistem pametnega dostopa in zagona zaradi sistemskih napak ne deluje pravilno, odnesite vse pametne ključe k pooblaščenemu prodajalcu ali serviserju vozil BYD na popravilo.

Varčevanje z energijo baterije

- Ÿ Pametni ključ komunicira z vozilom tudi, ko je vozilo ugasnjeno. Zato pametnega ključa ne puščajte v vozilu ali v krogu dveh metrov od vozila.
- Ÿ Dolgotrajna izpostavljenost močnim elektromagnetnim valovom hitro izprazni baterijo pametnega ključa. Pametni ključ mora biti oddaljen najmanj en meter od električne opreme, ki ustvarja magnetno polje, kot so naslednje naprave:
 - Ÿ Televizor
 - Ÿ Osebni računalnik
 - Ÿ Polnilnik za telefon

Ÿ Lestenci

Ÿ Fluorescentna namizna svetilka

Varnostna ključavnica za otroke

Varnostne ključavnice za otroke na stikalih voznikovih vrat so zasnovane tako, da otrokom na zadnjih sedežih preprečujejo nenamerno odpiranje zadnjih vrat.

- ① Varnostna ključavnica za otroke za zadnja leva vrata
- ② Varnostna ključavnica za otroke za zadnja desna vrata



Ko je varnostna ključavnica za otroke zaklenjena, vrat ni mogoče odpreti iz notranjosti vozila, s stikalom za okno na ustreznih zadnjih vratih pa ni mogoče dvigniti ali spustiti okna. Za odklepanje vrat znova pritisnite gumb varnostne ključavnice za otroke na ustrezni strani ali uporabite zunanjo kljuko vrat.

! OPOZORILO

- Ÿ Pred vožnjo, zlasti če je v vozilu otrok, se prepričajte, da so vrata zaprta in da je funkcija varnostne ključavnice za otroke vklopljena.
- Ÿ Pravilna uporaba varnostnih pasov in vklop varnostne ključavnice za otroke pomagata preprečiti, da bi voznika in potnike v primeru nesreče vrglo iz vozila, preprečujeta pa tudi nenamerno odpiranje vrat.

Sedeži

Previdnostni ukrepi glede sedežev

- Ÿ Voznikov sedež nastavite tako, da so pedala, volan in upravljalni elementi na armaturni plošči zlahka dosegljivi.
- Ÿ Med vožnjo je najučinkovitejša zaščita ta, da imate naslonjalo sedeža v pokončnem položaju, se nanj vedno dobro naslonite in si pravilno nastavite varnostni pas.
- Ÿ Zadnjih sedežev ne zlagajte ali razklaplajte, ko se vozilo premika.
- Ÿ Prtljago ustrezno pritrdite, da preprečite njeno zdrsavanje ali premikanje. Prtljaga v vozilu ne sme segati višje od naslonjal sedežev.
- Ÿ Naslon za glavo lahko vašo glavo zaščiti le, če je v pravilnem položaju. Ne pozabite ga nastaviti v ustrezen položaj, če je bil premaknjen.

OPOZORILO

- Ÿ Sedenje na zloženem naslonjalu sedeža, v prtljažniku ali na tovoru je prepovedano. Nepravilen položaj sedenja ali nepravilno pripeti varnostni pasovi lahko v primeru zaviranja v sili ali trka povzročijo telesne poškodbe.
- Ÿ Pod sedeže ne postavljajte nobenih predmetov. Voznik bi lahko izgubil nadzor nad vozilom, ker lahko tja postavljeni predmeti vplivajo na mehanizem za zaklepanje sedeža, kar povzroči nenaden premik sedeža.
- Ÿ Pri nastavljanju sedeža zagotovite dovolj prostora okoli sedeža in v območju zadnjih sedežev za tam prisotne otroke, potnike ali hišne ljubljence. Pazite, da ne stisnete ali udarite otrok, potnikov ali hišnih ljubljencev v območju zadnjih sedežev.

OPOZORILO

- Ÿ Pri nastavljanju sedeža zagotovite dovolj prostora med svojimi nogami in nogami okoliških potnikov, da preprečite poškodbe.
- Ÿ Pri nastavljanju sedeža ne segajte z roko pod sedež ali v bližino njegovih gibljivih delov, da preprečite zmečkanine.
- Ÿ Po nastavitvi naslonjala se nagnite nazaj in preverite, ali se je naslonjalo zaskočilo. Naslonjala, ki niso popolnoma zaskočena, lahko v primeru nesreče ali zaviranja v sili povzročijo telesne poškodbe.
- Ÿ Med vožnjo ali medtem, ko se peljete v vozilu, ne spuščajte naslonjala sedeža. Zaradi tega se ramenski del varnostnega pasu ne prilega pravilno telesu. Posledično bi lahko potniki v vozilu v primeru nesreče udarili ob pas, kar bi povzročilo poškodbe vratu ali drugih delov; ali pa bi lahko zdrsili iz trebušnega pasu, kar bi povzročilo druge resne poškodbe.
- Ÿ Voznikovega sedeža ne nastavljajte med vožnjo, saj lahko nepričakovano premikanje sedeža povzroči izgubo nadzora nad vozilom.
- Ÿ Ne vozite vozila, dokler potniki ne sedijo pravilno.
- Ÿ Za preprečitev morebitnih poškodb ne dovolite, da bi otroci nastavljali sedež brez nadzora odraslih.

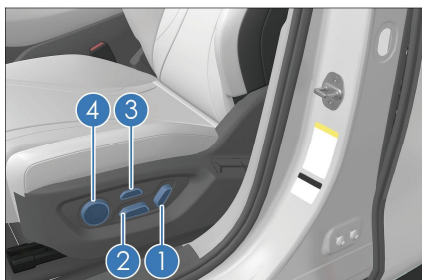
POZOR

- Ÿ Položaj sedeža nastavite, preden si pripnete varnostni pas.
- Ÿ Med nastavljanjem sedeža pazite, da ne udarite ob potnika ali prtljago.

Nastavitev sprednjih sedežev

Električna nastavitev sprednjega sedeža

Električna nastavitev sprednjih sedežev vključuje nastavitev kota naslonjala, položaja sedeža, višine sedala, kota sedala*, opore za noge* in ledvene opore*. Izberite naslednje načine glede na dejansko konfiguracijo vašega vozila.



- ① Nastavitev kota naslonjala
 - Ÿ Za nastavitev kota naslonjala premaknete stikalo za nastavitev kota naslonjala naprej ali nazaj.
- ② Nastavitev položaja sedeža
 - Ÿ Stikalo za nastavitev položaja sedeža premaknete naprej ali nazaj, da sedež potisnete naprej ali nazaj.
 - Ÿ Premaknete sprednji del stikala navzgor ali navzdol, da spremenite naklon sedišča*.
 - Ÿ Premaknete zadnji del stikala navzgor ali navzdol, da prilagodite višino sedišča.
- ③ Nastavitev opore za noge*
 - Ÿ Za nastavitev opore za noge pritisnite sprednji ali zadnji del stikala.
- ④ Stikalo za nastavitev ledvene opore*
 - Ÿ Profil naslonjala lahko prilagodite ukrivljenosti ledvenega dela hrbtenice potnika.

Ÿ Pritisnite sprednji ali zadnji del stikala, da povečate ali zmanjšate ukrivljenost.

Ÿ Pritisnite zgornji ali spodnji del stikala, da premaknete ukrivljenost navzgor ali navzdol.

! OPOMNIK

- Ÿ Če sprostite stikalo, se sedež ustavi v nastavljenem položaju. Pod sedež ne postavljajte ničesar, saj lahko to prepreči delovanje sedeža.
- Ÿ Sprednjih sedežev ne pomaknite preveč naprej, da preprečite stik s streho ali senčnikom.

Pomnilniški sistem*

Položaj stikala za pomnilnik

- Ÿ Na informacijskem zaslonu na dotik lahko shranite dva položaja sedeža z dotikom na → **Sedeži** → **Nastavitev sedeža**.

Funkcija nastavitve pomnilnika

- Ÿ Pogoji za nastavitev pomnilnika
 - Ÿ Kontakt je vklopljen in hitrost vozila je nič.
 - Ÿ Voznikov sedež in stranska ogledala so nastavljeni v zeleni položaj.
 - Ÿ Voznikov sedež in stranska ogledala se ne premikajo.
- Ÿ Način nastavitve pomnilnika
 - Ÿ Pritisnite in držite katerikoli gumb za položaj na vmesniku za nastavitev pomnilnika sedeža. Nato se zabeležijo položaji sedežev in stranskih ogledal, nastavitev pomnilnika pa se konča.

OPOMNIK

- Če je bil gumb za položaj na stikalu pomnilnika že nastavljen, bo nastavljeni položaj prepisan.

Funkcija priklica iz pomnilnika

Funkcija priklica pomnilnika pri vklopljenem kontaktu

- Ko je vozilo v prestavi za parkiranje (P), sistem pomnilnika voznikovega sedeža in stranska ogledala* izvedejo priklic pomnilnika, ko pritisnete stikalo sistema pomnilnika in so izpolnjeni naslednji pogoji:
 - Protivlomni alarmni sistem je izklopljen.
 - Hitrost vozila je nič.
 - Signali stikala pomnilnika so veljavni.
 - Voznikov sedež in stranska ogledala se ne premikajo.
- Trenutni postopek priklica iz pomnilnika lahko prekinete na naslednje načine:
 - Pritisnite ali preklopite katero koli stikalo za nastavev voznikovega sedeža.
 - Dotaknite se katerega koli gumba za položaj na vmesniku za nastavev pomnilnika sedeža v informacijsko-razvedrilnem sistemu.

OPOZORILO

- Preden aktivirate funkcijo aktiviranja pomnilnika sedeža, se prepričajte, da okoli sedeža ni ovir.
- Poskrbite, da med postopkom aktiviranja pomnilnika sedeža noben del vašega telesa ni v območju premikanja sedeža.
- Otrokom ne dovolite upravljanja stikal pomnilnika, da preprečite poškodbe med premikanjem sedeža.

Samodejni voznikov sedež*

- Samodejni pomik nazaj
 - Ta funkcija omogoča, da se sedež (če je v sprednjem delu celotnega hoda) samodejno premakne nazaj za določeno razdaljo, potem ko voznik odklene vozilo s pametnim ključem in odpre voznikova vrata. To vozniku olajša vstop.
 - Za lažji izstop ta funkcija deluje tudi, ko se napajanje vozila preklopi iz »START« v »STOP« in se odprejo voznikova vrata.
- Samodejni pomik naprej
 - Ko se napajanje vozila preklopi iz »STOP« v »START« in so voznikova vrata zaprta, se sedež samodejno premakne naprej v položaj pred zadnjim izklopom napajanja, če po sprožitvi funkcije samodejnega pomika nazaj ob zadnjem izklopu napajanja ni bila izvedena nobena nastavev vodoravnega položaja.
 - Če po sprožitvi funkcije samodejnega pomika nazaj za lažji izstop ni bila izvedena nobena nastavev vodoravnega položaja, se sedež po zaprtju voznikovih vrat samodejno premakne naprej.
- Uporabniške nastavitve
 - Za omogočanje ali onemogočanje samodejnega voznikovega sedeža pojdite na zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik →  → **Vehicle (Vozilo)** → **Comfortable Use (Udobna uporaba)**.
 - Funkcijo samodejnega voznikovega sedeža lahko prekinete z zaprtjem voznikovih vrat, medtem ko se sedež premika nazaj, ali z odprtjem voznikovih vrat, medtem ko se sedež premika naprej.

! OPOMNIK

- Če je na zadnjem sedežu za voznikom potnik ali če je zadnji varnostni pas pripet, je funkcija samodejnega voznikovega sedeža onemogočena, da se prepreči nevarnost ukleščenja.

Sistem za prezračevanje in ogrevanje*

- Za omogočanje ali onemogočanje prezračevanja ali ogrevanja pojdite na zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik →  → **Ventilation/ Heating (Prezračevanje/ogrevanje)**.
- Do nastavitve lahko dostopate tudi v spustnem meniju na domači strani informacijsko-razvedrilnega sistema.

Nastavitev prezračevanja*

- Prezračevanje sedežev: Na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik tapnite ikono za prezračevanje sedežev, da upravljate hitrost ventilatorja.
- Tapnite, da izberete način delovanja med stopnjo 1, stopnjo 2 in izklopom (OFF).
- Preklopite na OFF, da onemogočite prezračevanje sedežev.

Nastavitev ogrevanja*

- Ogrevanje sedežev: Na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik tapnite ikono za ogrevanje sedežev, da upravljate stopnjo ogrevanja.
- Tapnite, da izberete način delovanja med stopnjo 1, stopnjo 2 in izklopom (OFF).
- Preklopite na OFF, da onemogočite ogrevanje sedežev.

Funkcij prezračevanja in ogrevanja ni mogoče vklopiti hkrati.

- Tapnite ikono za prezračevanje, da vklopite ventilator; če nato omogočite funkcijo ogrevanja, bo ventilator prenehal delovati in začel bo delovati grelnik.
- Tapnite ikono za ogrevanje, da vklopite grelnik; če nato omogočite funkcijo prezračevanja, bo grelnik prenehal delovati in začel bo delovati ventilator.

Zlaganje zadnjih sedežev

Potegnite ročico na naslonjalu, da zložite klop.



! POZOR

- Zadnje sedeže zlagajte ali razklaplajte z zmerno hitrostjo. Izogibajte se hitremu spuščanju ali dvigovanju naslonjal, da preprečite poškodbe ali nepravilno delovanje zadnjih sedežev in varnostnih pasov.
- Pri zlaganju pazite, da varnostni pasovi ne ostanejo zataknjeni med sedeži, saj se lahko sedeži in pasovi poškodujejo.

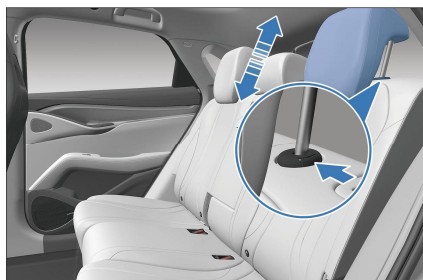
Nastavitev vzglavnikov zadnjih sedežev

Dvig vzglavnika

Dvignite vzglavnik v smeri njegovih nosilcev do ustreznega položaja in ga nato sprostite, dokler ne zaslišite zvoka zaskoka.

Spuščanje vzglavnika

Pritisnite in držite gumb za nastavitev naslona za glavo, spustite naslon v ustrezen položaj, ga rahlo dvignite in spustite gumb, ko zaslišite zvok zaklepanja.



Odstranitev vzglavnika

Pritisnite in držite gumb za nastavitev naslona za glavo, odstranite naslon za glavo in spustite gumb.

Namestitev vzglavnika

Vstavite drog naslona za glavo v vodilo tako, da so zareze obrnjene naprej. Pritisnite in držite gumb za nastavitev naslona za glavo, spustite naslon v ustrezen položaj, ga rahlo dvignite in spustite gumb, ko zaslišite zvok zaklepanja.

OPOMNIK

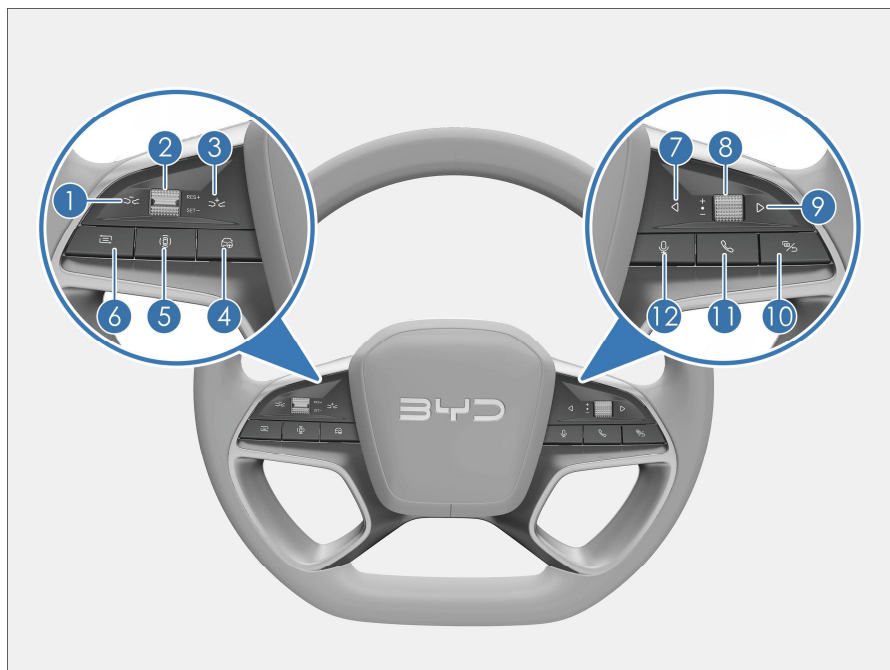
- Ÿ Da bi preprečili poškodbe glave in ramen potnikov, pri nastavljanju višine naslona za glavo poravnajte linijo vrha ušes potnika s sredino naslona za glavo.
- Ÿ Po nastavitvi potisnite naslon za glavo navzdol, da se prepričate, da je zaskočen.
- Ÿ Vozila ne vozite brez naslonov za glavo.
- Ÿ Na droge naslona za glavo ne pritrjujte nobenih predmetov.

Volanski obroč

Stikala na volanskem obroču

03

DELOVANJE KRMILNIKA



1 Razdalja -

2 Prevesno stikalo

3 Razdalja +

4 Inteligentni tempomat

5 AVM

6 Podatki o vožnji

7 Levo

8 Gumb za pomikanje

9 Desno

10 Instrumentna plošča/Nazaj

11 Klic

12 Prepoznavanje govora

Gumbi na levi strani

Prevesno stikalo

- Ÿ Reset/+: Aktivira sistem prilagodljivega tempomata (ACC) in uporabi prejšnje nastavitve sistema.
- Ÿ Nastavitev/-: Nastavi trenutno hitrost na ciljno hitrost tempomata.

Razdalja -

- Ÿ Zmanjša razdaljo do spredaj vozečega vozila za eno stopnjo, ko je omogočena funkcija ACC. Na voljo so skupno štiri stopnje.

Razdalja +

- Ÿ Poveča razdaljo za eno stopnjo, ko je omogočena funkcija ACC. Na voljo so skupno štiri stopnje.



OPOMNIK

- Ÿ Za navodila o uporabi tempomata glejte **str. 64**.

Inteligentni tempomat

- Ÿ Pritisnite ta gumb, da omogočite ali onemogočite sistem ICC.

AVM

- Ÿ Omogoči ali onemogoči samodejno spremljanje vozila (AVM).

Podatki o vožnji

- Ÿ Pritisnite ta gumb za preklon vmesnika z informacijami o vožnji. Pritisnite in zadržite za izbris ustreznih informacij o vožnji.

Gumbi na desni strani

Gumb za pomikanje

- Ÿ Nastavljanje glasnosti informacijsko-razvedrilnega sistema, ko instrumentna plošča ni v menijskem načinu:
 - Ÿ Zavrtite gumb navzgor za povečanje glasnosti. Gumb ne deluje, ko glasnost doseže najvišjo raven.

- Ÿ Zavrtite gumb navzdol za zmanjšanje glasnosti. Gumb ne deluje, ko glasnost doseže najnižjo raven.

- Ÿ Pritisnite gumb za izklop zvoka.

- Ÿ Ko je instrumentna plošča v menijskem načinu:

- Ÿ Zavrtite gumb navzgor, da izberete zgornje elemente menija 2. ali 3. ravni.

- Ÿ Zavrtite gumb navzdol, da izberete spodnje elemente menija 2. ali 3. ravni.

- Ÿ Pritisnite gumb, da preidete na naslednjo raven menija ali potrdite trenutno nastavev.



POZOR

- Ÿ Ko je instrumentna plošča nastavljena na menijski način, je zvok informacijsko-razvedrilnega sistema izklopljen. Za nastavev glasnosti informacijsko-razvedrilnega sistema najprej zapustite menijski način instrumentne plošče.

Gumb levo/desno

- Ÿ Ko je informacijsko-razvedrilni sistem v načinu radia:

- Ÿ Pritisnite ◀ gumb za izbiro prejšnje radijske postaje.

- Ÿ Pritisnite ▶ gumb za izbiro naslednje radijske postaje.

- Ÿ Ko je informacijsko-razvedrilni sistem v načinu USB/glasbe prek Bluetootha/glasbene aplikacije drugega ponudnika/drugih načinih:

- Ÿ Pritisnite ◀ gumb za predvajanje prejšnje skladbe (številka skladbe - 1).

- Ÿ Pritisnite ◀ gumb za izbiro zapisa navzgor na zaslonu evidence klicev prek Bluetootha ali imenika.

- Ÿ Pritisnite ▷ gumb za predvajanje naslednje skladbe (številka skladbe +1).
- Ÿ Pritisnite ▷ gumb za izbiro zapisa navzdol na zaslonu z zgodovino klincev prek Bluetootha ali v imeniku.
- Ÿ V menijskem načinu:
 - Ÿ Pritisnite ◀ gumb za preklon na meni ravni 1 in njegove podmenije na levi strani.
 - Ÿ Pritisnite ▷ gumb za preklon na meni ravni 1 in njegove podmenije na desni strani.

Instrumentna plošča/Nazaj

- Ÿ Ko instrumentna plošča ni v menijskem načinu, pritisnite ta gumb za ogled menija instrumentne plošče.
- Ÿ Ko je instrumentna plošča v menijskem načinu, pritisnite ta gumb za vrnitev na zaslon na višji ravni ali za izhod iz menija, če zaslona na višji ravni ni.
- Ÿ Na zaslonu za klic prek Bluetootha pritisnite ta gumb za končanje klica.

Klic

- Ÿ Pritisnite ta gumb, da pokličete ali sprejmete klic (zvočni sistem se hkrati utiša).
- Ÿ Ko je prikazan zaslon, ki ni povezan z Bluetoothom, pritisnite ta gumb za preklon na zaslon za izbiro telefona, če je povezava Bluetooth prekinjena, ali na zaslon za klicanje, če je povezava Bluetooth vzpostavljena.
- Ÿ Po vnosu telefonske številke na zaslonu za klicanje ali izbiri zapisa na zaslonu zgodovine klincev ali stikov pritisnite ta gumb za klicanje številke.
- Ÿ Ko je povezava Bluetooth vzpostavljena, na zaslonu za klicanje pa ni vnesena nobena telefonska številka, pritisnite ta gumb za preklon na zaslon z zgodovino klincev. Ponovno pritisnite ta gumb za klic prve klicane številke v zgodovini klincev.

Prepoznavanje govora

- Ÿ Pritisnite ta gumb za vklop prepoznave govora na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema, s katero lahko podate glasovne ukaze.
- Ÿ Pritisnite še enkrat, da zapustite prepoznavanje govora.

Hupa

- Ÿ Pritisnite območje gumba za hupo, da pohupate, in ga spustite, da prenehate hupati.



POZOR

- Ÿ Izogibajte se predolgemu hupanju, saj se lahko hupa poškoduje.



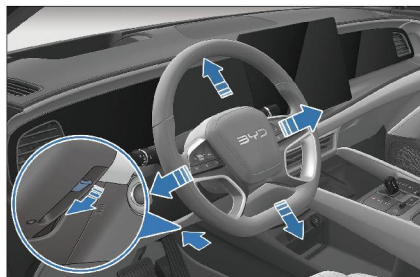
OPOMNIK

- Ÿ Upošteвайте prometne predpise in pravilno uporabljajte hupo.

Nastavitev volana

Ročna nastavitev volana

- Ÿ Za nastavitev položaja volana ga primite in postopajte, kot sledi:
 - Ÿ Potisnite ročico za nastavitev volana navzdol, nastavite volan v želeni položaj in nato vrnite ročico v prvotni položaj.



OPOZORILO

- Nikoli ne nastavljajte volana med vožnjo, saj to predstavlja tveganje za zmanjšan nadzor nad vozilom, kar lahko privede do nesreč.
- Po nastavitvi volana ga premaknite gor in dol, da preverite, ali je varno zaklenjen.

Način krmiljenja

- Občutek krmiljenja se razlikuje od osebe do osebe, prav tako pa tudi ocena in potrebe po tem občutku.
- Za nastavev načina krmiljenja pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Vozilo** → **Pametno podvozje** → **Način krmiljenja**. Na voljo sta dve možnosti: **Udobje** in **Šport**.

OPOMNIK

- Če se volan pri vožnji z visoko hitrostjo zdi prelahak, je priporočljiva nastavev načina krmiljenja na športni način. Način krmiljenja je mogoče prilagoditi le v običajnih načinih vožnje (Udobje, Eko ali Šport), pri izklopljenem sistemu ELKA in hitrosti vozila pod 80 km/h.

Ogrevanje volana*

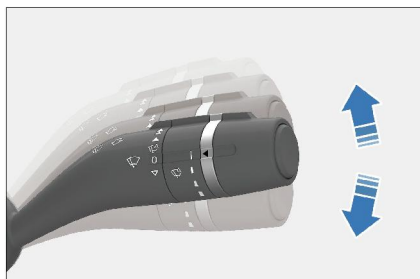
Ogrevanje volana vklopite na enega od naslednjih načinov:

1. Omogočite ali onemogočite gretje volana na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Prezračevanje/gretje**.
2. Pojdite v spustni meni z bližnjicami in pritisnite ikono za ogrevanje volana. Nato se prikaže zaslon z nastavitvami.
3. Glasovno upravljanje: aktivirajte glasovno upravljanje za vklop ali izklop ogrevanja volana.

Brisalci

Stikalo brisalcev

- Potisnite ročico navzgor ali jo povlecite navzdol, da izberete enega od petih načinov:
 - : **Hitro**
 - : **Počasi**
 - : **Samodejno/intervalno brisanje**
 - : **IZKLOP**
 - : **Točkovno brisanje** (povlecite ročico navzdol s položaja  in brisalci bodo brisali z nizko hitrostjo, dokler ročice ne spustite).



Samodejno/Intervalno brisanje

- Senzor za dež samodejno nadzira način delovanja brisalcev glede na količino padavin in je nameščen pred notranjim vzvratnim ogledalom na sprednjem vetrobranskem steklu v vozilu.
- Če želite uporabljati funkcijo samodejnega delovanja brisalcev, obrnite stikalo brisalcev v samodejni način in na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema omogočite funkcijo **Samodejni brisalci** tako, da tapnete  → **Vozilo** → **Udobna uporaba**.

- Ÿ Če želite uporabljati funkcijo intervalnega delovanja brisalcev, obrnite stikalo brisalcev v samodejni način in na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema onemogočite funkcijo **Samodejni brisalci** tako, da tapnete  → **Vozilo** → **Udobna uporaba**.
- Ÿ Z vrtenjem gumba spremenite občutljivost senzorja za dež glede na trenutne dežne razmere. Na voljo so skupno štiri stopnje.
- Ÿ Navzgor: zmanjša občutljivost senzorja za dež.
- Ÿ Navzdol: poveča občutljivost senzorja za dež.



Brisalci in pranje sprednjega vetrobranskega stekla

- Ÿ Za čiščenje sprednjega vetrobranskega stekla povlecite ročico stikala brisalcev nazaj (proti volanu), da šoba razprši tekočino za pranje, medtem ko brisalci delujejo.
- Ÿ Ko ročico spustite, se brizganje tekočine ustavi, brisalci pa bodo še dvakrat obrisali steklo in se nato ustavili.



POZOR

- Ÿ Da preprečite poškodbe zaradi nenamernega aktiviranja brisalcev, izklopite funkcijo samodejnega delovanja brisalcev med pranjem vozila, med peščenimi viharji, v suhem vremenu ali ko je na vetrobranskem steklu led ali sneg.
- Ÿ Samodejno delovanje brisalcev je pomožna funkcija. Za zagotovitev varnosti med vožnjo po potrebi ročno upravljajte brisalce glede na dejanske razmere na cesti.

Menjava metlic brisalcev

Vsaj vsakih šest mesecev preglejte metlice brisalcev glede razpok ali delne otrdelosti. Če jih opazite, zamenjajte metlice brisalcev. V nasprotnem primeru bodo na vetrobranskem steklu ostale lise ali pa po brisanju ne bo čisto.

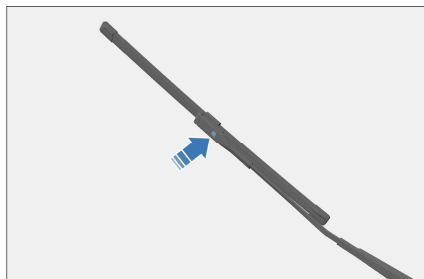
POZOR

- Ÿ Ne odpirajte pokrova motorja, ko so roke brisalcev dvignjene, saj lahko to poškoduje pokrov motorja in roke brisalcev.

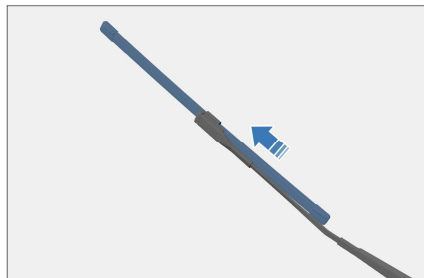
Menjava metlic brisalcev

Pri vklopljenem kontaktu omogočite vzdrževanje brisalcev na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Servis** → **Vzdrževanje**. Ko je ta funkcija vklopljena, se brisalci pomaknejo v zgornji položaj za lažje vzdrževanje in zamenjavo. Po končanem vzdrževanju lahko funkcijo izklopite, da se brisalci vrnejo v začetni položaj.

1. Dvignite roko brisalca na voznikovi strani, nato pa dvignite še drugo na sovoznikovi strani.
2. Pritisnite gumb za zaklep brisalca.



3. Primite metlico brisalca in jo izvalcite v nakazani smeri.
4. Pri nameščanju nove metlice brisalca sledite postopku v obratnem vrstnem redu.



POZOR

- Ne odpirajte pokrova motorja, ko so roke brisalcev dvignjene, saj lahko to poškoduje pokrov motorja in roke brisalcev.
- Metlice brisalcev spuščajte počasi in preprečite neposreden udarec ob vetrobransko steklo.
- Ne upogibajte metlice brisalca in je ne ovirajte, ko brisalec deluje.

Ogledala

Notranja vzvratna ogledala

- Notranje vzvratno ogledalo s samodejnim zasenčenjem je opremljeno z elektronsko funkcijo proti bleščanju, ki samodejno prilagodi barvo leče ogledala glede na okolico, da zmanjša motnje zaradi bleščanja od zadaj v voznikovem vidnem polju.
- Premaknite notranje vzvratno ogledalo gor ali dol, levo ali desno v ustrezen položaj.



OPOZORILO

- Pred vožnjo nastavite notranje vzvratno ogledalo. Med vožnjo ne nastavljajte vzvratnega ogledala. To lahko odvrne vašo pozornost in povzroči nesrečo.
- Na notranje vzvratno ogledalo ne obešajte težkih predmetov ter ga ne stresajte ali vlecite s silo.
- Pri ročnem nastavljanju notranjega vzvratnega ogledala ne nastavljajte zataknjenega ogledala s silo, da preprečite padec ogledala.

Stranska ogledala

S pripadajočimi stikali nastavite stranska ogledala tako, da vidite boka vozila.

- Gumbi za izbiro stranskega ogledala: izberejo stransko ogledalo za nastavitvev.
 -  : Izbere levo stransko ogledalo
 -  : Izbere desno stransko ogledalo
- Gumbi za nastavitvev zunanjih ogledal  : prilagodi zunanja ogledala v ustrezen položaj.



OPOZORILO

- Pred vožnjo nastavite stranska ogledala. Med vožnjo ne nastavljajte stranskih ogledal. To lahko odvrne vašo pozornost in povzroči nesrečo.

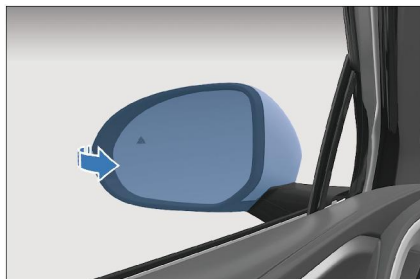
OPOMNIK

- Električna stranska ogledala imajo funkcijo nagiba pri vzvratni vožnji*. Ogledala se lahko pri vzvratni vožnji samodejno nagnejo navzdol v ustrezen kot.
- Ne upravljajte krmilnika in ne praskajte površine zamrznjenih stranskih ogledal. Za odstranjevanje ledu uporabite razpršilo za odmrzovanje.

Zlaganje stranskih ogledal

Ročno zlaganje stranskih ogledal

- Potisnite zunanji rob stranskega ogledala, da ga zavrtite okoli osi zlaganja v zaklenjen položaj.



Električno zlaganje stranskih ogledal

- Pritisnite  gumb za električno zlaganje stranskih ogledal. Ponovno pritisnite gumb, da razprete ogledala.
- Obe stranski ogledali se samodejno zložita, ko je protivoltni alarmni sistem vklopljen, in samodejno razpreta, ko je izklopljen.



- Za omogočanje ali onemogočanje funkcije samodejnega preklapljanja zunanjih ogledal in samodejnega nagiba pri vzvratni vožnji pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Vozilo** → **Udobna uporaba**.

Stikala

Stikala za luči

Stikalo za luči nastavite na 0, da izklopite vse luči razen dnevnih luči.



Samodejne luči

Stikalo za luči nastavite na . Pozicijske luči in zasenčeni žarometi se samodejno vklopijo ali izklopijo glede na podatke o svetlosti, ki jih posreduje senzor za jakost svetlobe.



! OPOMNIK

Senzor jakosti svetlobe se nahaja na vrhu vetrobranskega stekla. Senzorja ne prekrivajte in ne dovolite, da bi ga kaj poškropilo.

Pozicijske luči

Stikalo za luči nastavite na , da vklopite sprednje in zadnje pozicijske luči ter luč za osvetlitev registrske tablice.



zasenčene luči

Stikalo za luči nastavite na , da vklopite zasenčene luči.



Zadnje meglenke

Stikalo za luči nastavite na  in zavrtite stikalo za meglenke na  za vklop zadnjih meglenk.



dolge luči

Nastavite stikalo za luči na  in potisnite ročico stikala za luči navzven (stran od volana), da vklopite dolge luči, za izklop pa vrnite ročico v začetni položaj.



Svetlobna hupa

Povlecite ročico navznoter (proti volanu) za vklop luči za prehitovanje. Spustite ročico, da se vrne v začetni položaj in svetlobni signal za prehitovanje se izklopi.



Smerniki

- Ÿ Potisnite ročico navzgor, da nakažete zavijanje v desno. Desni smernik in njegov indikator na instrumentni plošči utripata.
- Ÿ Povlecite ročico navzdol, da nakažete zavijanje v levo. Levi smernik in njegov indikator na instrumentni plošči utripata.



POZOR

- Ÿ Ko so vklopljeni, smerniki utripajo tudi po tem, ko spustite ročico. Po končanem zavijanju se bodo izklopili. Glede na voznikove vozne navade se lahko smerniki po polnem obratu volana izklopijo.

Samodejni izklop luči

- Ÿ Pogoji za aktiviranje funkcije samodejnega izklopa luči: za aktiviranje te funkcije nastavite stikalo za luči v položaj  ali  in izklopite napajanje vozila.
- Ÿ Ko je funkcija aktivirana, se žarometi, pozicijske luči, zadnje meglenke in dolge luči izklopijo v 10 sekundah, če so voznikova vrata zaprta.
- Ÿ Ko je funkcija aktivirana, se žarometi in pozicijske luči po 10 minutah izklopijo, če so voznikova vrata odprta.
- Ÿ Če se po samodejnem izklopu luči spremeni stanje luči, se te luči vklopijo v novem stanju. Če so pogoji za aktiviranje funkcije samodejnega izklopa luči še vedno izpolnjeni, se funkcija znova aktivira.
- Ÿ Onemogočanje funkcije samodejnega izklopa luči: Ko je napajanje vozila vklopljeno, je funkcija samodejnega izklopa luči onemogočena, stikalo za luči pa lahko uporabljate kot običajno.

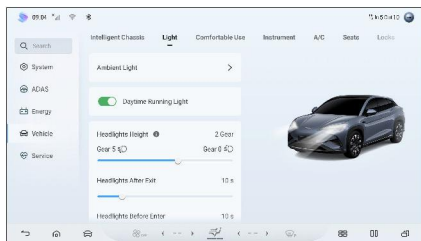
- Če je funkcija samodejnega izklopa luči izklopila luči in je bil vklopljen protivlomni alarmni sistem, se ob izklopu alarmnega sistema luči ponovno samodejno vklopijo. Če vznikovka vrata ostanejo zaprta, se luči po 10 sekundah ponovno izklopijo. Če pa so katera koli vrata odprta, se luč izklopi po 10 minutah.

Zakasnitev osvetlitve

- Žarometi po izstopu:
 - Če je stikalo za luči nastavljeno na ,  ali , ko izklopite vozilo, zaklenete vsa štiri vrata in zapustite vozilo, ostanejo ustrezne luči vklopljene 10 sekund (oziroma za nastavljeni čas).
 - Čas lahko nastavite na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tako, da tapnete  → **Vozilo** → **Luči**. Privzeti čas je 10 sekund.
- Žarometi pred vstopom:
 - Če je stikalo za luči nastavljeno na ,  ali , ko se približate vozilu in ga odklenete, ostanejo ustrezne luči vklopljene 10 sekund (oziroma za nastavljeni čas).
 - Čas lahko nastavite na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tako, da tapnete  → **Vozilo** → **Luči**. Privzeti čas je 10 sekund.

Nastavitev višine žarometov

- Ko so vklopljene zasenčene luči, na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **Vozilo** → **Luči** → **Višina žarometov**, da prilagodite višino žarometov.
- Pogoji obremenitve vozila se lahko razlikujejo. Ustrezno prilagodite.



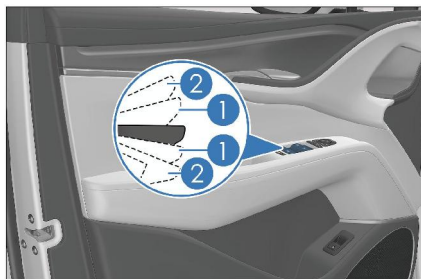
Stikala na voznikovih vratih

Stikala za električni pomik stekel

- Ko je stikalo za vžig v položaju OK, lahko z vsemi stikali za pomik stekel spuščate in dvigate stekla.

Stikalo za pomik stekel na voznikovi strani

- Obstajata dve stopnji upravljanja oken: ① in ②, kot je prikazano na sliki.



Ročno upravljanje

- Pritisnite ali povlecite stikalo za pomik stekel v položaj ① in ga zadržite, da spustite ali dvignete pripadajoče steklo. Sprostite stikalo, da ustavite steklo v želenem položaju.

Samodejni dvig

- Pritisnite ali povlecite stikalo za upravljanje oken v položaj ② in ga sprostite, da se pripadajoče steklo samodejno spusti ali dvigne do konca.

Funkcija zaščite pred priprtjem

- Če se med dviganjem stekla vanj ujame oseba ali predmet, se steklo ustavi in samodejno spusti.

Inicializacija funkcije proti priprtju

- Če nizkonapetostni akumulator odklopite med spuščanjem ali dviganjem stekla, funkcija samodejnega dviga in funkcija proti priprtju prenehata delovati.
- Povlecite in zadržite stikalo za pomik stekel, da dvignete steklo, in ga sprostite, ko se steklo za dve sekundi ustavi.

OPOZORILO

Upošteвайте spodnje previdnostne ukrepe, da preprečite hude telesne poškodbe ali smrt zaradi zapiranja oken:

- Pred upravljanjem električnih oken se prepričajte, da potniki nimajo delov telesa, ki bi se lahko ujeli v okno.
- Ne dovolite otrokom upravljanja električnih oken.

POZOR

- Prepogosto aktiviranje funkcije proti priprtju lahko sproži zaščito pred pregrevanjem motorčka mehanizma za pomik stekel.
- Nikoli ne poskušajte namerno aktivirati funkcije zaščite pred priprtjem.
- Funkcija proti priprtju morda ne bo delovala, če se predmet zagozdi v okno, ko je to skoraj popolnoma zaprto.
- Če funkcija samodejnega zapiranja oken ali funkcija proti priprtju ne delujeta normalno, je priporočljivo, da se za vzdrževanje obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

Funkcija zakasnitve

- Po izklopu vozila, če sprednja vrata niso odprta, ima krmilnik oken štirih vrat 10-minutno obdobje zakasnitve za dvig/spust. V tem času je okna še vedno mogoče dvigati in spuščati. Če se v tem času odprejo katera koli sprednja vrata, se funkcija zakasnitve prekliče in stikal ni več mogoče uporabljati za upravljanje oken.

OPOZORILO

- Pred zapiranjem električnega pomika stekel se prepričajte, da potniki nimajo rok na steklu; priprtje rok ali prstov lahko povzroči resne poškodbe.

Centralno zaklepanje

Voznikova vrata so opremljena s stikali za električno zaklepanje, ki omogočajo zaklepanje ali odklepanje vseh vrat.

① Odklepanje

Pritisnite gumb za centralno odklepanje. Vsa vrata se odklenejo in rdeči indikator zaklepanja ugasne.

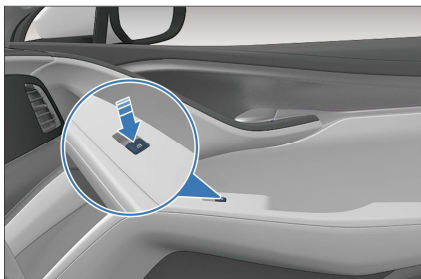
② Zaklepanje

Pritisnite gumb za centralno zaklepanje. Vsa vrata se zaklenejo in rdeči indikator zaklepanja zasveti.



Stikalo za upravljanje oken na sovoznikovi strani

Ko je vžig vklopljen ali izklopljen (v času delovanja funkcije zakasnitve), uporabite stikalo za pomik stekel na sovoznikovih in zadnjih vratih za upravljanje ustreznih stekel.



stikalo števca prevožene poti

- Ÿ Pritisnite stikalo števca prevožene poti za prekllop med »Skupna kilometrina« – »Kilometrina 1« – »Kilometrina 2« – »Skupna kilometrina«. Stanje preklopa je ustrezno prikazano na instrumentni plošči.
- Ÿ Pritisnite in držite »Kilometrina 1« in »Kilometrina 2«, da počistite podatke o prevoženih kilometrih.



Stikala asistenčnih sistemov za voznika

Stikala asistenčnih sistemov za voznika vključujejo stikalo za zaznavanje mrtvega kota (BSD) in stikalo za samodejno zadrževanje vozila (AVH).

① Stikalo sistema BSD

Pritisnite to stikalo, da aktivirate zaznavanje mrtvega kota (glejte **str. 74** za podrobnosti).

② Stikalo sistema AVH

Pritisnite to stikalo, da aktivirate samodejno zadrževanje vozila (glejte **str. 74** za podrobnosti).



Stikala za izbiro načina

Ročica za nastavev regenerativnega zaviranja

- Ÿ Povlecite ročico navzgor, da povečate silo regenerativnega zaviranja.
- Ÿ Povlecite ročico navzdol, da preklopite na standardno regenerativno zaviranje.



Ročica za nastavitev načina vožnje

- Ā Razpoložljivi načini vožnje vključujejo načine confort, eco, sport in snow. Z ročico lahko izbirate med različnimi načini, ki so prilagojeni vašim specifičnim potrebam.



način za sneg

- Ā Način za sneg je zasnovan za spolzke površine, kot so trava, sneg, led ali makadam. Optimizira oprijem vozila, vožnjo in vodljivost.
- Ā Za zagotovitev varnosti nadzorujte hitrost in na spolzkih cestah nežno pritisčajte stopalko za plin, tudi ko je vklopljen način za sneg.

POZOR

- Ā Ker aktiviranje sistema ESC omejuje navor motorja, lahko kratkotrajen izklop sistema ESC pomaga, če se vozilo zagodzi v globokem snegu. Sistem ESC je treba znova zagnati, ko so razmere spet normalne (glejte **str. 168**).

Stikalo sovoznikove zračne blazine

- Ā Sovoznikovo zračno blazino lahko aktivirate ali deaktivirate s stikalom za sovoznikovo zračno blazino.
- Ā Stikalo se nahaja na sovoznikovi strani armaturne plošče in je dostopno, ko so sovoznikova vrata odprta.



- Ā Indikator sovoznikove zračne blazine se nahaja na stropu.
- Ā Preverite, ali je stikalo v zelenem položaju.
- Ā Omogočite ali onemogočite sovoznikovo zračno blazino glede na uporabo sovoznikovega sedeža:
 - Ā Ko je stikalo v položaju ON, je sovoznikova zračna blazina aktivirana. Indikator zračne blazine za sovoznika »PASSENGER AIRBAG« neprekinjeno sveti, »ON« in  svetita ter »OFF« in  ne svetita. Sovoznikova zračna blazina se sproži v primeru zmerne do močnega trka, ki izpolnjuje potrebne pogoje za sprožitev.
 - Ā Ko je stikalo v položaju OFF, je sovoznikova zračna blazina deaktivirana. Indikator zračne blazine za sovoznika »PASSENGER AIRBAG« neprekinjeno sveti, »ON« in  ne svetita ter »OFF« in  svetita. Sovoznikova zračna blazina se v primeru zmerne do močnega trka, ki izpolnjuje potrebne pogoje za sprožitev, ne sproži.

OPOZORILO

- Ā Nikoli ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sovoznikovem sedežu, če je aktivirana zračna blazina za sovoznika. V nasprotnem primeru lahko pride do resnih telesnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO

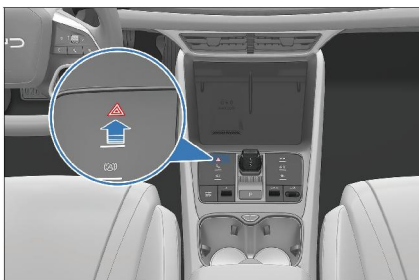
- Ko na sovoznikovem sedežu sedi odrasla oseba, mora biti stikalo sovoznikove zračne blazine obrnjeno na »ON«, da je sovoznikova zračna blazina vedno aktivna.
- Če sovoznikova zračna blazina ostane aktivna, ko je stikalo sovoznikove zračne blazine izklopljeno, se nemudoma obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.

POZOR

- Da preprečite poškodbe sistema zračnih blazin, upravljajte stikalo zračne blazine za sovoznika, ko je vozilo v stanju »OFF«.
- Voznik je odgovoren, da preveri, ali je stikalo zračne blazine za sovoznika v pravilnem položaju glede na osebo, ki sedi na sovoznikovem sedežu.

Stikalo varnostnih utripalk

Ob pritisku  gumba začnejo vsi smerniki in indikatorji smernikov na instrumentni plošči utripati. Vsi prenehajo utripati, ko  znova pritisnete gumb.



Stikala senčnika

Odpiranje senčnika

- Za ročno odpiranje senčnika pritisnite in zadržite gumb za odpiranje senčnika ①. Vmes spustite gumb, da ustavite senčnik.
- Gumb za odpiranje senčnika ① spustite takoj po dotiku. Senčnik se samodejno odpre. Da se senčnik ustavi v trenutnem položaju, se vmes dotaknite gumba ① ali ②.



Zapiranje senčnika

- Za ročno zapiranje senčnika pritisnite in zadržite gumb za zapiranje senčnika ②. Vmes spustite gumb, da ustavite senčnik v trenutnem položaju.
- Če je bil senčnik inicializiran, se ta samodejno zapre, če gumb za zapiranje senčnika ② spustite takoj po dotiku. Da se senčnik ustavi v trenutnem položaju, se vmes dotaknite gumba ① ali ②.

Funkcija zaščite pred priprtjem

- Če med zapiranjem senčnika pride do ovire, se bo ta ustavil in nekoliko pomaknil nazaj.

Inicializacija

1. Pritisnite gumb za odpiranje senčnika, da ga popolnoma odprete.
2. Pritisnite in zadržite gumb za zapiranje senčnika, da se senčnik premakne do konca, ter ga spustite, ko ta miruje sedem sekund.

⚠ POZOR

- Pri odpiranju ali zapiranju senčnika strešnega okna se izogibajte močnemu stiku z njegovo zaveso, da preprečite poškodbe.

Klic v sili (E-Call)

- 1 Indikator stanja E-Call
- 2 Gumb SOS



- E-Call pomeni klic v sili. Če pritisnete in držite gumb SOS 1–10 sekund, se ročno sproži sistem E-Call, če pa gumb držite 10–20 sekund, se sistem ne sproži.

- Če želite preklicati pomotoma sprožen klic v sili, v petih sekundah znova pritisnite gumb SOS.

- Sistem E-Call se samodejno aktivira v primeru sprožitve zračnih blazin.

- Ob sprožitvi sistem samodejno opravi klic v sili in posreduje ustrezne podatke o vozilu ter nesreči klicnemu centru za odziv v sili.

⚠ POZOR

- Če gumb SOS pritisnete in zadržite več kot 20 sekund, se bo to štelo za kratek stik (gumb se je zataknil). V tem primeru sistema E-Call ni mogoče sprožiti ročno.

- Vzpostavljenega klica v sili ni mogoče ročno preklicati. Sistem E-Call bo začel 60-minutni čas povratnega klica, potem ko točka za sprejem klicev v sili prekine klic ali če klic ni bil sprejet 10-krat zapored.

03

DELOVANJE KRMILNIKA

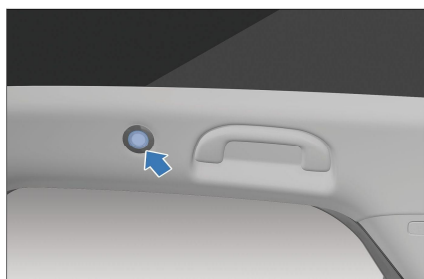
Stanje	LED indikator	Piskanje
Kontakt izklopljen ali napaka sistema E-Call	IZKLOP	\\
Način samopreverjanja ob vklopu	Hitro utripanje – 2 Hz	\\
Kontakt vklopljen in samopreverjanje opravljeno	Neprekinjeno sveti, če je samopreverjanje uspešno	\\
E-Call se povezuje	Utripanje – 1 Hz	Pisk
E-Call povezan	Utripanje – 1 Hz	Pisk
E-Call končan	Neprekinjeno sveti	Dva piska po koncu klica E-Call
Čas povratnega klica (privzeto 60 minut)	Neprekinjeno sveti	\\

Stikalo notranjih luči

Sprednje notranje luči



Stikalo stranske notranje luči



- Dotaknite se notranjih luči, da vklopite ali izklopite ustrezne luči.
- Če želite omogočiti ali onemogočiti »Auto Interior Lights«, na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema podrsajte navzdol z zgornje vrstice stanja, da dostopate do zaslona z bližnjicami.
- Kadar je funkcija »Auto Interior Lights« omogočena, lahko v katerem koli načinu vžiga z dotikom notranjih luči preklopite med visoko in nizko stopnjo svetlosti.
- Ko je vozilo izklopljeno in je funkcija »Auto Interior Lights« omogočena, se bodo notranje luči po določenem času odprtih vrat samodejno izklopile.

Ambientne luči*

- Za nadzor svetlosti, barve in območja ambientalne osvetlitve pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Vozilo** → **Luči** → **Ambientalna osvetlitev**.

04 UPORABA IN VOŽNJA

Navodila za polnjenje/praznjenje.....	80
Baterije.....	94
Previdnostni ukrepi pri uporabi	99
Zagon in vožnja.....	105
Pomoč vozniku	115
Druge glavne funkcije	168

Navodila za polnjenje/praznjenje

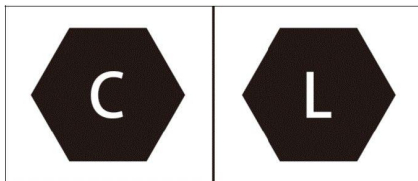
Navodila za polnjenje

Varnostna opozorila pri polnjenju

- Ÿ Oprema za polnjenje uporablja visokonapetostni tok. Mladoletnikom je prepovedano polniti vozilo ali se dotikati opreme za polnjenje. Med polnjenjem naj se ne približujejo vozilu.
- Ÿ Polnjenje lahko vpliva na medicinske ali vsajene elektronske naprave. Pred polnjenjem se posvetujte s proizvajalcem naprave.
- Ÿ Vozilo polnite v varnem okolju ter se izogibajte polnjenju v vlažnih prostorih ali območjih z viri ognja ali toplote.
 - Ÿ V deževnih dneh zaščitite opremo za polnjenje pred stikom z vodo.
- Ÿ Pred polnjenjem:
 - Ÿ Zagotovite, da so oprema za napajanje, polnilni priključek, polnilna vtičnica in naprava za polnilno povezavo brez poškodb, kot so obraba kabla, zarjavele vtičnice, razpokana ohišja ali tujki v vtičnicah.
 - Ÿ Vozila ne polnite, če so vtič polnilnega priključka, polnilna vtičnica na vozilu, vtičnica ali kovinski priključki zrahljani ali poškodovani zaradi rje ali korozije.
 - Ÿ Če so polnilni priključek, polnilna vtičnica, napajalni vtič ali vtičnica vidno umazani ali vlažni, jih obrišite s suho in čisto krpo, da zagotovite suho in čisto povezavo.
- Ÿ Uporabljajte opremo za polnjenje, ki je v skladu z lokalnimi standardi.
 - Ÿ Da bi se izognili napakam pri polnjenju ali požaru, ne spreminjajte, razstavljajte ali popravljajte opreme za polnjenje in povezanih vtičnic. V primeru napake se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.
- Ÿ Ne uporabljajte opreme za polnjenje, ki ne izpolnjuje varnostnih standardov ali predstavlja morebitno varnostno tveganje. Otrokom ne dovolite uporabe opreme za polnjenje in med polnjenjem poskrbite, da se živali ne približujejo vozilu.
- Ÿ Pred polnjenjem preverite, ali so vaše roke suhe, da preprečite nevarnost telesnih poškodb.
- Ÿ Če med polnjenjem opazite kakršne koli nepravilnosti na vozilu ali opremi za polnjenje, takoj prenehajte s polnjenjem in se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD.
- Ÿ Da preprečite poškodbe vozila, vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe pri polnjenju:
 - Ÿ Ne stresajte polnilnega priključka, saj se lahko poškoduje polnilna vtičnica vozila.
 - Ÿ Da bi preprečili nevarnost udara strele, vozila ne polnite med nevihto.
- Ÿ Med polnjenjem ne odpirajte pokrova motorja za namene vzdrževanja.
- Ÿ Po polnjenju ne odklapljajte opreme za polnjenje z mokrimi rokami ali če stojite na mokri površini.
- Ÿ Pred vožnjo se prepričajte, da je oprema za polnjenje odklopljena iz polnilne vtičnice.

Združljivost vozila in polnilne infrastrukture*

- Ÿ Oznake združljivosti so na polnilni vtičnici vozila, lokalni polnilni infrastrukturi (polnilnih postajah in vtičnicah) in polnilnem kablju.



- Ÿ Oznake se nanašajo na standardizirane sisteme polnjenja v skladu s standardom DIN EN 62196.

Previdnostni ukrepi pri polnjenju

- Ÿ Ko vrstica SOC na instrumentni plošči zasveti rdeče, bo visokonapetostna baterija kmalu prazna. Takoj jo napolnite, sicer se bosta zmanjšali življenjska doba visokonapetostne baterije in vaša izkušnja vožnje.
- Ÿ Polnjenje v načinu 2 pomeni polnjenje s priključkom za polnjenje z AC. Priporočljivo je uporabljati namenske vode za izmenični tok in vtičnice, ki ustrezajo lokalnim standardom, da se izognete poškodbam napeljave in sprožitvi zaščite zaradi polnjenja z veliko močjo, kar bi vplivalo na normalno uporabo druge opreme.
- Ÿ Upoštevajte naslednje, da preprečite poškodbe opreme za polnjenje (previdnostni ukrepi za opremo za polnjenje):
 - Ÿ Opremo za polnjenje zaščitite pred kakršnimi koli mehanskimi vplivi, kot sta padec in trk z drugimi predmeti.
 - Ÿ Opreme za polnjenje ne postavljajte v bližino grelcev ali drugih virov toplote.
 - Ÿ Pazite, da oprema nikoli ne pade na tla, in je ne premikajte z neposrednim vlečenjem za kabel. Pri premikanju opreme bodite previdni.
- Ÿ Uporaba kakršnih koli dodatnih žic ali adapterjev/konektorjev ni priporočljiva. Če je potreben dodaten adapter, se obrnite na pooblaščenega trgovca BYD ali ponudnika servisnih storitev, da izbere ustrezen premer kabla, parametri adapterja/priključka pa morajo izpolnjevati lokalne zahteve.
- Ÿ Pred polnjenjem izklopite vžig.
- Ÿ Pred polnjenjem:
 - Ÿ Prepričajte se, da v polnilnem priključku in polnilni vtičnici ni tujkov ter da zaščitni pokrovček polnilne vtičnice ni razrhljan ali deformiran.

- Ÿ Primate polnilni priključek, ga poravnajte s polnilno vtičnico in ga potisnite vanjo; pri tem se prepričajte, da sta pravilno povezana.

- Ÿ Ko je polnjenje končano:
 - Ÿ Najprej prekinite polnjenje in se prepričajte, da je polnilna vtičnica odklenjena.
 - Ÿ Izvlecite priključek za polnjenje.
 - Ÿ Polnilnega priključka ne vlecite ven na silo, ko je polnilna vtičnica zaklenjena, saj se lahko vtičnica poškoduje.
- Ÿ Previdnostni ukrepi med polnjenjem:
 - Ÿ Med polnjenjem vozila lahko klimatsko napravo uporabljate kot običajno. Za zagotovitev ustrezne moči polnjenja je priporočljivo, da klimatsko napravo izklopite.
 - Ÿ Priporočljivo je, da med polnjenjem v vozilu ni nikogar.
 - Ÿ Priporočljivo je, da vozilo med polnjenjem parkirate na dobro prezračevanem mestu.
- Ÿ Sistem vozila samodejno prekine polnjenje, ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena. Vrata za polnjenje so opremljena z elektronsko ključavnico. Pred odklopom opreme za polnjenje jo odklenite.
- Ÿ Če želite ustaviti polnjenje z izmeničnim (AC) ali enosmernim (DC) tokom, izklopite polnilno napravo, preden odklopite polnilni priključek. Pri polnjenju v načinu 2 najprej odstranite polnilni priključek in nato še vtič.
- Ÿ Ko je polnjenje končano in polnilni priključek odklopljen, se prepričajte, da sta pokrovček in vratca polnilne vtičnice zaprta, sicer lahko v vtičnico vdrejo voda ali tujki in vplivajo na njeno normalno uporabo.

- Ÿ Med polnjenjem z DC je moč polnjenja v obdobju prepoznavanja, ko se identificira dejanska zmogljivost polnilne postaje in se doseže njena največja izhodna zmogljivost, razmeroma majhna, kar uporabnikom omogoča boljše izkušnjo polnjenja (samo za polnjenje z DC za ojačevalnik motorja).
- Ÿ Pred zagonom vozila se prepričajte, da je oprema za polnjenje odklopljena. Vozilo je pripravljeno za vožnjo, tudi če priključek za polnjenje ostane priključen, vendar ni popolnoma zaklenjen, kar lahko poškoduje opremo za polnjenje in vozilo.
- Ÿ Previsoke ali prenizke temperature baterije zmanjšajo zmogljivost polnjenja vozila.
 - Ÿ Sistem za uravnavanje temperature lahko pri nizkih temperaturah izboljša zmogljivost polnjenja baterije. Zaradi omejitve izhodne zmogljivosti polnilnih postaj se čas polnjenja podaljša, čas ogrevanja je daljši in poraba energije za ogrevanje se poveča. To je normalen pojav.
 - Ÿ Za hitrejšo polnjenje z enosmernim tokom (DC) pri nizkih temperaturah je priporočljivo polnjenje pri nizkem stanju napolnjenosti (SOC), saj je zaradi nizke temperature baterije polnilni tok pri vozilih z visokim SOC v okoljih z nizko temperaturo majhen.
 - Ÿ Za boljše izkušnjo je priporočljivo vozilo napolniti takoj po uporabi, saj je baterija razmeroma topla in ima boljše zmogljivost polnjenja.
 - Ÿ V regijah z nizkimi temperaturami je priporočljivo polniti vozilo v ogrevanem zaprtem prostoru.
 - Ÿ V regijah z visokimi temperaturami je priporočljivo polnjenje na hladnem in prezračevanem mestu.
- Ÿ Če baterija dlje časa ni bila popolnoma napolnjena, se lahko na instrumentni plošči prikaže sporočilo »Please charge the vehicle to full capacity to allow the battery to balance automatically« (Psimote, napolnite vozilo do konca, da omogočite samodejno uravnoteženje baterije.). Priporočljivo je, da vozilo čim prej popolnoma napolnite, da zagotovite življenjsko dobo baterije.
- Ÿ Vkllop klimatske naprave med polnjenjem pri nizkih temperaturah vpliva na delovanje sistema za nadzor temperature baterije in na polnjenje.
- Ÿ Normalno je, da lahko moč polnjenja, prikazana na instrumentni plošči, začasno niha, ko med polnjenjem deluje sistem za nadzor temperature baterije.
- Ÿ Pred zaključkom polnjenja se zaradi podaljšanja življenjske dobe baterije aktivira uravnoteženje baterije, zato se lahko čas polnjenja podaljša.
- Ÿ Uporaba klimatske naprave lahko pri polnjenju z enosmernim tokom pri visokih temperaturah poslabša delovanje sistema za nadzor temperature baterije, kar povzroči manjšo zmogljivost polnjenja in daljši čas polnjenja. Za zagotovitev učinkovitosti polnjenja je priporočljivo, da je klimatska naprava med polnjenjem izklopljena.
- Ÿ Če je med polnjenjem vklopljena funkcija ogrevanja ali hlajenja, je normalno, da se čas polnjenja in poraba energije nekoliko povečata.
- Ÿ Med polnjenjem se lahko začne hlajenje baterije, pri čemer po potrebi delujejo kompresor, ventilator in drugi sestavni deli. Normalno je, da se pod pokrovom motorja sliši določen hrup.
- Ÿ Med polnjenjem je na instrumentni plošči prikazan predviden preostali čas do popolne napolnjenosti, ki se lahko nekoliko razlikuje glede na temperature, SOC in opremo za polnjenje. Pred zaključkom polnjenja se na instrumentni plošči prikaže »Izračunavanje...«.

- Če pokrov polnilne vtičnice zaradi vremena ali drugih razlogov primrzne, ga ne odpirajte na silo.
- Če bo vozilo dlje časa parkirano, ga napolnite vsake tri mesece, za podaljšanje življenjske dobe visokonapetostne baterije pa ga pred ponovno uporabo popolnoma napolnite.

OPOMNIK

- Vrat za polnjenje ne poskušajte na silo odpreti, ko so zaklenjena.
- Ko je polnilna vtičnica zaklenjena, polnilnega priključka ne vstavljajte ali vlecite ven na silo.
- Ne zapirajte pokrova polnilne vtičnice, če je zaščitni pokrovček vtičnice popolnoma odprt.

OPOMNIK

- Ko se vozilo polni z zunanjim virom napajanja, je normalno, da se zaradi hlajenja visokonapetostne baterije samodejno vklopita hladilni ventilator in kompresor klimatske naprave.

Način polnjenja

- Načrtovano polnjenje (samo za polnjenje z AC): redno polnite vozilo ob načrtovanem času polnjenja, ki ga nastavi uporabnik. Glejte **str. 91** za podrobnosti.
- Takojšnje polnjenje: polnjenje se začne po priključitvi polnilnega priključka.

04

UPORABA IN VOŽNJA

Splošno odpravljanje težav pri polnjenju

Napaka	Možen vzrok	Rešitev
Polnilnik je priključen, vendar se polnjenje ne začne.	Visokonapetostna baterija je popolnoma napolnjena.	Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, se polnjenje samodejno ustavi.
	Temperatura visokonapetostne baterije je previsoka ali prenizka.	Vozilo hranite v okolju z ustrežno temperaturo in ga polnite, ko se temperatura normalizira.
	Nizkonapetostni akumulator je prekomerno izprazen.	Zamenjajte nizkonapetostni akumulator.
	Okvara opreme za polnjenje.	Če je preverjeno, da indikator napajanja opreme za polnjenje deluje pravilno ali da ni drugih neobičajnih znakov, zamenjajte opremo za polnjenje ali se obrnite na dobavitelja opreme za polnjenje.
	Okvara zaslona vozila.	Preverite, ali je na instrumentni plošči prikazano sporočilo o napaki polnilnega sistema, in nato ustavite polnjenje. Priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca vozil BYD ali serviserja.

Napaka	Možen vzrok	Rešitev
Polnjenje se vmes prekine.	Prišlo je do izpada električnega omrežja (AC).	Polnjenje se bo po ponovni vzpostavitvi napajanja samodejno znova začelo.
	Polnilni kabel ni pravilno priključen.	Preverite, da polnilni priključni kabel ni zrahljan.
	Temperatura visokonapetostne baterije je previsoka.	Polnjenje se samodejno ustavi, če na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka za pregrevanje visokonapetostne baterije. Napolnite vozilo, ko se temperatura baterije vrne v normalno stanje.
	Okvara vozila ali polnilne postaje.	Če se pojavi sporočilo o napaki polnilne postaje ali vozila, priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD.

Polnjenje

Ÿ Preverite pred polnjenjem:

Ÿ Preverite polnilno napravo glede nepravilnosti, kot so počeno ohišje, obrabljen kabel, zarjavel vtič ali tujki.

Ÿ Ne polnite, če je polnilni priključek zrahljan.

Ÿ Prepričajte se, da v vtičnici ni tekočin ali tujkov ter da njeni kovinski priključki niso zarjaveli ali korodirani.

Ÿ V katerem koli od teh primerov ne polnite. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb zaradi kratkega stika ali električnega udara.

Uporaba polnilnega kabla za način 2

1. Oprema

Ÿ Za polnjenje priključite vozilo na vtičnico, ki ustreza lokalnim standardom.

Ÿ Uporabljajte gospodinjske vtičnice, ki ustrezajo lokalnim standardom, da preprečite poškodbe vodov ali izklop zaradi polnjenja z visoko močjo, kar lahko vpliva na normalno uporabo drugih naprav.

Ÿ Ta polnilni kabel za način 2 vključuje napajalni vtič (skladen z lokalnimi standardi), polnilni priključek, krmilno enoto in polnilni kabel. Vtič mora biti priključen v standardno gospodinjsko vtičnico, polnilni priključek pa na polnilna vrata vozila.

Ÿ Čas polnjenja: glejte sporočilo o času polnjenja na instrumentni plošči.



OPOZORILO

Ÿ Za varnostna opozorila pri polnjenju glejte »Navodila za polnjenje«.

Ÿ Najvišja dovoljena delovna temperatura za polnilno opremo je 60°C. Ko naprave ne uporabljate, jo shranite na hladnem in suhem mestu.

Ÿ Med polnjenjem opreme ne postavljajte v prtljažnik, pod sprednji del vozila ali v bližino pnevmatik.

Ÿ Pri uporabi opreme pazite, da je ne povozite z vozilom, da ne pade na tla ali da je ne pohodite.

OPOZORILO

- Opreme za polnjenje nikoli ne uporabljajte, če kabel gospodinjskega razdelilnika postane mehak, če je kabel polnilnega konektorja obrabljen, če je izolacijski sloj razpokan ali v primeru kakršnih koli drugih poškodb.
- Opreme nikoli ne uporabljajte, če so polnilni konektor, napajalni vtič ali razdelilnik odklopljeni ali zlomljeni ali če so vidni znaki površinskih poškodb.
- Da bi preprečili okvaro vrat polnilne vtičnice, jih ne odpirajte in zapirajte večkrat zapored. Priporočen časovni presledek med odpiranjem in zapiranjem vrat vtičnice je vsaj ena sekunda.

POZOR

- Polnilni kabel med polnjenjem ne sme biti zviti v spiralo, saj to vpliva na odvajanje toplote.
- Za posebne previdnostne ukrepe pri polnjenju glejte »Navodila za polnjenje«.

OPOMNIK

- Priporočljivo je, da se obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD oziroma na lokalnega električarja, da izberete ustrezen vir napajanja v skladu z zahtevami opreme za polnjenje.
- Navodila za ozemljitev opreme za polnjenje: Oprema mora biti ustrezno ozemljena. V primeru okvare ali poškodbe opreme ozemljitveni kabel zagotavlja najmanjšo impedanco za praznjenje tokokroga in s tem zmanjšuje tveganje električnega udara. Oprema ima ozemljitveni kabel, ki povezuje njeno ozemljitveno točko z ozemljitveno točko napajalnega vtiča, ki mora ustrezati pravilno nameščeni in dobro ozemljeni napajalni vtičnici.

2. Polnjenje

- Ko so vrata vozila odklenjena in je vozilo po možnosti izklopljeno, pritisnite vratca polnilne vtičnice, da jih odprete.



- Odprite pokrovček polnilnih vrat (veljajo konfiguracije dejanskega vozila) in se prepričajte, da med glavo polnilnega priključka in koncem polnilne vtičnice ni ovir.



OPOMNIK

- Vrata za polnjenje ne poskušajte na silo odpreti, ko so zaklenjena.
- Če so vratca polnilnih vrat zamrznjena zaradi vremena ali drugih razlogov, je priporočljivo, da jih segrejete s toplo vodo in nato odprete vratca. Ne odpirajte jih na silo.
- Povežite na napajalni priključek:
 - Polnilni kabel za način 2 priključite v gospodinjsko vtičnico.
- Povežite z vtičnico vozila:

- Polnilni konektor pravilno priključite v vtičnico.
- Ko je polnilni konektor vstavljen, indikator povezave polnjenja  zasveti na instrumentni plošči.

OPOMNIK

- Ko je polnilna vtičnica zaklenjena, polnilnega priključka ne vstavljajte ali vlecite ven na silo.
- Med postopkom polnjenja instrumentna plošča prikazuje ustrezne parametre polnjenja in znak za polnjenje.
- Polnjenje lahko načrtujete na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema. Glejte str. 91 za podrobnosti.

OPOMNIK

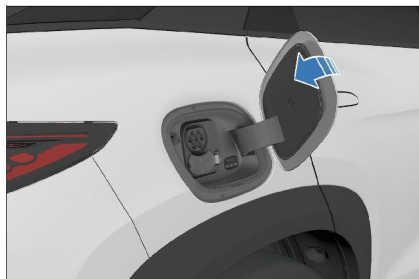
- Med polnjenjem je na instrumentni plošči prikazan predvideni preostali čas do polne napolnjenosti. Normalno je, da se ta čas polnjenja lahko nekoliko razlikuje glede na temperaturo, stanje napolnjenosti (SOC) in polnilno opremo.
- Načrtovanega polnjenja ni mogoče uporabiti, če je baterija preveč prazna.

3. Prekinitev polnjenja

- Končanje polnjenja:
 - Polnjenje se samodejno konča, ko je vozilo popolnoma napolnjeno.
 - Če želite predčasno končati polnjenje, nadaljujte z naslednjim korakom.
- Odklopite polnilni konektor:
 - Pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu ali pritisnite mikrostikalo na kljuki vrat, medtem ko imate pri sebi pametni ključ, in izvlecite polnilni priključek.

OPOMNIK

- Za odklepanje vozila pritisnite tipko za odklepanje na ključu (pri polnjenju vozila z izklopljenim kontaktom) ali pritisnite mikrostikalo na kljuki vrat (ko je ključ v bližini).
- Ko je aktiviran sistem za imobilizacijo, odklenite vozilo, da sprostite imobilizator polnilnih vrat, preden izvlečete polnilni priključek. Takoj odstranite priključek; v nasprotnem primeru se bodo polnilna vrata znova zaklenila.
- Imobilizator lahko aktivirate na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik, za podrobnosti glejte str. 95.
- Če polnilnega priključka po odklepanju ni mogoče odstraniti, poskusite z odklepanjem še nekajkrat. Če to ne deluje, poskusite z zasilnim odklepanjem. Za postopek upravljanja glejte str. 96.
- Če polnilnega priključka ne morete izvleči neposredno, ko je sistem blokade polnilne vtičnice izklopljen, poskusite odkleniti vozilo in ga znova izvleči.
- Odklopite napajalni vtič.
- Zaprite pokrovček* in vratca polnilne vtičnice.
- Ustrezno shranite opremo za polnjenje.



OPOMNIK

- Ne zapirajte pokrova polnilne vtičnice, če je zaščitni pokrovček vtičnice popolnoma odprt.

Uporaba polnilnih postaj na izmenični tok (AC)

1. Oprema

- AC polnilna omarica*:
 - Uporabljajte gospodinjstvo polnilno omarico, ki je skladna s standardi. Za uporabo opreme za polnjenje glejte njen uporabniški priročnik in sledite korakom za upravljanje.
 - Specifikacije opreme: podprto je 7 kW enofazno polnjenje* in 11 kW trifazno polnjenje.

Enofazna AC polnilna omarica je sestavljena iz polnilne omarice, polnilnega priključka in povezovalnega kabla. Za informacije o odklopniku in stikalu za zaustavitev v sili glejte uporabniški priročnik polnilne omarice.

• AC polnilna postaja

- Polnite vozilo z javno enofazno AC polnilno postajo ali trifazno AC polnilno postajo BYD. Ker nekatere polnilne postaje niso opremljene s polnilnimi priključki, je treba pripraviti AC polnilne priključke.
- Čas polnjenja: glejte sporočilo o času polnjenja na instrumentni plošči.

2. Polnjenje

- Odklenite vozilo in odprite vrata polnilne vtičnice:
 - Odprite pokrovček polnilnih vrat* in vrata polnilnih vrat v skladu z navodili v poglavju Uporaba polnilnega kabla načina 2.

• Povežite na napajalni priključek:

- Preskočite ta korak za AC polnilne omarice.
- Preskočite ta korak za AC polnilne postaje, opremljene s polnilnimi priključki.
- Nekatere polnilne postaje niso opremljene s polnilnimi priključki, v takih primerih pripravite AC polnilne priključke. Priključite polnilni priključek v vtičnico polnilne postaje.

• Povežite z vtičnico vozila:

- Vstavite polnilni priključek v vtičnico in se prepričajte, da je trdno nameščen.

• Nastavitev polnjenja:

- Preskočite ta korak za enofazno AC polnilno omarico* ali javno AC polnilno postajo brez možnosti nastavitve.
- Pri javni enofazni AC polnilni postaji/omarici z nastavitvami povlecite kartico ali skenirajte kodo QR. Za podrobnosti o polnilni postaji/omarici glejte uporabniški priročnik.

• Indikator povezave polnjenja zasveti na instrumentni plošči.

• Med postopkom polnjenja instrumentna plošča prikazuje ustrezne parametre polnjenja in znak za polnjenje.

- Polnjenje lahko načrtujete na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema. Glejte **str. 91** za podrobnosti.

3. Prekinitev polnjenja

• Končanje polnjenja:

- Polnjenje se samodejno konča, ko nastopi čas za predčasno zaustavitev ali ko je polnjenje končano.

- Ÿ Odklopite polnilni konektor:
- Ÿ Odklopite po navodilih v razdelku Uporaba polnilnega kabla za način 2.
- Ÿ Odklopite napajalni vtič.
- Ÿ Ta korak preskočite pri polnilni omarici za izmenični tok (AC)*.
- Ÿ Preskočite ta korak za AC polnilne postaje, opremljene s polnilnimi priključki.
- Ÿ Če uporabljate polnilni kabel za način 2, je priporočljivo, da najprej odklopite polnilni priključek iz vozila in nato vtič iz polnilnega mesta.
- Ÿ Zaprite pokrovček* in vratca polnilne vtičnice.
- Ÿ Ustrezno shranite opremo.
- Ÿ Če uporabljate polnilno postajo/omarico za izmenični tok (AC), polnilni priključek postavite na določeno mesto.

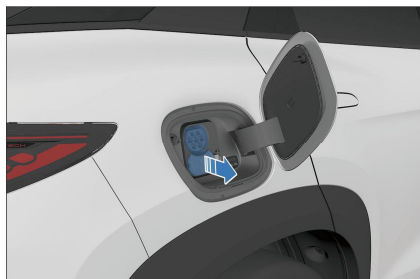
Uporaba polnilnih postaj na enosmerni tok (DC)

1. Oprema

- Ÿ Vozilo napolnite na javni polnilni postaji za enosmerni tok (DC).
- Ÿ Specifikacije opreme: Preverite navodila polnilnih postaj.
- Ÿ Čas polnjenja: glejte sporočilo o času polnjenja na instrumentni plošči.

2. Polnjenje

- Ÿ Odklenite vratca polnilne vtičnice, nato odprite vratca in pokrovček vtičnice.
- Ÿ Povežite z vtičnico vozila:
- Ÿ Vstavite polnilni priključek v vtičnico in se prepričajte, da je trdno nameščen.
- Ÿ Upravljajte opremo za polnjenje v skladu z navodili za začetek polnjenja.



- Ÿ Indikator povezave polnjenja  zasveti na instrumentni plošči.
- Ÿ Med postopkom polnjenja instrumentna plošča prikazuje ustrezne parametre polnjenja in znak za polnjenje.

3. Prekinitev polnjenja

- Ÿ Končanje polnjenja:
- Ÿ Polnjenje se samodejno konča, ko nastopi čas za predčasno zaustavitev ali ko je polnjenje končano.
- Ÿ Odklopite polnilni konektor:
- Ÿ Izvlecite priključek za polnjenje.
- Ÿ Po končanem polnjenju pospravite polnilno opremo in polnilni priključek shranite na določeno mesto.
- Ÿ Zaprite pokrovček in vratca polnilne vtičnice.



POZOR

- Ÿ Če polnilnega priključka po odklepanju ni mogoče odstraniti, poskusite z odklepanjem še nekajkrat. Če to ne deluje, poskusite z zasilnim odklepanjem (glejte **str. 96**).
- Ÿ Za odklepanje polnilne vtičnice po DC polnjenju pritisnite gumb za odklepanje dvakrat v treh sekundah.
- Ÿ Za posebne previdnostne ukrepe pri polnjenju glejte »Navodila za polnjenje«.

! OPOMNIK

- Ne zapirajte pokrova polnilne vtičnice, če je zaščitni pokrovček vtičnice popolnoma odprt.

pametno polnjenje

- Pametno polnjenje vključuje načrtovano polnjenje in načrtovani odhod*. Načrtovano polnjenje vam omogoča prilagoditev dnevnega časa začetka seje polnjenja. Načrtovani odhod vam omogoča nastavitve želenega časa odhoda, pred katerim je vozilo popolnoma napolnjeno, po potrebi pa sta optimizirana temperatura kabine in predogreta baterija.
- Do nastavitvenega zaslona lahko dostopate prek informacijsko-razvedrilnega sistema ali glasovnega upravljanja:
 - Pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema → **Energija** → **Polnjenje in praznjenje** → **Pametno polnjenje**.
 - Recite »Hi BYD, začni pametno polnjenje/načrtovano polnjenje/načrtovani odhod«, »Hi BYD, želim opraviti pametno polnjenje/načrtovano polnjenje/načrtovani odhod« ali »Hi BYD, prosim, pomagaj mi začeti pametno polnjenje/načrtovano polnjenje/načrtovani odhod«.
- Za izhod z zaslona z nastavitvami:
 - Pritisnite ↵ ali ⬅.
 - Recite »Hi BYD, končaj pametno polnjenje/načrtovano polnjenje/načrtovani odhod« ali »Hi BYD, zapusti pametno polnjenje/načrtovano polnjenje/načrtovani odhod«.

! OPOMNIK

- Načrtovanega polnjenja in načrtovanega odhoda ni mogoče aktivirati hkrati.

Načrtovano polnjenje

- Stikalo za načrtovano polnjenje
- Začetni in končni čas polnjenja
- Cikel ponavljanja
- Preklop na načrtovan odhod*
- Nastavitve



- Tovarniško privzeta nastavitve je takojšnje polnjenje vozila. To pomeni, da je načrtovano polnjenje onemogočeno.
- Če želite načrtovati polnjenje, vklopite stikalo ①, nastavite začetni in končni čas ② ter cikel ponavljanja ③ in shranite nastavitve.
- Če po nastavitvi načrtovanega polnjenja priključite polnilni priključek ali pritisnete gumb START/STOP za izklop vozila pred časom začetka polnjenja, vas bo zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema opozoril, da je načrtovano polnjenje nastavljeno. Po potrebi preklopite na takojšnje polnjenje.
- Dotaknete se lahko ikone za nastavitve pametnega polnjenja ⑤, da izklopите opomnik za priključek polnilnika.
- Pritisnite ④ za preklop na načrtovani odhod.

POZOR

- Funkcija načrtovanega polnjenja je razvita samo za BYD-jevo opremo za počasno polnjenje na izmenični tok (AC). To funkcijo onemogočite, če uporabljate opremo za počasno polnjenje na izmenični tok (AC), ki ni certificirana pri družbi BYD. V nasprotnem primeru lahko načrtovano ali takojšnje polnjenje ne uspe zaradi neodzivnosti opreme, kar povzroči nizko stanje napolnjenosti (SOC) ali celo nizko napetost visokonapetostne baterije.

OPOMNIK

- Poraba energije vozila se lahko poveča v času stanja pripravljenosti na načrtovano polnjenje. Dolgotrajno stanje pripravljenosti lahko povzroči zmanjšanje stanja napolnjenosti (SOC) vozila in dosega vožnje. To velja za normalno stanje.
- Na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema se lahko dotaknete možnosti »polni zdaj«, da začnete polniti takoj, vendar ta nastavev velja samo za trenutno sejo. Če želite preklicati vse seje načrtovanega polnjenja, na zaslonu z nastavitvami izklopite ①.
- Načrtovano polnjenje je namenjeno polnilnim postajam na izmenični tok (AC) znamke BYD. Če morate to funkcijo uporabiti na javnem polnilnem mestu, se prepričajte, da podpira načrtovanje iz sistema vozila.
- Ko je raven napolnjenosti baterije nizka, se vozilo pred začetkom načrtovanega polnjenja napolni do določene ravni. Med tem postopkom informacijsko-razvedrilni sistem prikazuje opomnike za izklop in priklop polnilnega priključka, na instrumentni plošči pa se prikaže ustrezno sporočilo.

OPOMNIK

- Nastavev urnika ne velja za polnjenje z enosmernim tokom (DC). Polnjenje se začne takoj po priključitvi polnilnega priključka za enosmerni tok (DC).

Načrtovani odhod*

- ① Stikalo za načrtovan odhod
- ② Čas načrtovanega odhoda
- ③ Cikel ponavljanja
- ④ Ure nižje tarife
- ⑤ Preklop na načrtovano polnjenje



- Za načrtovanje polnjenja za odhod vklopite stikalo ①, nastavite predvideni čas odhoda ②, pri ③ izberite možnost enkratnega, dnevnega ali prilagojenega cikla ponavljanja, vnesite ure z nižjo tarifo ④ in shranite nastavitve.
- Sistem optimizira polnjenje z uporabo ur izven konic, kar zagotavlja, da se polnjenje zaključi, ko je cena električne energije nižja. Če je preostali čas polnjenja daljši od preostalega časa do odhoda ali ur z nižjo tarifo, vozilo začne takojšnje polnjenje, da pridobi čim večjo količino energije.
- Funkcija predogrevanja zagotavlja dobro delovanje baterije pri nizkih temperaturah in pripravljenost na optimalno zmogljivost.
- Inteligentni nadzor temperature v kabini predhodno ohladi ali ogreje kabino pred načrtovanim odhodom in zagotovi prijetno okolje.
- Dotaknite se ⑤ za preklop na načrtovano polnjenje.

OPOMNIK

- Ÿ Ko stanje napolnenosti (SOC) doseže kritično nizko raven, se vozilo napolni do minimalne ravni, preden se začne načrtovano polnjenje.
- Ÿ Za zagotovitev polne napolnenosti vozilo nadaljuje s polnjenjem, dokler ni popolnoma napolnjeno, če to ni doseženo po izteku ur z nižjo tarifo.
- Ÿ Ko je vozilo vklopljeno, sta predogrevanje baterije pri nizki temperaturi in nadzor temperature v kabini izklopljena, načrtovano polnjenje v urah z nižjo tarifo pa ostane veljavno.
- Ÿ Če trenutni čas preseže čas načrtovanega odhoda, se predogrevanje baterije in nadzor temperature v kabini izklopita.
- Ÿ Predogrevanje baterije in nadzor temperature v kabini povzročita začasno porabo baterije.
- Ÿ Predogrevanje baterije in nadzor temperature v kabini sta na voljo le, ko je SOC nad 40 %.

AC polnjenje z omejenim tokom*

- Ÿ Če želite nastaviti omejitev polnilnega toka za AC, pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Energija** → **Polnjenje in praznjenje**. Vozilo omeji največji polnilni tok za AC glede na vašo nastavljeno vrednost.
- Ÿ Ob ponovnem zagonu sistem obdrži prejšnjo nastavitve. Če želite onemogočiti omejitev, jo pred sejo polnjenja ali med njo nastavite na **MAX**, s čimer omogočite polnjenje s polno zmogljivostjo, ki jo omejuje zmogljivost omrežja.

OPOMNIK

- Ÿ Dejanski polnilni tok je lahko nižji od nastavljene vrednosti zaradi omejitev opreme in omrežja.

Navodila za praznjenje

- Ÿ To vozilo je opremljeno s funkcijo Vehicle to Load (V2L).

OPOZORILO

- Ÿ Med praznjenjem se ne dotikajte kovinskih priključkov vtičnice za praznjenje ali polnilne vtičnice vozila.
- Ÿ Če opazite nepravilnosti, kot so nenavaden vonj ali dim, takoj prenehajte s praznjenjem.
- Ÿ Glejte **str. 82** za varnostna opozorila.
- Ÿ Ko izdelka ne uporabljate, ga shranjujte na hladnem in suhem mestu.
- Ÿ Med praznjenjem opreme ne postavljajte v prtljžnik, pod sprednji del vozila ali v bližino pnevmatik, da preprečite padec opreme in možnost, da bi jo vozilo povzelo ali kdo stopil nanjo.
- Ÿ Nikoli ne uporabljajte opreme, če kabel razdelilnika postane mehak, je kabel priključka za praznjenje obrabljen, je izolacijski sloj razpokan ali pride do kakršne koli druge poškodbe.
- Ÿ Opreme nikoli ne uporabljajte, če sta priključek za praznjenje ali razdelilnik odklopljena ali zlomljena ali če so vidni znaki površinskih poškodb.

POZOR

- Ÿ Za previdnostne ukrepe v zvezi z uporabo naprave za priključitev praznjenja glejte previdnostne ukrepe za polnilno opremo na **str. 83**.
- Ÿ Pred praznjenjem preverite SOC vozila in ocenite preostali doseg vožnje.
- Ÿ Pred praznjenjem V2L se prepričajte, da je porabnik izklopljen.

OPOMNIK

- Funkcija V2L je priporočljiva le, ko je SOC vozila visok.
- Funkcija V2L je omejena, ko je SOC vozila nizek.
- Ko je vozilo izklopljeno, se bo statična poraba energije vozila povečala, če je priključna naprava V2L dlje časa priključena brez izhodne moči. Zato je priporočljivo odstraniti priključek za praznjenje/polnjenje, ko naprave ne uporabljate.

Praznjenje

1. Oprema

- Oprema Vehicle-to-load (V2L)*: Naprava je sestavljena iz priključka za praznjenje, razdelilnika, kabla in zaščitnega pokrova priključka za praznjenje.
- Specifikacije opreme: priključna naprava za praznjenje V2L, ki je v skladu z lokalnimi standardi in ima največjo moč praznjenja 3,3 kW.

2. Začetek praznjenja

- Pred praznjenjem izklopite protivlomni alarmni sistem.
- Odklenite vratca polnilne vtičnice, nato pa odprite vratca in pokrovček.
- Preverite pred praznjenjem:
 - Zagotovite, da je SOC vozila vsaj 15 %.
 - Prepričajte se, da ohišje priključne naprave V2L ni počeno in da na vtiču ni rje ali ovir.
 - Prepričajte se, da v polnilni vtičnici ni vode ali tujkov ter da kovinski priključki niso poškodovani in so brez rje ali korozije.

- Ne praznite, če ugotovite drugo ali tretje stanje, navedeno zgoraj; v nasprotnem primeru lahko povzročite kratek stik ali električni udar, kar lahko vodi do telesnih poškodb.

- Priključite povezovalno napravo za praznjenje:

- Priključite napravo za praznjenje V2L na vrata za polnjenje. Indikator razdelilnika zasveti, ko je razdelilnik pod napetostjo in pripravljen za uporabo.

- Začetek praznjenja:

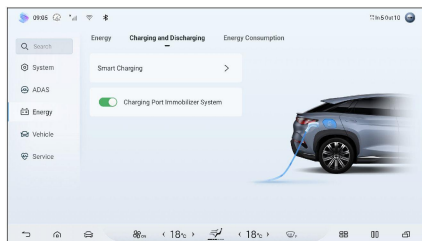
- Ko je naprava priključena, se začne praznjenje, informacije o praznjenju pa se prikažejo na instrumentni plošči.

3. Zaustavitev praznjenja

- Konec praznjenja:
 - Odklopite porabnik.
- Odklopite povezovalno napravo za praznjenje:
 - Odklopite napravo za praznjenje.
 - Zaprite pokrovček in vratca polnilne vtičnice.
- Pospravite opremo:
 - Po končanem praznjenju opremo ustrezno shranite.

Sistem zaklepanja polnilnega priključka

- Za preprečitev kraje polnilnega priključka je polnilna vtičnica vozila varovana pred krajo s sistemom zaklepanja polnilnega priključka. Imobilizator je privzeto onemogočen. Če želite omogočiti to funkcijo, odprite zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik →  → **Energija** → **Polnjenje in praznjenje** → **Sistem imobilizatorja polnilnega priključka**.



Če je imobilizator aktiviran, se polnilni priključek zaklene, če je polnilni priključek priključen in so vsa štiri vrata, pokrov motornega prostora ter pokrov prtljažnika zaklenjeni. Za odklop priključka najprej odklenite vozilo.

Odklepanje

- Če je blokada omogočena, odklenite vozilo in med polnjenjem odklopите polnilni priključek na naslednje načine:
- V stanju OFF pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu, da odklenete vozilo.
- Za odklepanje pritisnite mikrostikalo na zunanji ročici voznikovih vrat.
- Za odklepanje pritisnite gumb za centralno odklepanje na voznikovih vratih.

Št.	Stanje sistema zaklepanja polnilnega priključka	Stanje proti-vlomnega zaklepanja vrat vozila	Odstranljivost polnilnega priključka
1	Omogočeno	Zaklenjeno	Ne
2	Omogočeno	Omogočeno	Da
3	Onemogočeno	Zaklenjeno	Da
4	Onemogočeno	Omogočeno	Da

POZOR

Polnilni priključek morate takoj odstraniti, ko se imobilizator polnilnega priključka sprost, sicer se bo polnilni priključek čez kratek čas znova zaklenil.

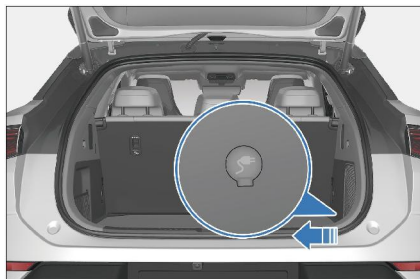
Zasilno odklepanje polnilnega priključka

Če polnilnega priključka ni mogoče odklopiti zaradi okvare sistema imobilizatorja, ročno odklenite polnilni priključek in odklopите polnilni priključek.

Potezna vrstica za odklepanje polnilne vtičnice

1. Odprite prtljažnik. Vlečna vrstica polnilnega priključka je na desni stranski oblogi v prtljažniku.

2. Odprite pokrovček na oblogi in povlecite vlečno vrstico, da odklenete polnilni priključek.
3. Ko izvlečete priključek, namestite pokrovček nazaj.



OPOMNIK

- ✓ V primeru nepravilnosti ali okvare delovanja se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.

Prikaz dosega vožnje

Privzeti način prikaza dosega vožnje je **Standard**. Način prikaza lahko spremenite na zaslonu informacijsko-razvedrilnega

sistema na dotik →  → **Energija** → **Energija** → **Način prikaza dosega**.

- ✓ Standardni način: prikazuje doseg vožnje na podlagi rezultatov celovitega preizkusa delovnih pogojev.
- ✓ Dinamični način: prikazuje ocenjeni doseg vožnje na podlagi razpoložljive energije baterije in trenutne povprečne porabe energije.
- ✓ Sistem si zapomni nastavljeni način prikaza dosega vožnje. Ob izklopu in ponovnem vklopu vozila se ohrani nazadnje nastavljeni način prikaza.

OPOMNIK

- ✓ Ko je nastavljen dinamični način prikaza dosega vožnje:
 - ✓ Doseg vožnje, ki je prikazan po polnem polnjenju, se lahko razlikuje glede na izračune porabljene energije ob zadnji uporabi vozila.
 - ✓ Prikazani doseg vožnje se prilagodi glede na to, ali je vklopljena klimatska naprava, izbiro načina vožnje in voznikove navade, tako da je ta doseg lahko bližje ocenjenemu preostalemu dosegu pri trenutni uporabi.

Baterije

Visokonapetostna baterija

- ✓ Vozilo poganja visokonapetostna baterija, ki jo je mogoče večkrat napolniti in izprazniti. Visokonapetostna baterija se polni z zunanjim virom napajanja ali z rekuperacijo energije, ko vozilo zavira ali vozi v prostem teku.
- ✓ Visokonapetostna baterija se nahaja pod dnom vozila, zato bodite previdni in upočasnite, da preprečite udarce pri vožnji po neravnih ali grbinastih cestah. Če pride do udarca, se za vzdrževanje obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.

POZOR

- ✓ Ob vklopu kontakta se bodo povezali visokonapetostni vodi.
- ✓ Pri vozilih z normalnim stanjem visokonapetostne baterije se bo doseg spremenil zaradi različnih voznih navad, razmer na cesti, temperatur in vklopa oziroma izklopa električne opreme.
- ✓ Za podaljšanje življenjske dobe baterije in zagotovitev varnosti baterije vozilo pri visokem SOC preklopi v način kapljičnega polnjenja in čas polnjenja se lahko podaljša.
- ✓ Zaradi kemičnih lastnosti same baterije pride pri vozilih, ki so se uporabljala določen čas, do naravnega poslabšanja kapacitete baterije, zato se njihov doseg zmanjša. Ko ugotovite, da se je doseg vašega vozila zmanjšal, priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja za vozila BYD za pregled. Pregled na servisu lahko potrdi, ali je zmanjšanje dosega normalno.

Lastnosti baterije

- Ÿ Običajno je, da na zmogljivost vozila vplivajo elektrokemične lastnosti in samozasčita baterije, zato se v naslednjih pogojih do določene mere razlikuje:
 - Ÿ Ko je SOC visok, se lahko učinkovitost regenerativnega zaviranja zmanjša.
 - Ÿ Vozilo pri visokem SOC preklopi v način počasnega polnjenja. Če se čas polnjenja podaljša, ocenjeni preostali čas polnjenja, prikazan na instrumentni plošči, morda ne bo točen.
 - Ÿ Ko je SOC nizek, se lahko zmogljivost pospeševanja zmanjša.
 - Ÿ Ko je napolnjenost visokonapetostne baterije nizka, funkcija V2L ni na voljo. Baterijo takoj napolnite.
 - Ÿ Pri visokih ali nizkih temperaturah je običajno, da se zmogljivost polnjenja in praznjenja visokonapetostne baterije zmanjša, čas polnjenja pa podaljša. Pri ekstremnih temperaturah se lahko zmanjša tudi zmogljivost pogona.
 - Ÿ Pri polnjenju pri nizkih temperaturah lahko sistem za nadzor temperature znatno izboljša zmogljivost polnjenja. Za podrobnosti glejte »Previdnostni ukrepi pri polnjenju«.
 - Ÿ Ko se vozilo uporablja pri nizkih temperaturah, bo sistem za nadzor temperature baterije po potrebi začel ogrevati baterijo, da zagotovi pogonsko moč in zmogljivost praznjenja ter izboljša vašo izkušnjo vožnje. Pri vožnji na kratke razdalje je ogrevanje lahko neučinkovito, kar poveča porabo energije in zmanjša doseg vožnje.
 - Ÿ Ko je visokonapetostna baterija v normalnem stanju, se doseg vožnje vozila razlikuje glede na naslednje dejavnike:
 - Ÿ Vozne navade: Na primer, doseg pri pogostem pospeševanju ali zaviranju je krajši kot pri stalni hitrosti, pri vožnji z visoko hitrostjo pa je krajši kot pri nizki hitrosti.
 - Ÿ Cestne razmere: Na primer, doseg pri vožnji v težkih razmerah ali na dolgih klancih je krajši kot v normalnih razmerah in na ravnih cestah.
 - Ÿ Temperatura: Doseg vožnje pri nizkih temperaturah je krajši kot pri temperaturah okolice.
 - Ÿ Uporaba električne opreme: Na primer, doseg pri vklopljeni klimatski napravi je krajši kot pri izklopljeni.
 - Ÿ Uporabna zmogljivost visokonapetostne baterije je v hladnem vremenu manjša in se z zniževanjem temperature zmanjšuje. Če se vozilo z visokim nivojem napolnenosti baterije polni pri nizkih temperaturah, lahko SOC hitro skoči na 100 %.
 - Ÿ Razpoložljiva zmogljivost baterije se s časom uporabe vozila zmanjšuje.

Nasveti za uporabo baterije

- Ÿ Priporočljivo je, da vozilo uporabljate pri temperaturah od -10 °C do 40 °C. Ko je SOC nizek, pravočasno napolnite vozilo, da zagotovite zadosten doseg vožnje in dobre pospeške.
- Ÿ Za zagotovitev dolgoročne zmogljivosti se izogibajte vožnji pri ekstremnih temperaturah več kot 24 ur.
- Ÿ Če morate vozilo pri nizkih temperaturah okolice shraniti za dlje časa, ga lahko parkirate v podzemno garažo ali drug toplejši prostor, da zmanjšate izgubo toplote baterije in ohranite zmogljivost vozila.
- Ÿ Izogibajte se pogostemu in nenadnemu pospeševanju ali zaviranju. Po možnosti vozite vozilo po ravnih in suhih cestah. Po potrebi izklopite opremo z veliko porabo energije, kot je klimatska naprava, ali prilagodite temperaturo klimatske naprave, da zmanjšate porabo energije teh naprav in povečate doseg vožnje.

- Ÿ Pri prvi uporabi vozila ali po daljšem obdobju mirovanja SOC, prikazan na instrumentni plošči, morda ne bo točen. Priporočljivo je, da vozilo najprej popolnoma napolnite.
- Ÿ Priporočljivo je, da vozilo redno polnite do konca (vsaj enkrat tedensko) in ga enkrat na tri do šest mesecev popolnoma napolnite, ko je baterija skoraj prazna (SOC < 10 %).
- Ÿ V ekstremnih delovnih pogojih (kot je pogosto nenadno pospeševanje/zaviranje), ki povzročijo pregrevanje baterije, je postopno zmanjšanje zmogljivosti praznjenja običajno, če je temperatura visokonapetostne baterije previsoka. Če temperatura baterije še naprej narašča, na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka za napako. V tem primeru je priporočljivo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
- Ÿ Če se SOC baterije nenormalno poveča ali zmanjša, je priporočljivo, da se za pregled obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

OPOZORILO

- Ÿ V nujnih primerih ali v primeru nesreče upoštevajte naslednja opozorila:
 - Ÿ Da bi se izognili telesnim poškodbam, se ne dotikajte neposredno visokonapetostne baterije.
 - Ÿ Čim prej se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.
 - Ÿ Če je visokonapetostna baterija poškodovana in iz nje izteka tekočina, se izogibajte kakršnemu koli stiku s tekočino. Če pride v stik s kožo ali očmi, takoj izperite z veliko vode in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO

- Ÿ Če vozilo zagori, uporabite namenske gasilne aparate in ne gasilnih aparatov na vodni osnovi.

POZOR

- Ÿ Za zagotovitev varnosti visokonapetostne baterije ustavite vozilo stran od vnetljivih in eksplozivnih snovi, virov vžiga in različnih nevarnih kemikalij.
- Ÿ Dolgotrajna izpostavljenost virom toplote in neposredni sončni svetlobi zmanjša življenjsko dobo visokonapetostne baterije.
- Ÿ Ker je visokonapetostna baterija nameščena na dnu vozila, se na neravnih cestah priporoča previdna vožnja. V primeru trka v visokonapetostno baterijo se za vzdrževanje nemudoma obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
- Ÿ Uporabniki ne smejo sami dolivati hladilne tekočine za baterijo. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja za vozila BYD.
- Ÿ Ko je potrebno popravilo baterijskega sklopa, vstop v vozilo ni dovoljen nikomur.

Recikliranje visokonapetostne baterije

Razgradnja vozila na novo energijo:

1. Vozilo odpeljite k ponudniku storitev recikliranja BYD, ki bo ocenil preostalo vrednost visokonapetostne baterije.
2. Ocenjeno vozilo odpeljite v organizacijo za recikliranje, kjer bodo demontirali visokonapetostno baterijo.
3. Baterijo odpeljite k ponudniku storitev recikliranja, ki bo baterijo odkupil.

OPOZORILO

- Ÿ Lastniki vozil na nove vire energije so odgovorni in dolžni predati izrabljene visokonapetostne baterije pooblaščenemu mestu za recikliranje. Vsakdo, ki preda rabljeno visokonapetostno baterijo kateri koli drugi organizaciji ali posamezniku oziroma nepooblaščenemu odstrani/razstavi visokonapetostno baterijo, je odgovoren za morebitno onesnaženje okolja ali varnostni incident, ki bi zaradi tega nastal.

Nizkonapetostni akumulator

Nizkonapetostna baterija je nameščena pod levim sprednjim sedežem.

- Ÿ Baterija deluje v normalnem načinu, načinu spanja, načinu z izjemno majhno močjo ali načinu nizkonapetostne zaščite. Namen je zaščititi baterijsko celico pred poškodbami. Če je sistem vozila v dobrem stanju, vozilo samodejno preklaplja med temi načini, kar ne vpliva na vašo uporabo vozila.
- Ÿ Da preprečite prevelik padec SOC nizkonapetostne baterije, se ob izpolnjenih pogojih (izklopljen kontakt, dovoljeno praznjenje visokonapetostne baterije in nivo nizkonapetostne baterije pod načrtovano vrednostjo) samodejno sproži funkcija pametnega polnjenja.
- Ÿ Ko se sproži funkcija pametnega polnjenja, se nizkonapetostni akumulator polni iz visokonapetostne baterije. Zato je normalno, da se stanje napolnjenosti (SOC) ali doseg za povsem električno vožnjo, prikazan na instrumentni plošči, zmanjša, ko se vozilo po obdobju nedejavnosti vklopi.

- Ÿ Če pametno polnjenje ne uspe, lahko nizkonapetostni akumulator prekine napajanje vozila. Če pred uporabo ugotovite, da vozilo nima napajanja, poskusite aktivirati nizkonapetostni akumulator tako, da neprekinjeno pritisnete mikrostikalo na vozniških vratih, in takoj vklopite vozilo, da napolnite nizkonapetostni akumulator. Priporočljivo je, da ga polnite več kot eno uro.

OPOZORILO

- Ÿ Nizkonapetostna baterija vsebuje korozivno raztopino. Da preprečite poškodbe akumulatorja ali telesne poškodbe, akumulatorja ne razstavljajte ali popravljajte.
- Ÿ Nizkonapetostne baterije ne razstavljajte ali demontirajte. Vsaka organizacija ali posameznik, ki to stori, nosi odgovornost za onesnaževanje okolja ali nesreče.
- Ÿ Ker lahko nizkonapetostna baterija proizvaja vnetljiv in eksploziven vodikov plin, orodja uporabljajte tako, da baterija ne bi povzročala isker. V bližini baterije ne kadite in ne uporabljajte odprtega ognja.
- Ÿ Izogibajte se stiku elektrolita z očmi, kožo ali oblačili. Če se to zgodi, za čiščenje kože uporabite vodo s sodo bikarbono in z veliko vode sperite oči ter takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Ÿ V primeru stika elektrolita z usti takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Ÿ Otroci naj se ne zadržujejo v bližini nizkonapetostne baterije.

POZOR

- Ÿ Nizkonapetostni akumulator vsebuje releje. Zato je povsem običajno, če iz baterije slišite zvoke delovanja relejev.



POZOR

- ✓ Nizkonapetostno baterijo je treba polniti s profesionalnimi polnilnimi orodji in je uporabniki ne smejo sami odstraniti za polnjenje.
- ✓ Nizkonapetostna baterija ima vgrajen upravljalnik napajanja. Baterije ne razstavljajte ali popravljajte, da preprečite poškodbe baterije ali telesne poškodbe.
- ✓ Nizkonapetostni akumulator mora za normalno uporabo komunicirati z vozilom, zato je pomembno, da sta njegov priključek in kabelski snop pravilno priključena.

Prebujanje vozila iz nizkega SOC

Prebujanje z uporabo mikrostikala na voznikovich vratih

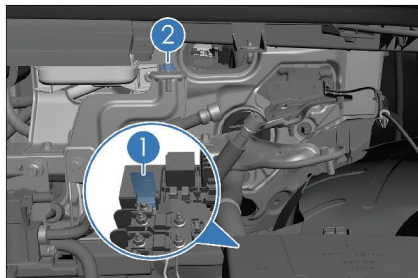
- ✓ Nizkonapetostna baterija ima funkcijo mirovanja/prebujanja. Nizkonapetostna baterija lahko preide v stanje mirovanja po dolgotrajnem parkiranju. V tem primeru vozila ni mogoče daljinsko locirati ali odkleniti s pametnim ključem. V tem primeru pritisnite in držite mikrostikalo na ročaju voznikovich vrat (medtem ko imate pri sebi pametni ključ), da aktivirate nizkonapetostno baterijo.
- ✓ Če je stanje nizkonapetostne baterije izjemno nizko, se lahko na instrumentni plošči prikažejo ustrezna sporočila in vozilo lahko znova preide v stanje mirovanja. Takoj zaženite vozilo in ga pustite zagnanega več kot 15 minut.

Prebujanje s pomočjo zunanega zagona

- ✓ Ko vozila ni mogoče prebuditi in odkleniti z mikrostikalom na voznikovich vratih, za odpiranje vrat uporabite mehanski ključ. Nato za zagon vozila uporabite zunanji 12 V vir napajanja in dva namenska kabla za zagon.
- ✓ Zagon s pomočjo zunanega vira lahko izvedete samo prek namenskega vmesnika na razdelilni omarici (PDB) pod pokrovom motorja. Priključne sponke so prikazane na sliki.

✓ Pozitivna sponka ①

✓ Negativna sponka ②



- ✓ Če vozila po zgornjih korakih ni mogoče prebuditi in zagnati, se takoj obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja BYD.



OPOZORILO

- ✓ S tem vozilom nikoli ne zaganjajte drugega vozila prek zunanjega vira, saj to lahko poškoduje vašo nizkonapetostno baterijo.
- ✓ Če je stanje nizkonapetostne baterije prenizko ali če pride do okvare baterije, bo morda potreben zagon s pomočjo zunanega vira. Pozorno preberite in strogo upoštevajte navodila za zagon s pomočjo zunanega vira v tem priročniku.
- ✓ Pred zagonom s pomočjo zunanega vira preverite stanje baterije. Ne zaganjajte vozila prek zunanega vira, če je elektrolit zamrznjen.
- ✓ Poskrbite, da je okolje dobro prezračevano in brez kakršnih koli virov ognja.
- ✓ Nizkonapetostna baterija vsebuje pametni krmilni modul. Da bi preprečili poškodbe baterije, te baterije ne razstavljajte ali popravljajte, razen v nujnih primerih.
- ✓ Pred zamenjavo delov in popravilom vozila odklopite negativni pol nizkonapetostne baterije.

POZOR

- Zaradi omejenega delovnega prostora in nevarnosti električnega udara v območju razdelilnika energije (PDB) pod pokrovom motorja je priporočljivo, da zagon s premostitvenimi kablji poteka pod strokovnim vodstvom.
- Uporabite vir napajanja 12–14,2 V za zagon s premostitvenimi kablji in vsak poskus zagona omejite na 1 minuto, sicer se nizkonapetostna baterija lahko poškoduje.
- Nizkonapetostne baterije ne čistite s tekočino, da preprečite vdor vode.

Inteligentno polnjenje

- Če je visokonapetostna baterija dovolj napolnjena, bo polnila nizkonapetostni akumulator, ko bo zaznano njegovo nizko stanje napolnjenosti.

OPOMNIK

- Ko je vozilo dlje časa shranjeno, je normalno, da se lahko aktivira funkcija pametnega polnjenja in delujejo ventilatorji pod pokrovom motorja.
- Energija za pametno polnjenje prihaja iz visokonapetostne baterije, zato je ob vklopu vozila opazno zmanjšanje SOC povsem običajno.

Previdnostni ukrepi pri uporabi

Obdobje utekanja

- Če se pogonski sklop težko zažene ali se pogosto ustavi, vozilo takoj preglejte.
- Če pogonski sklop oddaja nenavadne zvoke, ustavite vozilo in ga preglejte.
- Če iz pogonskega sklopa močno pušča hladilna tekočina ali olje, ustavite vozilo in ga preglejte.
- Pogonski sklop potrebuje utekanje. To je najbolje opraviti v prvih 2.000 km v varčnem načinu. Priporočljiva je enakomerna vožnja namesto vožnje z visoko hitrostjo. Naslednje prakse učinkovito podaljšajo življenjsko dobo vozila:
 - Pri speljevanju in vožnji vozila se izogibajte pritiskanju stopalke za plin do konca.
 - Ne vzdržujte visoke ali nizke hitrosti predolgo.
 - Izogibajte se prehitri vožnji.
 - V prvih 2.000 km ne uporabljajte vozila za vleko drugih vozil.

Vleka prikolice

- Vozilo lahko vleče prikolico le, če je opremljeno s funkcijo vleke.
- Ne izvajajte neodobrenih predelav. Za namestitev vlečne naprave in z njo povezanih posodobitev programske opreme se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD. Družba BYD ne prevzema odgovornosti za poškodbe ali škodo, ki bi nastala zaradi neodobrenih predelav.
- Vlečna zmogljivost je odvisna od različnih dejavnikov, kot so specifikacije vozila, obremenitve, razmere na cesti in specifikacije prikolice. Skupna vlečna masa ne sme presegati spodnjih omejitev:

Postavka	Parameter	Opombe
Največja vlečna zmogljivost (z zavorami)	750 kg (pogon na zadnja kolesa) 1.500 kg (štirikolesni pogon)	Največja skupna dovoljena vlečna zmogljivost, če ima priklopnik zavore
Največja vlečna zmogljivost (brez zavor)	750 kg	Največja skupna dovoljena vlečna zmogljivost, če je priklopnik brez zavor
Največja navpična obremenitev	75 kg (pogon na zadnja kolesa) 150 kg (štirikolesni pogon)	Največja dovoljena navpična obremenitev na krogličnem zglobu

1. Največja vlečna zmogljivost je enaka skupni masi prikolice, ki vključuje ves tovor in dodatno opremo.
2. Največja navpična obremenitev se nanaša na pritisk navzdol, ki ga povzroča masa prikolice na vlečno kljuko, ko vozilo in prikolica mirujeta.

Ÿ Za vleko priklopnika prilagodite tlak v pnevmatikah dodatnim obremenitvam. Sprednje pnevmatike naj bodo napolnjene na 290 kPa, zadnje pa na 310 kPa.

Ÿ Upoštevajte veljavne lokalne zakone in predpise glede vleke. Za varnost pri vožnji se izogibajte prehitri vožnji in preobremenitvi.

Ÿ Pri vleki se lahko tehnično dovoljena največja masa na zadnji osi preseže za največ 15 %, tehnično dovoljena skupna masa vozila pa za največ 100 kg. V teh primerih hitrost vozila ne sme preseči 100 km/h, tlak v zadnjih pnevmatikah pa mora biti vsaj 20 kPa nad tlakom, ki je priporočen za normalno uporabo.

Ÿ Vleka drugih vozil bo negativno vplivala na vozilo, vključno z okretnostjo, zmogljivostjo, zaviranjem, vzdržljivostjo, varčno vožnjo in porabo energije.

Ÿ Družba BYD ne prevzema nobene odgovornosti za škodo ali poškodbe, ki nastanejo pri vleki prikolice zaradi neupoštevanja ustreznih navodil. Garancija ne krije škode, ki nastane zaradi vleke priklopnika.

Ÿ Za podrobna navodila o vleki se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.



OPOZORILO

Ÿ Vlečna kljuka je namenjena izključno vleki priklopnikov. Ne uporabljajte je za reševanje iz blata ali vleko ujetih vozil, da preprečite poškodbe vozila in celo telesne poškodbe.

Varnostni ukrepi pri vožnji

Prepoved vožnje pod vplivom alkohola

Že majhna količina alkohola lahko zmanjša sposobnost voznika za odzivanje na spremembe v prometu. Višja kot je raven alkohola, slabša bo odzivnost voznika. Zato nikoli ne vozite pod vplivom alkohola.

Prepoved prehitre vožnje

Prehitra vožnja je glavni vzrok prometnih nesreč s smrtnim izidom. Višja hitrost na splošno pomeni večje tveganje. Zato vzdržujte hitrost, ki je varna glede na prometne razmere.

Ohranjanje vozila varnega za vožnjo

Počenje pnevmatike in mehanske okvare so izjemno nevarne. Za zmanjšanje možnosti takšnih okvar pogosto preverjajte stanje vozila in redno opravljajte predpisane preglede.



POZOR

- Ÿ Vsak voznik mora pred vožnjo vozila imeti vozniško dovoljenje.
- Ÿ Ne vozite, če ste utrujeni.
- Ÿ Pri vožnji vozila vedno upoštevajte prometne predpise.
- Ÿ Med vožnjo se osredotočite na vožnjo in se izogibajte dejavnostim, ki niso povezane z vožnjo (kot so klicanje/sprejemanje telefonskih klicev in nastavljanje gumbov).

Predlogi za uporabo vozila

Predlogi za podaljšanje življenjske dobe baterije:

- Ÿ Če vozila ne boste uporabljali več kot sedem dni, je priporočljivo, da ohranite napolnjenost baterije (SOC) med 40 % in 60 %, sicer se lahko življenjska doba visokonapetostne baterije skrajša.
- Ÿ Če vozila ne boste uporabljali več kot tri mesece, je treba visokonapetostno baterijo popolnoma napolniti in nato izprazniti na 40 %–60 %. V nasprotnem primeru lahko prekomerna izpraznitev povzroči poslabšanje delovanja baterije ali celo poškodbe. Morebitne napake ali poškodbe vozila, ki bi nastale zaradi tega, niso krite z garancijo.
- Ÿ Če instrumentna plošča med delovanjem vozila prikazuje doseg na povsem električni pogon 0, to pomeni, da je stanje napolnjenosti (SOC) baterije nizko. V tem primeru pravočasno napolnite visokonapetostno baterijo in se izogibajte dolgotrajni uporabi vozila z nizkim stanjem napolnjenosti (SOC).

- Ÿ Za optimalno delovanje baterije uporabite polnilni priključek in baterijo redno polnite do konca; priporočeno je polnjenje vsaj enkrat tedensko.
- Ÿ Za ohranjanje dolgoročne zmogljivosti vozila ne izpostavljajte neprekinjeno okolju s temperaturo nad 60 °C ali pod –30 °C za več kot 24 ur.
- Ÿ Če je ohišje vbočeno ali če so na spodnjem delu ohišja baterijskega sklopa vidne poškodbe, priporočamo pregled pri pooblaščenem prodajalcu ali serviserju vozil BYD.
- Ÿ Med uporabo vozila se, če je le mogoče, izogibajte ponavljajočemu se hitremu pospeševanju ali zaviranju.
- Ÿ Med uporabo vozila se, če je le mogoče, izogibajte dolgotrajni neprekinjeni vožnji, sicer bo previsoka temperatura baterije vplivala na zmogljivost vozila.
- Ÿ Če instrumentna plošča med vožnjo ne deluje pravilno, priporočamo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD za pregled.
- Ÿ Ko je temperatura visokonapetostne baterije visoka, bo zmogljivost vozila do določene mere omejena. V tem primeru ustavite vozilo in počakajte, da temperatura pade, preden nadaljujete z vožnjo.



OPOMNIK

- Ÿ Če merilnik pade na nič, je treba baterijo napolniti. Če je ne napolnite v sedmih dneh, se lahko baterija trajno poškoduje. Takšne poškodbe niso krite z garancijskimi pogoji družbe BYD.
- Ÿ Doseg vožnje je odvisen od številnih dejavnikov, kot so razpoložljiva energija vozila, starost vozila (trenutna življenjska doba baterije), vreme, temperatura, razmere na cesti in vozne navade. V primerjavi z običajnimi temperaturami je doseg vožnje na električni pogon nekoliko manjši, v okoljih z nizkimi ali visokimi temperaturami pa bo to vplivalo tudi na zmogljivost pogona.

Varčevanje z energijo in podaljšanje življenjske dobe vozila

- Ÿ Varčevanje z energijo je preprosto in enostavno ter pomaga podaljšati življenjsko dobo vozila.
- Ÿ Tukaj je nekaj nasvetov za varčevanje z energijo in zmanjšanje stroškov popravil:

1. Nastavitev regenerativnega zaviranja:

- Ÿ Vozilo je opremljeno z regenerativnim zaviranjem, pri čemer lahko intenzivnost regenerativnega zaviranja nastavite na zaslonu na dotik infozabavnega sistema →  → **Energy (Energija)** → **Energy Manager (Upravitelj energije)**. V načinu visoke rekuperacije energije se med zaviranjem in jadranjem vozila pridobi več energije. Nastavitev lahko prilagodite svojim voznim navadam.

2. Vzdrževanje enakomerne hitrosti:

- Ÿ Stalna hitrost varčuje z energijo. Nenadno pospeševanje, ostri zavoji in zaviranje v sili povečajo porabo.
- Ÿ Hitrost mora biti enakomerna glede na prometne razmere. Vsakič, ko pritisnete na pedal za pospeševanje, se porabi dodatna energija.
- Ÿ Pospeševanje mora biti postopno. Izogibajte se nenadnemu speljevanju, pospeševanju ali upočasnjevanju.
- Ÿ Preprečite zaviranje v sili in posledično obrabo zavor z ohranjanjem ustreznega varnostnega razdalje do vozil pred vami in spremljanjem semaforjev.
- Ÿ Gneča na cestah povečuje porabo energije.
- Ÿ Na avtocestah vozite z zmerno hitrostjo. Višja kot je hitrost, večja je poraba. Z ohranjanjem hitrosti vozila v ekonomičnem območju lahko prihranite energijo.

3. Zmanjšanje obremenitve:

- Ÿ Poraba energije je večja pri uporabi klimatske naprave. Za zmanjšanje porabe energije izklopite klimatsko napravo. Ko so zunanje temperature zmerne, uporabite način svežega zraka (zunanji zrak).
- Ÿ Vozila ne preobremenjujte po nepotrebnem. Prekomerna teža poveča obremenitev vozila in s tem porabo energije.

4. Drugi nasveti:

- Ÿ Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. Nizek tlak v pnevmatikah poveča porabo energije in obrabo.
- Ÿ Poskrbite za pravilno nastavitev sprednjih koles, izogibajte se zadevanju ob robnike in vozite počasi po neravnem terenu. Nepravilna nastavitev sprednjih koles ne poveča le obrabe pnevmatik, temveč tudi obremenitev pogskega sklopa in porabo energije.
- Ÿ Poskrbite, da je podvozje vozila čisto in brez blata. S tem se zmanjša masa vozila in prepreči korozija.



OPOMNIK

- Ÿ Ne vozite v prostem teku.

Prevoz prtljage

- Ÿ To vozilo ima več odlagalnih mest. Preobremenitev ali nepravilna razporeditev prtljage lahko vpliva na vodljivost, stabilnost in normalno delovanje vozila ter zmanjša njegovo varnost.
- Ÿ Predal pred sovoznikom, odlagalna mesta na notranjih oblogah in žepi na hrbtnišču sedežev so zasnovani za majhne in lahke predmete, prtljažnik pa za velike in težke predmete.
- Ÿ Poskrbite, da skupna obremenitev vozila (vozilo + potniki + prtljaga) ostane v mejah predpisane največje dovoljene mase.

OPOZORILO

- Preobremenitev in nepravilna razporeditev prtljage lahko vplivata na stabilnost in nadzor nad vozilom, kar lahko privede do nesreč.
- Upoštevajte omejitev največje dovoljene mase in druga navodila za nalaganje v tem priročniku.
- V vozilu ne prevažajte močno magnetnih predmetov, saj lahko motijo normalno delovanje vozila.

Prevoz prtljage v potniškem prostoru

- Vsi predmeti, ki bi ob trku lahko odleteli in poškodovali potnike, morajo biti ustrezno nameščeni in pritrjeni.
- Na notranjo stran zadnjega stekla ne postavljajte nobenih predmetov. V nasprotnem primeru bodo ti predmeti ovirali voznikov pogled in ob trku leteli po vozilu.
- Poskrbite, da se predmeti, postavljeni na tla za sprednjim sedežem, ne kotalijo pod sedež, da ne bi ovirali voznikovega upravljanja s pedali ali običajne nastavitve sedeža. Predmetov ne zlagajte višje od naslonjal sprednjih sedežev.
- Poskrbite, da je predal pred sovoznikom med vožnjo vedno zaprt. Če je predal pred sovoznikom odprt, se lahko potnikova kolena ob trku ali zaviranju v sili poškodujejo.

OPOMNIK

- V vozilu ne kopicite igračk, saj lahko to vpliva na varnost vožnje in predstavlja nevarnost za otroke, zlasti v primeru zaviranja v sili ali trka.

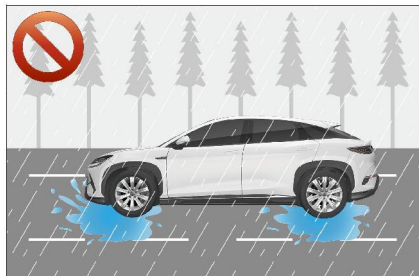
Nalaganje v prtljažnik

- Prtljago enakomerno razporedite v prtljažniku. Težje predmete položite na dno in čim dlje v notranjost.

- Predmete zavarujte z vrvmi ali trakovi, da se med vožnjo ne bodo premikali. Predmetov ne zlagajte višje od naslonjal sedežev.
- Za pripomočke za privezovanje ali pritrdjevanje v prtljažniku se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

Brodenje po vodi

- Pred vožnjo v poplavljeni območja preverite globino vode in se prepričajte, da ne sega čez spodnji rob vozila.
- Če je prečkanje poplavljenega območja nujno, izklopite klimatsko napravo in z enakomernim pospeševanjem počasi prečkajte območje.



- Na poplavljenih območjih se nikoli ne ustavljajte, ne vozite vzvratno in ne ugašajte vozila.
- Po prečkanju večkrat pritisnite zavorno stopalko, da posušite kolute in obnovite zavorno zmogljivost.
- Pri vožnji skozi globoko vodo bodite previdni, saj se zavore lahko zmočijo.
- V vodo zapeljite le, če je to nujno potrebno.

OPOZORILO

- Vozite previdno, da preprečite nesrečo, če je na površini zavornega koluta voda ali blato, saj lahko to podaljša odzivni čas zavor in s tem zavorno pot.
- Z mokrimi zavorami zavirajte previdno in z njih odstranite led ali vodo.

OPOZORILO

- Ÿ Po vožnji skozi poplavljen odsek ceste se, kolikor je mogoče, izogibajte zaviranju v sili.
- Ÿ Če vozite po poplavljeni cesti, preprečite vdor vode v motor, sicer se lahko motor resno poškoduje. Takšna poškodba ni krita z garancijo vozila.
- Ÿ Po vožnji skozi poplavljenе cestne odseke se lahko resno poškodujejo tudi sestavni deli vozila, kot so pogonski sistem, vožni sistem in električni sistem vozila. Tudi takšna poškodba ni krita z garancijo vozila.
- Ÿ Ob deževnih dneh poskrbite, da boste vozilo polnili na pokritem mestu. Če je vozilo potopljeno v vodo ali brodi po vodi, ki sega čez prag vrat, kar lahko povzroči vdor vode v visokonapetostne komponente, se nemudoma obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD za testiranje in odpravljanje težav.
- Ÿ Vozila ne vozite po cesti, kjer globina nakopičene vode presega polovico višine pnevmatik.

Vpliv vdora vode v visokonapetostne komponente:

- Ÿ Vode, ki vdre v visokonapetostne komponente, ki so elektronske naprave, morda ne bo mogoče popolnoma posušiti na noben način.
- Ÿ Vdor vode resno ogrozi izolacijo visokonapetostnih komponent, prevodne snovi v vodi pa lahko povzročijo kratek stik visokonapetostnih komponent ali takšno tveganje v celotnem visokonapetostnem sistemu. To pomembno vpliva na varnost in delovanje vozila.
- Ÿ Zmanjšana stopnja zaščite pred vdorom in zmanjšana odpornost na napetost zaradi vode v visokonapetostnih komponentah predstavljata visoko varnostno tveganje.

Preprečevanje požara

Za pravočasno in učinkovito preprečevanje požara na vozilu bodite med uporabo vozila pozorni na naslednje:

- Ÿ V vozilu ne sme biti vnetljivih ali eksplozivnih predmetov.
- Ÿ Poleti lahko temperature v vozilu, ki je izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, dosežejo 60–70 °C. Zato lahko vnetljivi in eksplozivni predmeti, kot so vžigalniki, čistila in parfumi, ki so shranjeni v vozilu, zlahka povzročijo požar ali celo eksplozijo.
- Ÿ Prepričajte se, da so cigarete popolnoma ugasnjene.
- Ÿ Kajenje škoduje zdravju in lahko povzroči požar. Cigarete, ki niso popolnoma ugasnjene, lahko povzročijo požar.
- Ÿ Za redne preglede vozila se je priporočljivo obrniti na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD.
- Ÿ Redno preverjajte ožičenje vozila, priključke, kabselske snope, izolacijo in pritrdjenost. Ugotovljene težave nemudoma odpravite.
- Ÿ Ne predelujte ožičenja vozila in ne dodajajte nobenih neodobrenih električnih naprav.
- Ÿ Dodajanje dodatnih električnih naprav, kot so visokozmogljivi avdiosistemi in svetila, lahko preobremeni in pregreje kabselski snop ter poveča nevarnost požara.
- Ÿ Nepravilna predelava električnih naprav ali ožičenja lahko povzroči požar zaradi kontaktne upornosti in nenormalnega segrevanja. Strogo je prepovedana uporaba varovalk ali drugih nadomestnih žic, ki presegajo predpisane električne nazivne vrednosti.

- Izberite ustrezno mesto za parkiranje.
 - Pri parkiranju vozila se poskusite izogniti izpostavljenosti soncu.
 - Ko je vozilo parkirano, zlasti poleti, preverite, ali so pod vozilom vnetljivi materiali, kot so suha trava, suhljad, listje ali slama. Prisotnost le-teh lahko povzroči požar.
 - Med vožnjo se izogibajte cestnim odsekom, na katerih so nakopičeni vnetljivi materiali, kot so suho listje, slama in trava, ali pa takoj ustavite vozilo in preverite, ali ste po vožnji čez takšne odseke s seboj povlekli kakšne vnetljive materiale.
- V vozilu imejte lahek gasilni aparat in se poučite o njegovi uporabi.
 - Za zagotovitev varnosti mora biti vozilo opremljeno z gasilnim aparatom, ki ga je treba redno pregledovati in menjati. Prav tako se morate seznaniti z uporabo gasilnega aparata in biti pripravljeni na morebitne nesreče.
- Med servisiranjem ali popravilom vozila odklopite negativni kabel nizkonapetostnega akumulatorja.
- V primeru požara v vozilu pravočasno in mirno sprejmite učinkovite ukrepe, da zmanjšate morebitno škodo:
 - Požari imajo običajno začetne opozorilne znake, kot so neobičajni zvoki in vonjave v vozilu. Ob zaznavi neobičajnega stanja takoj izklopite in ustavite vozilo. Najbolje je, da vozilo parkirate na mestu, zaščitenem pred vetrom, in nato pogasite požar z uporabo gasilnega aparata v vozilu.
 - Pravočasno pokličite gasilce, prav tako pa pokličite na številko za prijavo škode pri zavarovalnici in zahtevajte njihov prihod na kraj požara.
- Poiščite točko vžiga. Če se iz sprednjega prostora kadi, ne odpirajte pokrova takoj. (S tem bi v prostor spustili veliko količino zraka, kar bi povzročilo širjenje ognja. V sprednjem prostoru je omejena količina snovi, ki pospešuje gorenje. Če ostane pokrov motorja zaprt, se ogenj omeji, zato ga je lažje pogasiti). Usmerite gasilni aparat vozila v mesto vžiga skozi režo pokrova motorja, da pogasite ogenj, ali poiščite pomoč pri mimoidočih vozilih. Če si lahko izposodite več gasilnih aparatov, odprite pokrov motorja in pogasite ogenj, ko od zunaj ne vidite več plamenov.
- Če posredujejo gasilci, prosite za potrdilo o intervenciji in opis vzroka požara.
- Po nesreči pravočasno kontaktirajte zavarovalnico za obravnavo škodnega dogodka.



OPOMNIK

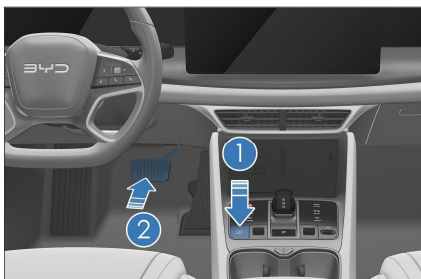
- Za ublažitev izgub v primeru nesreče je priporočljiva sklenitev komercialnega zavarovanja, kot sta zavarovanje proti požaru in zavarovanje proti kraji.

Zagon in vožnja

Zagon vozila

V običajnih primerih zaženite vozilo po naslednjem postopku:

- Pri sebi imejte veljaven pametni ključ, pritisnite zavorno stopalko ② in hkrati pritisnite gumb START/STOP ①, nato indikator OK na instrumentni plošči zasveti, kar pomeni, da je vozilo pripravljeno za vožnjo.
- Prestavite v položaj za vožnjo (D) ali vzvratno vožnjo (R) in elektronska parkirna zavora se bo samodejno sprostila. Ne začnite vožnje, dokler ne zaslišite zvoka sprostitve elektronske parkirne zavora.



Situacije, ko vozila ni mogoče vklopiti

- Ÿ Vozila ni mogoče vklopiti v naslednjih primerih:
 - Ÿ Če po pritisku gumba »START« zasveti opozorilna lučka pametnega ključa, se oglasi zvočni signal in se na instrumentni plošči prikaže sporočilo »No key detected« (Ključ ni zaznan), ključ morda ni v vozilu ali pa ga zaradi motenj ni mogoče zaznati.
 - Ÿ Pametni ključ morda ne bo deloval pravilno na določenih mestih, na primer na armaturni plošči, v predalu za rokavice, na tleh, v držalu za pijačo ali v prtljažniku, vozila pa v teh primerih ni mogoče zagnati.
- Ÿ Pritisk na gumb START morda ne bo omogočil funkcije zagona v naslednjih primerih:
 - Ÿ Če elektronski pametni ključ ne deluje, opozorilna lučka sistema pametnega ključa na instrumentni plošči utripa in se prikaže sporočilo »Low key battery« (Baterija ključa prazna), je baterija ključa morda prazna. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega pametnega ključa v skladu s postopkom, opisanim na **str. 218**.
 - Ÿ Poleg zgoraj navedenih vzrokov sistem za pametni dostop in zagon morda ne bo deloval normalno tudi v nekaterih drugih pogojih zaradi različnih okolij uporabe. Glejte **str. 58** za podrobnosti.



POZOR

- Ÿ Če vozila ni mogoče zagnati, potem ko je pametni ključ miroval več kot dve minuti, premaknite ključ in poskusite znova zagnati vozilo.

Zagon vozila v sili

- Ÿ Čvrsto zategnite parkirno zavoro.
- Ÿ Izklopite vse nepotrebne luči in dodatno opremo.
- Ÿ Prestavite v položaj za parkiranje (P) ali prosti tek (N).
- Ÿ Izklopite kontakt.
- Ÿ Elektronski pametni ključ je v vozilu.
- Ÿ Za zagon vozila pritisnite in držite gumb za ZAGON/ZAUSTAVITEV več kot 15 sekund.

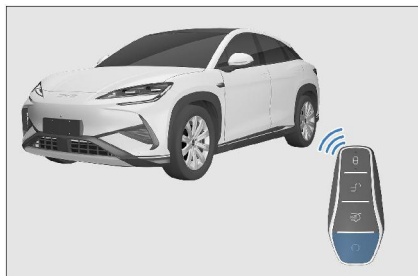
Daljinski zagon

Pred zagonom

- Ÿ Način napajanja je »OFF«.
- Ÿ Prestavite v položaj za parkiranje.
- Ÿ Hitrost vozila je pod 5 km/h.

Zagon vozila

1. Za zagon vozila pritisnite gumb za daljinski zagon/zaustavitev na elektronskem pametnem ključu in ga držite dve sekundi. Po zagonu bodo smerniki trikrat utripnili.
2. Če v 10 minutah po daljinskem zagonu ni nobenega veljavnega dejanja, se vozilo zaustavi in izklopi, smerniki pa dvakrat utripnejo.



- 3. Pritisnite in dve sekundi držite gumb za daljinski zagon/zaustavitev na elektronskem pametnem ključu. Vozilo se izklopi, smerniki pa dvakrat utripnejo.

Vožnja

Varnostni pregled pred vožnjo

Zunanost

- Pnevmatike: preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike skrbno preglejte glede ureznin, poškodb, tujkov, nepravilnosti in prekomerne obrabe.
- Kolesne matice: preverite, ali so vse matice nameščene in zategnjene.
- Osvetlitev: prepričajte se, da žarometi, pozicijske luči, smerniki in vse druge luči delujejo normalno. Preverite svetilnost žarometov.

Notranjost

- Varnostni pasovi: Preverite, ali je mogoče varnostne pasove pravilno zapeti. Preverite, da varnostni pasovi niso obrabljeni ali odrgnjeni.
- instrumentna plošča: Še posebej preverite, ali indikator vzdrževanja, osvetlitev instrumentne plošče in odmrzovalnik delujejo pravilno.
- zavorna stopalka: Preverite, ali je dovolj prostora za delovanje zavorne stopalke.
- Nizkonapetostni akumulator in kabli: Preverite, ali so priključki korodirani ali zrahljani in ali je na ohišju nizkonapetostnega akumulatorja kakšna razpoka.

V motornem prostoru

- Rezervne varovalke: Preverite, ali so v škatli z varovalkami na voljo rezervne varovalke vseh nazivnih vrednosti.
- Nivo hladilne tekočine: Preverite, ali je nivo hladilne tekočine ustrezen.

Preverjanje po zagonu

- instrumentna plošča: Prepričajte se, da indikator vzdrževanja in merilnik hitrosti delujeta normalno.

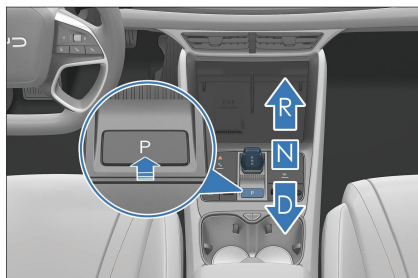
- Zavore: Na varnem območju vozite naravnost, trdno držite volan, zmanjšajte hitrost in zavirajte. Preverite, ali vozilo ohranja smer naravnost.
- Druge nepravilnosti: Preverite glede zrahljanih delov, puščanja in nenavadnih zvokov.

Priprave pred vožnjo

- Pred vstopom v vozilo preverite okolico.
- Nastavite položaj sedeža, kot naslonjala, višino sedalne blazine, višino naslona za glavo ter kot in višino volana.
- Nastavite notranje vzvratno ogledalo in stranski ogledali.
- Zaprite vsa vrata.
- Pripnite varnostne pasove.

upravljalni elementi menjalnika

- Položaj prestave pri upravljanju prestavljanja je označen na ročici.
- »P«: Parkiranje: pritisnite to tipko za parkiranje vozila; zasvetil bo indikator parkiranja. Za zagon vozila pritisnite zavorno stopalko, nato pa lahko prestavite iz položaja za parkiranje v drugo prestavo.



POZOR

- Da bi preprečili poškodbe, pritisnite tipko »P« šele, ko se vozilo popolnoma ustavi.

- Ÿ »R«: Vozratna vožnja; uporabite le, ko se vozilo popolnoma ustavi.
- Ÿ »N«: Prosti tek; uporablja se za kratek postanek. V vseh okoliščinah prestavite v položaj za parkiranje, preden voznik izstopi.
- Ÿ »D«: Vožnja; za normalno vožnjo vozila prestavite v prestavo za vožnjo.
- Ÿ Če je prestavljanje uspešno, se ročica po sprostitvi samodejno vrne v sredinski položaj.
- Ÿ Preden prestavite v prestavo za vožnjo (Drive), vklopite vžig.
- Ÿ Če želite prestaviti iz položaja za parkiranje ali v prestavo za vožnjo, morate pritisniti zavorni pedal. Za podrobnosti glejte pozivno sporočilo na instrumentni plošči.
- Ÿ Da preprečite nenamerno premikanje vozila, pritisnite tipko »P«, potem ko se vozilo popolnoma ustavi. Elektronska parkirna zavora (EPB) se samodejno aktivira, indikator EPB pa zasveti.

OPOZORILO

- Ÿ Ko motor deluje in je vozilo v položaju za parkiranje ali vožnjo, vozilo vedno zadržite na mestu s pritiskom na zavorno stopalko, saj se sila še vedno prenaša s pogona, vozilo pa se lahko počasi premika tudi v stanju mirovanja.
- Ÿ Če želite med vožnjo naprej prestaviti, ne pritiskajte na stopalko za plin, da preprečite nesreče.
- Ÿ Da preprečite nesreče, med premikanjem vozila nikoli ne prestavite v vzvratno prestavo ali pritisnite gumba »P«.
- Ÿ Nikoli se ne spuščajte po klancu navzdol v prostem teku ali prestavi Park, tudi če motor ne deluje.

OPOZORILO

- Ÿ Če po prestavljanju v položaj za parkiranje indikator EPB ne zasveti, omogočite EPB v  → **ADAS** → **Safety Assist** na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik in se za pregled obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.

Elektronska parkirna zavora (EPB)

Pred parkiranjem in zupuščanjem vozila vedno aktivirajte EPB.

Ročni vklop EPB

- Ÿ Ko vozilo ni v položaju za parkiranje in je sistem EPB sproščen, pritisnite zavorni pedal in aktivirajte elektronsko parkirno zavoro (EPB) v meniju z bližnjicami ali na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik →  → **ADAS** → **Safety Assist**. Nato sistem EPB uporabi ustrezno parkirno silo, indikator na instrumentni plošči pa utripa in nato neprekinjeno sveti, kar pomeni, da je sistem EPB aktiviran. Poleg tega se prikaže besedilno sporočilo »EPB activated«.

POZOR

- Ÿ Ko  utripa, EPB deluje. Če je vozilo na klancu, ne spustite zavorne stopalke, dokler  ne sveti neprekinjeno. V nasprotnem primeru lahko vozilo zdrsne.

Samodejna aktivacija EPB

Samodejno aktiviranje sistema EPB ob izklopljenem vžigu

- Ÿ Ob izklopu vžiga se EPB samodejno aktivira in  zasveti na instrumentni plošči.

Samodejno aktiviranje sistema EPB pri prestavljanju v položaj za parkiranje

- Pritisnite zavorni pedal, da se vozilo popolnoma ustavi, in prestavite v položaj za parkiranje, nato se sistem EPB samodejno aktivira. Zavorne stopalke ne spustite, dokler indikator  na instrumentni plošči ne preneha utripati in začne neprekinjeno svetiti ter se ne prikaže sporočilo »EPB ON«.
- Pritisnite zavorno stopalko, da vozilo popolnoma ustavite. Če odprete voznikova vrata, ko je vozilo v prestavi D ali R, se vozilo samodejno prestavi v prestavo P in aktivira se EPB. Zavorne stopalke ne spustite, dokler indikator  na instrumentni plošči ne preneha utripati in začne neprekinjeno svetiti ter se ne prikaže sporočilo »EPB ON«.

OPOZORILO

- Izogibajte se pretirani uporabi samodejne aktivacije EPB, ki se sproži ob odpiranju voznikovih vrat, saj to lahko povzroči nepravilno aktivacijo EPB ali nezadostno vpenjalno silo, kar vodi do tveganja premikanja vozila. Zaradi varnosti se pred izstopom prepričajte, da je vozilo v položaju za parkiranje in da je EPB aktivirana.

POZOR

- Zavornega pedala ne spustite pre zgodaj v postopku, zlasti ko je vozilo ustavljeno na klanecu, da preprečite njegovo premikanje.
- Samodejna aktivacija EPB pri izklopljenem kontaktu je zasnovana za izboljšanje varnosti vozila. Pretirano zanašanje na funkcijo ali njena pogosta uporaba lahko povzroči nizko stanje napolnjenosti (SOC) nizkonapetostnega akumulatorja, kar povzroči tveganje zdrsa vozila zaradi nezadostne vpenjalne sile EPB. Zaradi varnosti se pred izstopom prepričajte, da je vozilo v položaju za parkiranje in da je EPB aktivirana.

Samodejna sprostitvev EPB ob zagonu vozila

Sprostitev s prestavljanjem

- Ko je vozilo parkirano, ga zaženite, pritisnite in držite zavorno stopalko ter prestavite iz položaja za parkiranje ali nevtralnega položaja v vožnjo ali vzvratna prestava. EPB se samodejno sprosti, indikator ugasne in prikaže se sporočilo »EPB released« (EPB sproščena).

POZOR

- Pri prestavljanju vedno pritisnite in držite zavorno stopalko. Stopalko spustite šele, ko je na instrumentni plošči prikazana zelena prestava.
- V nekaj sekundah po zagonu vozila sistem EPB izvede samodejni preizkus ob vklopu. Med tem postopkom se sistem EPB ne odziva na nobeno upravljanje.

Sprostitev s pritiskom na stopalko za plin

- Ko je vozilo zagnano in je v prestavi za vožnjo ali vzvratno vožnjo, v informacijsko-razvedrilnem sistemu pa je omogočena funkcija elektronske parkirne zavore, počasi do določene mere pritisnite pedal za plin. EPB se samodejno sprosti in  izklopi s prikazanim sporočilom »EPB released«.

Zaviranje v sili ob okvari zavorne stopalke

- Če zaviranje ne deluje ali je blokirano, za zaviranje v sili pritisnite in več kot dve sekundi držite gumb »P«.

OPOZORILO

- Ker EPB ne more preseči fizikalne meje oprijema s cestiščem, lahko aktiviranje funkcije zaviranja v sili povzroči zanašanje, bočni zdrs ali odklon vozila, ko vozilo vozi skozi ovinke ali po nevarnih/prometnih odsekih ceste oziroma pri vožnji v težkih vremenskih razmerah. Bodite previdni, da se izognete morebitni nesreči.

POZOR

- Iz varnostnih razlogov pri običajni vožnji ne uporabljajte gumba »P« za zaviranje v sili. Če zavorni pedal odpove ali se zagozdi, poskusite ohraniti nadzor nad vozilom, preden uporabite funkcijo zaviranja v sili.

Način EPB za prikolico

Način prikolice EPB je zasnovan za situacijo, ko se sistem EPB samodejno aktivira ob izklopljenem vžigu. Ko je treba vozilo izklopiti za vleko ali v primeru okvare, lahko vklopite način za prikolico za izhod iz parkiranja z EPB.

- Za omogočanje načina prikolice EPB pojdite na zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik →  → **Service** → **Overhaul** → **EPB Trailer Mode**.
- Način prikolice EPB je mogoče aktivirati, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:
 - Vozilo je v prestavi P.
 - Pritisnite zavorno stopalko.
 - Polnilni priključek ni priključen in vozilo se ne polni.

POZOR

- Če pogoji za vklop načina EPB za prikolico niso izpolnjeni, se na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema prikaže ustrezno sporočilo.
- Po vklopu načina EPB za prikolico je na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema vedno prikazan ustrezen zaslon, razen če pritisnete za izhod iz načina EPB za prikolico.
- Ko je vozilo na klancu in želite vklopiti način EPB za prikolico, med postopkom ne spustite zavorne stopalke, da preprečite zdrs vozila.
- Če pride do okvare vozila in ga je treba vleči, glejte **str. 220** za priporočeni način vleke.
- Način prikolice EPB se lahko izklopi, ko je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

- Izklopite način EPB za prikolico na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema.
- Pritisnite gumb »P«.
- Polnjenje se začne po priključitvi polnilnega priključka.

Indikator sistema EPB

- Ko je vozilo vklopljeno in je EPB aktivirana,  na instrumentni plošči neprekinjeno sveti.
- Ko je vozilo izklopljeno in je EPB aktivirana,  na instrumentni plošči zasveti in se po nekaj sekundah izklopi.
- Ko je vozilo vklopljeno, sistem EPB izvede samodejno preverjanje.  na instrumentni plošči zasveti in se po nekaj sekundah izklopi. Če indikator ne zasveti, je morda prišlo do napake v sistemu EPB ali zavornem sistemu. Priporočljivo je, da senemudoma obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja BYD za pregled.

Zvok delovanja EPB

- Med vklopom ali sprostitvijo EPB je mogoče slišati zvoke motorja EPB.
- Če po aktiviranju zaviranja v sili zaznate vonj po zažganem ali nenavaden hrup, se nemudoma obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja BYD.

OPOZORILO

- Da bi preprečili premikanje vozila, se pred izstopom iz vozila prepričajte, da je vozilo v položaju za parkiranje in da je sistem EPB aktiviran.
- Da preprečite resno nesrečo, potnikom v vozilu nikoli ne dovolite upravljanja gumba EPB med vožnjo.
- Ko se EPB aktivira ali sprosti, je treba pritisniti zavorno stopalko, da preprečite premikanje vozila in posledično blokado prestavljanja, do katere pride, ker EPB ne more zagotoviti zadostne parkirne sile.

samodejno zadrževanje vozila (AVH)

Samodejno zadrževanje vozila (AVH) se samodejno aktivira, ko mora premikajoče se vozilo mirovati dlje časa, na primer v prometnih zastojih na klancu ali pri čakanju na semaforju.

Stanje pripravljenosti AVH

- Ko je vžig vklopljen, pritisnite stikalo sistema AVH, da omogočite funkcijo. Indikator stanja pripravljenosti sistema AVH (A) se nato prikaže na instrumentni plošči.
- Znova pritisnite stikalo AVH, da onemogočite funkcijo AVH.



AVH aktiviran

- Ko indikator stanja pripravljenosti za AVH (A) neprekinjeno sveti, pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se vozilo ne ustavi (hitrost vozila se zmanjša na nič), da se aktivira AVH. Takrat je vozilo v stanju AVH, pri čemer je (A) prikazan na instrumentni plošči.

POZOR

- Za aktiviranje funkcije AVH morajo biti izpolnjeni vsi naslednji pogoji:
 - Varnostni pas voznika je pripet in vrata so zaprta.
 - Inteligentni zavorni sistem in sistem elektronske parkirne zavore (EPB) delujeta normalno.
- Pritisk na stopalko za plin, prestavljanje v parkirni položaj (P), izklop vozila ali ročna aktivacija EPB lahko povzročijo prehod funkcije AVH v stanje pripravljenosti.
- Sistem AVH je privzeto tovarniško izklopljen.
- Sistem AVH ima spominsko funkcijo, ki ohrani prejšnje stanje ob ponovnem zagonu vozila.

Delovanje AVH

- Ko je funkcija AVH aktivirana, deluje normalno, zavorne luči in tretja zavorna luč svetijo, indikator AVH (A) na instrumentni plošči pa neprekinjeno sveti.
- Sistem AVH po 10 minutah od ustavitve vozila preide v način pripravljenosti, pri čemer indikator stanja pripravljenosti za AVH (A) sveti, vozilo pa je v prestavi za parkiranje.
- Za aktivacijo funkcije AVH prestavite v prestavo za vožnjo, da omogočite normalno premikanje vozila, nato pa pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se vozilo ne ustavi (hitrost vozila se zmanjša na nič).

Izhod iz AVH

- Kadar funkcija AVH normalno deluje, naslednja dejanja prekinejo AVH in samodejno prestavijo vozilo iz prestave za vožnjo v prestavo za parkiranje:
 - Odpiranje voznikovih vrat.
 - Odpasanje voznikovega varnostnega pasu.
 - Ustavitev vozila v prestavi za vožnjo pri aktivirani EPB.
 - Pritisk stikala za AVH za onemogočanje sistema AVH ob sprostitvi zavornega pedala.

Preglasitev AVH

- Prestavite v vzratno prestavo in AVH preide v stanje počasnega premikanja. Ko vozilo vozi vzvratno (v vzratni prestavi) ali iz vzratne prestave preklopi v prestavo za vožnjo za počasno vožnjo, funkcije AVH ni mogoče aktivirati, temveč ostane v stanju pripravljenosti za lažje premikanje vozila pri majhni hitrosti.
- Za izhod iz načina počasnega premikanja pritisnite stikalo AVH ali vozite s hitrostjo nad 10 km/h. Funkcija AVH je v stanju pripravljenosti in se lahko normalno aktivira.



POZOR

- Med prevozom vozila (na primer na prikolici, z ladjo ali vlakom) ne uporabljajte sistema AVH za parkiranje. Prestavite v prestavo za parkiranje, aktivirajte EPB, izklopite napajanje in zaklenite vozilo, da preprečite nenamerno premikanje zaradi tresljajev ali nezadostne zavorne sile.

Previdnostni ukrepi pri vožnji

- Pri vožnji v močan veter zmanjšajte hitrost.
- Po makadamskih cestah vozite počasi in previdno. Da preprečite poškodbe pnevmatik, ne vozite čez ovire z ostrimi robovi. V nasprotnem primeru se bodo pnevmatike hudo poškodovale.
- Na neravnih ali grbinastih cestah zmanjšajte hitrost, sicer lahko udarci poškodujejo pnevmatike.
- Karseda se izogibajte vožnji skozi poplavljeni območja.
- Vozite previdno na spolzkih cestah, kot so ceste, prekrte z ledom, snegom ali peskom, ali na površinah, kot so mokre keramične ploščice ali epoksi smola. Izogibajte se parkiranju na klancih, da preprečite zdrs vozila.



OPOZORILO

- Voznik mora zagotoviti varnost vseh potnikov v vozilu, jih usmerjati k pravilni uporabi funkcij vozila ter preprečiti otrokom in drugim potnikom nepravilno upravljanje stikal, kot so stikala za okna.

OPOMNIK

- Ÿ Visokonapetostna baterija se nahaja v podvozju vozila. Med vožnjo se izogibajte udarcem.
- Ÿ Pred vožnjo se prepričajte, da je EPB popolnoma sproščena in da indikatorska lučka EPB ne sveti.
- Ÿ Ne zapuščajte vozila, ko pogonski motor deluje.
- Ÿ Med vožnjo nog ne imejte dolgo časa sočasno naslonjenih na zavorni pedal in pedal pospeševalnika, da preprečite pregrevanje, obrabo ali tratenje električne energije.
- Ÿ Pri vožnji po strmih klancih navzdol upočasnite in se izogibajte prepogostemu zaviranju, da preprečite pregrevanje kolutov, ki vpliva na zavorno zmogljivost.
- Ÿ Bodite previdni pri pospeševanju ali zaviranju na spolzkih cestah. Hitro pospeševanje ali nenadno zaviranje povzroči zdrs ali zanašanje vozila.
- Ÿ Poskrbite, da noben potnik ne moli glave ali rok iz vozila, še posebej otroci.
- Ÿ Vdor velikih količin vode v motorni prostor lahko povzroči poškodbe pogskega sistema in električnih komponent.

Previdnostni ukrepi za zimsko vožnjo

- Ÿ Prepričajte se, da je hladilna tekočina odprna proti zmrzovanju.
 - Ÿ Uporabljajte isto vrsto hladilne tekočine kot pri originalnem modelu. Hladilno tekočino dolijte v skladu z zunanjo temperaturo.
 - Ÿ Neustrezna hladilna tekočina poškoduje hladilni sistem.

- Ÿ Preverite stanje nizkonapetostnega akumulatorja in kablov.
 - Ÿ Kapaciteta nizkonapetostnega akumulatorja je v hladnem vremenu nižja, zato mora biti pred zimo povsem napolnjen.
- Ÿ Preprečite zmrzovanje vrat.
 - Ÿ V ključavnico razpršite sredstvo za odmrzovanje ali glicerín, da preprečite zmrzovanje.
- Ÿ Uporabljajte tekočino za pranje stekel proti zmrzovanju.
 - Ÿ Te lahko kupite pri pooblaščenih trgovcih ali serviserjih BYD in v večini trgovin z avtodeli.
 - Ÿ Razmerje med vodo in sredstvom proti zmrzovanju mora biti v skladu z navodili proizvajalca.



POZOR

- Ÿ Uporabljajte posebno tekočino za pranje, da preprečite poškodbe laka.
- Ÿ Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatnikom.
 - Ÿ Zaradi kopičenja ledu ali snega pod oblogami blatnikov je krmiljenje oteženo. Pri vožnji v hladnem vremenu se občasno ustavite in preverite, ali je pod blatniki sneg in led.
- Ÿ Priporočljivo je, da imate v vozilu zasilno orodje za različne cestne razmere.
 - Ÿ V vozilu je priporočljivo imeti snežne verige, strgalo za led, vreče peska in soli, opozorilno luč, lopato in vžigalne kable.
- Ÿ Snežne verige so namenjene le uporabi v nujnih primerih oziroma na območjih, kjer to dopušča zakonodaja.

- Ÿ Snežne verige je treba namestiti na zadnja kolesa. Pri vožnji vozila z nameščenimi snežnimi verigami na zasneženih cestah bodite previdni. Nekatere snežne verige lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, vzmetenje ali karoserijo vozila. Priporočljiva je uporaba tankih snežnih verig z debelino ali premerom, ki ne presega 10 mm, da se zagotovi zadostna zračnost med pnevmatikami in drugimi komponentami znotraj kolesnega ohišja.
- Ÿ Pozorno preberite skice za namestitvev in druga navodila proizvajalca snežnih verig.
- Ÿ Pred nakupom in namestitvijo snežnih verig se posvetujte s pooblaščenim trgovcem ali serviserjem BYD, kjer ste kupili vozilo.
- Ÿ Da bi zmanjšali obrabo pnevmatik in snežnih verig, se s snežnimi verigami ne vozite po cestah brez snega.

OPOMNIK

- Ÿ Hitrost vožnje ne sme presegati 30 km/h ali omejitve hitrosti, ki jo določi proizvajalec snežnih verig.
- Ÿ Vozite previdno in bodite pozorni na grbine, udarne jame in ostre ovinke, zaradi katerih lahko vozilo odskoči.
- Ÿ Pri vozilih s snežnimi verigami se izogibajte ostrim zavojem ali zaviranju z blokiranjem koles ter pred vstopom v ovinek zmanjšajte hitrost, da preprečite nesreče zaradi izgube nadzora.
- Ÿ Snežne verige namestite simetrično na obeh straneh in jih odstranite takoj, ko vozilo zapusti zasnežene ali blatne ceste.
- Ÿ Če iz snežne verige slišite neobičajen hrup, to pomeni, da lahko veriga pride v stik s sestavnimi deli vozila, kot so vzmetenje, karoserija ali zavorne cevi. V tem primeru takoj ustavite vozilo in ga preglejte.

OPOMNIK

- Ÿ Snežne verige namestite po izklopu vozila in trdni vključitvi parkirne zavorre. Ne nameščajte snežnih verig, ko je tlak v pnevmatikah prenizek
- Ÿ Pri nameščanju snežnih verig vozilo parkirajte na ravni površini stran od prometa, vklopite varnostne utripalke in za vozilo postavite varnostni trikotnik.

Zimske pnevmatike

- Ÿ Zimske pnevmatike zagotavljajo boljši oprijem na zasneženih cestah. Zaradi posebne gumene zmesi in vzorca tekalne plasti so pnevmatike manj občutljive na nizke temperature in zagotavljajo odlično zavorno zmogljivost za večjo varnost pri vožnji.

Nasveti za uporabo

- Ÿ Uporaba zimskih pnevmatik je priporočljiva v snegu ali ledu oziroma pri temperaturah pod 7 °C. Ko se temperature dvignejo nad 7 °C, zaradi varnosti pri vožnji in boljših zmogljivosti namestite letne ali celoletne pnevmatike.
- Ÿ Zimske pnevmatike morajo biti enake velikosti ter imeti enak indeks nosilnosti in hitrostni razred kot tiste, ki jih je originalno dobavila družba BYD.
- Ÿ Zimske pnevmatike morajo imeti ustrezno globino profila. Pnevmatike z globino profila manj kot 4 mm se v zimskih razmerah ne obnesejo dobro.
- Ÿ Zimske ali letne pnevmatike so zasnovane za določene pogoje pospeševanja. Uporabljajte jih v ustreznih letnih časih, da se izognete slabemu oprijemu ali zaviranju.
- Ÿ Ne presežite hitrostnega razreda zimskih pnevmatik, ki je relativno nizek.
- Ÿ Po namestitvi zimskih pnevmatik jih napolnite na predpisani tlak.

Pomoč vozniku

Predstavitve sistema za pomoč vozniku

- Ÿ Funkcije sistema za pomoč vozniku so razdeljene v dve kategoriji: pomoč pri vožnji in varnostna pomoč.
- Ÿ Pomoč pri vožnji zagotavlja prilagodljivi tempomat (ACC) in pametni tempomat (ICC), ki voznika podpirata med upravljanjem vozila.
- Ÿ Varnostna pomoč vključuje funkcije sprednje, bočne in zadnje varnostne pomoči, ki vozniku pomagajo pri ohranjanju varne vožnje.

OPOZORILO

- Ÿ Pred uporabo sistema za pomoč vozniku mora voznik natančno prebrati, razumeti in upoštevati ustrezne sporazume in spremeno dokumentacijo. Voznik mora v celoti razumeti informacije, povezane s sistemom, med drugim vključno z navodili za uporabo, splošnimi omejitvami sistema, opisi posameznih funkcij, ustreznimi scenariji, načini delovanja in varnostnimi ukrepi. Obvezno je dosledno upoštevanje navodil za uporabo; v nasprotnem primeru lahko pride do nesreč, materialne škode ali telesnih poškodb. Razen če veljavni zakoni in predpisi ne določajo drugače, BYD ne prevzema nobene odgovornosti za materialno škodo, telesne poškodbe ali druge posledice, ki nastanejo zaradi voznikovega neupoštevanja tega priročnika, ustreznih sporazumov ali spremene dokumentacije.

OPOZORILO

- Ÿ Sistem je zasnovan za pomoč vozniku, ne pa za nadomestitev njegove osredotočene pozornosti ali natančne presoje. Pri uporabi sistema mora voznik upoštevati lokalne prometne zakone in predpise, vedno imeti roke na volanu, ostati buden in nenehno spremljati okolico glede morebitnih nevarnosti. Voznik mora posredovati ali prevzeti nadzor nad vozilom, kadar koli je to potrebno za zagotovitev varne vožnje. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreč, materialne škode ali telesnih poškodb.
- Ÿ Izrazi in besedne zveze, povezane z upravljanjem vozila v tem priročniku, so namenjeni zagotavljanju jasnih in jedrnatih navodil med delovanjem sistema. Med delovanjem sistema ostane voznik edini upravljevec vozila in mora nenehno spremljati stanje vozila, delovanje sistema, neposredno okolico in ustrezne cilje. V primeru omejitev sistema ali nepričakovanih scenarijev sta za zagotovitev varnosti vožnje obvezna takojšnje ročno posredovanje in prevzem nadzora. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreč, materialne škode ali telesnih poškodb.

OPOZORILO

- Ÿ Voznik mora uporabljati sistem za pomoč vozniku v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi in sistemu ne sme dodajati funkcij, aplikacij ali orodij za kakršna koli nepravilna ali nezakonita dejanja niti ne sme prek sistema nezakonito zbirati in uporabljati osebnih podatkov in geografskih podatkov. BYD ne prevzema nobene odgovornosti za kakršne koli nezakonite dejavnosti, ki so posledica zlorabe, nepravilne uporabe ali nepooblaščenega spreminjanja funkcij ali storitev sistema. Družba BYD si pridržuje pravico do začasnega onemogočanja sistemskih funkcij ali celo prekinitve storitev za uporabnika. Poleg tega si BYD pridržuje pravico do hrambe podatkov, povezanih z nezakonitimi dejavnostmi uporabnika, za predložitev pooblaščenim agencijam v skladu s pravnimi postopki.

POZOR

- Ÿ Sistem za pomoč vozniku je zasnovan zgolj za pomoč vozniku pri vožnji in ni sistem za samodejno vožnjo ali vožnjo brez voznika. Čeprav sistem lahko zagotovi določeno raven pomoči, ne more v celoti obravnavati vseh scenarijev, ki se lahko pojavijo zaradi prometa, razmer na cesti, vidljivosti, neugodnih vremenskih razmer ali drugih okoljskih sprememb med vožnjo. Zato je voznik še vedno v celoti odgovoren za vse odločitve o vožnji in mora vedno zagotoviti skladnost z lokalnimi prometnimi zakoni in predpisi.

Senzorji sistema za pomoč vozniku

- Ÿ Vozilo je opremljeno z več senzorji, vključno z radarji z milimetrskimi valovi in kamerami.

Čiščenje in vzdrževanje senzorjev

- Ÿ Prepričajte se, da so vsi radarji in kamere čisti in da na prednjem vetrobranskem steklu ni umazanije, zmrzali ali megle. Umazanija, ovire ali dodatki na površini radarja ali kamere ali pa umazanija, zmrzal ali zarošenost na sprednjem vetrobranskem steklu lahko vplivajo na delovanje sistema.
- Ÿ Če je radar ali kamera blokirana ali umazana, se lahko na instrumentni plošči ali zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema prikaže opozorilno sporočilo. Očistite senzorje v skladu z navodili. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja družbe BYD.

Pogosti pogoji, ki povzročajo okluzijo radarja ali kamere, in priporočeni ukrepi:

- Ÿ Če je ohišje lažje radarja ali kamere pokrito z ledom ali zmrzaljo, jo stopite s toplo vodo ali čistilno raztopino, ki vsebuje sredstvo proti zamrzovanju. Površino obrišite do suhega s čisto krpo za optiko, bombažno krpo ali žametno krpo, dokler ne bo več vidnih ostankov.
- Ÿ Če se na površino senzorja primejo prah, blatni madeži, ptičji iztrebki ali podobna umazanija, jo spirajte s tekočo vodo ali čistilom, specifičnim za vetrobransko steklo, dokler se umazanija ne zmehča ali odstrani. Nato površino obrišite do suhega s čisto krpo za optiko, bombažno krpo ali žametno krpo, dokler ne bo več vidnih ostankov.
- Ÿ Če se na površini senzorja nabere vlaga ali kondenz, ga obrišite s suho optično krpo, bombažno krpo ali žametno krpo, dokler ne ostane nobenih vidnih vodnih madežev.
- Ÿ Ko vozite v okoljih s slabo osvetlitvijo ali ovirami, kot so enostranski nadvozi, predori, puščave, travniki ali zasnežena območja, se čim prej odpeljite iz teh območij. Napake senzorjev se bodo samodejno odpravile brez potrebe po nadaljnjih ukrepih.

Nasveti za čiščenje in vzdrževanje

- Ÿ Ko se vetrobransko steklo zamegli ali se bo verjetno zamaglilo, vklopite funkcijo odroševanja.
- Ÿ Za čiščenje madežev na površini radarja priporočamo uporabo nevtralnega čistila (kot je milnica). Po čiščenju ohišje radarja sperite s čisto vodo in ga obrišite do suhega s krpo, ki ne pušča vlaken.
- Ÿ Na območje radarja ne nanašajte folij, voska, neoriginalne barve, folij za ovijanje vozil ali premazov, saj lahko to poslabša zmogljivost zaznavanja radarja.
- Ÿ Ne uporabljajte čistilne ščetke, saj lahko pesek ali smeti opraskajo ohišje leče ali ohišje.
- Ÿ Za odstranjevanje ledu ali snega z ohišja leče ne uporabljajte vroče vode, saj lahko povzroči pokanje.
- Ÿ Ohišja leče ne brišite na silo, da ne poškodujete optičnega premaza.
- Ÿ Za strganje umazanije, ledu ali snega z ohišja leče in ohišja ne uporabljajte kovinskih ali trdih predmetov, da se izognete poškodbam.
- Ÿ Izogibajte se neposrednemu brizganju visokotlačne vode po radarjih ali kamerah.
- Ÿ Radarji z milimetrskimi valovi so nameščeni v sprednjem in zadnjem odbijaču. Odbijača naj bosta čista in izogibajte se ponovnemu lakiranj, dodajanju karoserijskih kompletov ali nameščanju kovinskih dodatkov ali dodatkov iz zlitin (vključno z galvaniziranimi), saj lahko vplivajo na delovanje radarja.

Omejitve senzorjev

- Ÿ Omejitve radarja in kamere vključujejo, vendar niso omejene na:
 - Ÿ Radarji in kamere imajo lahko mrtve kote zaznavanja.
 - Ÿ Radarji in kamere lahko zaznavajo napačno, na primer napačno ocenijo razdaljo ali hitrost ali zaznajo predmete, ki niso prisotni.

Ÿ Radarji in kamere lahko zgrešijo cilj, na primer delno ali v celoti ne prepoznajo vozil, pešcev, živali ali drugih ovir.

- Ÿ Na delovanje senzorjev lahko vpliva veliko dejavnikov, kar vodi do napačnega zaznavanja ali nezaznavanja. Glejte **str. 118**

OPOZORILO

- Ÿ Prepovedana je uporaba močnih alkalij, močnih kislin, amoniakovih čistil, belil, čistil za cement, odstranjevalcev katrana, odstranjevalcev lepila, polirnih sredstev ali odstranjevalcev barve na ohišjih leč radarjev in kamer ter ohišjih.
- Ÿ Če je treba zamenjati radar ali kamero, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD. Ne nameščajte delov, ki jih ni odobrilo podjetje BYD, ali izvajajte neodobrenih sprememb.
- Ÿ Če je treba zamenjati prednje vetrobransko steklo, blatnik, stransko ogledalo, odbijač ali pokrov prtljažnika, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD, da ustrezno poskrbi za radarje in kamere.
- Ÿ Če je območje, kjer je nameščen senzor, poškodovano ali udarjeno, kar povzroči neusklajenost ali poškodbo, sistem morda ne bo deloval pravilno. Nemudoma se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja BYD, da ga pregledajo.
- Ÿ Po zamenjavi radarja ali kamere naj pooblaščen trgovec ali serviser BYD nemudoma opravi kalibracijo. Nepravilna kalibracija lahko vpliva na delovanje sistema.
- Ÿ Neupoštevanje teh zahtev lahko ogrozi varnost vožnje in povzroči nesreče, materialno škodo ali telesne poškodbe.

Splošne omejitve sistema za pomoč vozniku

Funkcije za pomoč vozniku uporabljajo algoritme fuzije več senzorjev. Različni dejavniki lahko poslabšajo njihovo delovanje. Ti vključujejo, vendar niso omejeni na težave z napravo (vključno z nepravilnim upravljanjem), okolje uporabe (kot so vremenske in cestne razmere) ter vpliv okoliških vozil in drugih udeležencev v prometu.

Težave z napravo (vključno z razlogi, povezanimi z uporabnikom)

- Ÿ Radarji z milimetrskimi valovi ali kamere še niso umerjeni, so poškodovani ali pa so prekriti, na primer z ledom, vodo, zmrzaljo, blatom ali prahom.
- Ÿ V okolici so močno odsevni predmeti, kot so avtocestni prometni znaki, kovinske ograje ali stoječa voda na cesti.
- Ÿ V katerem koli od naslednjih primerov obiščite pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD za strokovno umerjanje in pregled sistema:
 - Ÿ Sprednja kamera ali sprednje vetrobransko steklo je bilo odstranjeno.
 - Ÿ Izvedena je bila optika koles.
 - Ÿ Odrgrnine, trki ali drugi udarci so povzročili napako senzorja ali strukture vozila, zlasti premik senzorja zaradi deformacije ali poškodbe odbijača, sprednjega vetrobranskega stekla, stranskih ogledal, karoserijskih plošč (na primer blatnikov in pokrova prtljažnika), okvirja ali drugih sestavnih delov.
- Ÿ Vlečna kljuka ali natovorjeni predmeti štrlijo iz vozila.
- Ÿ Motnje ali ovire povzroča nestandardna dodatna oprema, nameščena zadaj, na primer nosilci za kolesa.
- Ÿ Ovire povzroča prekomerna količina barve (povečana debelina barve) ali lepilni izdelki (kot so trakovi, nalepke ali pokrivala za avtomobile).

- Ÿ V vozilih, opremljenih s kapacitivnimi senzorji, ne uporabljajte prevleke za volan, saj lahko povzroči okvare.
- Ÿ Delovanje sistema se lahko v nekaterih primerih zmanjša, vključno s, vendar ne omejeno na naslednje:
 - Ÿ Zavorne ploščice so prekomerno obrabljene ali zavorni sistem ne deluje pravilno.
 - Ÿ Pnevmatike so nepravilno napolnjene ali obrabljene.
 - Ÿ Nameščene so neustrezne pnevmatike.
 - Ÿ Nameščene so snežne verige.
 - Ÿ Uporablja se majhna rezervna pnevmatika ali komplet za popravilo pnevmatik.
 - Ÿ Vozilo je močno obremenjeno.

Okolje uporabe

- Ÿ Radarji se lahko soočijo z začasnimi okvarami zaradi omejitev zaznavanja, če vozilo dalj časa vozite v posebnih cestnih razmerah, kot so krožne parkirne hiše ali predori. Funkcija se bo ponovno vzpostavila, ko vozilo zapusti takšne razmere.
- Ÿ Vstop v ali izstop iz ovinka lahko upočasni ali zmoti izbiro cilja, kar povzroči prepozno ali nezadostno zaviranje.
- Ÿ V ostrih ovinkih, kot so vijugaste ceste, lahko vozilo pred vami za nekaj sekund izgine iz območja zaznavanja senzorjev, zaradi česar lahko sistem nepričakovano pospeši vozilo.
- Ÿ Sistem morda ne bo mogel prepoznati mirujočih ali počasi premikajočih se predmetov, kot so vozila, konci prometnih kolon, cestninske postaje, motorna kolesa, kolesa ali pešci. To pomeni nevarnost trčenja in zahteva, da je voznik pozoren na okolico.
- Ÿ Sistem se ne more aktivirati v posebnih načinih vožnje*, kot sta način za vleko ali sneg.

- Ÿ V nekaterih okoljih je lahko zaznavanje moteno ali zakasnjeno. Če je radarski presek cilja (na primer kolesa, trikolesnika, kočije, pešca, e-kolesa ali motornega kolesa) premajhen, sistem morda ne bo mogel določiti razdalje do cilja spredaj, kar lahko povzroči zapoznel ali nikakršen odziv.
- Ÿ Vozilo se uporablja v ekstremnih vremenskih razmerah, kot so močan dež, sneg, megla ali smog, ali v poledenelih in spolzkih ovinkih.
- Ÿ Vidljivost je slaba zaradi gostega dima, brizganja vode, prahu ali izpušnih plinov bližnjih vozil.
- Ÿ Oznake voznega pasu so obrabljene, blokirane, prekrite, manjkajo, se prekrivajo ali so zaradi gradnje začasno spremenjene.
- Ÿ Vozilo je izpostavljeno močni svetlobi (npr. žarometi nasproti vozečih vozil ali neposredna sončna svetloba) ali pa so svetlobni pogoji slabi (npr. zora, mrak ali noč).
- Ÿ Vozilo je izpostavljeno izjemnemu svetlobnemu kontrastu, na primer na vhodu ali izhodu iz predora.
- Ÿ Okolje je izjemno vroče ali hladno.
- Ÿ Znaki za omejitev teže in širine, ki ne izpolnjujejo nacionalnih standardov, so lahko napačno prepoznani kot znaki za omejitev hitrosti.
- Ÿ Nejasni, popačeni, nagnjeni, odsevni, delno blokirani ali prekriti znaki za omejitev hitrosti morda ne bodo pravilno prepoznani.
- Ÿ Vozilo je v zapletenih cestnih razmerah, kot so strmi klanci, ostri ovinki, neprekinjeni ovinki, ozke vijugaste ceste, ozki pasovi, brezpotja, neravne ceste, ceste z žlebovi ali udarnimi jamami (npr. jaški), ceste s prepadom na eni strani, dvignjene bankine, preširoki pasovi, območja gradbišč (npr. območja s prometnimi stožci) ali območja z uvozi, izvozi, križišči ali cestninskimi postajami.

- Ÿ Vozilo je v slabih cestnih razmerah, kot so spolzke ali mehke površine (npr. nabiranje vode, ledu, snega, blatne ceste, makadamske ceste ali peščne ceste), zbledene oznake na vozišču ali poškodovani prometni znaki.

Vozila v okolici in drugi udeleženci v prometu

- Ÿ Pešci so zakriti z drugimi predmeti.
- Ÿ Obrisi pešcev se ne ločijo od okolice.
- Ÿ Nemotorna vozila v neposredni bližini (vključno z, vendar ne omejeno na dvokolesnike, trikolesnike, kolesa, motorna kolesa, vozičke, otroške vozičke in nakupovalne vozičke), živali in pešci (zlasti otroci).
- Ÿ Prevrnjena vozila, vozila v izjemno nenormalnih velikostih in vozila nepravilnih oblik, kot so gradbena vozila, tovornjaki s kesonom, vozila za vzdrževanje cest in vozila, ki prevažajo armiranobetonske cevi ali drug zunanji tovor.
- Ÿ Ovire nepravilnih oblik v bližini, kot so prozorni stolčki, stoli, mize, prometne zapore in prometni stožci ter druge ovire, ki jih sistem težko prepozna.
- Ÿ Vozila z velikimi površinami enolične barve ozadja.
- Ÿ Zapleten promet, kjer se nenadoma pojavijo in hitro približujejo vozila, pešci, kolesarji, živali ali druge ovire, ali območja, ki vključujejo klančine, križišča ali cestninske postaje.



OPOZORILO

- Ÿ Če se senzorji po praskah ali trkih (vključno z manjšimi udarci) premaknejo ali poškodujejo, ne uporabljajte funkcij za pomoč vozniku. Za pregled se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD.
- Ÿ Zaradi varnosti funkcij za pomoč vozniku ne uporabljajte v slabem vremenu ali ob slabi svetlobi.

OPOZORILO

- Iz varnostnih razlogov namerno ne preizkušajte funkcij za pomoč vozniku, na primer tako, da čakate na odziv sistema v sili brez ročnega posredovanja.
- Natančno preberite vsa navodila za funkcije, da se izognete nenamernemu izklopu ali nevarnosti zaradi nepravilnega upravljanja. Na primer, ko je aktiviran sistem AEB, lahko močan pritisk na pedal za pospeševanje prekliče zaviranje v sili.
- Zaradi sistemskih omejitev lahko sistem za pomoč vozniku med spremljanjem okolice poda neustrezna opozorila ali posreduje na neustrezen način. Zaradi napačne razlage delovanja lahko sproži tudi lažne alarme. Ostanite pozorni.
- Zaradi omejitev sistema ta morda ne bo mogel natančno zaznati ali se odzvati na nenadne spremembe v okolici. Voznik mora ostati pozoren in posredovati ali prevzeti nadzor nad vozilom, ko je to potrebno (na primer z upočasnjevanjem, zaviranjem ali krmiljenjem). Neupoštevanje zgornjih previdnostnih ukrepov lahko povzroči nesrečo ali telesne poškodbe.

Pomoč pri vožnji

Prilagodljivi tempomat (ACC)

- Prilagodljivi tempomat (ACC), nadgradnja klasičnega tempomata, uporablja sprednje radarje z milimetrskimi valovi ali večnamensko kamero za zaznavanje relativne razdalje in hitrosti spredaj vožečega vozila, s čimer ustrezno nadzoruje hitrost vozila glede na nastavljeno varnostno razdaljo in ciljno hitrost tempomata. Če pred vami ni vozil, vozilo ohranja nastavljeno ciljno hitrost tempomata. Če je spredaj zaznano vozilo, sistem ACC prilagodi hitrost vozila glede na nastavljeno varnostno razdaljo.

POZOR

- Sistem ACC je privzeto omogočen in ga ni mogoče ročno onemogočiti. Voznik lahko vklopi ACC z gumbi na volanu. Za podrobnosti glejte »Načini vklopa«.
- Sistem ACC služi zgolj kot pomoč pri uporabi tempomata. Voznik mora ostati aktivno vključen v krmiljenje, da zagotovi pravilno smer vozila.

Stanje ACC

- ACC vklopljen: Če so izpolnjeni pogoji za aktivacijo ACC, lahko voznik aktivira ACC z gumbom na volanu. Če pogoji niso izpolnjeni in voznik poskuša izvesti aktivacijo, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo »Funkcija ni na voljo«.
- ACC aktiviran: Sistem ohranja nastavljeno ciljno hitrost tempomata ali samodejno prilagodi razdaljo do spredaj vožečega vozila. Pritisk na stopalko za plin začasno preglasi krmiljenje ACC, ki se ponovno vzpostavi, ko stopalko spustite.
- Okvara ACC: ACC ni na voljo. Če voznik poskuša aktivirati sistem, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo »Funkcija ni na voljo«.
- Ikone so samo informativne; dejanski prikaz se lahko razlikuje.

Stanje funkcije	Indikator	Stanje prikaza	Pomen
ACC vklopljen		Indikator sveti	Sistem ACC je vklopljen, vendar v trenutnem ciklu vžiga še ni bil aktiviran.
ACC vklopljen		Indikator sveti	Sistem ACC je vklopljen, lahko se aktivira in je v trenutnem ciklu vžiga že bil aktiviran. V ikoni indikatorja je prikazana nazadnje nastavljena hitrost tempomata.
ACC aktiviran		Indikator sveti	Sistem ACC je aktiven. V ikoni indikatorja je prikazana nastavljena hitrost tempomata.
Okvara ACC		Indikator sveti	ACC ni na voljo zaradi napake.

Uporaba

Pogoji za aktiviranje

- ✓ Zavora EPB je sproščena.
- ✓ Vozilo je v prestavi za vožnjo (D).
- ✓ Vozilo miruje in se ne pomika nazaj.
- ✓ Vsa vrata, prtljažnik in pokrov motorja so zaprti.
- ✓ Voznikov varnostni pas je pripet.
- ✓ Sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) je aktiviran.
- ✓ Hitrost vozila ni večja od 150 km/h.
- ✓ Če vozilo miruje in je pritisnjen zavorni pedal ali aktivirana zavora EPB, se lahko aktivira sistem ACC.
- ✓ Če se vozilo premika in zavorni pedal ni pritisnjen, se lahko aktivira sistem ACC.
- ✓ Na instrumentni plošči ni opozorila o napaki v komunikaciji omrežja vozila.
- ✓ Funkcija samodejnega zaviranja v sili (AEB) ni aktivirana.

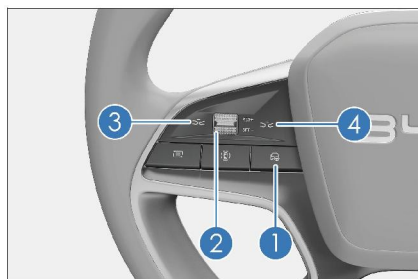


POZOR

- ✓ Sistem ACC je primeren za avtoceste in dobro vzdrževane ceste, ne pa tudi za zapletene mestne ali gorske ceste.

Načini vklopa

- ✓ Če sistem ACC v trenutnem ciklu vžiga še ni bil aktiviran, ga aktivirajte s pritiskom gumba ①. Če je bil sistem ACC že aktiviran, ga lahko znova aktivirate tako, da potisnete klecno stikalo ② navzgor.



- Pri aktivaciji funkcije z gumbom ① sistem nastavi trenutno hitrost kot ciljno hitrost tempomata (najmanj 30 km/h). Pri aktivaciji s klecnim stikalom ② se ciljna hitrost tempomata nastavi na zadnjo nastavljeno hitrost pred izhodom iz sistema ACC.

OPOZORILO

- Sistem ACC ne more samodejno prilagajati hitrosti na podlagi razmer na cesti ali v prometu. Da bi zagotovili varno vožnjo, mora voznik nastaviti in prilagoditi ciljno hitrost v skladu z lokalnimi predpisi in razmerami na cesti.

Nastavitev ciljne hitrosti tempomata

- Ko je sistem ACC aktiven, premaknite klecno stikalo ② navzgor ali navzdol, da nastavite ciljno potovalno hitrost med 30 in 150 km/h.
- Kratek pritisk stikala ② navzgor/navzdol vsakič poveča/zmanjša ciljno potovalno hitrost za 5 km/h.
- Če stikalo ② potisnete navzgor/navzdol in ga zadržite, se hitrost zaporedoma povečuje/zmanjšuje za 1 km/h.

OPOZORILO

- Sistem ACC morda ne bo takoj zmanjšal hitrosti na želeno vrednost. Pri zmanjševanju hitrosti se ne zanašajte preveč na sistem ACC.
- Vedno morate biti pozorni na vse možne nevarnosti v okolici ter po potrebi posredovati ali nadzorovati vozilo, na primer z upočasnitvijo, zaviranjem ali ustreznim izogibanjem. Neupoštevanje tega previdnostnega ukrepa lahko ogrozi varnost vožnje, kar lahko privede do nesreče in celo materialne škode ali telesnih poškodb.

Nastavitev razdalje sledenja

- Pritisnite ③ ali ④, da zmanjšate ali povečate razdaljo sledenja vozilu spredaj. Na vseh stopnjah velja, da hitreje ko vozilo vozi, večja je razdalja.
- Sistem ACC povečuje ali zmanjšuje časovno razdaljo sledenja od stopnje 1 do 4. Privzeta stopnja je 3.

Tempomat

- Če ni zaznano nobeno vozilo spredaj, ki bi oviralo vožnjo vašega vozila, sistem ACC pomaga vzdrževati nastavljeno hitrost.

Sledenje

- Ko je zaznano vozilo spredaj, ki ovira vožnjo vašega vozila, sistem ACC pomaga vzdrževati varno razdaljo sledenja ter omogoča, da vozilo ustrezno pospešuje, upočasnjuje, zavira in speljuje.
- Na instrumentni plošči je vozilo spredaj, ki mu sledite, označeno modro. Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost vozila in stopnjo razdalje sledenja (glejte »Nastavitev razdalje sledenja«).
- Ko je sistem aktiven, ACC pomaga prilagoditi hitrost in cilj sledenja, ko se ciljno vozilo umakne ali se vrine drugo vozilo, ter preklopi na tempomat (brez nadzora razdalje), če se ne pojavi nov cilj sledenja.

Sledenje do zaustavitve/speljevanja

- V običajnih voznih razmerah sistem ACC omogoča vašemu vozilu, da sledi vozilu spredaj pri speljevanju ali ustavljanju:
- Če se vozilo spredaj za kratek čas ustavi, sistem ACC samodejno nadaljuje sledenje, ko se vodilno vozilo začne premikati.
- Če se vozilo spredaj ustavi za dalj časa, pritisnite stopalko za plin ali premaknite klecno stikalo ② navzgor, da speljete z vozilom.

- Če je postanek predolg, se sistem ACC izklopi in aktivira se sistem EPB. V tem primeru boste morali sprostiti sistem EPB in pritisniti zavorni pedal, da ponovno aktivirate sistem ACC.

Pospeševanje sistema ACC

- Pospeševanje sistema ACC je odvisno od trenutnega načina vožnje:
 - V načinu Sport je pospeševanje hitrejš.
 - V načinu Normal je pospeševanje zmerno.
 - V načinu Eco je pospeševanje blago.



OPOZORILO

- Bodite varen in odgovoren voznik. Nastavite ciljno hitrost in varnostno razdaljo v skladu z lokalnimi cestnimi predpisi in razmerami ter se pravočasno prilagodite spremembam.
- Sistem ACC se ne more odzvati na nasproti vozeči promet.
- Sistem ACC morda ne bo prepoznal vozil ali pešcev, ki so zelo blizu.
- V ovinkih lahko vozilo sledi napačnemu cilju, kar privede do nenamerne hitrosti ali smeri vožnje. Ohraniti morate zbranost ter pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom, kadar koli opazite takšne situacije.
- Za preprečevanje trčenj se nikoli preveč ne zanašajte na prilagajanje hitrosti in varnostne razdalje sistema ACC za ohranjanje varne razdalje do vozila spredaj. Voznik je odgovoren za določanje in ohranjanje varne razdalje sledenja.
- Vedno morate biti pozorni na vse možne nevarnosti v okolici ter po potrebi posredovati ali nadzorovati vozilo, na primer z upočasnitvijo, zaviranjem ali ustreznim izogibanjem. Neupoštevanje tega previdnostnega ukrepa lahko ogrozi varnost vožnje, kar lahko privede do nesreče in celo materialne škode ali telesnih poškodb.

Ročno pospeševanje, ko je sistem ACC aktiven

- Za vklop ali izklop te funkcije na zaslonu na dotik infozabavnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Pomoč pri vožnji** → **Prilagajanje potovalne hitrosti s stopalko za plin**. Funkcija je privzeto izklopljena.
- Ročno lahko pospešujete s pritiskom stopalke za plin, kar preglaši zaviranje sistema ACC.
- Pritisk na stopalko za plin hitro poveča trenutno hitrost, sprostitve stopalke pa poviša ciljno potovalno hitrost.
- Če je stopalka za plin pritisnjena, dokler trenutna hitrost vozila ne preseže ciljne potovalne hitrosti, se bo ciljna potovalna hitrost ob sprostitvi stopalke ponastavila na trenutno hitrost.
 - Če je ciljna potovalna hitrost višja od 80 km/h, se ob sprostitvi stopalke za plin nastavlja vrednost potovalne hitrosti ne bo posodobila.
 - Če je ciljna potovalna hitrost nižja od 80 km/h in je hitrost v realnem času po pospeševanju višja od 80 km/h, se potovalna hitrost ob sprostitvi stopalke za plin nastavi na 80 km/h.
 - Če je ciljna potovalna hitrost nižja od 80 km/h in je trenutna hitrost po pospeševanju nižja od 80 km/h, se ob sprostitvi stopalke za plin trenutna hitrost nastavi kot potovalna hitrost.
- Če med pospeševanjem klecno stikalo ② potisnete navzdol, se bo trenutna hitrost ponastavila kot ciljna potovalna hitrost.

Izhod iz sistema ACC

- Ko je sistem ICC na zaslonu na dotik infozabavnega sistema onemogočen, lahko sistem ACC med premikanjem vozila izklopite s pritiskom gumba ① ali zavornega pedala. Ko vozilo miruje, je mogoče sistem ACC izklopiti le s pritiskom na gumb ①.

- Ko je sistem ICC na zaslonu na dotik infozabavnega sistema omogočen, lahko sistem ACC med premikanjem vozila izklopite s pritiskom zavornega pedala.

Preprečevanje prehitevanja po desni

- Funkcija preprečevanja prehitevanja po notranji strani je učinkovita le, ko je omogočen sistem ACC/ICC in je hitrost vozila višja od 90 km/h.
- Za vklop ali izklop te funkcije na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Pomoč pri vožnji** → **Preprečevanje prehitevanja po desni**. Funkcija je privzeto izklopljena.
- Ko je vklopljena, ta funkcija upočasni vozilo, da prepreči prehitevanje vozil na sosednjem hitrejšem pasu.

Prilagajanje hitrosti v ovinku

- Funkcija prilagajanja hitrosti v zavojih deluje samo, ko je sistem ACC/ICC aktiven.
- Za vklop ali izklop te funkcije na zaslonu na dotik infozabavnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Pomoč pri vožnji** → **Prilagajanje hitrosti v zavojih**. Funkcija je privzeto izklopljena.
- Če je ta funkcija vklopljena in je sistem ACC/ICC aktiven, vozilo pred vstopom v ovinek ustrezno zmanjša hitrost glede na ukrivljenost ceste za varnost in udobje pri vožnji.

Omejitve sistema

- Zunanji senzorji ACC
 - Sprednji radarji z milimetrskimi valovi in kamere so nameščeni na sprednjem delu vozila. Blokada njihovega območja zaznavanja lahko poslabša delovanje sistema. Zlasti, če je senzor popolnoma prekrit, se sistem ACC izklopi in voznika opozori prek instrumentne plošče. Delovanje sistema se bo obnovilo, ko bo ovira odstranjena in bo vozilo ponovno zagnano ali pa bo nekaj časa peljalo po običajnih cestah.

- V nekaterih okoljih je lahko zaznavanje moteno ali zakasnjeno. Če je radarski presek cilja (na primer kolesa, trikolesnika, kočije, pešca, e-kolesa ali motornega kolesa) premajhen, sistem morda ne bo mogel določiti razdalje do cilja spredaj, kar lahko povzroči zapoznel ali nikakršen odziv.

- Pri sprednjih radarjih z milimetrskimi valovi lahko pride do začasnih motenj v delovanju zaradi omejitev zaznavanja, če vozilo dalj časa vozite v posebnih cestnih razmerah, kot so krožne parkirne hiše ali predori. Funkcija se bo ponovno vzpostavila, ko vozilo zapusti takšne razmere.

- Radarji z milimetrskimi valovi lahko ne delujejo pravilno ali napačno prepoznajo predmete zaradi motenj drugih radarjev z milimetrskimi valovi.

- Kovinski predmeti, kot so tirnice ali kovinske plošče, ki se uporabljajo pri gradnji cest, lahko motijo sprednje radarje z milimetrskimi valovi in povzročijo njihovo nepravilno delovanje.

- Na zaznavanje lahko vplivajo ali ga upočasnijo tudi šumi ali elektromagnetne motnje.

- Na delovanje sprednjih radarjev z milimetrskimi valovi in kamer lahko vplivajo tresljaji ali trk. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

- Vstop v ovinek ali izstop iz njega lahko zakasni ali zmoti izbiro cilja, zaradi česar lahko vozilo s sistemom ACC zavira prepozno ali ne zavira, kot je pričakovano.

- V ostrih ovinkih, kot so vijugaste ceste, lahko vozilo pred vami za nekaj sekund izgine iz območja zaznavanja senzorjev, zaradi česar lahko sistem nepričakovano pospeši vozilo.

OPOZORILO

- Ÿ Sistem ACC ne more obvladovati ostrih, zaporednih in drugih zapletenih ovinkov, zato morate biti pozorni na razmere na cesti pred vami in po potrebi pravočasno upočasniti ali zavirati.
- Ÿ Pri nastavljanju in prilagajanju varnostne razdalje je treba upoštevati prometni tok in okolico. Tudi ko je sistem ACC pravilno nastavljen, mora biti voznik vedno sposoben zaustaviti vozilo.
- Ÿ Sistem ACC morda ne bo mogel prepoznati mirujočih ali počasi premikajočih se predmetov, kot so vozila, konec zastoja, cestninske postaje, motorna kolesa, kolesa ali pešci. To pomeni nevarnost trčenja in zahteva, da je voznik pozoren na okolico.
- Ÿ Sistem ACC omogoča omejeno zaviranje, ne pa zaviranja v sili.

OPOZORILO

- Ÿ Sistem ACC ni sistem za opozarjanje na trk ali izogibanje trku, zato ne more nadomestiti opozorila za preprečevanje trka, zavore za preprečevanje trka ali drugih funkcij aktivne varnostne pomoči, za katere toplo priporočamo, da ostanejo vklopljene (za podrobnosti glejte »Varnostna pomoč«).
- Ÿ Sistem ACC se ne more odzvati na drogeve, stebričke in druge ovire, zato morate biti pozorni na razmere na cesti pred vami in po potrebi pravočasno upočasniti ali zavirati.
- Ÿ Nikoli se preveč ne zanašajte na sistem ACC za popolno upočasnitev in preprečevanje trka. Pozorni morate biti na razmere na cesti pred vami in po potrebi pravočasno zavirati.
- Ÿ Vozilo se morda ne bo moglo izogniti ciljem spredaj, ki predstavljajo nevarnost trčenja, zlasti če cilj miruje ali ko vozilo vozi z veliko hitrostjo.

OPOZORILO

- Ÿ Vedno morate biti pozorni na vse možne nevarnosti v okolici ter po potrebi posredovati ali nadzorovati vozilo, na primer z upočasnitvijo, zaviranjem ali ustreznim izogibanjem. Neupoštevanje tega previdnostnega ukrepa lahko ogrozi varnost vožnje, kar lahko privede do nesreče in celo materialne škode ali telesnih poškodb.
- Ÿ Sistema ACC ni mogoče aktivirati v posebnih načinih vožnje*, kot sta način za vleko ali način za sneg.
- Ÿ Sistem ACC in njegove povezane funkcije lahko nepravilno delujejo ali se deaktivirajo v naslednjih situacijah (vključno, vendar ne omejeno na):
 - Ÿ Težave z vozilom (vključno, vendar ne omejeno na nepravilno upravljanje):
 - Ÿ Hitrost vozila je višja od 155 km/h.
 - Ÿ Katera koli vrata, pokrov motorja ali pokrov prtljažnika so odprti ali okvarjeni.
 - Ÿ Tlak v pnevmatikah je nepravilen.
 - Ÿ Varnostne blazine so v okvari.
 - Ÿ Vozilo je v katerem koli od naslednjih stanj: ni v položaju za vožnjo (D), zavira, aktiviran je sistem za nadzor spusta/sistem za pomoč pri speljevanju v klanec/sistem za nadzor zdrsa, udeleženo je v trčenju, kontakt je izklopljen.
 - Ÿ Podvozje vozila, zavorni sistem, sistem za nadzor oprijema ali elektronski sistem za stabilnost ne delujejo pravilno ali potrebujejo servis.
 - Ÿ Voznikov varnostni pas ni pripet.
 - Ÿ Sistem za pomoč vozniku ne deluje pravilno ali potrebuje servis.

Ÿ Okoljski dejavniki (vključno z vremenom, vidljivostjo in razmerami na cesti, vendar ne omejeno nanje):

Ÿ Razmere s slabo vidljivostjo, kot so noč, deževni, sneženi ali megleni dnevi, prašna okolja, pomanjkanje razsvetljave, slaba svetloba, protisvetloba in bleščanje

Ÿ Odprtine na cesti, križišča, ozke ceste in strmi klanci

Ÿ Gorske in podeželske ceste

Ÿ Odseki, prekriti z vodo, ledom ali s snegom

Ÿ Ostri ovinki, serpentine, ceste s povratnimi ovinki in drugi zavoji z veliko ukrivljenostjo

Ÿ Neasfaltirane ceste, kot so blatne ceste, makadamske ceste in terenske poti

Ÿ Robniki in druge nizke, statične ali bližnje ovire

Ÿ Vozila v okolici in drugi udeleženci v prometu (vključno z, vendar ne omejeno na):

Ÿ Križišča z gostim prometom

Ÿ Pešci in vozila, ki vijugajo skozi križišče

Ÿ Nenaden pojav pešcev, kolesarjev ali živali iz mrtvih kotov

Ÿ Nenadno zaviranje vozila spredaj

Ÿ Sosednje veliko vozilo se vključuje na vaš vozni pas

Ÿ Pešci ali druga vozila, ki vskočijo pred vas, si izsilijo pot skozi promet, se vključijo pod ostrim kotom ali vozijo v napačni smeri

Ÿ Mirujoča vozila, prevrnjena vozila ali vozila nepravilnih oblik, kot so delovni stroji, tovornjaki s kesonom, vozila za vzdrževanje cest in vozila, ki prevažajo armiranobetonske cevi ali drug zunanji tovor

Ÿ Vozilo spredaj ali sosednje vozilo spredaj, ki ima odprta vrata ali s katerega padajo predmeti

Ÿ Druge težave:

Ÿ Vključno z, vendar ne omejeno na situacije, navedene v razdelku Splošne omejitve sistema

OPOZORILO

Ÿ ACC je le funkcija za pomoč vozniku, opozorila pa vključujejo le pogoste situacije, ki vplivajo na njegovo delovanje. Dejavnikov, povezanih z delovanjem sistema, je več kot le ti. Voznik je v celoti odgovoren za varnost vožnje in mora biti vedno pozoren na okoliški promet.

Ÿ Sistem ACC uporabljajte glede na svoje potrebe, prometne in cestne razmere.

POZOR

Ÿ Sistema ACC ni mogoče aktivirati, če je sistem ESC izklopljen.

Ÿ Sistem ACC je primeren za avtoceste in dobro vzdrževane ceste, ne pa tudi za zapletene mestne ali gorske ceste.

Ÿ Odgovornost voznika je, da vzdržuje varnostno razdaljo do vozila spredaj. Nastavite časovno razdaljo sledenja, ki je skladna z minimalnimi zahtevami za lokalno vozno okolje.

Ÿ S pritiskom na stopalko za plin ali zavorno stopalko, medtem ko je sistem ACC aktiven, prevzamete nadzor nad vozilom. Zato pazite, da vzdržujete varnostno razdaljo do vozila spredaj.

Ÿ Sistem ACC se morda sploh ne bo odzval ali se bo odzval z zamudo na vozilo spredaj, ki nenadoma zavira, kar lahko povzroči prepozno zaviranje.



POZOR

- Ÿ V nekaterih primerih, na primer, ko se vozilo spredaj premika prepočasi, ko prehitro zamenjate vozní pas ali ko je varnostna razdalja prekratka, sistem morda ne bo imel dovolj časa za zmanjšanje hitrosti ali izdajo opozoril. V takih primerih se mora voznik ustrezno in takoj odzvati.
- Ÿ Ko je aktiven pri mirujočem vozilu, sistem ACC prepozna vsako mirujočo oviro spredaj kot cilj in ohranja vozilo v mirovanju, da zagotovi varno speljevanje in prepreči trk. Vendar ta funkcija ne zazna vseh ovir, zato mora biti voznik pozoren.
- Ÿ Kratka razdalja z bližnjega voznega pasu (ali vozilo na sosednjem voznem pasu, ki je preblizu voznemu pasu vozila s sistemom ACC) lahko sproži zaviranje sistema ACC.
- Ÿ Vozila, ki prihajajo na vozní pas vozila s sistemom ACC in vstopajo v območje zaznavanja sprednjih kamer, so prepoznana kot ciljna vozila, kar lahko povzroči močno ali prepozno zaviranje.
- Ÿ Ohranite nadzor nad vozilom, če sistem ACC ne zazna vozila spredaj (na instrumentni plošči ni označenega cilja).
- Ÿ Pri ustavljanju za vozilom v redkih primerih sistem morda ne bo prepoznal zadnjega dela spredaj vožečega vozila (npr. zadnje osi tovornjaka z visoko šasijo ali zadnjega odbijača). V takšnih primerih sistem morda ne bo vzdrževal ustrezne varnostne razdalje, zato mora biti voznik pozoren in pripravljen na zaviranje.
- Ÿ Spreminjanje strukture vozila, kot je znižanje podvozja, lahko vpliva na sistem ACC.
- Ÿ Ne uporabljajte sistema ACC pri slabi vidljivosti ali med vožnjo po klancih, ovinkastih cestah ali mokrih cestah (pokritih z ledom/snegom ali poplavljenih).



POZOR

- Ÿ V katerem koli od naslednjih primerov obiščite pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD za strokovno umerjanje sprednjih kamer:
- Ÿ Sprednja kamera ali sprednje vetrobransko steklo je bilo odstranjeno.
- Ÿ Izvedena je bila optika koles.
- Ÿ Vozilo je bilo udeleženo v trku.
- Ÿ Zmogljivost sistema ACC se je poslabšala ali pa je instrumentna plošča javila napako sistema.

Inteligentni tempomat (ICC)

- Ÿ Inteligentni tempomat (ICC) pomaga vozniku ohranjati vozilo na trenutnem voznem pasu pri hitrostih med 0 in 150 km/h. Prvenstveno je namenjen uporabi na cestah z jasnimi talnimi označbami in v dobrih voznih razmerah.
- Ÿ Sistem ICC za spremljanje ceste pred vozilom uporablja senzorje, kot so radarji in kamere. Na podlagi zaznanega okolja pomaga vozniku pri upravljanju krmiljenja in hitrosti, pri čemer nadgrajuje funkcionalnost sistema ACC, da ohrani vozilo na trenutnem voznem pasu.
- Ÿ Sistem ICC le pomaga pri ohranjanju vozila na trenutnem voznem pasu; ne zagotavlja vodenja po poti. Pri uporabi ICC morate biti pripravljeni na takojšnje korektivne ukrepe za zagotavljanje varne vožnje. Obe roki imejte vedno na volanu, prevzemite nadzor, ko so potrebne prilagoditve smeri, ter bodite pozorni na opozorila instrumentne plošče in zvočna opozorila. Če voznik za določen čas umakne roke z volana, se sproži opozorilo o neaktivnosti voznika.

Indikator ICC

- Ÿ Ikone so samo informativne; dejanski prikaz se lahko razlikuje.

Indikator	Stanje prikaza	Pomen
	Indikator sveti	Sistem ICC je na voljo, a ni aktiviran
	Indikator sveti	Sistem ICC je aktiviran in deluje
	Indikator sveti	Sistem ICC ni na voljo zaradi napake

Uporaba

Aktiviranje sistema ICC

- Ÿ Sistem ICC je na voljo za vklop, ko se na instrumentni plošči prikaže .
- Ÿ Če želite funkcijo omogočiti ali onemogočiti na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema, tapnite  → **ADAS** → **Pomoč pri vožnji**. Ob zagonu vozila sistem privzeto uporabi prejšnje nastavitve.
- Ÿ Pritisnite gumb  za aktiviranje sistema ICC. Če pogoji za vklop niso izpolnjeni (na primer, niso zaznane oznake voznega pasu), se najprej vklopi sistem ACC. Ko so pogoji izpolnjeni, se bo sistem ICC samodejno vklopil.



- Ÿ  se prikaže na instrumentni plošči, ko je sistem ICC uspešno vklopljen. Ciljna hitrost bo prikazana v .

Tempomat

- Ÿ Sistem ICC pomaga vozniku ohranjati vozilo na sredini voznega pasu, medtem ko podpira vse funkcije sistema ACC, kot so vožnja s konstantno hitrostjo, sledenje ter prilagajanje ciljne hitrosti in časovno določene varnostne razdalje.

OPOZORILO

- Ÿ Bodite varen in odgovoren voznik. Nastavite ciljno hitrost in varnostno razdaljo v skladu z lokalnimi cestnimi predpisi in razmerami ter se pravočasno prilagodite spremembam.
- Ÿ Sistem ICC ne more zaznati vseh morebitnih nevarnosti, zato mora biti voznik pozoren na razmere na cesti pred seboj ter po potrebi pravočasno zmanjšati hitrost ali zavirati. Vedno imejte obe roki na volanu in bodite pozorni na okolico ter pripravljeni, da takoj prevzamete nadzor nad vozilom in ustrezno ukrepate.
- Ÿ Ne zanašajte se pretirano na sistem ICC pri ohranjanju vozila na voznem pasu. V situacijah, kot so ovinki, se lahko vozilo pomakne proti oznakam voznega pasu ali zapelje čeznje. Voznik je odgovoren za ohranjanje ustreznega položaja na voznem pasu.
- Ÿ Vedno bodite pozorni na vse možne nevarnosti v okolici in po potrebi posredujte ali prevzemite nadzor nad vozilom.

opozorilo o neaktivnosti voznika

- Če voznik med delovanjem sistema ICC za določen čas spusti volan, se sproži opozorilo o nepozornosti voznika.
- Po sprožitvi opozorila o nepozornosti tretje stopnje bo vozilo samodejno izklopilo sistem ICC, začelo zavirati do zaustavitve na voznem pasu in vklopilo varnostne utripalke.
- Samodejno zaustavitev lahko prekinete z naslednjimi dejanji:
 - Izklop varnostnih utripalk ali vklop smernika
 - Pritisk na stopalko za plin med obračanjem volana
 - Preklíc sistema ICC z gumbom na volanu
 - Prestavljanje v položaj P
- Če se opozorilo o nepozornosti tretje stopnje sproži trikrat v istem ciklu vklopa/izklopa vozila, se bo sistem ICC onemogočil. Funkcijo je mogoče ponovno vklopiti šele po tem, ko se vozilo ugasne in ponovno vklopi.

Izklop sistema ICC

- Če se vozilo premika, za izklop pritisnite gumb ① ali zavorni pedal.
- Če vozilo miruje, za izklop pritisnite gumb ①.

OPOZORILO

- Vozilo se po vklopu sistema ICC morda ne bo takoj stabiliziralo. Voznik mora imeti obe roki na volanu, spremljati vozne razmere in biti pripravljen kadarkoli prevzeti nadzor.
- Preden aktivirate sistem ICC, se prepričajte, da so okoliške razmere varne. Ne zanašajte se pretirano na sistem.
- Vedno bodite pozorni na vse možne nevarnosti v okolici in po potrebi posredujte ali prevzemite nadzor nad vozilom.

OPOZORILO

- Na sistem ICC lahko vplivajo vremenske razmere, osvetlitev in vidnost oznak voznega pasu. Zmogljivost se znatno poslabša v osvetlitvi od zadaj, oblesku, močni svetlobi, na zasneženih cestah ali cestah z močno obrabljenimi oznakami voznega pasu.
- Sistema ICC ne uporabljajte na ovinkastih cestah, poledenelih ali spolzkih ovinkih ali v slabih vremenskih razmerah, kot so gosta megla, močan dež ali sneg, ki lahko ovirajo pogled sprednje kamere.

POZOR

- Sistem ICC vklopite šele, ko je vozilo stabilno (volan na sredini, vozilo poravnano in na sredini voznega pasu ter brez ostrih zavojev).
- Vklp sistema ICC na križiščih morda ne bo uspel. Sistem poskusite vklopiti po prečkanju križišča in vstopu na stabilen vozni pas.

Inteligentni nadzor omejitve hitrosti (ISLC)

- Ko sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) zazna, da je omejitev hitrosti neskladna s ciljno hitrostjo prilagodljivega tempomata (ACC), morate potrditi, ali želite voziti z omejitvijo hitrosti. Pritisnite gumb SET- ali RES + na volanu, da prilagodite ciljno hitrost tempomata na vrednost omejitve hitrosti.
- Ko sistem zazna prometne znake za krožišča ali križišča, vas bo vprašal, ali želite ustrezno prilagoditi ciljno hitrost tempomata ACC.
- Območje delovne hitrosti sistema je 60–150 km/h.

Nastavitve funkcije

- ÿ Za vklop ali izklop sistema ISLC na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema pritisnite  → **ADAS** → **Varnostna pomoč**.
- ÿ Ta funkcija je tovarniško privzeto onemogočena.
- ÿ Ob zagonu vozila sistem privzeto uporabi prejšnje nastavitve.
- ÿ Ko je sistem TSR onemogočen, tudi funkcija ISLC preneha delovati.
- ÿ Ko je vklopljen sistem TSR, lahko ISLC vklopite ali izklopite glede na svoje potrebe.



POZOR

- ÿ ISLC združuje sistema ACC in TSR. Pred uporabo sistema ISLC zato skrbno preberite in upoštevajte varnostne ukrepe in sistemske omejitve sistemov ACC in TSR.

Sprednja varnostna pomoč

Opozorilo pred trkom spredaj (FCW)

- ÿ Opozorilo na trčenje spredaj (FCW) uporablja sprednji milimetrski radar ali kamere za zaznavanje vozil, pešcev in kolesarjev spredaj. Ob zaznavi nevarnosti trčenja sistem zvočno in vizualno opozori na to ter tako zmanjša oziroma prepreči nevarnost trčenja.

opozorilo o varnostni razdalji

- ÿ Pri hitrosti 65–150 km/h sistem v realnem času spremlja okolico pred vozilom. Opozorilo na varnostno razdaljo se sproži, če sistem zazna, da dlje časa vozite z majhno varnostno razdaljo.
- ÿ Na instrumentni plošči zasveti indikator in prikaže se sporočilo, ki opozori voznika.

Predhodno opozorilo

- ÿ Pri hitrosti 15–150 km/h se kot odziv na nevarnost trčenja s ciljem spredaj sproži vnaprejšnje opozorilo. V tem primeru takoj ustrezno ukrepajte in zagotovite varno razdaljo.
- ÿ To vnaprejšnje opozorilo je podano v obliki indikatorja in besedilnega poziva k zaviranju na instrumentni plošči ter piska.

opozorilo v sili

- ÿ Če vozilo vozi s hitrostjo približno 15–150 km/h, če se voznik po vnaprejšnjem opozorilu ne odzove ustrezno in se nevarnost trčenja poveča, sistem izda opozorilo v sili. V tem primeru takoj ustrezno ukrepajte in zagotovite varno razdaljo.
- ÿ To opozorilo v sili je podano v obliki indikatorja in besedilnega poziva k zaviranju na instrumentni plošči, piska in kratkega opomnika za zaviranje.



OPOZORILO

- ÿ FCW je funkcija za pomoč vozniku, na časovno usklajenost njenih opozoril pa lahko vpliva več dejavnikov, vključno s hitrostjo vozila, natančnostjo senzorjev, vrsto cilja, razdaljo do cilja in zakasnitvijo sistema. Posledično so lahko opozorila zakasnjena, izpuščena ali lažna. Sistem FCW ne more nadomestiti vaše presoje in upravljanja.

Nastavitve funkcije

- ÿ Za konfiguracijo nastavitev sistema FCW na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Varnostna pomoč**.
- ÿ Na voljo je več možnosti:
 - ÿ IZKLOP: Sistem FCW je izklopljen.
 - ÿ Pozno: Sistem FCW je omogočen in izdaja pozna opozorila.

- Ÿ Srednje: Sistem FCW je vklopljen in sproža zmerno pravočasna opozorila.
- Ÿ Zgodaj: Sistem FCW je vklopljen in sproža zgodnejša opozorila.

OPOMNIK

- Ÿ Sistem FCW je tovarniško privzeto vklopljen z občutljivostjo »Zmerno«.
- Ÿ Če je bil sistem FCW med prejšnjo vožnjo vklopljen, ostane vklopljen tudi ob naslednjem zagonu, in sicer z enako nastavitvijo občutljivosti.
- Ÿ Če je bil sistem FCW izklopljen, se ob naslednjem zagonu samodejno vklopi, občutljivost pa se ponastavi na »Zmerno«.

Omejitve sistema

- Ÿ Sistem FCW morda ne bo sprožil opozoril za določene cilje ali situacije, vključno z (vendar ne omejeno na naslednje):
 - Ÿ Nasproti vozeča vozila, pešci ali kolesarji
 - Ÿ Vozila, pešci ali kolesarji, ki poševno zapeljejo na vašo pot
 - Ÿ Vozila, pešci ali kolesarji na sosednjih pasovih
 - Ÿ Živali
 - Ÿ Nestandardna vozila, kot so cisterne z vodo, furgoni in gradbena vozila
- Ÿ Delovanje sistema FCW je lahko moteno ali onemogočeno v naslednjih pogojih, ki vključujejo, vendar niso omejeni na:
 - Ÿ Vozilo obratuje v slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla.
 - Ÿ Vozilo obratuje v pogojih slabe vidljivosti, kot so noč, bleščanje ali neposredna sončna svetloba.
 - Ÿ Senzorji so umazani, zamegljeni, poškodovani ali zakriti.
- Ÿ Pokrov motorja ali prtljažnika je odprt ali ni povsem zaprt.
- Ÿ Voznik pritisne zavorno stopalko.
- Ÿ Voznik močno pritisne stopalko za plin.
- Ÿ Voznik pogosto menjava med stopalko za plin in zavorno stopalko.
- Ÿ Sistem ESC je onemogočen ali pa sveti indikator napake sistema ESC.
- Ÿ Predelave vozila (kot so debeli nanosi barve, folije, trakovi ali okrasni predmeti) zmanjšujejo zmogljivost kamere ali milimetrskega radarja.
- Ÿ Sistem se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
- Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
- Ÿ Sistem ne deluje pravilno ali potrebuje servis.
- Ÿ Sistem FCW se morda ne bo ustrezno odzval v zapletenih prometnih situacijah, kar med drugim vključuje naslednje okoliščine:
 - Ÿ Pešci ali vozila se prehitro premaknejo v območje zaznavanja senzorja.
 - Ÿ Pešci so zakriti z drugimi predmeti.
 - Ÿ Obrisi pešcev se ne ločijo od okolice.
 - Ÿ Pešci niso zaznani zaradi posebnih oblačil ali zakritosti.
 - Ÿ Vozilo je v ostrem ovinku.
 - Ÿ V nekaterih okoljih je lahko zaznavanje moteno ali zakasnjeno. Če je radarski presek cilja (na primer kolesa, trikolesnika, vprežnega vozila, pešča, električnega kolesa, motornega kolesa ali vozila neobičajne oblike) premajhen, sistem morda ne bo mogel določiti razdalje do cilja spredaj, kar povzroči zakasnen odziv ali pa odziva sploh ni.

- Ÿ Radarji z milimetrskimi valovi lahko ne delujejo pravilno ali napačno prepoznajo predmete zaradi motenj drugih radarjev z milimetrskimi valovi.
- Ÿ Na zaznavanje lahko vplivajo ali ga upočasni tudi šumi ali elektromagnetne motnje.
- Ÿ Sistem FCW lahko sproži nepotrebna opozorila zaradi luž, senc, pokrovov jaškov, kovinskih plošč ali prometnih znakov.
- Ÿ Pri sprednjih radarjih z milimetrskimi valovi lahko pride do začasnih motenj v delovanju zaradi omejitev zaznavanja, če vozilo dalj časa vozite v posebnih cestnih razmerah, kot so krožne parkirne hiše ali predori. Funkcija se bo ponovno vzpostavila, ko vozilo zapusti takšne razmere.

OPOZORILO

- Ÿ Vedno vozite varno in bodite pozorni na okoliški promet. Sistem FCW v nobenem primeru ni nadomestilo za običajno zaviranje.
- Ÿ Če sistem FCW sproži opozorilo, mora voznik po potrebi zavirati ali krmiliti.
- Ÿ Če vozilo dlje časa vozi preblizu vozilu spredaj, se sproži opozorilo o varnostni razdalji. Če vozilo spredaj nenadoma zavira, je trk morda neizogiben.
- Ÿ Ker je funkcija zaščite pešcev omejena z določenimi fizičnimi pogoji, morate v nevarnih okoliščinah pravočasno in učinkovito prevzeti nadzor nad vozilom. Sistem FCW morda ne bo izdal opozoril zaradi omejitev v določenih scenarijih zaščite pešcev.
- Ÿ Sistem ne more v celoti zaščititi pešcev ali preprečiti nesreč.
- Ÿ Funkcija zaščite pešcev lahko občasno sproži nepotrebna opozorila v zapletenih situacijah, kot so ovinki.

OPOZORILO

- Ÿ Odpoved sistema, ki je lahko posledica nepravilnosti sprednjih radarjev z milimetrskimi valovi ali kamer, lahko sproži napačna opozorila.
- Ÿ Sistem FCW ne poskušajte preizkušati s kartoni, kovinskimi ploščami, lutkami ali drugimi predmeti, saj sistem morda ne bo pravilno deloval in bo posledično povzročil nesreče.
- Ÿ Zagotovite, da obiščete pooblaščenega trgovca ali serviserja za vozila BYD za strokovno umerjanje radarjev z milimetrskimi valovi in kamer v katerem koli od naslednjih primerov:
 - Ÿ Radar z milimetrskimi valovi ali sprednja kamera sta bila odstranjena.
 - Ÿ Med optiko koles je bilo nastavljeno stekanje ali nagib zadnjih koles.
 - Ÿ Vozilo je bilo udeleženo v trku.
 - Ÿ Delovanje sistema ACC se je poslabšalo ali postalo neobičajno.
- Ÿ Sistem FCW uporabljajte glede na svoje potrebe ter prometne in cestne razmere.

OPOMNIK

- Ÿ Sistem FCW ne more izdati opozoril v vseh okoliščinah. V zapletenih prometnih situacijah sistem ne more vedno jasno prepoznati vseh vozil, pešcev in kolesarjev.
- Ÿ Če sta radar ali sprednja kamera umazana ali prekrita, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo. V tem primeru očistite površino senzorja po navodilih, saj lahko umazanija ali ovira povzroči slepoto senzorja. Če je senzor umazan ali prekrit, je sistem FCW onemogočen. Po čiščenju nadaljuje z običajnim delovanjem.

Samodejno zaviranje v sili (AEB)

- Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) za zaznavanje vozil, pešcev in kolesarjev spredaj uporablja sprednji radar z milimetrskimi valovi ali kamero. Če so zaznana morebitna huda trčenja, se sistem sproži, da pomaga preprečiti trčenje ali zmanjšati silovitost trčenja.
- Sistem AEB pri hitrostih približno 4–150 km/h v realnem času spremlja cesto spredaj in samodejno zavira, če je zaznana nevarnost trčenja z vozilom, pešcem ali kolesarjem.
- Med zaviranjem v sili se na instrumentni plošči prikažeta opozorilna lučka za zaviranje in sporočilo »Zaviranje v sili«, hkrati pa se sproži tudi zvočni alarm.

OPOZORILO

- AEB je funkcija za pomoč vozniku, ki je zasnovana za pomoč pri izogibanju trčenjem ali njihovi omilitvi, vendar ne more preprečiti trčenj v vseh okoliščinah.
- Na zaviranje vpliva več spremenljivk, vključno s hitrostjo vozila, natančnostjo senzorjev, vrsto predmeta, prostorskim razmerjem do cilja, odzivnim časom sistema, učinkovitostjo zavornega sistema in stanjem pnevmatik. Zaradi napačne prepoznave se lahko sproži tudi pomotoma. Sistem AEB ne more nadomestiti vaše presoje in upravljanja z vozilom.

Nastavitve funkcije

- Za vklop ali izklop sistema AEB na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema pritisnite  → **ADAS** → **Varnostna pomoč**.

OPOZORILO

- Onemogočanje sistema AEB močno odsvetujemo, saj bi s tem preprečili pomoč sistema pri zmanjševanju hitrosti vozila ter izogibanju trčenjem oz. njihovi omilitvi.

OPOMNIK

- Sistem AEB je tovarniško privzeto omogočen in ostane privzeto vklopljen ob vsakem ponovnem zagonu.

Omejitve sistema

- Sistem AEB se aktivira samo, ko hitrost preseže 4 km/h. Ta funkcija je zasnovana za zmanjšanje tveganja trčenja, vendar ne zagotavlja, da se bo trčenju mogoče izogniti v vseh okoliščinah. Vedno vozite previdno.
- Cilji, na katere se sistem morda ne bo odzval, vključujejo, vendar niso omejeni na:
 - Nasproti vozeča vozila, pešci ali kolesarji
 - Vozila, pešci ali kolesarji, ki poševno sekajo pot vozila
 - Vozila, pešci ali kolesarji na sosednjih pasovih
 - Živali
 - Nestandardna vozila, kot so cisterne z vodo, furgoni in gradbena vozila
- Delovanje sistema AEB je lahko moteno ali onemogočeno v naslednjih pogojih, ki vključujejo, vendar niso omejeni na:
 - Vozilo obratuje v slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla.
 - Vozilo obratuje v pogojih slabe vidljivosti, kot so noč, bleščanje ali neposredna sončna svetloba.
 - Cestne razmere so slabe zaradi lukenj, grbin, spolzkih površin ali strmih klancev.
 - Senzorji so umazani, zamegljeni, poškodovani ali zakriti.
 - Pokrov motorja ali prtljažnika je odprt ali ni povsem zaprt.
 - Voznik močno pritisne stopalko za plin.

- Ÿ Voznik pogosto menjava med stopalko za plin in zavorno stopalko.
- Ÿ Sistem ESC je onemogočen ali pa sveti indikator napake sistema ESC.
- Ÿ Spremembe na vozilu (kot so debeli nanosi barve, folije, trakovi, okrasni predmeti) poslabšajo delovanje kamere ali radarja na milimetrске valove.
- Ÿ Sistem se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
- Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
- Ÿ Sistem ne deluje pravilno ali potrebuje servis.
- Ÿ Sistem AEB se morda ne bo mogel ustrezno odzvati na kompleksen promet, kar med drugim vključuje naslednje okoliščine:
 - Ÿ Pešci ali vozila se prehitro premaknejo v območje zaznavanja senzorja.
 - Ÿ Pešci so zakriti z drugimi predmeti.
 - Ÿ Obrisi pešcev se ne ločijo od okolice.
 - Ÿ Pešci niso zaznani, na primer zaradi posebnih oblačil ali drugih materialov, ki jih prekrivajo.
 - Ÿ Vozilo je v ostrem ovinku.
 - Ÿ V nekaterih okoljih je lahko zaznavanje moteno ali zakasnjeno. Če je radarski presek cilja (na primer kolesa, trikolesnika, vprežnega vozila, pešca, električnega kolesa, motornega kolesa ali vozila neobičajne oblike) premajhen, sistem morda ne bo mogel določiti razdalje do cilja spredaj, kar povzroči zakasnen odziv ali pa odziva sploh ni.
 - Ÿ Radarji z milimetrskimi valovi lahko ne delujejo pravilno ali napačno prepoznajo predmete zaradi motenj drugih radarjev z milimetrskimi valovi.
- Ÿ Na zaznavanje lahko vplivajo ali ga upočasnijo tudi šumi ali elektromagnetne motnje.
- Ÿ Delovanje sistema se lahko v nekaterih primerih zmanjša, vključno s, vendar ne omejeno na naslednje:
 - Ÿ Sprednji odbijač je utrpel močan udarec zaradi nesreče ali drugih vzrokov.
 - Ÿ Zavorne ploščice so prekomerno obrabljene ali zavorni sistem ne deluje pravilno.
 - Ÿ Pnevmatike so nepravilno napolnjene ali obrabljene.
 - Ÿ Nameščene so neustrezne pnevmatike.
 - Ÿ Nameščene so snežne verige.
 - Ÿ Uporablja se majhna rezervna pnevmatika ali komplet za popravilo pnevmatik.
 - Ÿ Vozilo je močno obremenjeno.
 - Ÿ Vozilo je v obdobju utekanja.
- Ÿ Sistem AEB lahko sproži nepotrebno zaviranje zaradi luž, senc, pokrovov jaškov, kovinskih plošč ali prometnih znakov.
- Ÿ Pri sprednjih radarjih z milimetrskimi valovi lahko pride do začasnih motenj v delovanju zaradi omejitev zaznavanja, če vozilo dalj časa vozite v posebnih cestnih razmerah, kot so krožne parkirne hiše ali predori. Funkcija se bo ponovno vzpostavila, ko vozilo zapusti takšne razmere.
- Ÿ Sistema AEB ni mogoče aktivirati v posebnih načinih vožnje*, kot sta način za vleko ali način za sneg.
- Ÿ Da bi se izognili nepotrebemu ponavljanju se zaviranju, se sistem AEB ne bo znova sprožil v nekaj desetih sekundah po začetni aktivaciji.

OPOZORILO

- Vedno vozite varno in bodite pozorni na okoliški promet. Sistem AEB v nobenem primeru ne nadomešča običajnega zaviranja.
- Ker je funkcija zaščite pešcev omejena z določenimi fizičnimi pogoji, morate v nevarnih okoliščinah pravočasno in učinkovito prevzeti nadzor nad vozilom. Sistem AEB zaradi omejitev v določenih scenarijih zaščite pešcev morda ne bo zaviral.
- Sistem ne more v celoti zaščititi pešcev ali preprečiti nesreč.
- Funkcija zaščite pešcev lahko občasno sproži nepotrebno zaviranje v zahtevnih situacijah, kot so ovinki.
- Napaka sistema, ki je lahko posledica nepravilnosti sprednjih radarjev na milimetre valove ali kamer, lahko sproži nepotrebno zaviranje.
- Sistema AEB ne poskušajte preizkušati s kartonskimi škatlami, kovinskimi ploščami, lutkami ali drugimi predmeti, saj sistem morda ne bo deloval pravilno in lahko povzroči nesrečo.
- Zagotovite, da obiščete pooblaščenega trgovca ali serviserja za vozila BYD za strokovno umerjanje radarjev z milimetre valovi in kamer v katerem koli od naslednjih primerov:
 - Radar z milimetre valovi ali sprednja kamera sta bila odstranjena.
 - Med optiko koles je bilo nastavljeno stekanje ali nagib zadnjih koles.
 - Vozilo je bilo udeleženo v trku.
 - Delovanje sistema ACC se je poslabšalo ali postalo neobičajno.
- Sistem AEB uporabljajte glede na svoje potrebe, promet in cestne razmere.

OPOMNIK

- Sistem ne bo sprožil AEB, če se zavedate opozorila v sili, vendar obrnete volan, pospešite ali zavirate.
- Sistem AEB ne more zavirati v vseh okoliščinah. V zapletenih prometnih situacijah sistem ne more vedno jasno prepoznati vseh vozil, pešcev in kolesarjev.
- Če sta radar ali sprednja kamera umazana ali prekrita, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo. V tem primeru očistite površino senzorja po navodilih, saj lahko umazanija ali ovira povzroči slepoto senzorja. Če je senzor umazan ali prekrit, je sistem AEB onemogočen. Po čiščenju nadaljuje z običajnim delovanjem.

Opozorilo na prečni promet spredaj (FCTA)

- Pri hitrosti približno 10–20 km/h sistem za opozarjanje na prečni promet spredaj (FCTA) nenehno spremlja okolico spredaj prek senzorjev, kot so radarji na milimetre valove ali kamere na obeh straneh sprednjega odbijača. Če je zaznan morebiten trk z vozilom, pešcem ali kolesarjem, ki prečka pot, sistem sproži opozorilo za voznika.
- To opozorilo se sproži s piskom brenčala in prikaže kot animacija radarskih valov na instrumentni plošči, kar označuje stran, na kateri lahko pride do morebitnega trčenja.

Nastavitve funkcije

- Za vklop ali izklop sistema FCTA na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema pritisnite  → ADAS → Varnostna pomoč.

OPOMNIK

- Tovarniško je ta funkcija privzeto onemogočena in ob vsakem ponovnem zagonu vozila ohrani prejšnjo nastavitev.

Omejitve sistema

- Ÿ FCTA je sistem za pomoč vozniku in morda ne bo deloval v vseh prometnih in vremenskih razmerah, pri vsakršni vidljivosti ali stanju ceste in vozila.
- Ÿ Sistem morda ne bo izdal opozorila v naslednjih situacijah (kar med drugim vključuje naslednje):
 - Ÿ Cilji so zunaj dosega zaznavanja radarja z milimetrskimi valovi.
 - Ÿ Vidljivost je slaba zaradi noči, dežja, snega ali drugih ekstremnih vremenskih razmer.
 - Ÿ Funkcija je izklopljena.
 - Ÿ Vozilo ni v položaju za vožnjo (D).
 - Ÿ Pokrov motorja ali prtljažnika je odprt ali ni povsem zaprt.
 - Ÿ Voznikov varnostni pas ni pripet.
 - Ÿ Volan je ostro ali naglo obrnjen.
 - Ÿ Voznik močno pritisne stopalko za plin.
 - Ÿ Voznik pritisne in spusti stopalko zavore.
 - Ÿ Poteka inicializacija sistema.
 - Ÿ Sistem se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
 - Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
 - Ÿ Sistem ne deluje pravilno ali potrebuje servis.
- Ÿ V naslednjih situacijah (kar med drugim vključuje spodaj navedene scenarije) sistem morda ne bo zaznal ovir, jih bo napačno prepoznal ali pa jih bo zaznal z zamudo zaradi dejavnikov, kot so ovire spredaj, vrsta ovire ali čas pojava, kar lahko povzroči, da opozorila ni, je opozorilo lažno ali pa zakasnjeno.
- Ÿ Ko se ciljno vozilo približuje s strani z visoko hitrostjo, lahko sistem sproži ustrezna opozorila.
- Ÿ Radarji z milimetrskimi valovi na obeh straneh sprednjega odbijača so blokirani z umazanijo, snegom ali drugimi ovirami.
- Ÿ Na zaznavanje lahko vplivajo hrup ali elektromagnetne motnje, kar povzroči zamude ali nepravilno delovanje.
- Ÿ Vozilo, ki prihaja s strani, nenadoma zamenja vozni pas.
- Ÿ Ciljno vozilo je zakrito.
- Ÿ Radarski presek cilja (na primer kolesa ali električnega mopeda) je premajhen.
- Ÿ Vozilo se uporablja v izjemno slabih vremenskih razmerah, kot sta dež ali sneg.
- Ÿ Radarski senzorji za milimetre valove odstopajo, so ohlapno nameščeni ali blokirani.
- Ÿ Vozilo naleti na zapletene kovinske zaščitne ograje ali podobne cestne razmere.
- Ÿ Vozila, ki prihajajo s sprednje leve ali desne strani, so pri ostrih zavojih, klančinah ali drugih situacijah zaznana prepozno.
- Ÿ Pojavijo se drugi pogoji, ko so cilji zunaj zmogljivosti ali dosega zaznavanja.
- Ÿ Vpliv vibracij ali trka na radarske senzorje za milimetre valove lahko poslabša delovanje sistema. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
- Ÿ Do nepotrebnega opozorila lahko pride v svetlih ali odbojnih pogojih zaradi luž, senc, pokrovov jaškov, kovinskih plošč ali prometnih znakov.

! OPOZORILO

- Ÿ FCTA je le funkcija za pomoč vozniku, omejitve v tem poglavju pa vključujejo le pogoste situacije, ki vplivajo na njeno delovanje. Dejavnikov, povezanih z delovanjem sistema, je več kot le ti. Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se v primeru morebitne nevarnosti pravočasno odzovite ter prevzemite nadzor nad vozilom. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.
- Ÿ Zaradi vpliva vremena, razmer na cesti in drugih dejavnikov lahko pride do odpovedi sistema FCTA ali zapoznelega opozorila.
- Ÿ Sistem FCTA uporabljajte glede na svoje potrebe, promet in razmere na cesti.
- Ÿ Opozorila FCTA so lahko zaradi omejitev sistema zapoznela, izostala ali lažno sprožena.

Zaviranje pri prečnem prometu spredaj (FCTB)

- Ÿ Ko vozilo vozi s hitrostjo pod 20 km/h, sistem za sprednje zaviranje ob prečnem prometu (FCTB) nenehno nadzoruje okolico pred vozilom s pomočjo senzorjev, kot so radarji z milimetrskimi valovi ali kamere na obeh straneh sprednjega odbijača. Če je zaznan morebiten trk s prečnim vozilom, pešcem ali kolesarjem, sistem uporabi samodejno zaviranje, da vozniku pomaga preprečiti trk ali omiliti njegove posledice.
- Ÿ O zaviranju boste obveščeni s sporočilom in animacijo radarskih valov na instrumentni plošči, ki prikazujeta stran, na kateri bi lahko prišlo do trčenja.

! OPOZORILO

- Ÿ FCTB je funkcija za pomoč vozniku, ki mu pomaga pri preprečevanju ali ublažitvi trčenj, vendar trčenj ne more preprečiti v vseh okoliščinah.
- Ÿ Na zaviranje vpliva več spremenljivk, vključno s hitrostjo vozila, natančnostjo senzorjev, vrsto predmeta, prostorskim razmerjem do cilja, odzivnim časom sistema, učinkovitostjo zavornega sistema in stanjem pnevmatik. Zaradi napačne prepoznavne se lahko sproži tudi pomotoma.
- Ÿ Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se v primeru morebitne nevarnosti pravočasno odzovite ter prevzemite nadzor nad vozilom. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.

Nastavitve funkcije

- Ÿ Za vklop ali izklop sistema FCTB pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema, tapnite  → ADAS → Varnostna pomoč.

! OPOMNIK

- Ÿ Sistem FCTB je aktiven samo, ko sta vklopljena tako opozarjanje kot zaviranje.
- Ÿ Tovarniško je ta funkcija privzeto onemogočena in ob vsakem ponovnem zagonu vozila ohrani prejšnjo nastavev.

Omejitve sistema

- Ÿ FCTB je sistem za pomoč vozniku in morda ne bo deloval v vseh prometnih ali vremenskih razmerah, pri vseh pogojih vidljivosti ter stanjih ceste ali vozila.
- Ÿ Sistem FCTB v določenih pogojih morda ne bo zaviral ali pa se bo med zaviranjem izklopil, vključno z (vendar ne omejeno na) naslednjimi primeri:

- Ÿ Cilji so zunaj dosega zaznavanja radarja z milimetrskimi valovi.
- Ÿ Vidljivost je slaba zaradi noči, dežja, snega ali drugih ekstremnih vremenskih razmer.
- Ÿ Funkcija je nastavljena na »OFF« (Izklop) ali »Warning only« (Samo opozorilo).
- Ÿ Vozilo ni v položaju za vožnjo (D).
- Ÿ Pokrov motorja ali prtljažnika je odprt ali ni povsem zaprt.
- Ÿ Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Ÿ Volan je ostro ali naglo obrnjen.
- Ÿ Voznik močno pritisne stopalko za plin.
- Ÿ Voznik pritisne in spusti stopalko zavore.
- Ÿ Poteka inicializacija sistema.
- Ÿ Sistem se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
- Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
- Ÿ Sistem ne deluje pravilno ali potrebuje servis.
- Ÿ V naslednjih situacijah (vključno s spodaj navedenimi scenariji, vendar ne omejeno nanje) sistem morda ne bo zaznal ovir, jih bo napačno prepoznal ali jih bo zaznal z zamudo zaradi dejavnikov, kot so sprednje ovire, vrsta ovire ali čas pojava ovire, kar lahko povzroči, da ne pride do zaviranja, ali pa pride do lažnega oziroma zapoznelega zaviranja.
- Ÿ Ko se ciljno vozilo približuje s strani z veliko hitrostjo, sistem morda ne bo ustrezno zaviral.
- Ÿ Radarji z milimetrskimi valovi na obeh straneh sprednjega odbijača so blokirani z umazanijo, snegom ali drugimi ovirami.
- Ÿ Na zaznavanje lahko vplivajo hrup ali elektromagnetne motnje, kar povzroči zamude ali nepravilno delovanje.
- Ÿ Vozilo, ki prihaja s strani, nenadoma zamenja vozní pas.
- Ÿ Ciljno vozilo je zakrito.
- Ÿ Radarski presek cilja (na primer kolesa ali električnega mopeda) je premajhen.
- Ÿ Vozilo se uporablja v izjemno slabih vremenskih razmerah, kot sta dež ali sneg.
- Ÿ Radarski senzorji za milimetrske valove odstopajo, so ohlapno nameščeni ali blokirani.
- Ÿ Vozilo naleti na zapletene kovinske zaščitne ograje ali podobne cestne razmere.
- Ÿ Vozilo je močno obremenjeno.
- Ÿ Vozila, ki prihajajo s sprednje leve ali desne strani, so pri ostrih zavojih, klančinah ali drugih situacijah zaznana prepozno.
- Ÿ Pojavijo se drugi pogoji, ko so cilji zunaj zmogljivosti ali dosega zaznavanja.
- Ÿ Vpliv vibracij ali trka na radarske senzorje za milimetrske valove lahko poslabša delovanje sistema. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
- Ÿ Do nepotrebne zaviranja lahko pride v svetlih ali odbojnih pogojih zaradi luž, senc, pokrovov jaškov, kovinskih plošč ali prometnih znakov.
- Ÿ Da bi se izognili nepotrebemu ponavljajočemu se zaviranju, se FCTB v nekaj deset sekundah po začetni aktivaciji ne bo znova sprožil.

OPOZORILO

- Ÿ FCTB je le funkcija za pomoč vozniku in tukaj navedene omejitve vključujejo le pogoste situacije, ki vplivajo na njeno delovanje. Dejavnikov, povezanih z delovanjem sistema, je več kot le ti. Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se v primeru morebitne nevarnosti pravočasno odzovite ter prevzemite nadzor nad vozilom. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.
- Ÿ Zaradi vpliva vremena, razmer na cesti in drugih dejavnikov lahko pride do odpovedi sistema FCTB ali zapoznelega opozorila.
- Ÿ Sistem FCTB uporabljajte glede na svoje potrebe, promet in razmere na cesti.
- Ÿ Delovanje sistema FCTB je lahko zaradi omejitev sistema zapoznelo, izostalo ali lažno sproženo.

Prepoznavanje prometnih znakov (TSR)

- Ÿ Sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) z uporabo kamer ali podatkov zemljevida zazna znake za omejitev hitrosti in na instrumentni plošči vklopi indikator omejitve hitrosti, s čimer pomaga pri vzdrževanju ustrezne hitrosti.
- Ÿ Sistem TSR vključuje funkcijo informacij o omejitvi hitrosti (SLIF), informacije o prometnih znakih (RSI), napoved omejitve hitrosti (SLF) in inteligentno pomoč pri uravnavanju hitrosti (ISA).
- Ÿ Funkcija informacij o omejitvi hitrosti (SLIF): zazna informacije o omejitvi hitrosti z uporabo kamer ali podatkov zemljevida in na instrumentni plošči vklopi indikator omejitve hitrosti.
- Ÿ Informacije o prometnih znakih (RSI): zazna informacije o prometnih znakih z uporabo kamer ali podatkov zemljevida in na instrumentni plošči vklopi indikator prometnih znakov.

- Ÿ Inteligentna pomoč pri uravnavanju hitrosti (ISA): ko hitrost vozila preseže zaznano omejitev, s pomočjo indikatorja omejitve hitrosti na instrumentni plošči ali zvočnega alarma opozori na prekoračitev hitrosti.

Nastavitve funkcije

- Ÿ Če želite vklopiti ali izklopiti sistem TSR in njegove podfunkcije, na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Safety Assist**.
- Ÿ Sistem TSR je privzeto vklopljen.
- Ÿ IZKLOP: Sistem TSR in vse podfunkcije so izklopljeni.
- Ÿ VKLOP: Funkciji SLIF in RSI sta vklopljeni, medtem ko se lahko sistem ISA vklopi ali izklopi glede na vaše potrebe.
- Ÿ Zvočno opozorilo ob spremembi omejitve hitrosti: vklopi/izklopi zvočna opozorila, ko se zaznajo spremembe omejitve hitrosti.
- Ÿ Inteligentna pomoč pri uravnavanju hitrosti (ISA): vklopi/izklopi vizualna in/ali zvočna opozorila, ko hitrost vozila preseže zaznano omejitev hitrosti.
- Ÿ Zvočno opozorilo o omejitvi hitrosti (SLW): vklopi/izklopi zvočna opozorila, ko vozilo preseže omejitev hitrosti (bližnjica: povlecite navzdol z vrha zaslona na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema).

OPOMNIK

- Ÿ Podatki zemljevidov se redno posodablja, da se zagotovi delovanje sistema.
- Ÿ Sistem TSR prepozna samo znake za omejitev hitrosti, ne pa tudi drugih prometnih znakov, in ne pomaga pri nadzoru nad vozilom. Vozite odgovorno.

OPOMNIK

- Ÿ Sprednja kamera ne sme biti zakrita ali izpostavljena močni svetlobi. Funkcija se obnovi, ko se razmere vrnejo v normalno stanje. V nasprotnem primeru priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.
- Ÿ Če pride do okvare sistema TSR in ta postane nerazpoložljiv, poskrbite za takojšnje popravilo sistema.

Omejitve sistema

- Ÿ TSR je sistem za pomoč vozniku in morda ne bo deloval v vseh prometnih in vremenskih razmerah, pri vseh vidljivostih ter stanjih ceste ali vozila.
- Ÿ Zaznavanje znakov za omejitev hitrosti je občutljivo na okoljske dejavnike. Situacije, ki lahko povzročijo odpoved ali poslabšanje delovanja sistema TSR, med drugim vključujejo:
 - Ÿ Sprednje vetrobransko steklo je umazano ali zamegljeno oziroma so sprednje kamere zakrite.
 - Ÿ Svetloba se nenadoma spremeni, na primer pri vstopu v predor ali izstopu iz njega.
 - Ÿ Znaki za omejitev hitrosti so nejasni, popačeni, nagnjeni, odsevajo, so delno zakriti ali prekriti.
 - Ÿ Vidljivost je slaba zaradi snega, dežja ali megle.
 - Ÿ Znaki za omejitev teže ali širine niso standardne velikosti v skladu z nacionalnimi predpisi.
 - Ÿ Sistem lahko pridobi nepravilne informacije o omejitvi hitrosti zaradi časovnih omejitev podatkov na zemljevidu. To se lahko zgodi na primer med gradnjo ceste, ko se je predpisana omejitev hitrosti spremenila ali ko so dodani ali odstranjeni znaki za omejitev hitrosti.

- Ÿ Določanje položaja vozila je lahko netočno v kompleksnih cestnih okoljih, kot so večnivojske dvignjene ceste ali vzporedne glavne in stranske ceste.

- Ÿ Na delovanje sistema lahko vpliva poškodovano vetrobransko steklo v vidnem polju sprednje kamere, zatemnjeno ali nepravilno premazano vetrobransko steklo, odsevni predmeti na armaturni plošči ali kakršne koli druge motnje vida kamere.

OPOZORILO

- Ÿ Sistem TSR služi le opozarjanju na prekorake hitrosti in ne more pomagati pri uravnavanju hitrosti. Ne zanašajte se preveč nanj.
- Ÿ TSR je le funkcija za pomoč vozniku, tukaj navedene omejitve in opozorila pa vključujejo le običajne situacije, ki vplivajo na njeno delovanje. Dejavnikov, povezanih z delovanjem sistema, je več kot le ti. Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se pravočasno odzovite, da ohranite nadzor nad vozilom. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.

POZOR

- Ÿ Situacije, v katerih črte voznega pasu morda ne bodo prepoznane, vključujejo, vendar niso omejene na:
 - Ÿ Znaki za omejitev hitrosti so nejasni.
 - Ÿ Znaki za omejitev hitrosti so nepopolni.
- Ÿ Situacije, ki lahko povzročijo napako pri zaznavanju s sprednjo kamero ali pozno aktivacijo funkcije, vključujejo, vendar niso omejene na:
 - Ÿ Kamere so odpadle, ohlapno nameščene ali blokirane.



POZOR

- Ÿ Vozilo obratuje v ekstremnih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali smog.
- Ÿ Sistem TSR morda ne bo deloval, bo deloval nepravilno ali pa se bo deaktiviral v naslednjih situacijah:
 - Ÿ Sistem za pomoč vozniku se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
 - Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
 - Ÿ Sistem za pomoč vozniku ne deluje pravilno ali potrebuje servisiranje.

Stranska varnostna pomoč

Pomoč ob zapustitvi voznega pasu (LDA)

- Ÿ Ko vozilo nenamerno zapusti svoj vozni pas, sistem LDA izda opozorilo ali pomaga pri usmerjanju vozila nazaj na vozni pas.
- Ÿ Asistenca ob zapustitvi voznega pasu (LDA) vključuje opozorilo na zapustitev voznega pasu (LDW) in preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP). Območje delovne hitrosti sistema je 60–150 km/h.
- Ÿ Opozorilo na zapustitev voznega pasu (LDW): Sistem s pomočjo kamer in drugih senzorjev zaznava oznake voznega pasu in položaj vozila na voznem pasu. Če vozilo nenamerno zapelje z voznega pasu brez voznikovega posega v krmiljenje (znaten zasuk volana ali vklop smernika), sistem izda opozorilo prek zaslona instrumentne plošče (oznaka voznega pasu na strani zapustitve je prikazana rdeče), z vibriranjem volana ali zvočnim opozorilom, da pomaga zmanjšati tveganje zapustitve voznega pasu.

- Ÿ Preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP): Sistem s pomočjo kamer in drugih senzorjev zaznava oznake voznega pasu in položaj vozila na voznem pasu. Če vozilo nenamerno zapelje z voznega pasu brez voznikovega posega v krmiljenje (znaten zasuk volana ali vklop smernika), sistem izda opozorilo prek zaslona instrumentne plošče (oznaka voznega pasu na strani zapustitve je prikazana modro) in uporabi pomoč pri krmiljenju, da usmeri vozilo nazaj na vozni pas, s čimer pomaga zmanjšati tveganje zapustitve voznega pasu.

Nastavitve funkcije

- Ÿ Za omogočanje ali onemogočanje te funkcije na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Safety Assist (Varnostna asistenca)**. Na voljo je več možnosti:
 - Ÿ OFF (Izklop): deaktivira vse funkcije sistema LDA.
 - Ÿ Reminder (Opomnik): vklopi samo sistem LDW, ki ne izvaja posegov v krmiljenje.
 - Ÿ Correction (Popravek): vklopi sistem LDP, da omogoči korektivne posege v krmiljenje.
 - Ÿ All activated (Vse aktivirano): vklopi tako sistem LDW kot LDP.
- Ÿ Vse funkcije sistema LDA so tovarniško privzeto omogočene in ostanejo privzeto vklopljene po vsakem ponovnem zagonu.
- Ÿ Način opozarjanja sistema LDA je tovarniško nastavljen na vibriranje volana in ga je mogoče spremeniti na Sound (Zvok), Vibration (Vibriranje) ali Sound + Vibration (Zvok + vibriranje).
- Ÿ Privzeta raven občutljivosti sistema LDA je nastavljena na »Moderate« (Srednje). V primeru vožnje ob utrujenosti sistem samodejno preklopi na »High« (Visoko). S ponovnim zagonom vozila se občutljivost ponovno nastavi na »Moderate« (Srednje).

OPOMNIK

- Ÿ Delovanje sistema LDA je onemogočeno, če je uporabljen smernik in vozilo menja vozni pas v smeri, ki jo nakazuje smernik.
- Ÿ Sistem LDA se začasno onemogoči v primeru neprekinjene vožnje po črti voznega pasu.
- Ÿ LDA je onemogočen, če so katera koli vrata, pokrov motorja ali pokrov prtljažnika odprti ali v okvari.
- Ÿ Kamera ne sme biti zakrita ali izpostavljena močni svetlobi. Funkcija se obnovi, ko se razmere vrnejo v normalno stanje. V nasprotnem primeru priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.
- Ÿ Medtem ko je sistem LDP aktiven, mora voznik držati obe roki na volanu, v nasprotnem primeru sistem zvočno opozori voznika, naj prevzame nadzor nad volanom.
- Ÿ Če sistem LDA odpove, se na instrumentni plošči prikaže z zvočnim opozorilom in sporočilom.  Obrnite se na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

Omejitev sistema

- Ÿ LDA je sistem za pomoč vozniku in morda ne bo deloval v vseh prometnih in vremenskih razmerah, pri vsakršni vidljivosti ali stanju ceste in vozila.
- Ÿ Zaznavanje oznak voznega pasu je občutljivo na okolje. Situacije, ki lahko povzročijo odpoved ali poslabšanje delovanja sistema LDA, med drugim vključujejo:
 - Ÿ Sprednje vetrobransko steklo je umazano ali zamegljeno oziroma so kamere zakrite.

- Ÿ Bleščanje zaradi neposredne sončne svetlobe, odsev v lužah ali nasproti vozeča vozila.
- Ÿ Svetloba se nenadoma spremeni, na primer pri vstopu v predor ali izstopu iz njega.
- Ÿ Oznake voznega pasu prekrivajo sence dreves na cestah ob neposredni sončni svetlobi.
- Ÿ Vidljivost je slaba zaradi snega, dežja ali megle.
- Ÿ Oznake voznega pasu so zmedene ali nejasne (na primer, ko se stare in nove črte prekrivajo ali so začasno spremenjene zaradi gradnje ceste).
- Ÿ Oznake voznih pasov se hitro spreminjajo, na primer ob razcepu, križanju ali združevanju voznih pasov.
- Ÿ Črte voznih pasov so nejasne, pretanke, obrabljene, zabrisane ali prekrite z umazanijo/snegom.
- Ÿ Vozni pasovi so lahko ozki, se njihovo število spreminja, imajo nenadne spremembe oznak (na primer na uvozih ali izvozih) ali imajo zapleteno ureditev voznih pasov.
- Ÿ Klanci ali ovinkaste ceste, kjer vozilo vozi preblizu vozilu spredaj ali ko vozilo spredaj zakriva oznake voznih pasov
- Ÿ Sistem morda ne bo mogel pravočasno popraviti smeri zaradi spolzkega cestišča ali prehitrega bočnega odstopanja, na primer:
 - Ÿ Slabe cestne razmere, na primer po škropljenju ceste ali na mokrih/spolzkih površinah po dežju ali snegu
 - Ÿ Hitrost bočnega odstopanja je previsoka ali prenizka.
 - Ÿ Drugi pogoji, ki vplivajo na krmiljenje vozila ali ga poslabšajo.

- Ÿ Na delovanje sistema lahko vpliva poškodovano vetrobransko steklo v vidnem polju sprednje kamere, zatemnjeno ali nepravilno premazano vetrobransko steklo, odsevni predmeti na armaturni plošči ali kakršne koli druge motnje vida kamere.

OPOZORILO

- Ÿ Zaradi varnosti funkcij LDA ne preizkušajte namerno.
- Ÿ Ne zanašajte se preveč na funkcije sistema LDA. Sistem LDW je namenjen le opozarjanju na zapustitev voznega pasu in ne more pomagati pri krmiljenju.
- Ÿ Sistem LDA je le funkcija za pomoč vozniku, tukaj navedene omejitve in opozorila pa vključujejo le običajne situacije, ki vplivajo na njegovo delovanje. Dejavnikov, povezanih z delovanjem sistema, je več kot le ti. Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se takoj odzovite, da prevzamete nadzor nad vozilom, če je funkcija zadržana ali izklopljena. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.
- Ÿ Sistem LDA uporabljajte glede na svoje potrebe ter prometne in cestne razmere.

POZOR

- Ÿ Izklop sistema LDA je priporočljiv v naslednjih okoliščinah:
 - Ÿ Športna vožnja
 - Ÿ Hude vremenske razmere
 - Ÿ Na neravnih cestah
- Ÿ Situacije, v katerih črte voznega pasu morda ne bodo prepoznane, vključujejo, vendar niso omejene na:
 - Ÿ Črte voznih pasov so nejasne.

POZOR

- Ÿ Črte voznih pasov so nepopolne.
- Ÿ Situacije, ki lahko povzročijo napako pri zaznavanju s kamerami ali pozno aktivacijo funkcije, vključujejo, vendar niso omejene na:
 - Ÿ Kamere so odpadle, ohlapno nameščene ali blokirane.
 - Ÿ Vozilo deluje v ekstremnih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali smog.
- Ÿ Sistemov LDW in LDP ni mogoče vklopiti v posebnih načinih vožnje*, kot sta način za vleko ali sneg.
- Ÿ Sistem LDA morda ne bo deloval, bo deloval nepravilno ali se bo samodejno izklopil, ko:
 - Ÿ Sistem za pomoč vozniku se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
 - Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
 - Ÿ Sistem za pomoč vozniku ne deluje pravilno ali potrebuje servisiranje.

Pomoč pri ohranjanju voznega pasu v sili (ELKA)

- Ÿ Pomoč pri ohranjanju voznega pasu v sili (ELKA) zaznava oznake voznega pasu in robove ceste pred vozilom s senzorji, kot so kamere, in zaznava vozila na sosednjih pasovih z radarji z milimetrskimi valovi. Če sistem zazna, da vozilo nenamerno zavija s svojega voznega pasu ali obstaja nevarnost, da bi to storilo, in obstaja verjetnost trčenja z zaznanim ciljem, korektivni poseg v krmiljenje sistema ELKA obdrži vozilo na voznem pasu. To pomaga preprečiti nenamerno zapuščanje voznega pasu in zmanjšuje tveganje trka z nasproti vozečimi ali prehitevajočimi vozili na sosednjih pasovih.

Nastavitve funkcije

- Če želite vklopiti ali izklopiti sistem ELKA na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema, tapnite  → **ADAS** → **Varnostna pomoč**.
- Sistem ELKA je privzeto omogočen in ostane privzeto vklopljen po vsakem ponovnem zagonu.

OPOMNIK

- Sistem ELKA se bo izklopil, če voznik močno pritisne na zavoro ali stopalko za plin oziroma močno zavrti volan.
- Če je vklopljen smernik in voznik krmili v nakazani smeri, bo delovanje sistema ELKA prekinjeno, ko vozilo zapelje proti robu ceste ali proti nasprotnemu pasu ob prisotnosti nasproti vozečega prometa.
- Če voznik neprekinjeno vozi čez oznake voznega pasu ali rob ceste, bo delovanje sistema ELKA prekinjeno.
- Če bi korektivno krmiljenje lahko povzročilo trčenje z oviro na korigirani poti, sistem ELKA ne bo posredoval, niti če obstaja nevarnost zdrsa s ceste ali bočnega trčenja.
- Sprednja kamera ne sme biti zakrita ali izpostavljena močni svetlobi. Funkcija se obnovi, ko se razmere vrnejo v normalno stanje. V nasprotnem primeru priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.
- Če pride do okvare, na instrumentni plošči zasveti indikator  in sistem ELKA ne bo na voljo. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

Omejitev sistema

- Zaznavanje oznak voznih pasov, robov cestišča in ovir sistema ELKA je občutljivo na okolje. Situacije, ki lahko privedejo do tega, da ni posredovanja, je posredovanje neustrezno ali je delovanje sistema zmanjšano, vključujejo med drugim:
 - Sprednje vetrobransko steklo je umazano ali zamegljeno oziroma so sprednje kamere zakrite.
 - Bleščanje zaradi neposredne sončne svetlobe, odsev v lužah ali nasproti vozeča vozila.
 - Svetloba se nenadoma spremeni, na primer pri vstopu v predor ali izstopu iz njega.
 - Oznake voznega pasu prekrivajo sence dreves na cestah ob neposredni sončni svetlobi.
 - Meje cestišča so neprepoznavne zaradi trave, zemlje, robnikov ipd.
 - Vidljivost je slaba zaradi snega, dežja ali megle.
 - Oznake voznega pasu so zmedene ali nejasne (na primer, ko se stare in nove črte prekrivajo ali so začasno spremenjene zaradi gradnje ceste).
 - Oznake voznih pasov se hitro spreminjajo, na primer ob razcepu, križanju ali združevanju voznih pasov.
 - Črte voznih pasov so nejasne, pretanke, obrabljene, zabrisane ali prekrite z umazanijo/snegom.
 - Vozni pasovi so lahko ozki, se njihovo število spreminja, imajo nenadne spremembe oznak (na primer na uvozih ali izvozih) ali imajo zapleteno ureditev voznih pasov.
 - Klanci ali ovinkaste ceste, kjer vozilo vozi preblizu vozilu spredaj ali ko vozilo spredaj zakriva oznake voznih pasov

- Ÿ Sistem morda ne bo zaznal, bo napačno prepoznal ali bo z zamudo zaznal ovire zaradi dejavnikov, kot so zakrivljanje, vrsta ovire, položaj ali čas pojava, kar lahko povzroči zapoznelo ukrepanje. Situacije vključujejo, vendar niso omejene na naslednje:
 - Ÿ Velika vozila spredaj blokirajo območje zaznavanja radarja ali kamere.
 - Ÿ Ovire se premikajo hitro ali vstopijo v območje pred vozilom ali ob njem na majhni razdalji.
 - Ÿ Na sprednji ali zadnji bočni strani vozila so prisotne ograje, prometne pregrade, prometni stožci ali druge ovire, ki jih sistem morda ne bo zaznal.
 - Ÿ Ovire blokirajo območje zaznavanja radarja ali kamere, kot so vozila, pešci ali kolesarji na sprednjih ali zadnjih bočnih območjih.
 - Ÿ Ovire na sprednjih ali zadnjih bočnih območjih z nizkim vizualnim kontrastom glede na okolico.
 - Ÿ Cilji na sprednjih ali zadnjih bočnih območjih, ki jih je mogoče zaznati šele po menjavi voznega pasu vozila.
 - Ÿ Objekti na sprednji ali zadnji bočni strani se nahajajo v ovinku.
 - Ÿ Pojavijo se drugi pogoji, ko so cilji zunaj zmogljivosti ali dosega zaznavanja.
- Ÿ Sistem morda ne bo mogel pravočasno popraviti smeri zaradi spolzkega cestišča ali prehitrega bočnega odstopanja, na primer:
 - Ÿ Slabe cestne razmere, na primer po škropljenju ceste ali na mokrih/spolzkih površinah po dežju ali snegu
 - Ÿ Hitrost bočnega odstopanja je previsoka ali prenizka.
 - Ÿ Drugi pogoji, ki vplivajo na krmiljenje vozila ali ga poslabšajo.

- Ÿ Na delovanje sistema lahko vpliva poškodovano vetrobransko steklo v vidnem polju sprednje kamere, zatemnjeno ali nepravilno premazano vetrobransko steklo, odsevni predmeti na armaturni plošči ali kakršne koli druge motnje vida kamere.



OPOZORILO

- Ÿ Zaradi varnosti funkcije ELKA ne preizkušajte namerno.
- Ÿ Funkcija ELKA pomaga le pri popraviljanju krmiljenja za vrnitev vozila na prvotni vozni pas, ko obstaja nevarnost trka zaradi nenamerne zapustitve cestišča ali voznega pasu. Ne more neprekinjeno nadzorovati vozila, da bi ostalo v sredini voznega pasu. Ne zanašajte se na sistem ELKA za izogibanje bočnim trkom.
- Ÿ TSR je le funkcija za pomoč vozniku, tukaj navedene omejitve in opozorila pa vključujejo le običajne situacije, ki vplivajo na njeno delovanje. Dejavnikov, povezanih z delovanjem sistema, je več kot le ti. Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se v primeru morebitne nevarnosti pravočasno odzovite ter prevzemite nadzor nad vozilom. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.
- Ÿ Funkcijo ELKA uporabljajte glede na svoje potrebe, prometne in cestne razmere.



POZOR

- Ÿ Situacije, v katerih črte voznega pasu morda ne bodo prepoznane, vključujejo, vendar niso omejene na:
 - Ÿ Prisotni so pešci, živali, specialna vozila ali vozila posebnih oblik.
 - Ÿ Črte voznih pasov so nejasne ali nepopolne.



POZOR

- Ÿ Situacije, ki lahko povzročijo napako pri zaznavanju radarjev z milimetrskimi valovi ali zakasnela opozorila, vključujejo, vendar niso omejene na:
 - Ÿ Kamere so odpadle, ohlapno nameščene ali blokirane.
 - Ÿ Vozilo deluje v ekstremnih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali smog.
 - Ÿ Objektiv kamere je delno ali v celoti zakrit.
- Ÿ Situacije, ki lahko povzročijo napako pri zaznavanju radarjev z milimetrskimi valovi ali zakasnela opozorila, vključujejo, vendar niso omejene na:
 - Ÿ Radarski senzorji za milimetrške valove odstopajo, so ohlapno nameščeni ali blokirani.
 - Ÿ Vozilo deluje v ekstremnih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali smog.
 - Ÿ Vozilo naleti na določene kovinske zaščitne ograje ali podobne cestne razmere.
- Ÿ Sistema ELKA ni mogoče vklopiti v posebnih načinih vožnje*, kot sta način za vleko ali sneg.
- Ÿ Sistem ELKA morda ne bo deloval, bo deloval nepravilno ali se bo samodejno izklopil, ko:
 - Ÿ Vozilo je v križišču.
 - Ÿ Sistem za pomoč vozniku se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
 - Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
 - Ÿ Sistem za pomoč vozniku ne deluje pravilno ali potrebuje servisiranje.

Zaznavanje mrtvega kota (BSD)

- Ÿ Ko je zaznan objekt v voznikovem mrtvem kotu, sistem poda opozorilo, da opomni voznika na varno vožnjo.
- Ÿ Sistem za zaznavanje mrtvih kotov (BSD) uporablja senzorje, kot so radarji, za zaznavanje ciljev, kot so vozila ali kolesarji v voznikovem mrtvem kotu. Ko vozilo vozi s hitrostjo od približno 15 do 150 km/h, indikator v zunanem ogledalu utripa, če sistem BSD zazna cilj v mrtvem kotu. Če voznik v tem trenutku preklopi ročico smernika, bodo indikator v zunanem ogledalu na ciljni strani, indikator na instrumentni plošči in svetlo obarvani radarski val na isti strani instrumentne plošče utripali in oglasil se bo zvočni alarm (glejte »Nastavitve funkcij«), da opozori voznika na morebitno trčenje.



OPOMNIK

- Ÿ Na steklo stranskega ogledala ne pritrjujte nobenih predmetov, saj lahko to moti normalno delovanje sistema BSD.
- Ÿ Voznik mora zagotoviti normalno delovanje sistema BSD in vzdrževati njegove zadnje vogalne radarje milimetrskih valov v dobrem stanju. Na primer, umazanijo, sneg ali druge ovire je treba takoj odstraniti.
- Ÿ V načinu vleke* sistem BSD ne deluje.
- Ÿ Vpliv vibracij ali trka na stranske radarje milimetrskih valov lahko poslabša delovanje sistema BSD. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

Nastavitve funkcije

- Ÿ Za vklop ali izklop sistema BSD na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Varnostna pomoč**.
- Ÿ Funkcija je privzeto tovarniško omogočena in ohrani prejšnjo nastavev ob vsakem ponovnem zagonu vozila.

Omejitve sistema

- Ÿ BSD je sistem za pomoč vozniku in morda ne bo deloval v vseh prometnih in vremenskih razmerah, pri vseh vidljivostih ter stanjih ceste ali vozila.
- Ÿ Sistem BSD in z njim povezane funkcije lahko v naslednjih situacijah (ki vključujejo, vendar niso omejene na) delujejo nepravilno ali se izklopijo:
 - Ÿ Slabi pogoji vidljivosti, kot so dež, sneg, megla, gost dim itd.
 - Ÿ Vožnja v ostrih ovinkih.
 - Ÿ Hitrost vozila je nižja od 15 km/h.
 - Ÿ Vozilo prehiteva vozilo pred seboj ali sreča nasproti vozeče vozilo.
 - Ÿ Sistem se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
 - Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
 - Ÿ Sistem ne deluje pravilno ali potrebuje servis.
- Ÿ Slabi svetlobni pogoji, kot sta bleščanje ali odsevi, lahko povzročijo, da sistem nepravilno zazna ovire. Na primer, železniški tiri, portali, prečke za omejitve višine, prometni znaki ali odsevni cestni čepi so lahko napačno prepoznani kot ovire, kar sproži nenamerno opozorilo.



OPOZORILO

- Ÿ Ko sistem BSD sproži opozorilo, se mora voznik izogibati menjavi voznega pasu v smeri, na katero se nanaša opozorilo. Voznik mora vedno zagotoviti, da je menjava voznega pasu varna.



OPOZORILO

- Ÿ Sistem BSD ne more nadomestiti notranjega vzvratnega ogledala in stranskih ogledal.
- Ÿ Vozniki morajo ostati pozorni, spremljati morebitne nevarnosti ter ročno posredovati (npr. upočasniti, zavirati, krmiliti) in nadzorovati vozilo, da zagotovijo varnost pri vožnji. Neupoštevanje tega previdnostnega ukrepa lahko ogrozi varnost vožnje, kar lahko privede do nesreče in celo materialne škode ali telesnih poškodb.

Opozorilo pri odpiranju vrat (DOW)

- Ÿ Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat (DOW) s pomočjo senzorjev, kot so radarji, zaznava cilje na obeh straneh vozila, kot so vozila in kolesarji. Ko vozilo miruje in je vklopljeno ali pa se premika počasi s hitrostjo pod 2 km/h, indikator alarma na zunanjem ogledalu zasveti, ko sistem DOW zazna nevarnost trčenja med odpiranjem vrat. Indikator sveti, dokler se sistem DOW ne izklopi. Če potnik takrat odpre vrata, indikator na ustrezni strani utripa in oglasi se zvočno opozorilo, ki potnika opozori na nevarnost trčenja.



OPOMNIK

- Ÿ Na površino zunanjega ogledala ne pritrjujte nobenih predmetov, saj lahko to vpliva na delovanje sistema BSD.
- Ÿ Zagotovite normalno delovanje sistema DOW in ohranjajte njegove radarje v dobrem stanju. Umazanijo, sneg ali druge ovire je treba takoj odstraniti.
- Ÿ V načinu vleke* sistem DOW ne deluje.
- Ÿ Vpliv vibracij ali trka na stranske radarje milimetrskih valov lahko poslabša delovanje sistema DOW. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

Nastavitve funkcije

- ÿ Za vklop ali izklop sistema DOW na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Varnostna pomoč**.
- ÿ Funkcija je privzeto tovarniško omogočena in ohrani prejšnjo nastavev ob vsakem ponovnem zagonu vozila.

Omejitve sistema

- ÿ DOW je sistem za pomoč vozniku in morda ne bo deloval v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah ter pri vseh pogojih vidljivosti ali stanju vozila.
- ÿ Sistem DOW in z njim povezane funkcije lahko v naslednjih situacijah (ki vključujejo, vendar niso omejene na) delujejo nepravilno ali se izklopijo:
 - ÿ Vidljivost je slaba zaradi dežja, snega, megle, gostega dima ali drugih ekstremnih vremenskih razmer.
 - ÿ Vozilo se ustavi na ovinku ali blizu stene.
 - ÿ Veliko vozilo zadaj blokira območje zaznavanja radarja.
 - ÿ Prisotni so majhni objekti ali počasi premikajoči se objekti.
 - ÿ Cilj se premika hitro ali zavija, na primer menja pas za vašim vozilom ali nenadoma zapelje v območje zaznavanja za vašim vozilom.
 - ÿ Sistem se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
 - ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
 - ÿ Sistem ne deluje pravilno ali potrebuje servis.
- ÿ Slabi svetlobni pogoji, kot sta bleščanje ali odsevi, lahko povzročijo, da sistem napačno zazna ovire. Na primer, železniški tiri, portali, prečke za omejitve višine, prometni znaki ali odsevni cestni čepi so lahko napačno prepoznani kot ovire, kar sproži nenamerno opozorilo.

OPOZORILO

- ÿ Sistem DOW ne more zaznati predmetov za drugimi vozili ali ovirami.
- ÿ Sistem DOW ne more nadomestiti uporabe notranjega in zunanjih vzvratnih ogledal ali ročnih vizualnih preverjanj. Vizualno preverjanje okolice pred odpiranjem vrat je najučinkovitejši varnostni ukrep in odgovornost vseh potnikov.
- ÿ Sistem DOW lahko poda opozorilo, ko ni nevarnosti trka. Ostanite pozorni in spremljajte promet, da se odločite, ali je potrebno ukrepanje.
- ÿ Sistem DOW lahko le opozori na morebitne nevarnosti trčenja in ne more preprečiti nesreč.
- ÿ Vedno morate biti pozorni na vse možne nevarnosti v okolici ter posredovati ali po potrebi nadzorovati vozilo, na primer z upočasnitvijo, zaviranjem ali ustreznim izogibanjem. Neupoštevanje tega previdnostnega ukrepa lahko ogrozi varnost vožnje, kar lahko privede do nesreče in celo materialne škode ali telesnih poškodb.

Zadnja varnostna pomoč

Opozorilo pred trkom zadaj (RCW)

- ÿ Ko vozilo vozi s hitrostjo pod 150 km/h, sistem za opozarjanje na trčenje od zadaj (RCW) v realnem času spremlja vozno okolje za vozilom s pomočjo senzorjev, kot so radarji in kamere. Sistem izda opozorilo, ko je zaznana nevarnost trčenja od zadaj.
- ÿ Med opozorilom notranja ambientalna osvetlitev in sprednja leva/desna ambientalna osvetlitev na ustrezni strani neprekinjeno svetita, območje za vozilom na sliki vozila na instrumentni plošči pa je poudarjeno rdeče. Vključijo se tudi varnostne utripalke, da opozorijo voznike, ki vozijo za vami.
- ÿ Sistem RCW ne deluje med vzvratno vožnjo vozila.

OPOZORILO

- RCW je funkcija za pomoč vozniku. Na njegovo delovanje lahko vplivajo dejavniki, kot so hitrost vozila, vrsta cilja, razdalja do cilja, vožno okolje in zakasnitev odziva sistema, kar lahko povzroči zakasnjena opozorila, zgrešena opozorila ali lažna opozorila. Sistem RCW ne more nadomestiti vaše presoje in upravljanja.
- Zagotovite normalno delovanje sistema RCW tako, da njegove radarje vzdržujete v dobrem stanju. Umazanijo, sneg ali druge ovire je treba takoj odstraniti.
- V načinu vleke* sistem RCW ne deluje.
- Vpliv vibracij ali trčenja na zadnje radarje mmWave lahko poslabša delovanje sistema RCW. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

Nastavitve funkcije

- Za vklop ali izklop sistema RCW na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS → Varnostna pomoč.**
- Tovarniško je ta funkcija privzeto onemogočena in ob vsakem ponovnem zagonu vozila ohrani prejšnjo nastavitev.

Omejitve sistema

- RCW je sistem za pomoč vozniku in morda ne bo deloval v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah ter pri vseh pogojih vidljivosti ali stanju vozila.
- Sistem RCW deluje le, ko vozilo miruje ali se premika naprej. Sistem RCW ne deluje med vzvratno vožnjo vozila.
- Sistem morda ne bo izdal opozorila v naslednjih situacijah (kar med drugim vključuje naslednje):
 - Vidljivost je slaba zaradi dežja, snega, megle, gostega dima ali drugih ekstremnih vremenskih razmer.

✓ Katera koli vrata, pokrov motorja ali pokrov prtljažnika so odprti ali okvarjeni.

✓ Voznik obrača volan ali pa obstaja nevarnost bočne nestabilnosti vozila (na primer prevelik kot zasuka volana ali hitro sukanje volana).

✓ Voznik močno zavira.

✓ Sistem se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).

✓ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.

✓ Sistem ne deluje pravilno ali potrebuje servis.

✓ Sistem morda ne bo zaznal ovir, jih bo napačno prepoznal ali pa jih bo zaznal z zamudo zaradi dejavnikov, kot so ovire na zadnji strani, vrsta ovire, njen položaj ali čas pojava, kar lahko povzroči izostanek ali zakasnitev opozorila. Situacije vključujejo, vendar niso omejene na naslednje:

✓ Vozilo obratuje v slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla.

✓ Velika vozila zadaj blokirajo območje zaznavanja radarja ali kamere.

✓ Območje zadaj je ovirano ali pa imajo ovire nizek kontrast glede na sprednje okolje, kar povzroči nepopolno, netočno ali nejasno zaznavanje.

✓ Vozilo ali cilj zadaj je v ovinku.

✓ Cilje zadaj je mogoče zaznati šele po tem, ko vozilo zamenja vozni pas.

✓ Ovire se hitro premikajo ali vstopijo v območje za vozilom od blizu.

✓ Vozilo vozi vzvratno.

✓ Pojavijo se drugi pogoji, ko so cilji zunaj zmogljivosti ali dosega zaznavanja.

- Ÿ Slabi svetlobni pogoji, kot sta bleščanje ali odsevi, lahko povzročijo, da sistem nepravilno zazna ovire. Na primer, železniški tiri, portali, prečke za omejitve višine, prometni znaki ali odsevni cestni čepi so lahko napačno prepoznani kot ovire, kar sproži nenamerno opozorilo.

OPOZORILO

- Ÿ RCW je funkcija za pomoč vozniku. Na njegovo delovanje lahko vplivajo dejavniki, kot so hitrost vozila, vrsta cilja, razdalja do cilja, vožno okolje in zakasnitev odziva sistema. Sistem RCW zagotavlja le opozorilno pomoč in ne more nadomestiti vaše presoje ter upravljanja. Ne zanašajte se preveč na sistem RCW. Sistem RCW ne more nadomestiti vaše presoje in upravljanja.
- Ÿ Sistem RCW lahko zagotovi le opozorilo o morebitnih tveganjih trčenja in ne more preprečiti nesreč. Ko vozilo izda opozorilo, morate sprejeti takojšnje ukrepe, da obvarujete vozilo pred nadaljnjo nevarnostjo.
- Ÿ Zaradi omejitev sistema se lahko opozorilo RCW sproži z zamudo, se ne sproži ali pa se sproži lažno.
- Ÿ Vedno morate biti pozorni na vse možne nevarnosti v okolici ter po potrebi posredovati ali nadzorovati vozilo, na primer z upočasnitvijo, zaviranjem ali ustreznim izogibanjem. Neupoštevanje tega previdnostnega ukrepa lahko ogrozi varnost vožnje, kar lahko privede do nesreče in celo materialne škode ali telesnih poškodb.

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)

- Ÿ Med vzvratno vožnjo vozila sistem za opozarjanje na prečni promet zadaj (RCTA) zaznava premikajoča se vozila v zadnjem mrtvem kotu in izda opozorilo, ko zazna morebitno nevarnost trčenja z vozili, ki prečkajo pot zadaj, s pešci ali s kolesarji. Območje delovne hitrosti sistema RCTA je 0–15 km/h.

- Ÿ To opozorilo se zagotovi z zvočnim opozorilom, glasovnimi obvestili in animacijo radarskih valov, ki na instrumentni plošči označuje stran možnega trčenja.

OPOZORILO

- Ÿ RCTA je funkcija za pomoč vozniku. Na njegovo delovanje lahko vplivajo dejavniki, kot so hitrost vozila, natančnost senzorjev, vrsta cilja, razdalja do cilja, vožno okolje in zakasnitev odziva sistema, kar lahko povzroči zakasnjena opozorila, zgrešena opozorila ali lažna opozorila. Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se v primeru morebitne nevarnosti pravočasno odzovite ter prevzemite nadzor nad vozilom. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.

Nastavitve funkcije

- Ÿ Za vklop ali izklop sistema RCTA na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Varnostna pomoč**.
- Ÿ Ta funkcija je tovarniško privzeto onemogočena. Ob zagonu vozila sistem privzeto uporabi prejšnje nastavitve.

Omejitve sistema

- Ÿ RCTA je sistem za pomoč vozniku in morda ne bo deloval v vseh prometnih in vremenskih razmerah, pri vsakršni vidljivosti ali stanju ceste in vozila.
- Ÿ Sistem morda ne bo izdal opozorila v naslednjih situacijah (kar med drugim vključuje naslednje):
 - Ÿ Cilji so zunaj dosega zaznavanja radarja z milimetrskimi valovi.
 - Ÿ Vidljivost je slaba zaradi noči, dežja, snega ali drugih ekstremnih vremenskih razmer.
 - Ÿ Funkcija je izklopljena.
 - Ÿ Vozilo ni v vzvratni prestavi.
 - Ÿ Poteka inicializacija sistema.

- Ÿ Sistem se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).
- Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.
- Ÿ Sistem ne deluje pravilno ali potrebuje servis.
- Ÿ Sistem morda ne bo zaznal ovir, jih bo napačno prepoznal ali pa jih bo zaznal z zamudo zaradi dejavnikov, kot so ovire na zadnji strani, vrsta ovire, njen položaj ali čas pojava, kar lahko povzroči izostanek ali zakasnitev opozorila. Situacije vključujejo, vendar niso omejene na naslednje:
 - Ÿ Vozilo, ki prihaja od zadaj, nenadoma zamenja vozni pas.
 - Ÿ Ciljno vozilo se približuje od zadaj z veliko hitrostjo.
 - Ÿ Vozilo se premika v ostrih ovinkih, na strminah ali v podobnih cestnih razmerah.
 - Ÿ Cilj je zakrit.
 - Ÿ Vozilo se uporablja v izjemno slabih vremenskih razmerah, kot sta dež ali sneg. Radarji odstopajo, so slabo pritrjeni ali blokirani. Vozilo naleti na določene kovinske zaščitne ograje ali podobne cestne razmere.
 - Ÿ V nekaterih okoljih je lahko zaznavanje moteno ali zakasnjeno. Če je radarski presek cilja (na primer kolesa, trikolesnika, kočije, pešca, e-kolesa ali motornega kolesa) premajhen, sistem morda ne bo mogel določiti razdalje do cilja spredaj, kar lahko povzroči zapoznel ali nikakršen odziv.
 - Ÿ Radarji z milimetrskimi valovi lahko ne delujejo pravilno ali napačno prepoznajo predmete zaradi motenj drugih radarjev z milimetrskimi valovi.
- Ÿ V načinu vleke* RCTA ne deluje.

- Ÿ Vpliv vibracij ali trka na radarske senzorje za milimetrske valove lahko poslabša delovanje sistema. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
- Ÿ Do nepotrebnega opozorila lahko pride v svetlih ali odbojnih pogojih, kot so luže, sence, pokrovi jaškov, kovinske plošče ali prometni znaki.



OPOZORILO

- Ÿ RCTA je le funkcija za pomoč vozniku, tukaj navedene omejitve pa vključujejo le pogoste situacije, ki vplivajo na njeno delovanje. Dejavnikov, povezanih z delovanjem sistema, je več kot le ti. Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se v primeru morebitne nevarnosti pravočasno odzovite ter prevzemite nadzor nad vozilom. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.
- Ÿ Zaradi vpliva vremena, razmer na cesti in drugih dejavnikov lahko pride do odpovedi sistema RCTA ali zapoznelega opozorila.
- Ÿ Sistem RCTA uporabljajte glede na svoje potrebe, prometne in cestne razmere.
- Ÿ Zaradi omejitev sistema se lahko opozorilo RCTA sproži z zamudo, se ne sproži ali pa se sproži lažno.

Zaviranje ob prečnem prometu zadaj (RCTB)

- Ÿ Sistem za zaviranje pri prečnem prometu zadaj (RCTB) voznika opozori in mu pomaga pri zaviranju, ko vozilo vzvratno vozi s pravokotnega ali poševnega parkirnega mesta in obstaja nevarnost trčenja s prečno vozečimi vozili, pešci ali kolesarji zadaj. To pomaga preprečiti trčenja s prečnim prometom za vozilom, še posebej, ko ima voznik zakrit pogled zaradi sosednjih parkiranih vozil. Območje delovne hitrosti RCTB je od 0 do 10 km/h.

- Ÿ O zaviranju boste obveščeni s sporočilom in animacijo radarskih valov na instrumentni plošči, ki prikazujeta stran, na kateri bi lahko prišlo do trčenja.

OPOZORILO

- Ÿ RCTB je asistenčni sistem, zasnovan za pomoč vozniku pri preprečevanju ali ublažitvi trčenj, vendar trčenj ne more preprečiti v vseh okoliščinah.
- Ÿ Na zaviranje vpliva več spremenljivk, vključno s hitrostjo vozila, natančnostjo senzorjev, vrsto predmeta, prostorskim razmerjem do cilja, odzivnim časom sistema, učinkovitostjo zavornega sistema in stanjem pnevmatik. Zaradi napačne prepoznave se lahko sproži tudi pomotoma. Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se v primeru morebitne nevarnosti pravočasno odzovite ter prevzemite nadzor nad vozilom. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.

Nastavitve funkcije

- Ÿ Za vklop ali izklop sistema RCTB na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Varnostna pomoč**.
- Ÿ Tovarniško je ta funkcija privzeto onemogočena in ob vsakem ponovnem zagonu vozila ohrani prejšnjo nastavev.

Omejitve sistema

- Ÿ RCTB je funkcija za pomoč vozniku in morda ne bo delovala v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah, pri vsaki vidljivosti ali stanju vozila.
- Ÿ Sistem morda ne bo zaviral v naslednjih situacijah (vključno z, vendar ne omejeno na):
 - Ÿ Cilji so zunaj dosega zaznavanja radarja z milimetrskimi valovi.
 - Ÿ Vidljivost je slaba zaradi noči, dežja, snega ali drugih ekstremnih vremenskih razmer.

- Ÿ Funkcija je nastavljena na »OFF« (Izklop) ali »Warning only« (Samo opozorilo).

- Ÿ Vozilo ni v vzvratni prestavi.

- Ÿ Voznik močno pritisne stopalko za plin.

- Ÿ Poteka inicializacija sistema.

- Ÿ Sistem se zaganja (na primer med vklopom ali ponovnim zagonom vozila).

- Ÿ Pride do situacij, navedenih v razdelku Splošne omejitve sistema.

- Ÿ Sistem ne deluje pravilno ali potrebuje servis.

- Ÿ Sistem morda ne bo zaznal, bo napačno prepoznal ali bo z zamudo zaznal ovire zaradi dejavnikov, kot so ovire zadaj, vrsta, položaj ali časovno usklajevanje ovir, kar lahko povzroči nezaviranje ali zapoznelo zaviranje. Situacije vključujejo, vendar niso omejene na naslednje:

- Ÿ Vozilo, ki prihaja od zadaj, nenadoma zamenja vozni pas.

- Ÿ Ciljno vozilo se približuje od zadaj z veliko hitrostjo.

- Ÿ Vozilo se premika v ostrih ovinkih, na strminah ali v podobnih cestnih razmerah.

- Ÿ Cilj je zakrit.

- Ÿ Vozilo se uporablja v izjemno slabih vremenskih razmerah, kot sta dež ali sneg. Radarji odstopajo, so slabo pritrjeni ali blokirani. Vozilo naleti na določene kovinske zaščitne ograje ali podobne cestne razmere.

- Ÿ V nekaterih okoljih je lahko zaznavanje moteno ali zakasnjeno. Če je radarski presek cilja (na primer kolesa, trikolesnika, vozička, pešca, kolesarja, e-kolesa ali motornega kolesa) premajhen, sistem morda ne bo mogel določiti razdalje do cilja, kar lahko povzroči zapoznel ali nikakršen odziv.

- Ÿ Radarji z milimetrskimi valovi lahko ne delujejo pravilno ali napačno prepoznajo predmete zaradi motenj drugih radarjev z milimetrskimi valovi.
- Ÿ V načinu vleke* RCTB ne deluje.
- Ÿ Vpliv vibracij ali trka na radarske senzorje za milimetrške valove lahko poslabša delovanje sistema. Če opazite to težavo, se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja za vozila BYD.
- Ÿ Do nepotrebnega zaviranja lahko pride v svetlih ali odbojnih pogojih zaradi luž, senc, pokrovov jaskov, kovinskih plošč ali prometnih znakov.
- Ÿ Za preprečitev nepotrebnega ponavljajočega se zaviranja se sistem RCTB po prvotnem aktiviranju ne bo znova sprožil v nekaj deset sekundah.

OPOZORILO

- Ÿ RCTB je zgolj sistem za pomoč vozniku, njegove omejitve pa vključujejo le najpogostejše okoliščine, ki vplivajo na njegovo delovanje. Dejavnikov, povezanih z zmogljivostjo sistema, je več od navedenih. Vedno bodite pozorni na okoliški promet in se ob morebitni nevarnosti nemudoma odzovite za prevzem nadzora nad vozilom. Voznik je v celoti odgovoren za varnost med vožnjo.

OPOZORILO

- Ÿ Vpliv vremena, cestnih razmer in drugih dejavnikov lahko povzroči odpoved sistema RCTB ali pozno zaviranje.
- Ÿ RCTB uporabljajte glede na svoje potrebe, prometne in cestne razmere.
- Ÿ RCTB lahko zaradi omejitev sistema zavira z zamudo, ne zavira ali zavira po nepotrebnem.

Intelligentni nadzor dolgih luči (IHBC)

- Ÿ Intelligentni nadzor dolgih luči (IHBC) je sistem za pomoč vozniku, ki mu pomaga ustrezno uporabljati dolge luči v temnem okolju. Sistem samodejno preklopi s kratkih na dolge luči za največjo vidljivost v pogojih slabe svetlobe. Ko zazna nasproti vozeče vozilo, sistem samodejno preklopi z dolgih na zasenčene luči, da prepreči slepljenje drugih voznikov. V mestnih območjih ali v drugih pogojih preklopi na kratke luči.

Nastavitve funkcije

- Ÿ Za vklop ali izklop sistema IHBC na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite  → **ADAS** → **Varnostna pomoč**.
- Ÿ Ob zagonu vozila sistem privzeto uporabi prejšnje nastavitve.
- Ÿ Stanje indikatorja:

V pripravljenosti	Aktivirano	Napaka
		

Pogoji za vklop/izklop dolgih luči

- Ÿ Pogoji za samodejni vklop:

- Ÿ Stikalo luči je v položaju AUTO.

- Ÿ Hitrost vozila je med 35 in 140 km/h.

- Ÿ Območje pred vozilom je temno.

- Ÿ Pogoji za samodejni izklop:

- Ÿ Podnevi ali ponoči sistem izklopi dolge luči, ko je okoliška osvetlitev zadostna.
- Ÿ Ponoči sistem izklopi dolge luči, ko v določenem območju pred seboj zazna druge udeležence v prometu.
- Ÿ Ponoči vklop smernika izklopi dolge luči. Po izklopu smernika se dolge luči znova aktivirajo, če so izpolnjeni pogoji.

OPOZORILO

- Ÿ Zaradi različnih okoljskih dejavnikov in razmer se lahko sistem IHBC lažno sproži ali pa ne deluje. Tipični scenariji vključujejo, vendar niso omejeni na:
 - Ÿ Vozilo obratuje v hudih vremenskih razmerah, kot so megla, dež ali sneg.
 - Ÿ V bližini so slabo osvetljeni udeleženci v prometu (kot so pešci in kolesarji), železnice ali vodne poti ali živali na cesti.
 - Ÿ Obstajajo močno odbojni predmeti, kot so prometni znaki na avtocestah in odsevi vode na cesti.
 - Ÿ Sprednje vetrobransko steklo je zamegljeno, umazano ali blokirano z nalepkami ali okraski.

POZOR

- Ÿ IHBC služi kot pomožni nadzor luči in ne more nadomestiti voznikove presoje. Upoštevati morate cestne predpise in preklapljati med dolgimi in kratkimi lučmi glede na spreminjajoče se razmere na cesti.
- Ÿ Če je bilo vozilo udeleženo v trčenju ali je bil senzor ponovno nameščen, se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD za umerjanje senzorja, da preprečite vpliv na delovanje sistema.

OPOMNIK

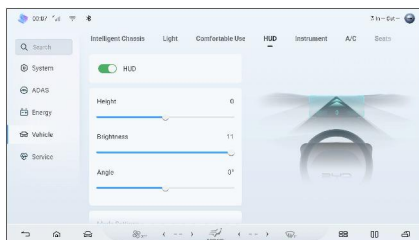
- Ÿ Motnje v delovanju sistema ali napake sistema osvetlitve lahko vplivajo na delovanje sistema IHBC.
- Ÿ Ročni vklop dolgih luči prekine delovanje sistema IHBC.

Zaslon na višini oči (HUD)*

Zaslon na višini oči (HUD): HUD projicira pomembne informacije, vključno s hitrostjo vozila, omejitvijo hitrosti, ACC, opozorilom na zapustitev voznega pasu, BSD, v voznikovo vidno polje na sprednjem vetrobranskem steklu. Izboljša varnost vožnje, saj preprečuje, da bi moral voznik pogosto preusmerjati pogled.

Uporaba

- Ÿ Za vklop ali izklop sistema HUD pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Vozilo** → **HUD**.



- Ÿ Tovarniško je HUD vklopljen in slika je prikazana. Ko je izklopljen, slika HUD ni prikazana. Ob zagonu vozila sistem privzeto uporabi prejšnje nastavitve.
- Ÿ Nastavitev višine: nastavite višino navidezne slike HUD med -10 in 10. Na voljo je skupno 21 vrednosti, privzeta vrednost pa je 0.
- Ÿ Nastavljanje svetlosti: prilagodite svetlost navidezne slike HUD med 0 in 10. Na voljo je skupno 11 vrednosti, privzeta vrednost pa je 5.
- Ÿ Nastavljanje kota: prilagodite kot navidezne slike HUD. Na voljo je skupno 11 vrednosti, privzeta vrednost pa je 0°.

- Ÿ Nastavitev načina: izberite Klasični (privzeta nastavitev) ali način za sneg glede na okolje vozila.
- Ÿ Izbirne nastavitve za prikaz: pomoč za varno vožnjo ali navigacija. Privzeto so omogočene. Tapnite gumb, da izberete nastavitev za prikaz sistema HUD. Ponovno tapnite gumb, da prekličete izbiro in zaprete element.



POZOR

- Ÿ Prepričajte se, da projekcijski zaslon ni oviran.
- Ÿ Prah na plošči HUD za zaščito pred prahom obrišite z mehko bombažno krpo ali papirnato brisačo.
- Ÿ Pazite, da v odprtino projekcijskega zaslona ne steče voda ali druga tekočina.

Neposredno spremljanje tlaka v pnevmatikah

- Ÿ Neposredni sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) je pomožni sistem, ki v realnem času spremlja tlak v pnevmatikah za izboljšanje varnosti in udobja vozila ter zmanjšanje obrabe pnevmatik in porabe energije zaradi nezadostnega tlaka v pnevmatikah.
- Ÿ Do menija instrumentne plošče lahko dostopate s pritiskom gumba  na volanu, se pomaknete v vrstico z informacijami o vožnji s pritiskom gumbov  in  ter nato z drsnim gumbom izberete zaslon za prikaz tlaka v pnevmatikah.

Alarm sistema za tlak v pnevmatikah

- Ÿ Če je med delovanjem sistema tlak v kateri koli pnevmatiki nižji od 80 % standardnega tlaka v pnevmatikah (ob upoštevanju temperature), zasveti opozorilna lučka za napako v tlaku pnevmatik in vrednost tlaka pnevmatike se obarva rumeno. V tem primeru priporočamo, da preverite, ali pnevmatika morda počasi pušča zrak, in jo napolnite na ustrezno vrednost tlaka.

- Ÿ Če je temperatura katere koli pnevmatike tri zaporedne minute nad 85 °C, sistem za tlak v pnevmatikah sproži opozorilo o visoki temperaturi in vrednost temperature zadevne pnevmatike postane rumena. Priporočamo, da ustavite vozilo in pred nadaljevanjem vožnje počakate, da temperatura pnevmatike pade.
- Ÿ Če med delovanjem sistema pride do napake, opozorilna lučka za napako tlaka v pnevmatikah po utripanju neprekinjeno sveti, na instrumentni plošči pa se prikaže sporočilo »No Signal« ali »Please check TPMS«. V tem primeru preverite modul za nadzor tlaka v pnevmatikah in preverite, ali je v bližini kakšen vir elektromagnetnega sevanja. Če alarm traja dlje časa, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.



OPOZORILO

- Ÿ Sistem ne ustavi vožnje vozila v primeru neustreznega tlaka v pnevmatikah. Zato pred vsako vožnjo preverite, ali tlak v pnevmatikah ustreza zahtevam proizvajalca. V nasprotnem primeru ne vozite, saj lahko pride do poškodb vozila ali telesnih poškodb.
- Ÿ Če med vožnjo ugotovite neustrezen tlak, takoj preverite tlak v pnevmatikah. Če zasveti opozorilna lučka za nizek tlak, se izogibajte ostrim zavojem ali zaviranju v sili, zmanjšajte hitrost vozila, zapeljite ob rob cestišča in čim prej ustavite. Vožnja z nizkim tlakom v pnevmatikah lahko povzroči trajne poškodbe pnevmatik in poveča verjetnost uničenja pnevmatik. Resne poškodbe pnevmatik lahko povzročijo prometne nesreče, posledica katerih so lahko hude telesne poškodbe ali smrt.

POZOR

- Ÿ Čas delovanja modula za nadzor tlaka v pnevmatikah je odvisen od dnevno prevožene razdalje in drugih dejavnikov.
- Ÿ Nadzorni modul redno pošilja podatke o tlaku v pnevmatikah in druge informacije na zaslon. Zato v primeru nenadnega padca tlaka v pnevmatikah ali prazne pnevmatike nadzorni modul ne bo poslal podatkov na zaslon do naslednjega cikla nadzora. V tem primeru lahko vozilo postane neobvladljivo. Če je pnevmatika prazna in sistem o tem ne obvesti, ali če menite, da imate težave s pnevmatikami, takoj prenehajte z vožnjo in ne čakajte, da se na zaslonu prikaže opozorilo.
- Ÿ Nepravilno nameščen nadzorni modul vpliva na zrakotesnost pnevmatike. Priporočljivo je, da namestitev in zamenjavo modula za nadzor tlaka opravijo strokovni tehniki pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD v skladu z zahtevami priročnika za namestitev.
- Ÿ Ker se tlak v pnevmatikah spreminja glede na regionalne temperature, napolnite ali spustite zrak iz pnevmatik v skladu z vrednostmi, prikazanimi na instrumentni plošči, in standardnimi vrednostmi tlaka v pnevmatikah.
- Ÿ Delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah lahko moti električna dodatna oprema v vozilu, ki je ni odobril podjetje BYD. To ni okvara sistema za tlak v pnevmatikah.
- Ÿ Sistem za tlak v pnevmatikah je treba po zamenjavi platišč ali rezervnih pnevmatik* ali rotaciji pnevmatik ponovno uskladiti. Obiščite pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD za ponovno usklajevanje tlaka v pnevmatikah.

zvočni opozorilni sistem za vozila (AVAS)

- Ÿ Zvočni opozorilni sistem za vozila (AVAS) se nanaša na opozorilni zvok za pešce v bližini vozila, ko se to premika z nizko hitrostjo.
- Ÿ Pri vožnji naprej:
 - Ÿ Glasnost zvoka se povečuje s povečanjem hitrosti vozila v razponu od 0 km/h do 20 km/h.
 - Ÿ Glasnost zvoka se zmanjšuje s povečanjem hitrosti vozila v razponu od 20 km/h do 30 km/h.
 - Ÿ Pri hitrostih nad 30 km/h se zvok izklopi.



- Ÿ Med vzvratno vožnjo vozilo oddaja stalen in enakomeren zvok.

Uporaba

- Ÿ Za vklop ali izklop simulatorja zvoka motorja* podrsajte navzdol z vrha zaslona na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema, da dostopate do zaslona z bližnjicami (v nekaterih regijah ni podprto).

OPOZORILO

- Ÿ Stikalo za začasno prekinitev sistema AVAS se lahko uporablja le, če v neposredni bližini ni drugih udeležencev v prometu in glede na okolico zvočno opozorilo ni potrebno (na primer v prometnem zastoju ali na avtocesti). Dokler se v bližini vozila lahko pojavijo pešci, mora biti sistem AVAS vklopljen.

! OPOZORILO

- Če vozilo vozi z nizko hitrostjo in je sistem AVAS izklopljen, ta ne more opozoriti pešcev na bližajoče se vozilo, kar lahko povzroči prometne nesreče in v hudih primerih celo smrtne žrtve.
- Če med počasno vožnjo zvoka sistema AVAS ni mogoče slišati, ustavite vozilo na razmeroma varnem in mirnem mestu, odprite okno ter vozite z enakomerno hitrostjo 20 km/h v načinu za vožnjo in preverite, ali je zvok mogoče slišati. Če potrdite, da ni zvoka, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD, ki bo odpravil napako.

Monitor za pregled okolice (AVM)

- Ko je kontakt vklopljen, tapnite **Pogled vozila** na začetnem zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema ali pritisnite gumb (i) na volanu, da odprete AVM.
- Prestavite v vzvratno prestavo in zaslon AVM se bo samodejno prikazal.



- Na dnu zaslona na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite ikono za pogled spredaj, zadaj, desno ali levo. V razdelku slike se prikaže pogled izbranega območja.

- V posamičnem sprednjem in zadnjem pogledu dvakrat tapnite razdelek slike, da preklopite na 180-stopinjski pogled, ki se prikaže na celotnem zaslonu.



- Tapnite **PWA** za vklop ali izklop radarja. Ko je radar omogočen, se prikaže opozorilo, ko se vozilo približuje oviri.
- Tapnite sliko vozila ali gumb za prekllop (i) za preklapljanje med prozorno in neprozorno sliko vozila.
 - Po zagonu vozila prozorna slika vozila prikaže privzeti pogled. Ta se posodobi po premiku vozila in prikaže celoten pogled pod vozilom, ko vozilo prevozi razdaljo, daljšo od svoje dolžine.
- Tapnite gumb za 3D-pogled (3D) za preklomp na 2D-pogled in ponovno tapnite za vrnitev na 3D-pogled.

! OPOZORILO

- Sistem AVM omogoča pregleden pogled AVM za prikaz slike pod vozilom. Ta funkcija je namenjena le pomoči pri opazovanju območja pod vozilom med parkiranjem/vožnjo. Preverjanje tujkov pod vozilom in nevarnih situacij je treba izvesti na drug način, da se zagotovi varnost oseb in vozila.
- Ko vozilo vozi z nizko hitrostjo, na funkcijo prosojnega panoramskega pogleda vplivajo nihanja hitrosti ali večkratno ustavljanje, zato bo prišlo do neusklajenosti med slikami pod vozilom in tistimi zunaj vozila.

OPOZORILO

- Ÿ Sistem se uporablja samo za pomoč pri parkiranju/vožnji. Pri parkiranju ali vožnji vozila se ni varno zanašati izključno na ta sistem, saj so pred in za vozilom določeni mrtvi koti. Med postopkom parkiranja/vožnje je treba okolico vozila opazovati na druge načine, da se izognete nesrečam.
- Ÿ Ta sistem uporablja širokokotne kamere »ribje oko«, zato je lahko predmet na zaslonu videti nekoliko popačen v primerjavi z dejanskim predmetom.
- Ÿ Če stranski ogledali nista povsem razklopljeni, sistema AVM ne uporabljajte; med uporabo sistema pri parkiranju/vožnji zagotovite, da so vsa vrata vozila zaprta.
- Ÿ Razdalja do predmeta, prikazanega na zaslonu panoramskega pogleda, se lahko razlikuje od subjektivno zaznane razdalje, zlasti ko je predmet bližje vozilu. Ocenite razdaljo na različne načine.
- Ÿ Kamere so nameščene nad sprednjo rešetko, na stranskih ogledalih in nad zadnjo registrsko tablico. Prepričajte se, da kamere niso zakrite.
- Ÿ Da ne bi vplivali na delovanje kamer, ne pršite neposredno po kamerah, ko perete karoserijo vozila z visokotlačno vodo. Pravočasno obrišite vodo ali prah s kamere.
- Ÿ Zaščitite kamere pred udarci, da preprečite poškodbe ali okvare.
- Ÿ Po vklopu vozila, če pritisnete gumb za vklop panoramskega pogleda ali prestavite v vzvratno prestavo, ko informacijsko-razvedrilni sistem še ni popolnoma aktiviran, bo prikaz na zaslonu panoramskega pogleda zakasnen ali pa bo zaslon utripal. To je običajen del postopka vklopa kamere.

OPOZORILO

- Ÿ Če ena ali več kamer v sistemu ne deluje, postanejo ustrezni pogledi črni.
- Ÿ Če kamera ni na voljo, se prikaže sporočilo »No video signal detected« (Video signal ni zaznan).

Sistem za pomoč pri parkiranju

- Ÿ Med parkiranjem sistem za pomoč pri parkiranju z uporabo senzorjev zaznava ovire in vznika na njihovo bližino opozori s sliko na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema in zvočnim signalom.
- Ÿ Ta sistem pomaga pri vzvratni vožnji, vendar med vzvratno vožnjo vedno spremljajte okolico za vozilom in okoli njega.
- Ÿ Ko prestavite v vzvratno prestavo, se na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema samodejno prikaže slika vzvratne vožnje.
- Ÿ Ko je vzvratna vožnja končana, se zaslon vrne na prejšnji prikaz.

OPOZORILO

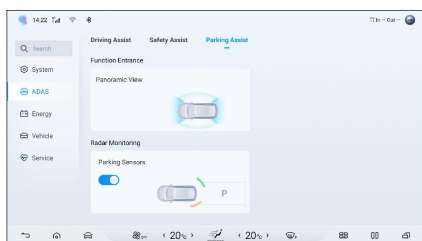
- Ÿ Ko hitrost vozila preseže 10 km/h, sistem za pomoč pri parkiranju preneha delovati.
- Ÿ V delovno območje senzorjev ne postavljajte nobenih predmetov.
- Ÿ Da bi preprečili okvaro senzorja, ga ne čistite z vodo ali paro.
- Ÿ Če kamera ni na voljo, se prikaže sporočilo »No video signal detected« (Video signal ni zaznan).

! OPOMNIK

- Ÿ Varnostne črte za vzvratno vožnjo omogočajo referenco razdalje le, ko vozilo ni naloženo.
- Ÿ Zaradi varnosti pri vožnji so ob prikazu slike za vzvratno vožnjo vsi gumbi onemogočeni, razen nekaterih gumbov za glasnost in klice.

Stikalo parkirnega radarja

- Ÿ Za vklop ali izklop parkirnega radarja na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema pojdite na →  → **ADAS** → **Pomoč pri parkiranju**
- Ÿ Ko je kontakt vklopljen, se sistem za pomoč pri parkiranju samodejno vklopi.

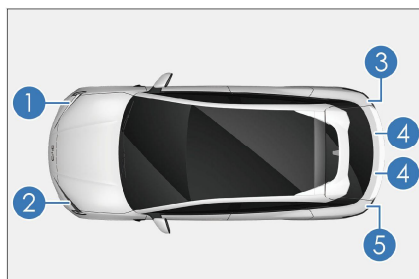


- Ÿ Ko je sistem za pomoč pri parkiranju vklopljen, vozilo ni v prestavi za parkiranje (P) ter sta sistema EPB in AVH sproščena, se vklopi način za zaznavanje ovir v sklopu sistema za pomoč pri parkiranju. Ko je vklopljen, sistem sproži alarm, če so okoli vozila zaznane ovire; ko je izklopljen, ga ne sproži.

Vrsta senzorja

- Ÿ Ko senzor zazna oviro, se na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema prikaže slika glede na položaj ovire in njeno oddaljenost od vozila.
- Ÿ Ko voznik izvaja bočno parkiranje ali parkiranje vzvratno, senzor meri razdaljo med vozilom in oviro ter te informacije posreduje prek zaslona na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema in zvočnika. Med uporabo tega sistema bodite pozorni na okolico.

- ① Sprednji desni senzor
- ② Sprednji levi kotni senzor
- ③ Zadnji desni kotni senzor
- ④ Zadnji levi in desni srednji senzorji
- ⑤ Zadnji levi kotni senzor



Prikaz razdalje in alarm

Ko senzor zazna oviro, se na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema prikažeta lokacija ovire in njena približna oddaljenost od vozila, zvočnik pa zapiska.

Primer delovanja srednjih senzorjev

Približna razdalja	Primer prikaza na zaslonu na dotik	Alarm
Približno 700 do 1.200 mm		Počasi
Približno 400 do 700 mm		Hitro

Približna razdalja	Primer prikaza na zaslonu na dotik	Alarm
Približno 200 do 400 mm		Neprekinjen

Primer delovanja kotnih senzorjev

Približna razdalja	Primer prikaza na zaslonu na dotik	Alarm
Približno 400 do 600 mm		Hitro
Približno 200 do 400 mm		Neprekinjen

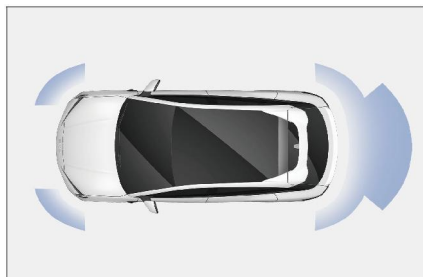


POZOR

- System has a dead zone of 0–200 mm with reduced accuracy of detection and less accurate warnings. Warnings in the 0–200 mm range are only informative.

Delujoči senzorji in območje zaznavanja

- At reverse gear, all sensors are activated.
- The image shows the detection area of the sensors. Sensors have a limited range, so drivers must check the surroundings carefully before reversing.



OPOMNIK

- The system is only a parking aid and does not replace personal judgment. Drive responsibly on the basis of your own observations.
- Sensors may not work properly and may not detect objects in their range.
- In some cases, the system may not work properly and may not detect objects in the range. Therefore, always observe the surroundings of the vehicle. Do not rely solely on the system.
- The rear radar system fault is indicated by the  on the instrument panel and a sound signal; in the case of a fault, check the instrument panel or contact the authorized dealer or BYD vehicle service center for inspection.

Informacije o zaznavanju senzorjev

Ÿ Določena stanja vozila in okolica lahko vplivajo na zmožnost senzorjev za natančno zaznavanje ovir. Na natančnost zaznavanja lahko vpliva, če:

- Ÿ Na senzorju je umazanija, voda ali megla.
- Ÿ Na senzorju je sneg ali zmrzal.
- Ÿ Senzor je kakor koli prekrit.
- Ÿ Vozilo se znatno nagiba na eno stran ali je preobremenjeno.
- Ÿ Vozilo se premika po zelo neravnih cestah, klancih, makadamu ali travi.
- Ÿ Senzor je bil prebarvan.
- Ÿ Okolica je hrupna zaradi hupanja vozil, motorjev motornih koles, zračnih zavor velikih vozil ali drugega hrupa, ki ustvarja ultrazvočne valove.
- Ÿ V bližini je drugo vozilo s sistemom za pomoč pri parkiranju.
- Ÿ Vozilo je opremljeno z vlečnim ušesom.
- Ÿ Odbijač ali senzor je bil močno udarjen.
- Ÿ Vozilo se približuje visokemu ali vijugastemu robniku.
- Ÿ Vozilo vozi na soncu ali v mrazu.
- Ÿ Vozilo je opremljeno z neoriginalnim vzmetenjem, ki je nižje od originalnega.
- Ÿ Razen v zgoraj opisanih primerih senzorji morda ne bodo mogli pravilno določiti dejanske razdalje zaradi oblike predmeta.
- Ÿ Oblika in material ovir lahko senzorjem preprečujeta njihovo zaznavanje, kar še posebej velja za naslednje primere:
 - Ÿ Električne žice, ograje in vrvi
 - Ÿ Bombaž, sneg in drugi materiali, ki absorbirajo radijske valove
 - Ÿ Kateri koli predmet z ostrimi robovi in vogali

- Ÿ Nizke ovire
- Ÿ Visoke ovire, obrnjene navzven proti vozilu
- Ÿ Kateri koli predmet pod odbijačem
- Ÿ Kateri koli predmet blizu vozila
- Ÿ Osebe v bližini vozila (odvisno od vrste oblačil)
- Ÿ Če se na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema prikaže slika ali zasliši zvočni signal, morda senzor zaznava oviro ali prihaja do motenj. Če težava ne preneha, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD za pregled.



POZOR

- Ÿ Da preprečite okvaro senzorjev, območja senzorjev ne čistite z vodo ali paro.

Sistemi za varnost vožnje

Za večjo varnost pri vožnji naslednji sistemi za varnost vožnje delujejo samodejno glede na vozne razmere. Vendar ti sistemi nudijo le pomoč, zato pretirano zanašanje nanje ni priporočljivo.

Inteligentni zavorni sistem

- Ÿ Inteligentni zavorni sistem je napreden ločen elektrohidravlični zavorni sistem, ki vključuje vakuumski ojačevalnik, elektronsko vakuumsko črpalko in funkcionalnost ABS/ESC.
- Ÿ Sistem pomaga pri zaviranju vozila glede na zahteve voznika. Ponuja napredne nadzorne funkcije, kot so ABS, elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD), sistem za nadzor oprijema (TCS), nadzor dinamike vozila (VDC), udobno parkiranje (CST), pomoč pri speljevanju v klanec (HHC), hidravlična pomoč pri zaviranju (HBA) in nadzorovano zaviranje s parkirno zavoro (CDP), ki izboljšajo stabilnost in udobje vozila ter učinkovitost rekuperacije zavorne energije.

Nadzor dinamike vozila (VDC)

Ko vozilo med vožnjo nenadoma zavije, sistem VDC na podlagi informacij, kot sta kot volana in hitrost vozila, ugotovi vznožnikovo namero ter jo nenehno primerja z dejanskim stanjem. Če vozilo zavije z običajnega voznega pasu, VDC popravi situacijo z aktiviranjem zavor na ustreznih kolesih, s čimer vozniku pomaga pri nadzoru zdrsanja in ohranjanju smerne stabilnosti.

Sistem za nadzor oprijema (TCS)

TCS preprečuje zdrsanje pogonskih koles med pospeševanjem z zmanjšanjem moči motorja in po potrebi uporabi zavorno silo, da prepreči vrtenje pogonskih koles v prazno. To vozilu olajša speljevanje, pospeševanje in vzpenjanje v neugodnih voznih razmerah.

OPOZORILO

- Ÿ TCS morda ne bo deloval učinkovito v naslednjih situacijah:
 - Ÿ Na spolzkih cestah, tudi če TCS deluje pravilno, morda ne bo mogel nadzorovati smeri in zagotoviti zahtevane moči.
 - Ÿ Ne vozite v razmerah, v katerih bi vozilo lahko izgubilo stabilnost in moč.

Pomoč pri speljevanju v klanec (HHC)

Po sprostitvi zavorne stopalke HHC še eno sekundo ohranja zavorni tlak in s tem prepreči zdrs nazaj.

Hidravlična pomoč pri zaviranju (HBA)

Ko hitro pritisnete zavorno stopalko, HBA zazna, da je vozilo v situaciji v sili. Hitro poveča zavorni tlak do maksimuma, tako da lahko ABS hitreje posreduje in učinkovito skrajša zavorno pot.

Nadzorovano pojemljanje za parkirno zavoro (CDP)

Če med vožnjo pritisnete in držite gumb »P«, začne delovati sistem CDP, tako da vozilo zavira s stalnim pojemkom (0,4 g, če je vklopljena EPB, vendar zavorna stopalka ni pritisnjena, in 0,8 g, če je vklopljena EPB in je zavorna stopalka pritisnjena), dokler se vozilo ne ustavi. CDP preneha delovati, ko spustite gumb »P«.

Pametni električni zavorni sistem ima v primerjavi z originalnim sistemom ESC naslednje nove funkcije:

Ÿ Način pomoči pri zaviranju

Ÿ Način pomoči pri zaviranju se uporablja za prilagajanje občutka zavorne stopalke. Krivulja razmerja med globino pritiska na zavorno stopalko in pojemkom vozila se razlikuje med različnimi načini, kar vozniku omogoča izbiro želenega občutka na stopalki.

Ÿ Za nastavev načina zavorne asistencije na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema pojdite na →  → **Vozilo** → **Pametno podvozje** → **Način zavorne asistencije**.

Ÿ Udobno parkiranje (CST)

Ÿ Udobno parkiranje: Ko vozilo zavira do zaustavitve v nekrizni situaciji, inteligentni zavorni sistem z uravnavanjem zavornega tlaka na štirih zavorah zmanjša nihanje vzmetenja in suneke ob ustavljanju ter zagotavlja občutek gladke zaustavitve.

Ÿ To funkcijo lahko vklopite ali izklopite na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Vozilo** → **Pametno podvozje** → **Udobno ustavljanje**.

Ÿ Po sprožitvi funkcije se lahko zavorna pot podaljša za 2–5 cm. Preden ustavite vozilo, ustrezno povečajte razdaljo do vozila ali ovire spredaj.

Ÿ brisanje zavornih kolutov

Ÿ Funkcija brisanja zavornih kolutov: Ko je vklopljeno stikalo brisalcev ali senzor za dež zazna dež, integrirani sistem za nadzor zavor ustvari rahel zavorni tlak na vseh štirih zavorah, da se ploščice dotaknejo kolutov in z njih odstranijo vodni film. To skrajša odzivni čas zavor in zavorno pot.

Ÿ Dokler sistem zaznava dež ali signal vklopljenih brisalcev, se zavorni koluti v določenih intervalih večkrat obrišejo za izboljšanje varnosti.

Navodila za elektronski nadzor stabilnosti (ESC)

Ÿ Delovanje sistema ESC

Ÿ Če pri speljevanju na klancu obstaja nevarnost zdrsanja ali drsenja nazaj ali če se katero od pogonskih koles vrti v prazno, utripa indikator ESC, kar opozarja na delovanje sistema ESC.

Ÿ Onemogočanje sistema ESC

Ÿ Če vozilo obtiči v snegu ali blatu, lahko sistem ESC zmanjša izhodno moč motorja na kolesa. V tem primeru boste morda morali izklopiti sistem, da se rešite iz zagate.

Ÿ Izklop sistema ESC

Ÿ Za izklop sistema ESC na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema pojdite na →  → **ADAS** → **Varnostna asistenca**. Sistem ESC prav tako v realnem času preverja svoje stanje delovanja. Če med delovanjem sistema ESC pritisnete stikalo za izklop ESC, bo sistem dokončal aktivni nadzor posredovanja in ne bo takoj izvedel ukaza za »izklop«. Sistem ESC se onemogoči šele po končanem nadzoru posredovanja.

Ÿ Nekatere funkcije ESC se lahko znova - omogočijo, če znova pritisnete stikalo za izklop ESC ali če hitrost vozila preseže mejno vrednost (80 km/h). Da bi preprečili nenaden izklop sistema ESC, ga je mogoče znova aktivirati le, ko ni v stanju dinamičnega posredovanja.

Ÿ Ponovni zagon sistema ESC po izklopu motorja

Ÿ Ko je sistem ESC izklopljen, ponovni zagon motorja samodejno znova zažene sistem ESC.

Ÿ Povezava med zagonom sistema ESC in hitrostjo

Ÿ Čeprav je sistem ESC izklopljen, se lahko samodejno vklopi, če vozilo postane izjemno nestabilno, ko se hitrost poveča in preseže prag 80 km/h.

Ÿ Pri aktiviranem sistemu ESC

Ÿ Če opozorilna lučka za napako sistema ESC  utripa, vozite previdno.

Ÿ Pri onemogočenem sistemu ESC

Ÿ Ko je sistem ESC onemogočen, bodite previdni in vozite s hitrostjo, prilagojeno razmeram na cesti. Sistem ESC zagotavlja stabilnost vozila in njegovo pogonsko silo. Nikoli ga ne izklopite, razen če je to nujno potrebno.

Ÿ Menjava pnevmatik

Ÿ Prepričajte se, da so vse pnevmatike enake velikosti, znamke, vzorca tekalne plasti in nosilnosti. Poleg tega poskrbite, da bodo pnevmatike napolnjene na priporočen tlak.

Ÿ Sistema ABS in ESC ne bosta delovala pravilno, če so na vozilu nameščene različne pnevmatike.

Ÿ Za podrobnosti o zamenjavi pnevmatik ali platišč priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD.

Ÿ Ravnanje s pnevmatikami in vzmetenjem

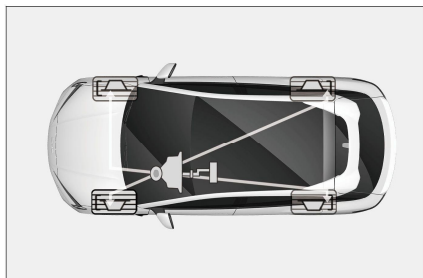
Ÿ Uporaba kakršnih koli poškodovanih pnevmatik ali predelane vzmetenja vpliva na varnostni sistem vožnje in lahko povzroči odpoved sistema.

zaviranje pri večkratnem trku (MCB)

- Ÿ Če je v primeru nesreče potrebno sproženje zračnih blazin, vozilo izvede samodejno zaviranje.
- Ÿ Zmanjšanje hitrosti skupaj s posredovanjem dodatnih voznih sistemov (ESC in ABS) pomaga vozilu ohraniti stabilnost in položaj na voznem pasu.
- Ÿ Prav tako zasvetijo varnostne utripalke in zavorne luči, da opozorijo nasproti vozeči promet in preprečijo nadaljnja trčenja.
- Ÿ Za podporo pri reševanju s strani nujnih služb in pri izvleki vozila se bodo zavore po nesreči sprostile, zavorne luči pa se bodo ugasnile.
- Ÿ Voznik lahko zaviranje pri večkratnem - trku kadarkoli prekine s pospeševanjem ali zaviranjem.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

- Ÿ Hidravlični sistem ABS ima dva ločena krogotoka, od katerih vsak poteka diagonalno skozi vozilo (zavora levega sprednjega kolesa je povezana z zavoro desnega zadnjega kolesa). Če en krogotok odpove, je še vedno mogoče zavirati z dvema kolesoma.



- Ÿ Sistem ABS pomaga ohraniti nadzor nad krmiljenjem, saj preprečuje blokiranje ali zdrsanje koles pri nenadnem zaviranju ali na spolzkih cestah.

- Ÿ Ko sprednje pnevmatike zdrsnejo, ni več nadzora nad krmiljenjem, kar pomeni, da se vozilo še vedno premika naprej, čeprav je volan obrnjen. Sistem ABS pomaga preprečiti blokiranje in ohraniti nadzor nad krmiljenjem, saj je pulzno zaviranje veliko hitrejše od človekove reakcije.
- Ÿ Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala pulzirajoče; sicer lahko pride do okvare sistema ABS. Med izogibanjem nevarnosti s krmiljenjem je treba na zavorno stopalko vedno pritiskati močno in enakomerno, da lahko sistem ABS deluje.
- Ÿ Ko sistem ABS deluje, zavorna stopalka vibrira, kar lahko povzroča hrup. To je normalno, saj sistem ABS hitro in pulzno zavira.

Elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD)

- Ÿ Sistem EBD je pomožna funkcija sistema ABS. Preden se sistem ABS aktivira, če je stopnja zdrsa zadnjega kolesa visoka, ABS prilagodi zavorni tlak zadnjega kolesa za bolj gladko in idealno porazdelitev zavorne sile.



OPOZORILO

- Ÿ Sistem ABS ne more učinkovito delovati v naslednjih pogojih:
- Ÿ Uporabljene so pnevmatike z nezadostnim oprijemom (npr. močno obrabljene pnevmatike na zasneženih cestah).
- Ÿ Vozilo zdrsne pri vožnji z visoko hitrostjo na spolzkih cestah.
- Ÿ Sistem ABS ni zasnovan za skrajšanje zavorne poti vozila. Vedno ohranjajte varnostno razdaljo do vozila pred vami, kadar:
- Ÿ Vozite po spolzkih, blatnih, peščenih ali zasneženih cestah.
- Ÿ Vozite po cestah s številnimi udarnimi jamami ali po neravnih cestah.
- Ÿ Vozite po grbinastih cestah.



POZOR

- Ÿ Če opozorilna lučka za napako sistema ABS sveti, medtem ko sveti opozorilna lučka zavornega sistema, vozilo takoj parkirajte na varnem mestu. Priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca vozil BYD ali serviserja. Če v tem primeru zavirate, sistem ABS ne bo deloval in vozilo bo postalo izjemno nestabilno.
- Ÿ Sistem ABS ne skrajša časa in poti, ki sta potrebna za zaustavitev vozila. Ta sistem vam pomaga le pri nadzoru krmiljenja med zaviranjem. Vedno ohranjajte varnostno razdaljo do drugih vozil.
- Ÿ Sistem ABS ne more preprečiti zdrsavanja, ki ga povzroči nenadna sprememba smeri, na primer pri poskusu ostrega zavijanja ali nenadne menjave voznega pasu. Vedno vozite previdno in z varno hitrostjo, ne glede na razmere na cesti in vremenske razmere.
- Ÿ Sistem ABS prav tako ne preprečuje zmanjšanja stabilnosti. Pri zaviranju v sili morate krmiliti zmerno. Velik ali oster zavoj med vožnjo lahko povzroči, da vozilo zanes v nasprotni promet ali zleti s ceste.
- Ÿ Pri vožnji po mokrih, mehkih ali neravnih cestah (kot so poplavljene betonske ceste, poplavljene ceste z epoksidnim premazom, peščene ceste, zasnežene ceste) lahko vozila, opremljena z ABS, potrebujejo daljšo zavorno pot kot vozila brez ABS. V takšnih primerih zmanjšajte hitrost vozila in ohranite večjo varnostno razdaljo do drugih vozil.

Sistem za inteligentno prilagajanje navora (iTAC)*

- Ÿ Sistem pametnega nadzora prilagajanja navora (iTAC) uporablja edinstveno nadzorno arhitekturo in algoritem, ki oceni podatke, vključno s kotom krmiljenja in hitrostjo motorja, s čimer prepozna voznikove potrebe pri vožnji in stanje vozila. Sistem proaktivno prilagaja pogonski navor sprednje in zadnje osi v realnem času, tako da se stanje vožnje vozila prilagodi voznikovim potrebam z boljšo zmogljivostjo v zahtevnih cestnih razmerah.
- Ÿ Ko kolesa kažejo znake zdrsa, iTAC hitro razporedi pogonski navor, da zagotovi stabilnost navora vozila, s čimer se zagotovi, da ostane vozilo odzivno in zmogljivo v različnih cestnih razmerah.
- Ÿ To funkcijo omogočite ali onemogočite pod: zaslon infotainmenta na dotik →  → **Energija** → **iTAC**.



OPOZORILO

- Ÿ Ta funkcija ni zasnovana za objestno vožnjo. Prepričajte se, da zavorni sistem v naslednjih situacijah deluje normalno:
 - Ÿ Objestno vedenje pri vožnji, kot je driftnje in vožnja v neprekinjenih ovinkih.
 - Ÿ Blatne, peščene ali zasnežene ceste.
 - Ÿ Ceste z udarnimi jamami ali neravne ceste.
 - Ÿ Grbinaste ceste.



OPOMNIK

- Ÿ Ko je zaznano zaviranje, bodisi da voznik pritisne na zavorno stopalko ali se vklopi ESC, se sistem iTAC izklopi in da prednost zaviranju.

Sistem za nadzor voznika (DMS)

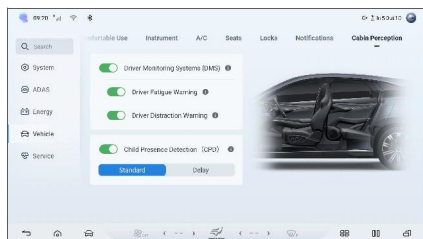
Sistemi za spremljanje voznika (DMS), vključno s spremljanjem utrujenosti in nepozornosti, so zasnovani za spremljanje stanja voznika med vožnjo s pomočjo kamere in njegovo ocenjevanje. Na podlagi ocene sistem pravočasno opozori voznika. Podatki spremljanja se ne bodo shranjevali ali nalagali na strežnik, temveč bodo izbrisani takoj po končani oceni.

Uporaba

- ✓ Kamera za DMS je nameščena na A-stebričku na voznikovi strani. Pred uporabo se prepričajte, da ni ovirana, sicer sistem DMS morda ne bo deloval pravilno.



- ✓ Za vklop ali izklop opozorila na utrujenost ali nepozornost voznika (tovarniško sta obe funkciji privzeto vklopljeni) pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Vozilo** → **Zaznavanje v kabini**.



- ✓ Ko sistem odda opozorilo o utrujenosti ali nepozornosti, se s pritiskom drsnega gumba na volanu opozorilo začasno zaustavi za 15 minut, v tem času pa opozorila ne bodo podana.

Opozorilo na utrujenost voznika

- ✓ Če hitrost vozila izpolnjuje pogoje za aktiviranje sistema, je omogočeno opozorilo na utrujenost voznika in kamera ni ovirana, sistem ob zaznavi znakov utrujenosti, kot so zapiranje oči, mežikanje in zehanje, opozori voznika z vizualnim opozorilom na instrumentni plošči, prek glasovnega pomočnika ali zvočnim alarmom.

Opozorilo na nepozornost voznika

- ✓ Če hitrost vozila izpolnjuje pogoje za aktiviranje sistema, je omogočeno opozorilo na nepozornost voznika in kamera ni ovirana, sistem ob zaznavi znakov nepozornosti, kot je gledanje v stranska ogledala, takoj opozori voznika z vizualnim opozorilom na instrumentni plošči, prek glasovnega pomočnika ali zvočnim alarmom.

OPOMNIK

- ✓ Lečo kamere DMS očistite s čisto in mehko krpo ter bodite previdni, da ne poškodujete površine.

Previdnostni ukrepi

- ✓ Sistem za spremljanje voznika je samo pomožni sistem in ni sposoben učinkovitega prepoznavanja in sprožanja alarmov v vseh situacijah. Ne more popolnoma nadomestiti voznikovega subjektivnega opazovanja in presoje. Voznik mora ves čas ohranяти nadzor nad vozilom, upoštevati vse cestnoprometne predpise in prevzeti polno odgovornost za vozilo.
- ✓ Na pravilno delovanje in natančnost pomoči pri spremljanju voznika lahko vplivajo številne situacije, vključno z (vendar ne omejeno na):

- Ÿ Pomoč za nadzor voznika je izklopljena.
- Ÿ Kamera je neposredno izpostavljena močni svetlobi.
- Ÿ Del voznikovega obraza je izpostavljen svetlobi ali pa je obrazne poteze v celoti težko prepoznati.
- Ÿ Voznik nosi očala, ki blokirajo infrardečo svetlobo, ali očala z debelimi stekli.
- Ÿ Voznik nosi masko ali predmet, ki prekriva obraz.
- Ÿ Voznik ne sedi pravilno ali pa je voznikov obraz v mrtvem kotu kamere.



OPOZORILO

- Ÿ Če se voznik počuti utrujenega, mora čim prej ustaviti vozilo.

Zaznavanje prisotnosti otroka (CPD)*

Po izklopu vozila in zaprtju ali zaklepanju vrat se zaznavanje prisotnosti otroka (CPD) kot pomožna opozorilna funkcija izvede za zaznavanje prisotnosti živih bitij v vozilu. Če je zaznana prisotnost živega bitja, se izda opozorilo v obliki utripanja luči in hupanja. Kmalu zatem se bo vklopila klimatska naprava. Opozorilo prekličete tako, da odprete katerakoli vrata.

Uporaba

- Ÿ Za dostop do vmesnika za nastavitve CPD pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema  → **Vozilo** → **Zaznavanje v kabini**. Na voljo so štiri možnosti: IZKLOP, VKLOP, Standardno in Zakasnitev.
- Ÿ Privzeto je CPD omogočen v standardnem načinu vsakič, ko se vozilo vklopi*.
- Ÿ Tapnite Zakasnitev, če želite podaljšati opozorilo za 5 minut za to vožnjo.

Odziv sistema

- Ÿ Kadar je funkcija CPD omogočena v standardnem načinu in je po izklopu in zaklepanju vozila zaznana prisotnost živega bitja, se začetno opozorilo (utripanje luči in hupanje) sproži v 10 sekundah in traja približno 6 sekund.
- Ÿ Kadar je funkcija CPD omogočena v standardnem načinu opozarjanja in je po izklopu, vendar odklenjenem vozilu, zaznana prisotnost živega bitja, se začetni alarm (utripanje luči in hupanje) sproži v 5 minutah in traja približno 6 sekund.
- Ÿ Ko je funkcija CPD omogočena z načinom zakasnitve, se v primeru zaznavanja prisotnosti živih bitij po izklopu vozila in zaprtju vrat začetni opomnik (utripanje luči in hupanje) sproži v roku 5 minut in traja približno 6 sekund.
- Ÿ Če opozorila ne prekličete, se bo to stopnjevalo v 90 sekundah (utripanje luči in hupanje) in bo trajalo 25 minut.
- Ÿ Klimatska naprava se bo vklopila tri minute po stopnjevanju opomnika in bo delovala približno 30 minut.
- Ÿ Za preklic opomnika se dotaknite gumba na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema, odklenite vozilo ali odprite katerakoli vrata.
- Ÿ Sporočila o vsakem začetnem opozorilu, stopnjevanju opozorila in drugih odzivih sistema boste prejeli v aplikaciji BYD in po elektronski pošti.



OPOZORILO

- Ÿ Čeprav utripanje luči, hupanje, pozivi v aplikaciji, e-poštna sporočila in delovanje klimatske naprave zmanjšajo nevarnost za poškodbe otrok v vozilu, ne morejo popolnoma preprečiti poškodb.
- Ÿ Ko se prikaže opomnik, nemudoma preverite, ali je v vozilu zaklenjen otrok, da preprečite nadaljnje poškodbe.

OPOZORILO

- Sistem CPD je le pomožni sistem in morda ne bo zanesljivo zaznal ali izdal opozoril v vseh okoliščinah. Uporabnik mora biti ves čas pozoren in v celoti odgovoren za življenje v vozilu.

POZOR

- Sistem lahko napačno prepozna odrasle, hišne ljubljence ali druga živa bitja kot otroke in sproži lažen opomnik.
- Opomnika ni mogoče preklicati z odklepanjem vozila prek aplikacije.
- Sistem morda ne bo mogel izdati opozorila ali vklopiti klimatske naprave, če je raven SOC nizka. Priporočljivo je vzdrževati visoko stanje napolnjenosti (SOC) vozila.

Druge glavne funkcije

Armatura kamera*

- Kamera je nameščena zgoraj na sredini sprednjega vetrobranskega stekla.



POZOR

- Za zahteve glede pomnilniške kartice in navodila za njeno vstavljanje glejte **str. 188**.
- Podrobne funkcije in izjave o omejitvi odgovornosti najdete v aplikaciji Armatura kamera.
- Zaradi razlik v konfiguracijah vozil se lahko natančne funkcije armaturne kamere razlikujejo.
- Odgovorni ste za spoštovanje vseh zakonov in predpisov o uporabi kamer v vaši državi ali regiji, zlasti tistih o varstvu zasebnosti.
- Med vožnjo armatura kamera snema videoposnetke območja okoli vozila. Zaradi zaščite vaše zasebnosti se posneti videoposnetek shrani v notranji pomnilnik vozila. BYD ne zbira in ne obdeluje vaših videopodatkov.

Slika v realnem času

- Za vklop ali izklop armaturne kamere pojdite na zaslonsko informacijsko-razvedrilno sistemsko na dotik →  → **Armatura kamera**.
- Ob zagonu vozila sistem privzeto uporabi prejšnje nastavitve.
- Vmesniki armaturne kamere vključujejo »Slika v realnem času«, »Seznam predvajanja« in »Nastavitve«, ki omogočajo ogled in nastavitve informacij armaturne kamere.

Upravljalni gumbi



: Začni snemanje



: Začasno ustavi snemanje



: Posnemi fotografijo



: Zakleni trenutni videoposnetek ali
začni snemanje v sili

Stanje delovanja



: Snemanje poteka



: Okvara armaturne kamere



: Kartica TF je zaznana, vendar se ne
snema



: Kartica TF ni zaznana (kartica ni
vstavljena ali je okvarjena)

Zaslon Seznam predvajanja:

- Seznam predvajanja vključuje videoposnetke vožnje, zaklenjene videoposnetke in fotografije.

Zaslon Nastavitve:

- Tapnite **Trajanje snemanja** in izberite dolžino snemanja 40 sekund, 2 minuti ali 5 minut.
- Tapnite **Prekrivanje informacij o vožnji na videoposnetku** da prikazete informacije o vožnji na posnetku armaturne kamere.
- Tapnite **Izbriši podatke** da počistite vse podatke v mapi s splošnimi videodatotekami armaturne kamere.
- Tapnite **Formatiraj kartico SD** da izbrišete vse podatke in formatirate kartico v FAT32.

05 **NAPRAVE V VOZILU**

Informacijsko-razvedrilni sistem	172
Sistem klimatske naprave	176
BYD App	183
Skladiščenje	184
Druge naprave.....	186

Informacijsko-razvedrilni sistem

Zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema

Ko je kontakt vklopljen, se za nekaj sekund prikaže začetni zaslon in informacijsko-razvedrilni sistem začne delovati. Za boljše izkušnjo funkcij informacijsko-razvedrilnega sistema, kot so aplikacije in internetni klici, morate sistem uporabljati, ko je povezan z omrežjem.

- ① Zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik
- ② Vrtljivi gumb



- Ÿ Zavrtite gumb navzgor, da povečate glasnost, ali navzdol, da jo zmanjšate. Razpon glasnosti je od 0 do 39. Ko je glasnost 0, se prikaže ikona za utišanje.
- Ÿ Ko je informacijsko-razvedrilni sistem vklopljen, pritisnite vrtljivi gumb, da utišate zvok in odprete vmesnik ohranjevalnika zaslona ali izklopite zaslon (ohranjevalnik zaslona nastavite prek zaslona informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik →  → **Sistem** → **Zaslon**). Ponovno pritisnite vrtljivi gumb, da prekličete utišanje in vklopite zaslon.
- Ÿ Pritisnite in tri sekunde zadržite vrtljivi gumb, da znova zaženete informacijsko-razvedrilni sistem.

Ponastavitev na tovarniške nastavitve

- Ÿ Informacijsko-razvedrilni sistem ponastavite na tovarniške nastavitve tako, da tapnete  → **Sistem** → **Različica** → **Tovarniška ponastavitev** → **Obnovi**.
- Ÿ Ta funkcija ponastavi informacijsko-razvedrilni sistem na tovarniške nastavitve.
- Ÿ Med postopkom se ne dotikajte nobenega gumba informacijsko-razvedrilnega sistema in ne izklopite napajanja, sicer lahko pride do napak.
- Ÿ Postopek traja 2–5 minut.

OPOZORILO

- Ÿ V vozilu ne uporabljajte močnega pretvornika, saj lahko to povzroči okvaro informacijsko-razvedrilnega sistema.
- Ÿ Naprave ne formatirajte in ne pridobivajte korenskega dostopa (root), saj lahko to povzroči okvaro informacijsko-razvedrilnega sistema ali vozila.
- Ÿ Zaradi varnosti pri vožnji priporočamo, da informacijsko-razvedrilni sistem med vožnjo uporabljate v ležečem načinu.

POZOR

- Ÿ Za preprečevanje poškodb zaslona na dotik:
- Ÿ Zaslona se dotikajte nežno. Če ni odziva, umaknite prste z zaslona in se ga znova dotaknite.
- Ÿ Zaslon čistite z mehko krpo. Ne uporabljajte nobenih čistilnih sredstev.



POZOR

- Ÿ Uporaba zaslona na dotik
 - Ÿ Ko je temperatura zaslona nizka, je lahko prikazana slika temnejša ali pa sistem deluje nekoliko počasneje kot običajno.
 - Ÿ Če nosite sončna očala, je zaslon lahko videti temen ali slabo viden. V tem primeru spremenite kot gledanja ali snemite sončna očala.
 - Ÿ Gumbov na zaslonu na dotik, ki so obarvani sivo, ni mogoče uporabljati.
- Ÿ Tu prikazan vmesnik zaslona na dotik je samo informativne narave.

Navigacijska vrstica

: vrnitev na prejšnji zaslon ali izhod iz programa.

: vrnitev na domačo stran.

: odpre zaslon z nastavitvami.

: odpre zaslon s seznamom aplikacij.

: razdeli zaslon, če aplikacije to podpirajo.

: preklopi med ležečim in pokončnim načinom zaslona na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema.

: odpre zaslon z nastavitvami klimatske naprave.



OPOMNIK

- Ÿ Meni z bližnjicami v vašem vozilu je lahko drugačen.

Poteze in odzivi

Poteze in povezani sistemski odzivi so:

- Ÿ Dotik: odpre aplikacije, izbere funkcije, klikne ikone na zaslonu na dotik ali vnaša znake.
- Ÿ Vlečenje: dotik in vlečenje ikone, sličice ali predogleda na ciljni položaj, da se spremeni njena lokacija.
- Ÿ Podrsanje: deluje na domači strani in zaslonih aplikacij.
- Ÿ Dvojni dotik: poveča sliko. Za vrnitev se znova dvakrat dotaknite.
- Ÿ Razpiranje/krčenje prstov: poveča ali pomanjša sliko z dvema prstoma.
- Ÿ Poteg s tremi prsti levo/desno: uravnava hitrost ventilatorja klimatske naprave.
- Ÿ Poteg s tremi prsti gor/dol: uravnava temperaturo klimatske naprave.
- Ÿ Poteg navzdol z vrha zaslona na dotik: odpre meni z bližnjicami.
- Ÿ Poteg navzgor s spodnjega dela zaslona na dotik: odpre središče za upravljanje opravil.
- Ÿ Drsenje z leve/desne strani zaslona na dotik: vrne na prejšnji zaslon.

Posodobitev OTA

- Ÿ Vozilo podpira posodobitve po zraku (OTA). Informacijsko-razvedrilni sistem lahko posodobite tako, da tapnete → **Sistem** → **Različica** → **Različica vozila** → **Nadgradnja**.
- Ÿ Ko so na voljo, se na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema prikaže poziv za nove posodobitve. Posodobite jo lahko takoj, načrtujete posodobitev ali jo posodobite prek mobilnega telefona (če je podprto) glede na uporabo vozila.



POZOR

- Ÿ Med posodabljanjem ne premikajte vozila.
- Ÿ Pred posodobitvijo se prepričajte, da je vozilo varno parkirano v prestavi P z zanesljivo omrežno povezavo.
- Ÿ Pred začetkom posodobitve zagotovite, da ima vozilo visok SOC.
- Ÿ Pred ali med posodobitvijo v priključek OBD ne nameščajte nobenih naprav tretjih oseb.
- Ÿ Pred posodobitvijo se prepričajte, da ima vozilo dovolj napolnjeno baterijo, saj je med postopkom ni mogoče polniti ali prazniti.
- Ÿ Med posodobitvijo funkcije vozila niso na voljo, razen naslednjih: zaklepanje/odklepanje s pametnim ključem ali mikrostikalom, notranja osvetlitev, varnostne utripalke in upravljanje oken.
- Ÿ Če posodobitev ne uspe, poskusite znova. Če ponovni poskus ne uspe, se za pomoč obrnite na službo za pomoč strankam BYD ali pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.

BYD Assistant

BYD Assistant je inteligentni glasovni pomočnik, ki se odziva na vaše glasovne ukaze, kot so zahteva za navigacijo, predvajanje glasbe/radia, klicanje in upravljanje naprav v vozilu.

- Ÿ Bujenje pomočnika BYD Assistant:
 - Ÿ Na volanu pritisnite gumb .
 - Ÿ Na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema tapnite .
 - Ÿ Izgovorite besedo za prebujanje »Hi, BYD«.
- Ÿ Po prebuditvi pomočnika BYD Assistant sledite pozivom na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema in izdajte glasovne ukaze.

Bluetooth

Povezava Bluetooth

1. Na zaslonu za klic prek Bluetootha se dotaknite **Povežite Bluetooth** za vzpostavitev povezave.
2. Tapnite **Razpoložljive naprave** za iskanje.
3. Seznanim razpoložljivo napravo in se prepričajte, da se koda za seznanjanje, prikazana na telefonu, ujema s kodo na zaslonu na dotik.
4. Ko je povezava vzpostavljena, nastavite Bluetooth.

Klic prek Bluetootha

Ko je Bluetooth povezan, pojdite na zaslon za klicanje.

- Ÿ Dotaknite se **Stiki, Dnevnik klicev** in **Zgrešeni klici** ali pa za klic uporabite številčnico.
- Ÿ Potisnite klicno kartico navzgor ali tapnite kateri koli prazen prostor, da pomanjšate zaslon za klicanje.

Zvočniki

- Ÿ Vozilo je opremljeno s sistemom Dynaudio, tako da lahko na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema nastavite fokus zvočnega polja Dynaudio, zvočne funkcije Dynaudio in prilagajanje glasnosti glede na hitrost, tako da tapnete  → **Vozilo** → **Zvok**.

Fokus zvočnega polja Dynaudio

- Ÿ Ta funkcija omogoča izbiro fokusa zvočnega polja, ki vključuje celotno kabino, voznikov sedež, sovoznikov sedež, zadnje sedeže, okoliški prostor ali območje po meri. Tehnologija usmerjenega zvoka ustvarja uravnoteženo zvočno okolje za potnike.

Zvočne funkcije Dynaudio

- Ÿ Ta funkcija ponuja pet načinov: akustično, dinamično, mehko, govor in po meri, ki skrbijo za različne slušne nastavitve.

Glasnost, prilagojena hitrosti

- Ko je funkcija omogočena, prilagodljivo uravnava zvok in zmanjša vpliv hrupa iz okolja zaradi ceste, pnevmatik, vetra itd. Nastavite jo lahko med 0 in 7, pri čemer 0 pomeni izklop, 1–7 pa so stopnje nastavitve. Višja kot je vrednost, bolj se prilagodi glasnost. Privzeta nastavljena vrednost je 4.

Upravljanje datotek

Nova mapa

- Pojdite na zaslon za upravljanje datotek, da ustvarite nove mape. Vnesete lahko ime mape in pritisnete **V redu** ali **Prekliči** da izvedete dejanja.
- Pritisnite na vrhu zaslona za upravljanje datotek, da spremenite vire datotek.

Iskanje

- Pritisnite **Išči** v zgornjem levem kotu in vnesite imena datotek za iskanje ciljnih datotek.

Izreži/Kopiraj

- Pritisnite in pridržite katero koli datoteko, izberite ciljne datoteke in operacijo (kopiraj, premakni ali izbriši) ter preklopite v stanje urejanja.

Preimenuj

- Pritisnite in pridržite katero koli datoteko, v prikazanem pogovornem oknu izberite Preimenuj, preimenujte izbrano datoteko in nato pritisnite **V redu**.

Izbrisati

- Pritisnite in pridržite katero koli datoteko in nato pritisnite **Izbriši**.

Razvrsti

- Datoteke so privzeto razvrščene po imenu. Razvrstite jih lahko tudi po velikosti, vrsti ali času.

Lastnosti

- Pritisnite in pridržite katero koli datoteko in nato pritisnite **Podrobnosti**, da preverite njene lastnosti.

Preslikava telefona

Preslikava telefona vam omogoča, da pametni telefon povežete z vozilom in upravljate določene mobilne aplikacije na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema.

OPOZORILO

- Vozite varno. Izogibajte se vsem možnim motnjam, sicer lahko pride do nesreč.

OPOMNIK

- Prepričajte se, da je vozilo v načinu parkiranja in da je informacijsko-razvedrilni sistem vklopljen, ter si vzemite čas za nastavitve aplikacije za preslikavo telefona, preden začnete vožnjo.
- Začetni postopek nastavitve je treba dokončati na telefonu: preverite pozive na telefonu za varnostne informacije, sprejmite pravilnike o zasebnosti in dodelite potrebna dovoljenja.
- Ob prvi brezžični povezavi morate telefon in vozilo seznaniti prek povezave Bluetooth. Za najboljše rezultate naj bodo med postopkom nastavitve na telefonu vklopljeni Bluetooth, Wi-Fi in lokacijske storitve.
- Prepričajte se, da je telefon v doseg mobilnega podatkovnega omrežja in da ima aktivni paket prenosa podatkov.
- Razpoložljivost storitev, katerih imena ali logotipi so prikazani, se razlikuje glede na državo in jezik, morda pa bo potrebna tudi naročnina na storitve.

Apple CarPlay

- Povezovanje s kablom
 - Priključite iPhone na vrata USB za prenos podatkov v vozilu s certificiranim kablom USB. Apple CarPlay je nato povezan.

- Ÿ Brežžična povezava
 1. Pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema → zaslon z aplikacijami, pritisnite ikono Apple CarPlay  in seznanite svoj iPhone z vozilom v skladu z navodili.
 2. Nato sledite navodilom na zaslonu za povezavo sistema Apple CarPlay.

- Ÿ Preklapljanje med sistemom Apple CarPlay in informacijsko-razvedrilnim sistemom v vozilu

- Ÿ Za izhod iz uporabniškega vmesnika Apple CarPlay tapnite ikono BYD  v tem vmesniku ali  ali  v vrstici z bližnjicami.

- Ÿ Za dostop do uporabniškega vmesnika Apple CarPlay tapnite ikono Apple CarPlay  na zaslonu z aplikacijami informacijsko-razvedrilnega sistema.

- Ÿ Za razpoložljive regije sistema Apple CarPlay obiščite <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Ÿ Povezovanje s kablom
 1. Povežite pametni telefon v vrata USB za prenos podatkov v vozilu s certificiranim kablom USB.
 2. Sledite navodilom na zaslonu za nastavitev sistema Android Auto.

- Ÿ Brežžična povezava
 1. Pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema → zaslon z aplikacijami, pritisnite ikono Android Auto  in seznanite pametni telefon z vozilom v skladu z navodili.
 2. Nato sledite navodilom na zaslonu za povezavo sistema Android Auto.

- Ÿ Preklapljanje med sistemom Android Auto in informacijsko-razvedrilnim sistemom v vozilu

- Ÿ Za izhod iz uporabniškega vmesnika Android Auto tapnite  v tem vmesniku ali  ali  v vrstici z bližnjicami.

- Ÿ Za dostop do uporabniškega vmesnika Android Auto tapnite ikono Android Auto  na zaslonu z aplikacijami informacijsko-razvedrilnega sistema.

- Ÿ Za uporabo sistema Android Auto na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema potrebujete združljiv pametni telefon Android. Seznam združljivih pametnih telefonov lahko preverite na naslovu g.co/androidauto/requirements undefined.

OPOMNIK

- Ÿ Android Auto je integriran v telefone z operacijskim sistemom Android 10 in novejšimi različicami. Ni ga treba prenesti.

- Ÿ Za žično ali brezžično povezavo vas lahko telefon pozove, da posodobite Android Auto, preden nadaljujete.

Izjava o blagovni znamki

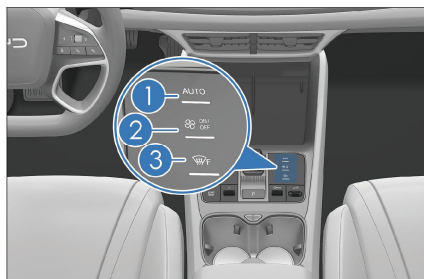
- Ÿ Apple CarPlay je blagovna znamka družbe Apple Inc.

- Ÿ Android in Android Auto sta blagovni znamki družbe Google LLC.

Sistem klimatske naprave

Gumbi klimatske naprave

- ① Samodejni način klimatske naprave
- ② VKLOP/IZKLOP klimatske naprave
- ③ Odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla

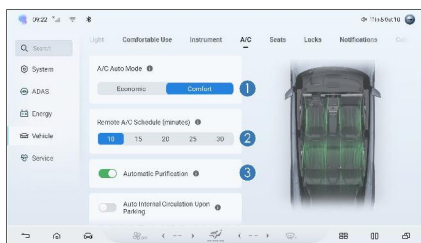


Vmesnik za upravljanje klimatske naprave

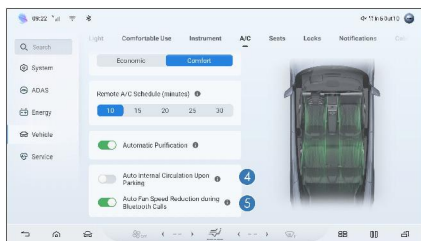
Vmesnik za nastavitve klimatske naprave

ÿ Za dostop do vmesnika za nastavitve klimatske naprave na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema pojdite na → **Vozilo** → **Klimatska naprava**.

- ① Samodejni način klimatske naprave
- ÿ Na voljo sta dve možnosti: Ekonomično in udobno.
- ② Urnik klimatske naprave na daljavo
- ÿ Nastavi čas delovanja daljinsko upravljane klimatske naprave.
- ③ Samodejno čiščenje zraka
- ÿ Omogočite ali onemogočite samodejno čiščenje.



- ④ Samodejno notranje kroženje zraka ob parkiranju
- ÿ Omogočite ali onemogočite samodejno notranjo recirkulacijo zraka ob parkiranju.
- ⑤ Samodejno zmanjšanje hitrosti ventilatorja med klici prek Bluetootha
- ÿ Omogočite ali onemogočite samodejno zmanjšanje hitrosti ventilatorja med klici prek Bluetootha.



05

NAPRAVE V VOZILU

Vmesnik za upravljanje klimatske naprave



- | | |
|---|---|
| 1 Vmesnik za upravljanje klimatske naprave | 10 Odmrzovalnik zadnjega vetrobranskega stekla in stranskih ogledal |
| 2 Prezračevanje/ogrevanje | 11 Način kroženja zraka |
| 3 Čiščenje zraka | 12 Prezračevanje |
| 4 Nastavitev klimatske naprave | 13 Nadzor temperature na voznikovi strani |
| 5 VKLOP/IZKLOP klimatske naprave (A/C) | 14 Porazdelitev zraka |
| 6 Način AUTO | 15 Nadzor temperature na sovoznikovi strani |
| 7 Gumb A/C | 16 DUAL |
| 8 Največje hlajenje | 17 Nadzor hitrosti ventilatorja |
| 9 Odmrzovalnik sprednjega vetrobranskega stekla | |

OPOMNIK

Ÿ Vonj klimatske naprave:

Ÿ Normalno je, da se takoj po vklopu klimatske naprave pojavi vonj po vlagi in plesni. Med delovanjem avtomobilske klimatske naprave v uparjalniku pogosto ostane kondenzat, moker uparjalnik pa zlahka absorbira nefiltriran telesni pot, cigaretni dim itd. iz notranjosti vozila. Zaradi kondenzata, ki se ne posuši, je temna in vlažna površina uparjalnika nagnjena k nastanku plesni, ki zaradi dolgotrajne fermentacije zelo verjetno povzroča neprijetne vonjave.

Ÿ Kako preprečiti neprijetne vonjave iz klimatske naprave:

Ÿ Pred parkiranjem izklopite klimatsko napravo in prezračite z naravnim zrakom, da ohranite zrak v vozilu razmeroma suh.

Ÿ Redno pregledujte, čistite ali menjajte filter.

Ÿ Poskrbite, da bo kabina čista in sveža.

Ÿ Če vonj ne izgine tudi po uporabi metod za preprečevanje neprijetnih vonjav, priporočamo, da se za popravilo obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.

Opredelitev funkcije

VKLOP/IZKLOP klimatske naprave (A/C)

Ÿ Tapnite ta gumb, da izklopite klimatsko napravo, če je VKLOPLJENA.

Ÿ Ko je klimatska naprava izklopljena, tapnite, da jo vklopite v shranjenih načinih z zadnjo nastavljeno temperaturo, hitrostjo ventilatorja in načinom izpusta zraka.

Način AUTO

Ÿ Tapnite gumb auto (samodejno). Indikator na sprednji plošči klimatske naprave zasveti in vklopi se samodejni način, pri katerem se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka prilagajata samodejno.

Ÿ Vozilo zapusti samodejno upravljanje, če nastavite hitrost ventilatorja ali porazdelitev zraka. Druge funkcije ostanejo v samodejnem načinu, razen tistih, ki ste jih spremenili.

Gumb A/C (hlajenje/gretje)

Ÿ Tapnite ta gumb za vklop klimatske naprave (hlajenje/gretje); ikona zasveti in začne se hlajenje ali gretje. Ponovno tapnite ta gumb za izklop kompresorja klimatske naprave. Ikona ugasne in kompresor preneha delovati.

Največje hlajenje

Ÿ Tapnite ta gumb, da preklopite klimatsko napravo v način upravljanja za maksimalno hlajenje. Temperatura je nastavljena na »Lo«, hitrost ventilatorja je nastavljena na najvišjo, aktiviran je način kroženja zraka in zrak je usmerjen v višino obraza. Znova tapnite ta gumb, da vstopite v način AUTO.

Odmrzovalnik sprednjega vetrobranskega stekla

Ÿ Tapnite ta gumb za vklop načina odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla, ki usmerja zrak proti sprednjemu vetrobranskemu steklu. Na sprednji plošči klimatske naprave zasveti ustrezen indikator.

Ÿ Znova tapnite ta gumb, da izklopite način odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla in ga zapustite. Ustrezen indikator na sprednji plošči klimatske naprave ugasne.

Odmrzovalnik zadnjega vetrobranskega stekla in stranskih ogledal

- Tapnite ta gumb in ogrevalna plošča stranskih ogledal bo hitro očistila ogledala. Funkcija se samodejno izklopi po 15 minutah nedejavnosti povezanega gumba.
- Znova tapnite ta gumb, da onemogočite funkcijo.
- Ta funkcija ni namenjena sušenju dežnih kapelj ali taljenju snega.

OPOZORILO

- Ne dotikajte se stranskih ogledal, ko je vklopljen odmrzovalnik, saj so njihove površine vroče.

POZOR

- Dolgotrajna uporaba funkcije električnega ogrevanja in odroševanja stranskih ogledal lahko povzroči hitrejšo obrabo ogledal. Ko ni potrebno, izklopite gumb za odroševanje.

Prezračevanje

- Dotaknite se tega gumba za vklop upravljanja prezračevanja klimatske naprave. Izstopni zrak je naravni zrak, hitrost ventilatorja pa je privzeto na prvi stopnji brez funkcije hlajenja ali ogrevanja. Znova se dotaknite tega gumba za izhod.

Upravljanje temperature

- Nadzor temperature na voznikovi strani
 - V individualnem načinu: nadzor temperature za voznika.
 - V povezanem načinu: nadzor temperature za voznika in sovoznika.

- Za zvišanje/znižanje temperature tapnite zgornjo/spodnjo puščico na zaslonu ali se dotaknite območja prikaza temperature in nato podrsajte navzdol/navzgor.

- Nadzor temperature na sovoznikovi strani
 - V individualnem načinu: uravnavanje temperature za sovoznika.
 - V povezanem načinu: ko je temperatura prilagojena za sovoznika, klimatska naprava samodejno preklopi v individualni način.
- Za zvišanje/znižanje temperature tapnite zgornjo/spodnjo puščico na zaslonu ali se dotaknite območja prikaza temperature in nato podrsajte navzdol/navzgor.
- Ko je temperatura nastavljena na najnižjo/najvišjo vrednost, se prikaže »Lo«/»Hi«.

Nadzor hitrosti ventilatorja

- Tapnite ustrezno tipko za raven hitrosti ventilatorja, da nastavite zeleno raven hitrosti. Višja raven pomeni večjo hitrost ventilatorja in pretok zraka.

DUAL

- Tapnite ta gumb za preklap z individualnega na povezan način.
- Individualni način: Temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani lahko nastavite ločeno. Ikona gumba bo po izbiri individualnega načina svetila.
- Povezani način: Z nadzorom temperature na voznikovi strani hkrati prilagodite temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani. V povezanem načinu je ikona gumba siva.
- Ko v povezanem načinu upravljate temperaturo na sovoznikovi strani, sistem klimatske naprave samodejno preklopi v individualni način.

Način kroženja zraka

- Tapnite ta gumb in nato se prikaže , kar pomeni, da je način kroženja zraka nastavljen na notranjo recirkulacijo.
- Če ta gumb tapnete še enkrat, se prikaže , kar pomeni, da je način kroženja zraka nastavljen na način svežega zraka.

Porazdelitev zraka

- Tapnite ikono klimatske naprave na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik, da izberete ustrezeni način porazdelitve zraka.
- Hkrati lahko vklopite več načinov porazdelitve zraka (do tri).
- Prilagoditve je mogoče izvesti v skladu s sliko za dovod zraka.

Pihanje v obraz → : Zrak teče v višini obraza.

Pihanje v noge ↓ : Zrak teče v višini nog.

Odmrzovanje  : Zrak teče na sprednje vetrobransko steklo in stranska stekla.



Način inteligentnega vklopa klimatske naprave

Aktivacija na daljavo s pametnim ključem

- S pametnim ključem vklopite klimatsko napravo na kratki razdalji, s čimer boste vnaprej ustvarili udobno okolje v notranjosti vozila.

Glasovno upravljanje

- Nastavitve klimatske naprave upravljajte z gumbom za glasovno upravljanje na volanu ali z izgovorjavo »Hi, BYD«.

Aktivacija prek povezave Bluetooth

- Vključite klimatsko napravo z aplikacijo BYD na kratki razdalji prek povezave Bluetooth in tako vnaprej ustvarite udobno okolje v notranjosti.

Aktivacija storitve v oblaku

- Vključite klimatsko napravo na daljavo z aplikacijo BYD prek storitve Cloud Service in tako vnaprej ustvarite udobno okolje v notranjosti.

Previdnostni ukrepi pri uporabi

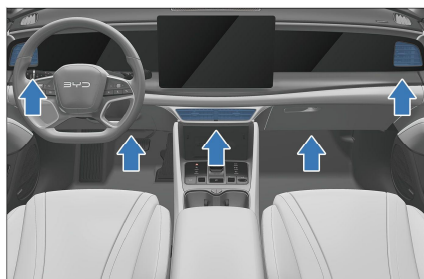
- Za hitro ohladitev notranjosti po dolgotrajni izpostavljenosti soncu vozite nekaj minut z odprtimi stekli, da izpustite vroč zrak in pospešite hlajenje klimatske naprave.
- Prepričajte se, da rešetka za dovod zraka pred vetrobranskim steklom ni zamašena (na primer z listjem ali snegom).
- V vlažnem vremenu se izogibajte pihanju hladnega zraka na vetrobransko steklo. Razlika med notranjo in zunanjo temperaturo lahko povzroči rosenje stekel.
- Za izboljšanje kroženja zraka naj bo prostor pod sprednjima sedežema prost.
- V hladnem vremenu naj ventilator eno minuto deluje z visoko hitrostjo, da odstranite sneg ali vlago iz sesalnega kanala in zmanjšate zamrzovanje.
- V prašnih ali vetrovnih razmerah vožnje zaprite vsa okna. Če prah, ki ga dvigujejo druga vozila, vstopa v vozilo kljub zaprtim oknom, priporočamo, da način dovoda zraka nastavite na način kroženja zraka in hitrost ventilatorja na kateri koli položaj razen »0«.
- Za hitrejšo hlajenje nastavite temperaturo na »Lo« in nekaj minut uporabljajte način kroženja zraka.

- Ÿ V hladnem vremenu za hitro ogrevanje nekaj minut uporabljajte način kroženja zraka, nato pa preklopite na način svežega zraka (zunanji zrak), da preprečite zameglitev, ko se kabina segreje.
- Ÿ V načinu ogrevanja pritisnite gumb za upravljanje kompresorja, da gumb zasveti, kar lahko zmanjša vlago v zračnem toku.
- Ÿ V načinu prezračevanja sistem dovaja naravni zunanji zrak, kar je primerno za uporabo spomladi in jeseni.

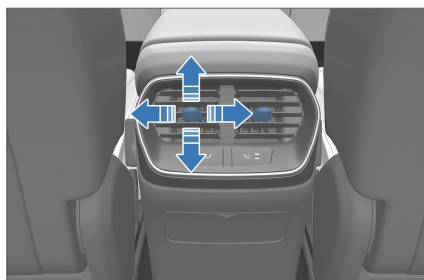
Prezračevalne šobe

- Ÿ Premaknite lamelo navzgor ali navzdol, da nastavite izstopni kot zračnega toka.
- Ÿ Potisnite lamelo levo ali desno, da nastavite izstopni kot zračnega toka ali odprete/zaprete prezračevalno šobo.

Sprednje prezračevalne šobe



Zadnje prezračevalne šobe

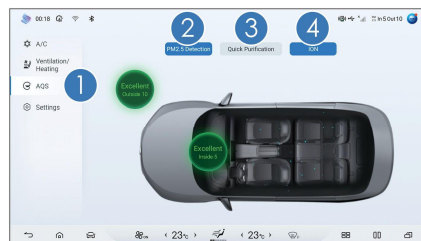


Sistem za čiščenje zraka*

Sistem za čiščenje zraka odstranjuje delce PM2.5 v zraku. Ko je klimatska naprava vklopljena, sistem temeljito odstrani delce PM2.5 iz zraka, vpihanega v kabino.

Vmesnik za upravljanje čiščenja zraka

- ① Gumb za čiščenje zraka
- ② Zaznavanje delcev PM2.5
- ③ Hitro čiščenje
- ④ ION



Zaznavanje delcev PM2.5

- Ÿ Tapnite ta gumb za zaznavanje kakovosti zraka v notranjosti in zunaj vozila. Vrednosti in ravni zaznavanja so v realnem času prikazane na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema na dotik. Znova tapnite ta gumb, da izklopite zaznavanje delcev PM2.5.

Hitro čiščenje

- Ÿ Tapnite ta gumb, da vklopite hitro čiščenje, in ga tapnite še enkrat, da ga onemogočite.

ION

- Ÿ Tapnite ta gumb za vklop generatorja anionov. Tapnite ga še enkrat, da ga izklopite.

! OPOMNIK

- Ÿ Vrednost PM2.5, ki jo zazna detektor čiščenja zraka v vozilu (PM2.5), je vrednost delcev PM2.5 v zraku v bližini vozila z napravo v kratkem času in se razlikuje od dnevne ali dejanske vrednosti delcev PM2.5, ki jo objavljajo državni in ustrezni vladni organi.

OPOMNIK

- Zmanjšajte pogostost zaznavanja delcev PM2.5 v naslednjih okoljih:
 - Peščeni viharji in druga izjemno ostra okolja.
 - Hladna območja (s temperaturo okolice pod -20 °C).
 - Okolja z visoko vlažnostjo (relativna vlažnost >90 %).
 - Okolja z nihanji temperature (dovzeta za kondenzacijo), na primer vožnja iz hladnih okolij v toplejše notranje prostore ali parkirišča.
- Delovanje z največjo hitrostjo zračnega toka v načinu kroženja zraka lahko hitro zmanjša koncentracijo drobnih delcev v zraku v vozilu.
- Za zmanjšanje neprijetnih vonjav iz klimatske naprave lahko ventilatorji klimatske naprave, če je ta že vklopljena, po izklopu in zaklepanju vozila še nekaj časa delujejo. Glavni namen je posušiti kondenzirano vodo na površini uparjalnika ter tako preprečiti nastajanje plesni. Normalno je, da ventilatorji klimatske naprave ob zaklepanju vozila samodejno začnejo delovati. Zaradi tega vam ni treba skrbeti.

BYD App

O aplikaciji BYD App

- Aplikacija BYD App je mobilna aplikacija interneta vozil (IoV), ki jo je neodvisno razvilo podjetje BYD. Omogoča daljinsko upravljanje vozila in preverjanje stanja vozila ter zagotavlja izkušnjo interneta vozil (IoV) v dobi oblaka.
- V trgovini Google Play ali App Store poiščite »BYD« ter prenesite in namestite aplikacijo BYD.

Registracija računa

Ko je aplikacija nameščena, sledite – navodilom na zaslonu ali spodnjim korakom za registracijo in prijavo.

1. Odprite aplikacijo in se dotaknite možnosti **Registracija**, da odprete zaslon za registracijo.
2. Vnesite e-poštni naslov, registriran pri pooblaščenem prodajalcu BYD, dotaknite se možnosti **Pošlji e-pošto** za prejem potrditvene kode in nato vnesite kodo v aplikacijo.
3. Nastavite geslo na zaslonu za nastavek gesla, da zaključite registracijo; nato se prikaže domača stran.



POZOR

- Navedite e-poštni naslov, registriran pri pooblaščenem prodajalcu BYD, sicer registracija ne bo uspela.
- V aplikaciji izberite državo ali regijo v zgornjem desnem kotu zaslona. Privzeta nastavek je odvisna od nastavek vašega telefona. Če to ni država/regija, kjer ste opravili nakup, izberite pravo, sicer vaši podatki ne bodo dostopni.

Stanje vozila in upravljanje

Domača stran aplikacije BYD App ponuja informacije in elemente za upravljanje vozila.

1. Na domači strani so prikazani preostali doseg vožnje, stanje napolnjenosti (SOC), morebitne informacije o napakah vozila in stanje vožnje vozila, polnjenja, klimatske naprave, grelnika sedeža ter tlaka v pnevmatikah.
2. Dotaknite se gumba za zaklepanje, odklepanje, utripanje luči in hupanje ali utripanje luči, da aktivirate ustrezno funkcijo.

05

NAPRAVE V VOZILU

3. Vključite ali izklopite klimatsko napravo na domači strani aplikacije ali se dotaknete kartice klimatske naprave za druge nastavitve.
4. Na dnu domače strani se dotaknite ikone sedežev, vrat in oken ali pnevmatik, da odprete povezani zaslon in preverite njihovo stanje.
5. Če imate v računu več vozil, se dotaknite imena vozila v zgornjem levem kotu zaslona, da preklopite med vozili.



POZOR

- Če funkcija upravljanja v aplikaciji je namenjena predvsem daljinski uporabi. Za uporabo te funkcije zagotovite, da sta vaš telefon in vozilo povezana z internetom.

Osebo središče in upravljanje vozila

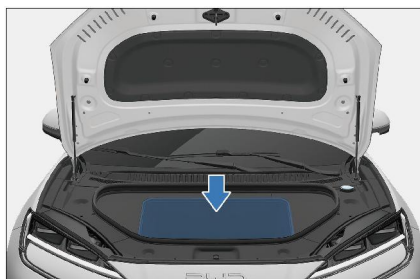
Tapnite **Moj račun** za prehod v osebno središče.

- Če dotaknete se ikone v zgornjem desnem kotu kartice vozila, da uredite ime vozila in registrsko številko.
- Račun in varnost:** obnovi ali spremeni vaše geslo.
- Nastavitve:** nastavi prejemanje sporočil, samodejno prijavo in druge elemente.
- O nas:** vključuje politiko zasebnosti in informacije za stik z nami in pošiljanje povratnih informacij.

Skladiščenje

odlagalni prostor v motornem prostoru

- Odprite pokrov motorja za uporabo odlagalnega prostora v motornem prostoru.



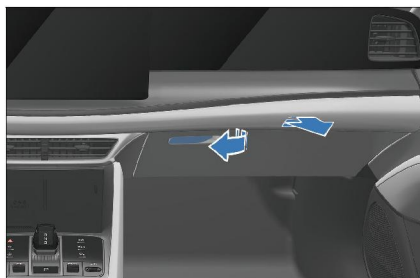
Predali v vratih

- Na vsakih vratih je predal za shranjevanje steklenic s pijačo ali manjših predmetov.



Predal pred sovoznikom

- Povlecite, da odprete predal pred sovoznikom.
- Potisnite pokrov navzgor, da ga zaprete.



OPOMNIK

- Da bi zmanjšali tveganje poškodb v primeru nesreče ali zaviranja v sili, naj bo predal pred sovoznikom med vožnjo zaprt.

Predal za shranjevanje v sredinski konzoli

- Ÿ Predal za shranjevanje v sredinski konzoli se lahko uporablja za shranjevanje majhnih predmetov.



Držali za pijačo na zadnjih sedežih

1. Preklopite naslon za roke na zadnjih sedežih.
2. Dotaknite se pokrova držala za pijačo, da se ta samodejno odpre.

05

NAPRAVE V VOZILU

Sredinski predal

- Ÿ Povlecite sprednji del sredinskega predala navzgor, da ga odprete.



! OPOMNIK

- Ÿ Med vožnjo naj bo predal za račune zaprt.

Držala za pijačo

Držali za pijačo na sprednjih sedežih

Sprednje dvizno držalo za pijačo

- Ÿ Spuščanje: pritisnite lonček ali neposredno pritisnite dno držala za pijačo, da ga spustite za 98 mm.
- Ÿ Dviganje: pritisnite gumb za odklepanje, da dvignete držalo za pijačo v začetni položaj.

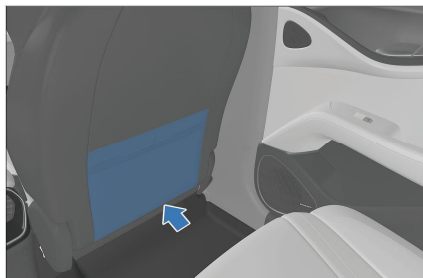


POZOR

- Ÿ Ko uporabljate držala za pijačo, ne speljujte in ne zavirajte sunkovito, da preprečite razlitje ali opekline.
- Ÿ V držalo za pijačo ne odlagajte odprtih skodelic ali slabo zaprtih steklenic, da se tekočina ne bi razlila med vožnjo oziroma med odpiranjem ali zapiranjem vrat.
- Ÿ Za zagotovitev varne vožnje je vozniku strogo prepovedano jemati skodelico iz držala ali jo odlagati vanj med vožnjo.
- Ÿ Notranjost držala za pijačo naj bo čista in brez smeti, kot so pesek, listje in lupine arašidov.

Žepi na hrbtišču sedežev

- Na hrbtni strani sprednjih sedežev so žepi za revije, časopise in telefone.

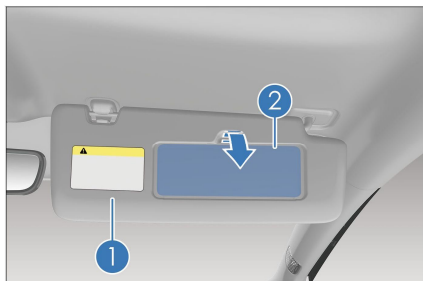


Druge naprave

Senčnik

① Senčnik

- Da bi zastrli sončno svetlobo od spredaj, povlecite senčnik navzdol.
- Da bi zastrli sončno svetlobo s strani, snemite vrtljivi nastavek s fiksnega nosilca in obrnite senčnik proti stranskemu oknu.



② Kozmetično ogledalo

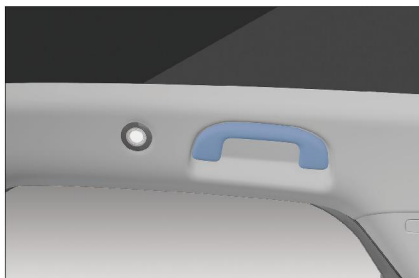
- Spustite senčnik in odprite pokrov ogledala za uporabo.

! OPOMNIK

- Pravilna uporaba senčnika izboljša varnost in udobje med vožnjo.

Ročaji za oprijem

- Za uporabo povlecite ročaj za oprijem navzdol. Ko ročaj spustite, se vrne v prvotni položaj.



! POZOR

- Na ročaje za oprijem ne obešajte težkih predmetov.

12 V pomožno napajanje

- Uporablja se za dodatno opremo z delovno napetostjo 12 V DC in delovnim tokom največ 10 A.
- 12 V pomožno napajanje je na voljo le, ko je kontakt vključen. Za uporabo dvignite pokrov.



! POZOR

- Da bi preprečili pregorevanje varovalk, poraba energije ne sme preseči 12 V/120 W skupne obremenitve vozila.

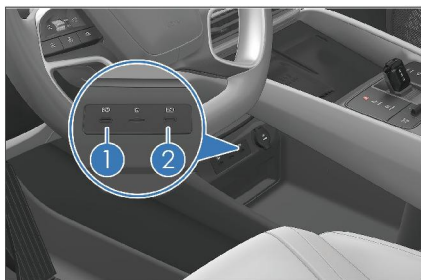
POZOR

- Ÿ Da bi preprečili izpraznitev nizkonapetostnega akumulatorja, ne uporabljajte 12 V pomožnega napajanja dlje časa, ko pogonski motor ne deluje.
- Ÿ Ko 12 V pomožno napajanje ni v uporabi, zaprite njegov pokrov. V vtičnico 12 V pomožnega napajanja ne vstavljajte nobenih predmetov, razen ustreznega vtiča, in preprečite vdor tekočine v vtičnico, saj lahko pride do električne okvare.

Priključki USB

Sprednji priključki USB

- Ÿ Nahajata se v vdolbini pod pomožno armaturno ploščo.
 - ① Vtičnica za hitro polnjenje Type-C
 - ② Vrata za prenos podatkov Type-C

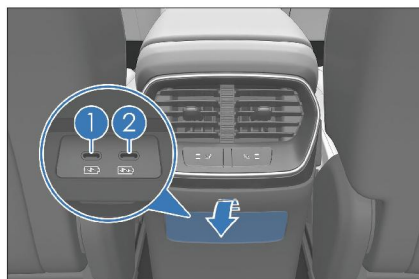


POZOR

- Ÿ Priporočljiva je uporaba pomnilniške naprave USB z zmogljivostjo od 8 do 128 GB, formatirane v sistemih FAT32, ExFAT in NTFS.
- Ÿ Ne uporabljajte pomnilniških naprav USB posebnih kategorij, da preprečite poškodbe informacijsko-razvedrilnega sistema ali podatkov na napravi USB.

Zadnji priključki USB

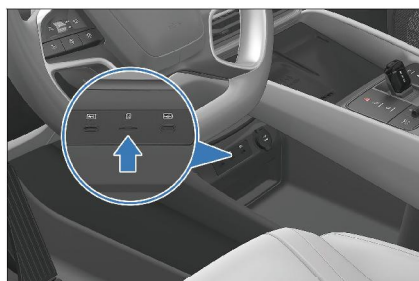
- Ÿ Zadnja vrata USB se nahajajo za odlagalnim predalom in jih je mogoče odpreti s pritiskom na zaščitni pokrov.
 - ① Polnilna vrata Type-C
 - ② Vtičnica za hitro polnjenje Type-C



- Ÿ Električno vtičnico lahko uporabljate le, ko je kontakt vključen.

Reža za kartico SD

- Ÿ Reža za kartico SD se nahaja v vdolbini pod pomožno armaturno ploščo.



- Ÿ Informacijsko-razvedrilni sistem podpira kartice TF (imenovane tudi kartice Micro-SD) velikosti od 64 do 128 GB s hitrostnim razredom 10 ali več.

POZOR

- ✓ Pravilno vstavite kartico.
- ✓ Ko je kartica vstavljena, utripajoča rdeča pika na vmesniku snemalnika vožnje* označuje uspešno prepoznavo in normalno delovanje. Vsaka težava s prepoznavo kartice ali snemanjem videoposnetkov sproži ustrezna obvestila na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema.
- ✓ Nezdružljive kartice TF lahko povzročijo napako pri zapisovanju in shranjevanju datotek.
- ✓ Pred uporabo formatirajte kartice, ki niso v sistemu FAT32, sicer jih sistem morda ne bo prepoznal.
- ✓ Pred odstranitvijo kartice TF ustavite snemanje ali izklopite informacijsko-razvedrilni sistem, sicer se lahko video datoteke poškodujejo.

Brezžični polnilnik za telefon

- ✓ Območje za brezžično polnjenje telefona se nahaja na sprednjem delu odlagalnega predala na sredinski konzoli. Ko je kontakt vklopljen, postavite telefon na območje za brezžično polnjenje z zaslonom obrnjenim navzgor. Brezžično polnjenje se samodejno začne, na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema pa se prikaže ikona za polnjenje.
- ✓ Za vklop ali izklop brezžičnega polnjenja odprite spustni meni z bližnjicami na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema in pritisnite  v stolpcu **Upravljanje vozila**.



- ✓ Brezžični polnilnik deluje samo s telefoni s certifikatom Qi.
- ✓ Brezžično polnjenje telefona uporablja tuljavo za prenos električne energije v baterijo telefona prek indukcije elektromagnetnega valovanja, tako da se telefon lahko polni brez kableske povezave.

POZOR

- ✓ Poskrbite, da je pametni ključ oddaljen več kot 25 cm od območja brezžičnega polnilnika, ko sistem brezžičnega polnilnika deluje.
- ✓ Da bi se izognili nepravilnemu delovanju brezžičnega polnilnika ali celo nesrečam, na območje brezžičnega polnilnika skupaj s telefonom ne odlagajte kovancev, kovinskih ključev, kovinskih obročev ali drugih predmetov, ki vsebujejo kovino.
- ✓ Da bi se izognili poškodbam območja polnilnika, nanj ne postavljajte težkih predmetov.
- ✓ Če je sistem za brezžično polnjenje telefona v okvari in ne deluje pravilno, priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.
- ✓ BYD ne prevzema odgovornosti za težave, ki bi nastale zaradi nepravilne uporabe. Če izdelek razstavite ali spremenite, bo brezplačna garancija prenehala veljati.



POZOR

- Ÿ Iz varnostnih razlogov v vozilu ne puščajte telefona brez nadzora, medtem ko se polni.
- Ÿ Iz varnostnih razlogov med vožnjo ne preverjajte stanja polnjenja telefona.
- Ÿ Če med polnjenjem med napravo in polnilnikom najdete kovinski predmet, ga ne odstranjujte z golimi rokami, da preprečite opekline.
- Ÿ Za boljše polnjenje mora biti središče tuljave telefona poravnano s središčem brezžičnega polnilnika (označeno z besedilom na območju polnjenja).
- Ÿ Preprečite stik kakršne koli tekočine z območjem polnilnika, sicer lahko pride do okvare brezžičnega polnilnika.
- Ÿ Polnjenje se lahko pri visokih temperaturah prekine in se nadaljuje, ko temperatura pade.
- Ÿ Sistem brezžičnega polnilnika za telefon lahko polni telefone, ki so Qi certificirani, medtem ko za telefone, ki niso Qi certificirani, normalno polnjenje ni zagotovljeno.
- Ÿ BYD ne prevzema odgovornosti za težave, ki jih povzročijo zunanje tuljave za brezžično polnjenje. Prosimo, uporabljajte previdno.
- Ÿ Da preprečite pregrevanje kartic s čipi, kot so bančne kartice in ključne kartice NFC, jih med polnjenjem ne vstavljajte med ovitek in telefon.



OPOMNIK

- Ÿ Naenkrat je mogoče polniti samo en telefon.
- Ÿ Predebel ovitek telefona lahko onemogoči polnjenje.
- Ÿ Brezžično polnjenje lahko vklopite ali izklopite na zaslonu na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema.
- Ÿ Na neravnih cestah se lahko brezžično polnjenje telefona občasno prekine in nato znova začne.
- Ÿ Poskusite zagotoviti, da je površina, na katero je postavljen mobilni telefon, vzporedna s polnilnim modulom. Če se telefon premakne z območja brezžičnega polnilnika in se neha polniti, ga premaknite nazaj.
- Ÿ Če telefona ni mogoče pravilno napolniti, preverite, ali so v območju brezžičnega polnilnika tujki, ali pa počakajte, da se območje brezžičnega polnilnika ohladi, preden poskusite znova. Če telefona še vedno ni mogoče napolniti, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.
- Ÿ Če se telefon po izklopu vozila še vedno polni in se odprejo voznikova vrata, se na instrumentni plošči oglasi zvočni signal in za pet sekund se prikaže opozorilno besedilo »Prosimo, vzemite mobilni telefon s seboj«.

06 VZDRŽEVANJE

Previdnostni ukrepi pri vzdrževanju.....	192
Redno vzdrževanje	194
Samostojno vzdrževanje.....	199

Previdnostni ukrepi pri vzdrževanju

Cikel in postavke vzdrževanja

Vzdrževalni načrt

- Načrt vzdrževanja je zasnovan tako, da zagotavlja stabilno vožnjo, zmanjšanje števila okvar ter varno in varčno vožnjo.
- V urniku vzdrževanja so navedeni vsi potrebni elementi za ohranjanje vozila v optimalnem stanju v vsakem trenutku.
- Postavke v urniku vzdrževanja so pomembne in jih je treba vzdrževati glede na časovni interval.
- Cevi, ki kažejo znake dotrajanosti ali poškodb, je treba takoj zamenjati. Gumijaste cevi (za sisteme, kot so klimatski, ogrevalni in zavorni sistemi) morajo v skladu z urnikom vzdrževanja pregledati strokovni tehniki.

urnik vzdrževanja

Vzdrževanje vozila se izvaja glede na prevožene kilometre ali mesece, kar nastopi prej.

Postavka	Interval
Zavorne ploščice in koluti	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
zavorne cevi in gibke cevi	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
Volan in krmilni drog	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
manšeta pogonske gredi	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
Kroglični čep in manšeta	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
Sprednje in zadnje vzmetenje	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
Stanje in tlak v pnevmatikah, vključno s sistemom TPMS	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.

Navodila za vzdrževanje

Vozilo je treba vzdrževati v skladu z rednim urnikom vzdrževanja.

Če se vozilo pretežno uporablja v enem ali več naslednjih posebnih pogojih, bo morda treba nekatere vzdrževalne storitve izvajati pogostejše.

Čestne razmere

Blatne, peščene ali zasnežene ceste.

Prašne ceste

Pogoji vožnje

Uporaba vlečne prikolice, počitniške prikolice ali strešnega nosilca*.

Ponavljajoče se kratke vožnje v razdalji do 8 kilometrov, pri čemer je zunanja temperatura pod lediščem.

Dolgotrajen prosti tek in/ali vožnja na dolge razdalje z nizko hitrostjo, na primer uporaba vozila kot policijskega vozila, taksija ali za prevoz blaga.

Postavka	Interval
Obraba pnevmatik (preverite optiko sprednjih in zadnjih koles, če je neenakomerna obraba pnevmatik večja od 2 mm)	Preverite med vzdrževanjem in po potrebi zamenjajte položaj. V težkih pogojih vožnje preverjajte pogosteje in po potrebi premestite pnevmatike.
Korozija EPS in tujki na priključkih ali ablacija priključkov, vključno z ozemljitveno točko kabelskega snopa	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
zavorna tekočina	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
Udarci ali deformacije korita visokonapetostne baterije, naletne prečke, zaščite in protieksplzijskega ventila ter puščanje pogonskega sklopa	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
Filter klimatske naprave	Preverite vsakih 24 mesecev ali 30.000 km in po potrebi zamenjajte. V težkih pogojih vožnje preverite vsakih šest mesecev in po potrebi zamenjajte.
Hladilna tekočina pogonskega motorja	Hladilno tekočino na osnovi organskih kislin z dolgotrajnim delovanjem zamenjajte vsakih šest let ali 90.000 km.
zavorna tekočina	Preverite med vzdrževanjem in zamenjajte vsakih 24 mesecev ali 30.000 km.
Menjalniško olje v menjalniku	Olje menjalnika in filter prvič zamenjajte po 24 mesecih ali 30.000 km, nato pa vsakih 24 mesecev ali 48.000 km.
Opomba: Pri preverjanju postavke 1 pravočasno zamenjajte dele podvozja, če odkrijete kakršne koli neobičajne poškodbe.	



POZOR

- Ž Zavorne obloge in kolute je treba v težkih vremenskih razmerah, na primer v izjemno hladnih regijah, kot so Norveška, Finska in Islandija, preverjati pogosteje.



OPOMNIK

- Ž Za ohranjanje visokonapetostne baterije v optimalnem stanju je treba vozilo redno v celoti napolniti in izprazniti (najmanj vsakih šest mesecev ali 72.000 km, kar nastopi prej) za samokalibracijo baterije. Za testiranje zmogljivosti in kalibracijo se lahko obrnete tudi na pooblaščenega prodajalca ali serviserja BYD.

Težki pogoji vožnje so:

- Ž Pogosta vožnja v prašnih območjih ali pogosta izpostavljenost zraku, nasičenemu s soljo.
- Ž Pogosta vožnja po neravnih, razmočenih ali gorskih cestah.
- Ž Vožnja v hladnem vremenu.
- Ž Pogosto in nenadno zaviranje.
- Ž Pogosta uporaba vlečne prikolice.
- Ž Uporaba vozila kot taksi.
- Ž Vožnja v prometno obremenjenih mestnih območjih pri temperaturah nad 32 °C več kot 50 % celotnega časa potovanja.
- Ž Vožnja s hitrostjo nad 120 km/h pri temperaturah nad 30 °C več kot 50 % celotnega časa potovanja.
- Ž Pogosta vožnja z največjo obremenitvijo.

Redno vzdrževanje

Redno vzdrževanje

- Ž Poskrbite za vzdrževanje vozila v skladu z urnikom vzdrževanja, da zagotovite njegovo najboljšo delovno učinkovitost in zmanjšate pojavljanje napak.
- Ž Vozniki lahko v načrtu vzdrževanja preverijo predvidene intervale vzdrževanja, ki so odvisni od stanja na števci prevoženih kilometrov ali časovnega intervala, kar nastopi prej.
- Ž Za vzdrževalna dela s pretečenim rokom je treba pri vzdrževanju uporabiti enak časovni interval.
- Ž Priporočljivo je, da se vzdrževanje izvaja v skladu s standardi in specifikacijami družbe BYD Auto Co., Ltd. pri lokalnem pooblaščenem prodajalcu ali serviserju vozil BYD.
- Ž Urnik vzdrževanja navaja vzdrževalna dela in čas ali razdaljo na podlagi predpostavke, da se vozilo uporablja kot običajno prevozno sredstvo za prevoz potnikov in blaga, ki ne presega omejitve obremenitve vozila.



POZOR

- Ž Vozilo redno vzdržujte v skladu z zahtevami v priročniku za garancijo in vzdrževanje vozil BYD.

Servisiranje vozila

- Ž Bodite pozorni na delovanje vozila, spremembe zvoka in vidne znake, ki kažejo na potrebo po servisu. V katerem koli od naslednjih primerov bo vozilo morda treba pregledati ali popraviti, zato priporočamo, da ga čim prej odpeljete k pooblaščenemu trgovcu ali serviserju BYD:
- Ž Ob zagonu motorja se slišijo nenavadni zvoki.

- Ÿ Hladilna tekočina se pregreva, zastaja ali pušča.
- Ÿ Motor se zatika in povzroča nepričakovane zvoke.
- Ÿ Motor deluje s prekomernimi tresljaji.
- Ÿ Motor se ne zažene.
- Ÿ Iz električnega sklopa pušča olje.
- Ÿ Iz električnega sklopa prihajajo neprijetne vonjave.
- Ÿ Moč se znatno zmanjša.
- Ÿ Izpod vozila izteka voda (kondenzat klimatske naprave je običajen pojav).
- Ÿ Pnevmatika se prazni; pnevmatike v ovinkih povzročajo prekomeren hrup; obraba pnevmatik je neenakomerna.
- Ÿ Pri vožnji naravnost po ravni površini vozilo vleče v eno stran.
- Ÿ Premikanje vzmetenja povzroča nenavadne zvoke.
- Ÿ Izguba zavornega učinka; gobast občutek na zavorni stopalki; stopalka se skoraj dotakne tal; pri zaviranju vozilo vleče v eno stran.
- Ÿ Temperatura hladilne tekočine motorja ostaja visoka.
- Ÿ Zmogljivost baterije se znatno zmanjša.
- Ÿ Visoka temperatura baterije ali stalna zaščita pred pregrevanjem ali pa ni izhodne moči.

OPOZORILO

- Ÿ Ne nadaljujte z vožnjo vozila, ki ni bilo pregledano, saj lahko to povzroči resne poškodbe vozila in telesne poškodbe.

Preprečevanje korozije vozila

Najpogostejši vzroki za korozijo vozila so:

- Ÿ Podvozje vozila je prekrito s soljo, prahom ali vlago.
- Ÿ Vozilo ali nekateri njegovi deli so dlje časa izpostavljeni visoki vlažnosti in visoki temperaturi.
- Ÿ Sloj barve ali temeljni premaz je opraskan zaradi manjšega trka ali zaradi kamenja in gramoza.

Za preprečevanje korozije vozila je treba upoštevati naslednja pravila:

- Ÿ Vozilo pogosto perite.
- Ÿ Če vozite po posoljenih cestah pozimi ali živite na obalnih območjih, operite spodnji del vozila vsaj enkrat na mesec ter očistite podvozje in pokrove koles z visokotlačnim vodnim curkom ali paro, da zmanjšate korozijo. Po koncu zime temeljito operite podvozje.
- Ÿ Vozilo operite s čisto vodo in nevtralnim detergentom.
- Ÿ Po vožnji v bližini obalnih cest, na primer ob obali, na plažah, ali če ste z vozilom zapeljali v morsko vodo oziroma vas je poškrpila, vse komponente, izpostavljene morski vodi, takoj temeljito sperite z veliko količino sladke vode.
- Ÿ Preverite lak vozila in okrasne obloge.
- Ÿ Vsako odkrušeno mesto ali razpoko na laku je treba nemudoma popraviti, da se prepreči korozija. Če se s kovinske površine odlušči drobci ali nastanejo razpoke, priporočamo, da se za popravilo obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja BYD.

- Ÿ Preverite notranjost vozila.
- Ÿ Nabiranje vlage in prahu pod preprogo lahko povzroči korozijo. Pogosto preverjajte spodnjo stran preprog in se prepričajte, da so ta območja suha.
- Ÿ Posebna previdnost je potrebna, kadar se v vozilu prevažajo kemikalije, detergenti, gnojila, sol in druge snovi. Takšne snovi je treba za prevoz hraniti v ustreznih posodah. Če odkrijete razlitje ali puščanje, mesto takoj očistite in posušite.
- Ÿ Uporabljajte obloge blatnikov.
- Ÿ Blatniki ščitijo vozila na območjih s soljo ali na makadamskih cestah. Večji kot je blatnik in bližje kot je tlom, bolje je.
- Ÿ Parkirajte v dobro prezračenem in suhem prostoru.

Nasveti za vzdrževanje laka

- Ÿ Ne izvajajte ponovnega lakiranja, če na lakirani površini ni očitnih prask, da preprečite neujemanje ali nezdružljivost barv.
- Ÿ Če vozila dlje časa ne uporabljate, ga parkirajte v garaži ali na dobro prezračenem mestu, pozimi pa uporabite posebno pokrivalo za karoserijo. Za začasno parkiranje izberite senčno mesto.
- Ÿ Preprečite močne udarce, trke ali praske na laku. Če je lak opraskan, vdrt ali se lušči, ga je treba pravočasno popraviti; najbolje je, da to stori strokovni ponudnik avtokozmetičnih storitev.
- Ÿ Laka se ne dotikajte z mastnimi rokami ali krpo. Na karoserijo ne odlagajte mastnega orodja in je ne drgnite z organskimi topili, da ne pride do kemičnih reakcij.

- Ÿ Vozilo je treba voskati enkrat na mesec ali kadar se poslabša vodoodpornost, vsake tri mesece pa ga je treba odpeljati na vzdrževanje k ponudniku avtokozmetičnih storitev.
- Ÿ Uporabljati je treba visokokakovostna loščila in voske. Če je lak karoserije močno obdelal, poleg voska uporabite še čistilno loščilo za avtomobile. Skrbno upoštevajte navodila in previdnostne ukrepe proizvajalca. Kromirane površine je treba polirati in voskati enako kot lakirane površine.



POZOR

- Ÿ Če se vozilo ponovno lakira in postavi v delavnico za toplotno obdelavo laka, je treba odstraniti plastične odbijače, da se preprečijo poškodbe zaradi visokih temperatur.

Čiščenje vozila

- Ÿ Vozilo je treba pravočasno očistiti v naslednjih okoliščinah, ki lahko povzročijo luščenje laka ali korozijo karoserije in delov vozila:
 - Ÿ Vožnja ob obali.
 - Ÿ Vožnja po cesti, posuti s sredstvi proti zamrzovanju.
 - Ÿ Vožnja po cestah, prekritih s premogovim katranom.
 - Ÿ Na vozilu so prilepljeni smola, ptičji iztrebki ali ostanke žuželk.
 - Ÿ Vožnja na območjih z veliko količino dima, saj, prahu, železnih opilkov ali kemikalij.
 - Ÿ Vozilo je vidno umazano od prahu ali blata.
 - Ÿ Po dežju.



POZOR

- Ÿ Pred pranjem vozila se prepričajte, da so vsa vrata, pokrov motorja, pokrov prtljažnika in pokrov polnilne vtičnice zaprti.



POZOR

- Ÿ Ne odpirajte pokrova polnilne vtičnice, da bi očistili notranjost.
- Ÿ Vozila ne perite, ko je vroče ali izpostavljeno neposredni sončni svetlobi.

Ročno pranje vozila

Pred pranjem parkirajte vozilo v senci in počakajte, da se popolnoma ohladi.

1. Z vodo sperite grobo umazanijo, vključno z blatom ali soljo s ceste na dnu vozila in v kolesnih obokih.
2. Vozilo operite z nevtralnimi čistili, ki jih pripravite v skladu z navodili proizvajalca. V čistilno raztopino namočite mehko krpo in z njo nežno obrišite vozilo v smeri toka vode. Ne brišite s krožnimi gibi ali vodoravno.
3. Dobro sperite – posušeno čistilno sredstvo pustite madeže. Po pranju vozila v vročem vremenu vse dele temeljito sperite.
4. Vozilo obrišite s čisto mehko brisačo, da preprečite nastanek vodnih madežev. Da bi preprečili praske, laka ne drgnite in nanj ne pritiskajte premočno.

Pranje z visokotlačnim čistilnikom

- Ÿ Pri uporabi visokotlačnega čistilnika za pranje vozila upoštevajte spodnja navodila:
 - Ÿ Šobo držite vsaj 30 cm stran od površine vozila.
 - Ÿ Priporočen tlak je pod 60 barov in ne sme preseči 100 barov.
 - Ÿ Uporabite pahljačast ali razpršen vzorec (ne uporabljajte neposrednega visokotlačnega curka).
 - Ÿ Šobo nenehno premikajte; ne osredotočite curka na eno točko.



POZOR

- Ÿ Med pranjem upoštevajte zgornja navodila, saj lahko v nasprotnem primeru pride do poškodb vozila ali komponent.
- Ÿ Tesnilnih trakov ne škropite neposredno z visokotlačno vodo. Prekomeren tlak lahko deformira ali poškoduje tesnila in povzroči uhajanje vode v notranjost vozila.



OPOMNIK

- Ÿ Ne uporabljajte alkalnih pralnih praškov, milnice, detergentov, sredstev za odstranjevanje voska ali hlapnih snovi, kot so bencin, kerozin ali močna topila.
- Ÿ Pri čiščenju luči ne uporabljajte izdelkov na osnovi alkohola (kot sta alkohol in tekočina za pranje vetrobranskega stekla), ketonov (kot sta razredčilo za lak in odstranjevalec mrčesa) ali drugih kemičnih topil (vključno z bencinom, razredčilom in ogljikovim tetrakloridom), saj lahko povzročijo razpoke na ohišjih luči.
- Ÿ Priporočljivo je, da vozila, ki se vozijo na obalnih ali močno onesnaženih območjih, operete enkrat dnevno.
- Ÿ Za odstranjevanje trdovratne umazanije s karoserije ne uporabljajte rezil ali bencina. Organske snovi lahko hitro poškodujejo plastične kolesne pokrove. Če organske snovi škropijo okrasne obloge vozila, jih sperite z vodo in preverite morebitne poškodbe. Močno poškodovane okrasne obloge pravočasno zamenjajte, saj lahko ohlapne obloge med vožnjo padejo s kolesa in povzročijo nesrečo.
- Ÿ Za čiščenje odbijača ali luči ne uporabljajte abrazivnih čistil.
- Ÿ Polirane kovinske dele očistite s sredstvom za odstranjevanje katrana in jih za zaščito redno voskajte.

Samodejno pranje vozila

Pri uporabi avtomatske avtopralnice upoštevajte, da lahko določene vrste krtač, nefiltrirana voda za izpiranje ali posebni programi pranja opraskajo površino laka. Takšne praske lahko zmanjšajo sijaj in obstojnost laka, zlasti pri temno obarvanih vozilih. Pred pranjem se posvetujte s ponudnikom storitve ali preverite navodila za opremo, da potrdite, kateri program pranja je najvarnejši za lak vašega vozila.

POZOR

- Preden zapeljete v avtomatsko avtopralnico, se prepričajte, da ste izklopili funkcijo AVH.
- Pred pranjem zložite zunanja vzvratna ogledala in jih pred vožnjo razprite.

Čiščenje notranjosti

OPOMNIK

- Pri pranju vozila preprečite neposredno brizganje vode na armaturno ploščo ali tla, saj lahko to povzroči električne okvare.
- Tal vozila ne perite z vodo, da preprečite korozijo.

Preproge

- Preproge redno sesajte.
- Preprogo redno čistite tako, da jo s krožnimi gibi drgnete z gobo ali mehko krtačo, namočeno v ustrezen peniči detergent.
- Penečega detergenta ne redčite in preprogo ohranite čim bolj suho.

Varnostni pasovi

- Varnostne pasove lahko čistite z nevtrarno milnico ali mlačno vodo.
- Varnostne pasove zdrgnite z gobo ali mehko krpo. Preverite, ali so na varnostnih pasovih znaki prekomerne obrabe, raztrganin ali zarez.

POZOR

- Varnostnega pasu ne čistite z barvili ali belili. Te snovi lahko zmanjšajo trdnost varnostnega pasu.
- Ne uporabljajte varnostnega pasu, ki ni suh.

Vrata in okna

- Vrata in okna lahko čistite s katerim koli običajnim čistilom.
- Redno preverjajte omejevalnike vrat. Če se na omejevalniku vrat nabere videen prah, ga obrišite z vlažno mehko krpo.

POZOR

- Pri čiščenju notranjosti zadnjih oken pazite, da ne opraskate ali poškodujete električnih grelnih žic ali spojev.

Nadzorna plošča klimatske naprave, zvočniki, armaturna plošča, nadzorna plošča in stikala

- Nadzorno ploščo klimatske naprave, zvočnike, armaturno ploščo, nadzorno ploščo in stikala čistite z vlažno mehko krpo.
- Prah nežno obrišite s čisto, mehko krpo, namočeno v mlačno vodo.

POZOR

- Ne uporabljajte organskih snovi (na primer topil, kerozina, alkohola in bencina) ali kislih oziroma alkalnih raztopin. Te kemikalije lahko povzročijo razbarvanje, madeže ali luščenje.
- Prepričajte se, da detergent ali polirno sredstvo, ki ga boste uporabili, ne vsebuje zgoraj navedenih snovi.
- Če uporabljate novo tekoče sredstvo za pranje, ga ne polivajte po notranjih površinah vozila, saj morda vsebuje zgoraj navedene snovi. V primeru razlitja tekočino takoj temeljito očistite.

Usnje

- Ÿ Usnjene obloge lahko čistite z nevtralnimi detergenti za volno.
- Ÿ Z mehko krpo in raztopino nevtralnega čistila obrišite prah, nato pa s čisto, vlažno krpo temeljito obrišite ostanke čistila.
- Ÿ Če se usnje zmoči, ga obrišite s čisto mehko krpo in pustite, da se posuši v hladnem in prezračenem prostoru.
- Ÿ Če imate kakršna koli vprašanja glede čiščenja vozila, se obrnite na lokalnega pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD.



POZOR

- Ÿ Če umazanje ne morete očistiti z nevtralnimi čistilom, jo očistite s čistilom, ki ne vsebuje organskih topil.
- Ÿ Usnja ne čistite z organskimi snovmi, kot so hlapna olja, alkohol, bencin, kislinke ali bazične raztopine, saj povzročajo razbarvanje.
- Ÿ Usnja ne čistite z najlonsko krtačo ali krpo iz sintetičnih vlaken, saj lahko opraskate fine vzorce na površini usnja.
- Ÿ Na umazanih usnjenih oblogah se lahko razvije plesen. Posebno pozornost je treba nameniti preprečevanju oljnih madežev, obloge pa morajo biti vedno čiste.
- Ÿ Dolgotrajna izpostavljenost sončni svetlobi povzroči, da usnje otrdi ali se skrči, zato mora biti vozilo parkirano na senčnem in hladnem mestu, zlasti poleti.
- Ÿ V vročem vremenu se temperatura v vozilu hitro dvigne, zato na okrasne elemente ne odlagajte vinilnih ali voskastih predmetov, saj se lahko pri visokih temperaturah prilepijo na usnje.
- Ÿ Nepravilno čiščenje usnjenih oblog lahko povzroči razbarvanje ali madeže.

Kosmičene površine

- Ÿ Za nežno brisanje kosmičene površine in odstranjevanje prahu redno uporabljajte čisto, mehko in suho krpo ali krtačo z mehкими ščetinami.
- Ÿ Po potrebi lahko za odstranjevanje površinskega prahu in prostih vlaken uporabite valjček za vlakna, lepilni trak ali sesalnik.



POZOR

- Ÿ Kosmičene površine ne brišite z mokrimi krpami, mokrimi robčki ali s predmeti, ki vsebujejo vodo ali čistila.
- Ÿ Izogibajte se močnemu drgnjenju, praskanju ali uporabi krtač s trdimi ščetinami, saj lahko s tem poškodujete površino.

Samostojno vzdrževanje

Samostojno vzdrževanje

Previdnostni ukrepi pri samostojnem vzdrževanju

- Ÿ Če vzdrževanje izvaja lastnik, je treba upoštevati pravilne korake, navedene v tem poglavju.
- Ÿ Nepravilno ali nepopolno vzdrževanje bo vplivalo na dobro delovanje vozila.
- Ÿ V tem poglavju so navedena le navodila za preprosta vzdrževalna dela, ki jih lahko opravi lastnik. Vendar pa obstaja veliko del, ki jih morajo opraviti usposobljeni tehniki s posebnim orodjem.
- Ÿ Pri vzdrževanju vozil je potrebna posebna previdnost, da preprečite nenamerne poškodbe. Obvezno upoštevajte naslednje:

OPOZORILO

- Ÿ Če je motor zelo vroč, ne odstranjajte ali odvijajte pokrova ekspanzijske posode, da preprečite opekline.
- Ÿ Ne kadite v vozilu ali njegovi bližini, da preprečite iskre ali odprt ogenj, ki bi lahko povzročili požar.
- Ÿ Bodite previdni pri ravnanju z nizkonapetostnim akumulatorjem, saj vsebuje strupeno in korozivno žveplovo kislino.
- Ÿ Nikoli ne ležite pod vozilo, ki je podprto samo z dvigalko. Preden se uležete pod vozilo, ga obvezno podprite z dvigalko in podstavkom za vozilo.
- Ÿ Pri delu v vozilu ali pod njim vedno nosite zaščitna očala, da zaščitite oči pred letečimi ali padajočimi predmeti oziroma brizgajočo tekočino.
- Ÿ Ker lahko zavorna tekočina poškoduje kožo ali oči, bodite previdni pri njenem dolivanju. Če koža ali oči pridejo v stik z zavorno tekočino, jih takoj sperite s čisto vodo. Če nelagodje ne preneha, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Ÿ Pazite na kratke stike, saj so nekateri tokokrogi in komponente vozila pod visokim tokom ali napetostjo.
- Ÿ Če se hladilna tekočina razlije, jo obrišite s suho krpo ali robčkom, da preprečite poškodbe komponent ali laka vozila.
- Ÿ Če se zavorna tekočina razlije, jo sperite z vodo, da preprečite poškodbe komponent ali laka vozila.
- Ÿ Pri menjavi metlic brisalcev pazite, da brisalci ne opraskajo steklene površine.
- Ÿ Preden zaprete pokrov motorja, preverite, ali je v motornem prostoru ostalo kakšno orodje ali krpa za brisanje.

Pregledi

Naslednje elemente je treba preveriti glede na uporabo ali predpisano število prevoženih kilometrov:

- Ÿ Tekočina za pranje vetrobranskega stekla – mesečno preverite preostalo količino tekočine v posodi. Ob pogosti uporabi tekočine za pranje preverite preostalo količino ob vsakem polnjenju.
- Ÿ Brisalci vetrobranskega stekla – mesečno preverite stanje brisalcev. Če brisalec ne deluje, preverite, ali je obrabljen, razpokan ali drugače poškodovan.
- Ÿ Raven zavorne tekočine – mesečno preverite raven.
- Ÿ Zavorna stopalka – preverite, ali zavorna stopalka deluje pravilno.
- Ÿ Stikalo EPB – preverite, ali stikalo deluje.
- Ÿ Nizkonapetostni akumulator – mesečno preverite stanje akumulatorja in morebitno korozijo na priključkih.
- Ÿ Klimatski sistem – tedensko preverite delovanje klimatske naprave.
- Ÿ Pnevmatike – mesečno preverite tlak v pnevmatikah. Preverite obrabo tekalne plasti in ali so v njej ujeti tujki.
- Ÿ Odmrzovalniki vetrobranskega stekla – mesečno preverite odprtine odmrzovalnika.
- Ÿ Luči – mesečno preverite stanje žarometov, pozicijskih luči, zadnjih luči, visoko nameščene zavorne luči, smernikov, zadnjih meglenk, zavornih luči in luči za osvetlitev registrske tablice.
- Ÿ Vrata – preverite, ali je mogoče pokrov prtljažnika in vsa druga vrata (vključno z zadnjimi vrati) prosto odpreti in varno zakleniti.
- Ÿ Hupa – preverite, ali hupa deluje pravilno.

OPOMNIK

- Ne nadaljujte z vožnjo vozila, ki ni bilo pregledano, saj lahko to povzroči resno škodo na vozilu in telesne poškodbe.

Kombinirane luči

Sprednje kombinirane luči

- Sprednje kombinirane luči so nastavljene pred predajo vozila. Če je vozilo pogosto močno obremenjeno, bo morda treba ponovno nastaviti sprednje kombinirane luči. Priporočljivo je, da sprednje kombinirane luči nastavi pooblaščenemu trgovcu ali serviseru BYD.

Rosenje luči

- Kombinirane luči, zadnje luči in smerniki na stranskih ogledalih se lahko po močnem dežju ali čiščenju zarosijo. To je podobno kondenzaciji na stranskem oknu med dežjem. To ne pomeni, da je z vašim vozilom kaj narobe.
- Luči so razmeroma zaprti in ozki prostori. Ko svetijo, je temperatura zelo visoka (pokrov in reflektor se lahko zlahka ožgeta in deformirata), zato potrebujejo odvajanje toplote. Na ohišju luči so odprtine za odvajanje toplote, ki omogočajo konvekcijo. Večja kot je temperaturna razlika, dejavnejša je konvekcija. Med konvekcijo vlaga v zraku neizogibno vstopi v luč. Dejavniki, kot so izpostavljenost sončni svetlobi, konvekcija in segrevanje žarnice, zlahka povzročijo, da pri nizkih temperaturah vlaga v zraku kondenzira v meglico ali vodne kapljice na površini luči. To imenujemo rošenje luči.

OPOMNIK

- Če se v sprednjem žarometu in smernikih na zunanjih vzratnih ogledalih pojavi rošenje, je to lahko posledica visoke zračne vlažnosti ali znatne temperaturne razlike med vozilom in okolico. V tem primeru med vožnjo vklopite žaromete ali smernike. Meglica bo po krajši vožnji izhlapela.

OPOMNIK

- Ohišij luči ne voskajte, da preprečite poškodbe.
- Če je v lučeh opazna večja količina vode, je priporočljivo, da vozilo odpeljete na vzdrževanje k pooblaščenemu trgovcu ali serviserju BYD.

Vzdrževanje panoramske strehe

- Prah ali pesek na zunanjih tesnilnih trakovih steklene strehe obrišite z vlažno krpo, da preprečite praske, ki bi lahko zmanjšale učinkovitost tesnjenja.
- Prah ali pesek na robovih letvic sprednjega stekla obrišite z vlažno krpo, da preprečite praske, ki bi lahko zmanjšale učinkovitost tesnjenja strešnega okna.
- Pogosto čistite vodila na obeh straneh in sprednje kanale, da preprečite nabiranje tujkov, kot so prah, pesek in listje, ter preprečite, da bi takšni odpadki zamašili odtočne odprtine, kar bi lahko povzročilo slabo odvodnjavanje strešnega okna.
- Pri pranju vozila pazite, da so visokotlačni vodni curki dovolj oddaljeni od vozila, in jih ne usmerjajte neposredno v tesnila, da preprečite deformacije ali celo poškodbe tesnil zaradi visokega tlaka in vdor vode v vozilo.

Shranjevanje vozila

- Če bo vozilo parkirano dlje časa (več kot en mesec), je treba opraviti naslednje priprave. Ustrezna priprava pomaga preprečiti propadanje in zagotavlja enostavno ponovno uporabo vozila. Če je mogoče, parkirajte vozilo v zaprtem prostoru.
- Vozilo pravočasno napolnite.

- Ÿ Temeljito očistite in posušite površino karoserije.
- Ÿ Očistite notranjost vozila, da zagotovite, da so preproge in predpražniki popolnoma suhi.
- Ÿ Sprostite parkirno zavoro in prestavno ročico prestavite v parkirno prestavo.
- Ÿ Eno okno pustite rahlo odprto (če je vozilo shranjeno v zaprtem prostoru).
- Ÿ Odklopite negativni pol nizkonapetostnega akumulatorja.
- Ÿ Pod roko sprednjega brisalca podložite zloženo brisačo ali krpo, da preprečite stik z vetrobranskim steklom.
- Ÿ Da zmanjšate sprijemanje, nanesite silikonsko mazivo na vsa tesnila vrat in vosek za karoserijo na lakirano površino, kjer se tesnila vrat dotikajo karoserije.
- Ÿ Pokrijte karoserijo vozila z zračnim pokrovom iz »poroznega materiala«, kot je bombaž. Neporozni materiali, kot je plastična folija, lahko zadržujejo vlago in poškodujejo lak.
- Ÿ Če je mogoče, vozilo redno zaganjajte (najbolje enkrat mesečno). Če je vozilo parkirano eno leto ali več, obiščite pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD za celovito vzdrževanje.

pokrov motorja

Odpiranje pokrova motorja

1. Dvakrat povlecite ročico pod armaturno ploščo. Pokrov motorja se odklene in rahlo odpre.



2. Dvignite pokrov motorja na ustrezno višino; nato se bo samodejno dvignil v odprt položaj.



Zapiranje pokrova motorja

1. Za zapiranje spustite pokrov motorja na ustrezno višino in ga rahlo potisnite, dokler se delno ne zaskoči. Nato z obema rokama počasi in enakomerno pritisnite na modro območje, kot je prikazano na sliki, da ga popolnoma zaklenete. Roke držite na določeni razdalji in ne pritiskajte na robove.



2. Po zaprtju pokrova motorja preverite, ali je zapah varno zaklenjen.

! OPOMNIK

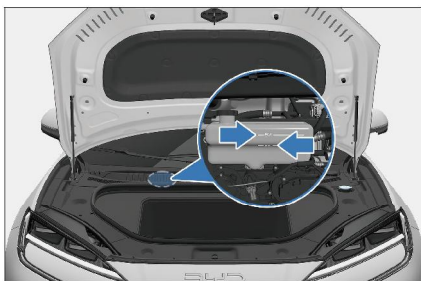
- Ÿ Prepričajte se, da je pokrov motorja zaprt in trdno zaklenjen. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo nenadoma odpre in povzroči nesrečo.
- Ÿ Ne potiskajte pokrova motorja s silo navzdol.

OPOMNIK

- ✓ Pokrova motorja ne zapirajte z eno roko, saj lahko to povzroči koncentracijo sile na enem mestu in poškoduje pokrov.
- ✓ Ne pritiskajte na sprednji rob pokrova motorja, da preprečite poškodbe vozila.

Hladilni sistem

- ✓ Nivo tekočine mora biti med oznakama za maksimum (MAX) in minimum (MIN) na raztezni posodi.
- ✓ Hladilna tekočina mora biti vedno enakih specifikacij kot originalna, brez dodajanja kakršnih koli mešanic. Različnih znamk in vrst hladilne tekočine se ne sme mešati.



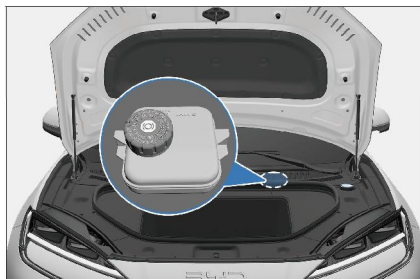
- ✓ Če je nivo pod oznako MIN, dolijte hladilno tekočino do oznake MAX. Preverite hladilni sistem glede puščanja.

POZOR

- ✓ V hladilni sistem ne dodajajte sredstev proti rjavenju ali drugih aditivov, saj morda niso združljivi s hladilno tekočino ali komponentami motorja.
- ✓ Pred odpiranjem pokrova posode se prepričajte, da so motor, visokonapetostni elektronski krmilni sklop, rezervoar hladilne tekočine in hladilnik ohlajeni. Odpiranje raztezne posode hladilne tekočine, ko motor še ni popolnoma ohlajen, lahko povzroči brizganje hladilne tekočine in hude opekline.

Zavorni sistem

- ✓ Mesečno preverjajte nivo v posodi za tekočino in menjajte zavorno tekočino v skladu s časom vožnje in kilometrino, določenimi v urniku vzdrževanja.
- ✓ Uporabljajte zavorno tekočino z enakimi specifikacijami kot originalna zavorna tekočina in ne mešajte različnih vrst zavorne tekočine.
- ✓ Nivo v posodi za tekočino mora biti med oznakama »MAX« (najvišji nivo) in »MIN« (najnižji nivo).
- ✓ Če je nivo pod oznako MIN, preverite, ali zavorni sistem pušča in ali so zavorne obloge obrabljene.



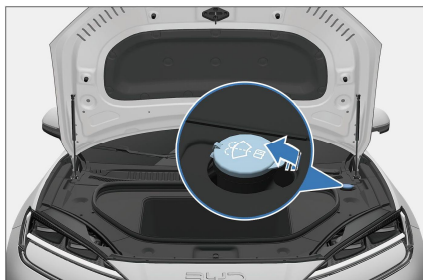
- ✓ Vpliv visoke nadmorske višine na zavorno tekočino:
- ✓ Z večanjem nadmorske višine se atmosferski tlak zmanjšuje, kar lahko poveča vsebnost zraka v zavorni tekočini in povzroči, da opozorilna lučka za napako zavornega sistema  zasveti. Pred vožnjo na območjih z visoko nadmorsko višino naj vam pri pooblaščenem prodajalcu ali serviserju vozil BYD ustrezno odzračijo inteligentni zavorni sistem.

POZOR

- ✓ Če zavorni sistem pred vožnjo na območjih z visoko nadmorsko višino ni odzračen, je lahko zavorna stopalka mehka, zavorna pot pa se med vožnjo podaljša. V hujših primerih je lahko moč vozila omejena. Vozite previdno.

Sistem za pranje vetrobranskega stekla

- Med normalno uporabo preverite nivo tekočine v posodi za pranje vetrobranskega stekla vsaj enkrat mesečno.
- Če se naprava za pranje vetrobranskega stekla uporablja pogosto, je treba nivo v posodi preverjati pogosteje.
- Za boljše odstranjevanje madežev in preprečevanje zmrzovanja v hladnem vremenu je treba doliti visokokakovostno tekočino za pranje vetrobranskega stekla.



- Pri dolivanju tekočine za pranje stekla uporabite čisto krpo, namočeno v tekočino za pranje vetrobranskega stekla, in očistite metlico brisalca. To pomaga ohraniti metlico brisalca v dobrem stanju.

POZOR

- V posodo za tekočino za pranje vetrobranskega stekla ne vlivajte raztopine kisa in vode.
- Priporočljivo je uporabljati certificirano tekočino za pranje vetrobranskega stekla.

Sistem klimatske naprave

- Sistem klimatske naprave je zaprt sistem, zato mora vsa pomembna vzdrževalna dela opraviti strokovno osebje pri pooblaščenem trgovcu ali serviserju BYD.
- Naslednji ukrepi pomagajo zagotoviti učinkovito delovanje sistema klimatske naprave.
 - Redno preverjajte hladilnik in kondenzator klimatske naprave.
 - S sprednje površine sistema klimatske naprave odstranite listje, žuželke in prah. Te obloge ovirajo pretok zraka in zmanjšujejo hladilni učinek.
 - V hladnih mesecih vklopite klimatsko napravo enkrat na teden za vsaj 10 minut, da omogočite kroženje mazalnega olja v enoti hladilnega sredstva.
- Če se učinkovitost hlajenja klimatske naprave zmanjša, se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja BYD za vzdrževanje.



POZOR

- Kadar koli se izvaja vzdrževanje sistema klimatske naprave, mora vzdrževalna postaja uporabiti sistem za recikliranje hladilnega sredstva. Sistem lahko reciklira hladilno sredstvo, da se prepreči onesnaževanje okolja, ki ga povzroča neposredno izpuščanje hladilnega sredstva.

Metlice brisalcev

Guma metlice, izdelana iz sintetičnega kavčuka, je obrabni del. Različna okolja uporabe vozila in voznikove navade lahko poškodujejo metlice. Zato upoštevajte naslednje, da zagotovite življenjsko dobo metlic in varnost pri vožnji:

- Ÿ Ne uporabljajte metlice za odstranjevanje ledu s površine vetrobranskega stekla. Uporabite namensko strgalo za led.
- Ÿ Ne strgajte po površini vetrobranskega stekla, če je ta umazana, mastna ali povoščena.
- Ÿ Površino vetrobranskega stekla vzdržujte čisto. Ne drgnite prahu, peska, žuželk ali tujkov na površini vetrobranskega stekla.
- Ÿ Med pranjem vozila in vzdrževanjem laka karoserije ni treba voskati vetrobranskega stekla, saj plast voska v slabi svetlobi odbija svetlobo, kar vpliva na vidno polje in varnost vožnje. Po pranju vozila sperite metlico z navadno vodo in uporabite posebno čistilo za odstranjevanje voska z vetrobranskega stekla.
- Ÿ Da bi preprečili poškodbe metlic zaradi prevelikega vodnega tlaka, metlic ne perite neposredno z vodnim curkom.

Pravila vzdrževanja

- Ÿ Redno čistite vetrobransko steklo in metlico (najbolje enkrat na teden ali enkrat na dva tedna).
- Ÿ Redno obrišite brisalec (najbolje enkrat na dan ali enkrat na dva dni). Ko uporabljate metlico za brisanje vetrobranskega stekla, naj bo vetrobransko steklo popolnoma mokro. (Ko ne dežuje, je treba vnaprej popršiti tekočino za pranje stekel).
- Ÿ Vetrobransko steklo čistite s posebno tekočino za pranje vetrobranskega stekla.
- Ÿ Blato in ostanke žuželk, ki so se prilepili na vetrobransko steklo, takoj očistite s krpo.
- Ÿ Če so na vetrobranskem steklu poškodbe zaradi gramoza, je treba pravočasno opraviti popravilo. (Priporočljivo je uporabiti izdelke iz smole za popravilo vetrobranskega stekla, če pa so poškodbe prevelike ali preštevilne, je treba vetrobransko steklo zamenjati.)

- Ÿ Redno menjajte metlice brisalcev, najbolje vsakih šest mesecev.
- Ÿ Pri čiščenju vetrobranskega stekla vnaprej dvignite roko brisalca. Postopek upravljanja je naslednji:
 1. Pojdite na zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema →  → **Servis** → **Vzdrževanje**, da omogočite **preverjanje sprednjih brisalcev**. Brisalec se nato premakne v zgornji položaj.
 2. Primate zgornji del ročice brisalca ter previdno dvignite sklop ročice in metlice brisalca.

Pnevmatike

- Ÿ Za varno vožnjo morajo biti pnevmatike izdelane in dimenzionirane tako, da ustrezajo vozilu, imeti pa morajo dober profil in standarden tlak.
- Ÿ Naslednje strani vsebujejo podrobnosti o preverjanju tlaka v pnevmatikah, poškodbah in obrabi pnevmatik ter postopku rotacije pnevmatik.

OPOZORILO

- Ÿ Uporaba pnevmatik s prekomerno obrabo ali prenizkim/previsokim tlakom lahko povzroči nesreče, hude telesne poškodbe ali smrt.
- Ÿ Upoštevajte vsa navodila v tem priročniku glede polnjenja in vzdrževanja pnevmatik.

Polnjenje pnevmatik

- Ÿ Pnevmatike naj bodo ustrezno napolnjene, da zagotovijo najboljšo kombinacijo vodljivosti, življenjske dobe profila in udobja pri vožnji.
- Ÿ Premalo napolnjene pnevmatike lahko povzročijo neenakomerno obrabo, vplivajo na krmiljenje in porabo energije ter so nagnjene k puščanju zaradi pregrevanja.

- Ÿ Preveč napolnjene pnevmatike zmanjšajo udobje pri vožnji in so nagnjene k poškodbam zaradi neravnih cest. V hujših primerih nevarnost poka pnevmatike resno ogroža varnost celotnega vozila. Prekomerna - napolnjenost povzroči tudi neenakomerno obrabo pnevmatik, kar vpliva na njihovo življenjsko dobo.
- Ÿ Ko so pnevmatike hladne, se lahko odločite, ali boste dopolnili tlak v pnevmatikah, glede na vrednosti tlaka v pnevmatikah, prikazane na instrumentni plošči.
- Ÿ Tlak v pnevmatikah je treba meriti, ko so pnevmatike na temperaturi okolice. To pomeni, da ga je treba izmeriti vsaj tri ure po zaustavitvi. Če morate vozilo voziti pred merjenjem tlaka v pnevmatikah, se pnevmatike še vedno štejejo za hladne (temperatura okolice), če prevožena razdalja ne presega 1,6 km.
- Ÿ Običajno je, da je odčitek tlaka v pnevmatikah, izmerjen, ko so pnevmatike vroče (po vožnji več kilometrov), za 30–40 kPa (0,3–0,4 bara) višji kot takrat, ko so pnevmatike hladne. V tem primeru ne spuščajte zraka iz pnevmatik, da bi dosegli predpisani odčitek tlaka hladnih pnevmatik; v nasprotnem primeru bo tlak v pnevmatikah prenizek.

OPOMNIK

- Ÿ Priporočeni tlak v hladnih pnevmatikah je naveden na nalepki, pritrjeni na okvir voznikovih vrat.
- Ÿ Pnevmatike brez zračnic imajo ob predrtju funkcijo samodejnega tesnjenja. Ker pa je puščanje običajno zelo počasno, skrbno poiščite mesto puščanja, takoj ko začne tlak v pnevmatiki padati.

Pregledi

- Ÿ Pri vsakem preverjanju tlaka v pnevmatikah preverite pnevmatike glede poškodb, predrtja s tuji in obrabe.
- Ÿ Zamenjajte pnevmatiko, če na njej opazite izbokline ali poškodbe tekalne plasti oziroma boka. V katerem koli od teh primerov je treba pnevmatike zamenjati.
- Ÿ Pnevmatiko zamenjajte, če so na boku razpoke ali če sta vidna tkanina oziroma kord.
- Ÿ Zamenjajte pnevmatike s prekomerno obrabljeno tekalno plastjo.
- Ÿ Tekalne plasti pnevmatik imajo vlitte indikatorje obrabe. Ko je tekalna plast poravnana z indikatorjem obrabe, je njena debelina manjša od 1,6 mm. Oprijem tako obrabljenih pnevmatik na mokrih cestah je zelo majhen.
- Ÿ Pnevmatike z vidnimi indikatorji obrabe imajo znatno zmanjšano zmogljivost, zato jih je treba zamenjati.



Vzdrževanje

- Ÿ Poleg ustreznega tlaka k zmanjšanju obrabe tekalne plasti pripomore tudi ustrezna optika koles.
- Ÿ Če opazite neenakomerno obrabo pnevmatik, obiščite pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD, da preveri optiko koles.
- Ÿ Čeprav je bilo vozilo uravnoteženo v tovarni, ga je po določenem času vožnje treba ponovno uravnotežiti.

- Ÿ Če se pri visokih hitrostih vozila (nad 80 km/h) pojavljajo stalne vibracije, pri nizkih hitrostih pa ne, se za pregled pnevmatik obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja BYD.
- Ÿ Če je bila pnevmatika popravljena, jo obvezno ponovno uravnotežite.
- Ÿ Pri nameščanju nove pnevmatike ali zamenjavi kolesa vedno opravite uravnoteženje pnevmatik.



POZOR

- Ÿ Neprimerne uteži za uravnoteženje koles se lahko zrahljajo in odpadejo, kar med vožnjo poškoduje vozilo ali okoliške predmete.
- Ÿ Neustrezne uteži za uravnoteženje koles bodo poškodovale aluminijasta platišča vozila. Zato je priporočljivo, da za ohranjanje ravnotežja uporabljate originalne uteži za uravnoteženje koles.

Premestitev pnevmatik

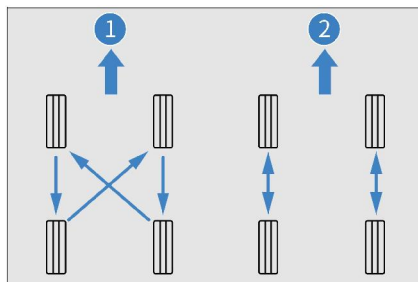
- Ÿ Z namenom enakomerne obrabe pnevmatik in podaljšanja njihove življenjske dobe je priporočljivo redno preverjati obrabo tekalne plasti na notranji in zunanji strani (v presledkih, ki ne presegajo 10.000 km) ter po potrebi premestiti pnevmatike in opraviti optično nastavitev vseh štirih koles.
- Ÿ Ne premeščajte pnevmatik, če je na vozilu nameščeno rezervno kolo*.
- Ÿ Po zamenjavi pnevmatik se obrnite na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD za uskladitev tlaka v pnevmatikah.

Usmerjene pnevmatike in kolesa

- Ÿ Pri nakupu nadomestnih pnevmatik boste morda ugotovili, da so nekatere pnevmatike »usmerjene« in se lahko vrtijo le v eno smer. Če uporabljate usmerjene pnevmatike, lahko pri rotaciji pnevmatik zamenjate le sprednja in zadnja kolesa.

- Ÿ Premeščanje pnevmatik za vozila s štirikolesnim pogonom poteka, kot je prikazano:

- ① Neusmerjene pnevmatike in kolesa.
- ② Usmerjene pnevmatike in kolesa.



OPOZORILO

- Ÿ Ker imajo vozila s pogonom na zadnja kolesa širše zadnje pnevmatike, je mogoče kolesa premestiti le z leve na desno stran in obratno. Če se na vozilih s pogonom na zadnja kolesa uporabljajo usmerjene pnevmatike, premeščanje pnevmatik ni mogoče.

Zamenjava pnevmatik in koles

- Ÿ Originalne pnevmatike zagotavljajo največjo zmogljivost ter najboljšo kombinacijo vodljivosti, udobja med vožnjo in življenjske dobe.
- Ÿ Priporočljivo je, da jih pri pooblaščenem trgovcu ali serviserju BYD zamenjate z originalnimi pnevmatikami.
- Ÿ Namestitev pnevmatik različnih dimenzij, razredov nosilnosti, hitrostnih razredov in največjega tlaka v hladnem stanju (označeno na bočnici pnevmatike) ali mešana uporaba radialnih in diagonalnih pnevmatik lahko zmanjša zavorno sposobnost, pogonsko silo (oprijem s podlago) in natančnost krmiljenja.
- Ÿ Neustrezne pnevmatike vplivajo na vodljivost in stabilnost vozila ter lahko povzročijo nesreče.

- Ÿ Ne zamenjajte le ene pnevmatike, saj bo to resno vplivalo na vodljivost vozila.
- Ÿ Sistem ABS deluje na podlagi primerjave hitrosti vrtenja koles. Pri menjavi pnevmatike uporabite pnevmatiko enake velikosti kot originalna pnevmatika. Velikost in zgradba pnevmatike lahko vplivata na hitrost kolesa in povzročita neusklajeno delovanje sistema.
- Ÿ Če je treba zamenjati kolo, zagotovite, da se specifikacije novega kolesa ujemajo s specifikacijami originalnega kolesa. Nova kolesa so na voljo za nakup pri pooblaščenem prodajalcu ali serviserju vozil BYD. Pred menjavo koles se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem ali serviserjem vozil BYD.

OPOMNIK

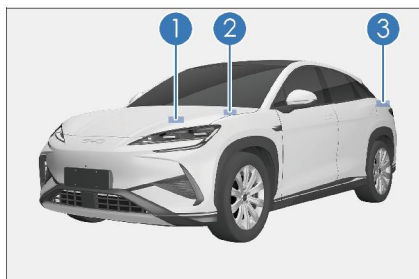
Upošteвайте naslednje varnostne ukrepe, da zagotovite ustrezno vodljivost in nadzor vozila.

- Ÿ Na vozilu ne mešajte radialnih pnevmatik, diagonalnih pnevmatik s pasom ali diagonalnih pnevmatik.
- Ÿ Ne uporabljajte pnevmatik z dimenzijami, ki so drugačne od tistih, ki jih priporoča proizvajalec.

Varovalke

Vsi tokokrogi vozila so opremljeni z varovalkami za preprečevanje kratkega stika ali preobremenitve. Varovalke so nameščene v razdelilni omarici (PDB) pod pokrovom motorja, razdelilni omarici (PDB) v armaturni plošči in razdelilni omarici (PDB) v zadnjem prtljažnem prostoru. Nalepke z varovalkami so v teh PDB-jih in prikazujejo povezanost varovalk z električnimi komponentami.

- ① PDB pod pokrovom motorja
- ② PDB v armaturni plošči
- ③ PDB v zadnjem predelu



- Ÿ Varovalke pod pokrovom motorja se nahajajo v levem zadnjem delu motornega prostora. Za odpiranje najprej odstranite oblogo in pritisnite zatič.
- Ÿ Varovalka armaturne plošče pod voznikovo stranjo je na tisti strani armaturne plošče, ki je blizu vrat. Za preverjanje varovalke odstranite spodnji del armaturne plošče.
- Ÿ Zamenjava pregorelih varovalk z varovalkami višje amperaže lahko znatno poveča verjetnost poškodbe električnega sistema.
- Ÿ Če nimate rezervne varovalke iste amperaže, namesto tega uporabite varovalko z nižjo amperažo.

OPOMNIK

- Ÿ Ne uporabljajte varovalk z amperažo, višjo od nazivne vrednosti, ali kakršnih koli drugih nadomestkov, saj lahko to povzroči resno škodo ali celo požar.
- Ÿ Če varovalka pregori, priporočamo, da jo preverite ali zamenjate pri pooblaščenem prodajalcu ali serviserju vozil BYD.

07 V PRIMERU OKVARE

V primeru napak 210

V primeru napak

Odsevni jopič

- Ÿ Odsevni jopič je v kompletu orodja.
- Ÿ V nujnem primeru si za zagotovitev lastne varnosti vedno pravilno nadenite odsevni jopič, preden začnete iskati napake ali obravnavati nesreče.

Če je baterija pametnega ključa izpraznjena

Če indikator pametnega ključa ne utripa in vozila ni mogoče zagnati s funkcijo zagona, je morda izpraznjena baterija pametnega ključa. Priporočamo, da se za zamenjavo baterije čim prej obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD. V tem primeru lahko vozilo zaženete v načinu brez napajanja.



POZOR

- Ÿ Ključa ne odlagajte na mesta z visokimi temperaturami.
- Ÿ Magnetna polja, ki jih ustvarjajo bližnje radijske postaje, transformatorske postaje ali letališki radijski oddajniki, lahko motijo normalno delovanje elektronskih pametnih ključev.
- Ÿ Po zaklepanju vozila in vklopu protivlomnega alarmnega sistema hranite ključ stran od vozila, če vozila ne uporabljate; v nasprotnem primeru bo samodejno iskanje kartice vozila porabilo energijo nizkonapetostnega akumulatorja in pametnega ključa.

Zagon vozila ob izpraznjeni bateriji elektronskega pametnega ključa:

1. Za odklepanje vozila uporabite mehanski ključ.
2. Pametni ključ položite blizu oznake za izpraznjeno baterijo v predalu za shranjevanje.
3. Za zagon vozila pritisnite gumb START/STOP in zavorni pedal.



Sistem za izklop v sili

- Ÿ Sistem za izklop v sili se aktivira in visokonapetostni sistem se samodejno izklopi, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
 - Ÿ Zračne blazine se po čelnem trku ne sprožijo.
 - Ÿ Pride do trka v zadek.
 - Ÿ Sistem vozila je v okvari.
- Ÿ Indikator OK ugasne, če pride do katere koli od zgoraj navedenih situacij.
- Ÿ Aktiviranje sistema za izklop v sili pri navedenih vrstah trkov zmanjša tveganje za poškodbe ali nesreče.
- Ÿ Ko je aktiviran sistem za izklop v sili, sistema vozila ni mogoče prekllopiti v stanje OK. V tem primeru je priporočljivo, da se za pomoč obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD. Sistem se takoj izklopi, tudi če je kontakt vklopljen. Čim prej se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.

Reševanje v primeru požara na vozilu

V primeru požara ravnajte z vozilom glede na dejansko situacijo na naslednji način:

1. Izklopite kontakt in zapustite vozilo.
2. Pod pogojem, da je zagotovljena osebna varnost, in če je požar majhen in se počasi širi, ga pogasite z gasilnim aparatom na suh prah in takoj pokličite na pomoč.

3. Če je požar velik in se hitro širi, ostanite stran od vozila in počakajte na reševalce.



POZOR

- Ÿ Med razstavljanjem vozila nosite izolirane rokavice. Uporabite gasilne aparate predpisane vrste. Voda ali neustrezni gasilni aparati lahko povzročijo električni udar.
- Ÿ V primeru drugih posebnih okoliščin, ki povzročijo leteče predmete (kot so notranje obloge in steklo), se ne približujte vozilu in nemudoma pokličite pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD, da pride na kraj dogodka in poskrbi za ukrepanje.

Če visokonapetostna baterija pušča

Če po trku pride do puščanja baterije, ostrega vonja v vozilu, vidnega iztekanja kisline zunaj vozila ali pojava dima iz baterijskega sklopa:

1. Izklopite kontakt in odklopite nizkonapetostno baterijo, če okoliščine to dopuščajo.
2. Pokličite pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD in gasilce, jih obvestite, da je vozilo opremljeno z visokonapetostnim paketom baterij, ter počakajte na reševalce.

Če pride do trka

V primeru trčenja ravnajte z vozilom glede na dejansko situacijo na naslednji način:

1. Izklopite kontakt in odklopite nizkonapetostno baterijo, če okoliščine to dopuščajo.
2. Za reševanje takoj pokličite pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD.

3. Če razmere to dopuščajo, opravite preprost pregled: Preverite, ali je kateri koli rob ohišja visokonapetostne baterije počen in ali iz njega vidno izteka tekočina.

- Ÿ Poškodb visokonapetostnih komponent ni mogoče prepoznati v vseh primerih. S poškodovanimi komponentami ne ravajte in se jih ne dotikajte z nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti.
- Ÿ Če koža pride v stik z izteklo tekočino, jo takoj 10 do 15 minut spirajte z veliko vode. Če nelagodje ne preneha, nanesite 2,5-odstotno mazilo kalcijevega glukonata ali prizadeto mesto namočite v 2- do 2,5-odstotno raztopino kalcijevega glukonata. Če se stanje ne izboljša ali nelagodje ne preneha, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Ÿ Ne dotikajte se oranžnih visokonapetostnih kablov ali drugih visokonapetostnih komponent. Delo na visokonapetostnih sistemih je dovoljeno samo pooblaščenemu servisnemu osebju.
- Ÿ Oranžnih visokonapetostnih kablov ne poškodujte, ne spreminjajte, ne razstavljajte ali odklapljajte od visokonapetostnega omrežja.
- Ÿ Obvestite gasilce in reševalce, da je vozilo opremljeno z visokonapetostnim paketom baterij.



OPOZORILO

- Ÿ Ne dotikajte se razlite tekočine in se ne približujte vozilu, ki pušča, ali visokonapetostni bateriji.
- Ÿ Izlite tekočine ne odlagajte v vodo, tla ali drugo okolje.
- Ÿ Sistem vozila deluje z visoko enosmerno napetostjo. Pred zagonom vozila in po njem ter ko je vozilo izklopljeno, ustvarja veliko toplote. Pazite na visok tlak in visoke temperature.

OPOZORILO

- Ne razstavljajte, premikajte ali spreminjajte sestavnih delov visokonapetostne baterije in povezovalnih kablov, saj lahko njihovi konektorji povzročijo hude opekline ali električni udar, kar lahko privede do telesnih poškodb ali smrti. Oranžni kabli so del visokonapetostnega kablskega snopa. Uporabniki ne smejo sami popravljati visokonapetostnega sistema vozila. Če je potrebno popravilo, je priporočljivo, da obiščete pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD.
- Daljinski ključ in visokonapetostni sestavni deli vozila lahko vplivajo na ljudi z medicinskimi pripomočki in jim škodujejo.

Ce je potrebna vleka vozila

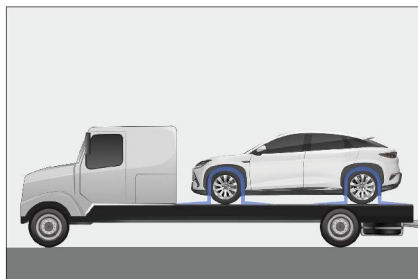
Če je potrebna vleka vozila, priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD, strokovno vlečno službo ali organizacijo, v katero ste včlanjeni za pomoč na cesti.

POZOR

- Vozila se ne sme vleči z drugimi vozili samo z uporabo vrvi ali verig.

Priporočeni način vleke:

- Naprava z ravno ploščadjo
 - Če se vozilo pokvari in potrebuje vleko, je priporočljiva uporaba prikolice s ploščadjo. Pri vleki vozila naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Vleka vozila samo po sprednjih ali zadnjih kolesih lahko poškoduje visokonapetostne sestavne dele.



OPOMNIK

- Pri prevozu vozila s prikolico s ploščadjo se prepričajte, da je vozilo ustrezno pritrjeno, da ne bi zdrsnilo nazaj.
- Priporočljiva je uporaba profesionalnih pritrdilnih trakov in napenjalcev ter pritrnitev vozila z metodo čez kolesa.
- Pri pritrjevanju vozila se izogibajte napeljevanju pritrdilnih trakov, vrvi ali drugih pritrdilnih sredstev skozi kolesa oziroma njihovem pritrjevanju na podvozje, vzmetenje ali kateri koli drug del karoserije vozila, da preprečite poškodbe.
- Zagotovite, da so kolesa vozila med prevozom blokirana, da preprečite morebitne poškodbe.

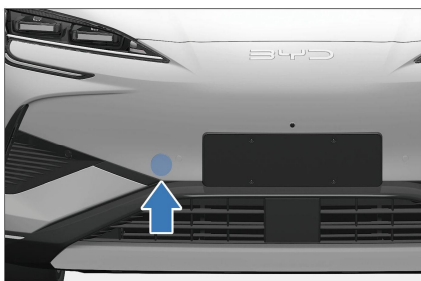
Vlečno uho

Vozilo je spredaj in zadaj opremljeno s pritrdilnimi odprtinami za vlečno uho.

Vlečno uho namestite na naslednji način:

- Odprite pokrov.
- Namestite vlečno uho v odprtino za vlečno uho.

Sprednje mesto namestitve je prikazano na sliki.



Zadnje mesto namestitve je prikazano na sliki.



- Ÿ Če vozilo potrebuje reševanje, pokličite strokovno službo za reševanje vozil ali številko službe za pomoč strankam.
- Ÿ V nujnih primerih, ko je treba vozilo za reševanje vleči, upoštevajte spodnje previdnostne ukrepe. Če so ti previdnostni ukrepi v nasprotju z veljavnimi predpisi, vedno upoštevajte veljavne predpise, da preprečite poškodbe vozila ali telesne poškodbe.
- Ÿ Vlečno vozilo mora biti v dobrem stanju, vlečeno vozilo pa v nevtralni prestavi. Hitrost vleke ne sme biti večja od 5 km/h.
- Ÿ Za vleko vozila nikoli ne uporabljajte sunkovitih gibov.
- Ÿ V vlečenem vozilu ne sme biti oseb, razen voznika, prav tako vozilo ne sme vleči prikolice.

- Ÿ Tako vlečno kot vlečeno vozilo morata imeti vključene varnostne utripalke.
- Ÿ Da bi se izognili poškodbam vozila, lahko uporabljate le vlečno uho, ki je v vozilu.
- Ÿ Razdalja med vlečnim in vlečenim vozilom mora biti večja od 4 metrov, vendar manjša od 10 metrov.
- Ÿ Širina in masa vlečenega vozila ne smeta biti večji od širine in mase vlečnega vozila.
- Ÿ Ko se vozilo vleče, zagotovite, da je njegova okolica neovirana, da je na voljo dovolj prostora in da se v bližini vlečne naprave ne zadržuje nobena oseba.
- Ÿ Pri reševanju vozila poskrbite, da se to premika v smeri vlečne sile. Vlečenje vozila s strani ali navpično je prepovedano.
- Ÿ Vlečno vozilo mora upravljati voznik v kabini, krmilni in zavorni sistemi pa morajo delovati brezhibno.

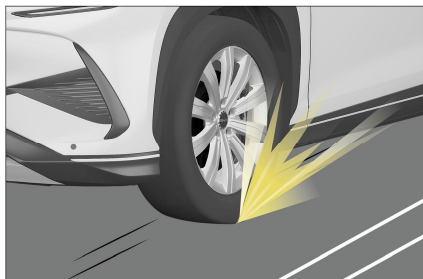


POZOR

- Ÿ Zagozdenega ali nasedlega vozila nikoli ne rešujete z uporabo vlečnih ušes. Pokličite strokovno reševalno službo ali številko službe za pomoč strankam.
- Ÿ Če krmilni ali zavorni sistem vlečenega vozila odpove, se obrnite na strokovno reševalno službo ali pokličite številko službe za pomoč strankam. Vozila ne vlecite neposredno.

V primeru prazne pnevmatike

- ✓ Ohranite položaj na voznem pasu in postopoma upočasnite vozilo. Vozilo umaknite s prometne ceste na varno mesto. Parkirajte na trdni, ravni podlagi in se izogibajte avtocestnim razcepom.



- ✓ Pri parkiranju upoštevajte naslednja navodila:

1. Pritisnite zavorno stopalko, da vozilo gladko ustavite, nato pa pritisnite gumb »P« in prestavite v položaj za parkiranje. V tem primeru na instrumentni plošči zasveti indikator prestave za parkiranje.

2. Pritisnite gumb START/STOP.

- ✓ Izklopite vozilo in vklopite varnostne utripalke.

- ✓ Poskrbite, da vsi potniki izstopijo iz vozila, in jih napotite na varno mesto stran od gostega prometa.

- ✓ Da preprečite zdrs, zavarujte vozilo tako, da zagozdite kolo, ki je diagonalno nasproti predrti pnevmatiki.



POZOR

- ✓ Ne nadaljujte z vožnjo s predrto pnevmatiko. Že kratka vožnja s predrto pnevmatiko lahko povzroči nepopravljivo škodo.

Orodje v vozilu

- ✓ Orodje v vozilu je shranjeno v kompletu orodja.

- ① Varnostni trikotnik
- ② Odsevni jopič
- ③ Sponka za odstranjevanje pokrovčkov kolesnih matic
- ④ Komplet za popravilo pnevmatik
- ⑤ Vlečno uho



- ✓ V nujnih primerih, ko morate vozilo popraviti sami, morate poznati način uporabe tega orodja v vozilu in njegovo lokacijo.

Postavitev varnostnega trikotnika

Varnostni trikotnik se uporablja za opozarjanje vozil, ki prihajajo od zadaj, in za preprečevanje trčenj zaradi visoke hitrosti ali prepoznega zaviranja.



OPOMNIK

- ✓ Pri parkiranju zaradi popravila pravilno postavite varnostni trikotnik v skladu z lokalnimi predpisi. Prepričajte se, da je rdeča stran obrnjena proti nasprotnemu prometu, da opozori druge voznike.
- ✓ Po uporabi varnostni trikotnik pospravite za prihodnjo uporabo.

Kako uporabljati varnostni trikotnik:

1. Vzemite varnostni trikotnik iz škatle.
2. Spnite konce, da nastane trikotnik.
3. Namestite podstavke, kot je prikazano.



Uporaba kompleta za popravilo pnevmatik

- Ľ Komplet za popravilo pnevmatik se uporablja za tesnjenje manjših predrtij, zlasti na profilu pnevmatike. To je le zasilna rešitev, da se lahko odpeljete do najbližjega servisnega centra, in le za kratke nujne razdalje, tudi če pnevmatika ni prazna.

! OPOZORILO

- Ľ Komplet za popravilo pnevmatik je primeren le za manjše poškodbe pnevmatik. Če je kolo poškodovano, ne uporabljajte kompleta za popravilo pnevmatik.
- Ľ Tesnilna masa za pnevmatike je lahko vnetljiva in škodljiva zdravju. Sprejmite potrebne previdnostne ukrepe za preprečevanje požara in preprečite stik s kožo, očmi in oblačili; hranite zunaj doseg a otrok in ne vdihavajte hlapov.

V primeru stika s tesnilno maso za pnevmatike:

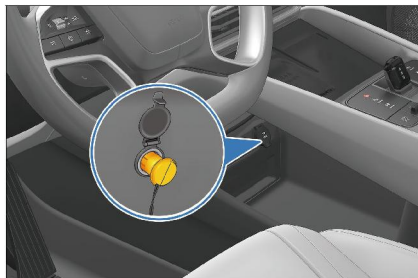
- Ľ Če tesnilna masa za pnevmatike pride v stik s kožo ali očmi, prizadeti del telesa nemudoma temeljito izperite z veliko čiste vode.
- Ľ Takoj zamenjajte onesnažena oblačila.

! OPOZORILO

- Ľ V primeru alergijske reakcije nemudoma poiščite zdravniško pomoč.
- Ľ Če po nesreči zaužijete tesnilno maso za pnevmatike, temeljito izperite usta in takoj spijte veliko vode. Ne izvajajte bruhanja in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

Uporaba kompleta za popravilo pnevmatik

- Ľ Za uporabo kompleta glejte oznake na kompresorju in tesnilni masi za pnevmatike.
- Ľ Če je treba kompresor priključiti na vir napajanja, vtič kompresorja vstavite v 12 V vtičnico v vozilu, zaženite vozilo in vklopite kompresor. Tesnilna masa za pnevmatike se nato skozi cev kompresorja skupaj z zrakom napolni v pnevmatiko.

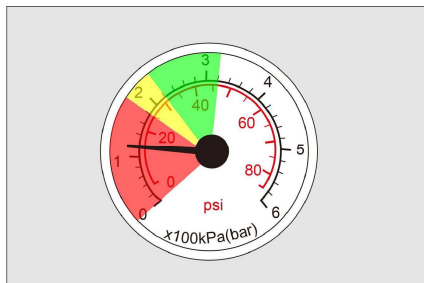


! OPOMNIK

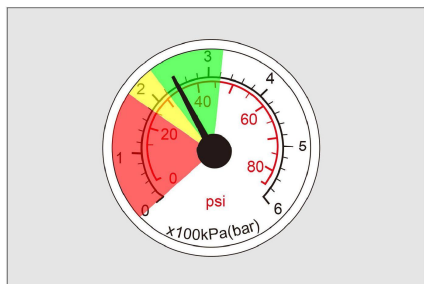
- Ľ Pri priključitvi napajanja v 12 V vtičnico v vozilu se prepričajte, da je stikalo kompresorja izklopljeno.
- Ľ Kompresor je lahko vklopljen največ 10 minut.

• Spremljajte odčitek tlaka v pnevmatikah na kompresorju.

• Če tlak v pnevmatikah v 10 minutah ne doseže 180 kPa (rdeče območje, prikazano na sliki), izklopite kompresor. Priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD.



• Če tlak v pnevmatikah doseže vrednost med 180 in 320 kPa (zeleno in rumeno območje, prikazano na sliki), čim prej odstranite komplet in v eni minuti odpeljite s hitrostjo pod 80 km/h, pri čemer razdalja vožnje ne sme preseči 10 km, da se tesnilna masa enakomerno porazdeli po pnevmatiki.



• Ustavite vozilo, da preverite popravljeno pnevmatiko in odčitek tlaka v pnevmatikah na kompresorju.

• Če je tlak v pnevmatikah višji od 220 kPa, se s hitrostjo pod 80 km/h odpeljite do najbližjega servisnega centra.

• Če je tlak v pnevmatikah med 130 in 220 kPa, ponovite postopek polnjenja tesnilne mase v pnevmatiko in opazujte odčitek merilnika tlaka na kompresorju.

• Če tlak v pnevmatikah ne doseže 130 kPa, priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega trgovca ali serviserja vozil BYD.

! OPOMNIK

- Uporaba kompleta za popravilo pnevmatik na poškodovanih pnevmatikah je le zasilna rešitev. Prosimo, da pnevmatike čim prej zamenjate v strokovnem servisnem centru. Priporočljivo je, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca ali serviserja vozil BYD in serviserja obvestite, da je bila uporabljena tesnilna masa za pnevmatike.
- Po popravilu pnevmatike z napravo za popravilo pnevmatik je priporočljivo kupiti novo tesnilno maso in polnilne cevi pri pooblaščenem prodajalcu ali serviserju vozil BYD.
- Izogibajte se močnemu pospeševanju in hitrim zavojem.
- Ne preokračite največje dovoljene hitrosti 80 km/h in čim prej zamenjajte predrto pnevmatiko. Ne nadaljujte z vožnjo, če se pojavijo močni tresljaji, nestabilno delovanje ali hrup.
- Izogibajte se udarcem ali stiskanju tesnilne mase za popravilo pnevmatik, da zagotovite stabilno delovanje izdelka.
- Če se tesnilni masi za popravilo pnevmatik izteka rok uporabnosti ali je bila izpostavljena udarcem ali stiskanju, priporočamo, da jo zamenjate za novo.

08 Tehnični podatki

Podatki o vozilu	218
Informacije	223
Izjave o skladnosti	225

Podatki o vozilu

Tehnični podatki

Dimenzije

Postavka	Parameter	
Nivo opreme	A/B/C/D	E/F
Dolžina (mm)	4830	4830
Širina (mm, brez stranskih ogledal)	1925	1925
Višina (mm)	1620	1620
Medosna razdalja (mm)	2930	2930
Kolotek spredaj (mm)	1660	1660
Kolotek zadaj (mm)	1660	1660
Previs spredaj (mm)	900	900
Previs zadaj (mm)	1000	1000
Vstopni kot (°)	16	16
Izstopni kot (°)	19	18

Masa vozila

Postavka	Parameter				
Nivo opreme	A	B	C	D	E/F
Masa praznega vozila (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Obremenitev sprednje osi (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Obremenitev zadnje osi (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Postavka		Parameter			
Obremenitev sprednje osi pri največji dovoljeni skupni masi (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Obremenitev zadnje osi pri največji dovoljeni skupni masi (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Število potnikov (osebe)	5	5	5	5	5
Pogonski motor					
Postavka		Parameter			
Nivo opreme	A/B	C/D	E	F	
Model	Zadaj: TZ200XYT	Spredaj: YS210XYA Zadaj: TZ200XYT	Zadaj: TZ200XYS	Zadaj: TZ200XYS	
Vrsta	Zadaj: Sinhroni motor s trajnimi magneti	Spredaj: Asinhroni motor na izmenični tok Zadaj: Sinhroni motor s trajnimi magneti	Zadaj: Sinhroni motor s trajnimi magneti	Zadaj: Sinhroni motor s trajnimi magneti	
Tip pogona	RWD	4WD	RWD	RWD	
Nazivna moč/vrtljaji/navor (kW/vrt/min/N•m)	Zadaj: 70/4456/150	Spredaj: 75/7958/90 Zadaj: 70/4456/150	Zadaj: 70/5000/150	Zadaj: 70/5000/150	
Največja moč/vrtljaji/navor (kW/vrt/min/N•m)	Zadaj: 230/23000/380	Spredaj: 160/20500/310 Zadaj: 230/23000/380	Zadaj: 170/23000/380	Zadaj: 160/23000/380	

Zmogljivost pogona in ekonomska učinkovitost vozila

Postavka	Parameter					
Nivo opreme	A	B	C	D	E	F
Največja konstrukcijska hitrost (km/h)	215	215	215	215	210	210
Največja premagljiva strmina (%)	30	30	50	50	30	30
Poraba energije na 100 km pri kombinirani vožnji (kW·h/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

visokonapetostna baterija

Postavka	Parameter	
Nivo opreme	A/C	B/D/E/F
Vrsta	Litij-železo-fosfatna baterija	
Nazivna zmogljivost visokonapetostne baterije (Ah)	150	170

Kolesa in pnevmatike

Postavka	Parameter	
Nivo opreme	A/B/E/F	C/D
Specifikacija pnevmatik	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Plak v pnevmatikah (kPa)	Spredaj/Zadaj: 290/290 Spredaj/Zadaj (pri vleki prikolice): 290/310	
Zahteva za dinamično uravnoteženje koles (g)	< 10	

Vrednosti optike koles (pri masi vozila, pripravljenega za vožnjo)

Postavka	Parameter
Nagib koles spredaj (°)	-0,5±0,75
Skupni stek sprednjih koles (°)	0,2±0,16
Prečni nagib premnega sornika (°)	8,33±0,75
Vzdolžni nagib premnega sornika (°)	6,09±0,75
Nagib koles zadaj (°)	-1±0,5
Skupni stek zadnjih koles (°)	0,4±0,16

Zavorni sistem

Postavka	Parameter	
Nivo opreme	A/B/C/D	E/F
Prosti hod zavornega pedala (mm)	1-5	1-5
Standardna debelina sprednjega zavornega koluta (mm)	32	28
Najmanjša debelina sprednjega zavornega koluta (mm)	30	26
Standardna debelina zadnjega zavornega koluta (mm)	20	20
Najmanjša debelina zadnjega zavornega koluta (mm)	18	18
Standardna debelina sprednje zavorne obloge (mm)	12	8
Najmanjša debelina sprednje zavorne obloge (mm)	2	2,5
Standardna debelina zadnje zavorne obloge (mm)	6,5	6,5
Najmanjša debelina zadnje zavorne obloge (mm)	2,5	2,5

Sedeži

Postavka	Parameter
Prostor za premikanje sprednjih sedežev naprej in nazaj (izmerjena globina sedala)	260 mm naprej od konca pomika drsnih tirnic
Kot naslonjala sprednjih sedežev (izmerjena globina sedala)	23°
Običajni pogoji uporabe naslonjal sprednjih sedežev	16° naprej in 50° nazaj od predvidene lege; drsno vodilo: 200 mm naprej in 60 mm nazaj; naklon drsnega vodila: 4,5°
Prostor za premikanje zadnjih sedežev naprej in nazaj (izmerjena globina sedala)	Ni nastavljivo
Kot naslonjala zadnjih sedežev (izmerjena globina sedala)	27°
Običajni pogoji uporabe naslonjal zadnjih sedežev	6° nazaj in 14° naprej od predvidene lege. Naslonjala sedežev je mogoče preklopiti naprej za več kot 14°.

Priporočena vrsta in količina olja

Postavka	Parameter		
Nivo opreme	A/B/F	C/D	E
Vrsta olja za prenos sprednjega pogona	-	BOT-383	-
Količina olja za prenos sprednjega pogona (L)	-	1,6±0,05	-
Vrsta olja za prenos zadnjega pogona		BOT-383	
Količina olja za prenos zadnjega pogona (L)		1,55±0,05	
Vrsta zavorne tekočine		HZY6/DOT4	
Količina zavorne tekočine (L)		1,15±0,05	
Vrsta hladilne tekočine za krmilnik motorja	Dolgotrajno protikorozijsko sredstvo proti zmrzovanju na osnovi glikola in organskih kislin		
Količina hladilne tekočine za motor (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

POZOR

✓ Priporočene vrste olja je preizkusilo in odobrilo podjetje BYD. Uporaba drugih vrst olja lahko poslabša zmogljivost vozila ter povzroči okvare ali poškodbe sestavnih delov.

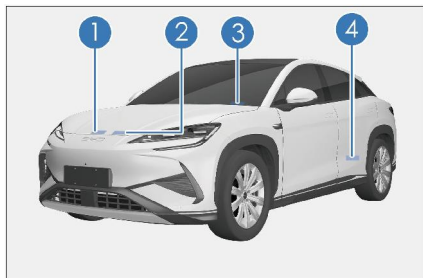
Informacije

Identifikacija vozila

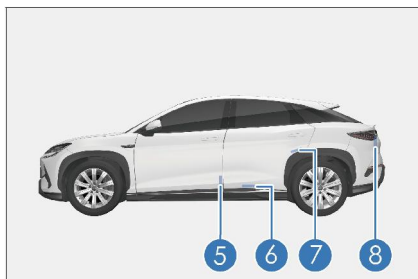
Identifikacijska številka vozila (VIN)

Lokacije pritrjene številke VIN:

- 1 Na levi strani nosilca sprednjega odbijača
- 2 Na levi strani zaskočnega obroča ključavnice pokrova motorja
- 3 Na levi strani prečnega praga sprednjega vetrobranskega stekla
- 4 Na zadnjem motorju

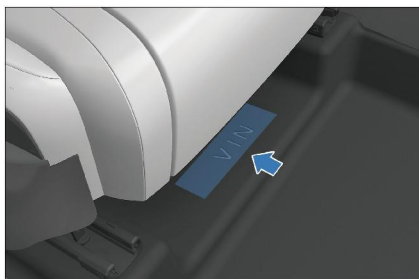


- 5 Na pločevinasti površini v spodnjem kotu sprednjih levih vrat
- 6 Na pragu levih zadnjih vrat
- 7 Na notranjem blatniku levega zadnjega kolesa
- 8 Na levi strani pokrova prtljažnika



Lokacija vtisnjene številke VIN:

Številka VIN je vgravirana na spodnjem nosilcu desnega sprednjega sedeža. Po priključitvi sistema VDS je številka VIN navedena v zgornjem desnem kotu zaslona za ustrezni model. Za podrobnosti glejte navodila za uporabo VDS.



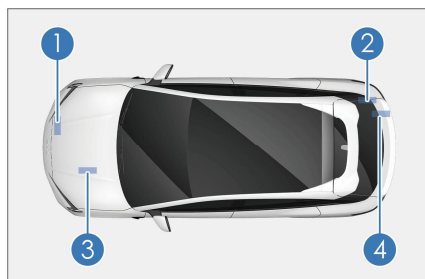
Tipska ploščica vozila

Tipska ploščica vozila je nameščena na spodnjem delu desnega B-stebrička.



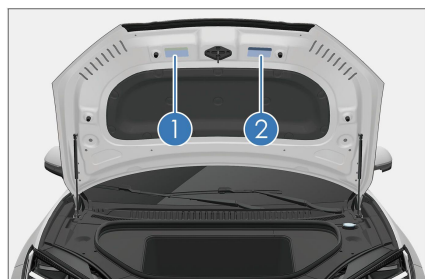
Model in serijska številka pogonskega motorja

- ① Model in serijska številka sprednjega pogonskega motorja* sta pritrjena na zgornjem delu notranje plošče pokrova motorja.
- ② Model in serijska številka zadnjega pogonskega motorja sta pritrjena na desnem delu pločevinaste površine pokrova prtljažnika.
- ③ Model in serijska številka sprednjega pogonskega motorja* sta vgravirana na ohišju sprednjega pogonskega motorja.
- ④ Model in serijska številka zadnjega pogonskega motorja sta vgravirana na ohišju zadnjega pogonskega motorja.



Opozorilne nalepke

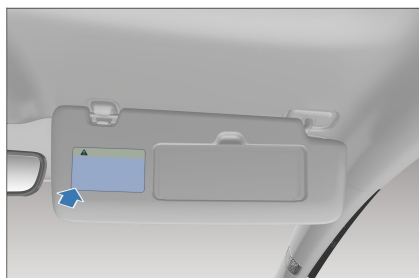
- ① Nalepka klimatske naprave in hladilnega ventilatorja
- ② Nalepka o lokaciji baterije



Opozorilne nalepke za stranske zračne blazine so pritrjene na spodnjem delu levega in desnega B-stebrička in C-stebrička.



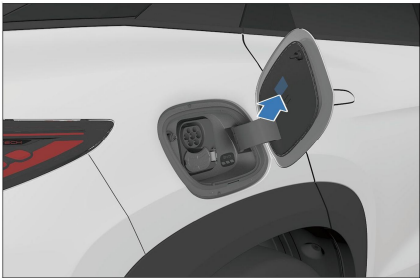
Opozorilna nalepka za zračno blazino je natisnjena na sovoznikovem senčniku.



Nalepka s tlakom v pnevmatikah je pritrjena pod B-stebričkom na voznikovi strani.



Opozorilna nalepka za polnjenje je nameščena na notranji strani pokrova polnilne vtičnice.



Izjave o skladnosti

Izjave o skladnosti

Izjava o radijskih frekvencah



Vozilo ima različne vrste radijske opreme. Proizvajalci radijske opreme izjavljajo, da so RF-moduli skladni z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Ime komponente	Pogostost	Največja moč
Modul za nadzor tlaka v pnevmatikah	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBµV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	-58~-52 dBm (polmer 3 m)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBµV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	-58~-52 dBm (polmer 3 m)
Notranja antena za zaznavanje	125 kHz ± 3 kHz	10 W
Elektronski pametni ključ	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dBm
Visokofrekvenčni modul	433,92 MHz	0,48 W
Modul brezžičnega polnilnika	127,7 kHz ± 30 kHz	50 W (ena stran)
GPS-antena za ECALL	1575,42 MHz ± 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz ± 2,046 MHz	

Ime komponente	Pogostost	Največja moč
4G-antena za ECALL	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Gostitelj Bluetooth	2400–2483,5MHz	20 dBm
Omrežna komunikacijska antena štiri v enem (4G)	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Gostitelj omrežne komunikacije (4G)	850–1900MHz	23 dBm
Ojačevalnik antene radia FM	76–108 MHz	1,2 W
Gostitelj radijskega oddajanja FM	87–108 MHz	/
ojačevalnik antene AM	520–1710 KHz	1,2 W
Gostitelj AM	520–1620 KHz	0,5 W
ojačevalnik antene DAB	170,928–239,2MHz	0,5 W
Gostitelj DAB	170–240MHz	/
Antena štiri v enem (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz; 1561,098 MHz $\pm$ 2,046MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz; 1710– 2690MHz (4G)	
Zunanja naprava NFC	13,56 MHz	1 W
Notranja naprava NFC	13,56 MHz	1,5 W
sprednji radarji z milimetrskimi valovi	76,0 GHz–77,0 GHz	/
zadnji radarji z milimetrskimi valovi	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Izjava o pametnem ključu



Uzbekistan
Model: D1-92



Države EU
Model: D1-92



Brazilija
Model: D1-92

Ta oprema ni upravičena do zaščite pred škodljivimi motnjami in ne sme povzročati motenj pravilno pooblaščenim sistemom.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Združene države Amerike
Model: D1-315



R 214-118832

Japonska
Model: D1-315

Izjava o radarjih mmWave



Države EU
ID potrdila: T.2021.08.0001



R 214-118832

Japonska
ID potrdila: 219-210015



Brazilija
ID potrdila: 15210-21-03745

Ta oprema ni upravičena do zaščite pred škodljivimi motnjami in ne sme povzročati motenj pravilno pooblaščenim sistemom.

Številke

12 V pomožno napajanje 186

A

Armaturna kamera* 168

B

Bluetooth 174

Brezžični polnilnik za telefon 188

Brodenje po vodi 103

BYD Assistant 174

C

Če je baterija pametnega ključa
izpraznjena 210

Če je potrebna vleka vozila 212

Če visokonapetostna baterija pušča 211

Cikel in postavke vzdrževanja 192

Čiščenje notranjosti 198

Čiščenje vozila 196

D

Držala za pijačo 185

E

Elektronska parkirna zavora (EPB) 108

G

Gumbi klimatske naprave 176

H

Hladilni sistem 203

I

Identifikacija vozila 223

Indikatorji instrumentne plošče 33

Inteligentni nadzor dolgih luči (IHBC) 153

Izjave o skladnosti 225

K

Klic v sili (E-Call) 77

Ključ 44

M

Menjava metlic brisalcev 67

Metlice brisalcev 204

Monitor za pregled okolice (AVM) 157

N

Nastavitev sprednjih sedežev 59

Nastavitev volana 65

Nastavitev vzglavnikov zadnjih sedežev ..62

Nasveti za vzdrževanje laka 196

Navigacijska vrstica 173

Navodila za polnjenje 80

Navodila za praznjenje 91

Neposredno spremljanje tlaka v
pnevmatikah 155

Nizkonapetostni akumulator 97

Notranja vzvratna ogledala 68

O

O aplikaciji BYD App	183
Obdobje utekanja	99
odlagalni prostor v motornem prostoru ..	184
Odsevni jopič	210
Opozorilne nalepke	224
Opredelitev funkcije	179
Osebnostno središče in upravljanje vozila ..	184
Otroški varnostni sedež	21

P

Pnevmatike	205
Pogled instrumentne plošče	32
Pogoji za sprožitev zračnih blazin in previdnostni ukrepi	18
pokrov motorja	202
Polnjenje	84
Pomoč pri vožnji	120
Posodobitev OTA	173
Poteze in odzivi	173
Predal pred sovoznikom	184
Predal za shranjevanje v sredinski konzoli	185
Predali v vratih	184
Predlogi za uporabo vozila	101
Predstavitev sistema za pomoč vozniku	115
Pregled varnostnih pasov	12
Pregled zračnih blazin	14
Preprečevanje korozije vozila	195
Preprečevanje požara	104
Preslikava telefona	175
Previdnostni ukrepi glede sedežev	58
Previdnostni ukrepi pri vožnji	112

Prevoz prtljage	102
Prezračevalne šobe	182
Prikaz doseganja vožnje	94
Priključki USB	187
Protivlomni alarmni sistem	26
Redno vzdrževanje	194

R

Registracija računa	183
Reševanje v primeru požara na vozilu ...	210
Reža za kartico SD	187
Ročaji za oprijem	186

S

Samodejno zadrževanje vozila (AVH)	111
Samostojno vzdrževanje	199
Senčnik	186
Shranjevanje vozila	201
Sistem klimatske naprave	204
Sistem pametnega vstopa in zagona	56
Sistem za čiščenje zraka*	182
Sistem za inteligentno prilagajanje navora (iTAC)*	165
Sistem za izklop v sili	210
Sistem za nadzor voznika (DMS)	166
Sistem za pomoč pri parkiranju	158
Sistem za pranje vetrobranskega stekla	204
Sistem zaklepanja polnilnega priključka ..	92
Sistemi za varnost vožnje	161
Sprednja varnostna pomoč	130
Sredinski predal	185
Stanje vozila in upravljanje	183
Stikala asistenčnih sistemov za voznika ..	74

Stikala na volanskem obroču.....	63
Stikala na voznikovih vratih	72
Stikala senčnika	76
Stikala za izbiro načina	74
Stikala za luči	70
Stikalo brisalcev	66
Stikalo notranjih luči	78
Stikalo sovoznikove zračne blazine	75
stikalo števca prevožene poti	74
Stikalo varnostnih utripalk.....	76
Stikalo za upravljanje oken na sovoznikovi strani	74
Stranska ogledala	69
Stranska varnostna pomoč	141

T

Tehnični podatki	218
------------------------	-----

U

Uporaba varnostnih pasov.....	12
Upravljalni elementi menjalnika.....	107
Upravljanje datotek	175

V

V primeru prazne pnevmatike.....	214
Varčevanje z energijo in podaljšanje življenjske dobe vozila	102
Varnostna ključavnica za otroke	57
Varnostni ukrepi pri vožnji.....	100
Varovalke.....	208
Visokonapetostna baterija	94
Vleka prikolice	99
Vmesnik za upravljanje klimatske	

naprave.....	177
Vožnja.....	107
Vrste zračnih blazin.....	16
Vzdrževanje panoramske strehe	201

Z

Zadnja varnostna pomoč	148
Zagon vozila.....	105
Zaklepanje/odklepanje vrat.....	48
Zaslon na dotik informacijsko-razvedrilnega sistema	172
Zaslon na višini oči (HUD)*	154
Zavorni sistem.....	203
Zaznavanje prisotnosti otroka (CPD)*	167
Zbiranje in obdelava podatkov	27
Žepi na hrbtišču sedežev.....	186
Zlaganje zadnjih sedežev	61
Zvočni opozorilni sistem za vozila (AVAS)	156
Zvočniki	174

Kratice

Kratice

Terminologija	Polno ime	Terminologija	Polno ime
ELR	Navijalnik z zaklepanjem v sili	ECU	Elektronska krmilna enota
ISOFIX	Pritrditev Mednarodne organizacije za standardizacijo	EDR	Snemalnik podatkov o dogodkih
E-Call	Klic v sili	EPB	Elektronska parkirna zavora
AVH	Samodejno zadrževanje vozila	SOC	Stanje napolnjenosti
ACC	Prilagodljivi tempomat	ICC	Inteligentni tempomat
FCW	Opozorilo pred trkom spredaj	AEB	Samodejno zaviranje v sili
FCTA	Opozorilo na prečni promet spredaj	FCTB	Zaviranje pri prečnem prometu spredaj
TSR	Prepoznavanje prometnih znakov	ISLC	Inteligentni nadzor omejitve hitrosti
IHBC	Inteligentni nadzor dolgih luči	LDA	Pomoč ob zapustitvi voznega pasu
LDP	Preprečevanje zapustitve voznega pasu	LDW	Opozorilo na zapustitev voznega pasu
ELKA	Pomoč pri ohranjanju voznega pasu v sili	BSA	Pomočnik za mrtvi kot
AVAS	Akustični opozorilni sistem vozila	HUD	Projekcijski zaslon
BSD	Nadzor mrtvega kota	RCTA	Opozorilo na prečni promet zadaj
RCTB	Zaviranje pri prečnem prometu zadaj	RCW	Opozorilo na trčenje od zadaj
DOW	Opozorilo na odprta vrata	VDC	Nadzor dinamike vozila

Terminologija	Polno ime	Terminologija	Polno ime
TCS	Sistem za nadzor oprijema	HHC	Pomoč pri speljevanju v klanec
HBA	Hidravlična pomoč pri zaviranju	CDP	Nadzorovano upočasnjevanje za parkirno zavoro
CST	Udobno parkiranje	ESC	Elektronski nadzor stabilnosti
MCB	Zavora za večkratno trčenje	DMS	Sistem za nadzor voznika
TPMS	sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	VIN	Identifikacijska številka vozila
MAX	Največ	MIN	Najmanj

BUILD YOUR DREAMS